



Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:


John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalışma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri

ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

| |
|---|
| ▲ UYARI |
| Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir. |
| ▲ DİKKAT |
| Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir. |
| DİKKAT |
| Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir. |

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

| |
|--|
| ▲ UYARI |
| Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir. |

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

| MerCruiser | | |
|--|--------------|---------------------|
| Motor Modeli ve Beygir Gücü | | Motor Seri Numarası |
| Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru) | | Dişli Oranı |
| Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor) | | Dişli Oranı |
| Pervane Numarası | Kalınlık | Çap |
| Gövde Tanımlama Numarası (HIN) | | Satın Alma Tarihi |
| Tekne Üreticisi | Tekne Modeli | Uzunluk |
| Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa) | | |

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

| | | | |
|--|---|--|---|
| TDI 4.2L Motor Tanımı..... | 2 | Acil Durumda Durdurma Düğmesi..... | 5 |
| Tanım..... | 2 | Salvolu Durdurma Düğmesi..... | 5 |
| ZF Marine Transmissions..... | 2 | Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz..... | 6 |
| Sesli Uyarı Sistemi..... | 2 | Dijital Gaz ve Vites..... | 6 |
| Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi..... | 2 | Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması..... | 7 |
| Aygıtlar..... | 3 | Sigortalar..... | 7 |
| VesselView..... | 3 | Tekne Adaptör Grubu Sigorta Değişimi..... | 7 |
| SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler..... | 3 | Emisyon Bilgileri..... | 8 |
| Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri..... | 4 | Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa)..... | 8 |
| Kumanda elemanları..... | 4 | Kullanıcının Sorumlulukları..... | 8 |
| Anahtarlar..... | 4 | Motor Parçaları..... | 9 |

Bölüm 2 - Suda

| | | | |
|---|----|--|----|
| Güvenli Seyir Tavsiyeleri..... | 12 | Vites değiştirme..... | 17 |
| Karbon Monoksit Maruz Kalma..... | 13 | Motoru Kapatma (Durdurma)..... | 17 |
| Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun..... | 13 | Sudaki İnsanların Korunması..... | 17 |
| Egzoz Alanlarından Uzak Durun..... | 13 | Tekne Çalışır Haldeyken..... | 17 |
| İyi Havalandırma..... | 13 | Tekne Hareketsiz Durumdayken..... | 17 |
| Kötü Havalandırma..... | 14 | Yüksek Hız ve Yüksek Performans..... | 18 |
| Hizmet Döngüsü..... | 14 | Dalga ve Dümen Suyu Atlama..... | 18 |
| Temel Tekne Kullanımı..... | 14 | Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi..... | 18 |
| Hizmet Döngüsü Derecesi..... | 14 | Kullanımı Etkileyen Şartlar..... | 19 |
| Keyif Hizmeti Derecesi..... | 14 | Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)..... | 19 |
| Temel Tekne Kullanımı..... | 15 | Teknenin Altı..... | 19 |
| Çalıştırma Tablosu'nun..... | 15 | İrtifa ve İklim..... | 19 |
| Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım..... | 15 | Pervane Seçimi..... | 19 |
| Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 15 | Alıştırma..... | 20 |
| Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma..... | 15 | İlk Alıştırma Prosedürü..... | 20 |
| Motoru Çalıştırmadan Önce..... | 16 | Motor Alıştırma..... | 20 |
| Soğuk Marş..... | 16 | 20 Saatlik Alıştırma Dönemi..... | 20 |
| Motorun Isıtılması..... | 16 | 20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra..... | 20 |
| Sıcak Motorun Çalıştırılması..... | 17 | İlk Sezon Sonu Kontrolü..... | 20 |

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

| | | | |
|---|----|-------------------------------|----|
| Yakıt Gereklilikleri..... | 22 | Motor Teknik Özellikleri..... | 23 |
| Demir Dışı Meraller ve Yakıt Sistemi..... | 22 | Sıvı Teknik Özellikleri..... | 23 |
| Soğuk Havada Dizel Yakıt..... | 22 | Motor..... | 23 |
| Antifriz/Soğutma Sıvısı..... | 22 | Şanzıman..... | 24 |
| Motor Yağı..... | 23 | Onaylı Boyalar..... | 24 |

Bölüm 4 - Bakım

| | | | |
|---|----|---|----|
| Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları..... | 26 | Programlı Bakım..... | 28 |
| Yetkili Satıcı Sorumlulukları..... | 26 | Yıllık veya Her 200 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)..... | 28 |
| Bakım..... | 26 | Bakım Uyarısı..... | 28 |
| Yedek Parçalarla İlgili Uyarı..... | 27 | 5 Yıllık veya 500 Saatlik (Hangisi Önce Gelirse)..... | 28 |
| Kontrol..... | 27 | 5 Yıllık veya 1000 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)..... | 28 |
| Düzenli Bakım..... | 27 | 5 Yıllık veya 2.000 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)..... | 28 |
| Sezon Başında..... | 27 | | |
| Her Gün Başlangıcında..... | 27 | | |
| Her Gün Bitimi..... | 27 | | |
| Haftada bir..... | 27 | | |
| Sezon Sonunda..... | 27 | | |

| | | | |
|--|----|--|----|
| Motor Yağı..... | 28 | Deniz Suyu Sistemi..... | 36 |
| Kontrol..... | 28 | Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü..... | 36 |
| Doldurma..... | 29 | Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması..... | 36 |
| Kolay Tahliye Sistemi ile Tahliye (Varsa)..... | 29 | Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi..... | 37 |
| Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi..... | 30 | Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi..... | 37 |
| ZF Marine Şanzıman Sıvısı..... | 31 | Korozyon Koruması..... | 38 |
| Sıvı Seviyesini Kontrol Edin..... | 31 | Genel Bilgiler..... | 38 |
| Sıvı Ekleyin..... | 31 | Tutya..... | 38 |
| Sıvıyı Değiştirin..... | 32 | Yosunlanma Önleyici Boya..... | 39 |
| Motor Soğutma Sıvısı..... | 33 | Tahrik Kayışları..... | 39 |
| Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü..... | 33 | Tahrik Kayışı..... | 39 |
| Soğutma Suyu İkmali..... | 33 | Tahrik Kayışı Arıza Tespiti..... | 39 |
| Hava Filtresi..... | 34 | Akü..... | 40 |
| Çıkarma..... | 34 | Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri..... | 40 |
| Tetkik ve Temizlik..... | 34 | Alternatörler..... | 40 |
| Montaj..... | 34 | Motor Kumanda Birimi (ECU)..... | 40 |
| Yakıt Filtresi..... | 34 | Aküler..... | 40 |
| Filtreden Suyun Boşaltılması..... | 35 | Akü Düğmeleri..... | 41 |
| Filtrenin Değiştirilmesi..... | 35 | Akü İzolatörleri..... | 41 |
| Yakıt Sistemi Havaasının Alınması..... | 35 | Jeneratörler..... | 41 |

Bölüm 5 - Saklama

| | | | |
|--|----|--|----|
| Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama..... | 44 | Uzun Süreli Saklama Talimatları..... | 45 |
| Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması..... | 44 | Akünün Saklanması..... | 45 |
| Mevsimlik Saklama Talimatları..... | 44 | Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması..... | 45 |

Bölüm 6 - Sorun Giderme

| | | | |
|---|----|--|----|
| Sorun Giderme..... | 48 | Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor..... | 49 |
| Sorun Giderme Tabloları..... | 48 | Aşırı Motor Sıcaklığı..... | 49 |
| Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor..... | 48 | Yetersiz Motor Sıcaklığı..... | 49 |
| Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor..... | 48 | Düşük Motor Yağ Basıncı..... | 49 |
| Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..... | 48 | Akü Şarj Olmuyor..... | 49 |
| Kötü Performans..... | 48 | Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor..... | 49 |
| Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı..... | 48 | Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor..... | 50 |

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

| | | | |
|---|----|---|----|
| Ürün Sahibi Servis Yardımı..... | 52 | Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri..... | 53 |
| Yerel Onarım Servisi..... | 52 | Müşteri Servis Literatürü..... | 53 |
| Evden Uzak Servis..... | 52 | İngilizce..... | 53 |
| Çalınmış Güç Paketi..... | 52 | Diğer Diller..... | 53 |
| Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar..... | 52 | Literatürü Sipariş Etme..... | 53 |
| Yedek Servis Parçaları..... | 52 | ABD ve Kanada..... | 54 |
| Parça ve Aksesuar Talepleri..... | 52 | ABD ve Kanada Dışında..... | 54 |
| Sorun Çözme..... | 52 | | |

Bölüm 8 - Bakım Defteri

| | | | |
|------------------------------|----|--------------------------|----|
| Programlı Bakım Defteri..... | 56 | Tekne Bakım Notları..... | 57 |
|------------------------------|----|--------------------------|----|

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

1

İçindekiler

| | | | |
|---|---|---|---|
| TDI 4.2L Motor Tanımı..... | 2 | Acil Durumda Durdurma Düğmesi..... | 5 |
| Tanım..... | 2 | Salvolu Durdurma Düğmesi..... | 5 |
| ZF Marine Transmissions..... | 2 | Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu | |
| Sesli Uyarı Sistemi..... | 2 | İyi Çalışma Durumunda tutunuz. | 6 |
| Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi | 2 | Dijital Gaz ve Vites..... | 6 |
| Aygıtlar..... | 3 | Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması..... | 7 |
| VesselView | 3 | Sigortalar | 7 |
| SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital | | Tekne Adaptör Grubu Sigorta Değişimi | 7 |
| Göstergeler | 3 | Emisyon Bilgileri..... | 8 |
| Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri | 4 | Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa) | 8 |
| Kumanda elemanları..... | 4 | Kullanıcının Sorumlulukları | 8 |
| Anahtarlar..... | 4 | Motor Parçaları..... | 9 |

TDI 4.2L Motor Tanımı

Mercury Diesel TDI 4.2L motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Dört zamanlı dizel motor
- Ortak yakıt yollu doğrudan püskürtme
- V8 silindir düzeni
- 4,2 litre hacim (252 cid)
- Dört rulmana monte krank mili
- Zincirli kam mili ile supap denetimi
- Hidrolik ayarlı iticiler
- Dişli yağ pompası ile cebri dolaşımli motor yağlaması ve değiştirilebilir ana akış yağ filtresi
- Kuru hava filtresi
- Değişken kanat teknoloji turboşarj
- Deniz suyu soğutmasından ve kapalı devre soğutmadan yararlanan çift soğutma devresi

Talimatlar için bkz.: **Motor Teknik Özellikleri** ek ayrıntılılar için.

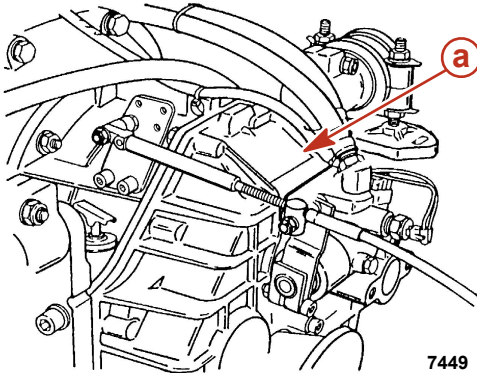
Talimatlar için bkz.: **Motor Parçaları** - bu kılavuzda belirtilen motor parçalarının yerleri için.

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

ZF Marine Transmissions

On the ZF Marine 63A 8° down-angle and 63IV V-drive transmissions, the transmission identification plate indicates gear ratio, serial number, and model.



Typical ZF Marine down-angle transmission show (V-drive similar)
a - Transmission identification plate

Sesli Uyarı Sistemi

Mercury Diesel güç paketinizde sesli uyarı sistemi bulunabilir. Sesli uyarı sistemi motorun hasar görmesini engellemez. Sistem, operatöre bir sorun ortaya çıktığını haber vermek amacıyla tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği takdirde sesli uyarı sistemi sürekli şekilde çalacaktır:

- Motor yağ basıncı çok düşüktür
- Soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksektir
- Yakıt içindeki su
- Düşük soğutma sıvısı seviyesi

DİKKAT

Kesintisiz korna sesi kritik bir arızayı işaret eder. Kritik bir arıza esnasında motorun çalıştırılması parçalara zarar verebilir. İlkaz kornası kesintisiz bir bip sesi çıkardığında tehlikeli durum giderilmedikçe motoru çalıştırmayın.

Alarm çalarsa, eğer tehlikeli bir durumda değilseniz motoru hemen durdurun. Nedenini araştırın ve mümkünse düzeltin. Nedeni belirleyemezseniz, Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurunuz.

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Ateşleme anahtarını "ÇALIŞMA" (ÇALIŞMA) veya 1 konumuna getirin; motoru çalıştırmayın.
2. Sesli uyarı test şalterini aşağı indirin ve burada tutun.

3. Alarmin çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Aygıtlar

VesselView

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. VesselView 7 en fazla dört benzinli veya dizel motora ilişkin bilgi görüntüleyebilen kapsamlı bir tekne bilgi merkezidir. Deniz suyu sıcaklığı ve derinliği, trim durumu, tekne hızı ve dümen açısı ve yakıt, yağ, su ve atık depolarının durumu gibi ayrıntılı bilgileri içeren ana çalışma verilerini sürekli olarak görüntüler ve bildirir.

VesselView dakika seyir, hız ve sürat ve varış noktasına kalan yakıt bilgilerini görüntülemek için bir teknenin genel konumlandırma sistemine (GPS) veya NMEA'yla uyumlu diğer cihazlara tamamen entegre edilebilir.

VesselView 4 ve 7, yetkili bir OEM veya bayinin kişisel yapılandırmasını yüklemesine olanak tanıyan bir mikro SD kart yuvasına sahiptir. Bu yuva, tekne sahibi tarafından resim veya grafik yüklemek için de kullanılabilir. Çok dümenli teknelerde üç veya dört motorlu sistem için birden fazla VesselView kullanıldığında, bu yapılandırmaları indirmek için aynı mikro SD kart kullanılabilir.



52421

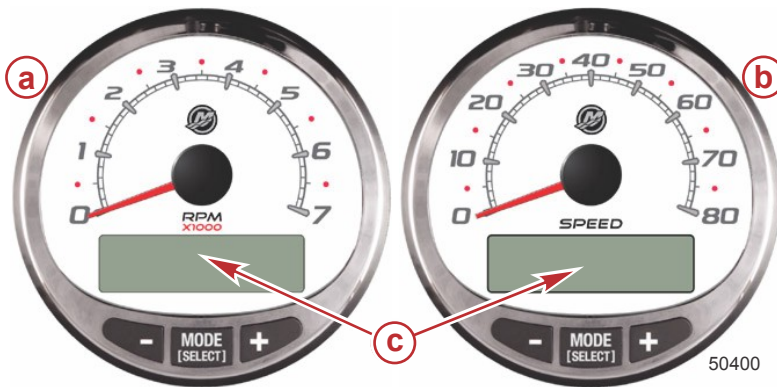
VesselView

Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler

SmartCraft aygıt paketi VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri
- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



50400

SmartCraft takometre ve hız göstergesi

- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD ekran

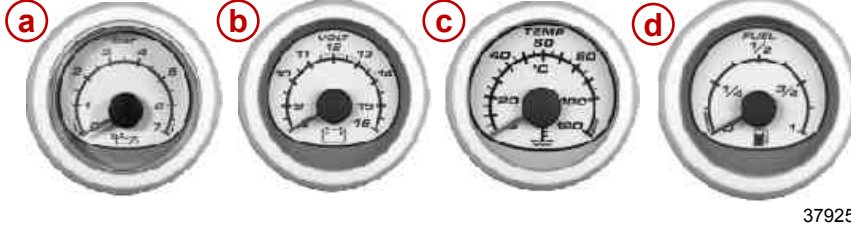
SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknede görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin. Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



37925

Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

| Öge | Gösterge | Aşağıdakileri gösterir |
|-----|------------------------|-------------------------|
| a | Yağ basınç göstergesi | Motor yağ basıncı |
| b | Voltmetre | Akü voltajı |
| c | Su sıcaklık göstergesi | Motor çalışma sıcaklığı |
| d | Yakıt göstergesi | Depodaki yakıt miktarı |

Kumanda elemanları

Anahtarlar

Dört Konumlu Kontak Anahtarı



38160

- **"OFF"** - "OFF" konumunda bütün elektrik devreleri kapalıdır. Kontak anahtarı "OFF" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ACC"** - ACC konumunda, elektrik devrelerine bağlı herhangi bir aksesuar çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ACC" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ON"** - "ON" konumunda bütün elektrik devreleri ve aygıtlara güç sağlanır. Motor isteğe bağlı bir çalışma durdurma anahtarı ile çalıştırılabilir.
- **"START"** - Motoru çalıştırmak için anahtarı start konumuna getirin ve bırakın.

NOT: Anahtar, sadece kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumdayken çıkarılabilir.

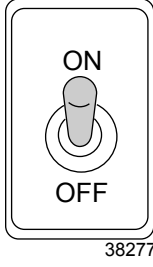
Çift Motor Çalıştırma-Durdurma Anahtarı



28082

Çalıştırma-durdurma anahtarı isteğe bağlı bir donanımdır. Çalıştırma-durdurma anahtarı kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Her motor için bir çalıştırma-durdurma anahtarı vardır. Çok motorlu çalıştırma-durdurma anahtarı üzerindeki her düğme diğerlerinden bağımsız olarak çalışır. Durmuş bir motoru çalıştırma-durdurma anahtarı ile çalıştırmak için kontak anahtarı "ON" konumunda olmalıdır. Bir motor çalışırken çalıştırma-durdurma anahtarı düğmesine basıldığında ilgili motor devre dışı kalacaktır.

Sintine Fanı Düğmesi



Eğer varsa, sintine fanını çalıştırır.

Acil Durumda Durdurma Düğmesi

Acil durdurma düğmesi, bir kişinin denize düşmesi ya da pervanenin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanılır. Çalıştırıldığı zaman E-stop, motora ve şanzımana giden güç beslemesini keser. Tekne bir E-stop düğmesi ile donatılmışsa, E-stop düğmesi bütün motorları durdurur.



Tipik E-stop düğmesi

E-stop düğmesi devreye girdiğinde motoru veya motorları hemen durdurur, ancak tekne motor durduğu sıradaki hıza ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat eder. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki diğer kişileri uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

Düğmenin normal çalışma sırasında kazayla ya da istemeden çalıştırılması da mümkündür; bu durum aşağıdaki potansiyel tehlikeli durumların biri ya da tümünün ortaya çıkmasına neden olabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir ve teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilir.
- Operatör de dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrolünü kaybedebilir.
- Operatör rıhtıma yaklaşırken tekne kontrolünü kaybedebilir.

E-stop ile kapattıktan sonra kontak anahtarını asgari 30 saniyelğine kapalı konuma çevirmeden kontak anahtarını veya çalışma düğmesini kullanarak motoru çalıştırmak arıza kodlarının kaydedilmesine neden olacaktır. Çok tehlikeli bir durumda olmadığınız sürece kontak anahtarını kapatın ve motoru ya da motorları yeniden çalıştırmadan önce en az 30 saniye bekleyin. Yeniden çalıştırdıktan sonra hala bazı arıza kodları görüntüleniyorsa yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

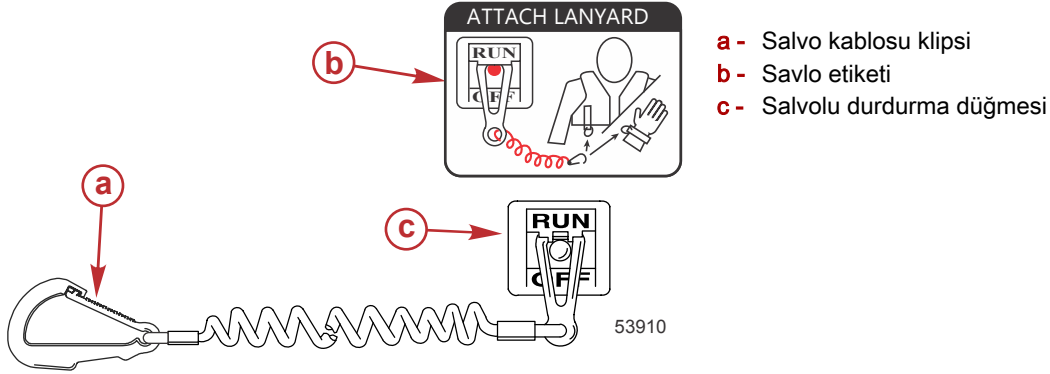
Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlolu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Savlo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri. Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişli kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Dijital Gaz ve Vites

Dijital Gaz Kolu ve Vites (DTS) kullanım talimatları ayrı bir kılavuzda sağlanmaktadır. Mercury Diesel'in **SmartCraft ve DTS Operatör El Kitabına** başvurun.

Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

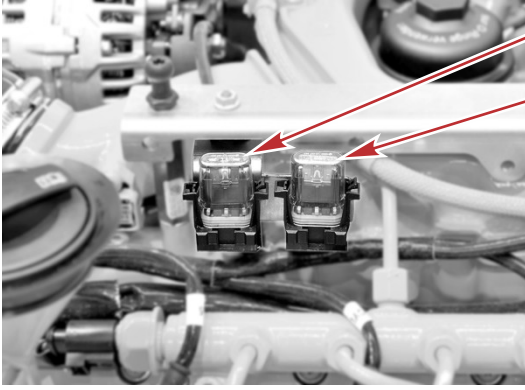
Sigortalar

⚠ DİKKAT

Kabloların uygun bir sigorta ile korunmaması kablo tesisatının zarar görmesine ve yangına neden olabilir. Aksesuar montajı için Mercury aksesuar kitinin kullanılmasını tavsiye ederiz. Kablo tesisatını korumak için mutlaka uygun sigorta kullanın.

Her devre sigorta ile korunmaktadır. Bir aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır. Sigortayı değiştirmeden önce aşırı elektrik yüklenmesinin nedeni bulun ve düzeltin.

Motorun üst tarafında iki adet sigorta bulunmaktadır. Bu sigortalara ulaşmak için motor kapağını çıkarın. Yanan sigortaları mutlaka aynı anma değerlerine sahip sigortalarla değiştirin.



52201

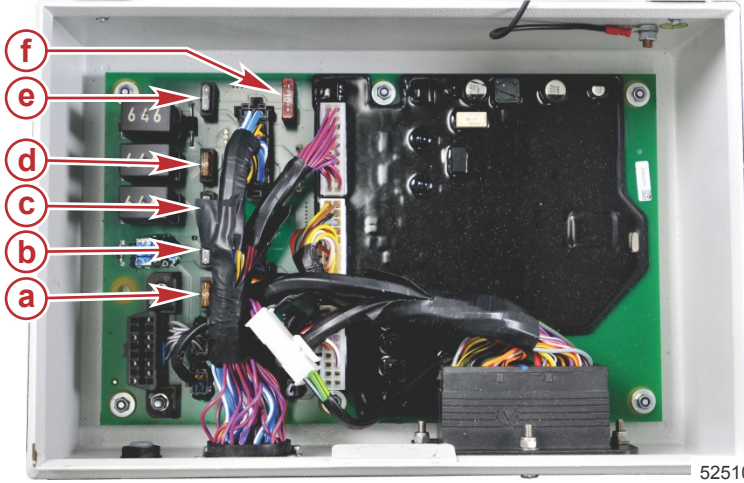
- a - 15 amp'lik sigorta
- b - 25 amp'lik sigorta

Diğer sigortalar tekne adaptör grubunda (yerleri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın) ve aygıtların kumanda birimlerinin arka tarafında bulunur.

Tekne Adaptör Grubu Sigorta Değişimi

NOT: Tekne adaptör grubunun (VAA) yeri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın. VAA'nın anahtarı kontak anahtarlarıyla birlikte verilir.

1. Kontak anahtarını "OFF" (Kapalı) konumuna çevirin.
2. Tekne adaptör grubunun kapağını açın.
3. Aşağıdaki çizime bakarak arızalı devreye ait sigortayı bulun.



52510



- a - Dümen gücü - 5 amp sigorta
- b - EFP 1-amp sigorta
- c - Özellik A 1-amp sigorta
- d - T.15 5-amp sigorta
- e - Özellik B 1-amp sigorta
- f - Ana güç - 10 amp sigorta

4. Yanan sigortayı aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.
5. VAA kapağını kapatıp kilitleyin.

Emisyon Bilgileri

Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa)

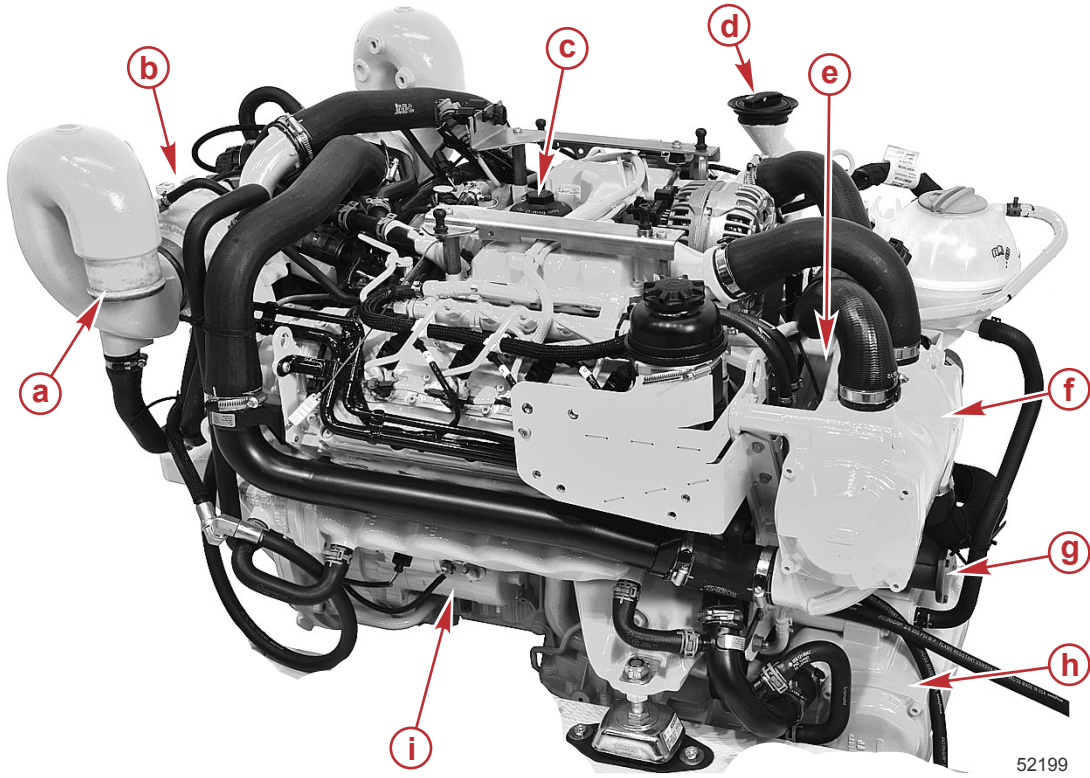
Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dayanıklı bir etiket yerleştirilmektedir. Gereklı egzoz gazı emisyon sertifikası numarasına ek olarak, etiket motor seri numarasını, motor türünü, maksimum RPM'yi, motor gücünü ve ağırlığı listelemektedir. Egzoz gazı emisyon belgesinin motorların uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini lütfen unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury Diesel ile temasa geçin.

| | | | |
|---|---|---|---|
| S/N XXXXXXXXXX TDI - X.XL 0000 | MAX RPM 000 X.X 000 | PRODUCED IN GERMANY CUSTOMIZED BY VOLKSWAGEN AG GERMANY BSO XXXXXXXXXXXXXXXX | ENGINE S/N: TRANSOM S/N: DRIVE S/N: |
|  MERCURY XXXXXXXXXX |  | EMISSION CONTROL INFORMATION ULTRA LOW SULPHUR DIESEL FUEL ONLY STANDARD HC +NOx 7.5 g/kWh STANDARD PM 0.4 g/kWh STANDARD CO 5.0 g/kWh CATEGORY: 0 DISPLACEMENT: 0.0 L MAX ENGINE POWER: 000 kW | 52250 |
| Installing this recreational engine in a commercial vessel or using the vessel for commercial purposes may violate federal law subject to civil penalty (40 CFR 1042.601). This engine is certified for operation only with diesel fuel. Modifying the engine to operate on residual or intermediate fuel may be a violation of federal law subject to civil penalties. This engine does not comply with international marine regulations for commercial vessels unless it is also covered by an EIAPP certificate. | This marine engine complies with U.S. EPA regulations for 20 x X | DATE OF MANUFACTURE: MM - YYYY | XXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXX |

Kullanıcının Sorumlulukları

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Motor Parçaları



a - Egzoz çıkışı

NOT: Egzoz çıkışı tasarımı tekne modeline göre farklılık gösterebilir.

b - Turboşarj

c - Yağ filtresi

d - Motor yağ dolum kapağı

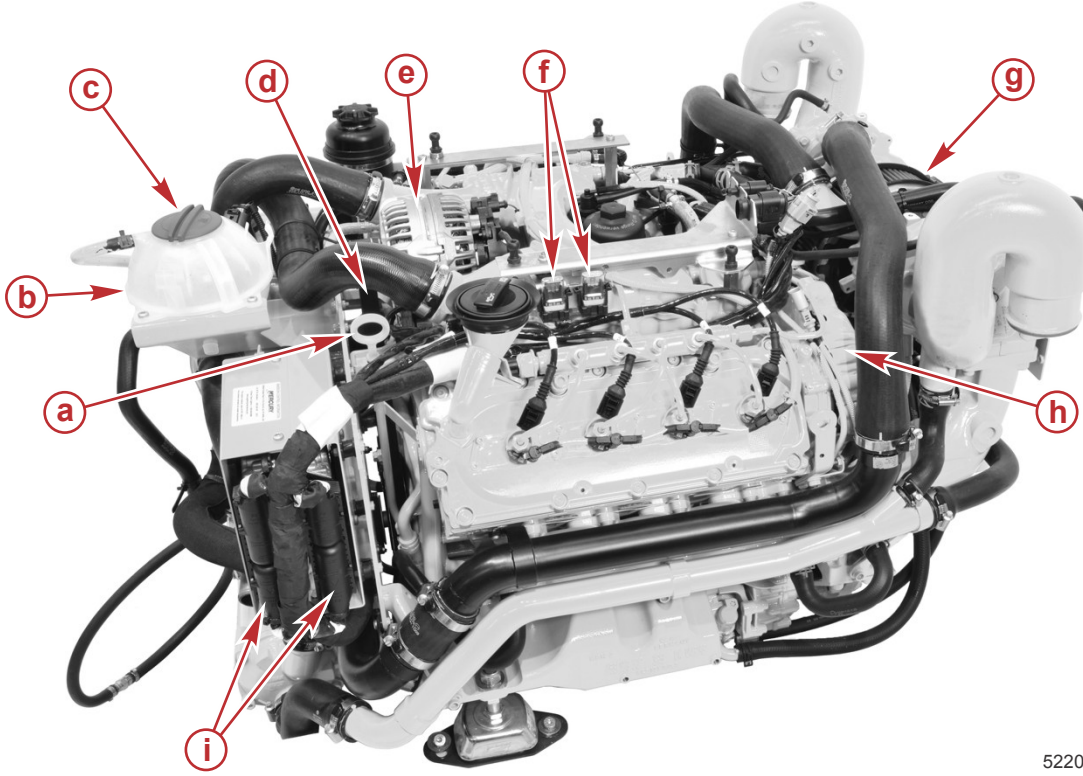
e - Tutya (gizli)

f - Ara soğutucu

g - Deniz suyu pompası

h - Isı eşanjörü

i - Marş Motoru



52200

- a - Motor yağ çubuğu
- b - Soğutma suyu haznesi
- c - Soğutma sıvısı hazne kapağı
- d - Oluklu V kayışı
- e - Alternatör
- f - Sigortalar
- g - Hava filtresi
- h - Yakıt püskürtme pompası tahrik kayışı (gizli)
- i - Elektronik kumanda birimleri

NOT: Yakıt püskürtme pompası tahrik kayışı motorun arkasında bulunur ve bir kapakla muhafaza edilir. Bakım için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Bölüm 2 - Suda

İçindekiler

| | | | |
|--|----|---|----|
| Güvenli Seyir Tavsiyeleri..... | 12 | Vites değiştirme..... | 17 |
| Karbon Monoksite Maruz Kalma..... | 13 | Motoru Kapatma (Durdurma)..... | 17 |
| Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun | | Sudaki İnsanların Korunması..... | 17 |
| | 13 | Tekne Çalışır Haldeyken | 17 |
| Egzoz Alanlarından Uzak Durun | 13 | Tekne Hareketsiz Durumdayken | 17 |
| İyi Havalandırma | 13 | Yüksek Hız ve Yüksek Performans..... | 18 |
| Kötü Havalandırma | 14 | Dalga ve Dümen Suyu Atlama..... | 18 |
| Hizmet Döngüsü..... | 14 | Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi..... | 18 |
| Temel Tekne Kullanımı | 14 | Kullanımı Etkileyen Şartlar..... | 19 |
| Hizmet Döngüsü Derecesi | 14 | Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme) | 19 |
| Keyif Hizmeti Derecesi | 14 | | 19 |
| Temel Tekne Kullanımı..... | 15 | Teknenin Altı | 19 |
| Çalıştırma Tablosu'nun..... | 15 | İrtifa ve İklim..... | 19 |
| Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım... | 15 | Pervane Seçimi..... | 19 |
| Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 15 | Alıştırma..... | 20 |
| Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma..... | 15 | İlk Alıştırma Prosedürü..... | 20 |
| Motoru Çalıştırmadan Önce..... | 16 | Motor Alıştırma..... | 20 |
| Soğuk Marş..... | 16 | 20 Saatlik Alıştırma Dönemi | 20 |
| Motorun Isıtılması..... | 16 | 20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra | 20 |
| Sıcak Motorun Çalıştırılması | 17 | İlk Sezon Sonu Kontrolü..... | 20 |

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

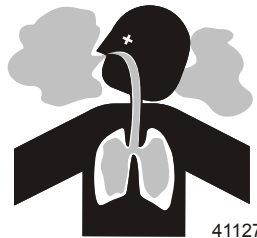
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

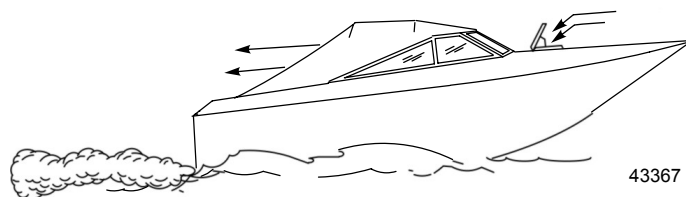


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri teknedeki uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

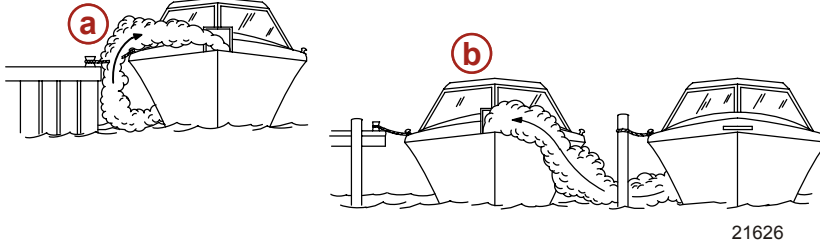


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksitle maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Hizmet Döngüsü

Temel Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Diesel Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

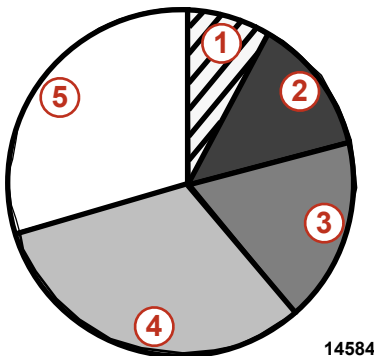
Hizmet Döngüsü Derecesi

Güç paketinin doğru şekilde uygulanmasının sağlanması, tekne imalatçısı veya monte eden yetkili servisin sorumluluğudur. Her durumda, güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane takılmalıdır. Güç paketi, uygun uygulamalar el kitabında belirtilen önerilere göre uygulanmalıdır. Mercury Diesel motorlarının aşağıdaki bilgilerde ve Dizel Uygulama El Kitabında belirtilmiş uygulamalardan başka uygulamalarda kullanılabilmesi için, yetkili bir Mercury Diesel uygulama mühendisinden yazılı onay alınması gerekir.

Keyif Hizmeti Derecesi

Keyif hizmeti derecesi, özellikle keyif ve eğlence için kullanılan eğlence amaçlı seyir botları için geçerlidir. Tipik eğlence amaçlı seyir uygulamaları yelkenli tekneler, kayak motorları, gezinti tekneleri, sürat tekneleri, kayar seyreden diğer tekneler vb. uygulamalardır. Uygulama, aşağıdaki tabloda gösterilen Keyif Teknesi / Eğlence amaçlı hizmet döngüsüne uygun olmalıdır.

| EPA Mod Numarası Döngü 5 Hizmet Döngüsü | Modlar | | | | |
|--|--------|----|----|----|---------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Motor devri (WOT yüzdesi) | 100 | 91 | 80 | 63 | Rölanti |
| Motor gücü (toplamin yüzdesi) | 100 | 75 | 50 | 25 | 0 |
| Belirli moddaki süre (toplam çalışma süresinin yüzdesi) | 8 | 13 | 17 | 32 | 30 |



Tam güçte çalışmayı gösteren tablo, 12 saatin maksimum 1 saatiyle sınırlıdır

- 1 - Mod 1: 1,0 saat (%8)
- 2 - Mod 2: 1,5 saat (%13)
- 3 - Mod 3: 2,0 saat (%17)
- 4 - Mod 4: 4,0 saat (%32)
- 5 - Mod 5: 3,5 saat (%30)

Temel Tekne Kullanımı

Çalıştırma Tablosu'nun

| Çalıştırma Prosedürü | Çalıştırdıktan Sonra | Yoldayken | Durdurma ve Kapatma |
|---|---|--|--|
| Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandırın. | Motorun durumunu izlemek için tüm aygıtları gözlemleyin. Normal değilse, motoru durdurun. | Motor durumunu izlemek için tüm aygıtları sık sık inceleyin. | Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin. |
| Varsa, akü düğmesini açın. | Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaklarını kontrol edin. | Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin. | Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın. |
| Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın. | Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin. | | Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin. |
| Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs. | Dümenin çalışmasını kontrol edin. | | Varsa, akü düğmesini kapatın. |
| Varsa, yakıt kesme valfini açın. | | | Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. |
| Varsa, deniz suyu musluğunu açın. | | | Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın. |
| Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin. | | | Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirlili suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin. |
| Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın. | | | |
| Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın. | | | |

Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölmesini tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede olduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- 20° C (-4° F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı ve deniz uygulamalarına yönelik sintine hava ön ısıtıcısı kullanın.
- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. **Bölüm 6** Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında yer almaz.

Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma

⚠ UYARI

Buharlar ateş alarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölümünü havalandırın.

Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Deniz suyu toplayıcısının açık olduğundan emin olun.
- Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.
- Motor karterinin, ortam sıcaklığına uygun kalitede yağla doğru seviyede dolu olduğundan emin olun. Bkz. Teknik Özellikler - Motor Yağı.
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Bakım programlarında ve Çalıştırma Tablosunda listelenmiş tüm öğeleri kontrol edin..
- Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından belirtilmiş veya tekne kullanıcı el kitabında yer alan diğer gerekli kontrolleri de gerçekleştirin.

Soğuk Marş

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bakım Programı bölümüne bakın.

Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın.

Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. Motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesi sintine fanını birkaç dakika çalıştırarak veya motor kapağını açarak sintinedeki havanın tahliye olmasını sağlayın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.
3. Motor uzun bir süre çalıştırılmamışsa ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmazsa, aşağıdaki adımları izleyin.
4. Kontak anahtarını "ON" konumuna çevirin ve yakıt pompasının beş saniye süreyle çalışmasını bekleyin. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirip beş saniye bekleyin. Bu adımı altı kez tekrarlayın.
5. Motoru çalıştırın.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırdıktan sonra saniyeler içinde, yağ basıncı 10 psi (69 kPa) minimum değerini geçmelidir. Eğer yağ basıncı bu minimum değerinin altında ise, motoru durdurun daha sonra sorunu bulun ve düzeltin. Sorunu tespit edemiyorsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

DİKKAT

Motor çalışırken marş motorunun çalıştırılması marş motoruna veya volana zarar verebilir. Marş motorunu aralıksız olarak 15 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışırken marş motorunu çalıştırmayın.

6. Dolum göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
7. Tüm aygıtların düzgün çalıştığı ve normal okumalar verdiğinden emin olun.
8. Motordan beklenen gücü almak için motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasını bekleyin.

Motorun Isıtılması

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Motor sıcaklığı normal çalışma aralığına gelene kadar motoru 1000 -1200 RPM'de çalıştırın. Tam yük uygulamadan önce motorun ısıtılması son derece önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.

3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
 - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. Teknik Özellikler—Motor Özellikleri. Yağ basıncı belirtilen aralıkta değilse motoru durdurun.
 - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaqlara karşı kontrol edin.

- c. Motoru ve tahrik sistemini yağ kaçağına karşı kontrol edin. Özellikle yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterini kontrol edin.
 - d. Soğutma sıvısı kaçaklarını kontrol edin. Soğutma sıvısı hortumları ve ısı eşanjörünün bağlantı boruları, sıvı soğutucular, ara soğutucuyu, su pompası ve tahliye bağlantılarını sızıntı bakımından kontrol edin.
4. Tespit edilen sorunları giderin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

1. Motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesi sintine fanını beş dakika süreyle çalıştırarak veya motor kapağını açarak sintinenin havalanmasını sağlayın.
2. Uzaktan kumanda kolunu "NEUTRAL" (Boş) konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (Marş) konumuna getirin ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın. Dolum göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
5. Göstergelerin düzgün çalıştığından ve gösterilen değerlerin normal olduğundan emin olun.

Vites değiştirme

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek şanzımana zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

DİKKAT

Vites değiştirirken pervane şaftını döndürmemek veya motor çalışmıyorken vites değiştirme mekanizmasını zorlamak ürünün hasar görmesine neden olabilir. Motor çalışmadığında vites değiştirmek zorundaysanız, pervane şaftını manüel olarak uygun yöne çevirin.

Üniteyi vites geçirmek için, kumanda gaz kolunun boşta olduğundan emin olun. İleri vites geçirmek için uzaktan kumanda vites kolunu ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Şanzımanı vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.

DİKKAT

Turboşarj yataklarına hasar verebilecek yüksek devirde çalıştırma işleminden sonra motoru hemen durdurun. Kapatmadan önce bir kaç dakika motoru rölantide çalıştırın.

2. Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Kontak anahtarını "OFF (KAPALI)" veya 0 konumuna getirin.

Sudaki İnsanların Korunması

Tekne Çalışır Haldeyken

Sudaki insanlar buldukları yöne gelen bir tekneden kaçınmak için hızlı hareket edemezler.



Tekneyi suda insanların olabileceği bir alanda kullanırken daima yavaşça yaklaşın ve son derece dikkatli davranın. Tekne boş vitesinde hareket halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Hareketsiz Durumdayken

▲ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların tekneden yakınında suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

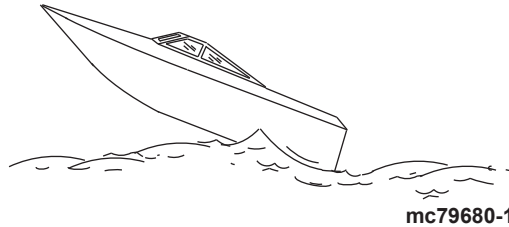
Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz sizin hakkında fazla bilgi sahibi olmadığınız yüksek hızla sahip bir tekne veya yüksek performanslı bir tekne ise, ilk olarak teknenize ilişkin yeterli deneyime sahip yetkili satıcınızdan veya operatörünüzden öncelikli düzenlemeyi ve örnek sürüşü yapmasını istemeden yüksek hız kapasitesini kesinlikle kullanmamanızı öneririz. Daha fazla bilgi için, Mercury Diesel yetkili onarım tesisinizden edinebileceğiniz **Yüksek Performans Teknelerinin Kullanımı** broşürüne (90-849250-R2) bakın.

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçının.

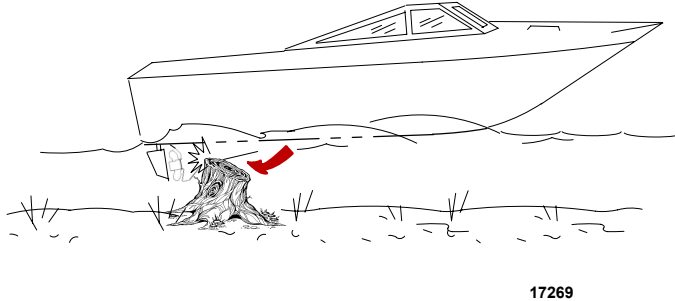


Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi



Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati minimum 24 ile 40 km/h (15 ile 25 MPH) arasında kayma süratinde tutulmalıdır.

Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuları öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlatacaktır.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen veya tekne çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketini yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edin ve gerekli onarımları yapın.

Tekne gövde çatlakları, kık yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

▲ UYARI

Ani bileşen bozulması nedeniyle Tekne kontrolünün yitilmesinin yol açacağı ciddi yaralanma veya can kaybından kaçının. Çarpma hasarlı bir tekneyi çalıştırmayın. Gerekliğinde güç paketini inceletin ve tamir ettirin.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıç) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır.
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır.
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Yüksek irtifalar
- Yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nem

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini arttırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanın.

Güç paketinin doğru pervanelerle donatılması tekne imalatçısı ve satışı yapan yetkili servisin sorumluluğudur.

ÖNEMLİ: Ciddi performans kaybı meydana gelebileceğinden, kullanılan pervanenin motorun sınırlayıcıya karşı aşırı çalışmasına neden olmadığından emin olun.

NOT: Motor devrinden emin olmak için doğru bir servis devir sayacı kullanın.

Motor güç paketinin tam yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).

- Hasarlı pervane veya kirli bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme).

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Alıştırma

İlk Alıştırma Prosedürü

Motoru düzgün şekilde alıştırmak için bu prosedürü izlemeniz önemlidir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine bu prosedür tamamlanana dek teknenin ani hızlandırılmamasını tavsiye eder.

ÖNEMLİ: Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. İlgili **Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma** kısmına bakın ve motoru çalıştırın.
2. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek hızlı bir rölantide çalıştırın.
3. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesde çalıştırın: 1200 RPM, 2400 RPM ve 3000 RPM.
4. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesde çalıştırın: 1500 RPM, 2800 RPM ve 3400 RPM.
5. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesde çalıştırın: 1800 RPM, 3000 RPM ve maksimum nominal tam gaz devri.

Motor Alıştırma

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemi olarak kabul edilir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma dönemi sonrasında, aşağıdaki kurallara uyun:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 RPM üzerine çıkarın.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağ seviyesini sık sık kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yüksek yağ tüketimi normaldir.

20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra

Güç paketinizin ömrünü uzatmak için Mercury Marine şunları önerir:

- Motor yağını, filtreyi ve şanzıman sıvısını **Bakım Programı**.. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motora, tekne tam yüklü ve tam gazdayken Nominal Motor devrinde çalışma olanağı sağlayan bir pervane kullanın. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- 3/4 gaz ayarında veya aşağısında çalışma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için bir yetkili onarım tesisiyle temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

İçindekiler

| | | | |
|--|----|-------------------------------|----|
| Yakıt Gereklilikleri..... | 22 | Motor Teknik Özellikleri..... | 23 |
| Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi | 22 | Sıvı Teknik Özellikleri..... | 23 |
| Soğuk Havada Dizel Yakıt..... | 22 | Motor..... | 23 |
| Antifriz/Soğutma Sıvısı..... | 22 | Şanzıman..... | 24 |
| Motor Yağı | 23 | Onaylı Boyalar..... | 24 |

Yakıt Gereklilikleri

▲ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

▲ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

▲ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

ÖNEMLİ: Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 kalitede yakıt) karşılayan ve en az 40 setan dereceli 2-D ULSD (ultra düşük kükürlü dizel) kalitede dizel yakıt kullanılmalıdır.

BIYODİZEL: Kullanılan dizel yakıt %7'den fazla biyodizel yakıt içeremez. %7'den fazla biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

NOT: Yakıt ikmali sonrası motorunuz aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Ara sıra kullanılan motorlarda, yüksek kükürt içeren dizel yakıtı şunları büyük ölçüde artıracaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi

Yakıt sistemi elemanlarında demir dışı metaller **kullanılmamalıdır**. Bakır hatlar, pirinç nipeller veya galvanizli depolar kullanılması motorda güç kaybına veya enjeksiyon memelerinde arızaya neden olabilir.

Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmek için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

Antifriz/Soğutma Sıvısı

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün deiyonize su içinde çözelti halinde düşük silikat formüllü etilen glikol antifriz ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur. Düşük silikat formüllü antifrizin ayrılmasını ve bir silikat jelatin oluşturmasını engeller. Bu jelatin motor ve ısı değiştirici içindeki kanalları tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma bölümünü depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

NOT: 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar: $-35^{\circ}C$ ($-31^{\circ}F$). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-25^{\circ}C$ ($-13^{\circ}F$). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Karışım oranı 60/40'a yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-50^{\circ}C$ ($-58^{\circ}F$).

ÖNEMLİ: Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, özel katkı maddeleri ve deiyonize saf su içeren düşük silikatlı etilen glikol olmalıdır. Farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.

Aşağıdaki tabloda kabul edilebilir antifriz/soğutma sıvısı tipleri yer almaktadır. Bkz. **Bölüm 5— Bakım** (ilgili değiştirme aralıkları için).

| Açıklama | Bulunabilirlik | Parça Numarası |
|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Deniz Motoru Soğutma Sıvısı | Dünya Genelinde | 8M0078028 |

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Motor yağı 5W-30 viskoziteli olmalı ve VW Standardı 504 00/507 00'ı karşılamalıdır.

Tavsiye ettiğimiz başlıca yağ şudur:

| Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|-------------|---------------|----------------|
| 5W-30 (1 L) | Motor karteri | 8M0069603 |
| 5W-30 (4 L) | Motor karteri | 8M0069602 |

Motor Teknik Özellikleri

| Açıklama | Gereklilik |
|---|---|
| Motor tipi | V8 dizel |
| Silindir Hacmi | 4,2 L (252 cid) |
| Ateşleme sırası | 1-5-4-8-6-3-7-2 |
| Çap | 83,0 mm (3.27 in.) |
| Piston Mesafesi | 95,5 mm (3.75 in.) |
| Nominal motor devri (ek bilgi için bkz. Kullanımı Etkileyen Durumlar—Pervane Seçimi). | Bkz. Performans Eğrisi ve Veri Sayfası TDI 350 (www.mercurymarine.com/engines/diesel/ adresinde mevcuttur) |
| Boşta rölanti devri (normal kullanım sıcaklığındaki motor) | 650 RPM |
| Motor sıcaklığına göre yağ basıncı | 750 RPM |
| | 3800 RPM |
| Termostat | 70°C (158°F) |
| Soğutma sıvısı sıcaklığı | 70–85°C (158–185°F) |
| Elektrik sistemi | 12 volt eksi (-) topraklama |
| Akü* | 750 CCA, 950 MCA veya 180 mAh |
| Alternatör | 120 A |

Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve Yedek Kapasite (RC), Mercury Marine tarafından kabul edilen standartlardır. Muadil MCA gibi diğer standartları kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini karşılamaktadır.

Sıvı Teknik Özellikleri

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

Motor

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörleri ve sıvı hatları) bağlı olarak yağ seviyelerini ayarlamak gerekebilir.

| Tüm modeller | Kapasite | Sıvı Tipi | Parça Numarası |
|------------------------|---------------------|--|----------------|
| Motor yağı (filtreli) | 9,5 L (10,0 US qt) | 5W-30 4-Zamanlı Dizel Motor Yağı (1 L) | 8M0069603 |
| | | 5W-30 4-Zamanlı Dizel Motor Yağı (4 L) | 8M0069602 |
| Kapalı soğutma sistemi | 15,0 L (15,8 US qt) | Deniz Motoru Soğutma Sıvısı | 8M0078028 |

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

| Tüm modeller | Kapasite | Sıvı Tipi | Parça Numarası |
|--------------|----------|--------------|----------------|
| Hidrolik yağ | | Hidrolik yağ | 858075K01 |

Şanzıman

NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

| Model | Kapasite | Sıvı tipi | Parça Numarası |
|----------------|--------------------|--|-------------------------|
| ZF Marine 63A | 4,0 L (4,2 ABD qt) | Dexron® III Otomatik Şanzıman Yağı veya muadili | Yerel Olarak Temin Edin |
| ZF Marine 63IV | 4,4 L (4,6 ABD qt) | | |

Onaylı Boyalar

| Açıklama | Parça Numarası |
|-----------------------------|----------------|
| Mercury Açık Gri Astar Boya | 92-802878 52 |
| Mercury Phantom Siyah | 92-802878Q 1 |
| Diesel White | 8M0071082 |

Bölüm 4 - Bakım

İçindekiler

| | | | |
|--|----|---|----|
| Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları..... | 26 | Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü | 33 |
| Yetkili Satıcı Sorumlulukları..... | 26 | Soğutma Suyu İkmali | 33 |
| Bakım..... | 26 | Hava Filtresi..... | 34 |
| Yedek Parçalarla İlgili Uyarı..... | 27 | Çıkarma | 34 |
| Kontrol..... | 27 | Tetkik ve Temizlik | 34 |
| Düzenli Bakım..... | 27 | Montaj | 34 |
| Sezon Başında | 27 | Yakıt Filtresi..... | 34 |
| Her Gün Başlangıcında | 27 | Filtreden Suyun Boşaltılması | 35 |
| Her Gün Bitimi | 27 | Filtrenin Değiştirilmesi | 35 |
| Haftada bir | 27 | Yakıt Sistemi Havaasının Alınması..... | 35 |
| Sezon Sonunda | 27 | Deniz Suyu Sistemi..... | 36 |
| Programlı Bakım..... | 28 | Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü..... | 36 |
| Yıllık veya Her 200 Saatlik Çalışmanın Ardından | | Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması.... | 36 |
| (Hangisi Önce Gelirse) | 28 | Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi..... | 37 |
| Bakım Uyarısı | 28 | Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi..... | 37 |
| 5 Yıllık veya 500 Saatlik (Hangisi Önce Gelirse) | 28 | Korozyon Koruması..... | 38 |
| 5 Yıllık veya 1000 Saatlik Çalışmanın Ardından | | Genel Bilgiler..... | 38 |
| (Hangisi Önce Gelirse) | 28 | Tutya..... | 38 |
| 5 Yıllık veya 2.000 Saatlik Çalışmanın Ardından | | Yosunlanma Önleyici Boya..... | 39 |
| (Hangisi Önce Gelirse) | 28 | Tahrik Kayışları..... | 39 |
| Motor Yağı..... | 28 | Tahrik Kayışı..... | 39 |
| Kontrol | 28 | Tahrik Kayışı Arıza Tespiti..... | 39 |
| Doldurma | 29 | Akü..... | 40 |
| Kolay Tahliye Sistemi ile Tahliye (Varsa) | 29 | Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri..... | 40 |
| Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi | 30 | Alternatörler | 40 |
| ZF Marine Şanzıman Sıvısı..... | 31 | Motor Kumanda Birimi (ECU) | 40 |
| Sıvı Seviyesini Kontrol Edin..... | 31 | Aküler | 40 |
| Sıvı Ekleyin..... | 31 | Akü Düğmeleri | 41 |
| Sıvıyı Değiştirin..... | 32 | Akü İzolatörleri | 41 |
| Motor Soğutma Sıvısı..... | 33 | Jeneratörler: | 41 |

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Aşağıda, Mercury Diesel bayisi teslimat öncesi denetim ve hazırlık sorumlulukları listesi verilmiştir:

- Güç paketinin uygun çalışma durumunda olduğunu teyit edin.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayın ve gösterin.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlayın.
- Garanti tescil kartını tam olarak doldurun ve yeni ürünün satışı üzerinde onu hemen fabrikaya gönderin. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

Bakım

▲ UYARI

Güç paketinin ihmalî veya kontrol, bakım veya onarım işlemlerinin doğru biçimde yapılmaması, ürünün hasar görmesine ya da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Tüm prosedürleri bu kılavuzda belirtildiği gibi gerçekleştirin. Doğru bakım veya servis prosedürleri konusunda bilgi sahibi değilseniz, işi Mercury Marine yetkilisine yaptırın.

▲ UYARI

Motorun yanlışlıkla çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Güç paketi üzerindeki servis veya bakım işlemleri öncesinde, motorun çalışmasını engellemek için anahtarı kontakta çıkarın ve salvolu durdurma düğmesi veya E-stop düğmesini devreye alın.

▲ UYARI

Motor bölmeleri ve hidrolikleri sıcaktır ve ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir. Herhangi bir parçayı sökmeye ya da hidrolik hortumlarını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Bkz. Bakım Programı (gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için.) Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı işlemler kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce uygun Mercury Diesel servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

Mercury Diesel motorunuzun tüm bakım işlemleri öncesinde:

- Uygun iş kıyafetleri ve kişisel koruyucu donanımlarla kendinizi koruma altına alın.
- Motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve acil durdurma düğmesine basın.
- Gaz kolunu boş konuma getirin.
- Motorun soğumasına izin verin.
- Çalışmaya başlamadan önce motor bölmesini en az beş dakika havalandırın.
- Elektrikli parçaların bakımı öncesinde akü bağlantısını ayırın. Her zaman, önce negatif (-) kablosunu çıkarın ve negatif kabloyu en son takın.

Yedek Parçalarla İlgili Uyarı

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Kontrol

Çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce tespit etmek için güç paketinizi sık aralıklarla düzenli olarak kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

1. Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğri olduğu, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
4. Güç paketi dış boyasındaki kurt ve korozyon hasarını onarın. Yetkili Mercury Dizel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Düzenli Bakım

Sezon Başında

- Güç paketinizi sızıntı ve hasar bakımından kontrol edin.
- V kayışlarını, hortumları ve hidrolik dümen pompasını (varsa) kontrol edin.
- Yakıt püskürtme pompası tahrik kayışının durumunu kontrol edin.
- Deniz suyu pompasının gerektiği gibi çalıştığını teyit edin.
- Akünün şarj durumunu, bağlantılarını ve genel durumunu kontrol edin. Gerekirse aküyü şarj edin veya değiştirin.
- Tüm sıvı ve yağ seviyelerini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Tutuları gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.

Her Gün Başlangıcında

- Güç paketinizi sızıntı ve hasar bakımından kontrol edin.
- Motor yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Yakıt filtresinin durumunu tetkik edin. Gerekirse filtredeki suyu boşaltın.
- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve gerektiği gibi temizleyin.
- Varsa, tahrik sistemi yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Varsa, geri vites ünitesi-şanzıman yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Göstergeleri temizleyin.
- Hava filtresinde renk değişimi veya kirlenmeler olup olmadığını kontrol edin.

Her Gün Bitimi

- Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
- Donma sıcaklıklarında çalıştırırsanız yakıt filtresindeki suyu boşaltın.

Haftada bir

- Güç paketinizi sızıntı ve hasar bakımından kontrol edin.
- Yakıt filtresindeki suyu boşaltın.
- Varsa, trim pompası yağ seviyesini kontrol edin.
- Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin.
- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
- Tutuları gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
- Hava filtresinde renk değişimi veya kirlenmeler olup olmadığını kontrol edin.

Sezon Sonunda

- Güç paketinizi sızıntı ve hasar bakımından kontrol edin.
- Motor yağınızı ve filtreyi değiştirin.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.

Bölüm 4 - Bakım

- Deniz suyu pompasının çarkını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Hava filtre elemanını kontrol edin ve gerektiği gibi temizleyin.
- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
- Tutyaları gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
- Motoru temizleyin ve aşınmış veya hasarlı parçaları değiştirin.
- Deniz suyu soğutma sistemini yıkayıp boşaltın ve iklim gerektiriyorsa kışa uygun duruma getirin.
- Yakıt deposunu yeni yakıtla doldurun.

Programlı Bakım

Yıllık veya Her 200 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)

- Güç paketinizi sızıntı ve hasar bakımından kontrol edin.
- Akünün şarj durumunu, bağlantılarını ve genel durumunu kontrol edin. Gerekirse aküyü şarj edin veya değiştirin.
- Motor yağını ve filtre elemanını değiştirin.
- Su varsa boşaltın ve yakıt filtresini değiştirin.
- Varsa, hidrolik dümen hidrolik yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
- Hava filtre elemanını kontrol edin ve gerektiği gibi temizleyin.
- V kayışlarını, hortumları ve hidrolik dümen pompasını (varsa) kontrol edin.
- Yakıt püskürtme pompası tahrik kayışının durumunu kontrol edin.
- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
- Deniz suyu pompasını kontrol edin ve gerekirse çarkını değiştirin.
- Tutyaları gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
- Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun.

Bakım Uyarısı

ÖNEMLİ: Aşağıdaki düzenli bakım işlemleri doğru şekilde gerçekleştirilmediği takdirde maddi hasar meydana gelebileceğinden, bu işlemlerin yalnızca bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesi önemle tavsiye edilir.

5 Yıllık veya 500 Saatlik (Hangisi Önce Gelirse)

Yıllık veya 200 Saatlik bakım işlemlerine ek olarak:

- Intercooler gövdesini temizleyin.

5 Yıllık veya 1000 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)

Yıllık veya 200 Saatlik bakım işlemlerine ek olarak:

- Yakıt deposunu temizleyin.
- Isı eşanjörü borularını kontrol edin. Gerekirse sökün ve temizleyin.

5 Yıllık veya 2.000 Saatlik Çalışmanın Ardından (Hangisi Önce Gelirse)

Yıllık veya 200 Saatlik bakım işlemlerine ve 5 Yıllık veya 1000 Saatlik bakım işlemlerine ek olarak:

- Yakıt püskürtme pompası tahrik kayışını değiştirin.

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

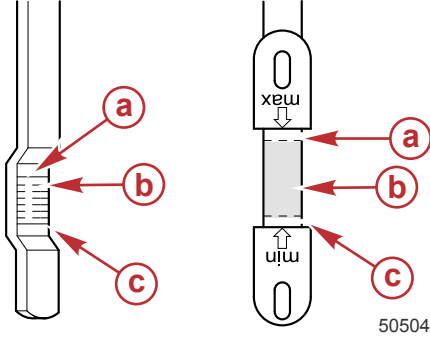
Kontrol

DİKKAT

Motorun çalıştığı anda, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahil motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemeyen önce motoru tamamen durdurun.

1. Kullanım sırasında motor yağ seviyesini kontrol edilmesi gerekiyorsa, motoru durdurun ve beş dakika süreyle yağın karterde toplanmasına izin verin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve yerine takın.

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, aşağıdaki gibi yağ ilave edin.



Yağ çubuğu işaretleri

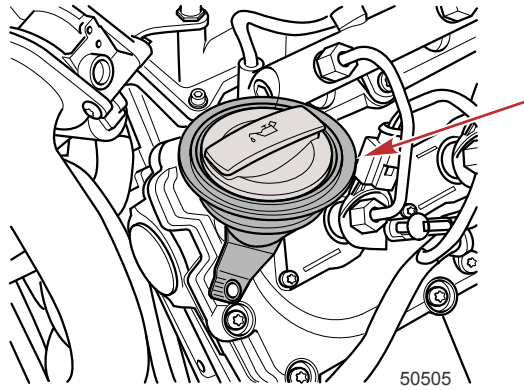
- a** - Yağ eklemeyin.
b - Güvenli çalışma aralığı
c - Yağ ekleyin

50504

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın. Motora yağ doldurulurken her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.

1. Yağ dolun kapağını çıkarın.



Yağ doldurma kapağı

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde yağ ilave edin.

| Açıklama | Kapasite | Sıvı Tipi |
|-----------------------|--------------------|---|
| Motor yağı (filtreli) | 9,5 L (10.0 US qt) | VW Standardı 50700'ü karşılayan SAE 5W-30 |

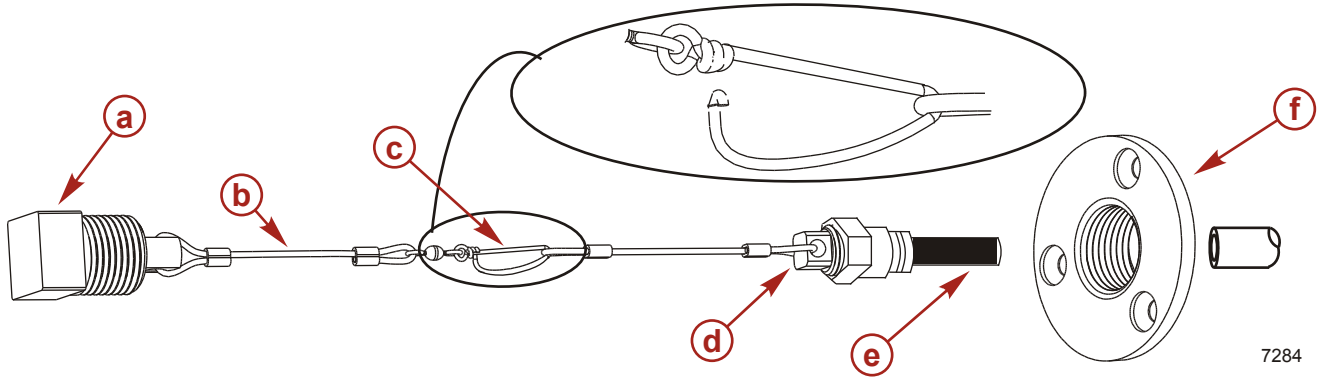
3. Yağ dolun kapağını takın.

Kolay Tahliye Sistemi ile Tahliye (Varsa)

NOT: Bu işlem için tekne su dışında olmalıdır.

1. Tekneyi sudan çıkarın.

- Yağ sistemini havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.



7284

- a - Sintine tahliyesi tapası
- b - İp
- c - Klips
- d - Yağ tahliye hortumu tapası
- e - Yağ tahliye hortumu
- f - Sintine tahliyesi flanşı

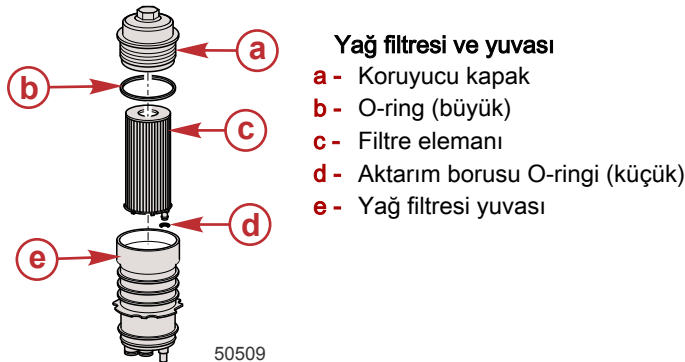
- Sintine tahliye tapasını çıkarın.
- Sintine tahliyesi içinden ipi çekin.
- Yağ tahliye hortumunu uygun bir kaba koyun.
- Yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını çıkarın.
- Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını yerine takın.
- Tahliye hortumunu sintine tahliyesine geri itin ve sintine tahliye tapasını takın.

Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Bkz. **Bakım Programı** (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirmeniz gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Teknik Özellikler bölümüne başvurun.

- Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
- Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
- Motordaki yağı uygun bir kaba boşaltın. Atık yağı yerel yönetimlerce belirtilen şekilde atın.
- Meydana gelebilecek yağ kaçağını tutmak için yağ filtre yuvasının altına uygun bir kap yerleştirin. Yağ filtresinin koruyucu kapağını uygun bir soketle gevşetin.
- Koruyucu kapağı ve filtre elemanını çıkarın.



Yağ filtresi ve yuvası

- a - Koruyucu kapak
- b - O-ring (büyük)
- c - Filtre elemanı
- d - Aktarım borusu O-ringi (küçük)
- e - Yağ filtresi yuvası

- Eski filtre elemanını kesin ve çıkarın.
- Eski O-ringleri koruyucu kapaktan çıkarın.
- Büyük O-ringe az miktarda motor yağı uyguladıktan sonra O-ringi koruyucu kapağa takın.
- Küçük O-ringe az miktarda motor yağı uyguladıktan sonra O-ringi filtre elemanı aktarım borusuna takın.
- Filtre elemanını kilitleninceye kadar koruyucu kapak üzerine bastırın. Tık sesinin çıkmasını bekleyin.
- Yeni elemana sahip koruyucu kapağı yağ filtresi yuvasına takın.

ÖNEMLİ: Filtre elemanını yağ filtresi yuvasına takarken filtre elemanını hasar görmemesi için, filtre elemanındaki aktarım borusunu filtre yuvasının tabanındaki delikle hizalayın.

ÖNEMLİ: Koruyucu kapağın aşırı sıkılması yağ sızıntısına neden olarak deformasyona yol açacaktır.

12. Sızdırmazlık yüzeyi yuvaya temas edene dek koruyucu kapağı filtre yuvasına geçirin. Koruyucu kapağı belirtilen torkla sıkın.

| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|----------------|----|--------|-------|
| Koruyucu kapak | 35 | - | 25.8 |

13. Yakıt doldurma kapağını sökerek motora yeni yağ doldurun. Bkz. **Doldurma**.

ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulurken her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.

14. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

ZF Marine Şanzıman Sıvısı

Sıvı Seviyesini Kontrol Edin

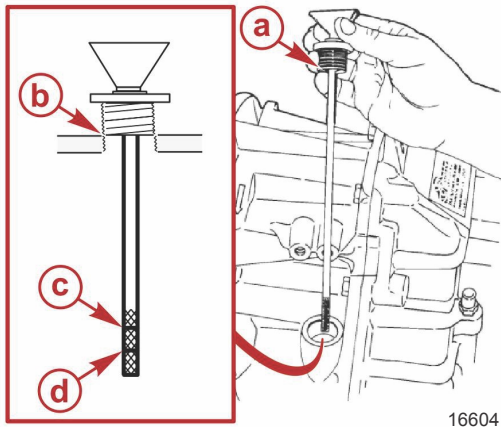
1. Yağ çubuğunu çıkarın.

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken, çubuğu dişli yuva deliğinin tepesinde bırakın. Yağ çubuğunu dişli yuva deliğine vidalayarak sokmayın.

2. Çubuk dişli deliğin üzerinde serbest duracak şekilde, çubuk üzerindeki sıvı seviyesini kontrol edin.

NOT: Şanzıman sıvı soğutucusu ve hortumlardan gelen bir miktar sıvı şanzımana geri akmış olabileceğinden, sıvı seviyesi maksimum işaretinin biraz üstünde olabilir.

3. Sıvı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki minimum işaretinin altındaysa, şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.



- a - Yağ çubuğu
b - Dişli delik
c - Maksimum sıvı seviyesi
d - Minimum sıvı seviyesi

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini doğru şekilde kontrol etmek için seviyeyi kontrol etmeden hemen önce motoru iki dakika 1500 rpm devirde çalıştırın.

4. Motoru çalıştırın ve tüm hidrolik devrelerin dolması için 1500 rpm'de iki dakika çalıştırın.
5. Motoru durdurun ve yağ çubuğu dişli deliğin tepesinde serbestçe duracak şekilde hemen sıvı seviyesini kontrol edin.
6. Sıvı seviyesi düşükse, seviyeyi yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek kadar şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.

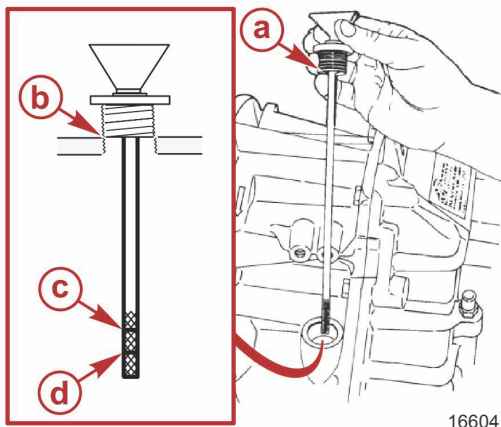
NOT: Şanzıman sıvısı seviyesi açısı derecede düşükse, yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisi temasa geçin.

7. Yağ çubuğunu takın.

Sıvı Ekleyin

1. Gerekirse, dişli yağ çubuğu deliğinden içeri otomatik şanzıman sıvısı ekleyerek sıvı seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirin.

ÖNEMLİ: Yalnızca belirtilmiş olan otomatik şanzıman sıvısını (ATF) kullanın.



- a - Yağ çubuğu
b - Dişli delik
c - Maksimum sıvı seviyesi
d - Minimum sıvı seviyesi

Bölüm 4 - Bakım

NOT: Gerekli yağ veya sıvının miktarını belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

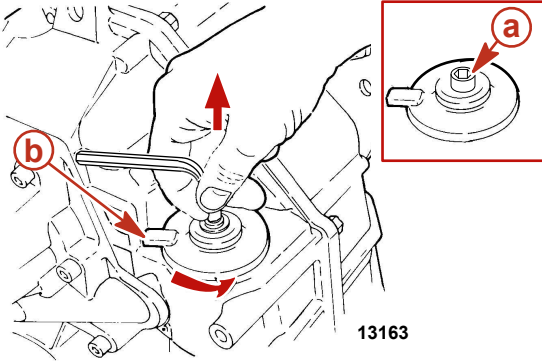
NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

| Model | Kapasite | Sıvı tipi | Parça Numarası |
|----------------|--------------------|--|-------------------------|
| ZF Marine 63A | 4.0 L (4.2 ABD qt) | Dexron III® Otomatik Şanzıman Sıvısı ve Eşdeğeri | Yerel olarak temin edin |
| ZF Marine 63IV | 4.4 L (4.6 ABD qt) | | |

- Yağ çubuğunu takın.
- Sıvı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Sıvı Seviyesini Kontrol Edin.**

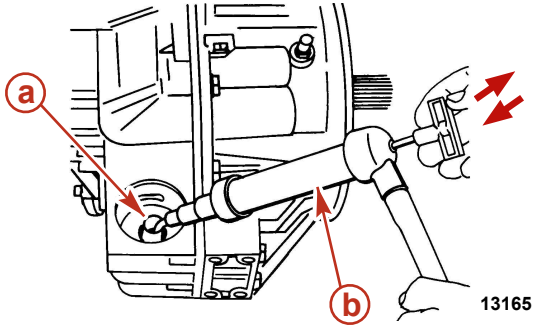
Sıvıyı Değiştirin

- Şanzımanın sıvı filtresi grubu etrafındaki dış yüzeyini temizleyin.
- 6 mm Allen anahtarı kullanın ve sıvı filtresi grubunun somununu saat yönünde döndürüp aynı zamanda çekmek suretiyle grubu çıkarın.



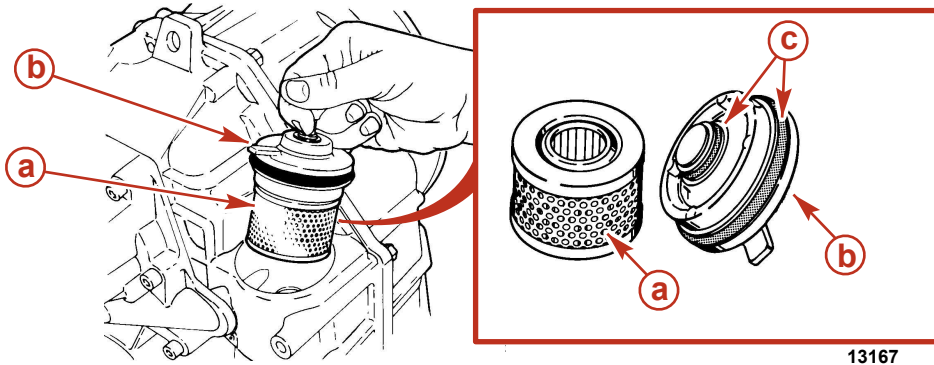
- a - Grup somunu
b - Sıvı filtresi grubu

- Bir emme pompasının hortumunu emme borusundan içeri sokup yuvanın tabanına kadar gönderin.
- Yuvadaki sıvıyı pompalayarak uygun bir kaba boşaltın. Sıvıyı uygun şekilde atın.



- a - Emme borusu
b - Emme pompası

- Filtre elemanı ile o-ringleri çıkarın ve atın.
- Yeni O-ringleri şanzıman sıvısıyla kaplayın.
- Yeni O-ringlerle filtre elemanını takın.



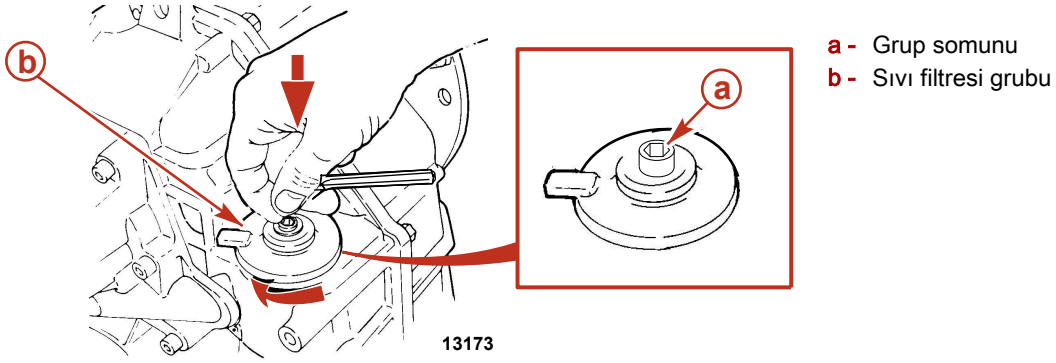
- a - Filtre elemanı
b - Kapak
c - O-ringler

DİKKAT

Şanzıman sıvısı filtresinin yanlış takılması sıvının köpürmesine veya sızmasına neden olabilir; bu da verimi azaltır ve şanzımana zarar verir. Montaj sırasında şanzıman sıvısı filtresini yerine düzgün şekilde oturtun.

- Sıvı filtresi grubunu saat yönünde çevirip aynı zamanda bastırmak suretiyle şanzıman yuvasına takın.

9. Filtre grubu somununu 6 mm Allen anahtarı kullanarak saat yönünde çevirerek sıkın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



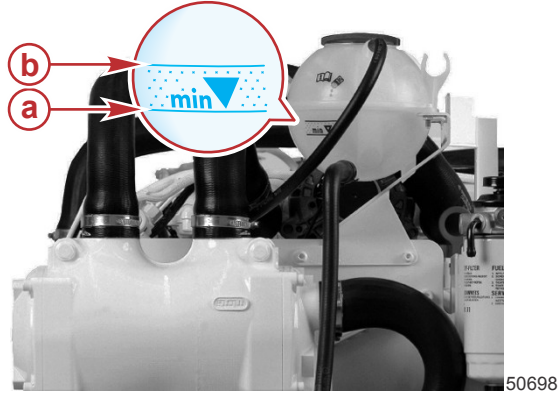
| Açıklama | Nm | lb-inç | lb-ft |
|---------------------|----|--------|-------|
| Filtre grubu somunu | 7 | 62 | - |

10. Şanzımanı belirtilen sıvı ile uygun seviyeye kadar doldurun. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.

Motor Soğutma Sıvısı

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.



- a - Soğutma suyu minimum seviyesi ("min" işareti)
b - Soğutma suyu maksimum seviyesi

Motorun gerektiği gibi çalışabilmesi için, kapalı soğutma sisteminde soğutma suyu daima doğru seviyede tutulmalıdır. Motor soğukken, seviye daima soğutma suyu genişleme deposundaki minimum ve maksimum seviye işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma suyu seviyesi bir sensör tarafından izlenir. Soğutma suyu seviyesi düştüğünde, takometredeki gösterg penceresi aracılığıyla kullanıcı uyarılır. Ayrıca bir sesli uyarı verilir. Soğutma suyu genişleme deposundaki soğutma suyu seviyesine düzenli aralıklarla bakılmalıdır.

Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce, motor soğutma sıvısını kontrol edin.

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Soğutma suyu seviyesinin soğutma suyu genişleme deposundaki "min" işaretinin üzerinde olup olmadığına bakın.
3. Soğutma sıvısı seviyesi "min" işaretinin altında ise:
 - a. Kapalı soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Sızıntı tespit edilirse, ayrıntılı teşhis ve onarım için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinizle irtibata geçin.
 - b. Bkz. **Soğutma Suyu İkmali** ve gerektiği kadar soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma Suyu İkmali

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Soğutma suyu genişleme deposu kapağının üzerine bir bez örtün ve kapağı dikkate çıkarın (saatin tersi yönde çevirin).
ÖNEMLİ: Belirtilen soğutma suyunu hemen temin edemiyorsanız, sadece su ekleyin ve daha sonra ilk fırsatta belirtilen soğutma suyundan ekleyerek uygun soğutma suyu/su oranını sağlayın. Belirtilen soğutma suyu dışında bir soğutma suyu eklemeyin.
3. Belirtilen soğutma suyundan gereken miktarda ekleyerek seviyeyi minimum seviyeye ("min" işaretine) getirin, ancak maksimum seviyeyi aşmayın.

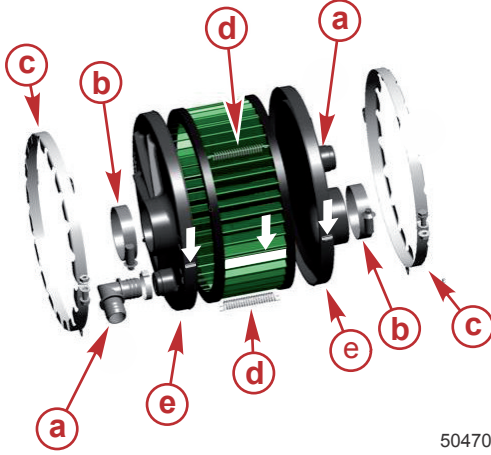
| Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|-----------------------------|------------------------|----------------|
| Deniz Motoru Soğutma Sıvısı | Kapalı soğutma sistemi | 8M0078028 |

4. Kapağı yerleştirin ve soğutma sıvısı kaybı yaşamamak için kapağı iyice sıkın.

Hava Filtresi

Çıkarma

1. Karter havalandırma hortumlarını sökün.
2. Turboşarj girişlerindeki küçük kelepçeleri çıkarın.
3. Hava filtresindeki büyük kelepçeleri çıkarın.
4. Hava filtre grubundan gergi yaylarını çıkarın.
5. Hava filtre elemanından plastik yan kapakları sökün.



Hava filtresi montajı

- a - Karter havalandırma hortumları
- b - Küçük kelepçeler
- c - Büyük kelepçeler
- d - Gergi yayları
- e - Plastik yan kapaklar

50470

Tetkik ve Temizlik

DİKKAT

Hava filtre elemanını temizlemek için yakıt, inceltici veya başka temizleme maddeleri kullanmayın. Sadece temizleme kitindeki önerilen ürünleri kullanın. Yanlış ürün kullanımı hava filtre elemanına zarar verebilir.

1. Hava filtresini hasar bakımından kontrol edin.
2. Hava filtresine 2.0 bar (29 psi) basıncı aşmayan basınçlı havayı içten dışa doğru uygulayarak filtredeki kalıntıları giderin.
3. Hava filtresini temizlemek için K&N® filtre yenileme kiti 99-5050'yi kullanın. Yenileme kitindeki prosedürlere uyun.
4. Gerekirse hava filtresini değiştirin.

Montaj

1. Hava filtre elemanına plastik yan kapakları takın.
2. İşaretleri montaj çizimindeki okların gösterdiği gibi hizalayın.
3. Gergi yaylarını takın.
4. Plastik yan kapaklara büyük kelepçeleri takın. Tespit elemanlarını sıkarak körükleri sabitleyin.
5. Plastik yan kapaklardaki küçük açıklıklara küçük kelepçeleri yerleştirin.
6. Plastik yan kapakları hava filtre elemanının merkezine doğru hafifçe bastırın ve filtre grubunu turboşarj girişlerine takın.
7. Küçük kelepçeleri sıkarak filtre grubunu sabitleyin.
8. Karter havalandırma hortumlarını takın.

Yakıt Filtresi

DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı ve eski filtreleri yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Bu uzağa-monte yakıt filtresi ve aktarım pompası grubu, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyarıcı bir yakıtta su algılayıcıya sahiptir. Bu filtrenin belirtilen aralıklarla (**bkz. Rutin Bakım**)veya yakıtta su tespit edildiğinde (hangisi önce gelirse) değiştirilmesi gerekir.



Filtreden Suyun Boşaltılması

1. Yakıt filtre grubunun altına uygun bir kap yerleştirin.
2. Grubun alt bölümündeki tahliye tapasını çıkarın.
3. Yakıtın görüntüsü temiz oluncaya kadar filtreyi boşaltın.
4. Tahliye tapasını takın ve iyice sıkın.

Filtrenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

ÖNEMLİ: Yakıt filtresi temizlenemez ve tekrar kullanamaz. Değiştirilmesi gerekir. Yakıt filtresini mutlaka aynı özellikte bir filtre ile değiştirin, aksi takdirde yakıt sistemi elemanları hasar görebilir.

1. Her iki akü kablosunu aküden sökün.
2. Yakıtta su algılayıcıyı kablo demetinden ayırın.
3. Yakıt filtre grubunun altına uygun bir kap yerleştirin.
4. Muhafazayı gruptan çıkarın.
5. Yakıt filtresini çekerek muhafazadan çıkarın.
6. O-ringin değiştirilmesi.
7. Yeni yakıt filtresini muhafazaya yerleştirin. Filtre yerine tam olarak oturmalıdır.
8. Muhafazanın çevresindeki yeni O-ringi temiz dizel yakıtla yağlayın.
NOT: Muhafazaya yakıt doldurmayın.
9. Yakıt filtre grubunun üst kısmına muhafazayı takın ve elinizle sıkın.
10. Yakıtta su algılayıcıyı kablo demetine bağlayın.
11. Akü kablolarını aküye bağlayın (eksi (-) kabloyu en son bağlayın).
12. Yakıt deposuna yakıt doldurulduğundan emin olun.
13. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Yakıt pompası beş saniye süreyle çalışacaktır. Kontak anahtarını "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve beş saniye bekleyin. Bu adımı altı kez tekrarlayın.
14. Motoru çalıştırıp yaklaşık 20-30 saniye rölanti yaptırın ve ardından motoru kapatın.
15. Birkaç saniye bekleyin ve 13. adımı iki kez daha tekrarlayın.
16. Yakıt filtresini ve bağlantılarını sızıntılara karşı kontrol edin.

ÖNEMLİ: Sızıntı varsa, bağlantıları kontrol edin tüm bağlantıların ve muhafazanın doğru şekilde takıldığından emin olun. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yakıt Sistemi Havaasının Alınması

⚠ UYARI

Yakıt püskürtme pompası 13790 kPa'yı (2000 psi) aşan bir basınç oluşturur ve bu basınç deriye nüfuz edebilecek veya deriyi yarabilecek kadar yüksektir. Yakıt sızıntı kontrolü için parmaklarınızı kullanmayın ve yakıt sisteminin bakım işlemleri sırasında kişisel koruyucu donanım giyin.

NOT: Yakıt sistemindeki hava tümüyle tahliye edilmediği takdirde motor çalışmayabilir.

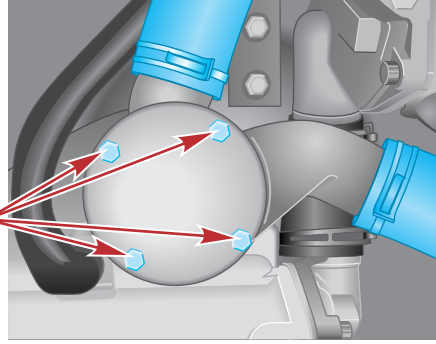
1. Yakıt deposunun yakıtla dolu olduğundan emin olun.
2. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Yakıt pompası beş saniye süreyle çalışacaktır. Kontak anahtarını "OFF" (Kapalı) konumuna getirin ve beş saniye bekleyin. Bu adımı altı kez tekrarlayın.
3. Motoru çalıştırıp yaklaşık 20-30 saniye rölanti yaptırın ve ardından motoru kapatın.
4. Birkaç saniye bekleyin ve 3. adımı iki kez daha tekrarlayın.

Deniz Suyu Sistemi

Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü

Deniz suyu pompasının çarkı, bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Bu işlemin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

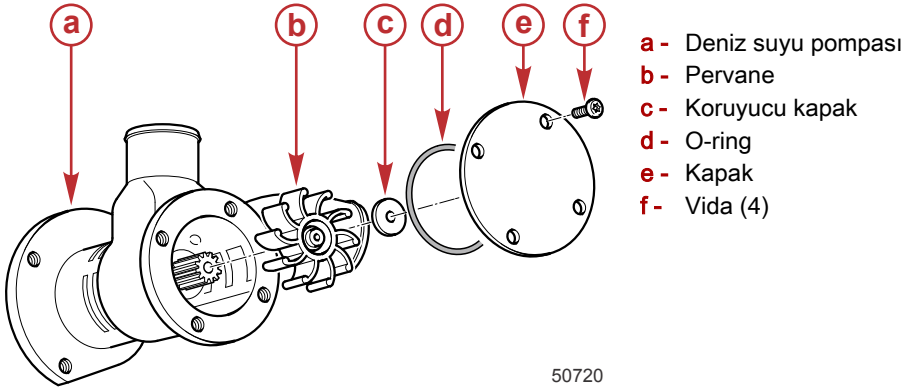
1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu pompasının ön tarafındaki dört vidayı sökün ve kapağı çıkarın. O-ringi atın.



50717

Deniz suyu pompası kapak vidaları

3. Çarkın dönüş yönünü işaretleyin ve çarkın ortasından koruyucu kapağı çıkarın.



50720

4. Çark milinden çarkı çıkarmak için uygun bir çekme kullanın.
5. Çarkı hasar bakımından kontrol edin. Çark hasar belirtileri taşıyorsa değiştirilmelidir.
NOT: Teknede daima bir yedek çark bulundurun.
6. Çarkı silikon sprej veya gliserinle yağlayın.
7. Çarkı iterek mile takın ve koruyucu kapağı bastırarak çarkın içine yerleştirin.
8. Yeni bir O-ringi yuvasına yerleştirin.
9. Kapağı muhafazaya takın ve dört vida ile sabitleyin. Kilitleme civatalarını belirtilen torkla sıkın.

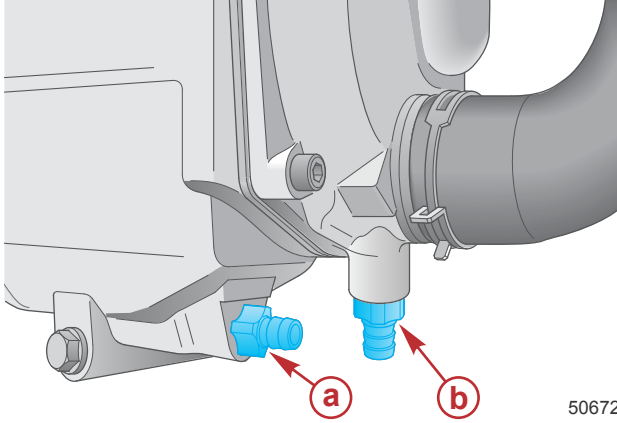
| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|-----------------------------------|-----|--------|-------|
| Deniz suyu pompası kapak vidaları | 4.0 | 35.4 | - |

10. Deniz suyu musluğunu açın.
11. Motoru çalıştırın ve soğutma sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması

1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu filtresini açıp temizleyin.
3. Deniz suyu filtresini temiz suyla doldurun ve motoru rölantide çalıştırın.
ÖNEMLİ: Motor çalışırken deniz suyu filtresinde temiz su bulundurun.

4. Tüm tortu ve tuz kalıntılarının giderildiğinden emin olmak için, motordan boşalan su berraklaşınca dek motoru çalıştırmaya devam edin.
5. Motoru kapatın.
6. Deniz suyu filtresinin kapağını yerine takın.
7. Deniz suyuyla soğutma sisteminin tahliye tapasına uygun bir hortum takın.



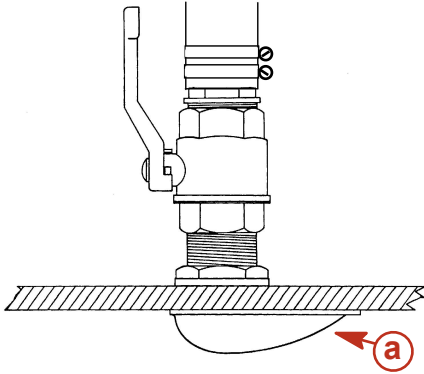
Isı eşanjörü tahliye vidaları

- a - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
- b - Deniz suyuyla soğutma sistemi tahliye tapası

8. Tahliye tapasını açın ve suyu uygun bir kaba boşaltın.
9. Tahliye işlemi tamamlandığında hortumu çıkarın ve tahliye tapasını kapatın.
10. Tekneyi kullanmadan önce deniz suyu musluğunu mutlaka açın.

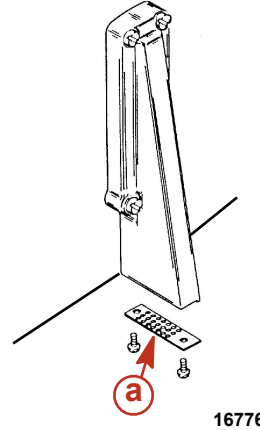
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmasını sağlayınız.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

- a - Su giriş delikleri



Tipik kış yatırması yoluyla deniz suyu toplama

Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi

▲ DİKKAT

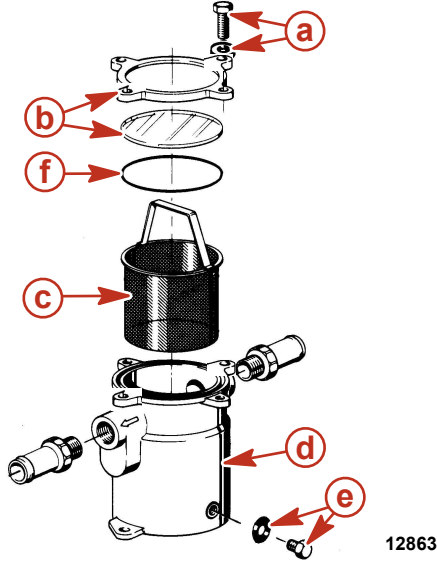
Deniz suyu süzgecini temizlerken, varsa deniz suyu musluğu kapatın. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, deniz suyunun tahliye deliklerinden veya sökümüştü hortumlardan akmasına izin vererek sifonlama eylemini önlemek için deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.

1. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
2. Vidaları, pulları ve kapağı çıkarın.
3. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarın.
4. Süzgeç yuvasındaki tüm döküntüleri temizleyin. Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.
5. Kapak contasını kontrol edin ve hasarlı olduğunda ve sızdırdığında değiştirin.
6. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu yeniden takın.

⚠ DİKKAT

Deniz suyu süzgecinden deniz suyu sızıntısı sintine içinde aşırı suya neden olabilir. Sintinedeki fazla su motora zarar verebilir ve teknenin batmasına neden olabilir. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın yoksa kapak eğilecek ve sintine içine deniz suyu sızdıracaktır.

7. Vidaları ve pulları kullanarak conta ve kapağı takın. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın.



- a - Vidalar ve pullar
b - Kapak, camlı
c - Süzgeç
d - Yuva
e - Tapayı ve sızdırmazlık contasını boşaltın.
f - Conta

8. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tapayı çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu yeniden bağlayın.
9. Motorun ilk çalıştırılmasında, sızıntıları veya harici bir sızıntıyı gösterecek olan sistemdeki havayı kontrol edin.

Korozyon Koruması

Genel Bilgiler

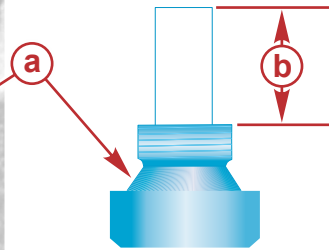
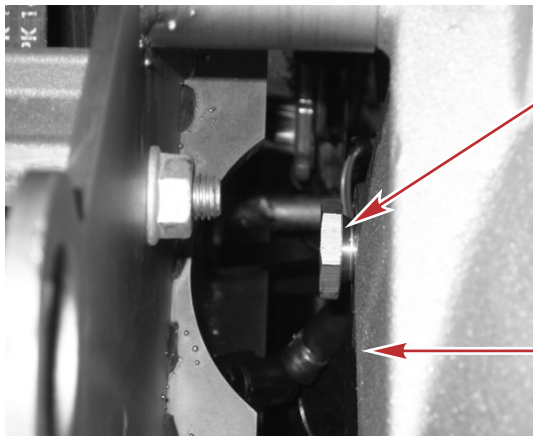
İki ya da daha fazla farklı metal (kuyruk motoru üzerinde bulunanlar gibi) tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, bir kimyasal reaksiyon meydana gelip metaller arasındaki elektrik akımı oluşmasına neden olur. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erozyon *galvanik korozyon* olarak bilinir ve kontrol edilmezse suya maruz kalan güç paketi elemanlarının değiştirilmesi gereksinimine neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin. Mercury başka üreticilerin anotlarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Tutya

Soğutma sistemindeki tutya, bakım programına uygun olarak kontrol edilmelidir. Tutya ara soğutucunun arka tarafına yerleştirilmiştir.



- a - Koruyucu anot
b - Yeni tutya uzunluğu = 20 mm (0.79 in.)
c - Ara soğutucunun arka kısmı

50723

1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Kaçan suyu toplamak için uygun bir yere yaklaşık 2–2.5 L (2.1–2.6 US qt) kapasiteli uygun bir kap yerleştirin.
3. Tutyaı sökün.

4. Tutmayı inceleyin. Tutya 10 mm'den (0.39 in.) kısa ise, %50'den fazlası erimiştir ve değiştirilmelidir.
5. Tutmayı ara soğutucunun arkasına takın.
6. Deniz suyu musluğunu açın.
7. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Yosunlanma Önleyici Boya

ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Tekneniz hakkında öneri almak için bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi temasa geçin.

Tahrik Kayışları

Tahrik Kayışı

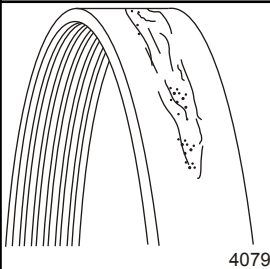
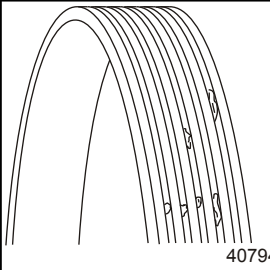
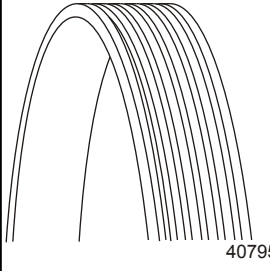
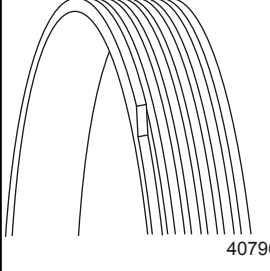
Tüm tahrik kayışları, gerginlik ve durum için periyodik olarak tetkik edilmelidir. Aşırı aşınma, çatlak, yıpranma ve camlaşmış yüzeyler olup olmadığını kontrol etmeden önce motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

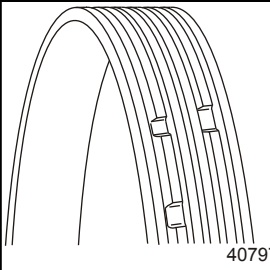
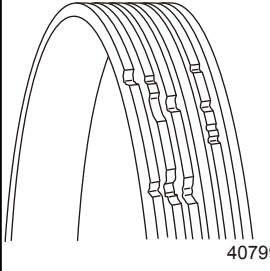
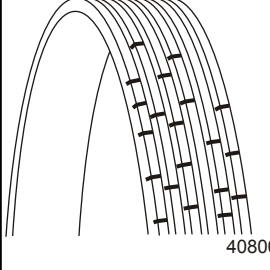
⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

Değiştirilmesi gereken tahrik kayışlarının bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

Tahrik Kayışı Arıza Tespiti

| Görünüm | Açıklama | Neden | Çözüm |
|---|--|---|--|
|  40791 | Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar. | Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Bu durum pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirici arızasından kaynaklanabilir. | Kayışı değiştirin ve kayışın yuvasını başka nesnelere temas bakımından inceleyin. Kayış gerdiricisinin çalıştığından emin olun. |
|  40794 | Türlenme Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır. | Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır. | Türlenmeye bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir. |
|  40795 | Hatalı montaj Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur. | Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur. | Kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. |
|  40796 | Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnaktan çıkabilir. | Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir. | Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun. |

| Görünüm | Açıklama | Neden | Çözüm |
|---|---|---|--|
|  | Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir. | Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir. | Kayışı derhal değiştirin. |
|  | Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir. | Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir. | Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin. |
|  | Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur. | Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün %80'ini doldurmuştur. | Kayışı derhal değiştirin. |

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilecek şekilde sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri

Alternatörler

Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren tek bir aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. Bir alternatöre sadece bir akü bağlayın. Bir akü izolatörü kullanılmadığı sürece aynı alternatöre iki akü bağlamayın.

Motor Kumanda Birimi (ECU)

Motor kumanda birimi sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECU için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECU kapanabilir. Voltaj ECU'nun gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECU kendini sıfırlayacaktır. Motor şimdi normal şekilde çalışacaktır. Bu ECU kapanması, genellikle o kadar hızlı olur ki motor neredeyse bir ateşleme kaybına uğramış gibi görünür.

Aküler

Çok motorlu elektronik kumanda güç paketlerine sahip tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir, böylece motor kumanda biriminin sabit bir voltaj kaynağına sahip olması sağlanır.

Akü Düğmeleri

Akü düğmeleri her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü İzolatörleri

İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

Jeneratörler:

Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Notlar:

Bölüm 5 - Saklama

İçindekiler

| | | | |
|--|----|--|----|
| Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama..... | 44 | Uzun Süreli Saklama Talimatları..... | 45 |
| Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması..... | 44 | Akünün Saklanması..... | 45 |
| Mevsimlik Saklama Talimatları..... | 44 | Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması..... | 45 |

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

ÖNEMLİ: Mercury Diesel, bu servis çalışmasının Mercury Diesel yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury Diesel Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury Diesel, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. İlgili antifriz imalatçısının tavsiyelerine mutlaka uyun.

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın.

1. Su giriş deliklerine veya deniz suyu pompası girişine soğutma suyu sağlayın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.
4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın ve boşaltın. Talimatlar için bkz.: **Deniz Suyu Sisteminin Yıkama ve Boşaltılması.**

Mevsimlik Saklama Talimatları

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.**
2. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkama ve Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.

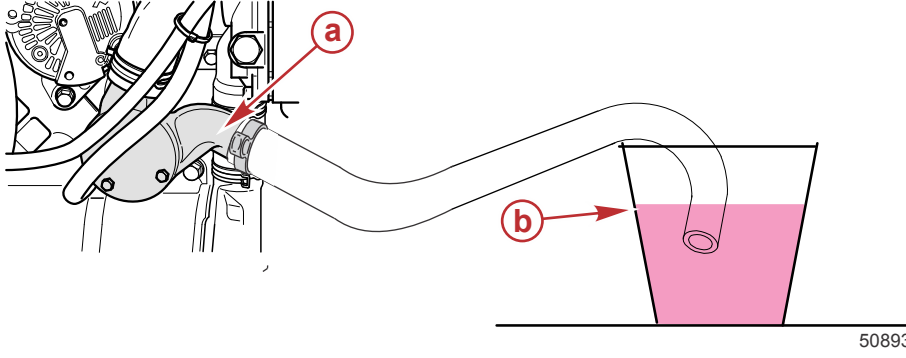
DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

ÖNEMLİ: Mercury Diesel soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını önerir. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. İmalatçı firmanın tavsiyelerine mutlaka uyun.

3. Kabı yaklaşık olarak 5,6 Litre (6,0 US qt) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.

4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



- a - Deniz suyu pompası
b - Propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabı

50893

NOT: Propilen glikol antifrizin çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.
6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve sprey boya ile boyayın. Boya kuruduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

| Açıklama | Parça Numarası |
|-----------------------------|----------------|
| Mercury Açık Gri Astar Boya | 92-802878 52 |
| Mercury Phantom Siyah | 92-802878Q 1 |
| Korozyon Önleyici | 92-802878-55 |
| Mercury Diesel Cloud White | 8M0071082 |

9. Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bakım Programlarında belirtilen tüm kontrolleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır.**
10. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

Uzun Süreli Saklama Talimatları

ÖNEMLİ: Mercury Dizel bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder.

- Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.**
- Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması.**
- Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Mevsimlik Saklama Talimatları.**
- Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.

ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.

- Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

- Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

- Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
- Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.

4. **Çalıştırmadan Önce** sütunundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu**.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 6 - Sorun Giderme

İçindekiler

| | | | |
|---|----|---|----|
| Sorun Giderme..... | 48 | Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor..... | 49 |
| Sorun Giderme Tabloları..... | 48 | Aşırı Motor Sıcaklığı..... | 49 |
| Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor..... | 48 | Yetersiz Motor Sıcaklığı..... | 49 |
| Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor..... | 48 | Düşük Motor Yağ Basıncı..... | 49 |
| Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..... | 48 | Akü Şarj Olmuyor..... | 49 |
| Kötü Performans..... | 48 | Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor..... | 49 |
| Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı..... | 48 | Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor..... | 50 |

Sorun Giderme

Mercury Diesel'in geniş servis ortakları ağı, eğitilmiş uzmanlar, modern ekipmanlar ve gerekli diğer tüm özel aletlerle, Mercury Diesel motorunuzun bakım ve servis işlemleri için hizmetinizdedir. Onarım gerektiğinde, motor bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisine götürülmelidir. Bununla birlikte, tekne sudayken çalıştırma ve hareket sorunları yaşamanız durumunda, aşağıdaki sorun giderme tabloları bazı basit sorunları gidermenize yardımcı olabilir.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

| Muhtemel Nedeni | Çaresi |
|---|--|
| Akü düğmesi kapalıdır. | Çalıştırın. |
| Uzaktan kumanda boş konumda değil. | Kumanda kolunu boş konumuna getirin. |
| Devre kesici açık veya sigorta atmış. | Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin. |
| Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş. | Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. |
| Akü bozuk. | Test edin ve bozursa değiştirin. |

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Savlolu kesme düğmesi devrededir. | Savlolu kesme düğmesini kontrol edin. |
| Marş prosedüründe hata vardır. | Marş prosedürünü okuyun. |
| Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır. | Depoyu doldurun veya valfi açın. |
| Mekanik yakıt dağıtım pompası arızalıdır. | Yakıt varsa bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisine pompayı değiştirin. |
| Gaz düzgün çalışmıyor. | Gazın hareket serbestisini kontrol edin. |
| Elektrikli kesme devresi arızalıdır. | Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın. |
| Yakıt filtreleri tıkalıdır. | Filtreleri değiştirin. |
| Yakıt eski veya kirlidir. | Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun. |
| Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır. | Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün. |
| Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır. | Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın. |
| Kablo bağlantıları hatalıdır. | Kablo bağlantılarını kontrol edin. |
| Varsa, ısıtma bujileri veya ısıtma bujisi sistemi çalışmıyordur. | Isıtma bujisi sistemine Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın. |
| Elektronik yakıt sistemi arızalıdır. | Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin. |

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Gaz düzgün çalışmıyor. | Gazı yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin. |
| Rölanti devri çok düşüktür. | Rölanti devrini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın. |
| Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır. | Filtreleri değiştirin. |
| Yakıt eski veya kirlidir. | Depoyu boşaltın ve yeni yakıtla doldurun. |
| Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır. | Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün. |
| Yakıt sisteminde hava vardır. | Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın. |
| Elektronik yakıt sistemi arızalıdır. | Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin. |

Kötü Performans

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|--|
| Gaz tam açık değildir. | Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. |
| Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir. | Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Sintinede fazla su vardır. | Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin. |
| Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır. | Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın. |
| Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır. | Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın. |
| Elektronik yakıt sistemi arızalıdır. | Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin. |

Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Yakıt musluğu kapalıdır. | Yakıt musluğunu açın. |
| Depoda yakıt yoktur. | Depoyu doldurun. Bkz. Yakıt Sistemi Havasının Alınması |
| Yakıt deposu kirlidir. | Yakıt deposunu temizleyin. |
| Yakıt hatları tıkalıdır. | Hatları kontrol edin ve gerekirse temizleyin. |
| Çevrim filtresindeki (varsa) su seviyesi çok yüksektir. | Çevrim filtresindeki suyu boşaltın. |
| Çevrim filtresi (varsa) tıkalıdır. | Çevrim filtresini temizleyin veya gerekirse değiştirin. |
| Yakıt filtresindeki su seviyesi çok yüksektir. | Yakıt filtresindeki suyu boşaltın. |

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---------------------------|------------------------------|
| Yakıt filtresi tıkalıdır. | Yakıt filtresini değiştirin. |

Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|--|
| Gaz kolu boş konumda değil. | Gaz kolunu boş konumuna getirin. |
| Şanzıman boş vites anahtarı sinyal göndermiyor. | Boş vites anahtarının çalışmasını tetkik edin. |
| Savlolü kesme düğmesi devrededir. | Savlolü durdurma düğmesini sıfırlayın. |
| Kontak kapalıdır. | Kontağı açın. |
| Akü boşalmış veya arızalıdır. | Aküyü kontrol edin ve şarj edin. Gerekirse aküyü değiştirin. |
| Marş motoru bağlantıları gevşemiş veya çürümüştür. | Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin. |
| Kontağın veya marş anahtarının bağlantıları gevşemiş veya paslanmış. | Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin. |
| Yakıt sisteminde hava var. | Bkz. Yakıt Sistemi Havaasının Alınması . Yardım için bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin. |

Aşırı Motor Sıcaklığı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır. | Açın. |
| Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Kayışı değiştirin veya ayarlayın. |
| Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır. | Tıkanıklığı giderin. |
| Termostat arızalıdır. | Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür. | Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun. |
| Isı eşanjörü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır. | Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır. | Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Deniz suyu toplama kapağı bozuktur. | Onarın. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır. | Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir). | Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin. |
| Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur. | Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin. |

Yetersiz Motor Sıcaklığı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--------------------------|--|
| Termostatlar arızalıdır. | Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |

Düşük Motor Yağ Basıncı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|---|
| Müşirler arızalıdır. | Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin. |
| Karterdeki yağ yetersizdir. | Kontrol edin ve gereken miktarda yağ ekleyin. |
| Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır) | Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolun). |
| Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlıştır. | Yağı ve yağ filtresini değiştirin. Doğru kalitede ve viskozitede yağ kullanın. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma). |

Akü Şarj Olmuyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Aküden fazla akım çekilmektedir. | Gereksiz aksesuarları kapatın. |
| Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş. | İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin. |
| Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Değiştirin veya ayarlayın. |
| Akünün durumu kabul edilemez seviyededir. | Aküyü test edin. |

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|--|
| Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir. | Yağlayın. |
| Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır. | Tıkanıklığı giderin. |
| Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır. | Tüm gaz ve vites bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Vites veya gaz kablosu bükülmüştür. | Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin. |
| Vites kablosu ayarı yanlıştır. | Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin. |

Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|---|
| Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür. | Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın. |
| Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Değiştirin ve/veya ayarlayın. |
| Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir. | Yağlayın. |
| Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır. | Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin; herhangi biri gevşek veya eksikse, hemen Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin. |
| Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir. | Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin. |

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

| | | | |
|--|----|--|----|
| Ürün Sahibi Servis Yardımı..... | 52 | Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri | |
| Yerel Onarım Servisi | 52 | | 53 |
| Evden Uzak Servis | 52 | Müşteri Servis Literatürü..... | 53 |
| Çalınıtı Güç Paketi | 52 | İngilizce | 53 |
| Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar | | Diğer Diller | 53 |
| | 52 | Literatürü Sipariş Etme..... | 53 |
| Yedek Servis Parçaları | 52 | ABD ve Kanada | 54 |
| Parça ve Aksesuar Talepleri | 52 | ABD ve Kanada Dışında | 54 |
| Sorun Çözme | 52 | | |

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi

- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

| ABD, Kanada | | |
|-------------|--|--|
| Telefon | İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751 | Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| Faks | İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704 | |
| Web sitesi | www.mercurymarine.com | |

| Avustralya, Pasifik | | |
|---------------------|-----------------|--|
| Telefon | +61 3 9791 5822 | Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya |
| Faks | +61 3 9706 7228 | |

| Avrupa, Orta Doğu, Afrika | | |
|---------------------------|-----------------|--|
| Telefon | +32 87 32 32 11 | Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika |
| Faks | +32 87 31 19 65 | |

| Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler | | |
|--|-----------------|---|
| Telefon | +1 954 744 3500 | Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D. |
| Faks | +1 954 744 3535 | |

| Japonya | | |
|---------|---------------|--|
| Telefon | +072 233 8888 | Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya |
| Faks | +072 233 8833 | |

| Asya, Singapur | | |
|----------------|--------------|---|
| Telefon | +65 65466160 | Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944 |
| Faks | +65 65467789 | |

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

| | | | |
|-------------|--|---------------|--|
| Model | | Seri Numarası | |
| Beygir gücü | | Yılı | |

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

| Mercury Marine | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| Telefon | Faks | Posta |
| (920) 929-5110 (Sadece ABD) | (920) 929-4894 (Sadece ABD) | Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939 |

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

| | |
|--|---|
| Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin: | Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir) | |
| İsim | |
| Adres | |
| Şehir Eyalet, İl | |
| ZIP veya posta kodu | |
| Ülke | |

| Miktar | Eleman | Stok Numarası | Fiyat | Toplam |
|--------|--------|---------------|--------------|--------|
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | . | . |
| | | | Toplam Ödeme | . |

Bölüm 8 - Bakım Defteri

İçindekiler

| | | | |
|------------------------------|----|--------------------------|----|
| Programlı Bakım Defteri..... | 56 | Tekne Bakım Notları..... | 57 |
|------------------------------|----|--------------------------|----|

Programlı Bakım Defteri

| 100 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

| 200 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

| 300 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

| 400 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

| 500 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

| 600 Saat | | |
|--------------------|------|-------|
| Fiili Saatler | | |
| Servis Notları | | |
| Yetkili Satıcı Adı | İmza | Tarih |

