

Gemiye Hoş Geldiniz!

Düzenli bakım ve servis, Mercury Ürününüzü maksimum performans ve ekonomi elde etmek üzere yüksek verimlilikte kullanabilmeniz için şarttır. Ekteki Kullanıcı Kayıt Formu, sizi ailenizle birlikte sorunsuz eğlenceye götürecektir. Garanti kapsamının tüm ayrıntıları için **Kullanım ve Bakım Kılavuzuna** bakınız.

En yakınınızdaki yetkili satıcı ile ilgili bilgiler, ülke haritaları ve irtibat bilgilerinin görüntülediği **www.marinepower.com** adresinden bulunabilir.

Motorunuzun garanti tescili gerektiği gibi yapıldı mı? Lütfen www.marinepower.com adresinden kontrol ediniz. Gerekirse, yetkili satıcınıza başvurunuz.

Uygunluk Beyanı

Bu dıştan takmalı motorun seri numara plakasında, alt sol köşede ya tek başına CE işareti ya da bildirilen gövde numarasının yanında CE işareti bulunmaktadır. Mercury Marine, Fond du Lac, WI, ABD veya Marine Power Europe Inc. Park Industriel, de Petit-Rechain, Belçika tarafından üretilen dıştan takmalı motor, aşağıdaki direktifler ve standartların kapsamındaki gerekliliklere uymaktadır.

CE işareti bildirilen gövde numarasının yanında bulunuyorsa, aşağıdaki Eğlence Amaçlı Tekneler Şartnamesi uygulanır:

Eğlence Amaçlı Tekneler Şartnamesi:

94/25/EC'yi tashih eden 2003/44/EC

Kullanım kılavuzu (A.2.5)	ISO 10240
Kullanım özellikleri (A.4)	ISO 8665
Dıştan takmalı motor marşı (A.5.1.4)	ISO 11547
Yakıt depoları (A.5.2.2)	ISO 13591; ISO 8469
Genel dümen sistemi	ABYC P-17
Egzoz emisyonu gereklilikleri (B.2)	ISO 8178
Kullanım kılavuzu (B.4)	ISO 8665
Ses emisyon seviyeleri (C.1)	ISO 14509

2003/44/EC Direktifi Tam Kalite Güvence Modülü H kapsamındaki gövde kalite sistemi denetim sorumlusu:

Det Norske Veritas

Norveç

Bildirilen Gövde Numarası:: 0575

CE işareti bildirilen gövde numarasının yanında bulunmuyorsa, aşağıdaki Eğlence Amaçlı Tekneler Şartnamesinin kuralları uygulanır:

Eğlence Amaçlı Tekneler Şartnamesi:

94/25/EC

Kullanım kılavuzu (A.2.5)	ISO 10240
Kullanım özellikleri (A.4)	ISO 8665
Dıştan takmalı motor marşı (A.5.1.4)	ISO 11547
Yakıt depoları (A.5.2.2)	ISO 13591; ISO 8469
Genel dümen sistemi	ABYC P-17

Aşağıdaki bilgiler bu kılavuzun kapsamındaki tüm ürünler için geçerlidir:

Emniyet uyum prensipleri (1.1.2)	EN 292-1; EN 292-2; EN 1050
Ses (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Titreşim	ICOMIA 38/94

Elektromanyetik Uyumluluk Direktifi 89/336/EC

Genel emisyon standardı	EN 61000-6-3
Genel koruma standardı	EN 610006-1
Arabalar, tekneler ve içten yanmalı motorlu araçlar - radyo parazit özellikleri	SAE J551 (CISPR 12)
Elektrostatik deşarj testi	EN 61000-6-2; EN 61000-4-2; EN 61000-4-3

Bu beyan Mercury Marine ve Marine Power Europe'un yükümlülüğü kapsamında ibraz edilmiştir.



Patrick C. Mackey

Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

Avrupa Düzenlemeleri ile ilgili İrtibat Bilgileri:

Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı, Mercury Marine,

Fond du Lac, WI ABD

İÇİNDEKİLER

GARANTİ BİLGİSİ

Garantinin Devri.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında.....	1
DörtZamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi (ABD, Kanada, Avrupa, Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Doğu ve Afrika).....	2
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	3
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	4

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	6
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	6
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	6
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	7
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	7
Savlolü Durdurma Düğmesi.....	7
Sudaki İnsanları Koruma.....	8
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	9
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	10
Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	11
Egzoz Emisyonları.....	12
Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	13
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	13
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	14
135/150/175/200 Teknik Özellikler – Uluslararası.....	14
Elemanların Tanımlanması.....	16

Kurulum

Dıştan Takmalı Motorun Takılması.....	17
Pervane Seçimi.....	17

Nakletme

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	18
--	----

Yakıt ve Yağ

Yakıt Önerileri.....	19
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	20
Motor Yağı Önerileri.....	20
Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.....	20

İÇİNDEKİLER

Özellikler ve Kumandalar

Panel Montaj Kontrol Özellikleri ve Çalışması.....	22
Tek Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	24
İnce Pusula Dolabının Kumanda Özellikleri ve Çalışması.....	27
Çift Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	30
CAN Tuş Takımına sahip Çift Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	33
Gölge Modu Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	37
CAN Tuş Takımına sahip Gölge Modu Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	41
Uyarı Sistemi.....	47
Güç Trim ve Eğimi.....	48

İşletim

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	52
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	52
Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma.....	52
Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması.....	52
Motor Alıştırma Prosedürü.....	53
Motorun Çalıştırılması.....	53
Vites Kolu.....	55
Motorun Durdurulması.....	56

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	57
EPA Emisyonları.....	57
Muayene ve Bakım Programı.....	58
Soğutma Sistemini Yıkama.....	59
Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması.....	60
Üst ve Alt Kaputların Temizlik Bakımı.....	60
Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım).....	61
Akü Kontrolü.....	61
Verado Motor Aküsü Özellikleri.....	61
Hava Filtresi.....	62
Yakıt Sistemi.....	66
Korozyon Kontrol Anodu.....	69
Pervanenin Değiştirilmesi.....	69
Buji Kontrolü ve Değiştirme.....	71
Sigortalar.....	74
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları.....	75
DTS Kablo Sistemi.....	76
Aksesuar Tahrik Kayışı Kontrolü.....	77
Yağlama Noktaları.....	77
Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü.....	79
Servo Dümen Sıvısının Kontrolü.....	80
Motor Yağının Değiştirilmesi.....	80
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	83

İÇİNDEKİLER

Depolama

Saklama Hazırlıkları.....	85
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	85
Motorun İç Elemanlarının Korunması.....	85
Dışli Kutusu.....	86
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	86
Akünün Saklanması.....	86

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor.....	87
Motor Çalışmıyor.....	87
Motor Çalışıyor ama Vitese Geçmiyor.....	87
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	87
Performans Kaybı.....	88
Akü Şarj Tutmuyor.....	88

Motor Sahibi Servisi Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	89
Evden Uzak Servis.....	89
Parça Ve Aksesuar Talepleri.....	89
Servis Yardımı.....	89
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	89

GARANTİ BİLGİSİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine garanti kayıt departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Güç Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
Dikkatine: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisizdir.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında

1. Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkeziye göndermesi son derece önemlidir.
2. Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunu da belgelemektedir.

GARANTİ BİLGİSİ

3. Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

DörtZamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi (ABD, Kanada, Avrupa, Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Doğu ve Afrika)

ABD, Kanada, Avrupa, Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Doğu ve Afrika dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Dıştan Takmalı Motor ve Jet Ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünün eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilme üzere servise yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİSİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklı soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KEŞİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya kış motoru kapsamında yer alan hiç bir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı, Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıştan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse o tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi dolmamış garanti ürünün doğru şekilde yeniden tescil edilmesi sonrasında bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

GARANTİ BİLGİSİ

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamında dışındadır. Alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıdaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamında dışındadır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamında dışındadır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kıç yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boyaya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kıç yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 inç) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

GARANTİ BİLGİSİ

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklarıdır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vıra etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmemlidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgili bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınır.

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzme özelliklerini değiştirecek şekilde kış yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kış yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırmaya sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığını edininiz.

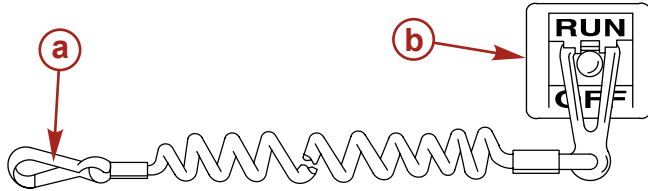
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorda dijital gaz ve vites için tasarlanmış Mercury uzaktan kumandası bulunmalıdır. Uzaktan kumanda sistemi içinde bir dişli koruma sistemi bulunmaktadır.

Savlolu Durdurma Düğmesi,

Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için moturu durdurma. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolu durdurma düğmesi bulunur. Savlolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122 - 152 cm (4 - 5 feet) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısıkaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



21629

a - Savlo kablosu

b - Savlolu durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerinizi okuyun.

GENEL BİLGİLER

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalıği üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Durdurma düğmesinin savlusunun iki ucunu, her zaman durdurma düğmesine ve operatöre düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi savlusunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişli kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

GENEL BİLGİLER

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun hızı bostayken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURUĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşta alın ve motoru durdurun.

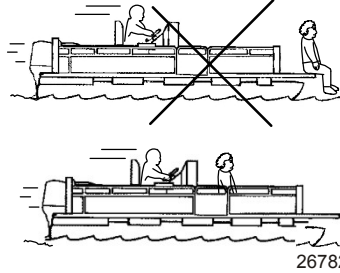
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerlerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELEİ TEKNELEER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



⚠ UYARI

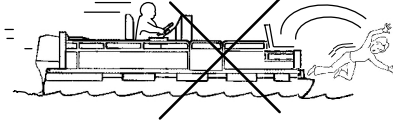
Dubanın ön ucuna ve güverte teknesine düşmekten veya altında kalmaktan kaynaklı ciddi yaralanmalardan ve ölümlerden kaçının. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELEİ, YÜKSEK KAİDELEİ BALIK SANDALYELİ TEKNELEER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

GENEL BİLGİLER

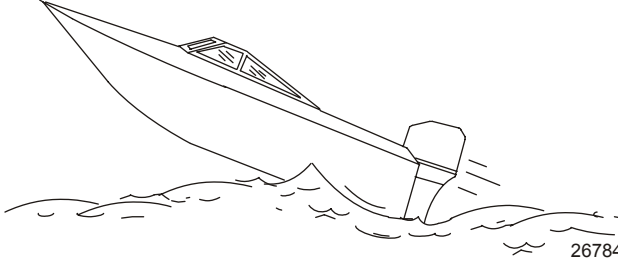
Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



26783

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterebilir.



26784

Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta teknedeki fırlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

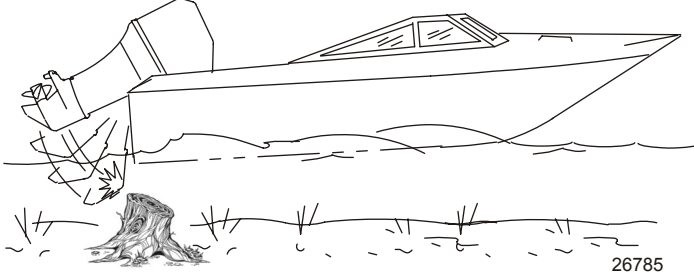
Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

GENEL BİLGİLER

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s'nin (15 – 25 MPH) altında tutulmalıdır.**



⚠ UYARI

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarptıktan sonra tekneye fırlayan bir dıştan takmalı motorun tümü veya bir parçası nedeniyle ciddi yaralanma ve ölüm riskinden kaçınmak için, son hız planlanan minimum hızdan daha yüksek olmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

Yüzen veya su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe nedeniyle hasar oluşması durumu.

Bir darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli şeyin, tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

GENEL BİLGİLER

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, renksiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

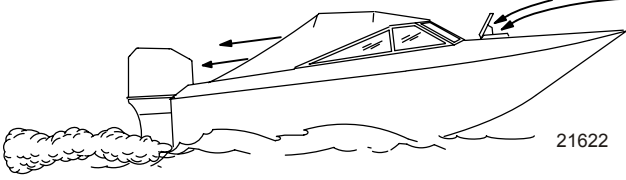
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksit uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



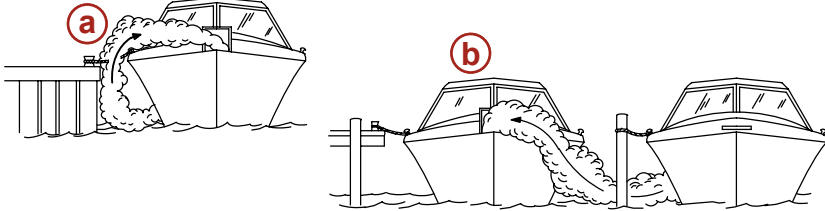
Tekneyi ideal havalandırma örneği

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

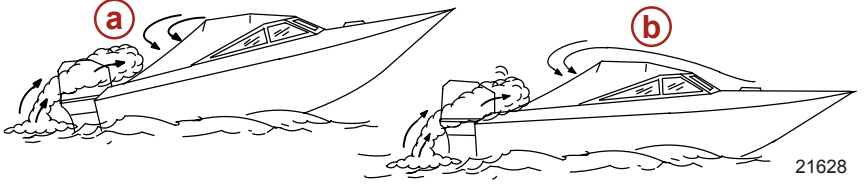


a - Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması

b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

GENEL BİLGİLER

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



a- Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması

b- Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

Dıştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknenizin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınız veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Sevir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

GENEL BİLGİLER

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

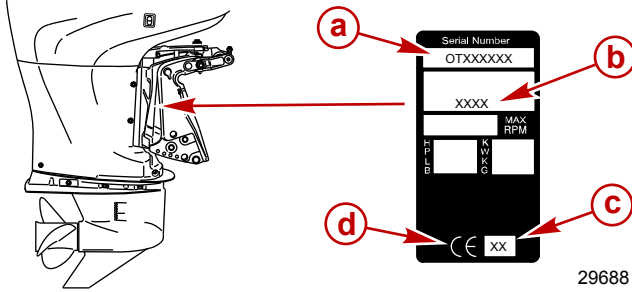
Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığıında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlülerdir. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İlerideki başvurunuz için bu numarayı kaydetmeniz gerekmektedir. Seri numarası daha önce belirtildiği gibi motorun üzerinde bulunmaktadır.



a- Seri Numarası

b- Model Atama

c- Üretim Yılı

d- CE amblemi (Uygunsa)

135/150/175/200 Teknik Özellikler – Uluslararası

Modeller	135/150/175/200
Beygir gücü	135/150/175/200
Kilovat	101/112/130/149
Tam gaz RPM aralığı	135 HP – 5200-6400 150/175/200 HP - 5800-6400
Boş viteste rölanti devri ¹ .	650 RPM
Silindir sayısı	4
Silindir hacmi	1731 cc (105,6 cid)
Silindir çapı	82 mm (3,23 inç)
Piston Mesafesi	82 mm (3,23 inç)
Önerilen buji	NGK ILFR6G-E

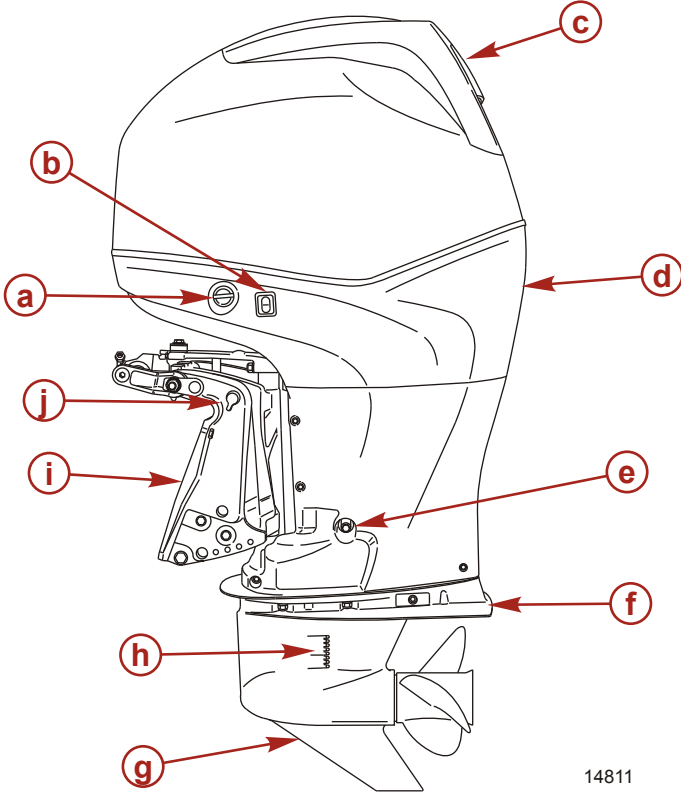
1. Motor tam ısınmış durumdayken.

GENEL BİLGİLER

Modeller	135/150/175/200
Buji tırnak aralığı	0,8 mm (0,0315 inç)
Buji altıgen kafa büyüklüğü	16 mm
Dişli oranı	2.08:1
Önerilen benzin	Talimatlar için bkz.: Yakıt ve Yağ
Önerilen yağ	Talimatlar için bkz.: Yakıt ve Yağ
Sağ dönüşlü dişli kutusu yağ kapasitesi	970 mL (970,01 cm ³)
Sol dönüşlü dişli kutusu yağ kapasitesi	900 mL (899,04 cm ³)
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi	6,0 litre (6,3 qt)
Gereken akü tipi	12 volt AGM (absorbed glass mat) akü
ABD'de (SAE-Otomotiv Mühendisleri Birliği) gereken başlangıç akü hızı	135 dakika RC25 hızının minimum yedek kapasitesiyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)
Uluslararası normalde (EN) gereken başlangıç akü hızı	Minimum 180 amper saat (Ah) ile minimum 1000 soğuk marş güçlendirici (CCA)
Sürücü Kulağına Gelen Ses (ICOMIA 39/94)	83.2

GENEL BİLGİLER

Elemanların Tanımlanması



14811

- | | |
|------------------------------------|--|
| a- Motor yıkama | f- Hava kesici plaka |
| b- Yardımcı yatırma düğmesi | g- Dişli Kutusu |
| c- Üst kaput | h- Soğutma suyu giriş delikleri |
| d- Alt kaporta | i- Kıç yatırması dirsekleri |
| e- Motor yağı boşaltması | j- Yatırma kilitleme kolu |

KURULUM

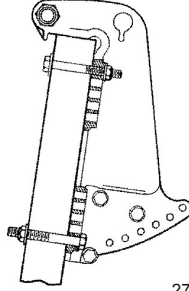
Dıştan Takmalı Motorun Takılması

⚠ UYARI

Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor aşağıda görülen gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde monte edilmemesi durumunda, teknenin kış yatırması yerinden fırlayarak ciddi yaralanma, can ve mal kaybına neden olabilir.

Doğru bir montaj ve iyi performansı garanti altına almak için, dıştan takmalı motorunuz ve ilgili aksesuarlarının yetkili satıcınız tarafından monte edilmesini şiddetle tavsiye ederiz. Dıştan takmalı motorunuzu kendiniz monte edecekseniz, motorla birlikte verilen Dıştan Takmalı Motor Montaj El Kitabında yer alan talimatları izleyin.

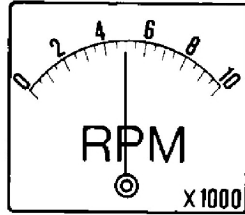
Dıştan takmalı, verilmiş olan dört adet 12,7 mm (1/2 in.) çaplı sabitleme civatası ve somunuyla kış yatırmasına monte edilmelidir. Üstteki deliklere iki, alttaki deliklere iki olmak üzere civataları takın.



27746

Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motor/tekne ikilisinden en iyi toplam performansı elde etmek için, motorun normal yük altında tavsiye edilen tam yol devir aralığının üst yarısında çalışmasına olanak sağlayan bir pervane seçin (bkz **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**). Bu devir, maksimum tekne sürati korunurken daha iyi hızlanma sağlar.



22551

Değişen koşullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düşmesine yol açarsa (örneğin havanın ısınması veya nemlenmesi, yüksek irtifalarda çalıştırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/dişli kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıştan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak için pervanenin değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

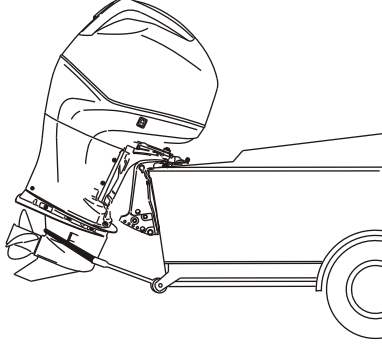
Motor pervanede boşluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak şekilde trim edilmiş durumdayken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

NAKLETME

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



14825

ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli trim/yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Önerileri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımından kaynaklı motor hasarı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bundan doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury Marine motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır.

ABD ve Kanada - pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin KULLANMAYIN.

ABD ve Kanada Dışında - pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury Marine motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veta etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolde daha da şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması bu olumsuz etkileri daha da kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilirler. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçta dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda çürüme
- Kauçuk yakıt hatlarında yakıt geçirimi
- Marş ve kullanmada zorluklar

UYARI

YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ: Yakıt sisteminin herhangi bir bölgesinde meydana gelecek yakıt sızıntısı, ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilecek yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir. Özellikle saklama sonrasında, tüm yakıt sisteminin dikkatli şekilde tetkik edilmesi zorunludur. Tüm yakıt bileşenleri sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme veya korozyona karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olumsuz etkilerinden dolayı mümkün olduğu zamanlarda yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü benzin bulunabiliyorsa veya alkol yüzdesi bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmal için portatif yakıt depolarını teknedan çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

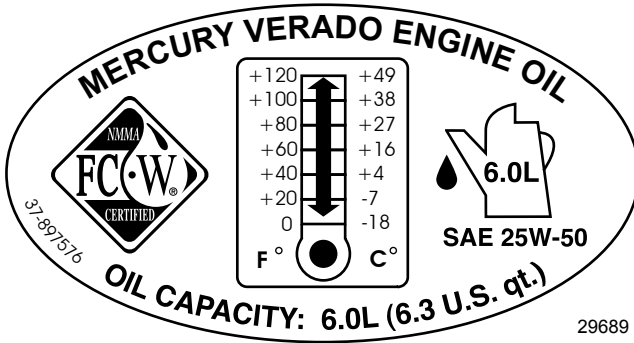
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksek gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için Mercury Verado NMMA FC-W onaylı sentetik karışimli 25W-50 çok viskoziteli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağı kullanılması önerilir. İsteğe bağlı olarak, Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı sentetik 25W-40 çok viskoziteli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağı da kullanılabilir. Önerilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı yağlar bulunamıyorsa, tanınmış markaların aynı viskozitedeki NMMA FC-W belgeli 4-zamanlı dıştan takmalı motor yağı kullanılabilir.

ÖNEMLİ: Deterjansız yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmemektedir.



Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi

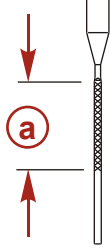
ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Motor yağınızı kontrol ederken dıştan takmalı motoru dikey (yatırılmamış) konuma getirin. Doğru okuma almak için, yağı yalnızca motor soğukken veya en az bir saat çalışmamış durumdayken kontrol edin.

1. Motoru (soğuk motor) çalıştırmadan önce, motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle yatırılmış olarak bekletin.
2. Dıştan takmalı motoru dikey çalışma konumuna getirin.

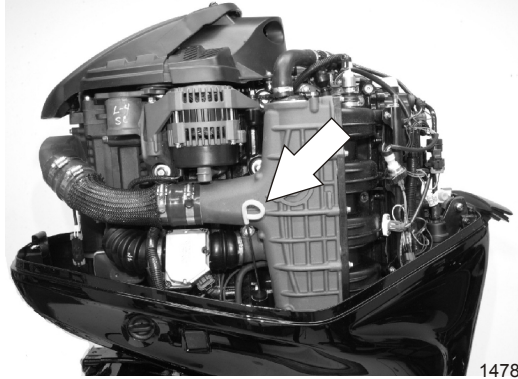
YAKIT VE YAĞ

3. Üst kaputu çıkarın. Bkz. **Bakım - Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması.**
4. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunun ucunu temiz bir bez veya havluyla silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
5. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ, çalışma aralığında (çapraz çentikli bölge) olmalıdır.

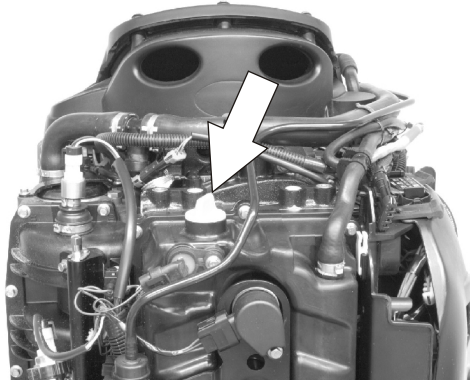
ÖNEMLİ: Yağ seviyesini çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın. Yağ seviyesi, çalışma aralığında (çapraz çentikli bölge) görüldüğü sürece doğrudur.



a - Yağ seviyesi çalışma aralığı



6. Yağ seviyesi çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) altındaysa, yağ dolum kapağını çıkarın ve yaklaşık 500 ml (16 oz) belirtilmiş olan dıştan takmalı motor yağından ekleyin. Eklenen yağın kartere çökmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğunu tekrar kontrol edin. Yağ, çalışma aralığına (çapraz çentikli bölge) gelene kadar işlemi tekrarlayın. Çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın.



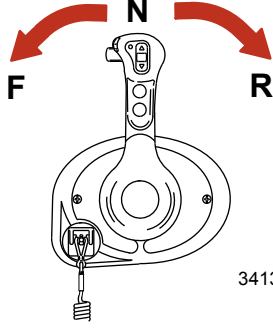
ÖNEMLİ: Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

7. Yağ çubuğunu sonuna kadar yerine sokun.
8. Yağ dolum kapağını yerine takın ve elle sıkın.
9. Üst kaputu yerine takın.

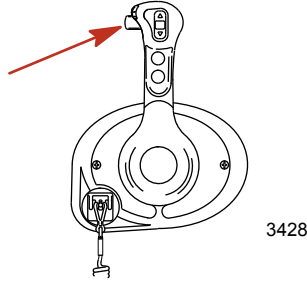
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Panel Montaj Kontrol Özellikleri ve Çalışması

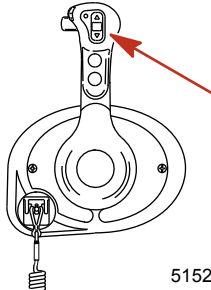
1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için geriye çekmeye devam edin.



2. Vites kilidi - Vites kilidine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

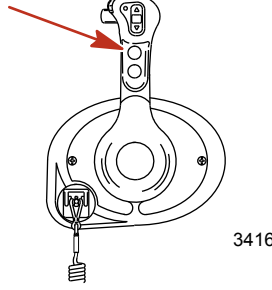


3. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ya da aşağıya kaydırılmasını sağlar.

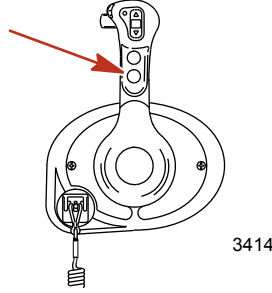


ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

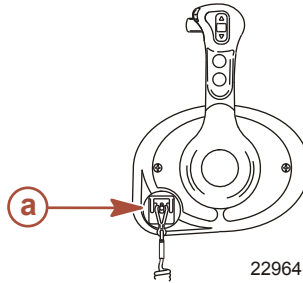
4. Sadece Gaz Kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor RPM değerini artırmasına olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz kelebeği düğmesine basın. Korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunu devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.



5. Stop/start düğmesi - Bot operatörünün ateşleme anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar. Motoru çalıştırmak için kontak anahtarı "ON" (AÇIK) konumunda olmalıdır.



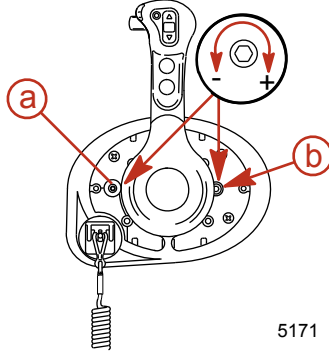
6. Savlolulu kesme düğmesi - Operatörün (savloya bağlıyken) yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurur.



7. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik arttırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

8. Kastanyola gerginlik ayarı – Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği artırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



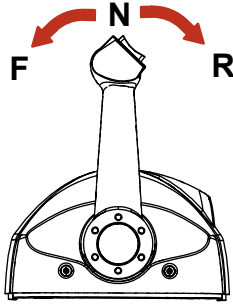
5171

a- Kastanyola gerginlik ayar vidası

b- Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

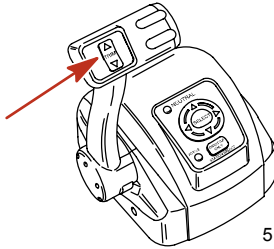
Tek Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için geriye itmeye devam edin.



3417

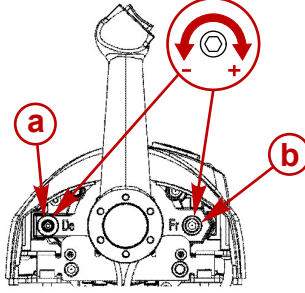
2. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ya da aşağıya kaydırılmasını sağlar.



5185

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

3. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, uzaktan kumanda kolunun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
4. Kastanyola gerginlik ayarı - Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



28556

a - Kastanyola gerginlik ayar vidası

b - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

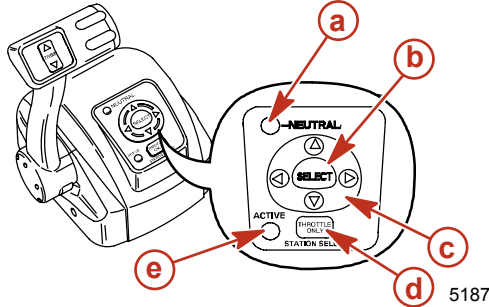
5. Ok tuşları - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.
6. Seçme düğmesi - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular. Seçme düğmesine iki saniye süreyle basmak Sık Kullanılanlar bölümünden seçildiğinde slayt gösterisini duraklatır. Seçme düğmesine üç saniye süreyle basmak veri sıfırlama işlevini devreye sokar (slayt gösterisi işlevindeyken hariç). Seçme düğmesine beş saniye ya da daha fazla süreyle basmak Ana sayfaya dönmenizi sağlar.
7. Boş LED - Boş LED'i, motor boş viteste iken yanar. Yalnızca gaz işlevi devredeyken de yanar.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

8. Aktif LED - Aktif LED, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

9. Sadece Gaz/istasyon seçme düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor RPM değerini arttırmasına olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz kelebeği düğmesine basın. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini arttırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır. Dümen aktif değilken istasyon seçme düğmesine basmak bir dümen aktarımını başlatır. Bkz. **Dümen Aktarımı**.



- a- Boş LED
b- Seçme düğmesi
c- Ok tuşları
d- Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
e- Aktif LED

DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitirilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşa iken yapılmalıdır.

NOT: Dümen aktarımı yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitede iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

NOT: Dümen motor kontrolünderken uzaktan kumanda üzerindeki aktif ışık yanacaktır.

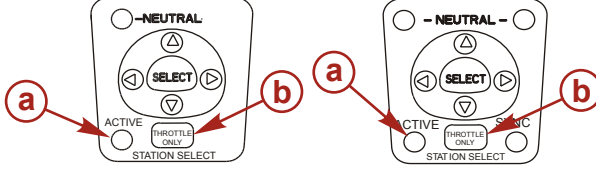
Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.

1. Aktif uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
2. Aktif olmayan dümen yekesine gidin ve uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

3. Sadece gaz kelebeği/istasyonu düğmesine iki kez basın. Uzaktan kumandanın motoru kontrol ettiğini gösteren "ACTIVE" ışığı yanacaktır.



22753

a - Aktif ışığı

b - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

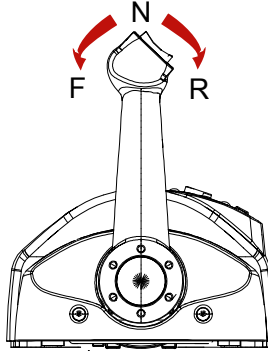
4. Orijinal yekede "ACTIVE" ışığı söner.

Dümen Yekesi Aktarımından Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

Yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine bir kez basmak tutma ayarları eski (aktif olmayan) istasyonda iken bot operatörünün kontrol ayarını yeni istasyonda 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kol eşleştirilmese, boş vites ışığı yanacaktır. Kol eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kol eşleşir ve aktarımı tamamlamak için yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, yeke aktarımı iptal edilir.

İnce Pusula Dolabının Kumanda Özellikleri ve Çalışması

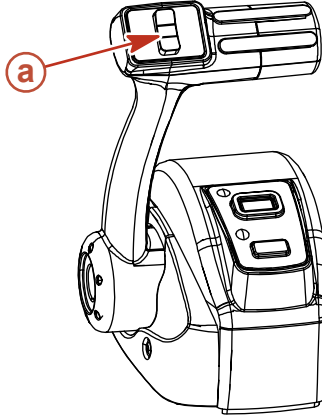
1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için geriye itmeye devam edin.



12871

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

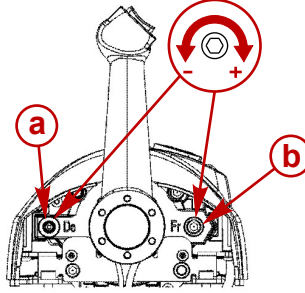
2. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ya da aşağıya kaydırılmasını sağlar.



12874

a - Trim anahtarı

3. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, uzaktan kumanda kolunun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
4. Kastanyola gerginlik ayarı – Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



28556

a - Kastanyola gerginlik ayar vidası

b - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

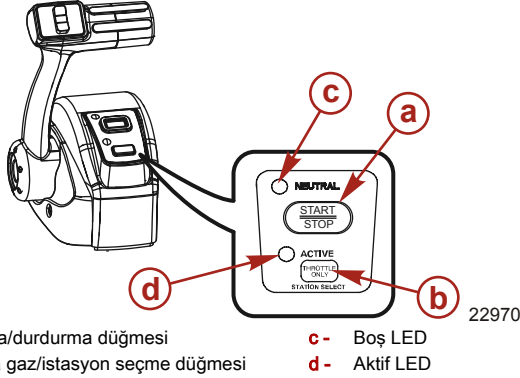
5. Start/stop düğmesi- Tekne operatörünün ateşleme anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.
6. Boş LED - Boş LED'i, motor boş viteste iken yanar. Yalnızca gaz işlevi devredeyken de yanar.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

7. Aktif LED - Aktif LED, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

8. Sadece Gaz/istasyon seçme düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor RPM değerini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz kelebeği düğmesine basın. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır. Dümen aktif değilken istasyon seçme düğmesine basmak bir dümen aktarımını başlatır. Bkz. **Dümen Aktarımı.**



- a- Başlatma/durdurma düğmesi
b- Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
c- Boş LED
d- Aktif LED

DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: Dümen aktarımı yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitesinde iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

NOT: Dümen motor kontrolünderken uzaktan kumanda üzerindeki aktif ışık yanacaktır.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.

1. Aktif uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
2. Aktif olmayan dümen yekesine gidin ve uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

3. Sadece gaz kelebeği/istasyonu düğmesine iki kez basın. Uzaktan kumandanın motoru kontrol ettiğini gösteren "ACTIVE" ışığı yanacaktır.



22608

a - Aktif ışığı

b - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

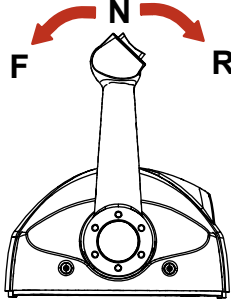
4. Orijinal yekede "ACTIVE" ışığı söner.

Dümen Yekesi Aktarımından Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

Yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine bir kez basmak tutma ayarları eski (aktif olmayan) istasyonda iken bot operatörünün kontrol ayarını yeni istasyonda 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kol eşleştirilmezse, boş vites ışığı yanacaktır. Kol eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kol eşleşir ve aktarımı tamamlamak için yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, yeke aktarımı iptal edilir.

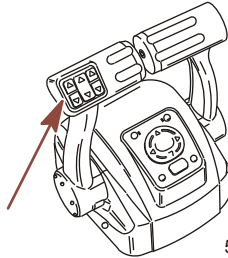
Çift Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için geriye çekmeye devam edin.



3417

2. Trim anahtarları (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ya da aşağıya kaydırılmasını sağlar.

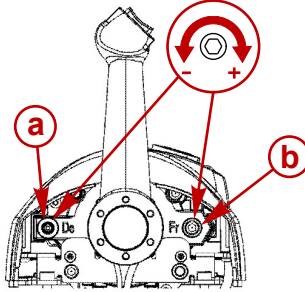


5269

3. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

4. Kastanyola gerginlik ayarı – Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği artırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



a - Kastanyola gerginlik ayar vidası

28556

b - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

5. Sadece Gaz/istasyon seçme düğmesi - Bot operatörünün motoru dışıye almadan ısınması için motor RPM değerini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz kelebeği düğmesine basın. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır. Dümen aktif değilken istasyon seçme düğmesine basmak bir dümen aktarımını başlatır. Bkz. **Dümen Aktarımı**.

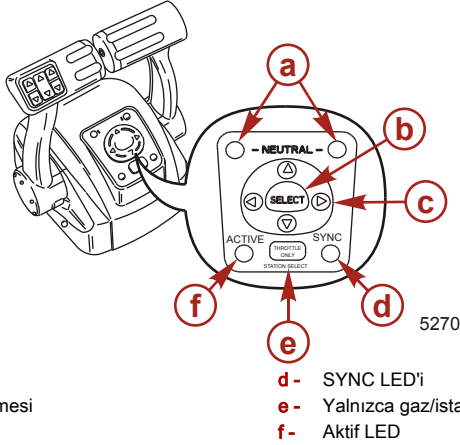
6. Ok tuşları - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.
7. Seçme düğmesi - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular. Seçme düğmesine iki saniye süreyle basmak Sık Kullanılanlar bölümünden seçildiğinde slayt gösterisini duraklatır. Seçme düğmesine üç saniye süreyle basmak veri sıfırlama işlevini devreye sokar (slayt gösterisi işlevindeyken hariç). Seçme düğmesine beş saniye ya da daha fazla süreyle basmak Ana sayfaya dönmenizi sağlar.
8. Boş LED'ler - Boş LED'ler, motor boş viteste iken yanar. Işıklar yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

9. Aktif LED - Aktif LED, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

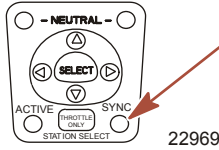
10. SYNC LED'i - SYNC LED ışığı iki motorun RPM değerleri DTS sistemi ile senkronize edilirken yanar.



MOTORLARIN EŞLENMESİ

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Motor hızı iki saniye boyunca 900 RPM'in üzerinde olduğunda ve uzaktan kumanda kolları aralarında %10 fark olacak şekilde konumlandığında otomatik motor senkronizasyonu otomatik olarak devreye girecektir. Her iki motor da senkronize olduğunda "SYNC" ışığı yanacaktır. Otomatik senkronizasyon %95 gaz kelebeği açıklığına kadar devrede kalacaktır. Devreden çıkarmak için, kumanda kollarından birini veya her ikisini de birbirleriyle %10'dan fazla açı yapacak şekilde oynatın, motor devrini 900 RPM altına düşürün veya motor devrini %95'in üzerine çıkarın.



DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vites alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: Dümen aktarımı yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitede iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

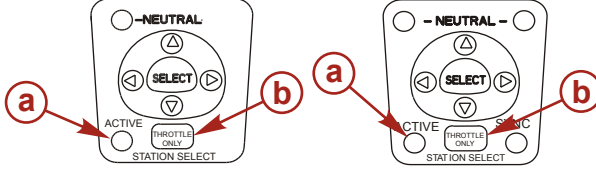
NOT: Dümen motor kontrolündeyken uzaktan kumanda üzerindeki aktif ışık yanacaktır.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yekes transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.

1. Aktif uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
2. Aktif olmayan dümen yekesine gidin ve uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
3. Sadece gaz kelebeği/istasyonu düğmesine iki kez basın. Uzaktan kumandanın motoru kontrol ettiğini gösteren "ACTIVE" ışığı yanacaktır.



a - Aktif ışığı

b - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

22753

4. Orijinal yekede "ACTIVE" ışığı söner.

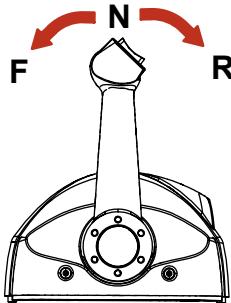
Dümen Yekesi Aktarımından Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

Yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine bir kez basmak tutma ayarları eski (aktif olmayan) istasyonda iken bot operatörünün kontrol ayarını yeni istasyonda 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kol eşleştirilmezse, boş vites ışığı yanacaktır. Kol eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kol eşleşir ve aktarımı tamamlamak için yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, yeke aktarımı iptal edilir.

CAN Tuş Takımına sahip Çift Kollu Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

CAN TUŞLARINA SAHIP ÇİFT KOLLU KONSOL KUMANDASININ ÖZELLİKLERİ VE ÇALIŞMASI

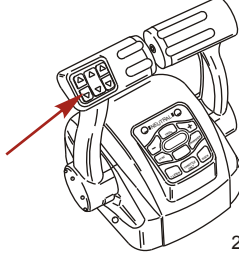
1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.



3417

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ve aşağıya kaydırılmasını sağlar.



22132

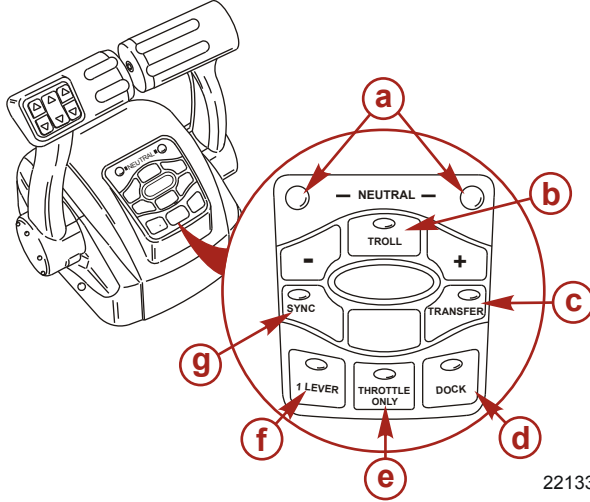
- Boş ışıkları - Boş ışıkları, motor boş viteste iken yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

- Trol düğmesi - "TROLL" düğmesine bastığınızda trol kumandası devreye girer. Trol kumandası özelliği düşük devirde seyrederken ya da manevra yaparken operatörün motor devrini ayarlamasına olanak tanır. Devreye sokmak için kumanda kollarını ileri kademeye getirin ve düğmeye basın. Devri maksimum 1000 RPM'e kadar çıkarmak veya devri düşürmek için - ya da + düğmelerini kullanın. Trol kontrolünü istenen devre ayarlamış ve ardından trol kontrolünü kapatmış iseniz sistem, ayarlı devri hatırlar ve yeniden devreye sokulduğunda o hıza geri döner. Trol kumandasını kapatmak için "TROLL" düğmesine basın, gaz kelebeğini farklı bir devre getirin ya da motoru boş vitese alın.
- Aktarma düğmesi - "TRANSFER" düğmesine basmak motorun çalıştırılması işleminin farklı bir yekeden aktarılmasını sağlar. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
- Rıhtıma yanaşma düğmesi - "DOCK" düğmesine basmak teknenin rıhtıma yanaşma moduna girmesine sağlar. Rıhtıma yanaşma modu gaz kullanım kapasitesini normal gaz oranının yaklaşık %50'sine düşürür. Yanaşma modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "DOCK" düğmesine basın.
- Sadece gaz kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor devrini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu ön tetiğe doğru hareket ettirin. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.
- 1 kol düğmesi - "1 LEVER" düğmesine basmak tek kol modunu başlatır. Tek kol modu her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kumanda kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar. Tek kol modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "1 LEVER" düğmesine basın.

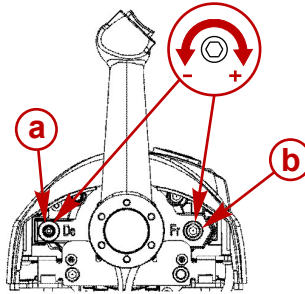
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

9. Eşleme düğmesi - "SYNC" düğmesine basmak otomatik senkronizasyon özelliği kapatır ve açar. Bkz. **Motorların Eşlenmesi**.



22133

- a-** Boş LED'ler
b- Trol düğmesi
c- Aktarma düğmesi
d- Yanaşma düğmesi
e- Yalnızca gaz
f- 1 kol düğmesi
g- Eşleme düğmesi
10. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sulara istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
11. Kastanyola gerginlik ayarı - Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



28556

- a-** Kastanyola gerginlik ayar vidası
b- Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

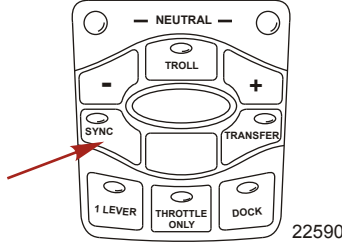
MOTORLARIN EŞLENMESİ

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Otomatik eşlemeyi açmak ya da kapatmak için CAN tuş takımı üzerindeki "SYNC" düğmesine basın. Eşleme LED'i sarı yandığında, "SYNC" düğmesine basılmıştır ancak koşullar otomatik eşleme fonksiyonunun devreye girmesi için uygun değildir. Eşleme LED'i kırmızı yandığında, motor eşleme işlemi devreye girmiştir. Motor devri iki saniye süreyle 900 RPM'in üzerine çıktığında, uzaktan kumanda kolları birbirinin %10 konumunda olacak şekilde ayarlandığında ve motorlar gaz keleşbeği açılma oranının %95 altında olduğunda motorlar eşleme durumunda kalır.

Otomatik eşleme özelliğini devreden çıkarmak için "SYNC" düğmesine basın.



DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

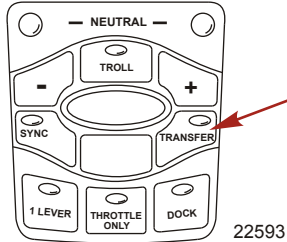
Tekne kontrolünün yitirilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitesinde iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. "TRANSFER" düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

"TRANSFER" düğmesine basıldığında, transfer LED'i yanar ve bir bip sesi duyulur. Yeke dönüşümünü tamamlamak için tekrar "TRANSFER" düğmesine basın. Yeke dönüşümü tamamlandığında başka bir bip sesi duyulur ve transfer LED'i kapanır.

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. "TRANSFER" düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.



ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

"TRANSFER" düğmesine basmak ayarları eski (aktif olmayan) yekede iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni yekede 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışıkları yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kollar eşleşir ve aktarımı tamamlamak için düğmeye tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, işlem iptal edilir.

Gölge Modu Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

ÜÇLÜ MOTOR GAZ KELEBEĞİ VE VITESİN ÇALIŞMASI

Uzaktan kumanda üzerindeki kolların hareket ettirilmesi, tekne operatörünün motor gaz devrini ve üç motorun vites değiştirme konumlarını kontrol etmesine olanak sağlar.

Gas ve vites fonksiyonu motorun çalışmasına bağlıdır. Aşağıdaki tabloya bakınız.

İskele Motoru	Orta Motor	Sancak Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
			Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
			Orta motor gazı = iskele ve sancak motorlarının ortalaması
			Orta motor vitesi = her iki motor da aynı viteste değilse boşta
Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı	İskele ve orta motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Çalışıyor	Çalışıyor	Sancak ve orta motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Kapalı	Çalışıyor	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
			Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	Orta motor gazı ve vitesi = her iki kumanda kolu aynı viteste değilse boşta veya rölantidedir

Çalışan dış motorların birinin kapatılması, orta motorun zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olur. Orta motor, çalışan dış motorun kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye solmasıyla çalıştırılabilir. Orta motor hızı ve vites değiştirme düzeni dış motorun çalıştırılmasıyla kontrol edilebilir.

Çalışan orta motorun kapatılmasının, dış motorların çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Dış motorların birinin zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olacak bir bozukluğun meydana gelmesi halinde, orta motor da zorlanarak boşta veya rölantide kalır. Orta motor, çalışan dış motorun kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye soğumasıyla çalıştırılabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

DÖRTLÜ MOTOR GAZ KELEBEĞİ VE VITESİN ÇALIŞMASI

Uzaktan kumanda üzerindeki kolların hareket ettirilmesi, tekne operatörünün motor gaz devrini ve dört motorun vites değiştirme konumlarını kontrol etmesine olanak sağlar.

Gaz ve vites fonksiyonu motorun çalışmasına bağlıdır. Aşağıdaki tabloya bakınız.

İskele Dış Motoru	İskele İç Motoru	Sancak İç Motoru	Sancak Dış Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç ve dış motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak iç ve dış motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	İskele iç ve dış motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	Çalışıyor	Sancak iç ve dış motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	Sancak iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı kapalı)	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı kapalı)	Sancak iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	İskele dış motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak dış motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	İskele iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir

Seyir sırasında sancak dış motorunun kapatılması sancak iç motorunun boş vites/rölandide zorlanarak çalışmasına neden olur. İç motor, sancak dış motoru kontak anahtarının açılması ve sancak kontrol kolunun boş konuma getirilip tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir. İç motorun devri ve vites değişimi sancak kontrol koluya denetlenebilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Seyir sırasında iskele dış motorunun kapatılması iskele iç motorunun boş vites/rölandide zorlanarak çalışmasına neden olur. İç motor, iskele dış motoru kontak anahtarının açılması ve iskele kontrol kolunun boş konuma getirilip tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir. İç motorun devri ve vites değişimi iskele kontrol koluyla denetlenir.

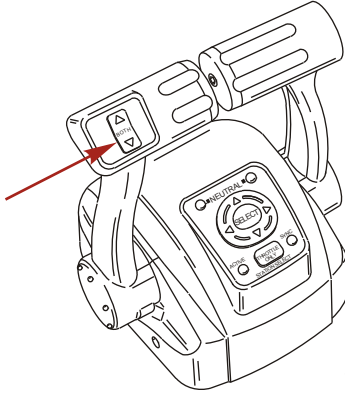
Çalışan iç motorların kapatılmasının, dış motorların çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Sancak dış motorların birinin zorlanarak boşta veya rölandide kalmasına neden olacak bir arızanın meydana gelmesi halinde, iç sancak motoru da zorlanarak boşta veya rölandide kalır. İç motor, sancak kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir.

İskele dış motorlarının zorlanarak boşta veya rölandide kalmasına neden olacak bir arızanın meydana gelmesi halinde, iç iskele motoru da zorlanarak boşta veya rölandide kalır. İç motor, iskele kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir.

TRIM ANAHTARI VE TUŞ TAKIMI ÖZELLİKLERİ

1. Trim anahtarı (varsa) - Tüm motorların kaydırılmasını sağlar. Motorların bağımsız olarak kaydırılması için bir yedek trim anahtarı gerekir.



13853

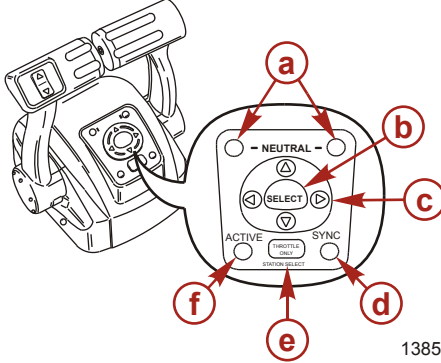
2. Sadece Gaz/İstasyon seçme düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor RPM değerini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz keleşi düğmesine basın. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşta getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır. Dümen aktif değilken istasyon seçme düğmesine basmak bir dümen aktarımını başlatır. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
3. Ok tuşları - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.
4. Seçme düğmesi - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular. Seçme düğmesine iki saniye süreyle basmak Sık Kullanılanlar bölümünden seçildiğinde slayt gösterisini duraklatır. Seçme düğmesine üç saniye süreyle basmak veri sıfırlama işlevini devreye sokar (slayt gösterisi işlevindeyken hariç). Seçme düğmesine beş saniye ya da daha fazla süreyle basmak Ana sayfaya dönmenizi sağlar.
5. Boş LED'ler - Boş LED'ler, motor boş vitesde iken yanar. Işıklar yalnızca gaz keleşi modundayken yanıp söner.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

6. Aktif LED - Aktif LED, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

7. SYNC LED'i - "SYNC" LED ışığı motorların RPM değerleri DTS sistemi ile senkronize edilirken yanar.



a- Boş LED'ler

b- Seçme düğmesi

c- Ok tuşları

d- Sync LED'i

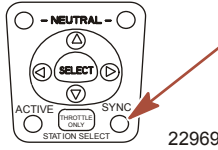
e- Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

f- Aktif LED

MOTORLARIN EŞLENMESİ

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Motor hızı iki saniye boyunca 900 RPM'in üzerinde olduğunda ve uzaktan kumanda kolları aralarında %10 fark olacak şekilde konumlandığında otomatik motor senkronizasyonu otomatik olarak devreye girecektir. Her iki motor da senkronize olduğunda "SYNC" ışığı yanacaktır. Otomatik senkronizasyon %95 gaz kelebeği açıklığına kadar devrede kalacaktır. Devreden çıkarmak için, kumanda kollarından birini veya her ikisini de birbirleriyle %10'dan fazla açı yapacak şekilde oynatın, motor devrini 900 RPM altına düşürün veya motor devrini %95'in üzerine çıkarın.



DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: Dümen aktarımı yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitesinde iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

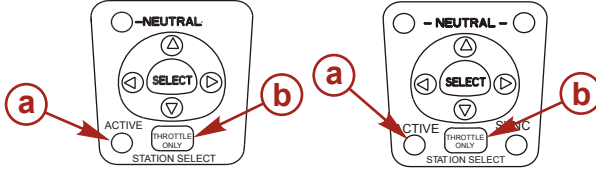
NOT: Dümen motor kontrolündeyken uzaktan kumanda üzerindeki aktif ışık yanacaktır.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yekeden transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.

1. Aktif uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
2. Aktif olmayan dümen yekesine gidin ve uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
3. Sadece gaz kelebeği/istasyonu düğmesine iki kez basın. Uzaktan kumandanın motoru kontrol ettiğini gösteren "ACTIVE" ışığı yanacaktır.



a - Aktif ışığı

b - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

22753

4. Orijinal yekede "ACTIVE" ışığı söner.

Dümen Yekesi Aktarımından Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

Yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine bir kez basmak tutma ayarları eski (aktif olmayan) istasyonda iken bot operatörünün kontrol ayarını yeni istasyonda 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kol eşleştirilmezse, boş vites ışığı yanacaktır. Kol eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kol eşleşir ve aktarımı tamamlamak için yalnızca gaz kelebeği/istasyonu seçme düğmesine tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, yeke aktarımı iptal edilir.

CAN Tuş Takımına sahip Gölge Modu Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

ÜÇLÜ MOTOR GAZ KELEBEĞİ VE VITESİN ÇALIŞMASI

Uzaktan kumanda üzerindeki kolların hareket ettirilmesi, tekne operatörünün motor gaz devrini ve üç motorun vites değiştirme konumlarını kontrol etmesine olanak sağlar.

Gaz ve vites fonksiyonu motorun çalışmasına bağlıdır. Aşağıdaki tabloya bakınız.

İskele Motoru	Orta Motor	Sancak Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
			Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
			Orta motor gazı = iskele ve sancak motorlarının ortalaması
			Orta motor vitesi = her iki motor da aynı viteste değilse boşta'dır
Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı	İskele ve orta motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Çalışıyor	Çalışıyor	Sancak ve orta motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

İskele Motoru	Orta Motor	Sancak Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Kapalı	Çalışıyor	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
			Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	İskele motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	Sancak motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	Orta motor gazı ve vitesi = her iki kumanda kolu aynı viteste değilse boşta veya rölantidedir

Çalışan dış motorların birinin kapatılması, orta motorun zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olur. Orta motor, çalışan dış motorun kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye solumasıyla çalıştırılabilir. Orta motor hızı ve vites değiştirme düzeni dış motorun çalıştırılmasıyla kontrol edilebilir.

Çalışan orta motorun kapatılmasının, dış motorların çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

Dış motorların birinin zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olacak bir bozukluğun meydana gelmesi halinde, orta motor da zorlanarak boşta veya rölantide kalır. Orta motor, çalışan dış motorun kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye solumasıyla çalıştırılabilir.

DÖRTLÜ MOTOR GAZ KELEBEĞİ VE VITESİN ÇALIŞMASI

Uzaktan kumanda üzerindeki kolların hareket ettirilmesi, tekne operatörünün motor gaz devrini ve dört motorun vites değiştirme konumlarını kontrol etmesine olanak sağlar.

Gaz ve vites fonksiyonu motorun çalışmasına bağlıdır. Aşağıdaki tabloya bakınız.

İskele Dış Motoru	İskele İç Motoru	Sancak İç Motoru	Sancak Dış Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç ve dış motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak iç ve dış motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	İskele iç ve dış motor gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	Çalışıyor	Sancak iç ve dış motor gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

İskele Dış Motoru	İskele İç Motoru	Sancak İç Motoru	Sancak Dış Motoru	Kumanda Kolunun Fonksiyonu
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	Sancak iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı kapalı)	Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	İskele iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı kapalı)	Sancak iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
Çalışıyor	Kapalı	Kapalı	Çalışıyor	İskele dış motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak dış motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir
Kapalı (kontak anahtarı açık)	Çalışıyor	Çalışıyor	Kapalı (kontak anahtarı açık)	İskele iç motoru gazı ve vitesi = iskele kontrol kolu ile kumanda edilir
				Sancak iç motoru gazı ve vitesi = sancak kontrol kolu ile kumanda edilir

Seyir sırasında sancak dış motorunun kapatılması sancak iç motorunun boş vites/rölantide zorlanarak çalışmasına neden olur. İç motor, sancak dış motoru kontak anahtarının açılması ve sancak kontrol kolunun boş konuma getirilip tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir. İç motorun devri ve vites değişimi sancak kontrol koluyla denetlenebilir.

Seyir sırasında iskele dış motorunun kapatılması iskele iç motorunun boş vites/rölantide zorlanarak çalışmasına neden olur. İç motor, iskele dış motoru kontak anahtarının açılması ve iskele kontrol kolunun boş konuma getirilip tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir. İç motorun devri ve vites değişimi iskele kontrol koluyla denetlenebilir.

Çalışan iç motorların kapatılmasının, dış motorların çalışması üzerinde hiçbir etkisi yoktur.

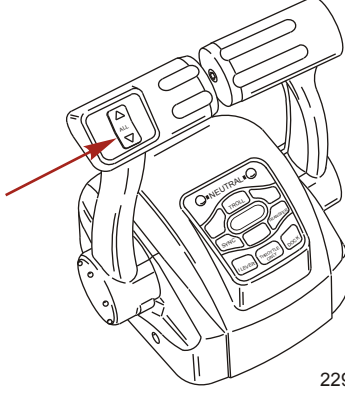
Sancak dış motorların birinin zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olacak bir arızanın meydana gelmesi halinde, iç sancak motoru da zorlanarak boşta veya rölantide kalır. İç motor, sancak kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir.

İskele dış motorlarının zorlanarak boşta veya rölantide kalmasına neden olacak bir arızanın meydana gelmesi halinde, iç iskele motoru da zorlanarak boşta veya rölantide kalır. İç motor, iskele kumanda kolunun boşta ve sonra tekrar devreye sokulmasıyla çalıştırılabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

TRIM ANAHTARI VE TUŞ TAKIMI ÖZELLİKLERİ

1. Trim anahtarı (varsa) - Tüm motorların kaydırılmasını sağlar. Motorların bağımsız olarak kaydırılması için bir yedek trim anahtarı gerekir.



22943

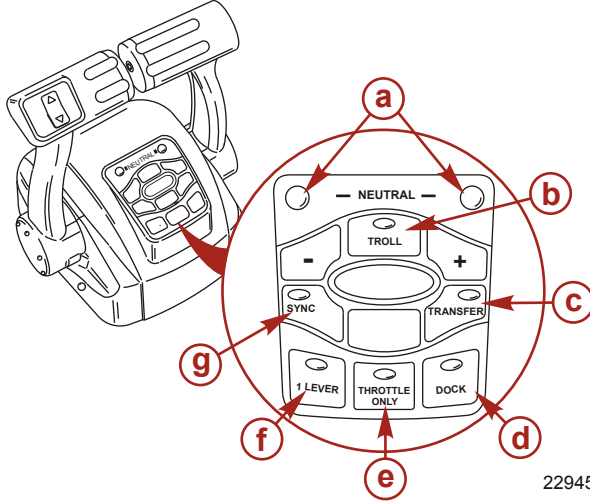
2. Boş ışıkları - Boş ışıkları, motor boş viteste iken yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.

NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

3. Trol düğmesi - "TROLL" düğmesine bastığınızda trol kumandası devreye girer. Trol kumandası özelliği düşük devirde seyrederken ya da manevra yaparken operatörün motor devrini ayarlamasına olanak tanır. Devreye sokmak için kumanda kollarını ileri kademeye getirin ve düğmeye basın. Devri maksimum ayarlı ayar noktasına yükseltmek veya devri düşürmek için - ya da + düğmelerini kullanın. Trol kontrolünü istenen devre ayarlamış ve ardından trol kontrolünü kapatmış iseniz sistem, ayarlı devri hatırlar ve yeniden devreye sokulduğunda o hıza geri döner. Trol kumandasını kapatmak için "TROLL" düğmesine basın, gaz kelebeğini farklı bir devreye getirin ya da motoru boş vitese alın.
4. Aktarma düğmesi - "TRANSFER" düğmesine basmak motor çalışmasının farklı bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
5. Rıhtıma yanaşma düğmesi - "DOCK" düğmesine basmak teknenin rıhtıma yanaşma moduna girmesini sağlar. Rıhtıma yanaşma modu gaz kullanım kapasitesini normal gaz oranının yaklaşık %50'sine düşürür. Yanaşma modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "DOCK" düğmesine basın.
6. Sadece gaz kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru dişliye almadan ısınması için motor devrini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Kumandayı ön tetiğe doğru götürürken sadece gaz kelebeği düğmesine basın. Korna bir kez çalar ve boş vites işiği yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.
7. 1 kol düğmesi - "1 LEVER" düğmesine basmak tek kol modunu başlatır. Tek kol modu her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kumanda kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar. Tek kol modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "1 LEVER" düğmesine basın.

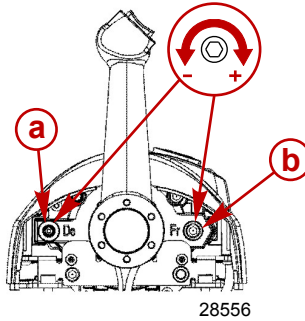
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

8. Eşleme düğmesi - "SYNC" düğmesine basmak otomatik senkronizasyon özelliği kapatır ve açar. Bkz. **Motorların Eşlenmesi**



- a-** Boş LED'ler
b- Trol düğmesi
c- Aktarma düğmesi
d- Yanaşma düğmesi
e- Yalnızca gaz
f- 1 kol düğmesi
g- Eşleme düğmesi

9. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sulara istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
10. Kastanyola gerginlik ayarı - Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



- a-** Kastanyola gerginlik ayar vidası
b- Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

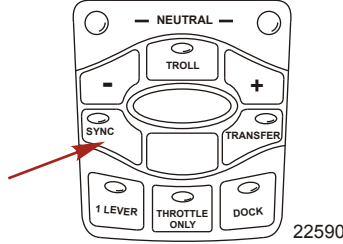
MOTORLARIN EŞLENMESİ

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Otomatik eşlemeyi açmak ya da kapatmak için CAN tuş takımı üzerindeki "SYNC" düğmesine basın. Eşleme LED'i sarı yandığında, "SYNC" düğmesine basılmıştır ancak koşullar otomatik eşleme fonksiyonunun devreye girmesi için uygun değildir. Eşleme LED'i kırmızı yandığında, motor eşleme işlemi devreye girmiştir. Motor devri iki saniye süreyle 900 RPM'in üzerine çıktığında, uzaktan kumanda kolları birbirinin %10 konumunda olacak şekilde ayarlandığında ve motorlar gaz keleşi açılma oranının %95 altında olduğunda motorlar eşleme durumunda kalır.

Otomatik eşleme özelliğini devreden çıkarmak için "SYNC" düğmesine basın.



DÜMEN AKTARIMI

⚠ UYARI

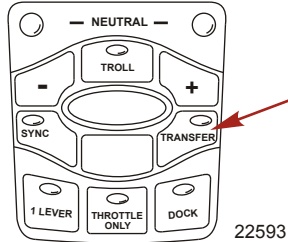
Tekne kontrolünün yitirilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitesinde iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. "TRANSFER" düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

"TRANSFER" düğmesine basıldığında, transfer LED'i yanar ve bir bip sesi duyulur. Yeke dönüşümünü tamamlamak için tekrar "TRANSFER" düğmesine basın. Yeke dönüşümü tamamlandığında başka bir bip sesi duyulur ve transfer LED'i kapanır.

NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. "TRANSFER" düğmesine tekrar basmak yeke transferini yeniden başlatır.



ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

"TRANSFER" düğmesine basmak ayarları eski (aktif olmayan) yekede iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni yekede 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışıkları yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kollar eşleşir ve aktarımı tamamlamak için düğmeye tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, işlem iptal edilir.

Uyarı Sistemi

KORNA UYARI SINYALLERİ

Kontakt anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, sesli ikaz (kumanda kolu kablosu üzerinde bulunan) size çalışır durumda olduğunu belirtmek amacıyla kısa bir süre ötecektir.

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki uyarı tipi vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak problemin türüne bağlı olarak, motor gücü motoru korumak için Motor Koruma Sistemi (Aşağıdaki Motor Koruma Sistemine bakınız) tarafından sınırlandırılabilir. İlk fırsatta servis bayiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar. Motorun belirli işlevlerinin görsel sunumu ve motor hakkında ilave veriler için aşağıdaki SmartCraft ürün bilgisine başvurunuz.

Altı saniye süresince aralıklı kısa biplerle belirtilen kritik olmayan durumların bazıları operatör tarafından düzeltililebilir. Operatör tarafından düzeltililebilen durumlar şunlardır:

- Motordaki yağ filtresinde su var. Bkz. **Bakım - Su Ayıncılı Yakıt Filtresi**
- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Motoru durdurun ve alt birimdeki su giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük motor yağı seviyesi. Bkz. **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.**

MOTOR KORUMA SİSTEMİ

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Sorunun tanımlanması ve mümkünse düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölanli konumuna geri getirilmesi sistemi sıfırlayacaktır.

SMARTCRAFT ÜRÜNÜ

Bu dıştan takmalı motor için Mercury SmartCraft System aygıt paketi satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı, su basıncı, akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

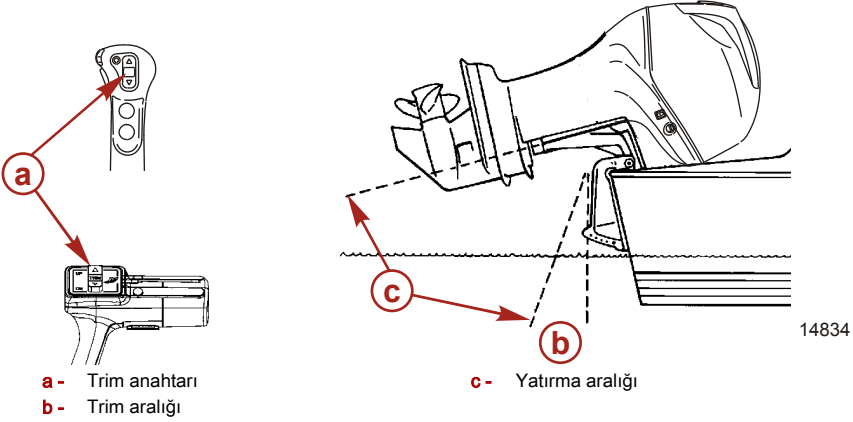
SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanımlarına da yardımcı olacaktır. SmartCraft aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Güç Trim ve Eğimi

ELEKTRIKLİ DENGELER VE YATIRMA

Dıştan takmalı motorda elektrikli trim adı verilen bir trim/yatırma kumandası mevcuttur. Bu özellik, operatörün trim düğmesine basarak dıştan takmalı motorun konumunu kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Dıştan takmalı motorun teknenin içi yatırılmasına yaklaşıp kaydırılmasına içeri veya aşağı trim adı verilir. Dıştan takmalı motorun teknenin içi aynalığında uzaklaşacak şekilde kaydırılmasına ise dışarı veya yukarı trim adı verilir. Trim terimi daha çok dıştan takmalı motorun ilk 20°'lik oynama aralığında ayarlanması anlamına gelir. Bu, tekne kayma durumundayken kullanılan aralıktır. Yatırma terimi ise genelde dıştan takmalı motoru sudan dışarı yönde yukarı doğru ayarlarken kullanılır. Motor kapalı durumda ve ateşleme svici açık iken dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir. Düşük rölanti devrindeyken, dıştan takmalı motor örneğin sığ suda kullanma olanağı sağlayacak şekilde trim aralığını açacak şekilde de yatırılabilir.



ELEKTRIKLİ TRIMIN KULLANIMI

Çoğu teknede, trim aralığının orta değerlerinde çalıştırma tatmin edici sonuçlar verecektir. Bununla birlikte, trim özelliğinden tam anlamıyla yararlanabilmek için dıştan takmalı motorunuzu tamamen içeri veya dışarı trimlemek isteyeceğiniz zamanlar olabilir. Bu durum performans açısından bazı avantajlar sağlamakla beraber, operatöre bir takım potansiyel kumanda tehlikelerinin farkında olmak gibi daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir.

En önemli kumanda tehlikesi, dümen veya yekede üzerinde hissedilebilen çekme veya torktur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane shaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde trimlenmesinden kaynaklanır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Dıştan takmalı motor boşta dümen durumunun ötesinde içeri veya dışarı trimlendiğinde, dümende veya yekede her iki yöne doğru da bir çekme meydana gelebilir. Bu durumda dümen veya yekenin sürekli olarak sıkıca tutulmaması, dıştan takmalı motor serbestçe dönebileceğinden teknenin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Tekne artık spin atabilir veya son derece sert, maksimum dönüş yapabilir; bu da beklenmediği takdirde yolcuların teknenin içine veya dışarı doğru savrulmasına yol açabilir.

Aşağıdaki listede yer alan maddeleri dikkatle inceleyin.

- İçeri veya Aşağı Trimleme:
 - Pruvayı alçaltabilir.
 - Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Teknenin spin atması sonucu dışarı fırlama olasılığını ortadan kaldırmak için, tekne kaymaya geçer geçmez dıştan takmalı motorun trim açısını orta bir değere getirin. Dıştan takmalı motor sonuna kadar dışa veya içe trimlenmişse veya dümen veya yekede çekme varsa kayma sırasında tekneyi döndürmeye çalışmayın.

- Ender durumlarda, tekne sahibi içe trimi sınırlamaya karar verebilir. Bu da yatırma ayar pimlerinin kış yatırma dirseklerindeki deliklerde istenen yere takılmasıyla yapılır. Paslanmaz çelikten nakliye civatası, geçici süreyle olmak dışında bu uygulamada kullanılmamalıdır.
2. Dışarı veya Yukarı Trimleme:
- Pruvayı sudan daha da yükseltebilir.
 - Genelde azami sürati artırır.
 - Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
 - Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
 - Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.
 - Soğutma suyu giriş deliklerinin su seviyesinin üzerinde kalması durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir.

ANAHTARSIZ TRIM

Anahtarsız trim kontak anahtarı kapatıldıktan sonra trim yapılmasını sağlamanın bir yöntemidir. Anahtar şalteri kapatıldıktan sonra kumanda modülü ve PCM'ye 15 dakika boyunca güç sağlanmasına devam edilir ve bu süre içinde trim taleplerini karşılayabilirler. Kumanda modülü bu süre içinde trim dışındaki talepleri işleme koymaz. On beş dakikalık dönem bittiğinde kumanda modülü PCM'yi kapatmak için CAN hatlarından bir komut gönderir. Çok motorlu uygulamalarda sürenin bitmesi her motor için ayrı yönetilir.

Anahtarsız trim dönemi istendiği zaman kumanda kolu Ters Tam Gaz (Wide Open Throttle Reverse:WOTR) konumuna anahtarsız olarak getirilerek sonlandırılabilir. Bir gölge modu uygulamasında 15 dakikalık dönem orta motorda sonlandırmak için tüm kontak anahtarı şalterlerinin "OFF" (kapalı) durumda ve her iki uzaktan kumanda kolunun Ters Tam Gaz konumunda olduğundan emin olun.

TAM YUKARI KONUMA YATIRMA

Dümen Çarkından Trim

NOT: Trim/yatırma düğmesi, kontak anahtarı kapatıldıktan sonra 15 dakika süreyle devrede kalır.

1. Kontak anahtarı 15 dakikadan daha fazla kapalı kalırsa, kontağı "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
2. Trim/yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

Motordan Yatırma

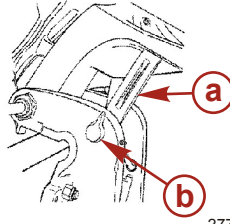
Kaputa monte edilmiş durumdaki yardımcı yatırma düğmesi, kontak anahtarı "OFF" konumunda iken dıştan takmalı motorun yatırılmasında kullanılabilir.

Yatırma Taşıyıcı Kolu

1. Yatırma taşıyıcı kolunu döndürerek taşıyıcı levreyi yukarı getirerek devreye sokun.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı kolu üzerine oturtun.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükselterek kolu aşağıya döndürün. Dıştan takmalı motoru indirin.



a - Yatırma destek kolu

b - Topuz

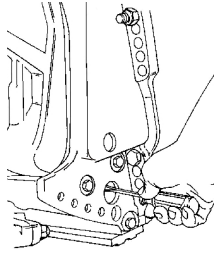
27778

MANUEL YATIRMA

Dıştan takmalı motor elektrikli trim/yatırma düğmesi kullanılarak yatırılmıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

1. Manuel yatırma tahliye vanasını saat yönünün tersine 3 tur döndürün. Artık motoru manuel şekilde yatırabilirsiniz. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.

NOT: Geri hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için, manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.

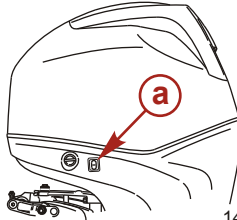


22362

YARDIMCI YATIRMA DÜĞMESİ

NOT: Bu model, yardımcı yatırma düğmesinin ya iskele tarafına (gösterilen) ya da sancak tarafına monte edilmesine olanak sağlar.

Bu düğme dıştan takmalı motoru elektrikli trim sistemi kullanılarak yukarı veya aşağı yatırmak için kullanılabilir.



a - Yardımcı yatırma düğmesi (iskele tarafı)

14831

SIĞ SUDA KULLANMA

Teknenizi siğ suda kullanırken, dıştan takmalı motorun tabana vurmasına engel olmak için motoru maksimum trim aralığının ötesinde yatırabilirsiniz.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

1. Motor devrini 2000 RPM'nin altına düşürün.
2. Dıştan takmalı moturu kaldırın. Bütün su giriş deliklerinin her zaman su altında kalmasını sağlayın.
3. Motoru yalnızca düşük devirde çalıştırın. Motor devri 2000 RPM'nin üzerine çıktığı takdirde, dıştan takmalı motor otomatikman maksimum trim aralığına geri dönecektir.

İŞLETİM

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma

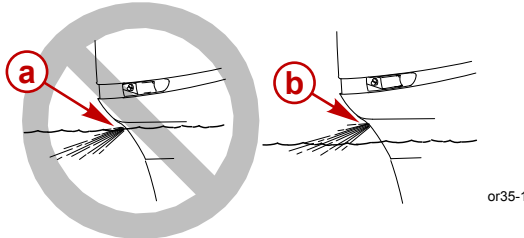
Tuzlu veya kirlili suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması

Motor rölanti devrinde çalışırken tamamen içe trimlenirse, bazı botlarda dıştan takmalı motor üzerindeki egzoz tahliye deliği suya girebilir. Bu da egzoz tıkanıklığına, rölantide vuruntuya, aşırı dumana ve bujilerin kirlenmesine yol açabilir. Bu durum meydana geldiği takdirde, dıştan takmalı motoru egzoz deliği sudan çıkana kadar yukarı trimleyin.



a - Tahliye deliği suyun altında (yanlış)

b - Tahliye deliği suyun üzerinde (doğru)

İŞLETİM

Motor Alıştırma Prosedürü

⚠ DİKKAT

Motor Alıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

1. Motorun çalıştırıldığı ilk iki saat içinde, motoru 4500 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
2. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

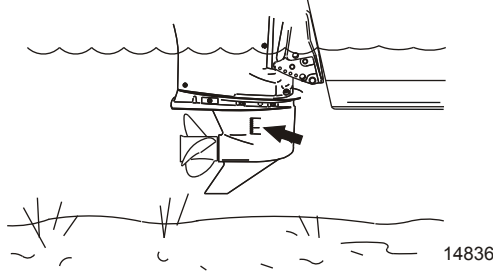
Motorun Çalıştırılması

Çalıştırmadan önce Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Çalıştırma Talimatları, Motor Alıştırma Prosedürü ve Vites Değişirme ile Özellikler ve Kontroller Bölümündeki uzaktan kumanda özelliklerini okuyunuz.

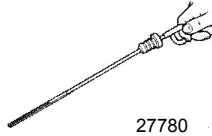
⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, su dışı kutusundaki soğutma suyu emme deliklerinde devridaim yapmıyorsa, kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

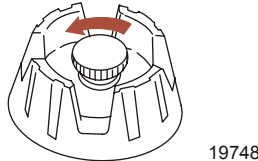
1. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



2. Motor yağı seviyesini kontrol edin.



3. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma deliğini açın.



NOT: Savololu kesme düğmesi "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirilmeden motor çalışmaz.

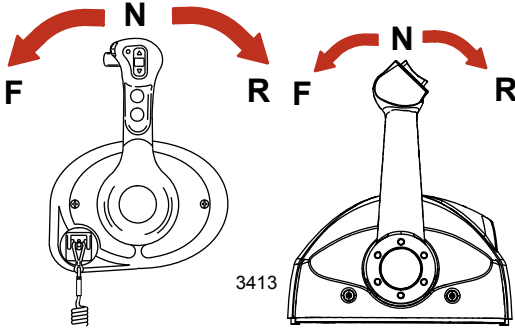
İŞLETİM

4. Savlolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz. **Genel Bilgiler – Savlolu Kesme Düğmesi bölümüne başvurun.**



19791

5. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



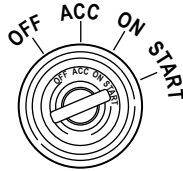
3413

3417

NOT: Yeni bir motorun ilk çalıştırılmasında veya yakıt tükenmiş veya boşaltılmış bir motorda, yakıt sistemi şu şekilde doldurulmalıdır:

Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "ON" konumuna çevirin. Bu, yakıt emme pompasını çalıştırır. Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "OFF" konumuna geri çevirin ve ardından kontak anahtarını "ON" konumuna bir dakika süreyle daha yeniden getirin. Kontak anahtarını "OFF" konumuna geri getirin. Yakıt sisteminin doldurulması tamamlanır.

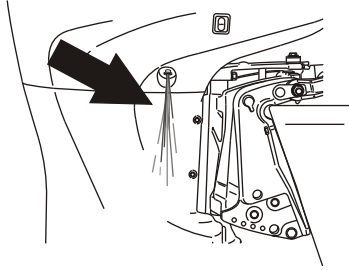
6. Kontak anahtarıyla çalıştırma - Kontak anahtarını "START" konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Elektronik marş sistemi motoru marş için otomatikman kranklayacaktır. Motor çalışmazsa, motor kranklamayı durduracaktır. Motor çalışana kadar anahtarı "START" (MARŞ) konumuna getirin.



3485

İŞLETİM

7. Motor çalıştıktan sonra, su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



15301

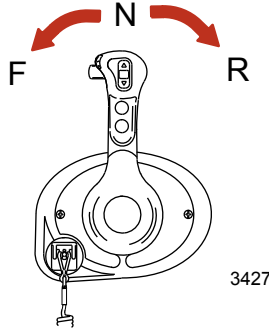
ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olur. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

Vites Kolu

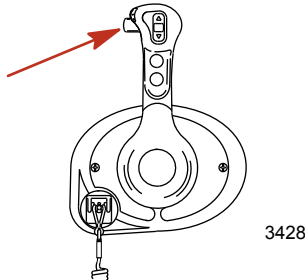
DTS PANEL MONTAJI UZAKTAN KUMANDASI

ÖNEMLİ: Motor avara hızında değilken dış motoru asla vites almayın. Motor çalışır durumda değilken ileri veya geri vites geçmeyin.

- Dıştan takmalı motorunuz üç vitesle sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).



- Vites değiştirirken her zaman boşa durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.
- Panel montajı uzaktan kumandası, kontrol kolu boş konumun dışına alınırken operatörün daima vites değiştirme kilidine basmasını gerektirir.



3428

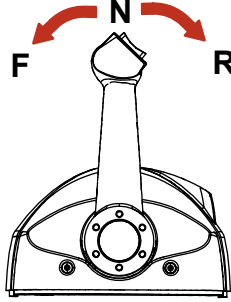
İŞLETİM

- Hızı daha da artırmak için kontrol kolunu ilerletin.

DTS KONSOL MONTAJI UZAKTAN KUMANDASI

ÖNEMLİ: Motor avara hızında değilken dış motoru asla vitesse almayın. Motor çalışır durumda değilken ileri veya geri vitesse geçmeyin.

- Dıştan takmalı motorunuz üç vitesse sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).

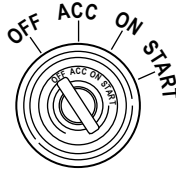


- Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.
- Hızı daha da artırmak için kontrol kolunu ilerletin.

Motorun Durdurulması

ÖNEMLİ: Motor çalışır durumdayken kontak anahtarı "START" konumuna getirildiğinde motor duracak fakat DTS sistemi aktif kalacaktır. Bu da elektrikli trim/yatırma işlevinin uzaktan kumanda kolundan kullanılmasına olanak sağlar.

Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşta alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.** Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım hizmetinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmediğiniz halde motorunuza bakım veya onarım yapmaya çalışmanız kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

Bu yayının arkasındaki **Maintenance Log (Bakım Defteri)** bölümünde gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzalarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan daha düşük kalitede bir yedek parça kullanılması kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>	FAMILY: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/>	<input type="text"/> g/kWh
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>		<input type="text"/>	
<input type="text"/>	SPARK PLUG: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
GAP: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
COLD VALVE CLEARANCE (mm): <input type="text"/>	INTAKE: <input type="text"/>	<input type="text"/>	
EXHAUST: <input type="text"/>		<input type="text"/>	

21096

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Silindir Hacmi
- d- Parça numarası
- e- Valf açıklığı (varsa)

- f- Aile numarası
- g- Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- h- Zamanlama teknik özellikleri
- i- Önerilen buji ve açıklık

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Muayene ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE


- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Yakıt & Yağ - Motor Yağı Kontrol Etme ve Ekleme**.
- Saviyolu durdurma düğmesinin motoru durdurabildiğinden emin olun.
- Yakıt sisteminde aşınma ve sızma olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Dıştan takmalı motorun giriş üzerinde sağlam durup durmadığını kontrol edin.
- Dümen sisteminin sıkı ya da gevşek parçalarını kontrol edin.
- Hidrolik dümen bağlantılarını ve hortumlarını sızıntı veya hasar belirtilerine karşı kontrol edin. Bağlantı çubuğu kelepçelerinin (çoklu dıştan takmalı motor arması) sıkılığını kontrol edin.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Kirli ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, motorun soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Soğutma Sistemini Yıkama**.
- Tuzlu suda çalıştırılmışsa, tüm tuz birikintilerini yıkayarak temizleyin ve pervanenin egzoz çıkışı ile vites kutusunu temiz su ile yıkayın.

HER 100 SAATLIK KULLANIMDAN SONRA YA DA YILDA BİR KEZ (HANGİSİ DAHA ÖNCE TAMAMLANIRSA)

- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Eğer motor uzatılmış troling gibi durumlarda ters çalıştırılmış ise yağın daha sık değiştirilmesi gerekmektedir. Bkz. **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- Termostatı korozyon ve veya kırık bir yaya karşı gözle kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında tamamen kapandığından emin olun.¹
- Motor suyunu ayıran yakıt filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Filtreyi temizleyin ve/veya değiştirin. Bkz. **Yakıt Sistemi**.
- Çürüme kontrol anotlarını kontrol ediniz. Tuzlu suda çalıştırılıyorsa, daha sık kontrol edin. Bkz. **Çürüme Kontrol Anotları**.
- Vites kutusu yağını akıtip değiştirin. Bkz. **Vites Kutusunun Yağlanması**.
- Güç trimi sıvısını kontrol edin. Bkz. **Enerji Trimi Sıvısının Kontrolü**.
- Servo dümen akışkanını kontrol edin (eğer varsa). Bkz. **Servo Dümen Sıvısının Kontrolü**.
- Aküleri kontrol ediniz. Bkz. **Akü Kontrolü**.
- Tuzlu suda kullanım. Bujileri çıkarıp korozyona karşı kontrol edin ve gerekirse bujileri değiştirin. Bujileri takmadan önce yalnızca buji dişlerine ince bir tabaka halinde Sıkışma Önleyici Bileşik sürün. Bkz. **Bakım – Buji Tetkiki ve Değişimi**.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 81	Sıkışma Önleyici Bileşik	Buji dişleri	92-881091K 1

- Kablo ve bağlantıları kontrol edin.
- Vida, somun gibi tüm malzemelerin sıkılığını kontrol edin.
- Başlık contalarını kontrol edin ve contaların sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- İç başlık ses önleyici köpüğünü (varsa) kontrol edin. Köpüğün sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- Alış susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Destekleme susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Hava giriş montajındaki gevşek hortum mengenelerini ve (eğer varsa) lastik pabuçlarını kontrol edin.

1. Bu malzemelerin bakımı yetkili satıcı tarafından yapılmalıdır.

BAKIM

HER 300 SAATTE BİR YA DA ÜÇ YILDA BİR

ÖNEMLİ: Yağ dökülmesini önlemek için dışı kutusu çıkarılmadan önce motor yağı boşaltılmalıdır. Motor yağı değişimiyle birlikte düzenli su pompası değişimi gerçekleştirin.

- Su pompası pervanesini değiştirin. (Azalmış su basıncı ya da fazla ısınma olduğu takdirde daha sık değiştirin.)¹.
- Yüksek basınç sıralı yakıt filtresini değiştirin.¹.
- Bujileri ilk 300 kullanım saatinde veya üç yılda bir değiştirin. Bundan sonra, bujileri her 300 kullanım saatinde veya üç yılda bir kontrol edin. İhtiyaç duydukça bujileri değiştirebilirsiniz. Bkz. **Buji Kontrolü ve Değişirme**.
- Aksesuar tahrik kayışını değiştirin. Bkz. **Aksesuar Tahrik Kayışı Kontrolü**.¹.

DEPOYA KALDIRMA DÖNEMLERİNDEN ÖNCE

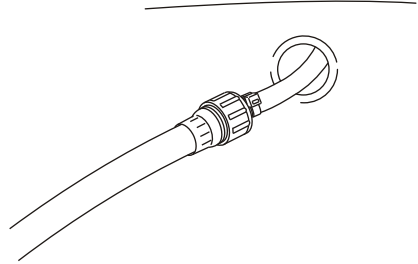
- Depoya Kaldırma Prosedürüne Başvurun Bkz. **Depolama** bölümü.

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

NOT: Yıkama sırasında motor yatık veya dikey çalışma konumunda tutulabilir.

1. Motor kapalı iken dıştan takmalı motoru çalışma konumuna (dikey) veya yatık konuma alın.
2. Alt kaportadan yıkama bağlantısını çıkarın.
3. Yıkama bağlantısından kapağı çıkarın ve yıkama bağlantısına su hortumu için bir dış açın.



14810

4. Su musluğunu açın (maksimum 1/2) ve soğutma sisteminden 15 dakika su akıtın.
5. Sulama tamamlandığında, suyu kapatın ve su hortumunu çıkarın.
6. Yıkama bağlantısındaki kapağı tekrar takın. Yıkama bağlantısını alt kaportadaki eski yerine yerleştirin.

BAKIM

Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

Üst başlığın kilidini arka kaput mandalından dışarıya çekerek açın. Motorun üst kaputunu kaldırın.



29767

KURULUM

Önce kaputun ön kısmını aşağıya indirin ve ön kancayı takın. Kaputu yerine indirin ve kaputun arka kısmını yerine oturtmak için aşağıya doğru bastırın. Kaputun arkasını yukarı kaldırmaya çalışarak kaputun sağlam şekilde sabitlendiğinden emin olun.



29768

Üst ve Alt Kaputların Temizlik Bakımı

ÖNEMLİ: Kuru silme (plastik yüzeyi kuruyken silme) yüzeyde ufak çiziklere neden olacaktır. Temizlemeden önce yüzeyi her zaman ıslatın. Hidroklorik asit ihtiva eden deterjanları kullanmayın. Temizleme ve cilalama prosedürünü izleyin.

TEMİZLEME VE CILALAMA PROSEDÜRÜ


1. Yıkama öncesinde, yüzeyi çezebilecek kir ve tozları uzaklaştırmak için kaputlara temiz su tutun.
2. Kaputları temiz su ve aşındırıcı olmayan, yumuşak sabunla yıkayın. Yıkama sırasında yumuşak bez kullanın.
3. Temiz, yumuşak bir bezle iyice kurulayın.
4. Yüzeyi, aşındırıcı olmayan otomobil cilasıyla (temiz son kat cilası) cilalayın. Uygulanan cilayı temiz, yumuşak bir bez kullanarak elle silin.
5. Ufak çizikleri gidermek için, Mercury Marine Kaput Temizleme Bileşenini kullanın (92-859026K 1).

BAKIM

Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım)

Diştan takmalı motor tuzlu suda çalıştırılıyorsa, üst kaputu ve volan kapağını çıkarın. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tuz birikmesine karşı kontrol edin. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tatlı suyla yıkayarak birikmiş tuzları temizleyin. Suyun, hava filtresi/girişi ve alternatöre sıçramasını önleyin. Yıkadıktan sonra, güç kafasının ve elemanlarının kurumasını sağlayın. Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeylerine Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Koruyucu spreyi uygulayın. Korozyon Koruyucunun, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin.

ÖNEMLİ: Yağlayıcının veya Korozyon Koruyucu spreyin, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin. Alternatör tahrik kayışı çıkarılabilir ve yağlayıcıyla veya Korozyon Koruyucu spreyle kaplanırsa hasar görür.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Korozyon Koruyucu	Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeyleri.	92-802878Q55

Akü Kontrolü

Uygun motor çalışma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Aküyü dolu tutmak için gerektiği şekilde su ekleyin.
3. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
4. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
5. Akü uçlarının yanlışlıkla kısa devre yapmasını önlemek için iletken olmayan bir perde ile donatıldığından emin olun.

Verado Motor Aküsü Özellikleri

ÖNEMLİ: Verado motorları için minimum hız değerlerini sağlayan 12 volt'luk AGM (absorbed glass mat) marine başlangıç aküsü gerekir.

Yeterli performansın sağlanması için, Mercury Marine başlangıç Verado motorlarında kullanımı yaygın olan sıvı (ıslak hücre) veya jel hücre tipinde kurşunlu asit akülerinin kullanılmasını önermez.

Tüm Verado motorlarının kendi marş aküsüyle donatılmış olması gereklidir.

Tekne uygulamanız, tekne aksesuarları ve elektronik denizcilik donanımları için ek akü yükü gerektiriyorsa, yardımcı akü veya akülerin takılması tavsiye edilir.

Aşağıdaki hız değerlerini sağlayan 12 volt'luk AGM (absorbed glass mat) aküsü kullanın.

ABD (SAE) Verado Başlangıç Akü Hızı	
Gerekli Verado başlangıç aküsü	12 volt AGM (absorbed glass mat) akü
Gerekli MCA (marine marş güçlendirici) ve yedek kapasitesi	135 dakika RC25 hızının minimum yedek kapasitesiyle minimum 800 marine marş güçlendirici

Uluslararası (EN) Verado Başlangıç Akü Hızı	
Gerekli Verado başlangıç aküsü	12 volt AGM (absorbed glass mat) akü
Gerekli CCA (soğuk marş güçlendirici) ve Ah (amper saat)	Minimum 180 amper saat ile minimum 1000 soğuk marş güçlendirici

NOT: Belirtilen hız değerlerini sağlamayan motor başlangıç akülerini kullanmayın. Hız değerlerini sağlamayan bir akü kullanılırsa, elektrik sistemi yetersiz olarak çalışır.

BAKIM

ÖNEMLİ: Aküyü takarken tekneçilik endüstrisi standartları (BIA, ABYC, vb.), federal standartlar ve Sahil Güvenlik yönetmeliklerine bağlı kalınmalıdır. Akü kablo tesisatının, çekme testi gerekliliklerini karşıladığından ve pozitif akü kutbunun yönetmelikler uyarınca uygun şekilde yalıtıldığından emin olun.

Akünün kapalı bir kutu içinde takılması tavsiye edilir (bazı ülkelerde zorunludur). Bulduğunuz bölgedeki yönetmeliklere bakın.

Motorun aküsünü bağlarken akü kablolarını akü kutup başlarına tespit etmek için altıgen somunlar kullanılmalıdır. Altıgen somunu belirtilen torkta sıkın.

⚠ UYARI

Akülerin gerektiği şekilde sabitlenememesi, Dijital Vana ve Kol (DTS) sisteminde güç kaybına neden olarak tekne kontrolünün yitirilmesine yol açar ve bu nedenle ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir. Bağlantıların gevşek olmasını önlemek için akü kablolarını akü kutup başlarına altıgen somunlarla sabitleyin.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Altıgen somunlar	13,5	120	

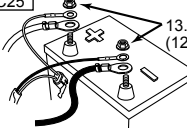
ÖNEMLİ: Akü kablosu boyutu ve uzunluğu son derece önemlidir. Boyutla ilgili bilgi için Akü Kablo Boyutu tablolarına veya motor montaj kılavuzuna bakın.

Sonradan yapılacak bakım işlerinde referans olması için akü kutusunun üzerine veya yakınına çıkartma yapıştırılması gereklidir. Bir5/16 inç ve bir3/8 inç altıgen somun (her bir akü için) verilmiştir; bunlar kelebek somunun yerine kullanılacaktır. Metrik altıgen somunlar verilmemiştir.


NOTICE - Verado Engines

USE ONLY AGM BATTERIES!
Verado engines must use an AGM marine battery that meets minimum ratings listed below.

USA (SAE) 800 MCA 135 min RC25	International (EN) 1000 CCA 180 Ah
--------------------------------------	--



13.5Nm
(120 lbs. in.)



**DO NOT USE
WING NUTS.**

IMPORTANT:
Battery cable size and length is critical. Refer to engine installation manual for size requirements.

810034650

Place decal on or near battery box for future service reference. 5/16" and 3/8" hex nuts supplied for wing nut replacement. Metric hex nuts not supplied.

33871

Hava Filtresi

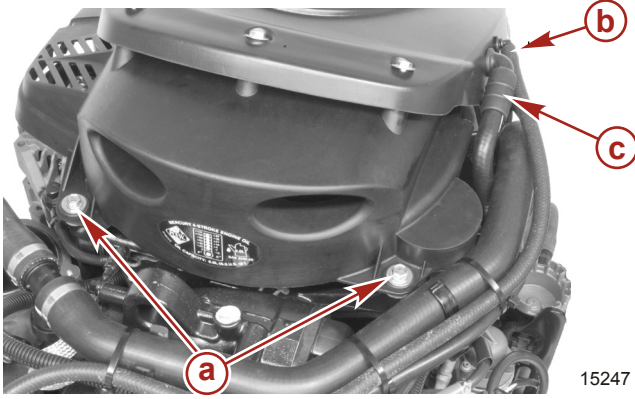
Hava filtresi volan kapağı grubunun içine yerleştirilmiştir. Hava filtresi motor parçalarına zarar verebilecek havadan gelen partikülleri çıkarır. Hava filtresi tasarımı motor çalışırken maksimum sınırsız hava akışına olanak sağlar.

HAVA FİLTRESİNİN ÇIKARILMASI

1. Volan kapağından FSM havalandırma hortumunu ve motor havalandırma hortumunu çıkarın.

BAKIM

2. Volanı kapağını arka montaj direklerine sabitleyen civataları sökün.



- a** - Volan kapağı civataları
b - FSM havalandırma hortumu
c - Motor havalandırma hortumu

3. Volan kapağını ön montaj direğinden ve giriş rezonatöründen yukarı kaldırın.
4. Üst volan kapağını alt volan kapağına tutturun üç vidayı sökün.



5. İki volan kapağı alt-gruplarının hava filtresine erişmek için bunları ayırın.

BAKIM

6. Hava filtresini alt volan kapağı grubundan çıkarın.

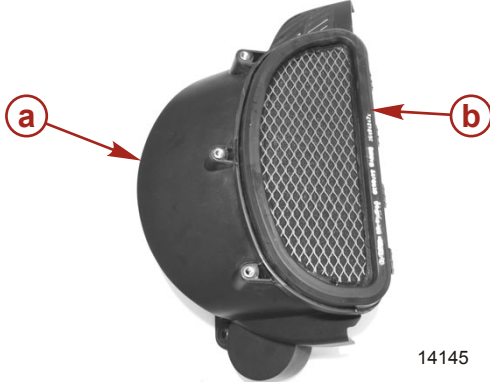


a - Volan kapağı alt-grubu

b - Hava filtresi

HAVA FİLTRESİNİN TAKILMASI

1. Hava filtresini volan kapağı alt-grubunun üstüne takın.



a - Volan kapağı alt-grubu

b - Hava filtresi

BAKIM

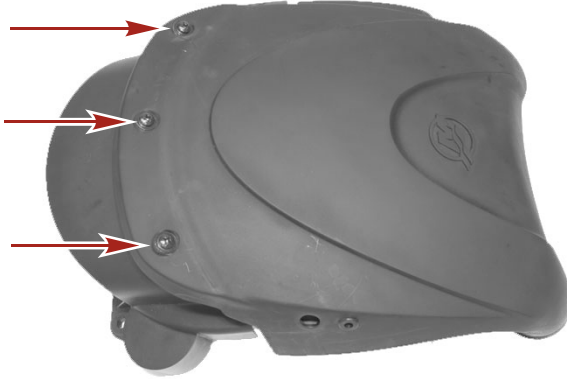
2. Volan kapağı alt-grubunun üst yarısını alt volan kapağı alt-grubuna takın. Üst volan kapağı mandalı açıklığının alt volan kapağına doğru olarak takıldığından emin olun.



a - Üst volan kapağı mandalı açıklığı

b - Alt volan kapağı mandalı

3. İki alt-grubu birbirine doğru itekleyin ve üç vidayı da takın. Üç vidayı da belirtilen torkla sıkın.

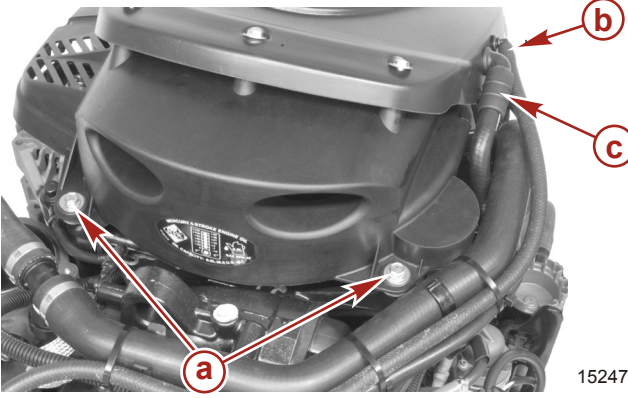


Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Vida	6	53	

4. Volan kapağını rezonatör ile ön montaj direklerinin üzerine monte edin.
5. Volan kapağı arka cıvata deliklerini arka montaj direkleri ile hizalayın.

BAKIM

6. Volan kapağını pulları olan iki civata ile birlikte arka montaj direğine sabitleyin. Civataları belirtilen torkla sıkın.



- a - Volan kapağı civataları
b - FSM havalandırma hortumu

- c - Motor havalandırma hortumu

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Volan kapağı civatası	10	88.5	

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümü üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

1. Motoru durdurun ve akü bağlantısını kesin.
2. Yakıt sistemi üzerindeki çalışmaları iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirin.
3. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı değiştirilmelidir.

SU AYIRICILI YAKIT FİLTRESİ

NOT: Yakıt filtresindeki su tam dolu seviyesine ulaştığında uyarı sistemi devreye girer.

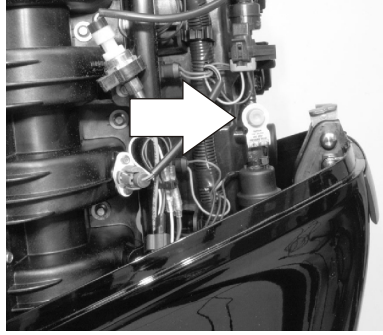
Bu filtre yakıttaki nem ve birikintileri alır. Filtre yuvası suyla dolduğu takdirde, su dışarı atılabilir. Filtre birikintileri yıkandığı takdirde filtreyi değiştirin.

Doğru bakım aralıkları hakkında **Tetkik ve Bakım Programına** başvurun.

BAKIM

Filtrenin Çıkarılması

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
2. Motorun arkasına yerleştirilmiş olan yakıt buharı gazdan arındırma tahliye vanası kapağını çıkarın.



14765

⚠ DİKKAT

Yakıt buharı havalandırma sistemi basınç altındadır. Yakıt veya yakıt buharı fışkırmasını önlemek için vana grubunun üzerine bir bez veya havlu örtün. Basıncı yavaşça tahliye edin.

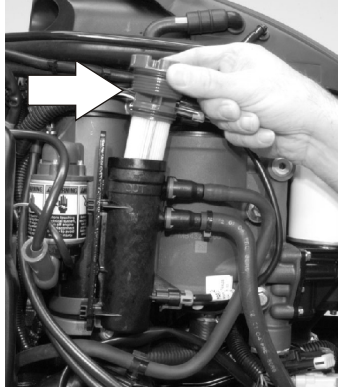
3. Vananın etrafına bir bez veya havlu yerleştirin, valf ucunun ortasını içeri iterek basıncı tahliye edin.



13282

BAKIM

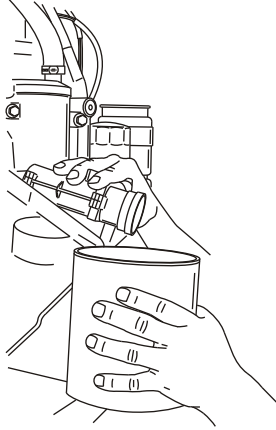
4. Filtreyi saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.



14762

Filtrenin Boşaltılması

1. Dirsekten kurtarmak için filtre yuvasını yukarı doğru kaydırın. Hortumlar ve kablolar filtre yuvasına bağlı kalabilir.
2. Filtreye hafifçe vurarak içindeki sıvıyı onaylı bir kaba boşaltın.



13468

Filtrenin Takılması

1. Filtre yuvasını dirseğin üzerine yerleştirin ve filtre yuvasını yerine sabitleyin.
2. Filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını yağlayın.
3. Filtreyi takın ve elinizle iyice sıkın.

BAKIM

ÖNEMLİ: Kontak anahtarını "RUN" konumuna getirmek suretiyle filtreye zorla yakıt göndererek, filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin.



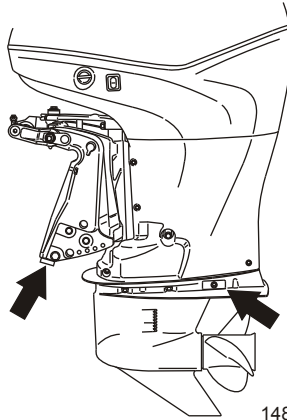
14764

Korozyon Kontrol Anodu

Dıştan takmalı motorun farklı yerlerinde korozyon kontrol anotları bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş erimesini sağlayarak motorun galvanik korozyona karşı korunmasına yardımcı olur.

Her anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.

Dişli kutusunun her iki yanında iki anot bulunur. Kıç yatırması dirsek düzeneği altında da başka bir anot takılıdır.



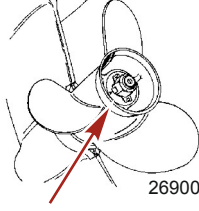
14812

Pervanenin Değiştirilmesi

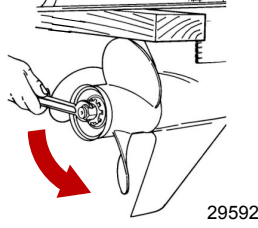
1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.

BAKIM



2. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.



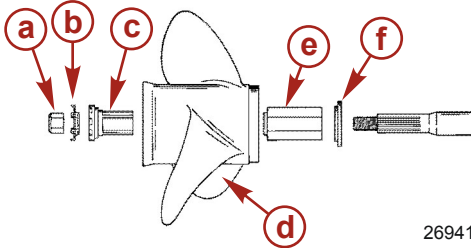
3. Pervaneyi sabit tutmak için dişi kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.



4. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.
5. Pervanenin daha sonra sökölmesine yardımcı olmak için pervane milinin kamalarını aşağıdaki Mercury/Quicksilver ürünlerinden biriyle hafifçe yağlayın:

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 94	Korozyon Önleyici Gres	Pervane mili kamaları	92-802867 Q1
 95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1

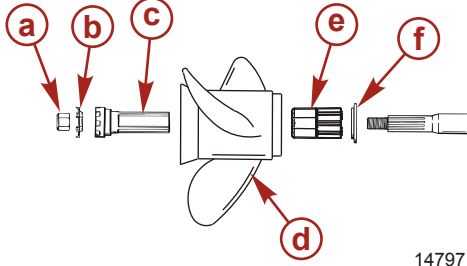
6. **Flo-Torq II Göbekten Tahrikli Pervaneler** – Şafta ileri tahrik göbeği, değiştirilebilir tahrik segmanı, pervane, tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.



- a-** Pervane somunu
b- Pervane somun tutucusu
c- Tahrik göbeği
d- Pervane
e- Değiştirilebilir tahrik segmanı
f- İleri tahrik göbeği

BAKIM

7. **Flo-Torq IV Göbekten Tahrikli Pervaneler** – Şafta ileri tahrik göbeği, değiştirilebilir tahrik segmanı, pervane, tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.



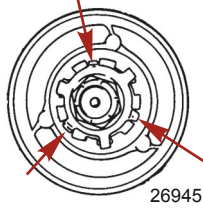
- a - Pervane somunu
b - Pervane somun tutucusu
c - Tahrik göbeği
d - Pervane
e - Değiştirilebilir tahrik segmanı
f - İleri tahrik göbeği

14797

8. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve belirtilen torqa uygun şekilde sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	75		55

9. Tırnaklardan üçünü de tahrik göbeği üzerindeki yarıklara girecek şekilde bükerek pervane somununu sabitleyin.



Buji Kontrolü ve Değiştirme

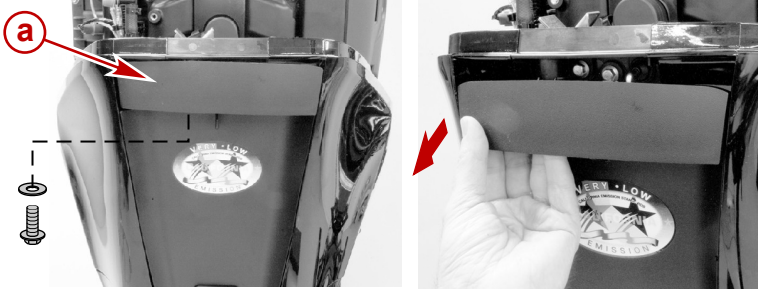
NOT: Alt bujiye erişmek için arka kapak ile arka kaput kilidini çıkarın.

KAPUT KILIDI VE ARKA KAPAĞIN ÇIKARILMASI

1. Arka kaput mandalından pivot vidasını ve düz pulu çıkarın.

BAKIM

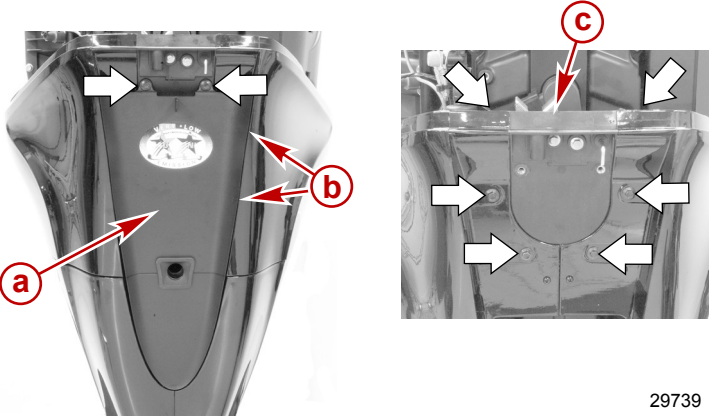
2. Arka kapağı temizlemek için mandalın arka köşesini dışarıya doğru çekin. Arka kaput mandalını çıkarın.



29740

a- Arka kaput mandalı

3. Arka kapağı tutan iki vidayı çıkarın. Arka kapaktaki iki oku (manivela noktaları) bulun. Bu manivela noktalarında ince uçlu tornavida kullanın ve kapağı kaldırın. Arka kapağı çıkarın.
4. Kaput kilidini tutan altı vidayı sökün ve mandalı çıkarın. Üstteki iki vidayı sıkıştırmak için kullanılan iki altıgen somunu sabitleyin.



29739

a- Arka kapak

b- Manivela noktası (ok)

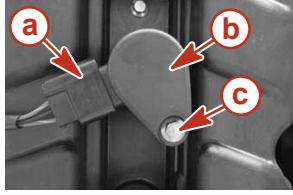
c- Kaput kilidi

BUJİNİN ÇIKARILMASI VE KONTROL EDİLMESİ

1. Kablo demeti konektörlerini kalem bobininden çıkarın.

BAKIM

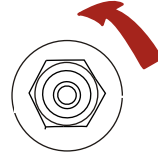
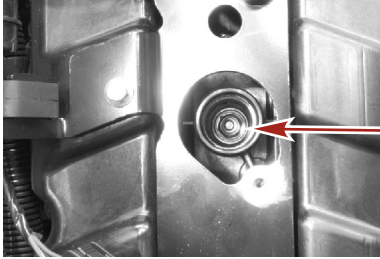
2. Kalem bobinlerini tutan montaj civatalarını sökün. Kalem bobinleri, döndürme hareketiyle bujilerden çekin.



3658

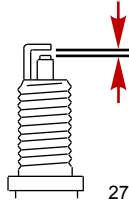
- a-** Kablo demeti konektörü
b- Kalem bobin
c- Civata

3. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrotta aşınma, conta dişlerinde bozulma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



14794

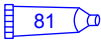
4. Buji tırnak açıklığını belirtilen değerlere göre ayarlayın.



27848

Buji	
Buji tırnak aralığı	0,8 mm (0,0315 in.)

5. Tuzlu suda kullanım - Yalnızca buji dişlerine ince bir tabaka halinde Sıkışma Önleyici Bileşik sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 81	Sıkışma Önleyici Bileşik	Buji dişleri	92-881091K 1

BUJİNİN TAKILMASI

1. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

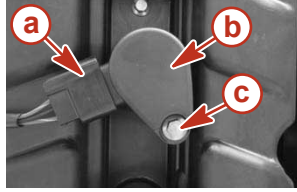
Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

BAKIM

2. Kalem bobinleri, döndürme hareketiyle bujilerin üzerindeki yerlerine yerleştirin.
3. Bobinleri tutma cıvatalarıyla sabitleyin. Belirtilen torkla sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Cıvatalar	8	71	

4. Kablo demeti konektörünü kalem bobin bağlantılarına tekrar takın.



3658

- a -** Kablo demeti konektörü
b - Kalem bobin
c - Civata

5. Kaput kilidini, arka kaputu ve arka kaput mandalını yeniden takın. Belirtilen torkla sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Arka kaput mandalı – ters vidalar (4)	15	53	
Arka kaput mandalı – altıgen somunlu üstteki vidalar (2)	25	89	
Arka kapak – vidalar (2)	15	53	
Pivot vidası	15	53	

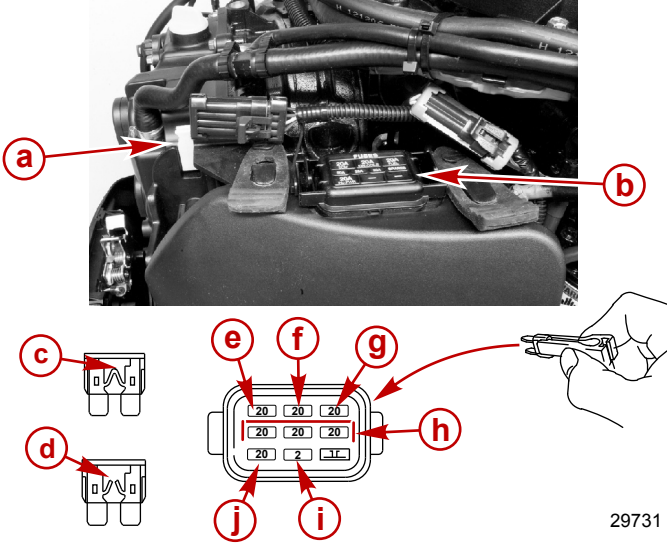
Sigortalar

Dıştan takmalı motor içindeki elektrik devreleri, aşırı yüklenmeye karşı sigortalar tarafından korunur. Bir sigorta atarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir.

Sigorta anahtarını motordan çıkarın.

BAKIM

Sigorta kutusunun kapağını çıkarın. Atmış sigortayı çıkarın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı amperdeki sigorta ile değiştirin.



29731

- a - Sigorta anahtarı
- b - Sigorta kutusu
- c - Sağlam sigorta
- d - Atmış sigorta
- e - Elektronik Kontrol Modülü ve gazdan arındırma vanası "ECM" – 20 amp sigorta
- f - Ateşleme bobinleri "IGN. COILS" – 20 amp sigorta
- g - Yakıt dağıtımı "FUEL" – 20 amp sigorta
- h - Yedek sigortalar (3)
- i - Teşhis terminali -2 amp'lik sigorta
- j - Enjektör elektrigi ve takviye vanası "INJ. PWR." – 20 amp sigorta

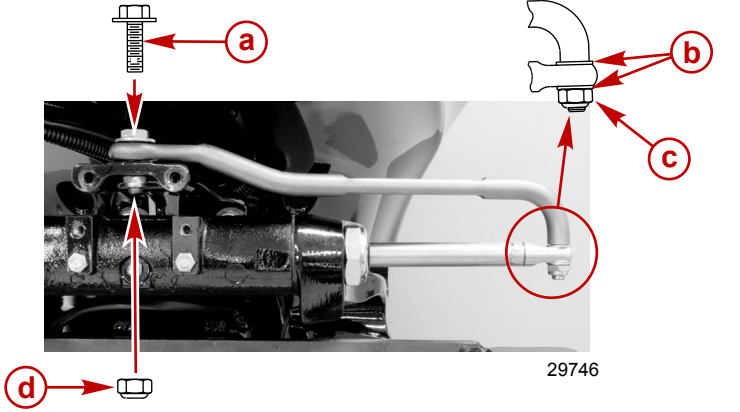
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu özel pul başlı civata ("a" - Parça No 10-849838) ve kendinden kilitleli lastikli somunlar ("c" ve "d" - Parça No 11-826709113) kullanılarak sabitlenmelidir. Bu kilitleli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktır.

BAKIM

⚠ UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.



- a - Özel pul başlı civata (10-849838)
b - Düz pul (2)

- c - Lastikli kilitletli somun (11-826709113)
d - Lastikli kilitletli somun (11-826709113)

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Özel pul başlı civata	27		20
Lastikli kilitletli somun "d"	27		20
Lastikli kilitletli somun "c"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Dümen bağlantı çubuğunu iki düz pul ve kendinden kilitletli lastikli somunu kullanarak dümen kabloşuna monte edin. Kilitletli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu özel pul başlı civata ve kendinden kilitletli lastikli somunu kullanarak motora monte edin. Önce civatayı, ardından da kilitletli somunu belirtilen değerlere göre sıkın.

DTS Kablo Sistemi

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün kaybedilmesinden doğabilecek olası yaralanma ve ölümleri önlemek için, DTS sistemi kablo izolasyonuna hiçbir şekilde ekleme veya girinti yapmayın. Ekleme veya girintiler kablo izolasyonuna hasar vererek tesisatta su girmesine neden olur. Su kaçakları tesisatta arızaya ve gaz ve vites kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.

- Kabloları keskin kenarlar, sıcak yüzeyler veya hareketli parçaların yakınından geçirmeyin.
- Kullanılmayan konnektörlerin ve zarfların tamamının hava kapağı ile kapatıldığını doğrulayın.
- Kablonun yol boyunca kelepçelenmiş olduğundan emin olun.

BAKIM


Aksesuar Tahrik Kayışı Kontrolü

Aksesuar tahrik kayışını kontrol edin ve aşağıdakilerden durumlardan birini tespit ettiğiniz takdirde yetkili servise değiştirin.

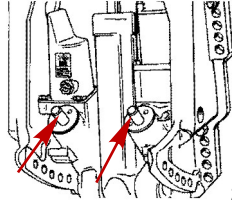
- Kayışın arka tarafında veya V dişlerin tabanında çatlaklar.
- Dişlerin köklerinde aşırı aşınma.
- Lastik bölümün yağla şişmesi.
- Kayış yüzeylerinde sertleşme.
- Kayışın kenarlarında veya dış yüzeylerinde aşınma izleri.

Yağlama Noktaları


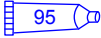
1. Aşağıdaki elemanları Quicksilver veya Mercury Precision Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Special Lubricant 101	Trim çubuğu mafsal bilyaları	92-802865Q02

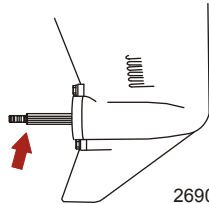
- Trim Çubuğu Mafsal Bilyaları – Mafsalı döndürerek yağlayıcının bilya yataklarına ulaşmasını sağlayın.



2. Aşağıdakileri Quicksilver ya da Mercury Precision yağları Anti- Pas yağı ya da Teflonlu 2-4-C ile yağlayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 94	Paslanma Önleyici Yağ	Pervane mili	92-802867 Q1
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

- Pervane Şaftı – Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda mile kaynamasını önlemek için pervane milinin tamamını yağlayıcı ile kaplayın.

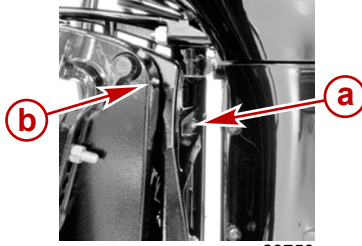


3. Aşağıdakileri Quicksilver ya da Mercury Precision yağları , Teflonlu 2-4-C ya da Special Lubricant ile yağlayın.

BAKIM

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Special Lubricant 101	Döner mesnet, yatırma destek kolu, yatırma tüpü	92-802865Q02
 95	Teflonlu 2-4-C	Döner mesnet, yatırma destek kolu, yatırma tüpü	92-802859Q 1

- Döner Mesnet – Bağlantı noktasından yağlayın.
- Yatırma Destek Kolu – Bağlantı noktasından yağlayın.

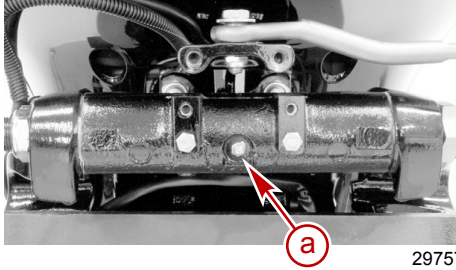


29759

a- Döner mesnet

b- Tilt destek manivelası

- Yatırma Tüpü – Bağlantı noktasından yağlayın.



29757

a- Yatırma tüpü bağlantısı

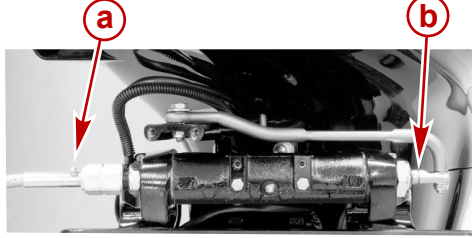
- Aşağıdakileri Quicksilver ya da Mercury Precision yağları, Teflonlu 2-4-C ya da Special Lubricant ile yağlayın.

BAKIM

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlenmesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

Dümen Kablosu - Dümeni, dümen kablosunu dıştan takmalı motorun yatırma tüpünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı noktasından yağlayın.

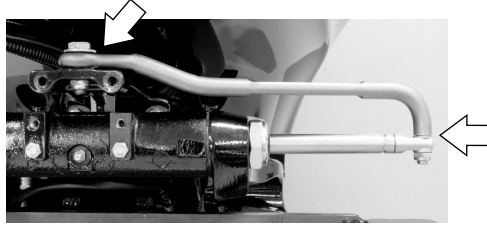


29763

a- Bağlantı noktası

b- Kablo ucu

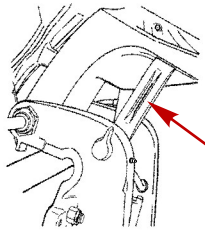
- Aşağıdakileri Hafif Ağırlıklı Yağla yağlayın.
 - Dümen Bağlantı Çubuğu Destek Noktaları – Destek noktalarını yağlayın.



29765

Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü

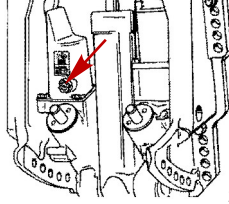
1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma destek kolunu takın.



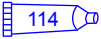
27877

BAKIM

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanıyla aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için (ATF) otomatik şanzıman sıvısı kullanın.

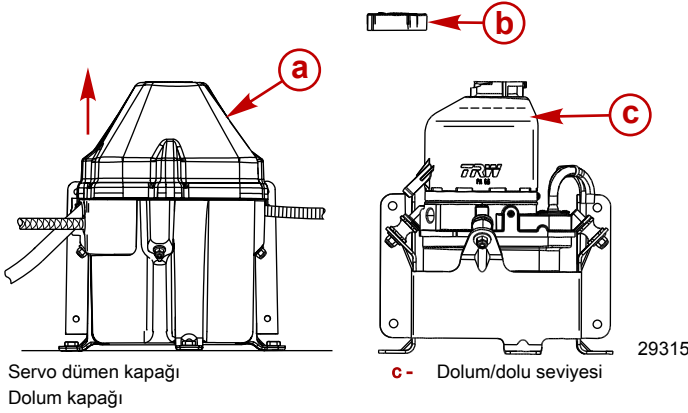


28460


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim sistemi	92-802880Q1

Servo Dümen Sıvısının Kontrolü

Sıvı seviyesini kontrol etmek için servo dümen kapağını ve dolum kapağını çıkarın. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanından hafif aşağıda olmalıdır. Gerekirse SAE 0W-30 tam sentetik servo dümen yağı kullanın.



29315

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 138	Sentetik Servo Dümen Yağı SAE 0W-30	Hidrolik dümen sistemi	92-858076K01

Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞI KAPASİTESİ

Motor yağı kapasitesi yaklaşık 6,0 litredir (6,3 qt)

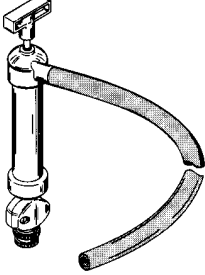
POMPA YÖNTEMİ

ÖNEMLİ: Motorda kalan yağ yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu aşacak bir konuma yatırın.

BAKIM

ÖNEMLİ: Yağ filtresi çıkarılırken yağ dökülmesini azaltmak veya önlemek için dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan ve motorun soğuk veya en az bir saatir çalışmadığından emin olun.

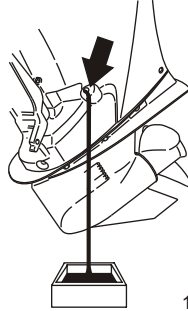
1. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu aşacak bir konuma yatırın.
2. Dıştan takmalı motoru dik bir dikey konuma getirin.
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve karter yağ pompasının adaptör borusunu yağ çubuğu deliğinden motor yağ karterinin dibine kaydırın.

Karter Yağ Pompası	91-90265A 5
 11591	Karteri boşaltmadan motor çıkarma yardımları.

4. Motor yağını uygun bir kabın içine pompalayın.

BOŞALTMA YÖNTEMİ

1. Dıştan takmalı motoru römork konumuna kadar kaldırın.
2. Dıştan takmalı motoru, tahliye deliği aşağı bakacak şekilde döndürün.
3. Tahliye tapasını/contasını çıkartın ve motor yağını uygun bir kaba boşaltın.
4. Tahliye tapasındaki conta pulunu yağlayın ve yerine takın.



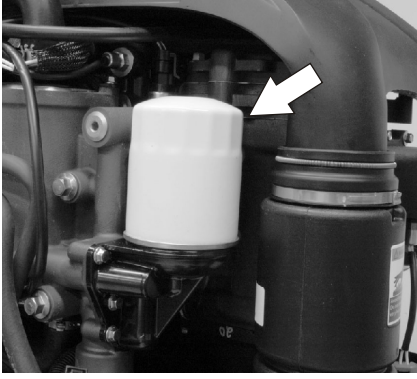
YAĞ FİLTRESİNİ DEĞİŞTİRME

ÖNEMLİ: Yağ filtresi çıkarılırken yağ dökülmesini azaltmak veya önlemek için dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan ve motorun soğuk veya en az bir saatir çalışmadığından emin olun.

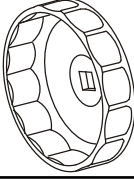
1. Üst başlığı çıkarın.
2. Yağ filtresinin altına akabilecek yağı emmek üzere bir kumaş ya da kağıt havlu koyun.

BAKIM

- Yağ filtresi İngiliz anahtarını kullanarak ve filtreyi saatin tersi yönünde döndürerek eski filtreyi sökün.



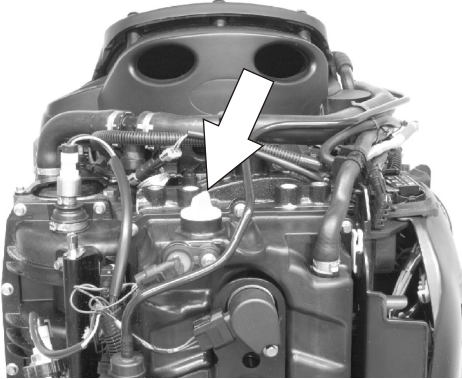
14772

Yağ Filtresi İngiliz Anahtarı	91-802653Q02
 5221	Yağ filtresinin çıkarılmasında kullanılır.

- Filtre yuvasının tabanını temizleyin.
- Filtre contasına ince bir tabaka halinde temiz yağ sürün. Yağlamayın.
- Yeni filtreyi conta tabana oturana kadar vidalayın ve ardından 3/4 ila 1 tur arası döndürerek sıkıştırın.

YAĞ DOLDURMA

- Yağ dolum kapağını çıkarın ve tavsiye edilen yağı çalışma aralığının (çapraz çentikli bölgenin orta noktası) orta noktasına kadar ekleyin. Yaklaşık 6 litre (6,3 qt) eklemek yağ seviyesini çapraz çentikli bölgenin orta noktası seviyesine getirecektir.



14770

- Yağ dolum kapağını yerine takın.

BAKIM

3. Yağ filtresinde kaçak olup olmadığını kontrol etmek için, dıştan takmalı motor su içinde veya soğutma suyu yıkama hortumu bağlı iken motoru beş dakika rölantide çalıştırın.
4. Motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. **Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.

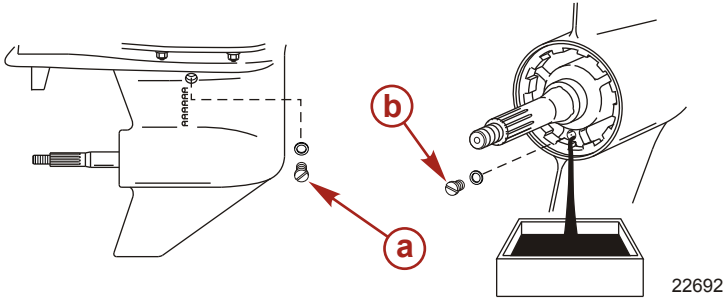
Dişli Kutusunun Yağlanması

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTILMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervanenin Değiştirilmesi**.
3. Dıştan takmalı motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
4. Dolum/tahliye tapasıyla havalandırma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın.



a - Havalandırma tapası

b - Dolum/tahliye tapası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yağlama kapasitesi yaklaşık 970 ml (32,8 fl. oz.) (sağa dönen dişli kutuları için) ve 900 ml (30,4 fl. oz.) (sola dönen dişli kutuları için).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yağlama kapasitesi yaklaşık 970 ml (32,8 fl. oz.)..

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

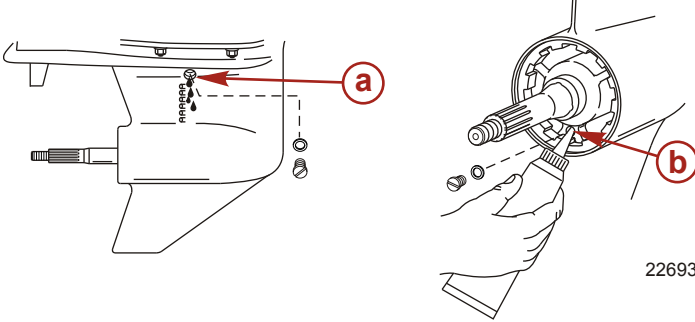
Mercury veya Quicksilver Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma tapası/sızdırmazlık pulunu çıkarın.

BAKIM

3. Dolum/tahliye tapasını çıkarın. Yağlayıcı tüpünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



a - Havalandırma deliği

b - Dolum deliği

ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.

4. Yağ eklemeye son verin. Yağ tüpünü çıkarılmadan önce havalandırma tapasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı tüpünü  karın ve temizlenmiş dolum/tahliye tapasını ve contasını yerine takın.

DEPOLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.



YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Bu dıştan takmalı motor, motor çalışmazken kapalı yakıt sistemine sahiptir. Bu kapalı sistemle, yakıt deposu dışında motorun yakıt sistemi içinde bulunan yakıt, stabilizör katkı maddeleri eklemeye gerek kalmadan normal saklama süreleri boyunca stabil kalacaktır.



Kaymak ve balçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilir Yakıt Deposu - Yakıt deposuna gerekli miktarda Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü (kap üzerindeki talimatları izleyin) boşaltın. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Kalıcı Olarak Takılan Yakıt Deposu - Aynı bir kaba gerekli miktarda Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü (kap üzerindeki talimatları izleyin) boşaltın ve yaklaşık bir litre (bir çeyrek) benzin ile karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 124 	Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü	Yakıt deposu	858071Q01

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- Boyadaki çentikleri rötüşlayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120 	Korozyon Korumucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

Motorun İç Elemanlarının Korunması

ÖNEMLİ: Bujilerin çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Tetkiki ve Değişimi bölümüne başvurun.

- Kalem bobinleri ve bujileri çıkarın.
- Her bir buji deliğine yaklaşık30 ml (1 fl. oz.). Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici püskürtün.

DEPOLAMA

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 119	Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici	Buji delikleri	92-858081Q01

- Saklama sızdırmaz pas önleyiciyi silindirlere dağıtacak şekilde motoru bir marş döngüsü boyunca kranklamak için marş anahtarına/düğmesine basın.
- Bujileri ve kalem bobinleri yerine takın.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve yeniden şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekmeden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse yeniden şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor

OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- 5 Amp'lik sigorta yanmıştır. DTS güç donanımı devre sigortasını kontrol edin. Bkz **Bakım** bölümü.
- Dıştan takmalı motor boş (N) vitesinde değildir.
- Vites tahrik düzeneğinde sorun var. Sistem Görüntüleme "Gear Shift Diff" hata mesajı belirir. Bkz **Bakım** bölümü.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüş.
- Kontak anahtarında sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru solenoidi veya yardımcı solenoid arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Çalışıyor ama Vites Geçmiyor

- Vites tahrik düzeneğinde sorun var. Sistem Görüntüleme "Gear Shift Diff" hata mesajı belirir. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordur.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum veya ayarlar yanlış.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Sabit yakıt depolarındaki sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş veya kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sisteminde eleman arızası vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordu.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz kelebeği tam açılmıyordu.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüştür.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü eskimiş veya verimi düşüktür.
- Fazla elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör veya voltaj regülatöründe arıza vardır.
- Alternatör çıkış kablosunda (sigortalı bağlantı) temassızlık vardır.

MOTOR SAHIBI SERVİSİ YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça Ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Bayii, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, bayii'nin doğru parçayı isteyebilmesi için model ve seri numarasını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayii'niz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayii'nin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayii'nin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayii'nizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayii'nizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

A.B.D.		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	
İnternet sitesi	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Faks	(905) 567-8515	

MOTOR SAHIBI SERVİSİ YARDIMI

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9793-5880	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power – Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayibler		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	81-053-423-2500	Mercury Marine – Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japonya 435-0005 Japonya
Faks	81-053-423-2510	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	