



**MERCURY**  
**GO BOLDLY.™**

8M0149113

418 tur



**Kullanım  
ve  
Bakım  
Kılavuzu**

© 2018 Mercury Marine

V6 (175-225), V8 (200-300) CMS Mechanical



## Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

### Adı / görevi:

John Pfeifer, Başkan,  
Mercury Marine




## Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

**ÖNEMLİ:** Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

## Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat

ibareleri ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

### UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

### DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

### DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

**ÖNEMLİ:** İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

**NOT:** Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

**ÖNEMLİ:** Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

## California Öneri 65



UYARI: Bu ürün sizi Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve doğum kusurlarına veya diğer üreme zararlarına neden olduğu bilinen benzinli motor egzozu dahil olmak üzere kimyasallara maruz bırakabilir. Daha fazla bilgi için [www.P65Warnings.ca.gov](http://www.P65Warnings.ca.gov) sayfasını ziyaret edin.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

## Garanti Bildirisi

Satın aldığımız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamak ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

## Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logosu, GO BOLDLY, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Pro XS, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water ve We're Driven to Win tescilli Brunswick Corporation ticari markalarıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli bir servis işaretidir.

## Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

Dıştan takmalı motor		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		
Motor Seri Numarası		
Dişli Oranı		
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Tekne kimlik numarası (WIN) veya gövde kimlik numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		



---

## Genel Bilgiler

---

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları.....	1
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	1
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	1
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	2
Pervane Seçimi.....	2
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri .....	4
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	4
Sudaki İnsanların Korunması.....	6
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	7
Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	8
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	8
Egzoz Emisyonları.....	10
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	11
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	11
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	13
Teknik Özellikler—V6 Modelleri.....	14
Teknik Özellikler—V8 Modelleri.....	17
Teknik Özellikler—250R, 300R.....	20
Parça Tanımı.....	22
Vites kutusu Tanımlaması.....	22

---

## Nakliye

---

Teknenin/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	25
---	----

---

## Yakıt ve Yağ

---

Yakıt Gereklilikleri.....	26
Yakıt Katkıları.....	27
Düşük Geçirgenliğe Sahip Yakıt Hortumu Gerekliliği .....	27
Yakıt Talep Vanası (FDV) Koşulu.....	27
Motor Yağı Önerileri—Standard, Pro XS, ve Race (R) Model.....	27
Motor Yağı Önerileri—SeaPro Modelleri.....	28
Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.....	28

---

## Özellikler ve Kontroller

---

Adaptif Hız Kontrolü.....	32
Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	32
Uyarı Sistemi.....	32
Güç Trim ve Tilti.....	34

---

## Kullanım

---

Her Kullanım Öncesi Önemli Günlük Tetkik .....	38
Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	38
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	38
Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma.....	39
Yüksek İrtifalarda Çalıştırma.....	39
Yüksekliğin ve Hava Koşullarının Performans Üzerindeki Etkileri.....	39
Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması.....	40
Motor Alıştırma Prosedürü.....	40
Yakıt Besleme Modülü Hava Çıkarma Prosedürü.....	40
Motorun Çalıştırılması.....	42
Vites Geçirme.....	44
Motorun Durdurulması.....	45

---

## Bakım

---

Temizlik Bakım Önerileri.....	46
EPA Emisyon Yönetmelikleri.....	47
Muayene ve Bakım Programı.....	48
Bakım Çizelgesi Etiketleri.....	50
Soğutma Sistemini Yıkama.....	56
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması.....	57
Akü Kontrolü .....	58
Akü Kabloları ve Temiz Kablo Demeti.....	59
Yakıt Sistemi.....	61
Korozyon Kontrol Anotları.....	63
Pervanenin Değiştirilmesi.....	64
Pervanenin Değiştirilmesi—31,75 mm (1-1/4 inç) Çapındaki Pervane Mili.....	67
Buji Kontrolü ve Değiştirme.....	68
Şigortalar.....	71
Alternatör Tahrik Kayışı .....	72
Yağlama Noktaları.....	72
Güç Trimi Sıvısının Kontrolü.....	74
Hidrolik Dümen Sıvısının Kontrolü.....	75
Hidrolik Dümen Sıvısının Kontrolü.....	75
Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme.....	76
Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi.....	79
Su Tahliyesi Filtresinin İncelenmesi.....	80
Vites Kutusu Yağı.....	82

---

## Saklama

---

Depoya Kaldırma Hazırlığı.....	87
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	87
Motor İç Parçalarının Korunması.....	87
Dişli Kutusu.....	88
Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması.....	88
Akünün Saklanması.....	88



---

### Sorun Giderme

---

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor.....	89
Motor Çalışmıyor.....	89
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	89
Performans Kaybı.....	89
Akü Şarj Tutmuyor.....	90

---

### Ürün Sahibi Servis Yardımı

---

Servis Yardımı.....	91
Literatürü Sipariş Etme.....	92

---

### Bakım Defteri

---

Bakım Defteri.....	94
--------------------	----



# GENEL BİLGİLER

## Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanılmasından ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Her operatörün dıştan takmalı motoru kullanmadan önce bu kılavuzun tamamını okuması ve anlaması önerilir.

Sürücünün tekneyi kullanamaması durumuna karşı, sürücü dışında en az bir kişinin trol motorunun temel kullanımını konusunda bilgi sahibi olması gerekmektedir.

## Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

### ⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

### ⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

### ⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

### *DİKKAT*

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

## Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

### ⚠ UYARI

Teknenin maksimum beygir gücünün aşılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir. Teknenin aşırı güçle yüklenmesi tekne dümen ve seyir özelliklerini etkileyebilir ya da kış yatırmasını kırabilir. Teknenin maksimum güç oranını aşan bir motor takmayın.

# GENEL BİLGİLER

Teknenizi yüksek devirde kullanmayın ya da aşırı yükte çalıştırmayın. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Şüphenez varsa, yetkili satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

## Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **daha fazla bilgi edinmek için** kitapçığını edininiz.

## Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motorunuz üzerindeki pervane, tahrik sistemindeki en önemli bileşenlerdir. Uygun olmayan pervane seçimi teknenizin performansını önemli ölçüde etkileyebilir ve dıştan yanmalı motorun hasarıyla sonuçlanabilir.

Bir pervane seçerken, Mercury Marine'de özellikle dıştan takmalı motorunuz için tasarlanan alüminyum ve paslanmaz çelik pervanelerin tam seçimi mevcuttur. Tüm ürün yelpazesini görmek ve uygulamanız için en uygun doğru pervaneyi seçmek için, [www.mercurmarinepropellers.com](http://www.mercurmarinepropellers.com) adresini ziyaret edin veya yetkili yerel Mercury satıcınızı görün.

## DOĞRU PERVANEYİ SEÇMEK

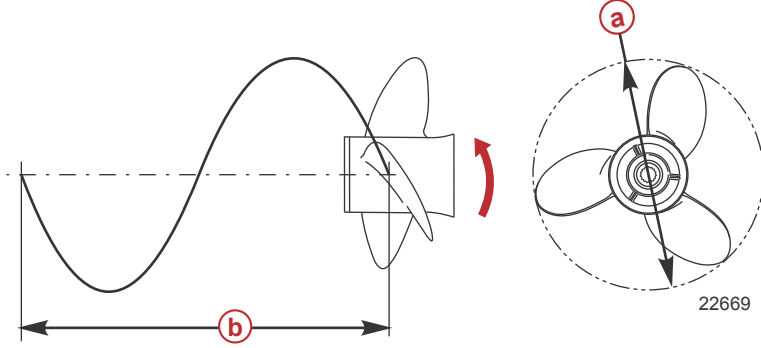
Doğru pervaneyi seçmede, motor hızı ölçümü için doğru bir takometre kullanmak önemlidir.

Tekne uygulamanız için motorun tam gaz çalışma aralığında çalışmasına izin verecek bir pervane seçin. Normal yük şartları altında tekneyi tam gazda çalıştırırken, motor devri, önerilen tam gaz devir aralığının üst yarısında olmalıdır. Bkz. **Teknik Özellikler**. Motor devri bu aralığın üzerindeyse, motor devrini azaltmak için kalınlığı daha fazla olan bir pervane seçin. Motor devri önerilen aralığın altındaysa, motor devrini arttırmak için kalınlığı daha az olan bir pervane seçin.

**ÖNEMLİ: Uygun oturma ve performansı sağlamak için, Mercury Marine, Mercury veya Quiksilver marka pervane ve montaj donanımının kullanımını tavsiye eder.**

# GENEL BİLGİLER

Pervaneler, çap, kalınlık, bıçak sayısı ve malzeme ile gösterilir. Çap ve kalınlık pervane göbeğinin yan veya ucuna damgalanır (dökülür). İlk sayı pervanenin çapını, ikincisi ise kalınlığı simgeler. Örneğin, 14x19, 14 inç çap ve 19 inç kalınlığı simgeler.



- a -** Çap  
**b -** Kalınlık - Bir devir sırasındaki seyir

Aşağıda, tekneniz için uygun pervaneyi belirlemenize yardımcı olacak bazı pervane esasları vardır.

**Çap** - Çap, pervane döndüğünde oluşan imgesel çemberin bir tarafından öbür yanına olan mesafedir. Her pervanenin doğru çapı, dıştan takmalı motorunuzun tasarımı için önceden belirlenmiştir. Yine de, aynı kalınlık için birden fazla çap varsa, ağır tekne uygulamaları için daha büyük, hafif uygulamalar için daha küçük çapı kullanın.

**Kalınlık** - Kalınlık, inç cinsinden bir devir sırasında pervanenin katettiği teorik mesafedir. Kalınlık, arabadaki viteslere benzer olarak düşünülebilir. Vites ne kadar küçük olursa, araba bütünsel maksimum hıza kadar daha çabuk hızlanacaktır. Aynı şekilde, düşük kalınlıktaki pervane hızlıca ivmeleneyecektir, fakat üst sınır hızı düşecektir. Pervane kalınlığı ne kadar yüksekse, tekne daha düşük ivmelenmeyle, genellikle daha hızlı gidecektir.

**Doğru kalınlık boyutunu belirlemek** - Önce, normal yük şartları altında tam gaz devri kontrol edin. Tam gaz devir önerilen aralık dahilindeyse, mevcut pervane olarak aynı kalınlığa sahip yeni veya yükseltmiş bir pervane seçin.

- 1 inç kalınlık eklemek, tam gaz devrini 150 ila 200 azaltacaktır
- 1 inç kalınlık azaltmak, tam gaz devrini 150 ila 200 arttıracaktır
- 3 bıçaklı bir pervaneyi, 4 bıçaklı pervaneye yükseltmek, genellikle tam gaz devrini 50 ila 100 azaltacaktır

**ÖNEMLİ: Motora zarar gelmesinden kaçının. Normal tam gazda çalıştırırken, asla motorun önerilen tam gaz devrini aşmasına izin veren bir pervane kullanmayın.**

## PERVANE MALZEMESİ

Mercury Marina tarafından üretilen birçok pervane, ya alüminyum ya da paslanmaz çelikten imal edilmiştir. Alüminyum genel amaçlı kullanım için uygundur ve çoğu yeni teknede standart ekipmandır. Paslanmaz çelik, alüminyumdan beş kattan daha fazla dayanır ve tipik olarak tasarım verimlilikleri nedeniyle ivmelenme ve üst sınır hızda performans kazanımı sağlar. Paslanmaz çelik pervaneler, aynı zamanda, tekneniz için en yüksek performansındaki kadrana izin veren geniş çeşitlilikte boyut ve stillerde gelir.

## 3 BİÇAKLIYA KARŞI 4 BİÇAKLI

Hem alüminyum hem de paslanmaz çelik birçok boyutta mevcut olan 3 ve 4 bıçaklı pervaneler eşsiz performans özelliklerine sahiptir. Genel olarak, 3 bıçaklı pervaneler, 4 bıçaklı pervanelerden daha iyi performans ve daha yüksek üst sınır hız sunar. Yine de, 4 bıçaklı pervaneler, genellikle, kayma durumunda daha hızlı ve seyir hızlarında daha verimlidir, fakat 3 bıçaklı pervanenin üst sınır hızına sahip değildir.

# GENEL BİLGİLER

## Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumun dışında herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

### ⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



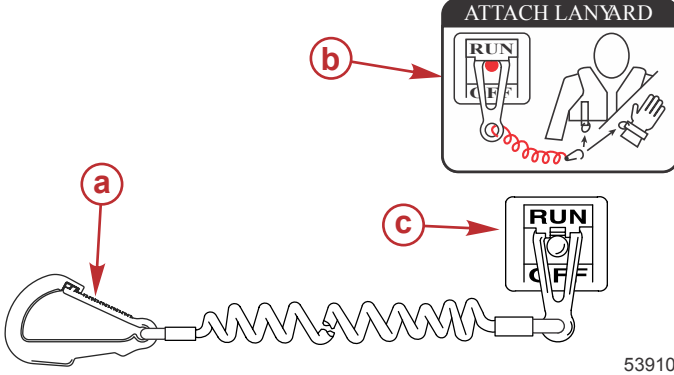
## Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Salvolu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

# GENEL BİLGİLER

Salvo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir salvo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



53910

- a- Salvo kablosu klipsi
- b- Salvo etiketi
- c- Salvolu durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

**Önemli Güvenlik Bilgileri.** Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurma. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıg veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiyi motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

## ⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

# GENEL BİLGİLER

## ⚠ UYARI

**Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.**

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişi kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

## **SALVOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ VE SALVO KABLOSUNU İYİ ÇALIŞMA DURUMUNDA TUTUNUZ.**

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

## **Sudaki İnsanların Korunması**

### **SEYİR HALİNDEYKEN**

Su içinde duran veya yüzen birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne dıştan takmalı motoru boş vitesteyken hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

### **TEKNE HAREKETSİZ DURUMDAYKEN**

## ⚠ UYARI

**Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.**

İnsanların teknenizin yakınında yüzme veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boş alın ve motoru durdurun.



# GENEL BİLGİLER

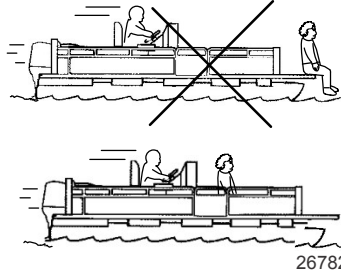
## Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

### AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELEER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptrıp suyun içine çekilebilirler.



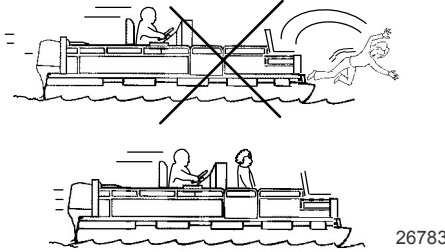
### ⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

### ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELI BALIK SANDALYELI TEKNELEER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

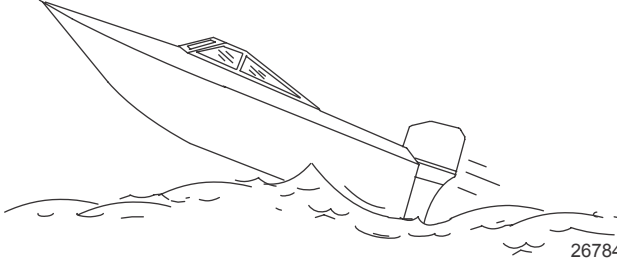
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



# GENEL BİLGİLER

## Dalga ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya yeniden giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.

### ⚠ UYARI

**Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçının.**

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnu, aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

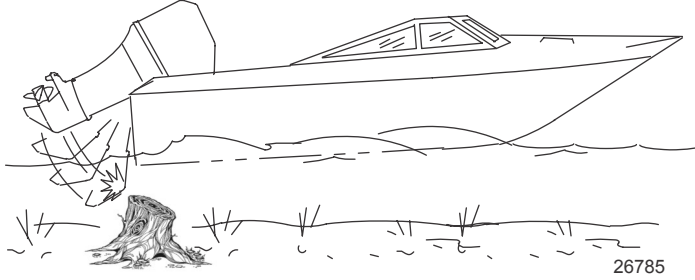
## Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Dıştan takma motorunuz bir hidrolik trim ve yatırma sistemine sahiptir ve bu sistem aynı zamanda bir amortisör özelliğini de içermektedir. Bu özellik, düşük ile orta hızlarda sualtı cisimlerine çarpılması halinde dıştan takma motorun zarar görmesini önlemeye yardımcı olur. Daha yüksek hızlarda, çarpma sırasındaki darbe şiddeti sistemin darbe enerjisini sönmüleme kapasitesini aşabilir ve üründe ciddi hasara yol açabilir.

Geriye doğru seyir sırasında darbe koruması yoktur. Geriye doğru seyir sırasında sualtı cisimlerine çarpmamak için son derece dikkatli olun.

# GENEL BİLGİLER

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı minimum yüzmeye hızında tutulmalıdır, yani 24 – 40 km/s'nin (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..**



## ⚠ UYARI

Dıştan takma motorun veya tahrik ünitesinin su yüzeyindeki veya altındaki bir cisme çarparak tamamen veya kısmen teknenin içine savrulması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tekneyi, yüzeyde veya yüzeyin hemen altında cisimler barındırma ihtimali olan sularda kullanırken hızınızı düşürün ve etrafınıza dikkat edin.

Dip tarama boruları, köprü destekleri, kanat seddeleri, ağaçlar, kütükler ve kayalar motor hasarına yol açabilen cisimlere örnek olarak gösterilebilir.

Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda durumlardan herhangi birine yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içerisine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Tekne birden hız kaybedebilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takma motor veya tekne darbe alarak hasar görebilir.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kıç yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir darbe sonrasında su sızıntıları tespit edilirse, derhal sintine pompasını çalıştırın.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

## ⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

# GENEL BİLGİLER

## Egzoz Emisyonları

### KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

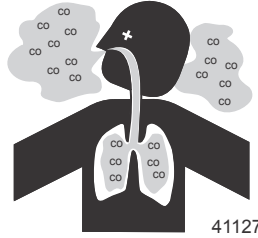
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

#### ⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

### EGZOS ALANLARINDAN UZAK DURUN

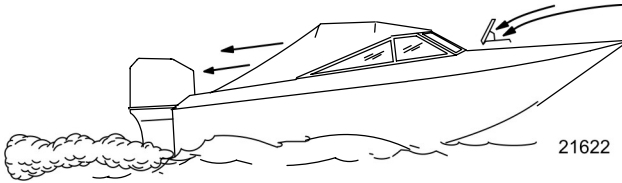


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

### İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:



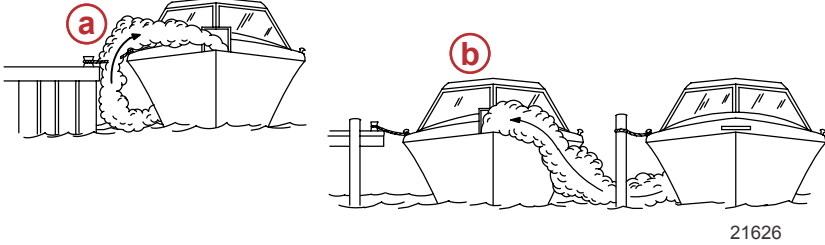
### KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

# GENEL BİLGİLER

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b- Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

## Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

**ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.**

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, güç paketinizle emniyetli bir kullanım için tasarlanmamıştır ve garantiyi geçersiz kılabilir. Seçilen her aksesuar için kurulum ve çalıştırma el kitaplarını edinin ve okuyun.

## Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

**Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.**

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekne için güvenli kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki teknele ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

**Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.**

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

# GENEL BİLGİLER

## **Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.**

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
  - Onaylı yangın söndürücüler
  - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişeği, bayrak ve düdük veya klakson
  - Küçük onarımlar için gerekli aletler
  - Çapa ve ekstra çapa ipi
  - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
  - İçme suyu
  - Radyo
  - Palet veya kürek
  - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
  - İlk yardım kiti ve talimatları
  - Su geçirmez saklama kapları
  - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
  - Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
  - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

## **Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.**

### **Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.**

#### **Yolcuların binmesi.**

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

#### **Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.**

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Tekneye buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

#### **Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.**

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

#### **Tekneyi aşırı yüklemeyin.**

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknенizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknенizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

#### **Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.**

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

#### **Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.**

# GENEL BİLGİLER

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

**Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.**

**Dikkatli olun.**

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanlı hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

**Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.**

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

**Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.**

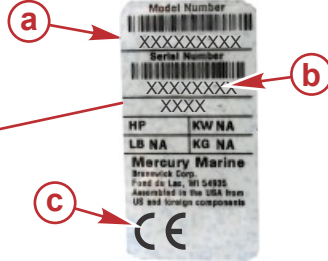
- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

**Kazaları bildirin.**

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

## Seri Numarasının Kaydedilmesi

İlerideki başvurularınız için bu numarayı kaydetmeniz gerekmektedir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.



- a- Model adı
- b- Seri numarası
- c- Certified Europe (CE) işareti (varsa)

63433

# GENEL BİLGİLER

## Teknik Özellikler—V6 Modelleri

### V6 FOURSTROKE MODELLERİ

Özellik	175	200	225
Beygir gücü	175	200	225
Kilovat	129	147	165
Tam gaz RPM aralığı	5000-5800		5200-6000
Boş vitesde rölanti devri*	600		
Rölanti şarj karşılığı**	600-725		
Balık tutma kontrolü RPM sınırı	550-1000		
Silindir sayısı	6		
Silindir Hacmi	3,4 Litre 3.432 cc (209,4 cid)		
Silindir çapı	92 mm (3,62 in.)		
Piston Mesafesi	86 mm (3,38 inç)		
Buji	NGK LKAR7C-9		
Buji tırnak aralığı	0,9 mm (0,035 inç)		
Buji altıgen kafa büyüklüğü	14 mm		
Vites kutusu tipi	122 mm (4,8 inç)		
Vites kutusu kapasitesi***	Sağ taraf	710 ml (24,0 sıvı ons)	
	Sol taraf	810 mL (27,4 sıvı ons)	
Dişli oranı	1,85:1		
Önerilen benzin	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>		
Önerilen yağ	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>		
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi	6,6 Litre (7,0 ABD qt)		
Gereken akü tipi	12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü		
Akü türü****	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)	
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)	

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\*Sağ taraf 4,8 inçlik vites kutusu taşıyıcıların ilk modellerinde havalandırma saat 3 konumundadır, bu nedenle daha az dişli yağı gerektirir.

\*\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.



# GENEL BİLGİLER

## V6 PRO XS MODELLERİ

Özellik		175
Beygir gücü		175
Kilovat		129
Tam gaz RPM aralığı		5400-6000
Boş viteste rölanti devri*		600
Rölanti şarj karşılığı**		600-725
Balık tutma kontrolü RPM sınırı		550-1000
Silindir sayısı		6
Silindir Hacmi		3,4 Litre 3.432 cc (209,4 cid)
Silindir çapı		92 mm (3,62 in.)
Piston Mesafesi		86 mm (3,38 inç)
Buji		NGK LKAR7C-9
Buji tırnak aralığı		0,9 mm (0,035 inç)
Buji altıgen kafa büyüklüğü		14 mm
Vites kutusu tipi		122 mm (4,8 inç)
Vites kutusu kapasitesi***	Sağ taraf	710 ml (24,0 sıvı ons)
	Sol taraf	810 mL (27,4 sıvı ons)
Dişli oranı		1,85:1
Önerilen benzin		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Önerilen yağ		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi		6,6 Litre (7,0 ABD qt)
Gereken akü tipi		12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü
Akü türü****	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\* Sağ taraf 4,8 inçlik vites kutusu taşıyıcılarının ilk modellerinde havalandırma saat 3 konumundadır, bu nedenle daha az dişli yağ gerektirir.

\*\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## SEAPRO V6 MODELLERİ

Özellik		200 SeaPro
Beygir gücü		200
Kilovat		147
Tam gaz RPM aralığı		4600-5400
Boş vitesde rölanti devri*		600
Rölanti şarj karşılığı**		600-725
Balık tutma kontrolü RPM sınırı		550-1000
Silindir sayısı		6
Silindir Hacmi		3,4 Litre 3.432 cc (209,4 cid)
Silindir çapı		92 mm (3,62 in.)
Piston Mesafesi		86 mm (3,38 inç)
Buji		NGK LKAR7C-9
Buji tırnak aralığı		0,9 mm (0,035 inç)
Buji altıgen kafa büyüklüğü		14 mm
Vites kutusu tipi—SeaPro		137 mm (5,4 inç)
Vites kutusu kapasitesi	Sağ taraf	980 ml (33,1 sıvı ons)
	Sol taraf	
Dişli oranı		1,85:1
Önerilen benzin		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Önerilen yağ		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi		6,6 Litre (7,0 ABD qt)
Gereken akü tipi		12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## Teknik Özellikler—V8 Modelleri

### V8 FOURSTROKE MODELLERİ

Özellik		250	300
Beygir gücü		250	300
Kilovat		184	221
Tam gaz RPM aralığı		5200–6000	
Boş viteste rölanti devri*		600	
Rölanti şarj karşılığı**		600-725	
Balık tutma kontrolü RPM sınırı		550-1000	
Silindir sayısı		8	
Silindir Hacmi		4,6 Litre 4.576 cc (279,2 cid)	
Silindir çapı		92 mm (3,62 in.)	
Piston Mesafesi		86 mm (3,38 inç)	
Buji		NGK LKAR7C-9	
Buji trnak aralığı		0,9 mm (0,035 inç)	
Buji altıgen kafa büyüklüğü		14 mm	
Vites kutusu tipi		137 mm (5,4 inç)	
Dişli oranı		1.75:1 1.85:1	
Vites kutusu kapasitesi	Sağ taraf	720 ml (24,4 sıvı ons)	
	Sol taraf	680 ml (23,0 sıvı ons)	
Önerilen benzin		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>	
Önerilen yağ		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>	
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi		6,6 Litre (7,0 ABD qt)	
Gereken akü tipi		12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü	
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)	
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)	

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## V8 PRO XS MODELLERİ

Özellik	200	225	250	300
Beygir gücü	200	225	250	300
Kilovat	147	165	184	221
Tam gaz RPM aralığı	5600-6200			
Boş viteste rölanti devri*	600			
Rölanti şarj karşılığı**	600-725			
Balık tutma kontrolü RPM sınırı	550-1000			
Silindir sayısı	8			
Silindir Hacmi	4,6 Litre 4.576 cc (279,2 cid)			
Silindir çapı	92 mm (3,62 in.)			
Piston Mesafesi	86 mm (3,38 inç)			
Buji	NGK LKAR7C-9			
Buji tırnak aralığı	0,9 mm (0,035 inç)			
Buji altıgen kafa büyüklüğü	14 mm			
Torque Master oranı	1,75:1			
137 mm (5,4 inç) oran	1,75:1			
Vites kutusu kapasitesi	Torque Master	520 mL (17,5 sıvı ons)		
	137 mm (5,4 inç) Sağ taraf	720 ml (24,4 sıvı ons)		
	137 mm (5,4 inç) Sol taraf	680 ml (23,0 sıvı ons)		
Önerilen benzin	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>			
Önerilen yağ	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>			
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi	6,6 Litre (7,0 ABD qt)			
Gereken akü tipi	12 volt soğurulan cam mat (AGM) akü			
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)		
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)		

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## SEAPRO V8 MODELLERİ

Özellik	225 SeaPro	250 SeaPro	300 SeaPro
Beygir gücü	225	250	300
Kilovat	165	184	221
Tam gaz RPM aralığı	4800-5600		
Boş vitesle rölanti devri*	600		
Rölanti şarj karşılığı**	600-725		
Balık tutma kontrolü RPM sınırı	550-1000		
Silindir sayısı	8		
Silindir Hacmi	4,6 Litre 4.576 cc (279,2 cid)		
Silindir çapı	92 mm (3,62 in.)		
Piston Mesafesi	86 mm (3,38 inç)		
Buji	NGK LKAR7C-9		
Buji tırnak aralığı	0,9 mm (0,035 inç)		
Buji alttgen kafa büyüklüğü	14 mm		
Vites kutusu tipi—SeaPro	137 mm (5,4 inç)		
Dişli oranı	Sağ taraf	1,75:1	
	Sol taraf		
Dişli kutusu kapasitesi	Sağ taraf	980 ml (33,1 sıvı ons)	
	Sol taraf		
Önerilen benzin	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>		
Önerilen yağ	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>		
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi	6,6 Litre (7,0 ABD qt)		
Gereken akü tipi	12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü		
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)	
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)	

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## Teknik Özellikler—250R, 300R

### 250R MODELLER

Özellik	250R	
Beygir gücü	250	
Kilovat	184	
Tam gaz RPM aralığı	5600-6200	
Boş vitede rölanti devri*	600	
Rölanti şarj karşılığı**	600-725	
Balık tutma kontrolü RPM sınırı	550-1000	
Silindir sayısı	8	
Silindir Hacmi	4,6 Litre 4.576 cc (279,2 cid)	
Silindir çapı	92 mm (3,62 in.)	
Piston Mesafesi	86 mm (3,38 inç)	
Buji	NGK LKAR7C-9	
Buji tırnak aralığı	0,9 mm (0,035 inç)	
Buji altıgen kafa büyüklüğü	14 mm	
Vites kutusu tipi	Sport Master	
Vites kutusu kapasitesi (Sağ taraf, Sol taraf)	620 mL (21,0 sıvı ons)	
Dişli oranı	1,75:1	
Önerilen benzin	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>	
Önerilen yağ	Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>	
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi	6,6 Litre (7,0 ABD qt)	
Gereken akü tipi	12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü	
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)

\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

\*\*\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## 300R MODELLER

Özellik		300R
Beygir gücü		300
Kilovat		221
Tam gaz RPM aralığı		5800–6400
Boş viteste rölanti devri*		600
Rölanti şarj karşılığı**		600-725
Balık tutma kontrolü RPM sınırı		550-1000
Silindir sayısı		8
Silindir Hacmi		4,6 Litre 4.576 cc (279,2 cid)
Silindir çapı		92 mm (3,62 in.)
Piston Mesafesi		86 mm (3,38 inç)
Buji		NGK LKAR7C-9
Buji tırnak aralığı		0,9 mm (0,035 inç)
Buji altıgen kafa büyüklüğü		14 mm
137 mm (5,4 inç) oran		1,75:1
Torque Master oranı		1,75:1
Sport Master oranı		1,75:1
Vites kutusu kapasitesi	137 mm (5,4 inç) Sağ taraf	720 ml (24,4 sıvı ons)
	137 mm (5,4 inç) Sol taraf	680 ml (23,0 sıvı ons)
	Torque Master	520 mL (17,5 sıvı ons)
	Sport Master Sağ taraf, Sol taraf	620 mL (21,0 sıvı ons)
Önerilen benzin		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Önerilen yağ		Bkz. <b>Yakıt ve Yağ</b>
Yedek yağ filtresiyle birlikte motor yağı kapasitesi		6,6 Litre (7,0 ABD qt)
Gereken akü tipi		12 volt'luk absorbed glass mat (AGM) akü
Pil türü***	ABD (SAE)	135 RC25 hızının minimum yedek kapasiteyle minimum 800 marine marş güçlendirici (MCA)
	Uluslararası (EN)	Minimum 65 amper saat (Ah) ile minimum 975 soğuk marş güçlendirici (CCA)

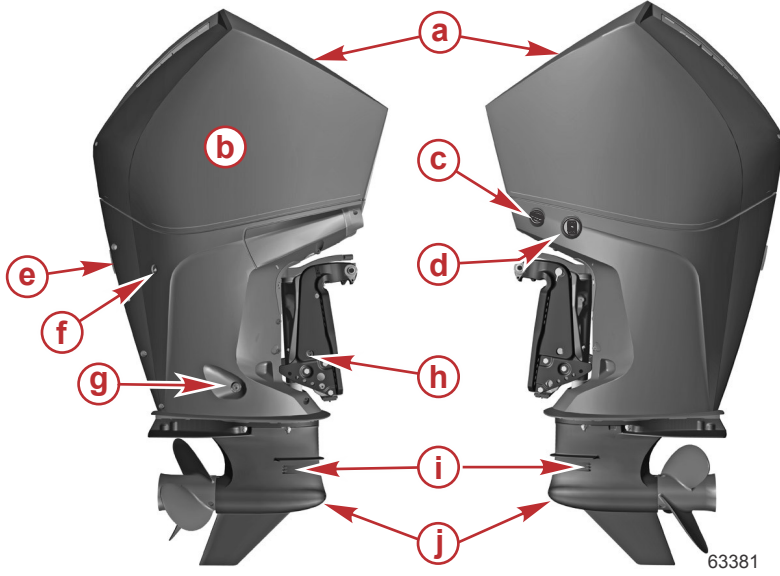
\*Motor normal çalışma sıcaklığında.

\*\*Rölanti şarj karşılığı, akünün düşük olması durumunda motor hızını otomatik olarak 725 RPM'ye artırır. Artan rölanti RPM akünün daha yüksek hızda şarj edilmesini sağlayacaktır. Balık tutma kontrolünün (isteğe bağlı aksesuar) etkinleştirilmesi rölanti şarj karşılığını geçersiz kılacaktır.

Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah, ve rezerv kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen değerlerdir. Örneğin denk MCA gibi bunlardan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaz.

# GENEL BİLGİLER

## Parça Tanımı



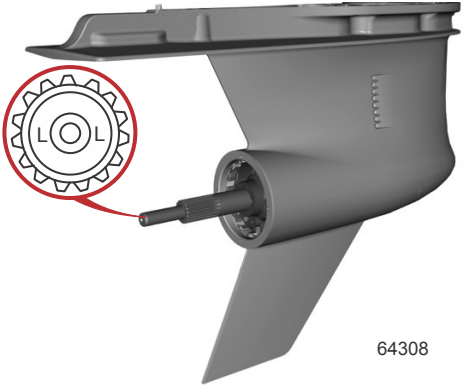
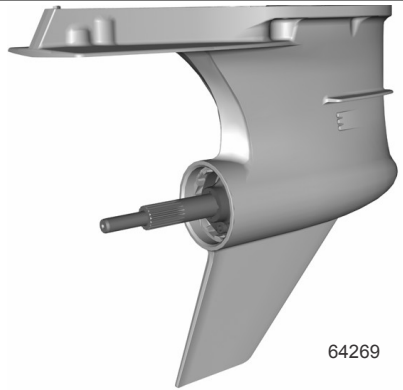
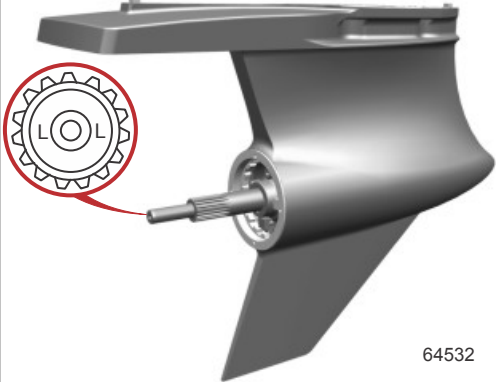
- a- Servis erişim kapağı
- b- Üst kaput
- c- Motor yıkama
- d- Yardımcı eğim düğmesi
- e- Egzoz tahliyesi
- f- Su pompası göstergesi deliği
- g- Motor yağı boşaltması
- h- Manuel yatırma kilidi açma
- i- Soğutma suyu giriş delikleri
- j- Soğutma suyu giriş delikleri

## Vites kutusu Tanımlaması

Çap veya Tip	Tanımlama Özellikleri	Çizim
122 mm (4,8 inç)	Su girişi - her tarafa altışar adet, dört siğ su torpidosu	
		<p>22</p> <p>64307</p>



# GENEL BİLGİLER

Çap veya Tip	Tanımlama Özellikleri	Çizim
	Sol taraf dönüş vites kutusu - pervane milinin ucunda LL damgası yer alır.	
137 mm (5,4 inç)	Su girişi - her tarafta sekizer adet, dört sığ su torpidosu  Sol taraf dönüş vites kutusu - pervane milinin ucunda LL damgası yer alır.	 64308
Torque Master	Su girişi - her tarafta üçer adet, dört sığ su torpidosu	 64269
Sport Master	Su girişi - üç sığ su torpidosu	 64532

## GENEL BİLGİLER

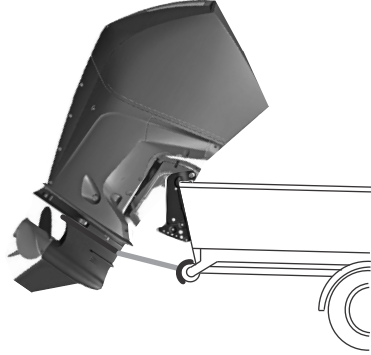
Çap veya Tip	Tanımlama Özellikleri	Çizim
	Sol taraf dönüş vites kutusu - pervane milinin ucunda LL damgası yer alır.	

# NAKLIYE

## Teknenin/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



63386

**ÖNEMLİ:** Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli trim/yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin dönmesini engeller.

# YAKIT VE YAĞ

## Yakıt Gereklilikleri

**ÖNEMLİ:** Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

## YAKIT SINIFLARI

Mercury dıştan takmalı motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

**A.B.D. ve Kanada** - Birok model için pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birçok modelde birinci kalite 91 (R+M)/2 oktan benzin de kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

**A.B.D. ve Kanada dışında** - Birok model için pompa üzerinde minimum 91 oktan derecesi RON yazan benzinler. Tüm modellerde birinci kalite benzin de (95 RON) kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

## REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş benzin gerekir ve sizin Mercury Marine motorunuzda kullanım için uygundur. ABD'de kullanılan bu yakıtlar içinde bulunan oksijenat tipi alkoldür (etanol, metanol veya bütanol).

## ALKOL İÇEREN BENZİN

### Bu16 Bütanol Karışımli Yakıtlar

Mercury Marine'nin belirttiği yakıt gereksinimlerini karşılayan %16,1'e kadar bütanol karışımli yakıt, kurşunsuz benzin yerine kullanılabilir uygun bir yakıttır. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

### Metanol ve Etanol Karışımli Yakıtlar

**ÖNEMLİ:** Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol (metanol veya etanol) bulunmasına dayanabilir. Teknenizdeki yakıt sistemi, aynı miktardaki alkole dayanamayabilir. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol veya etanol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Yakıt deposundaki benzinin içindeki su ve alkolün ayrılmasına neden olur.

## ⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

**ÖNEMLİ:** Metanol veya etanol içeren veya içermeye olasılığı bulunan yakıt kullanıyorsanız kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

**ÖNEMLİ:** Mercury Marine motoru metanol veya etanol içeren benzinle kullanırken benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınınız. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

# YAKIT VE YAĞ

## Yakıt Katkıları

Motorda karbon birikimini en aza indirmek için, tekne sezonu boyunca her depo doldurulduğunda motor yakıtına Mercury veya Quicksilver Quickleen Motor Katkısı eklenmesi tavsiye edilir. Katkı maddesini kapta yazdığı şekilde ekleyin.

## Düşük Geçirgenliğe Sahip Yakıt Hortumu Gerekliği

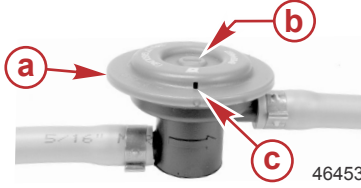
Amerika Birleşik Devletleri'nde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş kıçtan motorlar için gereklidir.

- Çevre Koruma Ajansı (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen dıştan takma motorlarda, yakıt deposuna dıştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgenliğe sahip yakıt hortumu kullanılmasını şart koşturmuştur.
- Düşük geçirgenliğe sahip hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 23 °C aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

## Yakıt Talep Vanası (FDV) Koşulu

Basınçlı yakıt deposu kullanıldığında yakıt hortumuna yakıt deposu ve motor arasında yakıt talep valfinin takılması gereklidir. Yakıt talep valfi, basınçlı yakıtın motora girip yakıt sistemi taşması veya olası yakıt dökülmesine neden olmasını önler.

Yakıt talep valfinde manuel bırakma kolu mevcuttur. Manuel serbest bırakma kolu valfte tıkanıklık olması durumunda valfi açmak (atlamak) için kullanılabilir (basılabilir).



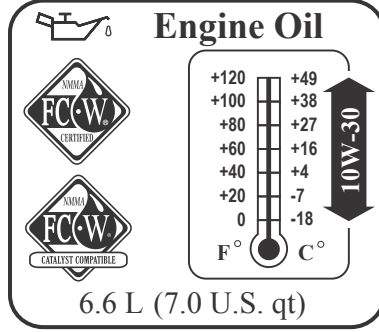
- a-** Yakıt talep valfi - yakıt deposu ve motor arasındaki yakıt hortumuna takılıdır
- b-** Manuel tahliye
- c-** Havalandırma/su boşaltma delikleri

## Motor Yağı Önerileri—Standard, Pro XS, ve Race (R) Model

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W veya NMMA FC-W katalizörü uyumlu, onaylı SAE 10W-30 4 Zamanlı Deniz Motoru Yağı kullanılması önerilir. Opsiyonel bir seçim olarak, Mercury veya Quicksilver SAE 25W-40 Mineral 4 Zamanlı Deniz Motoru Yağı veya SAE 25W-40 Sentetik Karışım 4 Zamanlı Deniz Motoru Yağı kullanılabilir. Önerilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı yağlar bulunamıyorsa, tanınmış dıştan takmalı motor üreticileri markalarının aynı viskozitedeki NMMA FC-W belgeli 4-Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağı kullanılabilir.

# YAKIT VE YAĞ

**ÖNEMLİ:** Deterjansız yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), tam sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmez.

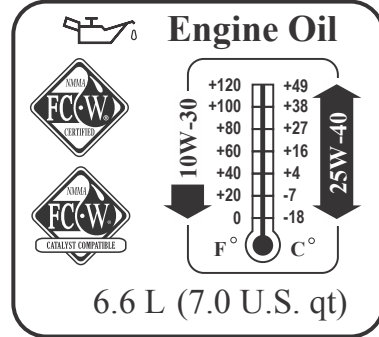


64064

## Motor Yağı Önerileri—SeaPro Modelleri

Tüm sıcaklıklarda genel kullanım için, Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W ya da NMMA FC-W katalizör uyumluluğu onaylı SAE 25W-40 Mineral Denizcilik Tipi 4 Zamanlı Motor Yağı veya SAE 25W-40 Sentetik Karışım Denizcilik Tipi 4 Zamanlı Motor Yağı önerilir. İsteğe bağlı bir tercih olarak Mercury veya Quicksilver veya SAE 10W-30 Denizcilik Tipi 4 Zamanlı Motor Yağı, 0 °C (32 °F) veya altındaki sıcaklıklarda kullanılabilir. Önerilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı yağlar bulunmıyorsa, tanınmış bir dıştan takmalı motor üreticisinin aynı viskozitedeki NMMA FC-W belgeli 4 Zamanlı dıştan takmalı motor yağı kullanılabilir.

**ÖNEMLİ:** Deterjansız yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), tam sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmez.



64063

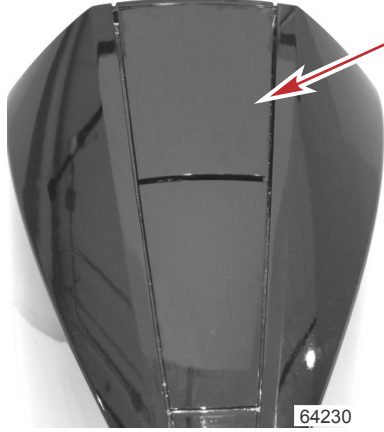
## Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.

**ÖNEMLİ:** Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

**ÖNEMLİ:** Aşırı doldurmayın. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Motor yağı kontrol edilirken dıştan takmalı motor dikey (yatırılmamış) konumda olmalıdır. Doğru okuma almak için, yağı yalnızca motor soğukken veya en az bir saat çalışmamış durumdayken kontrol edin.

# YAKIT VE YAĞ

1. Soğuk motoru çalıştırmadan önce, motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle yatırılmış olarak bekletin.
2. Dıştan takmalı motoru dikey çalışma konumuna getirin.
3. Servis erişim kapağının kilidini açıp kapağı açmak için iskele tarafından bastırın.



**Kilidi açmak için buraya bastırın**

**NOT:** Servis erişim kapağının alt tarafında çeşitli ürünlerde kullanılacak yağ türlerinin yer aldığı bir hızlı başvuru etiketi bulunmaktadır.

**Check Engine Oil Before Each Use**

Oil Type:	10W-30	25W-40	Oil Volume:
Sea Pro	*	X	6.6 L
All Other Models	X		(7.0 U.S. qt.)

\*Alternative oil for low temperature operating environments

ADD 1.8L (2 U.S. qt.)

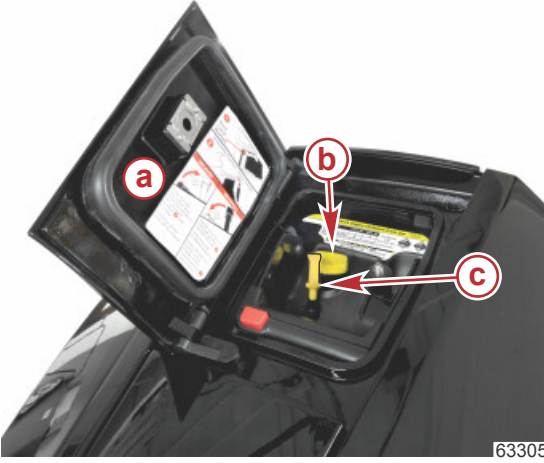
For additional oil information see owner's manual

64634

**Hızlı referans çıkartması**

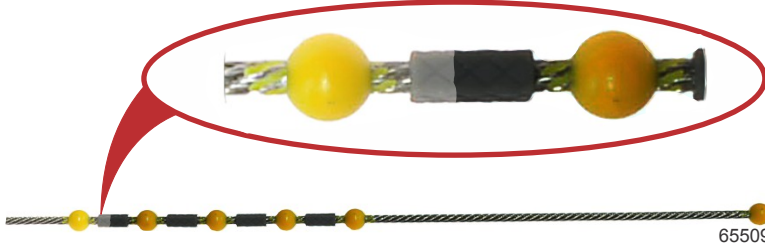
# YAKIT VE YAĞ

4. Yağ çubuğunu çıkartın ve beş çentikli bölümü kontrol edin.



- a - Servis erişim kapağı
- b - Yağ doldurma kapağı
- c - Yağ çubuğu

5. Uçtan en uzak kısımda yağ gösteren çentik veya çapraz çizgili bölüm yağ seviyesini belirtmektedir.



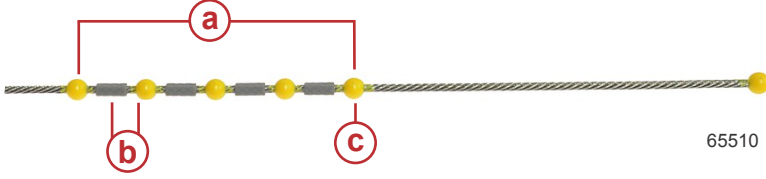
Yağ seviyesi örneği

**NOT:** Yeni yağın (seviyesinin) belirlenmesi zor olabilir, bu nedenle çentiklerin arasındaki çapraz çizgili bölüm yağ çubuğu düzeneğinin bir parçasıdır. Yağ seviyesi kontrol edilirken; beş çentik veya dört çapraz çizgili bölüm seviyesinde yağ varsa, yağ seviyesi güvenli çalışma aralığındadır. Yağ sadece en düşük çentik aralığında ise, kullanıcı 1,8 Litre (2 ABD qt) yağ ekleyebilir, bu şekilde yağ seviyesi güvenli çalışma aralığına gelecektir. Ürünün uzun saatler boyunca kullanılması sonucunda yağ kararsa, yağ çubuğundaki yağ seviyesinin belirlenmesi daha kolay olacaktır.



# YAKIT VE YAĞ

**ÖNEMLİ:** Yağ çubuğunun sürekli olarak çıkartılıp yerleştirilmesi yağ çubuğu borusundan daha fazla yağ çıkmasına neden olup yağ seviyesinin hatalı ölçülmesine neden olabilir.



- a -** Güvenli çalışma aralığı
- b -** Yağ değişimi sonrasında genel alan
- c -** 1,8 Litre (2 ABD qt) yağ ekleyin

6. Çentiklerde yağ görünmüyorsa, yağ filtresi kapağını sökün ve belirtilen dıştan takmalı motor yağından 1,8 Litre (2 ABD qt) ekleyin.
7. Yağın kartere çökmesi için birkaç dakika bekleyin ve yağ çubuğunu tekrar yerleştirin.
8. Yağ çubuğunu çıkartın ve yağ seviyesinin güvenli çalışma aralığında olup olmadığını kontrol edin.
9. Yağ çubuğu ve yağ dolum kapağını takın ve elle sıkın.
10. Servis erişim kapağını kapatın ve kapağın iskele tarafına bastırarak yerine kilitleyin.

# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

## Adaptif Hız Kontrolü

Dıştan takmalı motor paketi, motorun hızını (RPM) korumak için motor yükünü (gaz) otomatik olarak ayarlayan adaptif hız kontrolü kullanmaktadır. Örneğin tekne kullanıcısı sert bir şekilde döndüğünde motor yükü artar ve devir kaybı olur; bu durumda tahrik kontrol modülü (PCM) gazı otomatik olarak açarak dönüş boyunca devri koruyacaktır, bu şekilde kullanıcının uzaktan kumanda kolunu artırmasına gerek kalmayacaktır. Bunun dışında örneğin tekne, gezinti veya su sporları için kullanılırken dalgalar, trimin konumu, dönme veya su sporları sırasında görülen yük değişikliklerinden bağımsız olarak motor hızı sabit kalacaktır. Adaptif hız kontrolü rölanti devrinden maksimum devre kadar aktiftir ancak motor hızını gaz büyük ölçüde açık olmadığına koruyabilir.

## Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



- a - Trim/yatırma düğmesi - Bkz. **Hidrolik Trim ve Yatırma**
- b - Kontak anahtarı düğmesi - OFF (KAPALI), ON (AÇIK), START (BAŞLAT)
- c - Yalnızca gaz düğmesi - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması bölümünde anlatıldığı şekilde hazırlayın.**
- d - Savlolu emniyet düğmesi

## Uyarı Sistemi

### KORNA UYARI SINYALLERİ

Kontak anahtarı ON (AÇIK) konumuna getirildiğinde, sesli ikaz size çalışır durumda olduğunu belirtmek amacıyla kısa bir süre ötecektir.

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki uyarı tipi vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak sorunun türüne göre motor gücü Motor Koruma sistemi tarafından sınırlanabilir. Daha fazla bilgi için **Motor Koruma Sistemi**. İlk fırsatta servis bayiiinizle irtibata geçmelisiniz.

# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar. Motorun belirli işlevlerinin görsel sunumu ve motor hakkında ilave veriler için, ileriki sayfalardaki **SmartCraft Ürünü** bilgilerine başvurun.

Altı saniye süresince aralıklı kısa biplerle belirtilen kritik olmayan durumların bazıları operatör tarafından düzeltililebilir. Operatör tarafından düzeltililebilen durumlar şunlardır:

- Motordaki yağ filtresinde su var. Bkz. **Bakım - Düşük Basıncı Yakıt Filtresi**.
- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Motoru durdurun ve alt birimdeki su giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük motor yağı seviyesi. Daha fazla bilgi için **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.

## MOTOR KORUMA SİSTEMİ

Motor Koruma sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru tüm korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma sistemi devreye girdiği takdirde motor devrini düşürün. Sorunun tanımlanması ve düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölantri konumuna geri getirilmesi Motor Koruma sistemi sıfırlayacaktır. Motor Koruma sistemi sıfırlama işleminin sorunu gidermediğini tespit ettiği takdirde, devrede kalır ve kazı sınırlamaya devam eder. Motor Koruma sisteminin motorun normal devirlerde çalışmasına izin vermesi için, sorun tespit edilip giderilmelidir.

## AŞIRI HIZ REV LIMITİ

Aşırı hız rev limiti, çalışma aralığından daha büyük bir devreye ayarlanmıştır. Motorun aşırı hız limitine eşit veya daha hızlı çalıştırılması durumunda, PCM motorun kullanıcı tarafından istenen güç seviyesinin korunmasına izin vermez. Motorun devir sınırını belirlemek için bkz. **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**.

Aşırı hız devir limitine eriştiğinde Motor Koruması bir silindir sırasına giden yakıtı kesecektir. Kullanıcı motor hızını azaltmayacak olursa Motor Kontrolü, motor hızı devir limitinin altına düşene kadar tüm silindirlere giden yakıtı kesecektir. Motor Koruması aşırı hız limiti etkin olduğunda sesli uyarı duyulmaz.

## SMARTCRAFT ÜRÜNÜ

Bu dıştan takmalı motor için Mercury SmartCraft System aygıt paketi satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı, su basıncı, akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanılarına da yardımcı olacaktır. SmartCraft aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

## EGZOS GAZI AŞIRI SICAKLIĞI

Motor Koruması egzoz gazı sıcaklığının yüksek olduğunu algıladıysa (arıza kodu 2124-20) sesli bir uyarı verilecektir ve motor devri sınırlandırılacaktır. Metin görüntüleme özellikli SmartCraft göstergeleri kullanıcıyı kısa bir metin ve uzun bir metin ile uyaracak, operatörün izlemesi gereken eylemi belirtecektir. Bu Koruma uyarısı ve motor gücü azaltımı, dişli kutusunun su girişinde ve su tahliyesi filtresinde tıkanma olup olmadığı kontrol edilerek düzeltililebilir. Bkz. **Bakım - Su Tahliyesi Filtresinin İncelenmesi**.

SmartCraft Görüntülenen Metin	
Kısa metin	Kritik - Aşırı sıcaklık
Uzun metin	Motor egzoz manifoldunda aşırı ısınma var
Eylem	Motoru durdurun ve su tahliyesi filtresinin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin. Durum devam ederse hemen iskeleye geri dönün. Motoru bir sonraki kullanımdan önce bakıma alın.

1. Motoru durdurun.
2. Dişli kutusu su girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin.

# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

3. Su tahliyesi filtresinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Bkz. **Bakım - Su Tahliyesi Filtresinin İncelenmesi**.
4. Tıkanıklık yoksa ve durum düzelmemişse, hemen iskeleye geri dönün.

## VİTES KAYBI KOMUTU

Motor Koruma sistemi vites kontrol kaybı algırsa (arıza kodu 339-23) sesli bir uyarı verilecektir ve motor devri sınırlandırılacaktır. Metin görüntüleme özellikli SmartCraft göstergeleri kullanıcıyı kısa bir metin ve uzun bir metin ile uyaracak, operatörün izlemesi gereken eylemi belirtecektir.

SmartCraft Görüntülenen Metin	
Kısa metin	Geniş Vites Dışlısı Yok
Uzun metin	Geri vites kullanılmıyor. Kontrol kolu geriye alındığında vites ileri atılıyor. Motor gücü sınırlandırıldı.
Eylem	Hemen iskeleye geri dönün - Motoru bir sonraki kullanımdan önce bakıma alın.

**ÖNEMLİ: Motor Koruması vites kaybı komutu motoru ileri ve boş vites ile sınırlandıracaktır; geri vites kullanılamaz.**

Motor Koruma sistemi vites kaybı kontrolü arızası algırsa, dıştan takmalı motor kullanımı son derece sınırlı olacaktır. Uzaktan kumanda kolu orta gaz konumuna yakın bir yere getirildiğinde dıştan takmalı motor sadece boş vitesten ileri vitesine geçecektir. İleri vitesine geçilene kadar motor devri artmayacaktır. Teknenin acil durumda kullanılabilmesi için gaz yaklaşık 1000 devir ile sınırlandırılacaktır. Uzaktan kumanda vites kolu boştan geriye alınır, alt ünite vitesi ileri atacaktır.

## Güç Trim ve Tilti

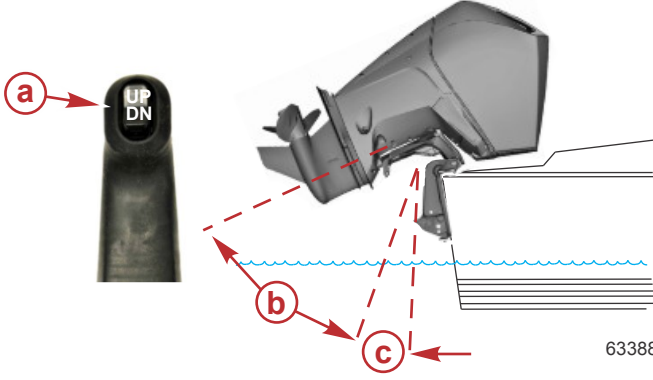
### GÜÇ TRIMI VE EĞİMİ

Dıştan takmalı motorda elektrikli trim adı verilen bir trim/yatırma kumandası mevcuttur. Bu, kullanıcının trim düğmesine basarak pozisyonu kolaylıkla ayarlamasını sağlar. Motoru teknenin kıç aynalığına yaklaştırmaya, içe ya da aşağı trim denir. Motoru teknenin kıç aynalığından uzaklaştırmaya, dışa ya da yukarı trim denir. Trim terimi daha çok motorun hareketinin ilk 20 derecesi içerisinde yapılan ayarlamalara verilen addır. Bu, tekne kayma durumundayken kullanılan aralıktır. Yatırma terimiye genelde dıştan takmalı motoru sudan dışarı yönde yukarıya doğru ayarlarken kullanılır. Dıştan takmalı motor şiş sularda kullanım veya teknenin römorka taşınması için trim aralığının üzerinde yukarı yatırılabilir. Motor kapalı durumda ve ateşleme anahtarı açık iken dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir.

- 2000 RPM'nin altında motor herhangi bir aralıkta trim edilebilir veya eğilebilir. Motor eğme aralığının dışında kullanılırken dikkatli olunmalıdır. Su girişlerinin suyun altında kaldığından emin olun.
- Trim aralığındayken ve motor 2000 RPM'nin üzerindeyken sadece maksimum trim aralığı kadar trim edilebilir.
- Motor 2000 RPM'nin altındaysa ve römork aralığındaysa, gazın açılması motorun maksimum 4250 RPM'ye yükselmesine neden olur. Motor sadece tekne römorka yüklenirken/römorktan indirilirken bu kapasitede (standart 2000 limitinin üzerinde) kullanılabilir. Tekne normal kullanılırken kullanılmamalıdır.

# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

**NOT:** 4250 RPM'nin aşılması durumunda motor PCM Motor Koruması işlevini çalıştıracaktır.



- a -** Trim anahtarı
- b -** Yatırma aralığı
- c -** Trim aralığı

## ELEKTRIKLİ TRIMIN KULLANIMI

Çoğu teknede, trim aralığının orta değerlerinde çalıştırma tatmin edici sonuçlar verecektir. Bununla birlikte, trim özelliğinden tam anlamıyla yararlanabilmek için dıştan takmalı motorunuzu tamamen içeri veya dışarı trimlemek isteyeceğiniz zamanlar olabilir. Bu durum performans açısından bazı avantajlar sağlamakla beraber, operatöre bir takım potansiyel kumanda tehlikelerinin farkında olmak gibi daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir.

En önemli kumanda tehlikesi, dümen veya yek e üzerinde hissedilebilen çekme veya torktur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde trimlenmesinden kaynaklanır.

### ⚠ UYARI

**Dıştan takmalı motorun dümenin boş olması durumunda trimlenmesi dümenin veya yekenin çekilmesine ve tekne kontrolünün kaybına neden olabilir. Trimleme dümenin boş olması durumunda olursa teknenin kontrolünü koruyun.**

Aşağıdaki listede yer alan maddeleri dikkatle inceleyin.

1. İçeri veya aşağı trimleme:
  - Pruvanın alçalması
  - Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kılıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir
  - Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
  - Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
  - Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.
2. Dışarı veya yukarı trimleme:
  - Pruvayı sudan daha da yükseltebilir
  - Genelde azami sürati arttırır

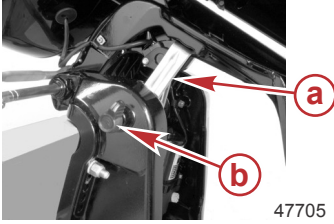
# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Dömen torkunu arttırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda, teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş deliklerinin su seviyesinin üzerinde kalması durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir

## YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırma için motoru durdurun ve trim/yatırma düğmesini veya yardımcı yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

1. Taşıyıcı levyeyi yukarıya getirmek için yatırma taşıyıcı kolunu döndürerek devreye sokun.
2. Tilt destek manivelasına dayanması için motoru alçaltın.
3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükselterek kolu aşağıya döndürün. Dıştan takmalı motoru indirin.



- a - Eğme destek manivelası
- b - Topuz

## MANUEL YATIRMA

Dıştan takmalı motor elektrikli trim/yatırma düğmesi kullanılarak yatırılamıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

**NOT:** Geriye hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.

Manuel yatırma tahliye vanasını saatin tersi yönde üç tur döndürün. Bu motoru manuel şekilde yatırmanızı sağlar. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.



# ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

## YARDIMCI YATIRMA DÜĞMESİ

Bu düğme dıştan takmalı motoru elektrikli trim sistemi kullanılarak yukarı veya aşağı yatırmak için kullanılabilir.



a - Yardımcı eğim düğmesi

## SIĞ SULARDA KULLANMA

Teknenizi siğ suda kullanırken, dıştan takmalı motorun tabana vurmasına engel olmak için motoru maksimum trim aralığının ötesinde yatırabilirsiniz.

1. Motor devrini 2000 RPM'nin altına düşürün.
  2. Dıştan takmalı motoru yatırın. Bütün soğutma sıvısı su giriş deliklerinin her zaman su altında kalmasını sağlayın.
- 2000 RPM'nin altında motor herhangi bir aralıkta trim edilebilir veya yatırılabilir. Motor yatırma aralığının dışında kullanılırken dikkatli olunmalıdır. Su girişlerinin suyun altında kaldığından emin olun.
  - Motor 2000 RPM'nin altındaysa ve römork aralığındaysa, gazın açılması motorun maksimum 4250 RPM'ye yükselmesine neden olur. Motor sadece tekne römorka yüklenirken/römorktan indirilirken bu kapasitede (standart 2000 limitinin üzerinde) kullanılabilir. Tekne normal kullanılırken kullanılmamalıdır.

**NOT:** 4250 RPM'nin aşılması durumunda motor PCM Motor Koruması işlevini çalıştıracaktır.

# KULLANIM

## Her Kullanım Öncesi Önemli Günlük Tetkik

Teknedeki her dıştan takma motorun tespit elemanları tetkik ve kontrole tabi tutularak gevşemediklerinden emin olunmalıdır. Dıştan takma motoru kış yatırmasına sabitleyen tespit elemanlarının her kullanım öncesi kontrol edilmesi gerektiğine yönelik bir uyarı kış yatırması braketindeki bir etikette yer almaktadır.



51985

Kış yatırması braketindeki etiket

## Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve çalıştırma prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun ebatta onaylı bir kişisel can yeleği bulunmalı ve bunlar kolayca erişilebilir yerde olmalıdır (yasa gereği).
- Sudaki kişilere atılmak üzere tasarlanmış can simidi veya yüzer minder bulunmalıdır.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilmelisiniz. Teknenin kapasite plakasına bakın.
- Yakıt beslemesi tamamdır.
- Teknedeki yolcularla yükü, ağırlığı düzgün olacak dağıtacak ve herkes düzgün bir yerde oturacak şekilde düzenleyin.
- Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Seyredeceğiniz suları ve alanı, dalgaları, akımları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- Her zaman **Bakım - Tetkik ve Bakım Programında listelenmiş tetkik kontrollerini yapın.**

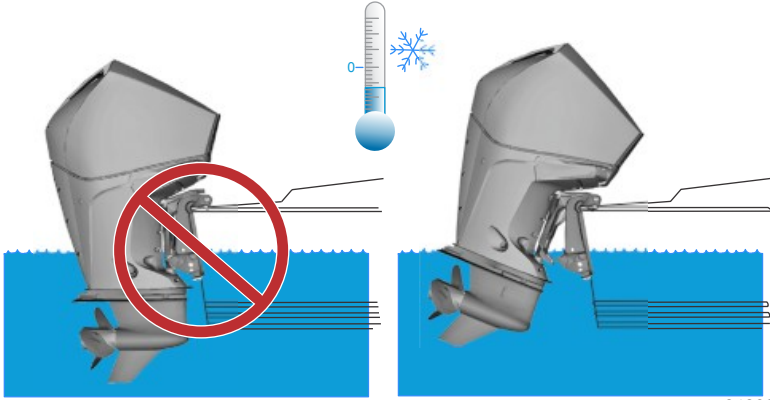
## Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motor tahrik mili muhafazası içerisinde su pompası ve güç başlığı arasında buzlanma olursa, motora giden soğutma suyu akışını engelleyerek hasar olasılığı yaratacaktır.



# KULLANIM

Hava sıcaklığı sıfırın altına düştüğünde tekne sudan çıkartılamıyorsa, dıştan takmalı motor yukarı yatırılmalıdır, bu şekilde havalandırma kesme plakasının arka kenarı su yüzeyinin biraz üzerinde olacaktır; aşağıdaki grafiğe bakınız. Bu yatırma açısında motorun su pompası ve soğutma suyu kanalları buzlanmaya karşı korunacaktır.



## Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz.. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz. **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması.**

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

## Yüksek İrtifalarda Çalıştırma

Motorunuz, yüksek irtifada meydana gelen değişiklikleri otomatikman telafi eder. Havadaki oksijen oranının düşmesinden kaynaklanabilecek normal performans kaybı, farklı ebatta bir pervane kullanılarak azaltılabilir. Yetkili servisimize danışın.

## Yüksekliğin ve Hava Koşullarının Performans Üzerindeki Etkileri

Şu koşullar motor performansını düşürür ve motor yakıtı ve elektronik yönetim sistemi ile düzeltilemez:

- Deniz seviyesinin üstündeki yükseltiler
- Yüksek sıcaklık
- Düşük barometrik basınç
- Yüksek nem

Yukarıdaki bu koşullar motorun hava yoğunluğunu azaltır, bu sırada şunları azaltır:

- Süperşarjlı motorlarda destek basıncı
- Devir aralığındaki beygir gücü ve tork
- Zirve RPM
- Marş sıkıştırması

ÖRNEK: 8.000 fit üzerindeki yükseklikte çalışan motorda %30'un üstünde güç kaybı olur, sıcak ve nemli bir günde %14'e kadar olabilir. Bu kayıplar normal aspire edilen ve süperşarjlı motorlar için geçerlidir.

# KULLANIM

## Güç kaybettiren koşullarda dengeleme:

- Düşük eğimli pervaneye geçin.
- Dişli oranını değiştirin (mümkünse).

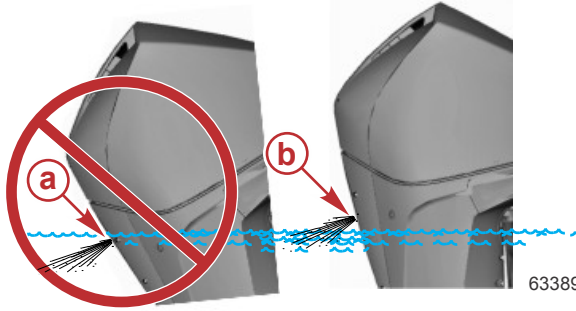
Bazı teknelerin performansı daha düşük bir pervane eğimine düşürerek artırılabilir; ancak performans yine de düşük kalır. Bazı durumlarda, dişli oranını azaltmak daha yararlı olabilir. Motor performansını optimize etmek için, motoru normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Pervane veya dişli oranı değişikliklerinin diğer avantajları:

- Patlama olasılığını azaltır
- Motorun toplam güvenilirliğini ve dayanıklılığını iyileştirir

## Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması

Motor rölanti devrinde çalışırken tamamen içe trimlenirse, bazı botlarda dıştan takmalı motor üzerindeki egzoz tahliye deliği suya girebilir. Bu da egzoz tıkanıklığına, rölantide vuruntuya, aşırı dumana ve bujilerin kirlenmesine yol açabilir. Bu durum meydana geldiği takdirde, dıştan takmalı motoru egzoz deliği sudan çıkana kadar yukarı trimleyin.



- a - Tahliye deliği suyun altında (yanlış)
- b - Tahliye deliği suyun üzerinde (doğru)

## Motor Alıştırma Prosedürü

**ÖNEMLİ: Motorun rodaj işlemlerini yapmamak motorun hizmet ömrü boyunca kötü performans göstermesine ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Rodaj işlemlerini mutlaka yapınız.**

1. Motorun çalıştırıldığı ilk iki saat içinde, motoru 4500 RPM'e kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
2. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

## Yakıt Besleme Modülü Hava Çıkarma Prosedürü

Yakıt besleme modülünün havası (FSM) dışarıya verilmez. FSM'de, yakıt hatlarında ve yakıt yolunda hapsedilmiş hava yakıt sistemi kuruyken ve suyu alınmışken kontak anahtarının ilk kez açık konuma getirilmesi sırasında hafifçe sıkıştırılır. Bu koşullarda kontak anahtarının tekrar tekrar açık konuma getirilmesi FSM'deki havanın boşaltılması için havayı daha fazla sıkıştırır. Kontak anahtarının gereğinden fazla açık konuma getirilmesi yakıt pompalarına zarar verebilir. FSM'de hapsedilmiş hava miktarı, yakıt sisteminin havasını almak için boşaltılmalıdır. Bunun için sistemi uygun bir kaba hızlı bir şekilde boşaltmak amacıyla yakıt yolu Schrader valf parçasına bir alet bağlanabilir veya motor marş ettirilebilir.

# KULLANIM

## FSM'İN HAVASININ TAHLİYE ALETİYLE BOŞALTIKMASI

FSM'in çalışmaya hazır hale gelmesi için bir temizleme aracı kullanılması tercih edilir ancak bu her zaman mümkün olmayabilir. Burada amaç yakıt hattı Schrader vanası test bağlantısına bağlı bir temizleme aracı üzerinden yakıt sistemine giren havayı boşaltmaktır. Kontak açık durumdayken boşaltma vanasının açılması havanın FSM ile yakıt hattından atılmasını sağlayacaktır. Bu yöntem, dıştan takmalı motora giden yakıt sistemlerinin kısıtlı olduğu teknelerde kullanılmalıdır; antisifon vanası yakıt besleme hattının uzun olmasından dolayı veya tekneye su ayırıcı yakıt filtresinin takılmasından dolayı göreceli olarak yüksek miktarda yakıt tutar. Bir primer haznesi takılı ise, motorun çalıştırılması için gerekli süreyi kısaltmak üzere çalışmaya hazır hale getirme sürecinde kullanılabilir.

1. Motorun dikey konumda olduğundan emin olun.
2. Tekne yakıt besleme hattının, dıştan takmalı motorun yakıt sistemi giriş noktasına bağlı olduğundan emin olun.
3. Yakıt yolu Schrader valfine bir yakıt manometresi bağlayın.
4. Yakıt manometresi tahliye hortumunu, fazla yakıtı toplamak için uygun bir yakıt kabına bağlayın.
5. Yakıt basıncı göstergesi boşaltma vanasını açın ve kontağı ON pozisyonuna getirin. Yakıt pompaları yaklaşık beş saniye süreyle çalışır.
6. Kontak anahtarını önce OFF pozisyonuna, ardından ON pozisyonuna getirin. Yakıt pompaları yaklaşık beş saniye süreyle çalışır. Temizlenen yakıtta hava kabarcığı kalmayınca kadar bu kontak anahtarı hareketlerini sürdürün.

**NOT:** Dıştan takmalı motor yakıt sistemi 15 anahtar ON çevrimi sonunda çalışmaya hazır hale gelmezse, dıştan takmalı motora giden yakıt besleme hattında sızıntı olup olmadığına bakın. Gerekliyse onarın. Sızıntı yoksa, dıştan takmalı motora giden yakıt beslemesi aşırı kısıtlı olabilir. Durumu düzeltin ve yeniden deneyin.

7. Yakıt manometresini çıkarın.
8. Kontak anahtarını ON konumuna getirin. Yakıt pompaları durursa motoru çalıştırın. Motor ilk seferde çalışmayabilir. Motor en fazla iki dakika boyunca rölantide çalışacak ve kalan hava yakıt sisteminden atılacaktır.

## FSM'DEKİ HAVANIN BOŞALTIKMASI (YAKIT YOKKEN)

FSM'in çalışmaya hazır hale gelmesi için bir temizleme aracı kullanılması tercih edilir ancak bu her zaman mümkün olmayabilir. Tekne yakıt sisteminde yakıt olmadığında bir temizleme aracı olmadan çalışmaya hazır hale getirilebilir. Burada amaç, motor marş alırken yakıtın yakıt modülüne girmesini sağlamak üzere yakıt sistemindeki havanın dışarı atılmasıdır. Bu yöntem, dıştan takmalı motor yakıt giriş sisteminin daha az kısıtlandığı ve göreceli olarak daha az miktarda yakıt tuttuğu; kısa bir yakıt besleme hattına sahip olan, su ayırıcı yakıt filtresi olmayan veya su ayırıcı yakıt filtresinin zaten çalışmaya hazır olduğu teknelerde kullanılabilir. Bir primer haznesi takılı ise, motorun çalıştırılması için gerekli süreyi kısaltmak üzere çalışmaya hazır hale getirme sürecinde kullanılabilir.

**NOT:** Çoğu durumda yakıt hattındaki havanın dışarı atılmasıyla çalışmaya hazır hale getirilebilir.

1. Motorun dikey konumda olduğundan emin olun.
2. Tekne yakıt besleme hattının, dıştan takmalı motorun yakıt sistemi giriş noktasına bağlı olduğundan emin olun.
3. Kontak anahtarını ON konumuna getirin. Yakıt pompaları yaklaşık beş saniye süreyle çalışır.
4. Kontak anahtarını START konumuna getirin ve anahtarı serbest bırakın. ECM marş motorunun çalıştırılmasını kontrol eder. Marş motorunun marş alması sekiz saniye kadar sürebilir.

**NOT:** Boşaltılmış bir yakıt sistemi çalışmaya hazır hale getirilirken bir anda ateşlenip stop edebilir; bu durum motorun marş almasını kısıtlar.

5. Motor sürekli çalışır hale gelene kadar kontak anahtarını sırasıyla ON ve START konumlarına getirmeye devam edin.

**ÖNEMLİ:** Sekiz saniyelik marş denemesi sonrasında marş motorunun 20 ila 30 saniye soğumasını bekleyin. En fazla 10 kez tam sekiz saniyelik marş denemesi gerçekleştirin.

6. Motor çalışmaya başladığında, kalan hava yakıt sisteminden boşaltılırken motor rölantide yaklaşık iki dakika düzensiz çalışacaktır.

# KULLANIM

7. Yakıt sisteminin havası sekiz saniyelik 10 marş işleminin ardından boşaltılmazsa, önceki prosedürü uygulayın. **FSM'nin havasının Tahliye Aletiyle Boşaltılması** yakıt sisteminin havasını boşaltmak için.

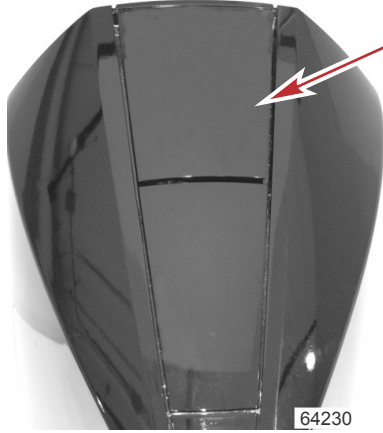
## Motorun Çalıştırılması

Çalıştırmadan önce, bu bölümdeki **Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi** ve **Motor Alıştırma Prosedürü** kısımlarını okuyun.

### *DİKKAT*

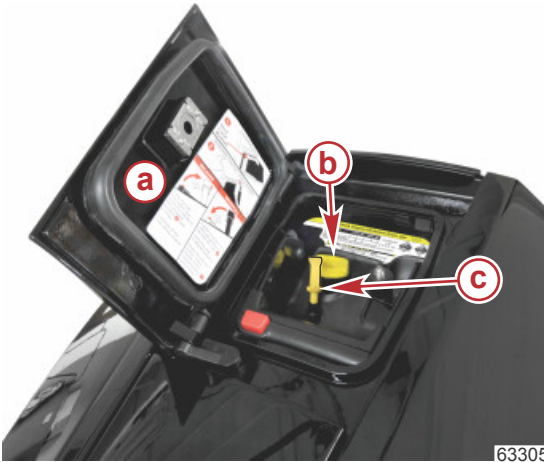
Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

1. Servis erişim kapağının kilidini açıp kapağı açmak için iskele tarafından bastırın.



Kilidi açmak için buraya bastırın

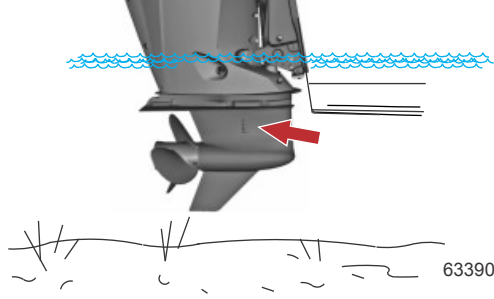
2. Motor yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrol Edilmesi ve Eklenmesi**.



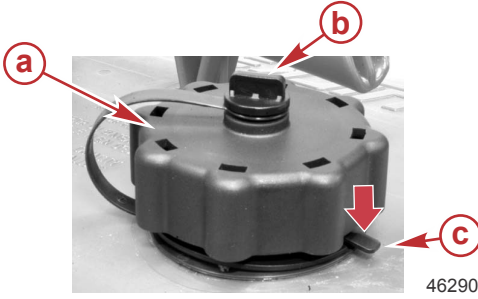
- a - Servis erişim kapağı
- b - Yağ doldurma kapağı
- c - Yağ çubuğu

# KULLANIM

3. Soğutma suyu girişinin suyun altında kaldığından emin olun.

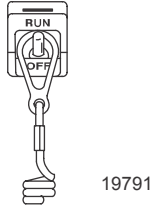


4. Manuel açma tipli yakıt tanklarında yakıt tankı kapağının vidasını (doldurma başlığında) açın.



- a - Yakıt deposu kapağı
- b - Manuel havalandırma vidası
- c - Şerit kilidi

5. Savlılu durdurma düğmesini RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin. Bkz. **Genel Bilgiler - Savlılu Durdurma Düğmesi**.



# KULLANIM

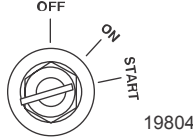
6. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



7. Kontak anahtarıyla çalıştırma – Kontak anahtarını START konumuna çevirin ve anahtarı serbest bırakın. Elektronik marş sistemi motoru marş için otomatikman kranklayacaktır. Motor çalışmazsa, motor kranklamayı durduracaktır. Motor çalışana kadar anahtarı START konumuna tekrar çevirin.

**NOT:** Yeni bir motorun ilk çalıştırılmasında veya yakıtı tükenmiş veya boşaltılmış bir motorda, yakıt sistemi şu şekilde doldurulmalıdır:

Kontak anahtarını ON pozisyonuna çevirerek yaklaşık beş saniye bekleyin. Anahtarı START konumuna çevirip bırakın, motor en fazla sekiz saniye marş alacaktır. Motor zorlanarak çalışmaya başlayabilir ve sistem dolarken stop edebilir. Motor çalışır durumda kalana kadar bu marş işlemini tekrar edin. Marş denemeleri arasında marş motorunun 20 ila 30 saniye soğumasını bekleyin.



8. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin.

**ÖNEMLİ:** Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar, motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayinize kontrol ettirin. Motoru fazla ısındığında çalıştırmak, ona zarar verecektir.

## MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

## Vitese Geçirme

**ÖNEMLİ:** Şu noktalara dikkat edin:

- Motor rölantide değilken dıştan takma motoru asla vitese geçirmeyin veya vitesten almayın. Rölanti devrinden daha yüksek devirlerde vitese değiştirmek şanzımanına zarar verebilir.
- Tekne dümen suyu oluşturmayan hızlardan daha yüksek hızda ilerlerken dıştan takma motoru geri vitese geçirmeyin. Tekne daha yüksek hızlardayken geri vitese geçmek motorun stop etmesine neden olabilir ve bazı durumlarda silindirlere su çekilmesine yol açarak motorda ciddi hasara neden olabilir.
- Motor çalışır durumda değilken geri vitese geçmeyin. Vitese bağlantısı zarar görebilir.
- Dıştan takma motor üç vitese sahiptir; ileri (F), boş (N) ve geri (R).

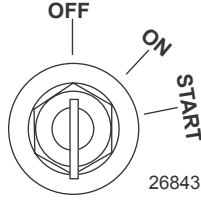
# KULLANIM

- Vites değiştirirken, daima boş konumda durun ve vites değiştirmeden önce rölanti devrinin kararlı hale gelmesini bekleyin.
- Dıştan takmalı motoru vitese geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Dıştan takmalı motoru vitese geçirdikten sonra, kolu ileri iterek devri yükseltin.



## Motorun Durdurulması

Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



# BAKIM

## Temizlik Bakım Önerileri

### DIŞTAN TAKMALI MOTORUN BAKIMI

Diőtan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için diőtan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Muayene ve Bakım Programı**. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

Bu yayının arkasındaki **Bakım Defteri** bölümüne, gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım iői sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

### Diőtan Takmalı Motorunuz İçin Yedek Parça Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

### AŞINDIRICI TEMİZLİK KİMYASALLARI KULLANMAYIN

**ÖNEMLİ:** Diőtan takma güç paketinde aşındırıcı temizlik kimyasalları kullanmayın. Hidroklorik asitli gövde temizleyicileri gibi bazı temizlik ürünleri güçlü aşındırıcı maddeler içerir. Bu temizleyiciler, kritik dümen tespit elemanları dahil olmak üzere temas ettikleri parçaların bazılarında bozulmaya neden olabilir.

Dümen tespit elemanlarındaki hasar görsel kontrol sırasında görülemeyebilir ve bu hasar ciddi arızalara neden olabilir. Bazı aşındırıcı temizlik kimyasalları korozyona yol açabilir veya korozyonu hızlandırabilir. Temizlik kimyasallarını motorun etrafında kullanırken dikkatli olun ve ilgili temizlik ürününün ambalajındaki tavsiyelere uyun.

### GÖSTERGELERİN TEMİZLENMESİ

**ÖNEMLİ:** Göstergeleri temizlemek için asla tazyikli su kullanmayın.

Tuz ve diğer ortamsal kalıntıların oluşumunu engellemek için göstergelerin rutin olarak temizlenmesi tavsiye edilmektedir. Kuru veya nemli bir bez kullanıldığında, kristal haldeki tuz gösterge ekranının camını çizebilir. Temizleme bezinin, tuz veya mineral kalıntılarının çözünüp uzaklaştırılmasına yetecek miktarda temiz su ile ıslatıldığından emin olun. Temizleme sırasında ekranın camına aşırı derecede bastırmayın.

Ekran camındaki su lekeleri ıslak bezle giderilemiyorsa, temizleme bezinde 50/50 oranında ılık su ve izopropil alkol çözeltisi kullanın. **Aseton**, ispirto, terebentin tipi çözücüler veya amonyak bazlı temizlik ürünlerini kullanmayın. Güçlü çözücü veya deterjanlar kullanılması kaplamaya, plastiklere veya göstergelerdeki lastik tuşlara zarar verebilir. Göstergenin güneşliği varsa, plastik çerçevenin ve lastik tuşların UV hasarına maruz kalmaması için, ünite kullanılmadığında güneşliğin takılması tavsiye edilir.

### UZAKTAN KUMANDALARIN TEMİZLENMESİ

**ÖNEMLİ:** Uzaktan kumandaları temizlemek için asla tazyikli su kullanmayın.

Tuz ve diğer ortamsal kalıntıların oluşumunu engellemek için uzaktan kumandanın dış yüzeylerinin rutin olarak temizlenmesi tavsiye edilmektedir. Tuz veya mineral kalıntılarının çözünüp uzaklaştırılmasına yetecek miktarda temiz su ile ıslatılan bir temizleme bezi kullanın.

Uzaktan kumandadaki su lekeleri ıslak bezle giderilemiyorsa, temizleme bezinde 50/50 oranında ılık su ve izopropil alkol çözeltisi kullanın. **Aseton**, ispirto, terebentin tipi çözücüler veya amonyak bazlı temizlik ürünlerini kullanmayın. Güçlü çözücü veya deterjanlar kullanılması kaplamaya, plastiklere veya uzaktan kumandadaki lastik parçalara zarar verebilir.

### ÜST VE ALT KAPUTLARIN TEMİZLİK BAKIMI

**ÖNEMLİ:** Kuru silme (plastik yüzeyi kuruyken silme) yüzeyde ufak çiziklere neden olacaktır. Temizlemeden önce yüzeyi her zaman ıslatın. Hidroklorik asit ihtiva eden deterjanları kullanmayın. Temizleme ve cilalama prosedürünü izleyin.

### Temizleme ve Cilalama Prosedürü

1. Yıkama öncesinde, yüzeyi çizebilecek kir ve tozları uzaklaőtırmak için kaputlara temiz su tutun.
2. Kaputları temiz su ve aşındırıcı olmayan, yumuőak sabunla yıkayın. Yıkama sırasında yumuőak bez kullanın.




# BAKIM

3. Temiz, yumuşak bir bezle iyice kurulayın.
4. Yüzeyi, aşındırıcı olmayan otomobil cilasıyla (temiz son kat cilası) cilalayın. Uygulanan cilayı temiz, yumuşak bir bez kullanarak elle silin.
5. Ufak çizikleri gidermek için, Mercury Marine Kaput Temizleme Bileşenini kullanın (92-859026K 1).

## GÜÇ KAFASININ TEMİZLİK BAKIMI (TUZLU SUDA KULLANIM)

Dıştan takmalı motor tuzlu suda çalıştırılıyorsa, üst kaputu ve volan kapağını çıkarın. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tuz birikmesine karşı kontrol edin. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tatlı suyla yıkayarak birikmiş tuzları temizleyin. Suyun, hava filtresi/girişi ve alternatöre sıçramasını önleyin. Yıkadıktan sonra, güç kafasının ve elemanlarının kurumasını sağlayın. Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeylerine Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Koruyucu spreyi uygulayın. Korozyon Koruyucunun, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin.

**ÖNEMLİ: Yağlayıcının veya Korozyon Koruyucu spreyin, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin. Alternatör tahrik kayışı çıkabilir ve yağlayıcıyla veya Korozyon Koruyucu spreyle kaplanırsa hasar görür.**

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Korozyon Önleyici	Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeyleri.	92-802878Q55

## EPA Emisyon Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından ABD'de üretilen tüm yeni dıştan takmalı motorlar, yeni dıştan takmalı motorların yarattığı hava kirliliğine ilişkin yönetmeliklerin gerekliliklerine uygunluk konusunda Birleşik Devletler Çevre Koruma Kurumu'nun onayına sahiptir. Bu onay, fabrika standartlarına uygulanan belirli düzenlemelere dayanmaktadır. Bu nedenle, ürün bakımıyla ilgili fabrika prosedürü sıkı şekilde uygulanmalı ve ürün mümkünse orijinal tasarıma uygun şekilde onarıma tabi tutulmalıdır. **Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir kıvılcım ateşlemeli (SI) deniz motoru tamir servisi veya tamircisi tarafından yapılabilir.**

# BAKIM

## EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile doğrudan emisyonlarla ilgili motor teknik özelliklerini gösteren emisyon onay etiketi imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

**MERCURY** EMISSION CONTROL INFORMATION

THIS ENGINE CONFORMS TO  CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES

REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS

IDLE SPEED (in gear):  FAMILY:

hp  L HC+NOx:FEL:  g/kWh

kw CO FEL:  g/kWh

SPARK PLUG:  GAP:

LOW PERM/HIGH PERM:

43210

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Silindir hacmi
- d- Motor gücü - kilowatt
- e- Üretim tarihi
- f- US EPA motor ailesi adı
- g- Motor ailesi için regüle emisyon sınırı
- h- Motor ailesi için regüle emisyon sınırı
- i- Önerilen buji ve aralık
- j- Yakıt hattı nüfuz yüzdesi

## KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

## Muayene ve Bakım Programı

### HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi**.
- Saviolu durdurma düğmesinin motoru durdurup durdurmadığını kontrol edin.
- Dıştan takmalı motorun kış aynasına sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin. Dıştan takmalı motorda veya montaj bağlantılarında gevşeklik varsa dıştan takmalı motorun montaj bağlantılarını tekrar belirtilen torkla sıkın. Gevşekliğe dair işaretler ararken, dıştan takmalı motor montaj bağlantıları ile dıştan takmalı motor kış yatırması braketleri arasındaki hareketin neden olduğu dıştan takmalı motor kış yatırması braketleri materyalinde veya boyasında kayıp olup olmadığına da bakın. Ayrıca dıştan takmalı motor kış yatırması braketleri ile tekne kış yatırması arasındaki hareket izlerine de bakın (kaldırma plakası/ters akım braketli).

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Dıştan takmalı motorun kilitleme somunları ve civataları - standart tekne kış yatırması	75	-	55,3
Dıştan takmalı motorun montaj kilitleme somunları ve civataları - metal kaldırma plakaları ve ters akım braketleri	122	-	90

# BAKIM

- Yakıt sisteminde aşınma ve sızma olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Dümen sisteminin gevşek parçaları olup olmadığını veya bağlantılarını kontrol edin.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Varsa, hidrolik dümen bağlantılarını ve hortumlarında sızıntı veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Varsa, güç destekli dümen sıvısı seviyesini inceleyin.

## HER KULLANIMDAN SONRA

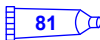
- Tuzlu, kirli veya çamurlu suda kullanım sonrasında dıştan takmalı motorun soğutma sistemini suyla yıkayın. Bkz. **Soğutma Sisteminin Yıkınması**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa, pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.
- Tuzlu suda çalıştırılıyorsa, güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tuz birikmesine karşı kontrol edin. Daha fazla bilgi için **Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım)**.

## 100 SAATLİK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Su tahliyesi filtresini kontrol edin. Bkz. **Su Tahliyesi Filtresinin İncelenmesi**.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Motor uzun süre balık tutma gibi olumsuz şartlarda kullanılıyorsa yağ daha sık değiştirilmelidir. Bkz. **Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme**.
- Motora takılan su filtreli düşük basınçlı yakıt filtresini suya ve kirlenmeye karşı kontrol edin. Gerekirse filtreyi değiştirin. Bkz. **Yakıt Sistemi**.
- Tekneye takılan su filtreli yakıt filtresini suya veya kirlenmeye karşı kontrol edin. Gerekirse suyu tahliye edin veya filtreyi değiştirin.
- Pervaneyi sökün ve pervane milini yağlayın. Daha fazla bilgi için **Pervanenin Değiştirilmesi**.
- Termostatı, kopuk bir yay ya da çürüme olup olmadığını görmek için görsel olarak kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında otomatik ve tam olarak kapandığından emin olun - bayi servisi
- Dıştan takmalı motoru kış aynasına tespit eden dıştan takmalı motor montaj bağlantılarını kontrol edin. Bağlantıları belirtilen torkla sıkın—bayi servisi.


Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Dıştan takmalı motorun kilitleme somunları ve civataları - standart tekne kış yatırması	75	–	55,3
Dıştan takmalı motorun montaj kilitleme somunları ve civataları - metal kaldırma plakaları ve ters akım braketleri	122	–	90

- Çürüme kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Daha fazla bilgi için **Çürüme Kontrol Anotları**.
- Dişli kutusu yağını boşaltıp değiştirin. Daha fazla bilgi için **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Aküleri kontrol ediniz. Daha fazla bilgi için **Akü Kontrolü**.
- Tuzlu suda kullanım: Bujileri çıkarıp korozyon bakımından kontrol edin ve gerekirse değiştirin. Bujileri takmadan önce yalnızca buji dişlerine Sıkışma Önleyici Bileşik sürün. Daha fazla bilgi için **Buji Tetkiki Ve Değişimi**.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 81	Sıkışma Önleyici Bileşik	Buji dişleri	92-898101389

- Civatalar, somunlar ve diğer kelepçelerin sıklığını kontrol edin - bayi servisi.
- Yakıt deposuna Quickleen ekleyin.

# BAKIM

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Quickleen Motor ve Yakıt Sistemi Temizleyicisi	Yakıt deposu	8M0074921

- Kapak contalarının sağlamlığını kontrol edin.
- Varsa, emme susturucusunun yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Varsa, rölanti tahliye susturucusunun yerinde olduğunu kontrol edin.
- Varsa, hava giriş grubundaki hortum kelepçelerinde ve lastik pabuçlarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

## HER 300 SAATLIK KULLANIMDAN SONRA VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Güç trimi sıvısını kontrol edin. Bkz. **Güç Trimi Sıvısının Kontrolü**.
- Tüm yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında daha sık yağlama yapın. Daha fazla bilgi için **Yağlama Noktaları**.
- Su pompası çarkını değiştirin - bayi servisi.<sup>1</sup>
- Üst kardan şaftı üzerindeki kamaları yağlayın - bayi servisi.
- Kabloları ve bağlantıları kontrol edin - bayi servisi.
- Alternatör tahrik kayışını değiştirin. Bkz. **Alternatör Tahrik Kayışı**—bayi servisi.
- Bujiyi takın.





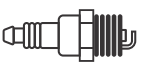

## SAKLAMA ÖNCESİNDE

- Daha fazla bilgi için **Depolama** bölümüne başvurun.

## Bakım Çizelgesi Etiketleri



### BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ SİMGELERİ

Tekne sahibi veya kullanıcıya güç paketinde bakım yapılması gereken önemli parçaların incelenmesi gereken zamanları hatırlatmak üzere motor üzerinde bir bakım çizelgesi etiketi yer alır. Aşağıdaki tabloda simgeler ve planlı bakım öğelerinin açıklaması yer almaktadır.

Simge	Tanım	Simge	Tanım
 58249	Değiştir	 58250	İncele
 58251	Motor yağı ve filtresi	 58252	Dişli kutusu yağı
 58253	Bujiler	 58254	Termostat

1. Su pompası pervanesini değiştirin, fazla ısınma oluşur ya da su basıncı fark edilirse, daha sık değiştirin.













# BAKIM

Simge	Tanım	Simge	Tanım
 58255	Düşük basınçlı yakıt filtresi	 58256	Anotlar
 58257	Aksesuar tahrik kayışı	 58258	Su pompası çarkı

## V6 FOURSTROKE MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

**MAINTENANCE SCHEDULE**

**FOURSTROKE**

EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY	EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS
<b>REPLACE</b>	<b>REPLACE</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li> Engine Oil and Filter</li> <li> Gearcase Lubricant</li> <li style="text-align: center;"><b>INSPECT</b></li> <li> Anodes</li> <li> Thermostat</li> <li> Spark Plugs*</li> <li> Low Pressure Fuel Filter</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Spark Plugs*</li> <li> Low Pressure Fuel Filter</li> <li> Accessory Drive Belt</li> <li> Water Pump Impeller</li> </ul>
	
<p>For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual</p>	
<p><b>Specifications</b></p> <p>Full Throttle RPM: 175/200HP: 5000-5800 225HP: 5200-6000</p> <p>Neutral Idle RPM: 600</p>	
<p><b>*In Saltwater:</b> Apply Anti-Seize 20 Nm (15 lb-ft)</p> <p><b>8M0135348</b> 0.9 mm (0.035 in.)</p>	
<p><b>Engine Oil</b> 6.6 L (7.0 U.S. qt.)</p> 	

64026

# BAKIM

## V6 PRO XS MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

**MAINTENANCE SCHEDULE**

**EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY** **PRO XS** **EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS**

**REPLACE** **REPLACE**

Engine Oil and Filter Spark Plugs\*  
Gearcase Lubricant Low Pressure Fuel Filter  
**INSPECT** Accessory Drive Belt  
Anodes Water Pump Impeller  
Thermostat  
Spark Plugs\*  
Low Pressure Fuel Filter

For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual

**Specifications**  
Full Throttle RPM: 5400-6000  
Neutral Idle RPM: 600

**\* In Saltwater:**  
Apply Anti-Seize  
20 Nm (15 lb-ft)  
**8M0135348**  
0.9 mm (0.035 in.)

**Engine Oil**  
6.6 L (7.0 U.S. qt.)

64041

## SEAPRO V6 MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

**COMMERCIAL MAINTENANCE SCHEDULE**

**EVERY 100 HOURS** **SEAPRO** **EVERY 300 HOURS**

**REPLACE** **REPLACE**

Engine Oil and Filter Spark Plugs\*  
Gearcase Lubricant Low Pressure Fuel Filter  
**INSPECT** Accessory Drive Belt  
Anodes Water Pump Impeller  
Thermostat  
Spark Plugs\*  
Low Pressure Fuel Filter

For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual

**Specifications**  
Full Throttle RPM: 4600-5400  
Neutral Idle RPM: 600  
Valve Lash: Inspect every 1000 Hrs

**\* In Saltwater:**  
Apply Anti-Seize  
20 Nm (15 lb-ft)  
**8M0135348**  
0.9 mm (0.035 in.)

**Engine Oil**  
6.6 L (7.0 U.S. qt.)

64042

# BAKIM

## V8 FOURSTROKE MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

**MAINTENANCE SCHEDULE**  
**FOURSTROKE**

EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY	EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS
<b>REPLACE</b>	<b>REPLACE</b>
Engine Oil and Filter	Spark Plugs*
Gearcase Lubricant	Low Pressure Fuel Filter
<b>INSPECT</b>	Accessory Drive Belt
Anodes	Water Pump Impeller
Thermostat	
Spark Plugs*	
Low Pressure Fuel Filter	

For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual


**Specifications**

<b>Full Throttle RPM:</b> 5200-6000	<b>* In Saltwater:</b> Apply Anti-Seize 20 Nm (15 lb-ft) <b>8M0135348</b> 0.9 mm (0.035 in.)	 6.6 L (7.0 U.S. qt.)
--	---	--------------------------


64043

# BAKIM

## V8 PRO XS MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ


 **MAINTENANCE SCHEDULE**


**EVERY 100 HOURS  
OF USE OR  
ONCE YEARLY**




**EVERY 300 HOURS  
OF USE OR  
THREE YEARS**


**↔ REPLACE**


 Engine Oil and Filter


 Gearcase Lubricant

**✓ INSPECT**


 Anodes


 Thermostat


 Spark Plugs\*


 Low Pressure Fuel Filter


**↔ REPLACE**

 Spark Plugs\*




 Low Pressure Fuel Filter

 Accessory Drive Belt

 Water Pump Impeller

 For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual

**Specifications**

<p><b>Full Throttle RPM:</b> 5600-6200</p> <p><b>Neutral Idle RPM:</b> 600</p>	<p><b>*In Saltwater:</b> Apply Anti-Seize 20 Nm (15 lb-ft)</p> <p><b>8M0135348</b> 0.9 mm (0.035 in.)</p>	<p><b>Engine Oil</b></p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>6.6 L (7.0 U.S. qt.)</p>
--	---	---

64044

54

tur



# BAKIM

## SEAPRO V8 MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

**COMMERCIAL MAINTENANCE SCHEDULE**

**EVERY 100 HOURS** **SEAPRO** **EVERY 300 HOURS**


**REPLACE** **REPLACE**

Engine Oil and Filter Spark Plugs\*  
Gearcase Lubricant Low Pressure Fuel Filter  
Accessory Drive Belt  
Water Pump Impeller  
Anodes  
Thermostat  
Spark Plugs\*  
Low Pressure Fuel Filter

**INSPECT**

For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual

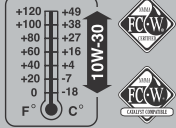
**Specifications**

<b>Full Throttle RPM:</b> 4800-5600 <b>Neutral Idle RPM:</b> 600 <b>Valve Lash:</b> Inspect Every 1000 Hrs	 <p><b>* In Saltwater:</b> Apply Anti-Seize 20 Nm (15 lb-ft) <b>8M0135348</b> 0.9 mm (0.035 in.)</p>	<b>Engine Oil</b>    6.6 L (7.0 U.S. qt.)
--	---	--

64045

# BAKIM

## 250R VE 300R MODELLERİ BAKIM ÇİZELGESİ ETİKETİ

MERCURY RACING		Specifications
MAINTENANCE SCHEDULE		Full Throttle RPM 250R: 5600-6200 300R: 5800-6400 Neutral Idle RPM: 600
EVERY 100 HOURS OF USE OR ONCE YEARLY		Spark Plug: 8M0135348 Gap: 0.9 mm (0.035 in.) Torque: 20 Nm (15 lb-ft)
REPLACE	<input type="checkbox"/> Engine Oil And Filter <input type="checkbox"/> Gearcase Lubricant	* In Saltwater: Apply Anti-Seize Compound To Thread
INSPECT	<input type="checkbox"/> Anodes <input type="checkbox"/> Thermostat <input type="checkbox"/> Spark Plugs* <input type="checkbox"/> Low Pressure Fuel Filter	
EVERY 300 HOURS OF USE OR THREE YEARS		Engine Oil
REPLACE	<input type="checkbox"/> Spark Plugs* <input type="checkbox"/> Low Pressure Fuel Filter <input type="checkbox"/> Accessory Drive Belt <input type="checkbox"/> Water Pump Impeller	
For additional maintenance and storage preparation see Owner's Manual		6.6 L (7.0 U.S. qt.)

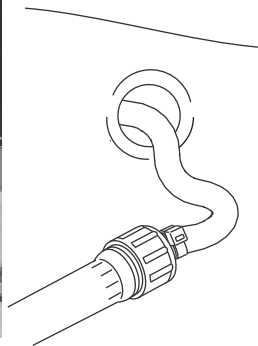
65585

## Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatl suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

**NOT:** Yıkama sırasında motor yatık veya dikey çalıştırma konumunda tutulabilir.

1. Motor kapalı iken dıştan takmalı motoru çalışma konumuna (dikey) veya yatık konuma alın.
2. Alt kaportadan yıkama bağlantısını çıkarın.
3. Yıkama bağlantısından kapağı çıkarın ve yıkama bağlantısına su hortumu için bir diş açın.



64241

4. Su musluğunu açın (maksimum 1/2) ve soğutma sisteminden 15 dakika su akıtın.

# BAKIM

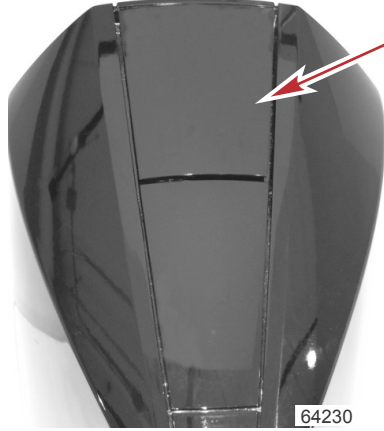
5. Sulama tamamlandığında, suyu kapatın ve su hortumunu çıkarın.
6. Yıkama bağlantısındaki kapağı tekrar takın. Yıkama bağlantısını alt kaportadaki eski yerine yerleştirin.

## Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması

**NOT:** Kaputun, tekne içerisindeyken sökülmesi ve takılması önerilir.

### ÇIKARMA

1. Dıştan takmalı motoru yukarı yatırın, böylece kaput size dönük olacaktır.
2. Servis erişim kapağının kilidini açıp kapağı açmak için iskele tarafından bastırın.



**Kilidi açmak için buraya bastırın**

3. Kırmızı kilit butonuna bastırın ve kolu kaldırın.



- a-** Servis erişim kapağı
- b-** Kırmızı kilit butonu
- c-** Kol

# BAKIM

4. Kolu kış k tarafına doğru iterek kaput kaldırma konumunda kilitleyin.



## Kaldırma konumunda kilitlenen kol

5. Kolu sıkıca tutarak kaputu dikkatle motordan kaldırın.

## MONTAJ

1. Kolu sıkıca tutarak kaputu dikkatle motorun üzerine indirin.
2. Kaputun iskele ve sancak tarafındaki hizalama kılavuzlarını kontrol ederek kaputun doğru hizalandığından emin olun. Kaput doğru şekilde hizalanmamışsa, kaputun bir tarafında diğer tarafına göre daha büyük bir boşluk olacaktır.

**NOT:** Hizalama kılavuzlarını doğru konumlandırmak için daha geniş boşluğun olduğu tarafı hafifçe kaldırmak gerekebilir.

3. Kaputu hafifçe aşağı itin.
4. Kırmızı kilit butonuna bastırın ve kolu çekin. Kolu kilitli konuma gelene kadar itmeye devam edin.
5. Servis erişim kapağını kapatın.

## Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

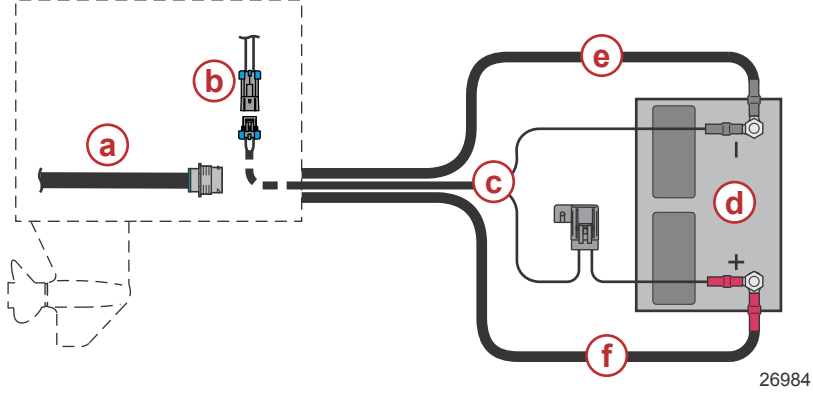
**ÖNEMLİ:** Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

# BAKIM

## Akü Kabloları ve Temiz Kablo Demeti

Akü kablosu bağlantıları korozyona veya sabitleme donanımlarının gevşemesine karşı sık sık kontrol edilmelidir. Bu elektrik bağlantısına bakım yapılması motorun ve aksesuar işlevlerinin sorunsuz şekilde çalışmasına yardımcı olacaktır. Motor marş akü kabloları ve temiz güç kablo demetindeki kablolarının motor marş aküsüne somunlarla sabitlenmiş olması gerekir. Kelebek somunlar kullanılmamalıdır. Temiz güç kablo demeti akü kablolarından birine bir kablo bağı veya farklı bir sabitleyici ile tutturulması gerekir.

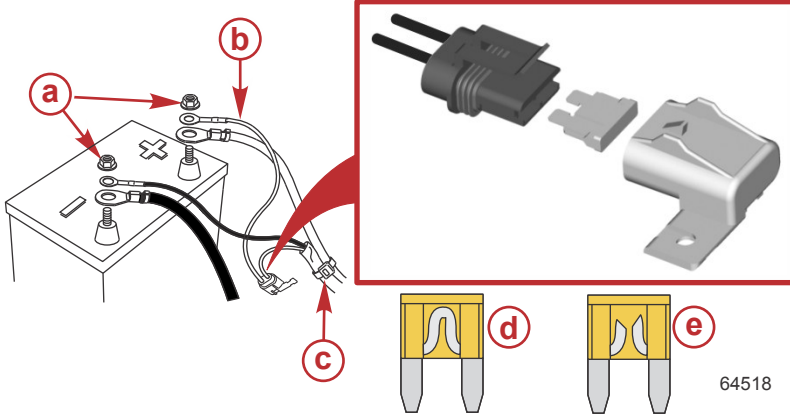


- a-** 14 iğneli veri kablosu demeti
- b-** Motordaki temiz elektrik kablosu konnektörü
- c-** Temiz elektrik kablosu demeti
- d-** Akü
- e-** Negatif motor aküsü kablosu
- f-** Pozitif motor aküsü kablosu

Temiz güç kablo demeti sigortası açılırsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir. Temiz güç sigortasını çıkarın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kırılıyorsa (açık), sigortayı aynı değerde (5 amper) ve tipte sigorta ile değiştirin.

# BAKIM

**ÖNEMLİ:** ATC sigortasında, plastik muhafaza içerisinde yer alan veya bu şekilde yalıtılmış bir sigorta elemanı bulunur. Suda kullanım için bu tip bir sigortadan yararlanılmamalıdır. Suda kullanım sırasında patlayıcı buhar birikmesi olasılığına sahip olan ortamlara maruz kalınabilir. ATO sigortaların açıkta kalan kısımları vardır ve bunlar denizde kullanıma kesinlikle uygun değildir.



- a - Civatalar
- b - Temiz elektrik kablosu demeti
- c - Kablo bağı
- d - Sağlam sigorta
- e - Açık sigorta

## AKÜ BAĞLANTILARI

**ÖNEMLİ:** Motor elektrik sistemi eksi (-) şasıdır.

Motorun aküsünü bağlarken akü kablolarını akü kutup başlarına tespit etmek için altıgen somunlar kullanılmalıdır. Altıgen somunu belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Akü altıgen somunları	13,5	120	-

## BAĞLANTI SIRASI

Akü kabloları aşağıdaki sıraya göre bağlanır:

1. Paralel, birden çok akü paketi arasındaki tüm atlama telleri
2. Akülerden pozitif (+) motor başına
3. Akülerden pozitif (+) temiz güce
4. Akülerden negatif (-) motor başına
5. Akülerden negatif (-) temiz güce
6. Aküler veya ana şasi (-) rölesinden negatif (-) sancak dümeni ana güç rölesine

# BAKIM

## Yakıt Sistemi

### ⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

**ÖNEMLİ:** Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümü üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

1. Motoru durdurun ve akü bağlantısını kesin.
2. Yakıt sistemi üzerindeki çalışmaları iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirin.
3. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

## YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı değiştirilmelidir.

## DÜŞÜK BASINÇLI YAKIT FİLTRESİ

Düşük basınçlı yakıt filtresi, suda yakıt uyarısı etkinleştiğinde genel bakım öğesi olarak servise alınabilir.

### ⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

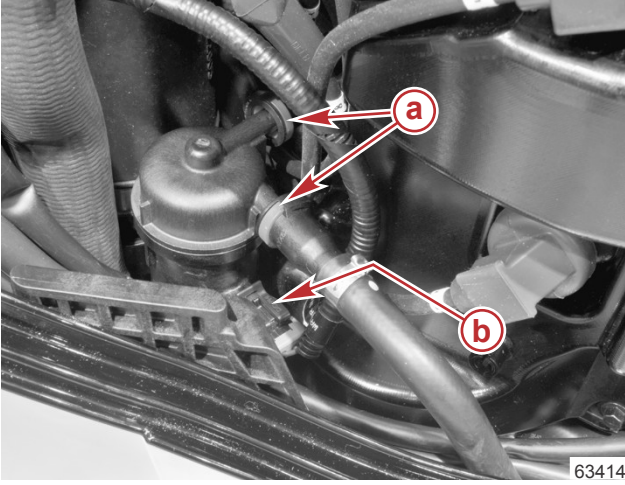
## Çıkarma

**ÖNEMLİ:** Yakıtı toplayıp saklamak için onaylanmış bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

1. Kontak anahtarının OFF konumunda olduğundan ve salvo anahtarının motorun çalışmasını engelleyecek şekilde konumlandırıldığından emin olun.
2. Üst başlığı çıkarın.
3. Motorun sancak tarafında altta, alt bujinin yanında yer alan yakıt filtresini bulun.
4. Yakıt hortumu çıkarma tırnaklarının üzerine basıp itin ve yakıt hortumlarının yakıt filtresiyle bağlantısını kesin.
5. Suda yakıt sensörü kablo demetinin bağlantısını sökün.

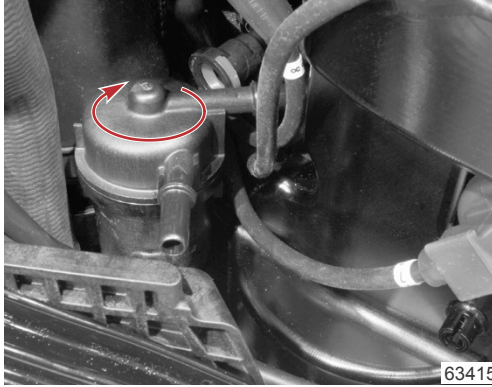
# BAKIM

**NOT:** Tekneye takılı su ayırıcı yakıt filtresi ve buna bağlı bir suda yakıt sensörü varsa, sensör kablo demeti tekneye takılı filtreye bağlı olacaktır.



- a -** Yakıt hortumu çıkarma tırnakları
- b -** Suda yakıt sensörü kablo demeti

6. Filtreyi saat yönünde yaklaşık 1/4 tur döndürün ve filtreyi kaldırıp çıkartın.



**1/4 tur döndürülmüş filtre**

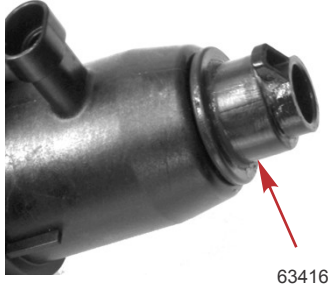
- 7. Yakıt filtresinin içindekileri uygun bir kaba boşaltın ve yerel mevzuata göre atın.
- 8. Varsa dökülen yakıtı silerek temizleyin.



# BAKIM

## Montaj

1. Yakıt filtresi bileziğine PFTE ile az miktarda 2-4-C sürün.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	PTFE'li 2-4-C	Yakıt filtresi bileziği	92-802859Q 1

2. Yakıt filtresini takın ve sabitlemek için saat yönünün tersine 1/4 tur çevirin.
3. Suda yakıt sensörü kablo demetinin bağlantısını takın.

**NOT:** Tekneye takılı su ayırıcı yakıt filtresi ve buna bağlı bir suda yakıt sensörü varsa, sensör kablo demeti tekneye takılı filtreye bağlı olacaktır.

4. Yakıt hortumlarını yakıt filtresini bağlayın ve hortum bağlantılarını sıkıca kilitleyin.
5. Anahtarını RUN konuma getirin ve yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse yakıt sızıntılarını onarın.

## Korozyon Kontrol Anotları

Dıştan takmalı motorun farklı yerlerinde korozyon kontrol anotları bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş erimesini sağlayarak motorun galvanik korozyona karşı korunmasına yardımcı olur.

Her anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, anot %50 korozyona uğramadan değiştirilmelidir. Anodun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya koruyucu kaplama uygulamayın.

# BAKIM

Motorda iki anot bulunur; biri dişli kutusundadır ve diğeri de kıç yatırma braket düzeneğinin altındadır.



## Pervanenin Değiştirilmesi

### ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

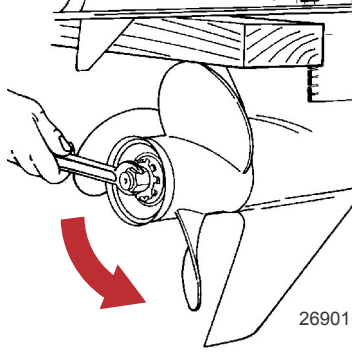
1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



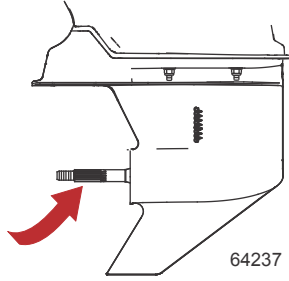
2. Anahtarı kontakta çıkartın.
3. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.



# BAKIM

4. Pervaneyi sabit tutmak için diğli kutusu ile pervane arasına bir ahşap takoz yerleştirin ve pervane somununu çıkarın.



5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve ıkılmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.
6. Pervane miline bol miktarda Extreme Grease veya PTFE'li 2-4-C uygulayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Grease	Pervane mili	8M0071841
	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

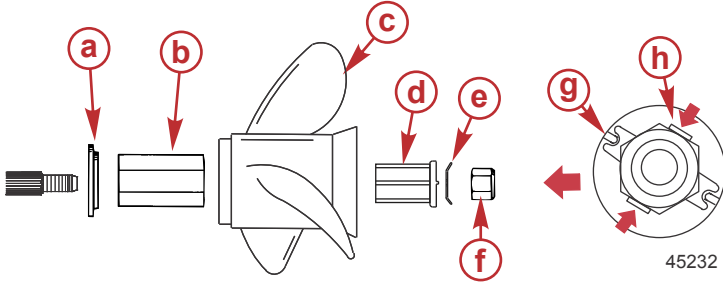
**ÖNEMLİ:** Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak özellikle tuzlu suda pervane miline sıkışmasını önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane miline boydan boyca önerilen yağlayıcıdan bol miktarda sürün.

## FLO-TORQ II PERVANELER—25,4 MM (1 İNÇ) PERVANE MILİ

1. Pervaneyi gösterildiği gibi verilen parçalarla şaftın üstüne monte edin.
2. Kilitleme somunu tutucusunu tahrik manşonu adaptörünün üstündeki yükseltilmış tırnakların üzerine yerleştirin ve kilitleme somununu belirtilen torka kadar sıkın.

# BAKIM

3. Kilitleme somununu tırnakları kilitleme somunlarına karşı bükerek sıkılayın.



- a- Ön tahrik pulu
- b- Tahrik manşonu
- c- Pervane
- d- Tahrik manşonu adaptörü
- e- Kilitleme somunu tutucusu
- f- Kilitleme somunu
- g- Yükseltilmiş tırnaklar
- h- Kilitleme somunu karşısında bükülmüş tırnaklar

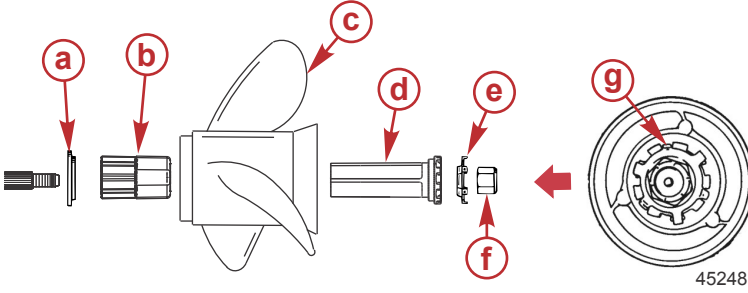
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Kilitleme somunu	75	-	55,3

## FLO-TORQ IV PERVANELER—25,4 MM (1 INÇ) PERVANE MILİ

1. Pervaneyi gösterildiği gibi verilen parçalarla şaftın üstüne monte edin.
2. Kilitleme somununu belirtilen torkla sıkın.

# BAKIM

3. Tırnaklardan üçünü tahrik manşonu adaptöründeki yarıklara girecek şekilde bükerek kilitleme somununu sabitleyin.



- a - Ön tahrik pulu
- b - Tahrik manşonu
- c - Pervane
- d - Tahrik manşonu adaptörü
- e - Kilitleme somunu tutucusu
- f - Kilitleme somunu
- g - Yarıkların içine bükülmüş tırnaklar

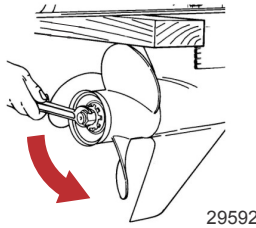
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Kilitleme somunu	75	-	55,3

## Pervanenin Değiştirilmesi—31,75 mm (1-1/4 inç) Çapındaki Pervane Mili

### ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



1. Dıştan takmalı motoru boş vitesine alın.
2. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir ahşap takoz yerleştirin ve pervane somununu çıkarın.



3. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.

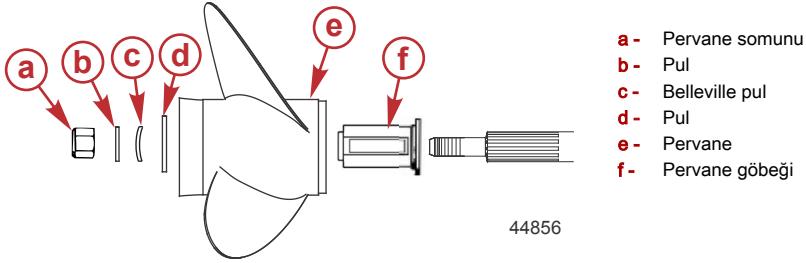
# BAKIM

4. Pervanenin daha sonra sökülmesine yardımcı olmak için pervane milinin kamalarını aşağıdaki Mercury/Quicksilver ürünlerinden biriyle hafifçe yağlayın:

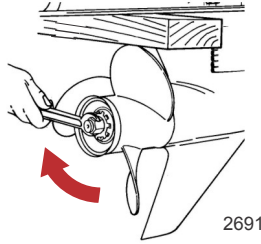
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Grease	Pervane mili kamaları	8M0071841
	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1

**NOT:** 31,75 mm çapındaki pervane mili üzerinde kullanılan pervaneler için ağır iş tipi pervane göbeği seti gerekir.

5. **Ağır hizmet pervane göbeği**—Pervane göbeğini, pervaneyi, pulu, Belleville pulu, pul ve pervane somununu mil üzerine takın..



6. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



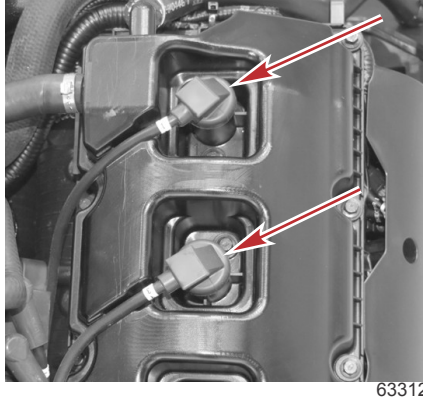
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu	75	-	55,3

## Buji Kontrolü ve Değişirme

1. Üst kaputu çıkarın. Bkz. **Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması.**

# BAKIM

2. Buji pabucunu kavrayın ve buji pabucunun bujilerden ayrılmasını kolaylaştırmak için bir çevirme hareketi uygulayın.

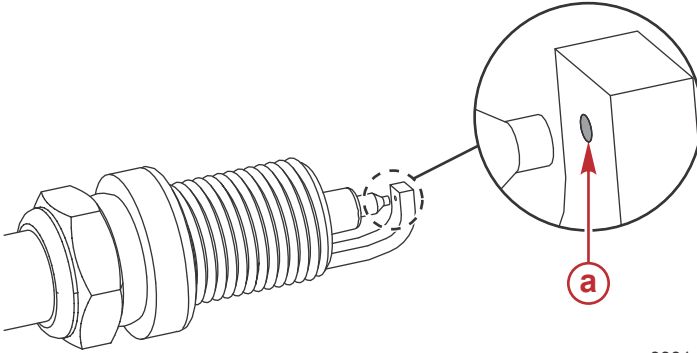


Buji pabucu

3. Buji pabucunu 14 mm lokma anahtarı ile sökün.

**NOT:** Elektrot aşınmışsa veya yalıtkan madde sertleşmiş, çatlakmış, kırılmış veya kabarmışsa ya da bujinin elektrodu üzerindeki çıplak metal görünmüyorsa bujiyi değiştirin.

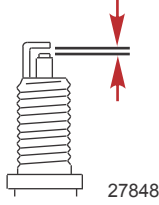
**ÖNEMLİ:** Bujinin rengi, durumunu doğru biçimde yansıtmayabilir. Arızalı bir bujiyi doğru biçimde tespit etmek için, bujinin elektrodu üzerindeki çıplak metali inceleyin. Çıplak metal görünmüyorsa bujiyi değiştirin.



**a -** Çıplak metal

# BAKIM

4. Buji tırnak açıklığını kontrol edin. Bkz. **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**.



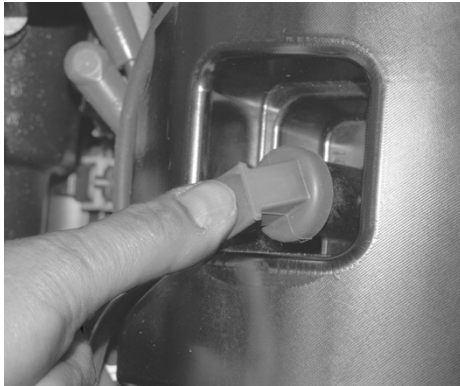
- Bujilerin tümünün açıklığı kurulumdan önce gerektiği gibi kontrol edilmeli ve düzeltilmelidir.
  - Açıklığı bir kalınlık ölçer veya delik mastarı ile ölçün. Açıklığı incelemek veya ayarlamak için asla kama türü bir açıklık kontrol aleti kullanmayın.
  - Ayar gerekiyorsa ortadaki elektrodu zorlamayın ya da bu elektrot üzerine kuvvet uygulamayın. Bu, toprak elektroduna ya da orta elektroda platinyum veya iridyum eklenmiş olanlar gibi aşınma yüzeyi bulunan her tür buji için kritiktir.
  - Açıklığın genişletilmesi gerektiğinde ortadaki elektroda, porselene ya da toprak elektrodunun aşınan kısmına temas etmeden yalnızca toprak elektrodu üzerinde geri çekilen bir alet kullanın.
  - Açıklığın kapatılması gerektiğinde sert bir yüzey üzerinde buji elektroduna hafifçe dokunun.
5. Tuzlu suda kullanım - Yalnızca buji dişlerine ince bir tabaka halinde Sıkışma Önleyici Bileşik sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
81	Sıkışma Önleyici Bileşik	Buji dişleri	92-898101389

6. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvasını kirden arındırın. Bujileri parmaklarınızla sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya belirtilen torkla sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Buji	20	177	-

- Buji pabucunu vana kapağına yerleştirin. Pabuç, ek bir işlem gerekmeden buji ile hizalanacaktır.
- Pabucun yerleştiğinden ve bujiye oturduğundan emin olmak için buji pabucunun ucundan itin.



**Buji pabucunu itin**



# BAKIM

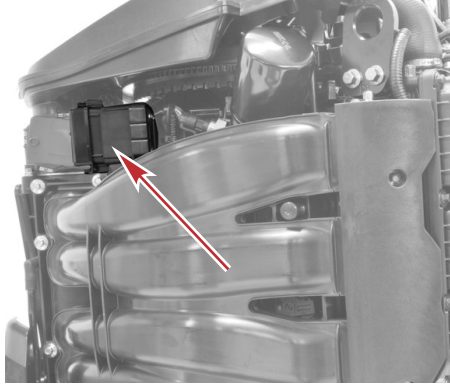
9. Üst başlığı yerine takın.

## Sigortalar

**ÖNEMLİ:** ATC sigortasının plastik muhafaza içine eklenmiş veya mühürlenmiş sigorta elemanı vardır. Bu tip sigorta denizcilikte ilgili işlerde kullanılmalıdır. Denizcilikte ilgili işlerde, patlayıcı buhar toplama olasılığı bulunan ortamlar söz konusudur. ATO sigortalarının elemanları açıktadır ve denizcilikte ilgili işlerde kesinlikle kullanılmamalıdır.

Dıştan takmalı motor içindeki elektrik tesisatı devreleri, aşırı yüklenmeye karşı sigortalar ile korunur. Bir sigorta atarsa aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir.

1. Motorun iskele tarafındaki sigorta kutusunu bulun ve sigorta kutusu kapağını sökün.

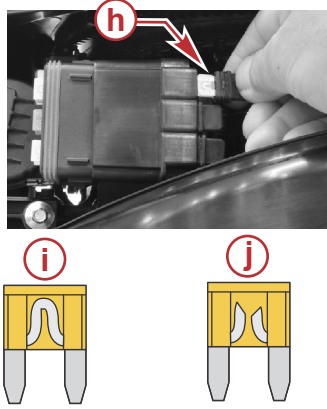
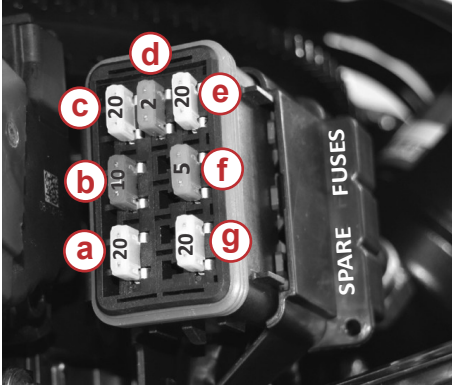


63317

2. Atmış sigortayı çıkarın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa (açık), sigortayı değiştirin.

# BAKIM

**ÖNEMLİ:** Sigortayı aynı amperdeki sigorta ile değiştirin.





- a- Ateşleme bobinleri - 20 amp
- b- Oksijen sensörü - 10 amp
- c- Yakıt pompaları - 20 amp
- d- Tanılama - 2 amp
- e- Yakıt enjektörleri - 20 amp
- f- Gelişmiş gürültü kontrol sürücüsü - 5 amp
- g- Güç tahriki - 20 amp
- h- Yedek sigortalar (3)
- i- Sağlam sigorta
- j- Açık sigorta

## Alternatör Tahrik Kayışı

Alternatör tahrik kayışı volan kapağı - hava giriş plenumu altında bulunur. Alternatör tahrik kayışı önerilen aralıklarla yetkili Mercury bayisinde incelenmelidir. Bkz. **İnceleme ve Bakım Planı**.

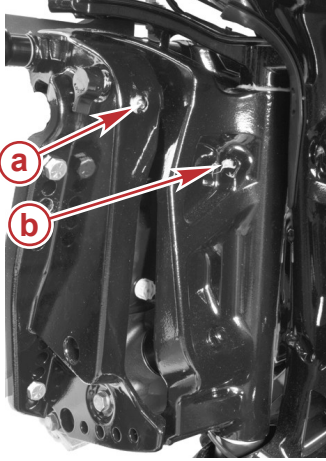
## Yağlama Noktaları

1. Aşağıdakileri Extreme Grease veya PTFE'li 2-4-C ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Grease	Döner mesnet, yatırma kilidi, pervane mili	8M0071841
	PTFE'li 2-4-C	Döner mesnet, yatırma kilidi, yatırma borusu, pervane mili	92-802859Q 1

# BAKIM

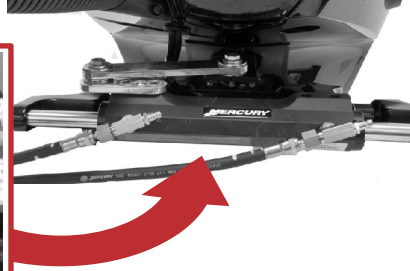
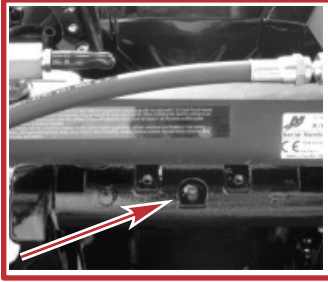
- Döner mesnet ve yatırma kilidini gres bağlantı parçası ile yağlayın.



63792

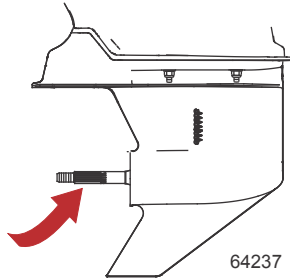
- a -** Yatırma kilidi gres bağlantı parçası
- b -** Döner Mesnet gres bağlantı parçası

- Yatırma borusunu gres bağlantı parçası ile yağlayın.



64517

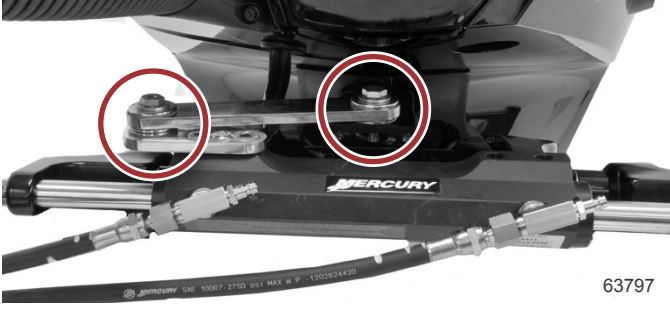
- Pervane mili – Pervanenin çıkarılması ve takılması için bkz. **Pervane Değişirme**. Pervane göbeğinin mile sıkışmasını önlemek için pervane milinin tamamına çok miktarda yağ sürün.



64237

# BAKIM

2. Dümen bağlantısını yağ ile yağlayın.

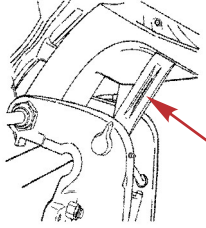


63797

Yağ ile yağlayın

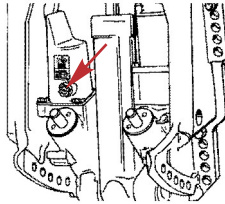
## Güç Trimi Sıvısının Kontrolü

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma destek kolunu takın.




27877

2. Doldurma kapağını çıkarıp, sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi, doldurma deliğinin altı ile aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için olan otomatik şanzıman sıvısı (ATF) kullanın.



28460

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Güç Trim Sistemi	92-802880Q1

# BAKIM

## Hidrolik Dümen Sıvısının Kontrolü

### ⚠ UYARI

Hidrolik dümen sisteminde bulunan kir veya kontaminantlar, dümen sisteminin dahili parçalarına hasar verebilir. Hasar gören parçalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Dümen sisteminin idare, sevk veya silindir sistemine kir veya kontaminasyon girmesine izin vermeyin ve tüm hidrolik incelemeleri, servis işlemini veya montaj prosedürlerini temiz bir çalışma alanında gerçekleştirin.

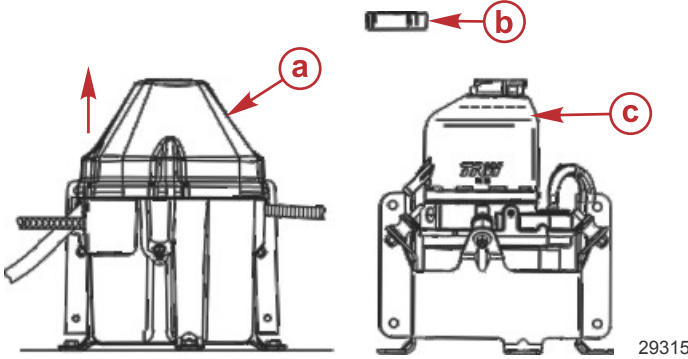
**ÖNEMLİ:** Hidrolik dümen sıvısını düzenli olarak kontrol edin. Dümenin dümen sistemine hava kaçırmaması için dümen sistemi sıvı ile dolu olmalıdır. Hidrolik dümen sistemine hava kaçarsa dümen sisteminin geç tepki vermesine veya hiç tepki vermemesine neden olabilir; bu durumda kullanıcının tekneyi kontrol etmesi güçleşebilir. Çift dümen sistemlerinde her zaman ilk olarak üst dümen sistemini kontrol edin. Sisteme kaçan havanın boşaltılması gerekiyorsa, dümen sisteminin tamamen doldurulması ve havasının atılması için bir kişi yeterli olmayabilir. Dümen sisteminiz ile ilgili sorularınız varsa bayinize danışın veya dümen sisteminizle birlikte gelen kurulum talimatlarına bakın.

## Hidrolik Dümen Sıvısının Kontrolü


### ⚠ UYARI

Hidrolik dümen sisteminde bulunan kir veya kontaminantlar, dümen sisteminin dahili parçalarına hasar verebilir. Hasar gören parçalar ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Dümen sisteminin idare, sevk veya silindir sistemine kir veya kontaminasyon girmesine izin vermeyin ve tüm hidrolik incelemeleri, servis işlemini veya montaj prosedürlerini temiz bir çalışma alanında gerçekleştirin.

Sıvı seviyesini kontrol etmek için hidrolik dümen kapağını ve dolum kapağını çıkarın. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanından hafif aşağıda olmalıdır. Gerekirse Sentetik Dümen Hidroliği SAE 0W-30 kullanın.



- a - Servo dümen kapağı
- b - Doldurma kapağı
- c - Dolum/dolu seviyesi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 138	Sentetik Servo Dümen Yağı SAE 0W-30	Hidrolik dümen sistemi	92-858077K01

# BAKIM

## Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme

### MOTOR YAĞI KAPASİTESİ

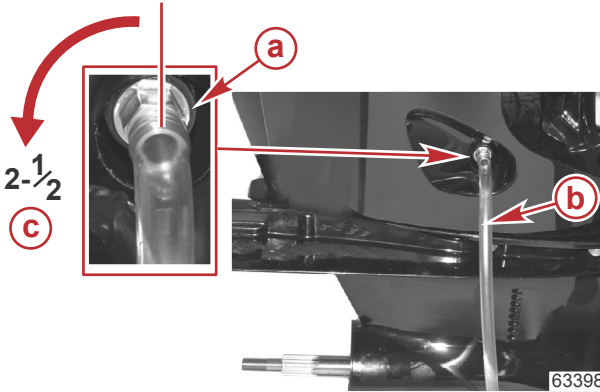
Motor yağı kapasitesi yaklaşık 6,6 Litre (7,0 ABD qt) kadardır.

**ÖNEMLİ:** Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu açacak bir konuma yatırın.

### KARADA YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

1. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu açacak bir konuma yatırın.
2. Dıştan takmalı motoru dik bir dikey konuma getirin.
3. Bir 16 mm (5/8 in.) anahtar kullanın ve yağ tahliye valfini elle çevrilebilecek şekilde gevşetin. Valfi yağın boşalmasına izin verecek kadar açmamaya dikkat edin.
4. Yağ tahliye vanasına 12 mm (7/16 inç) iç çaplı tahliye hortumu bağlayın. Hortumun diğer ucunu uygun bir kaba yerleştirin. Kap en az 9,8 Litre (10 ABD qt) alacak kadar büyük olmalıdır.
5. Yağın tahliye edilmesi için yağ tahliye vanasını 2 buçuk tur gevşetin. 2,5 turu geçmeyin.

**ÖNEMLİ:** Yağ tahliye vanasının 2,5 turdan fazla gevşetmeyin. 2, turdan fazla gevşerse yağ contası zarar görebilir.



- a- Yağ tahliye vanası
- b- Tahliye hortumu
- c- En fazla 2,5 tur gevşetin

6. Yağ boşaltıldıktan sonra yağ tahliye valfini (saat yönünde) elle sıkın ve yağ tahliye hortumunu çıkarın.
7. Tahliye vanasını belirtilen torkta sıkın. Vananın çevresinde kalan yağı temizleyin.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yağ tahliye vanası	15	132,7	-

**ÖNEMLİ:** Yağ tahliye vanasının aşırı sıkıştırılması yağ karterine zarar verebilir.

8. Uygun miktarda motor yağı ekleyin.

### SUDA YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

1. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu açacak bir konuma yatırın.

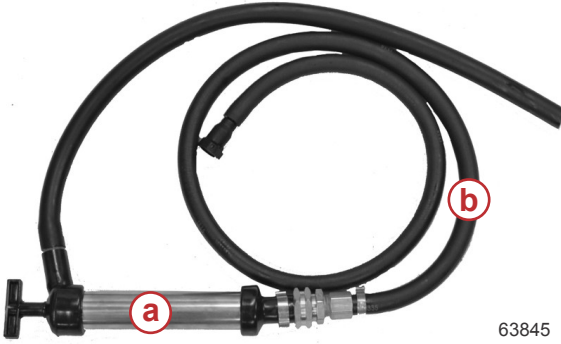
# BAKIM

2. Dıştan takmalı motoru dik bir dikey konuma getirin.
3. Servis erişim kapağının kilidini açıp kapağı açmak için iskele tarafından bastırın.



**Kilidi açmak için buraya bastırın**

4. Yağ çubuğunu çıkarın.
5. Yağ tahliye borusunu karter yağ pompasına takın. Hortumun iyice sabitlendiğinden emin olun.



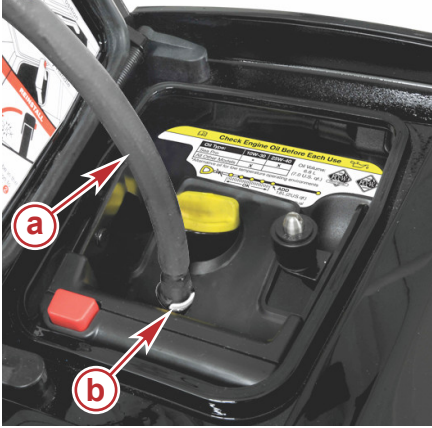
- a-** Karter yağ pompası  
**b-** Yağ tahliye hortumu

Karter Yağ Pompası	802889A1
	Karteri boşaltmadan motor yağının çıkarılmasına yardımcı olur.

# BAKIM

Yağ Tahliye Hortumu	8M0137866
 64627	Karteri boşaltmadan motor yağının çıkarılmasına yardımcı olur. Karter yağ pompasını takın.

6. Karter yağ pompası düzeneğini yağ çubuğu borusuna takın. Pompayı hafifçe çekerek pompanın boruya sabitlendiğinden emin olun.



- a - Yağ tahliye hortumu
- b - Kilit düğmesi

7. Karter yağ pompasının tahliye hortumunu uygun bir kaba yerleştirin. Kap en az 9,8 Litre (10 ABD qt) alacak kadar büyük olmalıdır.
8. Motor yağını pompa ile tahliye edin.
9. Yağ pompasını yağ çubuğu hortumundan sökmeden önce tahliye hortumunun tamamen boşaldığından emin olun.
10. Yağ tahliye hortumunu yağ çubuğu hortumundan sökmek için yağ tahliye hortumu kilit düğmesine basın.
11. Yağ çubuğunu takın. Tamamen yerleştiğinden emin olun.
12. Uygun miktarda motor yağı ekleyin.

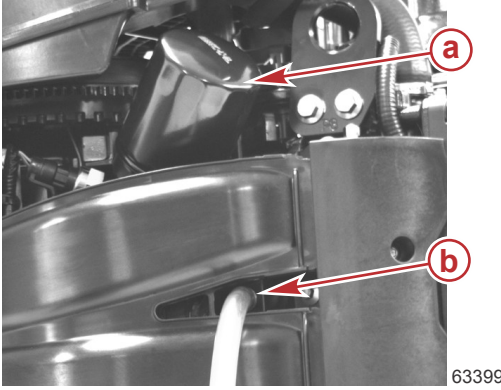
## YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Yağ kanalındaki tapayı sökün ve bağlantı parçasına 12 mm (7/16 inç) I.D. ölçüsünde bir tahliye hortumu bağlayın. Hortumun diğer ucunu uygun bir kaba yerleştirin.



# BAKIM

2. Eski yağ filtresini saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.

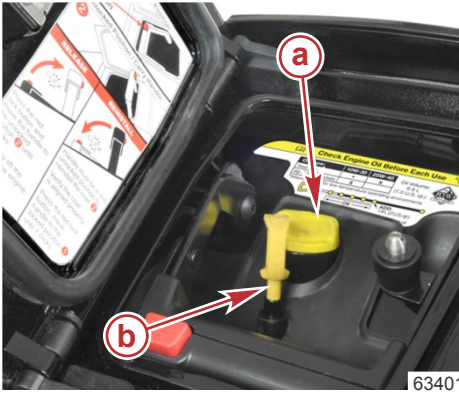


- a - Yağ filtresi
- b - Tahliye hortumu

3. Kanaldaki yağın boşalmasını bekleyin.
4. Yağ kanalının ve montaj kaidesi çevresinde kalan yağı temizleyin.
5. Hortumu çıkarın ve tapayı takın.
6. Filtre contasına ince bir kat temiz yağ sürün. Gres kullanmayın. Yeni filtreyi conta zemine değinceye kadar vidalayın sonra 3/4 ila 1 tur kadar sıkın.

## YAĞ DOLDURMA

Yağ dolum kapağını çıkarın ve önerilen yağdan yaklaşık 6,6 Litre (7,0 ABD qt) kadar ekleyin. Bu, yağ seviyesini çalıştırma aralığına getirecektir.



- a - Yağ doldurma kapağı
- b - Yağ çubuğu

**NOT:** Yağı değiştirdikten hemen sonra yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekmez. Yağ seviyesi kontrol edilmeden önce motor bir süre çalıştırılmalı ve en az bir saat kapalı durumda tutulmalıdır. Bkz. **Motor Yağ Seviyesinin Kontrol Edilmesi.**

## Motor Yağı Seviyesinin Kontrol Edilmesi

Motor yağı değiştirildikten sonra, yağ seviyesi kontrol edilmeden önce motor birkaç dakika çalıştırılmalı ve en az bir saat kapalı durumda tutulmalıdır.

**ÖNEMLİ:** Yağ seviyesinin doğru şekilde ölçülmesi için, yağ çubuğu çıkartılmadan önce motor birkaç dakika dik konumda tutulmalıdır.

# BAKIM

1. Yağ çubuğunu çıkartın ve beş çentikli bölümü kontrol edin.
2. Uçtan en uzak kısımdaki yağlı çentik veya çapraz tarama bölümü yağ seviyesini belirtmektedir.

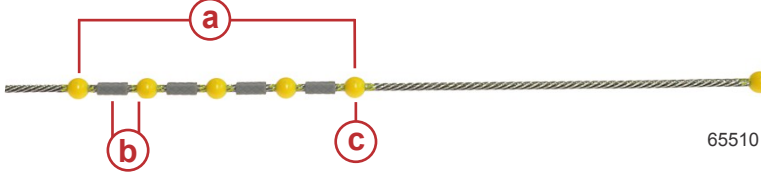


Yağ seviyesi örneği

## YAĞ ÇUBUĞU ÇENTİĞİ YAĞ SEVİYESİNE GENEL BAKIŞ

Yeni yağın (seviyesinin) belirlenmesi zor olabilir, bu nedenle çentiklerin arasındaki çapraz tarama bölümü yağ çubuğu düzeneğinin bir parçasıdır. Yağ seviyesi kontrol edilirken; beş çentik veya dört çapraz tarama seviyesinde yağ varsa, yağ güvenli çalışma aralığındadır. Yağ sadece en düşük çentik aralığında ise, kullanıcı 1,8 Litre (2 ABD qt) yağ ekleyebilir, bu şekilde yağ seviyesi güvenli çalışma aralığına gelecektir. Ürünün uzun saatler boyunca kullanılması sonucunda yağ kararır, yağ çubuğundaki yağ seviyesinin belirlenmesi daha kolay olacaktır.

**ÖNEMLİ:** Yağ seviyesinin kontrol edilmesi için yağ çubuğunun sürekli olarak çıkartılıp yerleştirilmesi yağ çubuğu borusundan daha fazla yağ çıkmasına neden olup yağ seviyesinin hatalı ölçülmesine neden olabilir.



- a- Güvenli çalışma aralığı
- b- Yağ değişimi sonrasında genel alan
- c- 1,8 Litre (2 ABD qt) yağ ekleyin

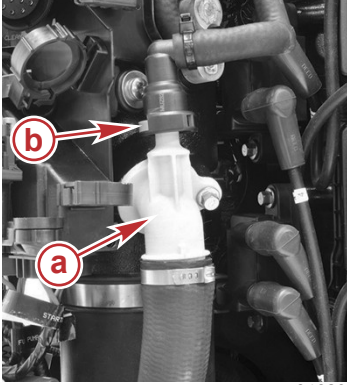
## Su Tahliyesi Filtresinin İncelenmesi

**ÖNEMLİ:** Su filtresi soğutma sisteminin önemli bir parçasıdır. Her 100 saatlik kullanımda veya yılda bir defa incelenmelidir (hangisi önce gerçekleşirse).

1. Üst kaputu çıkarın. Bkz. **Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması.**

# BAKIM

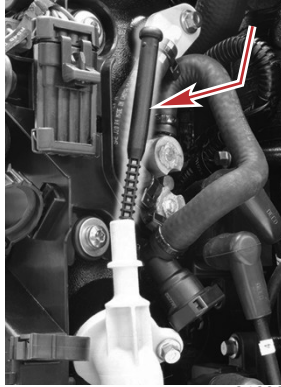
2. Hortumu, su tahliyesi püskürtme girişi düzeneğinden sökün. Hortum kilidine basın ve hortumu düzenekten çekin.



64629

- a - Su tahliyesi püskürtme girişi düzeneği
- b - Hortum kilidi

3. Filtreyi düzenekten sökün.



64630

## Süzgeç

4. Filtreyi kalıntı, tıkanıklık veya mineral birikimine karşı kontrol edin. Süzgeci temiz su ile yıkayın. Naylon sert bir fırça ile kalıntı, tıkanıklık veya mineral birikintilerini temizleyin. Filtre kalıntı, tıkanıklık veya mineral birikintilerinden temizlenemiyorsa veya filtre hasar görmüşse, filtreyi değiştirin.



64631

5. Filtreyi, su tahliyesi püskürtme girişi düzeneğine yerleştirin.
6. Hortumu düzeneğe takın. Hortumu çekerek yerine iyice yerleştiğinden emin olun.

# BAKIM

## Vites Kutusu Yağı

### DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLANMASI

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

### VITES KUTUSUNUN YAĞLANMASI İLE İLGİLİ ÖNERİLER

Mercury veya Quicksilver Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

### 250R VE 300R İÇİN GEREKLİ VITES KUTUSU YAĞI

Yüksek Performanslı Dişli Yağı - SAE 90

### DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

**NOT:** Belirtilen vites kutusu yağlama kapasitesi yaklaşık bir değerdir.

Dişli Kutusu Yağlama Kapasitesi		
122 mm (4,8 inç)*	Sağa dönüş	710 ml (24,0 sıvı ons)
	Sola dönüş	810 mL (27,4 sıvı ons)
137 mm (5,44 inç)	Sağa dönüş	720 ml (24,4 sıvı ons)
	Sola dönüş	680 ml (23,0 sıvı ons)
SeaPro 137 mm (5,44 inç)	Sağa dönüş	980 ml (33,1 sıvı ons)
	Sola dönüş	
Torque Master	Sağa dönüş	520 mL (17,5 sıvı ons)
Sport Master	Sağa dönüş	620 mL (21,0 sıvı ons)
	Sola dönüş	

\* Sağ taraf 4,8 inçlik vites kutusu taşıyıcıların ilk modellerinde yağ seviyesi tapası saat 3 konumundadır, bu nedenle daha az dişli yağı gerektirir.

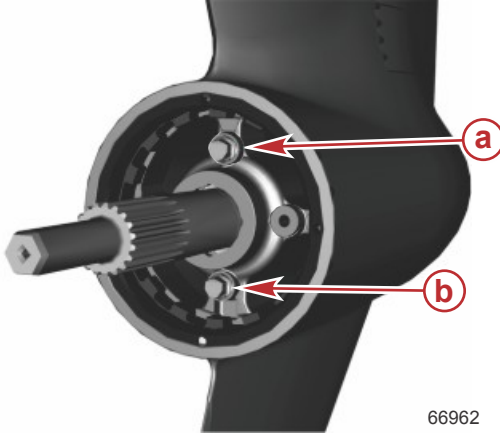
### VITES KUTUSUNUN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI - 122 MM (4,8 İNÇ)

#### Dişli Kutusunun Boşaltılması

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervanenin Değiştirilmesi**.
3. Yağı toplamak için dişli yuvasının altına bir kap yerleştirin.

# BAKIM

4. Yağ seviyesi tapası ve dolum/tahliye tapasını çıkarın. Vites kutusunun boşalması için bekleyin. Ortam hava sıcaklığına bağlı olarak vites kutusunun tamamen boşalması 30 dakika sürebilir.



- a - Yağ seviyesi tapası  
b - Dolum/tahliye tapası

66962

## Dişli Kutusunu Doldurma

1. Dişli kutusu tahliye edildikten sonra, dişli kutusunu dolum/tahliye deliği aracılığıyla doldurun.
2. Belirtilen dişli yağından ilave edin.

### ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.

3. Yağ seviye tapasını takmadan önce yağ seviyesinin dişli kutusunda dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin. Yağ seviye tapasını takın.
4. Boruyu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını takın.
5. Tapaları belirtilen torca sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-

## Yağ Seviyesini Kontrol Etme

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin. Yağ seviyesinin dişli yuvasında dengelenmesi için yaklaşık 30 dakika bekleyin.
2. Yağ seviye tapasını çıkarın. Sızdırmazlık halkasının rulman yatağına bağlı olmadığından emin olun. Yağ delikle aynı seviyede olmalı veya delikten yavaşça akmalıdır.

### ÖNEMLİ: Sızdırmazlık halkalarını hasarlıysa değiştirin.

3. Yağ seviyesi deliğinde yağ görülüyorsa, dolurma/tahliye tapasını sökün ve yağ seviyesi tapasında görülene kadar yağ ekleyin.
4. Yağ eklemeyi durdurun.
5. Yağ borusunu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını ve sızdırmazlık halkasını yerine takın.
6. Tapaları belirtilen torca sıkın.

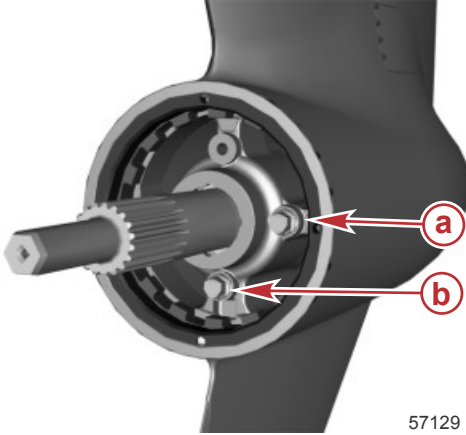
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-

# BAKIM

## VITES KUTUSUNUN BOŞALTILMASI VE DOLDURULMASI - 137 MM (5,4 İNÇ)

### Dişli Kutusunun Boşaltılması

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervanenin Değiştirilmesi**.
3. Yağı toplamak için dişli yuvasının altına bir kap yerleştirin.
4. Yağ seviyesi tapasını ve dolum/tahliye tapasını çıkarın. Dişli kutusunun tahliye olması için gerektiği kadar bekleyin. Ortam havası sıcaklığına bağlı olarak, dişli kutusunun tamamen tahliye olması 30 dakika sürebilir.



- a - Yağ seviye tapası  
b - Dolum/tahliye tapası

57129

### Dişli Kutusunu Doldurma

1. Dişli kutusu tahliye edildikten sonra, dişli kutusunu dolum/tahliye deliği aracılığıyla doldurun.
2. Belirtilen dişli yağını ekleyin.

#### **ÖNEMLİ: Sızdırmazlık contaları hasarlıysa değiştirin.**

3. Yağ seviye tapasını takmadan önce yağ seviyesinin dişli kutusunda dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin. Yağ seviye tapasını takın.
4. Boruyu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını takın.
5. Tapaları belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-

### Yağ Seviyesini Kontrol Etme

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin. Yağ seviyesinin dişli yuvasında dengelenmesi için yaklaşık 30 dakika bekleyin.
2. Yağ seviye tapasını çıkarın. Sızdırmazlık pulunun yatak taşıyıcısına yapışık kalmadığını teyit edin. Yağ, delikle aynı seviyede olmalıdır veya delikten hafifçe taşmalıdır.

#### **ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.**

3. Yağ seviyesi deliğinde yağ görülüyorsa, doldurma/tahliye tapasını sökün ve yağ seviyesi tapasında görüne kadar yağ ekleyin.
4. Yağ eklemeyi durdurun.
5. Yağ borusunu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını ve sızdırmazlık halkasını yerine takın.

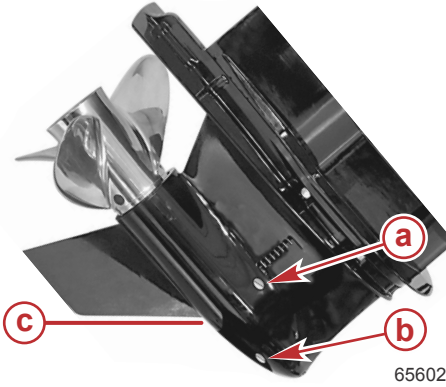
# BAKIM

6. Tapaları belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-

## SEAPRO MODELLERİNDE VİTES KUTUSUNUN BOŞALTIMASI VE DOLDURULMASI

1. Motoru, yatay durumda topuğun ön ucu düz olacak şekilde yatırın; isterseniz motor tamamen yukarı yatırılabilir.
2. Yağı toplamak için dişli yuvasının altına bir kap yerleştirin.
3. Yağ seviyesi tapası ve dolum/tahliye tapasını çıkarın. Vites kutusunun boşalması için bekleyin. Ortam hava sıcaklığına bağlı olarak vites kutusunun tamamen boşalması 30 dakika sürebilir.



- a - Yağ seviyesi tapası
- b - Dolum/tahliye tapası
- c - Topuğun ön ucu düz durumdadır

### Dişli Kutusunu Doldurma

1. Vites kutusu boşaldıktan sonra vites kutusuna dolum/tahliye deliğinden belirtilen dişli yağını doldurun.

#### ÖNEMLİ: Sızdırmazlık contaları hasarlıysa değiştirin.

2. Yağ, kabarcık yapmadan yağ seviyesi deliğinden dışarı akmalıdır.
3. Yağ seviye tapasını takmadan önce yağ seviyesinin dişli kutusunda dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin. Yağ seviye tapasını takın.
4. Boruyu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını takın.
5. Tapaları belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-

### Yağ Seviyesini Kontrol Etme

1. Motoru, yatay durumda topuğun ön ucu düz olacak şekilde yatırın. Vites kutusundaki yağ seviyesinin oturması için 30 dakika kadar bekleyin.
2. Yağ seviyesi tapasını sökün. Sızdırmazlık contasını kaybetmeyin. Yağ, delik ile aynı seviyede olmalı veya yavaşça delikten akmalıdır.

#### ÖNEMLİ: Sızdırmazlık contaları hasarlıysa değiştirin.

3. Yağ seviyesi deliğinde yağ görülüyorsa, doldurma/tahliye tapasını sökün ve yağ seviyesi tapasında görülene kadar yağ ekleyin.
4. Yağ seviyesi tapasını takın.

# BAKIM

- Yağ borusunu çıkarın ve dolum/tahliye tapasını ve sızdırmazlık halkasını yerine takın.
- Tapaları belirtilen torca sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tapalar	11,3	100	-



# SAKLAMA

## Depoya Kaldırma Hazırlığı

Hazırlama sırasında dikkat etmeniz gereken en önemli şeyler motorunuzu pastan, korozyondan ve içinde kalabilecek suyun donmasından korumaktır.

Aşağıda belirtilen depolama prosedürleri 2 ay ya da daha fazla bir süre için depolama süreçlerinde uygulanmalıdır.

### DİKKAT

**Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.**


## YAKIT SİSTEMİ

**ÖNEMLİ:** Alkol içeren benzin (Etanol) ya da Metanol) depolama süresinde asit oluşumuna dolayısıyla da zarara neden olur. Kullanılmakta olan benzin alkol içeriyor idiyse, yakıt tankından, uzak yakıt hattından ve motor yakıt sisteminden bunu mümkün olduğu kadar artırmak gerekmektedir.

**ÖNEMLİ:** Bu dıştan takmalı motor, motor çalışmazken kapalı yakıt sistemine sahiptir. Bu kapalı sistemle, yakıt deposu dışında motorun yakıt sistemi içinde bulunan yakıt, stabilizör katkı maddeleri eklemeye gerek kalmadan normal saklama süreleri boyunca stabil kalacaktır.


Cila ve çapak yapmaması için yakıt tankı ile motor yakıt sistemini stabilize edilmiş (muameleden geçmiş) yakıt ile doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilen yakıt tankı - Gerekli miktardaki Quickstor Yakıt Dengeleyiciyi (kabın üzerindeki talimatlara uyun) yakıt tankına doldurunuz. Yakıt dengeleyicinin yakıt ile tam karışmasını sağlamak için yakıt tankını ileri ve geri sallayın.
- Sürekli takılmış yakıt tankları - Gerekli miktardaki Quickstor Yakıt Dengeleyicisini (kaptaki talimatlara uyun) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık bir litre benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt tankına dökün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 124	Quickstor Yakıt Dengeleyici	Yakıt deposu	92-8M0047922

## Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- Boyadaki çentikleri rötüşlayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Korumucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

## Motor İç Parçalarının Korunması

**ÖNEMLİ:** Bujuilerin çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Tetkiki ve Değişimi bölümüne başvurun.

- Yüksek gerilim buji başlarını ve bujileri sökün.
- Her bir buji deliğine yaklaşık 30 ml (1 fl oz) Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici püskürtün.

# SAKLAMA

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 119	Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici	Buji delikleri	92-858081Q03

- Saklama sızdırmaz pas önleyiciyi silindirlere dağıtacak şekilde motoru bir marş döngüsü boyunca kranklamak için marş anahtarına/düğmesine basın.
- Bujileri ve yüksek gerilim buji başlarını takın.

## Dişli Kutusu

- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve yeniden doldurun. Bakınız **Dişli Kutusunu Yağlama**.

## Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

### *DİKKAT*

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

## Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

# SORUN GIDERME

## Marş Motoru Motoru Kranklamıyor

### OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞTIR) konumunda değildir.
- 20 Amp sigortayı açın. Güç tahrik sigortasını kontrol edin. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Motor nötr pozisyona geçmiyor.
- Akü zayıf, akü bağlantıları korozyona uğramış ya da gevşek.
- Ateşleme anahtarı düğmesi hatası.
- Kablolama ya da elektrik bağlantısı hatası.
- Marş motoru solenoidi veya marş rölesi arızalıdır.

## Motor Çalışmıyor

### OLASI NEDENLERİ

- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
  - Yakıt deposu boştur.
  - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
  - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
  - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
  - Yakıt pompası arızalıdır.
  - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

## Motor Düzensiz Çalışıyor

### OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordur.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum veya ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
  - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
  - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
  - c. Sabit yakıt depolarındaki sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
  - d. Yakıt hattı bükülmüş veya kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sisteminde eleman arızası vardır.

## Performans Kaybı

### OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordur.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.

# SORUN GIDERME

- Gaz kelebeği tam açılmıyordur.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirlı veya hasarlıdır.

## Akü Şarj Tutmuyor

### OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüşür.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü eskimiş veya verimi düşüktür.
- Fazla elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör veya voltaj regülatöründe arıza vardır.
- Alternatör çıkış kablosunda (sigortalı bağlantı) temassızlık vardır.

# ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

## Servis Yardımı

### YEREL ONARIM SERVİSİ

Mercury MerCruiser dıştan takma motorlu teknelinizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

**NOT:** Quicksilver parça ve aksesuarları motorunuz için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

### EVDEN UZAK SERVİS

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Bölgesel Hizmet Merkeziyle temasa geçin. A.B.D. ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

### ÇALINTI GÜÇ PAKETİ

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

### SUYA DÜŞME SONRASINDA DIKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

### YEDEK SERVİS PARÇALARI

#### ⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerektirir.

### PARÇA VE AKSESUAR TALEPLERİ

Orijinal Mercury Precision Parts® veya Quicksilver Marine Parts and Accessories® yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcılar, stokta bulunmamaları halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek uygun sistemlere sahiptir. **Motor modeli ve seri numarası** doğru parçaların siparişi için gereklidir.

### SORUN ÇÖZME

Mercury ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servis satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz

# ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

- Gün içinde erişim için telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun türü

## MERCURY MARINE MÜŞTERİ SERVİSİ İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİ

Yardım için bölgenizdeki ofisle telefon, faks veya posta yoluyla irtibata geçin. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

<b>ABD, Kanada</b>		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

<b>Avustralya, Pasifik</b>		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

<b>Avrupa, Orta Doğu, Afrika</b>		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

<b>Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler</b>		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

<b>Japonya</b>		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japonya
Faks	+072 233 8833	

<b>Asya, Singapur</b>		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

## Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

# ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

## ABD VE KANADA

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine İlgili: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939

## ABD VE KANADA DIŞINDA

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
<b>Nakliye adresi: (Bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)</b>	
<b>Ad</b>	
<b>Adres</b>	
<b>Şehir Eyalet, İ</b>	
<b>ZIP veya posta kodu</b>	
<b>Ülke</b>	

Miktar	Öge	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

# BAKIM DEFTERİ

## Bakım Defteri

Dıştan takmalı motorunuz üzerinde gerçekleştirilen bütün bakımları buraya kaydedin. Bütün iş emirlerini ve faturaları saklamayı unutmayın.

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati