

Uygunluk Beyanı—Mercury Diesel Kuyruk Motoru (VW)

Bu kuyruk motoru Mercury Marine'in talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları

Motor üreticisinin adı: Volkswagen Antriebssysteme		
Adres: HMA-E/1, PO 7962, Industriestraße Nord		
Şehir: Salzgitter	Posta Kodu: 38231	Ülke: Almanya

Yetkili temsilcinin adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Şehir: Verviers	Posta Kodu: B-4800	Ülke: Belçika

Egzoz emisyonu değerlendirilmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: International Marine Certification Institute (IMCI)			
Adres: Rue Abbe Cuypers 3			
Şehir: Brüksel	Posta Kodu: B-1040	Ülke: Belçika	Kimlik Numarası: 0609

Gürültü emisyonu değerlendirilmesi için onaylanmış kuruluşun adı: International Marine Certification Institute (IMCI)			
Adres: Rue Abbe Cuypers 3			
Şehir: Brüksel	Posta Kodu: B-1040	Ülke: Belçika	Kimlik Numarası: 0609

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input checked="" type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	A	<input type="checkbox"/>	Aa	<input checked="" type="checkbox"/>	G	<input type="checkbox"/> H
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunan kuyruk motoru	<input checked="" type="checkbox"/> Diesel	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor modeli veya ailesinin adı:	Benzersiz motor tanım numarası (numaraları) veya motor aile kodu (kodları)	EC Tür inceleme sertifikası ya da tür onay sertifikası numarası
TDI 2.5L 100/120	TDI 100-5/TDI 100-5 SE	EXVWM003
TDI 2.5L 140/150/165	TDI 150-5/TDI 150-5 D/TDI 165-5	EXVWM004
TDI 3.0L 225/230/265	TDI 225-6/TDI 230-6/TDI 265-6	EXVWM007
V6 TDI 100/230/260	TDI 3.0L 100/TDI 3.0L 230/TDI 3.0L 260	EXVWM007
TDI 4.2L 285/350	TDI 285-8/TDI 350-8	EXVWM008
V8 TDI 335/370	TDI 4.2L 335/TDI 4.2L 370	EXVWM008

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor tanımı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:2006
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtildiği şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı / görevi:
Mark Schwabero, Başkan
Mercury Marine

İmza ve unvan:



Yayınlanma tarihi ve yeri: 06.06.13
Fond du Lac, Wisconsin, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dişli Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)	Satın Alma Tarihi	
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Dizel güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!
Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamında yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlanmalı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.


Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Herhangi bir bölümü anlamadığınız takdirde gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini göstermesi için yetkili satıcınıza başvurun.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve

bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak tehlikeli bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

⚠ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Bilgileri.....	2	Garanti Kapsamının Devri.....	9
Garanti Tescili.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması.....	9
ABD ve Kanada.....	2	Garanti Geçerlilik Şartları.....	9
ABD ve Kanada Dışında.....	2	Mercury'nin Yükümlülükleri.....	9
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır.....	9
Garantinin Devri.....	2	Garanti Dışı Hususlar.....	9
ABD ve Kanada.....	2	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları.....	10
ABD ve Kanada Dışında.....	3	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	10
Dizel Hizmet-Döngü Uygulaması Tanımları.....	3	Global Garanti Tabloları.....	11
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	3	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
Önemli Bilgiler.....	3	A.B.D. Dışı.....	11
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	3	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	3	Kanada Dışı.....	11
Garanti Politikası - Dizel Modeller.....	4	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
TDI Yüksek Verimli Eğlence Amaçlı Kullanım için Sınırlı Garanti.....	4	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı.....	11
TDI Hafif Ticari Amaçlı Kullanım için Sınırlı Garanti.....	5	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - Dizel Modeller (Sadece Hobi Amaçlı Kullanım).....	7	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı.....	11
Garanti Kapsamı.....	7	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
Garanti Süresi.....	7	Güney Pasifik Dışı.....	12
Garanti Geçerlilik Kapsamı.....	7	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Mercury'nin Yükümlülükleri.....	7	Asya Dışı.....	12
Garanti Şartları.....	7	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Garanti Dışı Hususlar.....	7	Avrupa ve BDT Dışı.....	12
Garantinin Devri.....	7	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda.....	8	Orta Doğu ve Afrika Dışı.....	12
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Garanti Kapsamı.....	8	Orta Doğu ve Afrika Dışı.....	12
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler.....	8		
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi.....	8		
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi.....	9		
Ticari Kullanım için Garanti Süresi.....	9		

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Motor Parça Listesi.....	14	Kumanda elemanları.....	21
3.0 Litre TDI Ön Parçalar.....	14	Anahtarlar.....	21
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar.....	14	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	22
3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları.....	15	Uzaktan Kumanda.....	22
Özellikler ve Kumandalar.....	15	Uzaktan Kumanda İşlevi.....	22
TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri.....	15	Dijital Gaz ve Vites.....	23
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	15	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	23
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.....	16	Sigortalar.....	23
Aygıtlar.....	17	Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi.....	23
VesselView.....	17	Tanım.....	24
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler.....	17	Seri Numarası Etiketlerinin Yerleri.....	24
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri.....	18	Motor Veri Etiketinin Yeri.....	25
Hidrolik Trim.....	18	Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	25
Tekli Motor Trim ve Römork.....	19	Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	26
Çift Motor Trimi ve Römork.....	19	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	26
Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	19	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	26
Korna Uyarı Sinyalleri.....	20	Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	26
Motor Koruma Sistemi.....	20	Emisyon Bilgileri.....	27
		Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa).....	27
		Kullanıcının Sorumlulukları.....	27

Bölüm 3 - Suda

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	30	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	36
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	31	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	31	Güvenliği.....	36
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	31	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	36
İyi Havalandırma	31	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Kötü Havalandırma	32	Tekneler.....	36
Temel Tekne Kullanımı.....	32	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	37
Hizmet Döngüsü Derecesi.....	32	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	37
Keyif Hizmeti Derecesi.....	32	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	38
TDI Kullanım Tablosu.....	33	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve	
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	33	Malzeme).....	38
Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma.....	33	Teknenin Altı.....	38
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	33	Kavitasyon.....	38
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	34	Ventilasyon.....	38
Motorun Isıtılması.....	34	İrtifa ve İklim.....	38
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	34	Pervane Seçimi.....	39
Vites değiştirme.....	35	Alıştırma.....	39
Motoru Kapatma (Durdurma).....	35	İlk Alıştırma Prosedürü.....	39
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	35	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya	
Tekneyi Römorkla Çekme.....	35	Değiştirilen Dişliler İle).....	39
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	35	Motor Alıştırma.....	39
Sudaki İnsanların Korunması.....	36	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	39
Seyir Halindeyken.....	36	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra.....	40
Tekne Durağan Haldeyken.....	36	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	40

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	42	Motor Sıvı Kapasitesi.....	44
Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi.....	42	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—	
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	42	Dizel.....	44
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	42	Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	44
Motor Yağı	43	Onaylı Dümen Sıvıları.....	44
Motor Teknik Özellikleri.....	43	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları.....	44
Sıvı Teknik Özellikleri.....	44	Onaylı Boyalar.....	44

Bölüm 5 - Bakım

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	46	Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)	
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	46	.....	49
Bakım.....	46	Motor Yağı.....	49
Yedek Parçalarla İlgili Uyarı.....	47	Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	49
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	47	Motor Yağı İkmali.....	49
Kontrol.....	47	Yağ Filtresini Değişirme.....	50
Bakım Programı (Kuyruk Motoru Modelleri).....	47	Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	51
Düzenli Bakım.....	47	Kontrol.....	51
Her Gün Başlangıcında.....	47	Doldurma.....	52
Her Gün Bitimi.....	47	Değişirme.....	53
Haftada bir.....	47	Hidrolik Trim Sıvısı.....	55
İki Ayda Bir.....	48	Kontrol.....	55
Programlı Bakım.....	48	Doldurma.....	56
Yıllık.....	48	Değişirme.....	56
Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce		Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	56
Olursa).....	48	Kontrol.....	56
Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce		Doldurma.....	57
Olursa).....	48	Değişirme.....	57
Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce		Motor Soğutma Sıvısı.....	57
Gelirse).....	48	Kontrol.....	57
Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce		Doldurma.....	58
Gelirse).....	48	Değişirme.....	59

Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi.....	59	Yosunlanma Önleyici Boya.....	72
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	59	Yağlama.....	72
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	59	Direksiyon Sistemi.....	72
Hava Filtresinin Temizlenmesi.....	61	Gaz Kablosu.....	73
Çıkarma.....	61	Vites Kablosu.....	74
Montaj.....	61	Transom Grubu.....	74
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	62	Pervane Mili.....	74
Boşaltılması.....	62	Motor Manşonu.....	75
Değiştirme.....	63	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:.....	75
Doldurma.....	63	Torkları Sağlama.....	76
Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması.....	64	Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	76
Yakıt Sistemi.....	64	Motor Destekleri.....	77
Kullanıma Hazırlanması.....	64	Pervaneler.....	77
Yakıt Sisteminin Doldurulması.....	64	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi.....	77
Yakıt Sisteminin Kışa Hazırlanması.....	64	Bravo Bir Modelleri.....	77
Deniz Suyu Sistemi.....	65	Bravo İki Modelleri.....	78
Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü.....	65	Bravo Üç Modelleri.....	78
Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	65	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması.....	79
Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması.....	66	Bravo Bir Modelleri.....	79
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	67	Bravo Üç.....	80
Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	67	Tahrik Kayışı.....	81
Korozyon Koruması.....	68	Tahrik Kayışı Arıza Tespiti.....	81
Genel Bilgiler.....	68	Akü.....	82
Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	68	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	83
Çıkarma.....	68	Alternatörler.....	83
Temizleme ve Tetkik.....	68	Motor Kumanda Birimi (ECU).....	83
Montaj.....	69	Aküler.....	83
Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	69	Akü Düğmeleri.....	83
MerCathode.....	71	Akü İzolatörleri.....	83
		Jeneratörler.....	83

Bölüm 6 - Depolama

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama.....	86	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	86
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.....	86	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	87
		Akünün Saklanması.....	87
		Yeniden İşletime Alma.....	88

Bölüm 7 - Sorun Giderme

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	90	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	91
Sorun Giderme Tabloları.....	90	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	91
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	90	Akü Şarj Olmuyor.....	92
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	90	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor.....	92
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	90	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	92
Kötü Performans.....	90	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	92
Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı.....	91	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor).....	92
Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor.....	91		
Aşırı Motor Sıcaklığı.....	91		

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	94	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri.....	95
Yerel Onarım Servisi.....	94	Müşteri Servis Literatürü.....	95
Evden Uzak Servis.....	94	İngilizce.....	95
Çalıntı Güç Paketi.....	94	Diğer Diller.....	95
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	94	Literatürü Sipariş Etme.....	95
Yedek Servis Parçaları.....	94	ABD ve Kanada.....	96
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	94	ABD ve Kanada Dışında.....	96
Sorun Çözme.....	94		

Bölüm 9 - Bakım Defteri

Bakım Defteri..... 98

Bölüm 1 - Garanti

İçindekiler

Garanti Bilgileri.....	2	Garanti Kapsamının Devri	9
Garanti Tescili.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması	9
ABD ve Kanada	2	Garanti Geçerlilik Şartları	9
ABD ve Kanada Dışında	2	Mercury'nin Yükümlülükleri	9
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti	
Garantinin Devri.....	2	Kapsamından Nasıl Yararlanılır	9
ABD ve Kanada	2	Garanti Dışı Hususlar	9
ABD ve Kanada Dışında	3	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin	
Dizel Hizmet-Döngü Uygulaması Tanımları	3	Masrafları	10
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	3	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları... 10	
Önemli Bilgiler.....	3	Global Garanti Tabloları.....	11
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	3	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser	
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	3	Benzinli ve Dizel.....	11
Garanti Politikası - Dizel Modeller.....	4	A.B.D. Dışı	11
TDI Yüksek Verimli Eğlence Amaçlı Kullanım için		Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	
Sınırlı Garanti.....	4	.....	11
TDI Hafif Ticari Amaçlı Kullanım için Sınırlı Garanti.....	5	Kanada Dışı	11
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - Dizel Modeller		Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti	
(Sadece Hobi Amaçlı Kullanım).....	7	Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	11
Garanti Kapsamı	7	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı	11
Garanti Süresi	7	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve	
Garanti Geçerlilik Kapsamı	7	Dizel.....	11
Mercury'nin Yükümlülükleri	7	Güney Pasifik Dışı	12
Garanti Şartları	7	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	
Garanti Dışı Hususlar	7	.....	12
Garantinin Devri.....	7	Asya Dışı	12
Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda.....	8	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti	
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni		Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Zelanda Şartları.....	8	Avrupa ve BDT Dışı	12
Garanti Kapsamı	8	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti	
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki		Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	12
Garantiler	8	Orta Doğu ve Afrika Dışı	12
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve	
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi	9	Dizel.....	12
Ticari Kullanım için Garanti Süresi	9	Orta Doğu ve Afrika Dışı	12

Garanti Bilgileri

Garanti Tescili

ABD ve Kanada

Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir.

Satış zamanında, ürünü satan yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.

Garanti kayıt belgesinin bir nüshası ürünü satan yetkili satıcı tarafından size verilmelidir.

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Kayıtlı adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine

Kime: Garanti Tescil Departmanı

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Faks +1 920 907 6663

ABD ve Kanada Dışında

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında

1. Satışı yapan yetkili satıcının garanti onay kartını eksiksiz doldurması ve bölgeniz için garanti tescil ve talep programının yürütülmesi amacıyla dağıtımçı ya da Marine Power Servis Merkezindeki sorumluya göndermesi çok önemlidir.
2. Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir.
3. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size verilmelidir. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere tarafınızdan saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden garanti tescil kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.
5. Garanti tescil kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

Garantinin Devri

ABD ve Kanada

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti tescil departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garanti devir işleminden sonra, Mercury Marine yeni ürün sahibinin bilgilerini kayda geçirecektir.
Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada Dışında

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Dizel Hizmet-Döngü Uygulaması Tanımları

Sürekli hizmet: Motor değeri, %65'in üzerindeki yük faktörlerine ve sürekli tam güç kullanımına izin verir.

Orta ağırlıktaki hizmet: Motor değeri %50'ye kadar yük faktörlerine izin verir ve seyir hızında kalanla motor çalışma süresinin %33'ü için tam güç kullanan (her 12 saatlik motor çalışma süresi için 4 saatlik tam güç) uygulamalar içindir.

Eğlence amaçlı veya haff ticari: Motor değeri yüzde 40'a kadar yük faktörlerine izin verir ve seyir hızında kalanla motor çalışma süresinin %13'ü için motorun tam güçte kullanılmasına (her 8 saatlik motor çalışma süresi için 1 saatlik tam güç) izin verir.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için kullanım kılavuzunun garanti bölümünde bulunan **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** kısmına bakın.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1042, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülüklerle uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya beş yıl ya da 500 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir. Bu emisyonla ilgili garantinin kapsadığı bileşenlerin listesi için bkz. Emisyon Kontrol Sistemi Elemanları. Ürün sahibinin veya kullanıcının uygunsuz bakım veya kullanımından ve Mercury Marine'in sorumluluğu olmayan kazalardan kaynaklanan arızalara yönelik garanti talepleri reddedilebilir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Basınç düzenleyici veya yakıt püskürtme sistemi
 - b. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - c. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Emme manifoldu
 - b. Turboşarj veya süperşarj sistemleri
 - c. Şarj havası soğutucusu
3. Egzoz sistemi
 - a. Egzoz manifoldu
 - b. Egzoz valfleri
4. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Kasnaklar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Müşirler

Bölüm 1 - Garanti

e. Elektronik kumandalar

NOT: EPA emisyonu ile ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

Garanti Politikası - Dizel Modeller

TDI Yüksek Verimli Eğlence Amaçlı Kullanım için Sınırlı Garanti

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, her bir yeni motor/tahrik paketinin (ürün) aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti iki (2) yıllık kullanım kapsamını sağlar. Ürünün ticari amaçlı kullanım garantisi geçersizdir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılmasını kapsar. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir.

YÜKSEK ÇIKIŞ DEĞERİ: A Yüksek Verimli Güç tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile sınırlandırıldığı değişken uygulamalar için geçerlidir. Düşük güçlü çalıştırma (motorun tam güçte çalıştırılmadığı 8 saatin 7 saati) seyir hızında veya düşük olmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır:

Tam Güç Nominal Motor Devri (RPM)		Seyir Hızı (RPM)
3500 RPM	3.0L (V6)	3100 RPM
4000 RPM	3.0L (V6)	3600 RPM
4200 RPM	4.2L (V8)	3800 RPM

Bu güç oranı, yılda 500 saat ya da daha az çalıştırmayı gerektiren keyfi (ticari olmayan) uygulamalar içindir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY MARINE'İN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürünün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Garanti talepleri bir Mercury Marine yetkili onarım tesisi tarafından yapılmalıdır. Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Şu koşullarda garanti kapsamı sonlandırılabilir:

- Ürün perakende müşteriden yeniden elde edildiğinde
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Yanlış bilgilerle kaydedildiğinde

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Normal olmayan kullanımdan kaynaklanan hasar
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması (Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabına bakınız) ile verilen hasar
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılmasından kaynaklanan hasar
- İhmalen kaynaklanan hasar
- Bir kazadan kaynaklanan hasar

- Su baskınından kaynaklanan hasar
- Yanlış montajdan (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır) kaynaklanan hasar
- Uygunsuz servisten kaynaklanan hasar
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılmasından kaynaklanan hasar
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Ürünle kullanımına uygun olmayan yakıt, benzin veya yağların kullanılmasından kaynaklanan hasar
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasından kaynaklanan hasar veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun suyun dışında çalıştırılmasından kaynaklanan hasar
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Tekneyi motorun kısıtlanmış şekilde çalıştırılmasından kaynaklanan hasar

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

TDI Hafif Ticari Amaçlı Kullanım için Sınırlı Garanti

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, her bir yeni motor/tahrik paketinin (ürün) aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Garanti süresi, ürünün hafif hizmet amaçlı ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti bir (1) yıllık veya üründe belirtilen beygir gücüne bağlı şekilde kullanım saatine göre garanti sağlar. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti başkasına aktarılamaz.

HAFİF TİCARİ KULLANIM DERESESİ: Tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile sınırlandırıldığı değişken uygulamalar için geçerlidir. Düşük güçlü çalıştırma (motorun tam güçte çalıştırılmadığı 8 saatin 7 saati) seyir hızında veya düşük olmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır:

Tam Güç Nominal Motor Devri (RPM)	Maksimum Seyir Hızı RPM	Maksimum Kullanım Saati
3.0L V6 100 hp (3000)	2600	1500
3.0L V6 230 hp (3500)	3100	1500
3.0L V6 230 hp (4000)	3600	1000
3.0L V6 260 hp (4000)	3600	1000
4.2L V8 335 hp (4200)	3800	1500
4.2L V8 370 hp (4200)	3800	1000

TİCARİ KULLANIM: Ticari amaçlı kullanım, bu ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Hafif hizmet amaçlı ticari kullanım Amerika Birleşik Devletlerinde geçerli değildir.

Ürünün hafif ticari teknik özellikleri dışında kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY MARINE'İN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Garanti talepleri bir Mercury Marine yetkili onarım tesisi tarafından yapılmalıdır. Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Şu koşullarda garanti kapsamı sonlandırılabilir:

- Ürün perakende müşteriden yeniden elde edildiğinde
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Yanlış bilgilerle kaydedildiğinde

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Normal olmayan kullanımdan kaynaklanan hasar
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması (Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabına bakınız) ile verilen hasar
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılmasından kaynaklanan hasar
- İhmalen kaynaklanan hasar
- Bir kazadan kaynaklanan hasar
- Su baskınından kaynaklanan hasar
- Yanlış montajdan (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır) kaynaklanan hasar
- Uygunsuz servisten kaynaklanan hasar
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılmasından kaynaklanan hasar
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Ürünle kullanımına uygun olmayan yakıt, benzin veya yağların kullanılmasından kaynaklanan hasar
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasından kaynaklanan hasar veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun suyun dışında çalıştırılmasından kaynaklanan hasar
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Tekneyi motorun kısıtlanmış şekilde çalıştırılmasından kaynaklanan hasar

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yan sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibariyle veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - Dizel Modeller (Sadece Hobi Amaçlı Kullanım)

Garanti Kapsamı

Mercury Marine her bir yeni hobi amaçlı kullanıma yönelik motor/tahrik paketinin (Ürün) aşağıda belirtilen süreler boyunca doğrudan korozyona bağlı olarak çalışmaz duruma gelmeyeceğini garanti etmektedir:

Garanti Süresi

Bu sınırlı korozyon garantisi ürünün ilk satıldığı tarih veya hizmete girdiği ilk tarihten 36 ay veya 1500 saat süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım ve parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir devredilebilir. Bir perakende kullanıcıdan, müzayededen, rehinciden ya da sigorta tazminat talebi neticesinde bir sigorta şirketinden satın alınan kullanılmış ürünlerde garanti geçerli değildir.

Garanti Geçerlilik Kapsam

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi zamanında yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanılmaksızın). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, garanti servisi için Mercury'e onarım için makul bir fırsat ve ürüne makul bir erişim sunmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti, elektrik sistemi paslanma; hasardan kaynaklanan paslanma, yalnızca kozmetik hasardan kaynaklanan paslanma, suistimal veya yanlış bakım; aksesuar, göstergeler ve dümen sistemlerinin paslanması, denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasar; bir yıldan daha az sınırlı Ürün garantisiyle satılan ürünler; yedek parçalar (Müşteri tarafından satın alınan parçalar); ticari bir uygulamada kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Bölüm 1 - Garanti

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda

MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Bu Sınırlı Garanti Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007, 41–71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya tarafından verilmektedir (telefon (61) (3) 9791 5822) - e-posta: merc_info@mercmarine.com.

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. Müşterinin garanti kapsamındaki hakları, garantinin ilgili olduğu ürün veya hizmetlere yönelik bir yasa kapsamında tüketicinin sahip olduğu diğer haklar ve yasal yollara ilavedir.

Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamının dışında bırakılmayacak garantilerle teslim edilir. Önemli bir arıza durumunda ürünün değiştirilmesini veya ücretinin iade edilmesini isteme ve diğer her türlü öngörülebilir kayıp veya hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca, kabul edilebilir kalitede olmayan ve önemli arıza sınıfına girmeyen bir arıza barındıran ürünlerin onarılması veya değiştirilmesini talep etme hakkınız da bulunmaktadır.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi

Bu Sınırlı Garantiyi sadece ilgili garanti süresinde (aşağıya bakınız) ortaya çıkan arızalar için talep edebilirsiniz. Aynı zamanda talebinizin garanti süresi dolmadan önce bize ulaşması gerekir.

MerCruiser Benzinli Kuyruk Motorları ve İçten Takmalı Motorlar

- 2 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser SeaCore

- 3 yıl ürün garantisi
- 4 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser Tow Sport Motorlar

- 3 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser Diesel

- 2 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi garanti kapsamındaki modele özeldir. Temel garanti süresi için modelinize bakınız.

Ticari Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki gezinti amaçlı kullanan alıcıya devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Aşağıdaki şekillerde alınan ikinci el ürünün bu Sınırlı Garanti kapsamındaki garantisi sonlandırılır:

- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan

Garanti Geçerlilik Şartları

İşbu Sınırlı Garantinin kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury Marine'in işbu Sınırlı Garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Yetkili satıcıların listesi ve iletişim bilgileri için bkz. <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yukarıda belirtilen adreste yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. İşbu Sınırlı Garanti alıcının ilgili tüm nakliye ücretlerini ve seyahat süresini kapsamaz. Sağlanan hizmet bu sınırlı garanti kapsamında değilse, tüketicinin hizmetin Avustralya Tüketici Yasası kapsamında Mercury Marine için bağlayıcı olan, kabul edilebilir bir kalite garantisi kapsamında bir arızanın giderilmesi için gerçekleştirildiği için ödeme yapması gerekmeyen durumlar dışında, alıcı bu hizmetle ilgili tüm işçilik ve malzeme ve diğer masrafları ödemelidir. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli üyeliğin kanıtı, işbu Sınırlı Garanti kapsamının işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması
- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar

Bölüm 1 - Garanti

- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması bu sınırlı garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları

İşbu Sınırlı Garanti, garanti talebiyle ilgili olarak üstlenebileceğiniz masrafları kapsamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
GEÇERLİ GARANTİLER VE AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI VEYA ÜRÜNLERLE İLGİLİ BAŞKA YASALAR KAPSAMINDA TÜKETİCİNİN SAHİP OLABİLECEĞİ HAKLAR VE YASAL YOLLAR HARİÇ OLMAK ÜZERE, PAZARLANABİLİRLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ SINIRLI GARANTİLER AÇIKÇA REDDEDİLİR. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, İŞBU SINIRLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR.

Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve gövde kimlik numarasını (HIN) posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. Avustralya ve Yeni Zelanda'da şu e-posta adresine gönderin:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Avustralya

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve gövde kimlik numaranızı (HIN) içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine Garanti Tescil Departmanına göndererek değiştirebilirsiniz.

Global Garanti Tabloları

Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

A.B.D. Dışı

ABD dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Kanada Dışı

Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	
MerCruiser TowSport	3 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı

Avustralya ve Yeni Zelanda dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.

Bölüm 1 - Garanti

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Güney Pasifik Dışı

Güney Pasifik dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	

Asya Dışı

Asya bölgesi dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Avrupa ve BDT Dışı

Avrupa ve BDT dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Orta Doğu ve Afrika Dışı

Orta Doğu ve Afrika bölgeleri dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Orta Doğu ve Afrika Dışı

Orta Doğu ve Afrika bölgeleri dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

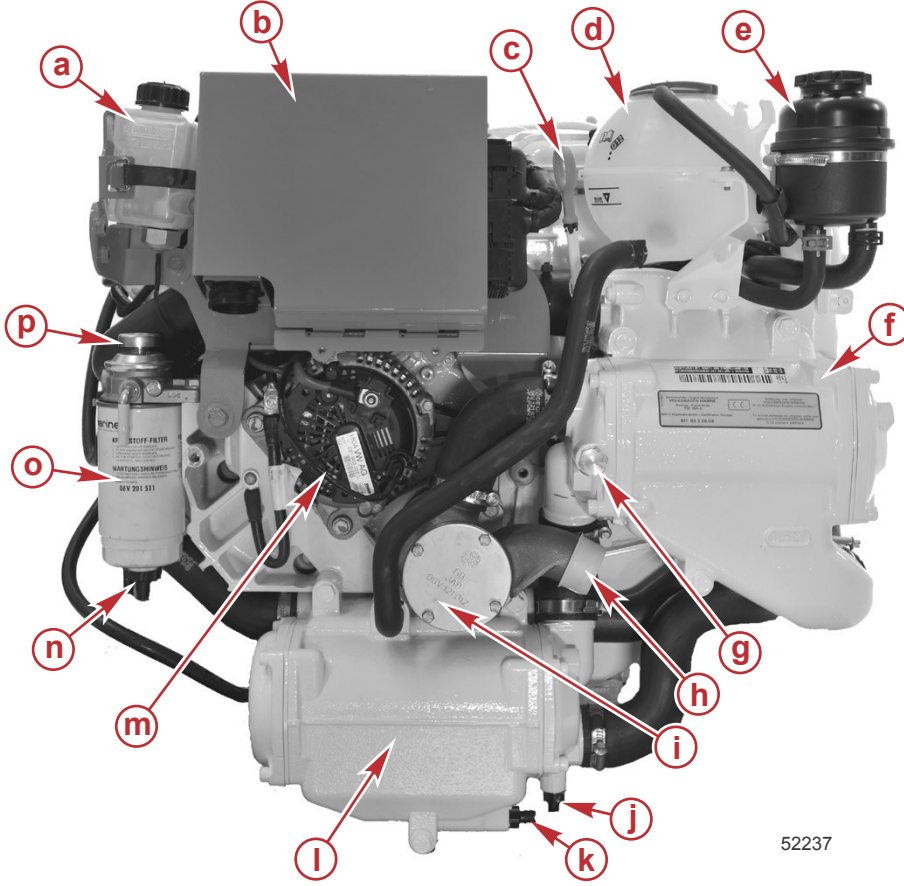
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

Motor Parça Listesi.....	14	Kumanda elemanları.....	21
3.0 Litre TDI Ön Parçalar.....	14	Anahtarlar.....	21
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar.....	14	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	22
3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları.....	15	Uzaktan Kumanda.....	22
Özellikler ve Kumandalar.....	15	Uzaktan Kumanda İşlevi	22
TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri.....	15	Dijital Gaz ve Vites.....	23
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	15	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	23
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu		Sigortalar	23
İyi Çalışma Durumunda tutunuz.	16	Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi	23
Aygıtlar.....	17	Tanım.....	24
VesselView	17	Seri Numarası Etiketlerinin Yerleri.....	24
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital		Motor Veri Etiketinin Yeri.....	25
Göstergeler	17	Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	25
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri	18	Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	26
Hidrolik Trim.....	18	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	26
Tekli Motor Trim ve Römork	19	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	26
Çift Motor Trimi ve Römork	19	Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	26
Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	19	Emisyon Bilgileri.....	27
Korna Uyarı Sinyalleri.....	20	Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa) ...	27
Motor Koruma Sistemi.....	20	Kullanıcının Sorumlulukları	27

Motor Parça Listesi

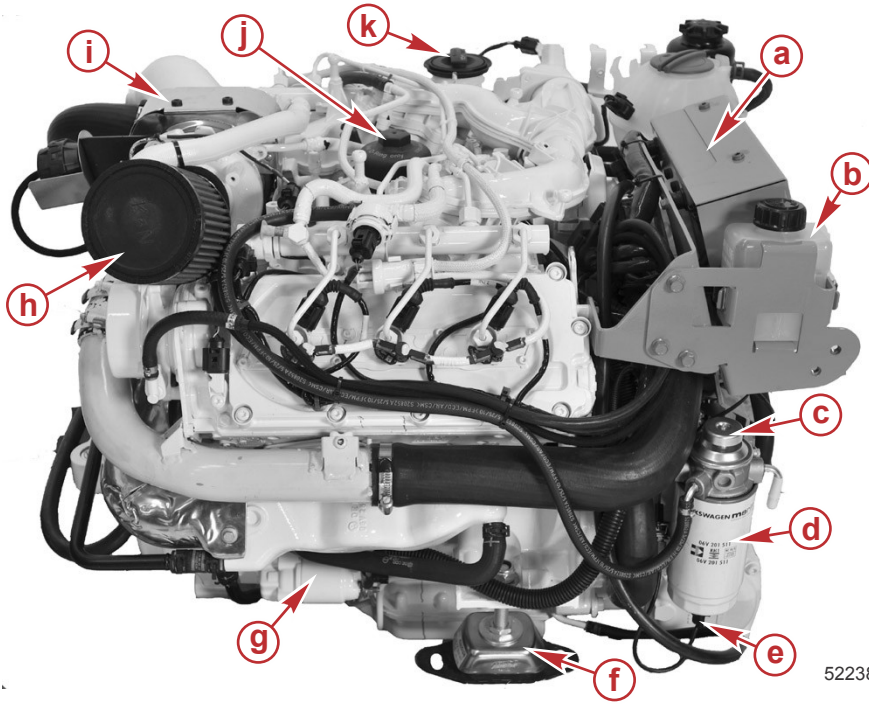
3.0 Litre TDI Ön Parçalar



- a - Dişli yağı izleme ünitesi
- b - Motor kumanda modülü kapağı
- c - Motor yağ çubuğu
- d - Motor soğutma suyu genişleme deposu
- e - Hidrolik dümen yağ haznesi
- f - Şarj havası soğutucusu (ara soğutucu)
- g - Koruyucu anot
- h - Deniz suyu giriş bağlantısı
- i - Deniz suyu pompası
- j - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası
- k - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
- l - Isı eşanjörü
- m - Alternatör
- n - Yakıtta su algılayıcı
- o - Su algılayıcılı yakıt filtresi
- p - Manüel yakıt pompası

52237

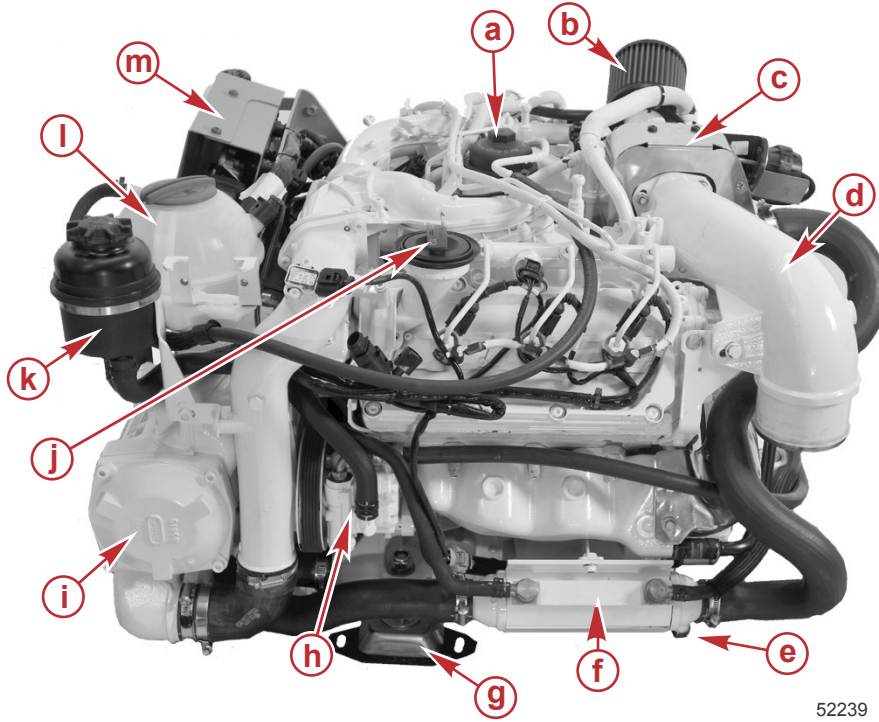
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar



- a - Motor kumanda modülü kapağı
- b - Dişli yağı izleme ünitesi
- c - Manüel yakıt pompası
- d - Su algılayıcılı yakıt filtresi
- e - Yakıtta su algılayıcı
- f - Motor takozu
- g - Marş Motoru
- h - Hava filtresi
- i - Turboşarj
- j - Yağ filtresi
- k - Yağ doldurma kapağı

52238

3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları



- a - Yağ filtresi
- b - Hava filtresi
- c - Turboşarj
- d - Egzoz borusu
- e - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası
- f - Hidrolik dümen/şanzıman yağı soğutucusu
- g - Motor takozu
- h - Hidrolik dümen pompası
- i - Şarj havası soğutucusu (ara soğutucu)
- j - Yağ doldurma kapağı
- k - Hidrolik dümen yağ haznesi
- l - Motor soğutma suyu genişleme deposu
- m - Motor kumanda modülü kapağı

52239

Özellikler ve Kumandalar

TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri

Mercury Diesel 3.0 Litre 6 silindirli motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Dört zamanlı dizel motor
- Ortak yakıt yollu doğrudan püskürtme
- 6 silindir (90° V açılı)
- 3,0 litre hacim (183,1 cid)
- Dört rulmana monte krank mili
- Silindir başına 4 supap
- Hidrolik ayarlı iticiler
- Dişli yağ pompası ile cebri dolaşimli motor yağlaması ve değiştirilebilir ana akış yağ filtresi
- Kuru hava filtresi
- Değişken türbin geometrilili turboşarj
- İki ayrı soğutma devresi
 - Deniz suyu-soğutma devresi yağ soğutucudan, ana ısı eşanjöründen ve egzoz manifoldundan geçer.
 - Kapalı soğutma devresi soğutma suyunu kapalı bir basınçlı sistem olarak öncelikle motor bloğu, yağ soğutucu ve egzoz toplayicisinden ve ardından çalışma sıcaklığına ulaşıldıktan sonra ana ısı eşanjöründen geçirir.

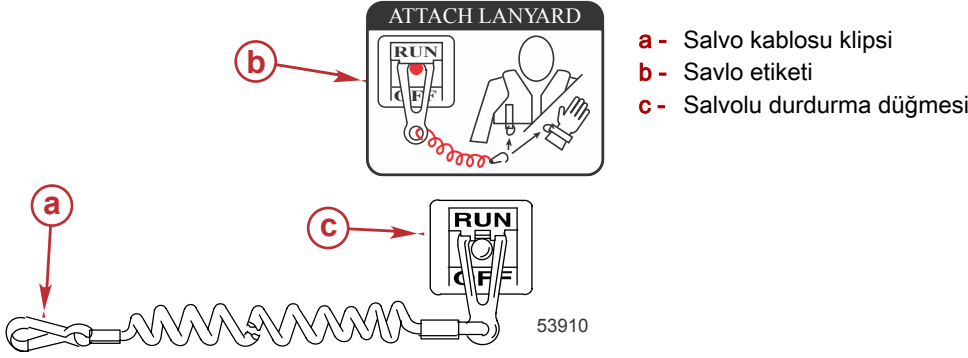
Daha fazla ayrıntı için bkz. **Teknik Özellikler** .

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlo düğmesi operatörün kazara dümenden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Savlo, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısıkaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Aygıtlar

VesselView

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. VesselView 7 en fazla dört benzinli veya dizel motora ilişkin bilgi görüntüleyebilen kapsamlı bir tekne bilgi merkezidir. Deniz suyu sıcaklığı ve derinliği, trim durumu, tekne hızı ve dümen açısı ve yakıt, yağ, su ve atık depolarının durumu gibi ayrıntılı bilgileri içeren ana çalışma verilerini sürekli olarak görüntüler ve bildirir.

VesselView dakika seyir, hız ve sürat ve varış noktasına kalan yakıt bilgilerini görüntülemek için bir teknenin genel konumlandırma sistemine (GPS) veya NMEA'yla uyumlu diğer cihazlara tamamen entegre edilebilir.

VesselView 4 ve 7, yetkili bir OEM veya bayinin kişisel yapılandırmasını yüklemesine olanak tanıyan bir mikro SD kart yuvasına sahiptir. Bu yuva, tekne sahibi tarafından resim veya grafik yüklemek için de kullanılabilir. Çok dümenli teknelerde üç veya dört motorlu sistem için birden fazla VesselView kullanıldığında, bu yapılandırmaları indirmek için aynı mikro SD kart kullanılabilir.



52421

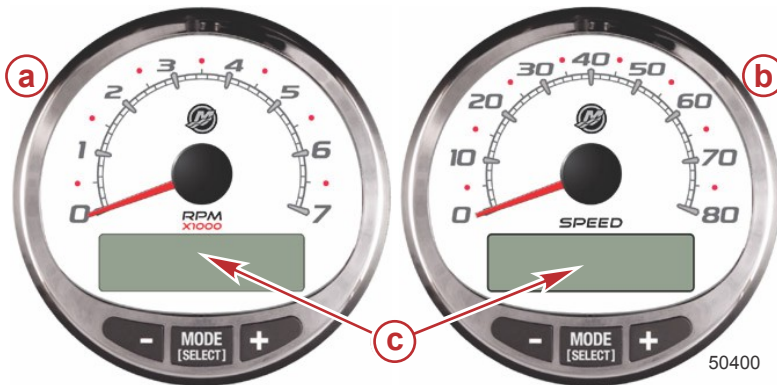
VesselView

Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler

SmartCraft aygıt paketi VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri
- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



50400

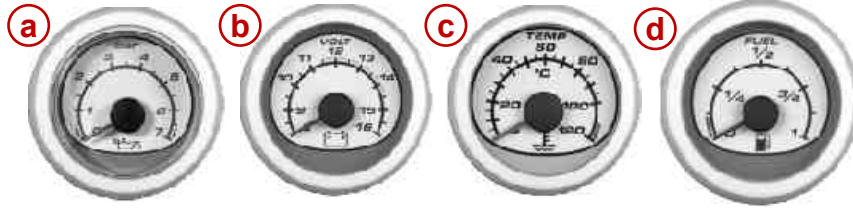
SmartCraft takometre ve hız göstergesi

- a- Takometre
- b- Hız göstergesi
- c- LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknede görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin. Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



37925

Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

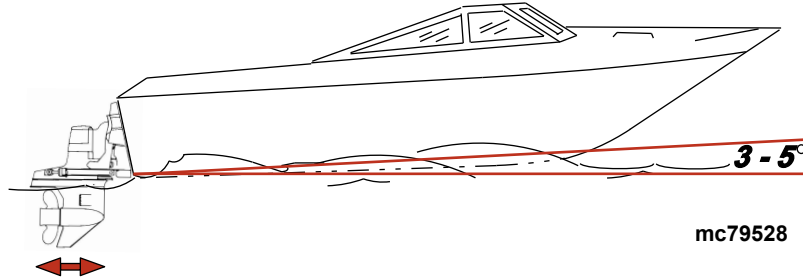
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve siğ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

Aşırı trim, yüksek devirde yaralanma ya da ölüme ve tek başlı trim sistemlerinin trim sınırlandırma aygıtı ya da trim göstergesinin kullanılmamasına neden olabilir. Tek başlı bir trim sistemi kullanırken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor devri 1200 RPM'nin üzerindeyken ünitenin yan destek flanşlarını asla zorlamayın.

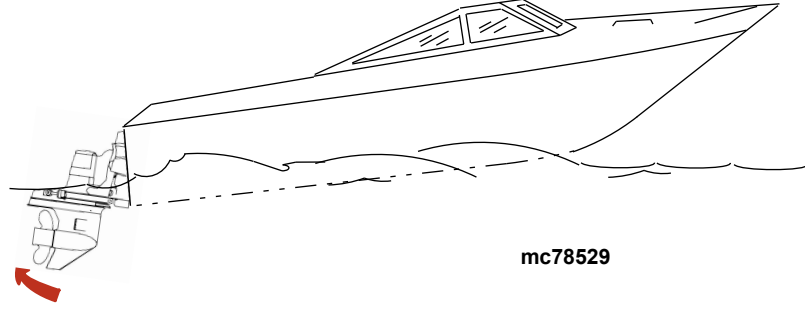
En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3-5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



Kuyruk motorunun yukarı (dışarı) trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

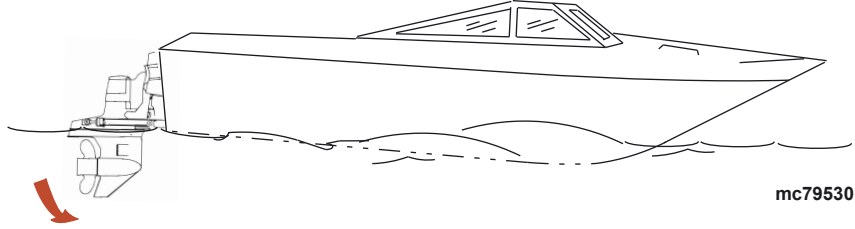
- Genelde azami sürati arttırır
- Sudaki cisimler veya siğ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir

- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı (dışarı) trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı (içeri) trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim ve Römork

Tek motorlu uygulamalarda, kuyruk motorunu yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) trimlemek için basılabilen bir düğme bulunur. Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 RPM altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı (dışarı) konuma yükseltin. Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Çift Motor Trimi ve Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

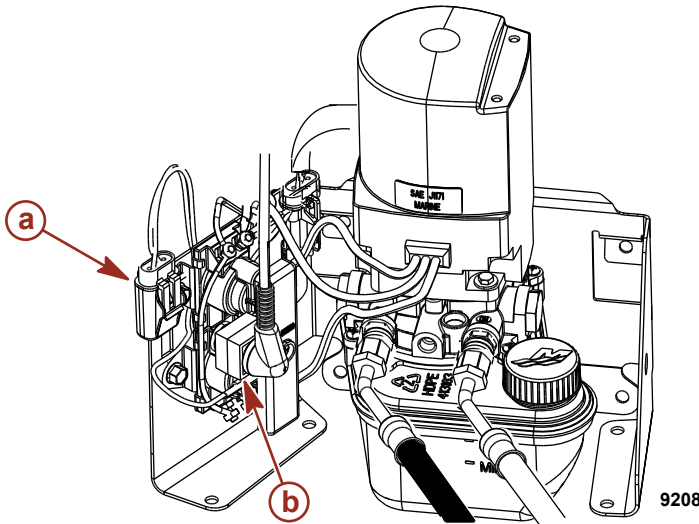
Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması

Elektrik Sisteminde aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır (atacaktır). Sigortayı değiştirmeden önce nedeni bulun ve düzeltin.

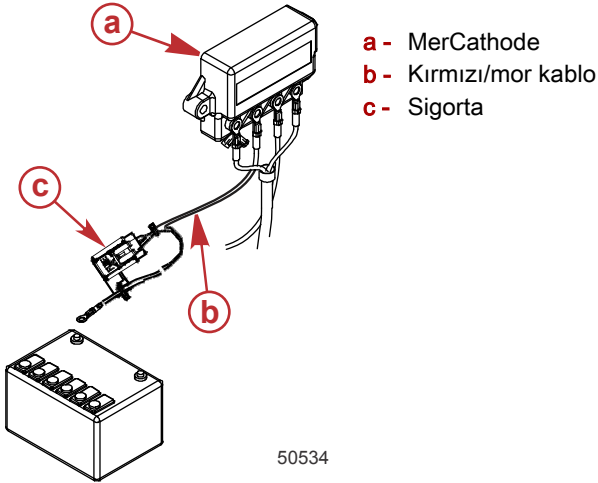
NOT: Acil bir durumda motorun çalıştırılması gerektiğinde, eğer aşırı elektrik yüklenmesinin veya aşırı akım çekilmesinin nedenini bulamaz ve düzeltilmezseniz, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Sigortayı değiştirin. Sigorta yanmışsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

1. Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemekten 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik sıralı sigortayla korunur.



2. Çok çeşitli Quicksilver MerCathode sistemleri mevcuttur. Her sistem, kumandadaki artı (+) terminale bağlanan bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta attığında (yandıığında), korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır. Sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirin.



Korna Uyarı Sinyalleri

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, sesli ikaz size çalışır durumda olduğunu belirtmek amacıyla kısa bir süre ötecektir.

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki uyarı tipi vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak sorunun türüne göre motor gücü Motor Koruma Sistemi tarafından sınırlandırılır. İlk fırsatta servis bayiiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar.

Altı saniye süresince aralıklı kısa biplerle belirtilen kritik olmayan durumların bazıları operatör tarafından düzeltilebilir.

Operatör tarafından düzeltilebilen durumlar şunlardır:

- Yakıt filtresindeki su. Bkz. **Bakım - Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.**
- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Motoru durdurun ve alt birimdeki su giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük motor yağı seviyesi. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.**

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma sistemi devreye girdiği takdirde motor devrini düşürün. Sorunun tanımlanması ve düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölantı konumuna geri getirilmesi Motor Koruma sistemi sıfırlayacaktır. Motor Koruma sistemi sıfırlama işleminin sorunu gidermediğini tespit ettiği takdirde, devrede kalır ve kazı sınırlamaya devam eder. Motor Koruma sisteminin motorun normal devirlerde çalışmasına izin vermesi için, sorun tespit edilip giderilmelidir.

Kumanda elemanları

Anahtarlar

Dört Konumlu Kontak Anahtarı



38160

- **"OFF"** - "OFF" konumunda bütün elektrik devreleri kapalıdır. Kontak anahtarı "OFF" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ACC"** - ACC" konumunda, elektrik devrelerine bağlı herhangi bir aksesuar çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ACC" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ON"** - "ON" konumunda bütün elektrik devreleri ve aygıtlara güç sağlanır. Motor isteğe bağlı bir çalıştırma durdurma anahtarı ile çalıştırılabilir.
- **"START"** - Motoru çalıştırmak için anahtarı start konumuna getirin ve bırakın.

NOT: Anahtar, sadece kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumundayken çıkarılabilir.

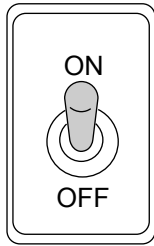
Çift Motor Çalıştırma-Durdurma Anahtarı



28082

Çalıştırma-durdurma anahtarı isteğe bağlı bir donanımdır. Çalıştırma-durdurma anahtarı kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Her motor için bir çalıştırma-durdurma anahtarı vardır. Çok motorlu çalıştırma-durdurma anahtarı üzerindeki her düğme diğerlerinden bağımsız olarak çalışır. Durmuş bir motoru çalıştırma-durdurma anahtarı ile çalıştırmak için kontak anahtarı çalışır konumda olmalıdır. Bir motor çalışırken çalıştırma-durdurma anahtarı düğmesine basıldığında ilgili motor devre dışı kalacaktır.

Sintine Fanı Düğmesi



38277

Eğer varsa, sintine fanını çalıştırır.

Acil Durumda Durdurma Düğmesi

Acil durdurma düğmesi, bir kişinin denize düşmesi ya da pervanenin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanılır. Çalıştırıldığı zaman E-stop, motora ve şanzımana giden güç beslemesini keser. Tekne bir E-stop düğmesi ile donatılmışsa, E-stop düğmesi bütün motorları durdurur.



Tipik E-stop düğmesi

E-stop düğmesi devreye girdiğinde motoru veya motorları hemen durdurur, ancak tekne motor durduğu sıradaki hıza ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat eder. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki diğer kişileri uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

Düğmenin normal çalıştırma sırasında kazayla ya da istemeden çalıştırılması da mümkündür; bu durum aşağıdaki potansiyel tehlikeli durumların biri ya da tümünün ortaya çıkmasına neden olabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir ve teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilir.
- Operatör de dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrolünü kaybedebilir.
- Operatör rıhtıma yaklaşırken tekne kontrolünü kaybedebilir.

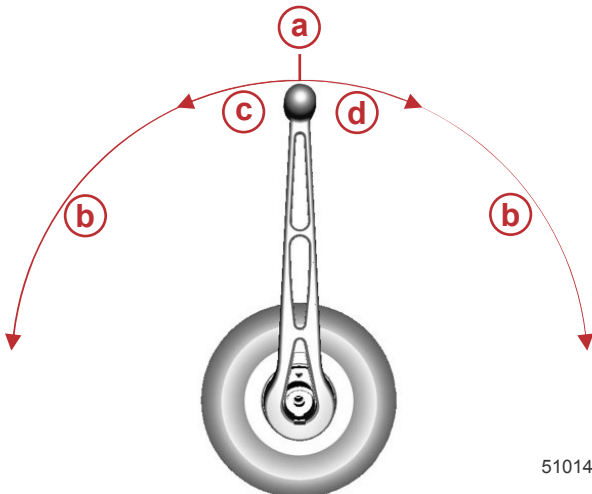
E-stop ile kapattıktan sonra kontak anahtarını asgari 30 saniyelikine kapalı konuma çevirmeden kontak anahtarını veya çalıştırma düğmesini kullanarak motoru çalıştırmak arıza kodlarının kaydedilmesine neden olacaktır. Çok tehlikeli bir durumda olmadığınız sürece kontak anahtarını kapatın ve motoru ya da motorları yeniden çalıştırmadan önce en az 30 saniye bekleyin. Yeniden çalıştırdıktan sonra hala bazı arıza kodları görüntüleniyorsa yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda İşlevi

Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Motor devrini artırmak için için öne doğru itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru çekmeye devam edin.

Motorun çalışabilmesi için uzaktan kumanda kolu boş vites konumunda olmalıdır.



- a - Boşta
- b - Motor devrini artırma
- c - İleri vites
- d - Geri vites

51014

Dijital Gaz ve Vites

Dijital Gaz Kolu ve Vites (DTS) kullanım talimatları ayrı bir kılavuzda sağlanmaktadır. Mercury Diesel'in **SmartCraft** ve **DTS Operatör El Kitabına** başvurun.

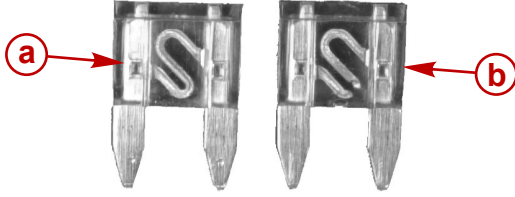
Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

⚠ DİKKAT

Kablo tesisatının uygun bir sigorta ile korunmaması kabloların zarar görmesine ve yangına neden olabilir. Tüm aksesuar montajları için bir Mercury aksesuar kiti kullanılmasını öneririz. Kablo tesisatını korumak için daima uygun sigorta kullanın.

Sigortalar

Sigortalar devreleri aşırı yüklenmeye karşı korur. Bir aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır. Sigortayı değiştirmeden önce aşırı elektrik yüklenmesinin nedeni bulun ve düzeltin. Yanan sigortaları daima aynı nominal akım değerine sahip sigortalarla değiştirin. Asla daha yüksek akım değerli bir sigorta takmayın.



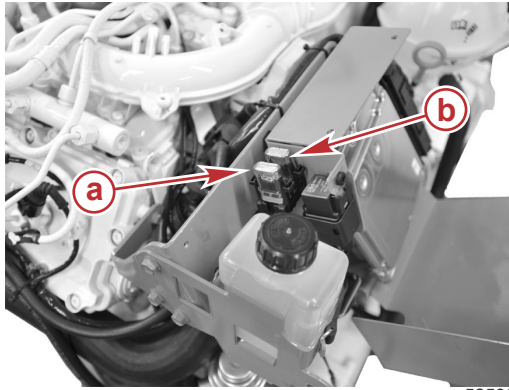
Yanan sigortaların tespit edilmesi

- a - Sağlam sigorta
- b - Yanmış sigorta

28619

Motorda iki sigorta bulunur. Bu sigortalara ulaşmak için, motor kumanda modülü kapağının iki tespit vidasını sökün. Yanmış sigortaları mutlaka aynı nominal akım değerine sahip sigortalarla değiştirin.

Diğer sigortalar tekne adaptör grubunda (yeri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın) ve her bir aygıtın kumanda ünitesinin arkasında bulunur.



Motor Kumanda Modülü

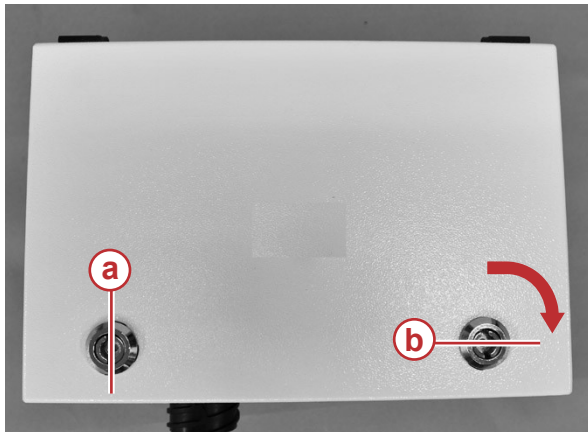
- a - 25 amp'lik sigorta
- b - 15 amp'lik sigorta

52530

Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi

NOT: Tekne adaptör grubunun (VAA) yeri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın. VAA'nın anahtarı kontak anahtarlarıyla birlikte verilir.

1. Kontakın ve savlolu durdurma anahtarının kapalı olduğunu teyit edin.
2. Adaptör grubu anahtarını kilide sokun ve sağa doğru 1/4 tur çevirerek kilidi açın.



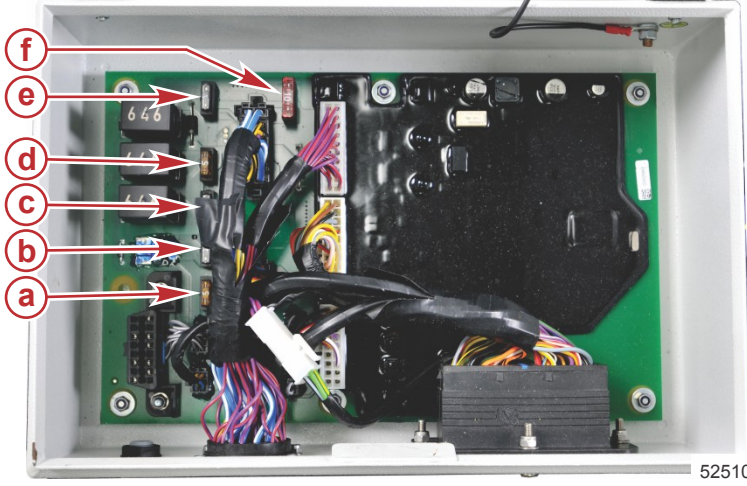
Tekne adaptör grubu

- a - Kilitli
- b - Kilit açık

52444

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

3. Kapağı kaldırın. VAA içindeki parça ve sigortalar kapağın üzerindeki etikette belirtilmiştir.



- a - Dümen güç beslemesi 5 amp sigortası
- b - EFP 1 amp sigortası
- c - Özellik A 1-amp sigortası
- d - T.15 5-amp sigorta
- e - Özellik B 1-amp sigortası
- f - Ana güç 10 amp sigortası

4. Yanan sigortayı aynı akım kapasitesindeki yeni bir sigorta ile değiştirin.
5. Su girişini ve olası kısa devreleri önlemek için kapağı kapatıp kilitleyin.

Tanım

Seri Numarası Etiketlerinin Yerleri

Motor, kış yatırması grubu ve kuyruk motoru seri numarası etiket şeridi olmak üzere, her güç paketiyle birlikte üç set etiket şeridi verilir. Bu setlerden biri aşağıdakilerin her biri için kullanılmalıdır:

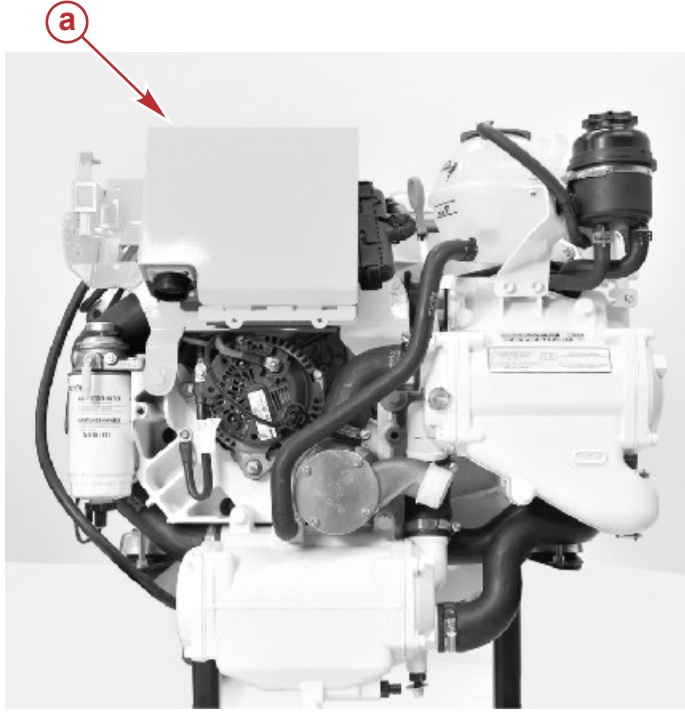
- Motor teknik özellik etiketi
- Garanti kayıt kartı
- Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzu tanıtma sayfası.



Motor teknik özellik ve seri numarası etiketi

Motor Veri Etiketinin Yeri

Motor veri etiketi elektrik kutusunun üst kısmına yapıştırılır.

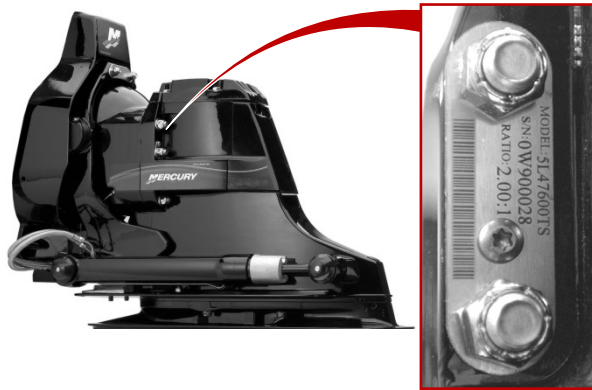


a - Motor veri etiketi (görülmemektedir - elektrik kutusunun üst kısmında)

52079

Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

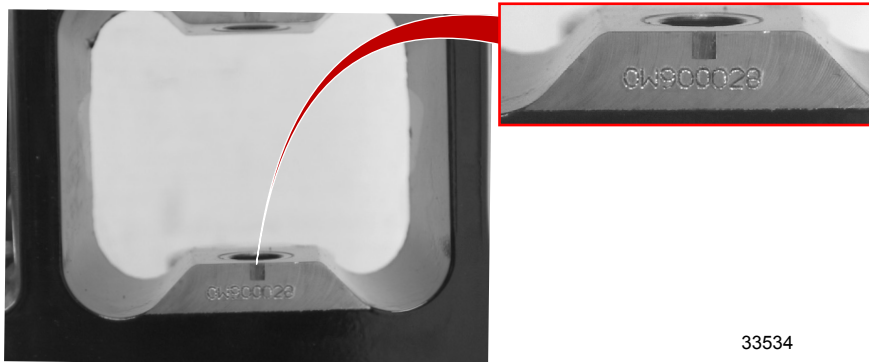
Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



33533

Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca kalıcı bir referans olarak arka kapak içerisindeki kuyruk motoru kalıbına basılmıştır.



33534

Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

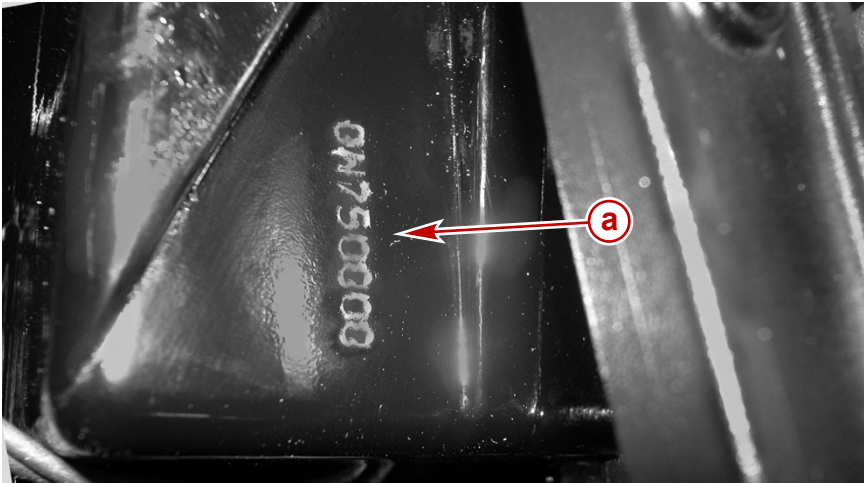
Bravo kıçyatırması seri numarası, Bravo kıçyatırması grubunun U cıvatalı levhasına basılmıştır.



51170

Bravo kıçyatırması grubu U cıvatalı levhası
a - Kıçyatırması grubu seri numarası

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, Mercury Diesel yetkili onarım tesisleri için devamlı bir referans kaynağıdır.



25905

Seri numarası basılı çapraz mafsallı muhafaza
a - Kıçyatırması grubu seri numarası

SeaCore Donanımlı Tahrikler

SeaCore Parçaları ve Dökümleri


Mercury MerCruiser SeaCore güç paketlerinde ek paslanmaz çelik parçalar ve özel kaplamalı belirli alüminyum dökümler mevcuttur. SeaCore parçalarını SeaCore olmayan parçalarla değiştirmeyin. Bu güç paketlerinde sadece belirtilen Mercury MerCruiser SeaCore parçalarını ve dökümlerini kullanın.

Paslanmaz Çelik Kelepçeler

SeaCore modellerinde deniz suyu ortamında paslanma direncini en yüksek hale getirmek için ek paslanmaz çelik kelepçeler bulunur.

Paslanmaz çelik kelepçeler yağlama yapılmadan takıldığında sürtünme hasarına maruz kalabilirler. Sürtünme hasarı kelepçelerin bozulmasına, uygun olmayan kelepçe yüklerine veya her ikisine neden olabilir. Sürtünme nedeniyle hasar gören kelepçeler doğru şekilde torklanmış görünebilir, yine de yanlış kelepçe yüklerine sahip olabilirler.

Sürtünme hasarını önlemek için, PTFE'li 2-4-C veya dengi bir yağlayıcıyı takma işlemi sırasında paslanmaz çelik kelepçelerin dişlerine uygulayın. Takmadan önce dişlerin en azından ilk 8 mm'sini (1/4 in.) yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Paslanmaz çelik kelepçelerin dişleri	92-802859Q 1

Emisyon Bilgileri

Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa)

Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dayanıklı bir etiket yerleştirilmektedir. Gerekli egzoz gazı emisyon sertifikası numarasına ek olarak, etiket motor seri numarasını, motor türünü, maksimum RPM'yi, motor gücünü ve ağırlığı listelemektedir. Egzoz gazı emisyon belgesinin motorların uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini lütfen unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury Diesel ile temasa geçin.

<p>S/N XXXXXXXXXX TDI - X.XL MAX RPM 0000 0000 0000 0000 PRODUCTION IN GERMANY CUSTOMIZED BY VOLKSWAGEN AG GERMANY BSO XXXXXXXXXXXXXXX</p>		<p>ENGINE S/N: TRANSOM S/N: DRIVE S/N:</p>
<p>MERCURY XXXXXXXXXX EMMISSION CONTROL INFORMATION ULTRA LOW SULPHUR DIESEL FUEL ONLY</p>		<p>STANDARD HC +NOx 7.5 g/kWh STANDARD PM 0.4 g/kWh STANDARD CO 5.0 g/kWh</p>
<p>Installing this recreational engine in a commercial vessel or using the vessel for commercial purposes may violate federal law subject to civil penalty (40 CFR 1042.601). This engine is certified for operation only with diesel fuel. Modifying the engine to operate on residual or intermediate fuel may be a violation of federal law subject to civil penalties. This engine does not comply with international marine regulations for commercial vessels unless it is also covered by an EIAPP certificate.</p>		<p>CATEGORY: 0 DISPLACEMENT: 0.0 L MAX ENGINE POWER: 000 kW</p>
<p>This marine engine complies with U.S. EPA regulations for 20 x X</p> <p>DATE OF MANUFACTURE: MM - YYYY</p>		<p>XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX</p>

52250

Kullanıcının Sorumlulukları

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	30	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	36
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	31	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Güvenliği.....	36
.....	31	Açık Ön Güverteli Tekneler	36
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	31	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
İyi Havalandırma	31	Tekneler	36
Kötü Havalandırma	32	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	37
Temel Tekne Kullanımı.....	32	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	37
Hizmet Döngüsü Derecesi	32	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	38
Keyif Hizmeti Derecesi	32	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
TDI Kullanım Tablosu.....	33	.....	38
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	33	Teknenin Altı.....	38
Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma.....	33	Kavitasyon.....	38
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	33	Ventilasyon.....	38
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	34	İrtifa ve İklim.....	38
Motorun Isıtılması.....	34	Pervane Seçimi.....	39
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	34	Alıştırma.....	39
Vites değiştirme.....	35	İlk Alıştırma Prosedürü.....	39
Motoru Kapatma (Durdurma).....	35	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya	
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	35	Değiştirilen Dişliler İle).....	39
Tekneyi Römorkla Çekme.....	35	Motor Alıştırma.....	39
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	35	20 Saatlik Alıştırma Dönemi	39
Sudaki İnsanların Korunması.....	36	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra	40
Seyir Halindeyken	36	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	40
Tekne Durağan Haldeyken	36		

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

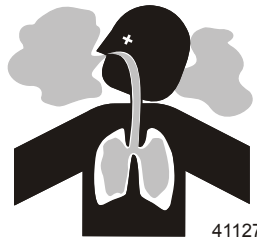
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

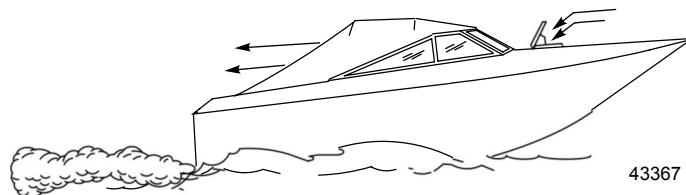


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri teknedan uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

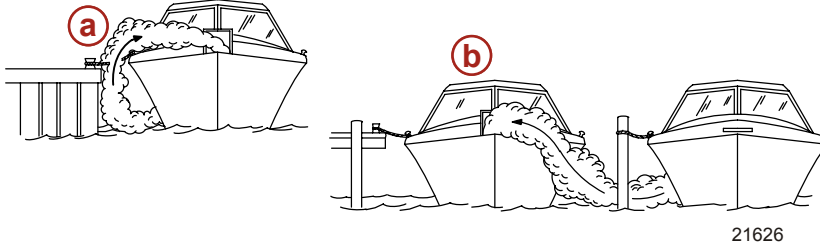


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye pompasının takılı olduğundan mutlaka emin olun.

Hizmet Döngüsü Derecesi

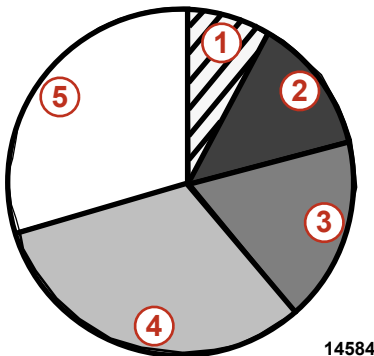
ÖNEMLİ: Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Diesel Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

Güç paketinin doğru şekilde uygulanmasının sağlanması, tekne imalatçısı veya monte eden yetkili servisin sorumluluğudur. Her durumda, güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane takılmalıdır. Güç paketi, uygun uygulamalar el kitabında belirtilen önerilere göre uygulanmalıdır. Mercury Diesel motorlarının aşağıdaki bilgilerde ve Dizel Uygulama El Kitabında belirtilmiş uygulamalardan başka uygulamalarda kullanılabilmesi için bir Mercury Diesel yetkili uygulama mühendisinden yazılı onay alınması gerekir.

Keyif Hizmeti Derecesi

Keyif hizmeti derecesi, özellikle keyif ve eğlence için kullanılan eğlence amaçlı seyir botları için geçerlidir. Bu sınıfta yer alan tipik uygulamalar yelkenli tekneler, kayak motorları, gezinti tekneleri, sürat tekneleri ve kayar seyreden diğer teknelerdir. Uygulama, aşağıda görülen Keyif Teknesi / Eğlence amaçlı hizmet döngüsüne (EPA Mod Numarası Döngüsü 5 / Hizmet Döngüsü) uygun olmalıdır.

EPA Mod Numarası Döngü 5 HİZMET DÖNGÜSÜ	MODLAR				
	1	2	3	4	5
Motor devri (WOT'nin Yüzdesi)	100	91	80	63	Rölanti
Motor gücü (toplamın yüzdesi)	100	75	50	25	0
Belirli moddaki süre (toplam çalışma süresinin yüzdesi)	8	13	17	32	30



Tam güçte çalıştırmayı gösteren tablo, 12 saatin maksimum 1 saatiyle sınırlıdır

- 1 - Mod 1: 1.0 saat (%8)
- 2 - Mod 2: 1.5 saat (%13)
- 3 - Mod 3: 2.0 saat (%17)
- 4 - Mod 4: 4.0 saat (%32)
- 5 - Mod 5: 3.5 saat (%30)

TDI Kullanım Tablosu

Çalıştırma Prosedürü	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurma ve Kapatma
Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandırın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergeleri ve gösterge lambalarını izleyin. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu izlemek için, tüm gösterge ve uyarı ışıklarını sık sık gözleyin.	Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Varsa, akü düğmesini açın.	Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmın çalışmasını dinleyin.	Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın.	Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin.		Kontak anahtarını kapalı konumuna getirin.
Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs.	Dümenin çalışmasını kontrol edin.		Varsa, akü düğmesini kapatın.
Varsa, yakıt kesme valfini açın.			Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin.			Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirliliği suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin.
Kontak anahtarını Run (çalışma) veya 1 konumuna getirin ve ışık ve gösterge lambalarının yandığını kontrol edin.			
Kontak anahtarını çalıştırma konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın.			
Şarj göstergesi ve yağ basınç göstergesinin motor çalıştıktan sonra söndüğünü kontrol edin.	Herhangi bir arıza olmadığını teyit edin.		
Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın.			

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında yer almaz.

Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma

⚠ UYARI

Buharlar ateş alarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Deniz suyu toplama pompasına su sağlayın.
- Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.
- Motor karterinin, ortam sıcaklığına uygun kalitede yağla doğru seviyede dolu olduğundan emin olun. Teknik Özellikler – Motor Yağı.
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Bakım Programı ve Kullanım Tablosunda listelenmiş tüm elemanları kontrol edin.
- Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından belirtilmiş veya tekne kullanıcı el kitabında yer alan diğer gerekli kontrolleri de gerçekleştirin.

Soğuk Motorun Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bakım bölümüne başvurun.

1. Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın. Ya da motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin.
3. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

NOT: Yakıt filtresinin veya yakıt sisteminin doldurulmasına yardım etmek için, yakıt dağıtım pompası bir doldurma manivelasına sahiptir. Sistemi doldurmak için yakıt filtresi başlığı üzerindeki el pompası ve doldurma pompasının kullanılmaması durumunda, yakıt dağıtım pompası doldurma manivelası tekrarlı şekilde yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.

4. Motor bir süre çalıştırılmamış ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmayacaksa, ilk yakıt beslemesini yapmak için yakıt filtresi başlığı üzerinde konumlanan el pompası ve doldurma pompasını kullanın. Doldurma pompasını (veya yakıt dağıtım pompası üzerindeki doldurma manivelasını) dört veya beş defa yukarı ve aşağı hareket ettirin. Normal prosedürü takiben motoru çalıştırmayı deneyin.
5. Kontak anahtarını "RUN" konumuna getirin. Varsa, hararet tıparları için gösterge lambasını izleyin. Silindir sıcaklığı yanmayı devam ettirecek kadar yükseldiğinde, gösterge lambası sönecek ve motor çalıştırılabilecektir.

DİKKAT

Motor çalışırken marş motorunun çalıştırılması marş motoruna veya volana zarar verebilir. Marş motorunu aralıksız olarak 15 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışırken marş motorunu çalıştırmayın.

6. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın ve "RUN" konumuna gelmesine izin verin.
ÖNEMLİ: Motoru çalıştırdıktan sonra saniyeler içinde, yağ basıncı 10 psi (69 kPa) minimumu geçmelidir. Eğer yağ basıncı bu minimum sınırları karşılamazsa, motoru durdurun daha sonra sorunu bulun ve düzeltin. Sorunu tespit edemiyorsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
7. Dolu göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
8. Tüm aygıtların düzgün çalıştığından ve normal değerleri gösterdiğinden emin olun.

Motorun Isıtılması

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Motor sıcaklığı normal çalışma aralığına gelene kadar motoru 1000 -1200 RPM'de çalıştırın. Tam yük uygulamadan önce motorun ısıtılması son derece önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.

3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
 - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. **Teknik Özellikler—Motor Özellikleri**. Yağ basıncı belirtilen aralıkta değilse motoru durdurun.
 - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaklara karşı kontrol edin.
 - c. Motoru ve tahrik sistemini yağ kaçağına karşı kontrol edin. Özellikle yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterini kontrol edin.
 - d. Soğutma sıvısı kaçaklarını kontrol edin. Soğutma sıvısı hortumları ve ısı eşanjörünün bağlantı boruları, sıvı soğutucular, ara soğutucuyu, su pompası ve tahliye bağlantılarını sızıntı bakımından kontrol edin.
4. Tespit edilen sorunları giderin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

1. Motor bölmesi sintine fanını beş dakika süreyle çalıştırın. Veya, motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını "RUN" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın. Dolu göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
5. Tüm aygıtların düzgün çalıştığı ve normal okumalar verdiğiinden emin olun.

Vites değiştirme

▲ DİKKAT

Tahrik sistemine zarar gelmesinden kaçının. Tahrik sisteminin motor rölanti hızından daha yüksek RMP'lerde vites geçirilmesi tahrik sistemine dahili hasar verebilir. Tahrik sistemini sadece motor rölantideyken vites geçirin.

1. Uzaktan kumanda şalter kolunun Neutral (boş) konumda olduğundan emin olun.
2. Kuyruk motorunu vites geçirmek için, ileri vites geçirmek için uzaktan kumanda şalter kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin.
3. Kuyruk motorunu vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.
ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi viteseyken motoru durdurmaktan kaçının. Eğer motor kuyruk motoru vitesinde iken durursa, aşağıdaki prosedüre bakın:
4. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
5. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.

DİKKAT

Turboşarj yataklarına hasar verebilecek yüksek devirde çalıştırma işleminden sonra motoru hemen durdurun. Kapatmadan önce bir kaç dakika motoru rölantide çalıştırın.

2. Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

Motorun Vitesde Durduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi viteseyken motoru durdurmaktan kaçının. Eğer motor kuyruk motoru vitesinde iken durursa, aşağıdaki prosedüre bakın:

1. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) konumdayken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury Marine yetkili onarım tesisinden edinebileceğiniz isteğe bağlı römork kitiyle destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölmesini tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede olduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- -20° C (-4° F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı ve deniz uygulamalarına yönelik sintine hava ön ısıtıcısı kullanın.

Bölüm 3 - Suda

- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. **Bölüm 6** Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların tekneden yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz sizin hakkında fazla bilgi sahibi olmadığınız yüksek hıza sahip bir tekne veya yüksek performanslı bir tekne ise, ilk olarak teknenize ilişkin yeterli deneyime sahip yetkili satıcınızdan veya operatörünüzden öncelikli düzenlemeyi ve örnek sürüşü yapmasını istemeden yüksek hız kapasitesini kesinlikle kullanmamanızı öneririz. Daha fazla bilgi için, Mercury Diesel yetkili onarım tesisinizden edinebileceğiniz **Yüksek Performans Teknelerinin Kullanımı** broşürüne (90-849250-R2) bakın.

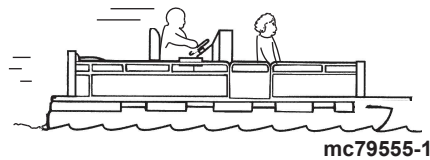
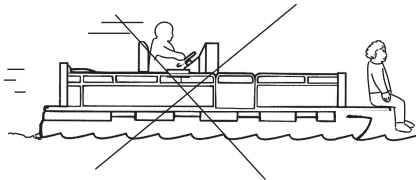
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



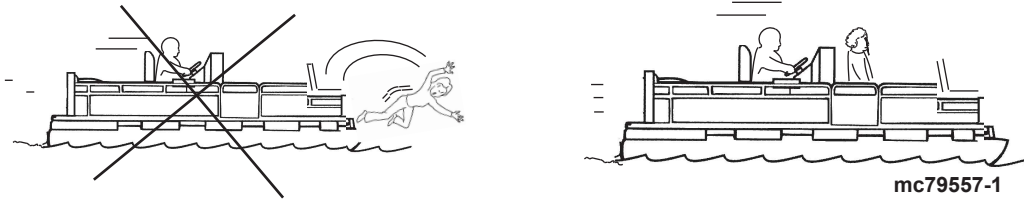
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

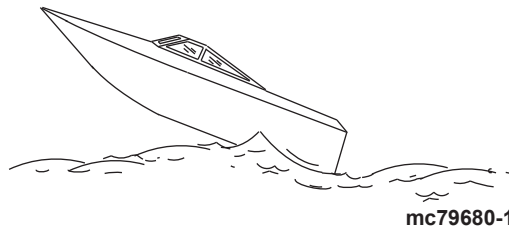
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

▲ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



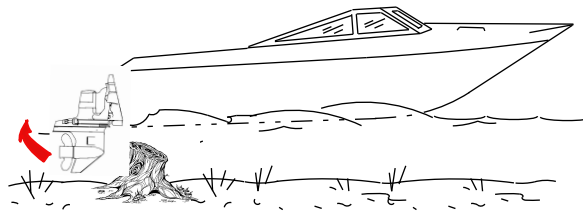
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için, teknenin hızını kontrol altında tutun. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..

Aşağıda teknenin bir nesneye çarpması durumunda meydana gelebilecek örneklerden bazıları, hepsi değil, gösterilmektedir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtıdaki tahrik elemanları, dümen veya tekne çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketi yetkili Mercury Diesel onarım tesisine götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratini düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kış yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Yüksek irtifalar
- Yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nem

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini arttırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanın.

Güç paketinin doğru pervanelerle donatılması tekne imalatçısı ve satışı yapan yetkili servisin sorumluluğudur.

ÖNEMLİ: Ciddi performans kaybı meydana gelebileceğinden, kullanılan pervanenin motorun sınırlayıcıya karşı aşırı çalışmasına neden olmadığından emin olun.

NOT: Motor devrinden emin olmak için doğru bir servis devir sayacı kullanın.

Motor güç paketinin tam yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Hasarlı pervane veya kirli bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme).

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Alıştırma

İlk Alıştırma Prosedürü

Yeni dizel motorlarda aşağıdaki prosedürün kullanılması özellikle önem taşımaktadır. Alıştırma prosedürü piston ve segmanların düzgün şekilde oturmasını sağlar ve bu da sorun çıkma olasılığını büyük oranda azaltır.

ÖNEMLİ: Bu prosedür tamamlanana dek teknenin ani hızlandırılmaması tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için yaklaşık bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. Uygun **Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma** kısmına bakın ve motoru çalıştırın. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek hızlı bir rölantide çalıştırın.
2. Motoru belirtilen devirlerde üç dakika süreyle vitesinde çalıştırın: 1200 RPM, 2400 RPM ve 3000 RPM.
3. Motoru belirtilen devirlerde üç dakika süreyle vitesinde çalıştırın: 1500 RPM, 2800 RPM ve 3400 RPM.
4. Motoru belirtilen devirlerde üç dakika süreyle vitesinde çalıştırın: 1800 RPM, 3000 RPM ve maksimum nominal tam gaz devri.

Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya Değiştirilen Dişliler İle)

Aşağıdaki prosedürün yeni kuyruk tekneleri ve yeni değiştirme dişlilerine sahip onarılmış kuyruk motorları üzerinde kullanılması önemlidir. Bu alıştırma prosedürü tahrik ünitesi dişlileri ve ilgili elemanların düzgün şekilde oturmasını sağlar ve bu da sorun çıkma olasılığını büyük oranda azaltır.

- Tam gazda çalıştırmaktan kaçının.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 5 saat içinde %75 gazı geçmeyin. Sonraki beş saatte tam gazda aralıklı olarak çalıştırın.
- Alıştırma sırasında kuyruk motoru, her vites geçiş sonrasında orta devirde çalıştırmak suretiyle en az 10 defa ileri vites geçirmelidir.

Motor Alıştırma

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 RPM üzerine çıkarın.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (beş dakika aralıklarla).

- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmaktan kaçının.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yüksek yağ tüketimi normaldir.
- 20 saatlik alıştırma döneminin sonunda, motor yağını ve filtresini belirtildiği gibi değiştirin. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.

20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra

Güç paketinin ömrünü uzatmak için Mercury Diesel şunları önerir:

- Tekne tam yüklüken tavsiye edilen motor güç aralığında verimli şekilde çalışan bir pervane seçin. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Asla tam gazda uzun süre çalıştırmayın. 3/4 gaz veya aşağısında çalıştırma tavsiye edilir.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğeleriyle ilgili olarak Mercury Diesel onarım tesisiyle temasa geçin. Ürün yıl boyunca sürekli kullanılıyorsa, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	42	Motor Sıvı Kapasitesi.....	44
Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi	42	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—Dizel	
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	42	.....	44
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	42	Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	44
Motor Yağı	43	Onaylı Dümen Sıvıları	44
Motor Teknik Özellikleri.....	43	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları	44
Sıvı Teknik Özellikleri.....	44	Onaylı Boyalar.....	44

Yakıt Gereklilikleri

▲ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

▲ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

▲ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

ÖNEMLİ: Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 kalitede yakıt) karşılayan ve en az 40 setan dereceli 2-D ULSD (ultra düşük kükürtlü dizel) kalitede dizel yakıt kullanılmalıdır.

BIYODİZEL: Kullanılan dizel yakıt %7'den fazla biyodizel yakıt içeremez. %7'den fazla biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

NOT: Yakıt ikmali sonrası motorunuz aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Ara sıra kullanılan motorlarda, yüksek kükürt içeren dizel yakıtı şunları büyük ölçüde artıracaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi

Yakıt sistemi elemanlarında demir dışı metaller **kullanılmamalıdır**. Bakır hatlar, pirinç nipeller veya galvanizli depolar kullanılması motorda güç kaybına veya enjeksiyon memelerinde arızaya neden olabilir.

Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmesi için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

Antifriz/Soğutma Sıvısı

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün deiyonize su içinde çözelti halinde düşük silikat formüllü etilen glikol antifriz ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur. Düşük silikat formüllü antifrizin ayrılmasını ve bir silikat jelatin oluşturmasını engeller. Bu jelatin motor ve ısı değiştirici içindeki kanalları tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma bölümünü depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

NOT: 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar: -35°C (-31°F). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: -25°C (-13°F). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Karışım oranı 60/40'a yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: -50°C (-58°F).

ÖNEMLİ: Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, özel katkı maddeleri ve deiyonize saf su içeren düşük silikatlı etilen glikol olmalıdır. Farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.

Aşağıdaki tabloda kabul edilebilir antifriz/soğutma sıvısı tipleri yer almaktadır. Bkz. **Bölüm 5— Bakım** (ilgili değiştirme aralıkları için).

Açıklama	Bulunabilirlik	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	Dünya Genelinde	8M0078028

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Motor yağı 5W-30 viskoziteli olmalı ve VW Standardı 504 00/507 00'ı karşılamalıdır.

Tavsiye ettiğimiz başlıca yağ şudur:

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
5W-30 (1 L)	Motor karteri	8M0069603
5W-30 (4 L)	Motor karteri	8M0069602

Motor Teknik Özellikleri

Açıklama	Teknik Özellikler	
Motor tipi	90° V6 silindirli dizel	
Silindir Hacmi	3,0 L (183,1 cid)	
Motor Ağırlığı	330 kg (329,99 kg.)	
Ateşleme sırası	1-4-2-5-3-6	
Çap	83 mm (8,298 cm.)	
Piston Mesafesi	91,4 mm (9,139 cm.)	
Nominal motor devri	4000	
Boşta rölantri devri (normal kullanım sıcaklığındaki motor)	640 ± 25	
Nominal motor gücü (bg)	230	171,5 kw (230,0 hp)
	260	193,8 kw (260,0 hp)
Yükleme havası basıncı 4000 devirde	230	1 bar (14,5 psi)
	260	1,5 bar (21,7 psi)
Yağ basıncı (minimum)	640 dev/dak (rölantri)	1,8 bar (26,0 psi)
	2000 RPM	4,0 bar (58,0 psi)
Termostat sıcaklığı	Su	70 °C (70,00 °C)
Soğutma sistemi tipi	Çift devre soğutma sistemi: Ayrı genişleme depolu, termostat soğutmalı, kapalı soğutma sistemi Deniz suyu/tatlı su çarklı pompalı ısı değişim sistemi	
Aşırı basınç valfi açılma basıncı	1.4–1.6 bar (20,3-23,2 psi)	
Soğutma sıvısı sıcaklığı (azami)	105 °C (105,00 °C)	
Soğutma suyu özellikleri	%50 su ve %50 antifriz (eflatun rengi)	
Yağ sıcaklığı (azami)	135 °C (135,00 °C)	
Yağ çubuğunun minimum ve maksimum işaretleri arasındaki yağ hacmi farkı	1,3 L (1,4 US qt)	
Elektrik sistemi	12 volt eksi (-) topraklama	
Alternatör kapasitesi	2160 W, 12 V	

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Açıklama	Teknik Özellikler
Önerilen akü kapasitesi*	750 CCA, 950 MCA veya 180 mAh

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

Sıvı Teknik Özellikleri

Motor Sıvı Kapasitesi

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörleri ve sıvı hatları) bağlı olarak sıvı seviyelerini ayarlamak gerekebilir.

Tüm modeller	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
Filtreli motor yağı	8,0 L (8,45 US qt)	5W-30	8M0069602
Kapalı soğutma sistemi	9,0 L (9,5 US qt)	Deniz Motoru Soğutma Sıvısı (eflatun renkli)	8M0070979

Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—Dizel

Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü içermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo Bir X Dizel	2.736 ml (2.622,33 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01
Bravo İki X Dizel	3.209 ml (3.075,92 g)		
Bravo Üç X Dizel	2.972 ml (2.849,13 g)		

Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Dümen Sıvıları

Tanımı	Parça Numarası
Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	92-802880A1
Dextron III Otomatik Şanzıman Sıvısı	Yerel Olarak Temin Edin

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

Tanımı	Parça Numarası
Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	92-802880A1
SAE 30W Motor Yağı	Yerel olarak temin edin
SAE 40W Motor Yağı	Yerel olarak temin edin

Onaylı Boyalar

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q 1
Mercury Diesel White	8M0071082

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	46	Boşaltılması	62
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	46	Değiştirme	63
Bakım.....	46	Doldurma	63
Yedek Parçalarla İlgili Uyarı.....	47	Yakıt Sisteminin Havasının Alınması.....	64
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	47	Yakıt Sistemi.....	64
Kontrol.....	47	Kullanıma Hazırlanması	64
Bakım Programı (Kuyruk Motoru Modelleri).....	47	Yakıt Sisteminin Doldurulması	64
Düzenli Bakım	47	Yakıt Sisteminin Kışa Hazırlanması	64
Her Gün Başlangıcında	47	Deniz Suyu Sistemi.....	65
Her Gün Bitimi	47	Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü.....	65
Haftada bir	47	Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	65
İki Ayda Bir	48	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması....	66
Programlı Bakım	48	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	67
Yıllık	48	Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	67
Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce	48	Korozyon Koruması.....	68
Olursa)	48	Genel Bilgiler.....	68
Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce	48	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	68
Olursa)	48	Çıkarma	68
Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce	48	Temizleme ve Tetkik	68
Gelirse)	48	Montaj	69
Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce	48	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	69
Gelirse)	48	MerCathode.....	71
Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce	49	Yosunlanma Önleyici Boya.....	72
Gelirse)	49	Yağlama.....	72
Motor Yağı.....	49	Direksiyon Sistemi.....	72
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	49	Gaz Kablosu.....	73
Motor Yağı İkmali.....	49	Vites Kablosu.....	74
Yağ Filtresini Değiştirme.....	50	Transom Grubu.....	74
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	51	Pervane Mili.....	74
Kontrol	51	Motor Manşonu.....	75
Doldurma	52	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:.....	75
Değiştirme	53	Torkları Sağlama.....	76
Hidrolik Trim Sıvısı.....	55	Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	76
Kontrol	55	Motor Destekleri.....	77
Doldurma	56	Pervaneler.....	77
Değiştirme	56	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi.....	77
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	56	Bravo Bir Modelleri	77
Kontrol	56	Bravo İki Modelleri	78
Doldurma	57	Bravo Üç Modelleri	78
Değiştirme	57	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması.....	79
Motor Soğutma Sıvısı.....	57	Bravo Bir Modelleri	79
Kontrol	57	Bravo Üç	80
Doldurma	58	Tahrik Kayışı.....	81
Değiştirme	59	Tahrik Kayışı Arıza Tespiti.....	81
Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının	59	Akü.....	82
Değiştirilmesi.....	59	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	83
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	59	Alternatörler	83
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	59	Motor Kumanda Birimi (ECU)	83
Hava Filtresinin Temizlenmesi.....	61	Aküler	83
Çıkarma	61	Akü Düğmeleri	83
Montaj	61	Akü İzolatörleri	83
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	62	Jeneratörler	83

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, garanti şartları kapsamına girmez. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teslimattan önce, Mercury Diesel güç paketinin doğru kullanım durumunda olduğundan emin olmak.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklamak ve göstermek.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlamak.
- Garanti Tescil Kartını tam olarak doldurmak ve yeni ürünün satışı üzerinde onu hemen fabrikaya göndermek. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

Bakım

▲ UYARI

Güç paketinin ihmalî veya kontrol, bakım veya onarım işlemlerinin doğru biçimde yapılmaması, ürünün hasar görmesine ya da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Tüm prosedürleri bu kılavuzda belirtildiği gibi gerçekleştirin. Doğru bakım veya servis prosedürleri konusunda bilgi sahibi değilseniz, işi Mercury Marine yetkilisine yaptırın.

▲ UYARI

Motorun yanlışlıkla çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Güç paketi üzerindeki servis veya bakım işlemleri öncesinde, motorun çalışmasını engellemek için anahtarı kontakta çıkarın ve salvolu durdurma düğmesi veya E-stop düğmesini devreye alın.

▲ UYARI

Motor bölmeleri ve hidrolikleri sıcaktır ve ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir. Herhangi bir parçayı sökmeye ya da hidrolik hortumlarını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Bkz. Bakım Programı (gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için.) Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı işlemler kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce uygun Mercury Diesel servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

Mercury Diesel motorunuzun tüm bakım işlemleri öncesinde:

- Uygun iş kıyafetleri ve kişisel koruyucu donanımlarla kendinizi koruma altına alın.
- Motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve acil durdurma düğmesine basın.
- Gaz kolunu boş konuma getirin.
- Motorun soğumasına izin verin.
- Çalışmaya başlamadan önce motor bölmesini en az beş dakika havalandırın.
- Elektrikli parçaların bakımı öncesinde akü bağlantısını ayırın. Her zaman, önce negatif (-) kablosunu çıkarın ve negatif kabloyu en son takın.

Yedek Parçalarla İlgili Uyarı

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt ekonomileri sağlamakla birlikte denenmemiş mekanik sistemlere nazaran daha karmaşıktır.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyse, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız taktirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz güç paketinize bakım yapmak üzere bulunmaktadır. Onlar fabrika deneyimi olan uzman teknisyenlerdir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini Mercury Diesel yetkili onarım tesisine yaptırmanız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

Çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce tespit etmek için düzenli aralıklarda güç paketinizi sık sık kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

1. Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
4. Güç paketi dış boyasındaki kертik ve korozyon hasarını onarın. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Bakım Programı (Kuyruk Motoru Modelleri)

Düzenli Bakım

Her Gün Başlangıcında

- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Güç destekli dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Dişli yağlama monitöründe, kuyruk motoru dişli yağı seviyesini kontrol edin.

Her Gün Bitimi

- Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
- Donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, her kullanım sonrasında suyu yakıt filtresinden boşaltın.

Haftada bir


- Yakıt filtresindeki suyu boşaltın.
- Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin.
- Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin.

Bölüm 5 - Bakım

- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
- Anotları tetkik edin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
- Hava filtresini kontrol edin.

İki Ayda Bir

- Akü bağlantıları ile sıvı seviyesini kontrol edin.
- Pervane milini yağlayın ve somununu tekrar sıkın (yalnızca tatlı suda kullanılıyorsa, bu aralık dört aylık periyotlara uzatılabilir).
- Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirli sular kullanılıyorsa, motor yüzeylerine Korozyon Önleyici püskürtün.


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Önleyici	Motor yüzeyleri	92-802878Q55

- Hava filtresini kontrol edin (iki ayda veya 20 saatte bir, hangisi önce olursa).
- Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri iki ayda veya 50 saatte bir (hangisi önce olursa) temizleyin. Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralık her 25 saatte veya 30 günde bir (hangisi önce gelirse) düşürülmelidir).

Programlı Bakım

Yıllık

Motor aksamına boya rötuşu yapın ve Korozyon Önleyici püskürtün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Önleyici	Motor yüzeyleri	92-802878Q55

Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa)

- Kuyruk motoru dişi yağını değiştirin.
- Yalpa çemberi U cıvatalı emniyet somununu sıkın.
- Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.
- Kuyruk motoru U bağlantılarını kontrol edin ve kamaları yağlayın. Fanları, egzoz borusunu denetleyin ve kelepçelerin sıkılığını kontrol edin.
- Çapraz mafsallı yatağı kontrol edin ve uzun süre rölantide çalıştırılıyorsa motor manşonunu 50 saatte bir yağlayın.
- Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. MerCathode varsa, ünite çıkışını test edin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin.
- Tahrik mili uzatmalı modeller: Tahrik mili U bağlantılarını, kış yatırması tarafı (torna) yataklarını ve motor tarafı (çıkış) yataklarını aşınma bakımından kontrol edin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Varsa, gaz ve vites bağlantısını yağlayın.

Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa)

- Görsel sızıntı kontrolü.
- Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
- Yakıt-su ayırıcılı filtreyi değiştirin.
- Hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Kapalı sistem soğutma suyunun durumunu ve seviyesini kontrol edin.
- Hava filtre elemanını inceleyin ve gerekirse temizleyin.
- Alternatör ve hidrolik dümen pompası oluklu V kayışının durumunu kontrol edin.
- Yakıt püskürtme pompası kayışının durumunu kontrol edin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Deniz suyu filtresini temizleyin.
- Deniz suyu pompasını kontrol edin ve gerekirse çarkını değiştirin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Tutmayı kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

- Turboşarj çıkışındaki hava sıcaklık müşirini değiştirin.
- Turboşarj arasoğutucu peteğini kontrol edin ve temizleyin.

Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

- Yakıt deposunu temizleyin.

- Isı eşanjörü borularını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

Yakıt püskürtme pompası kayışını değiştirin. Yetkili satıcınızla görüşün.

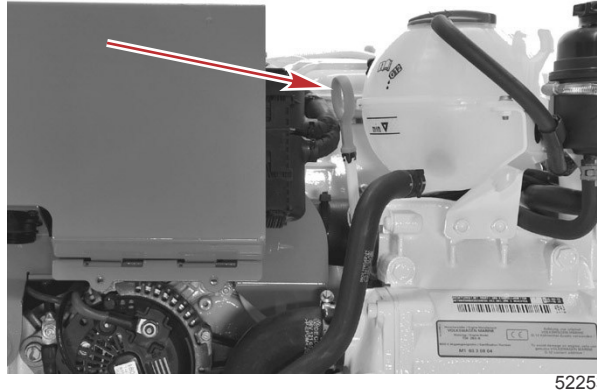
Motor Yağı

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

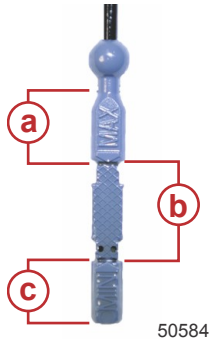
DİKKAT

Motorun çalıştığında, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahili motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemmeden önce motoru tamamen durdurun.

- Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için beş dakika bekleyin.
- Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve yerine takın. Yağ çubuğunun sonuna kadar yerleştiğinden emin olun.



- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, yağ ilave edin.

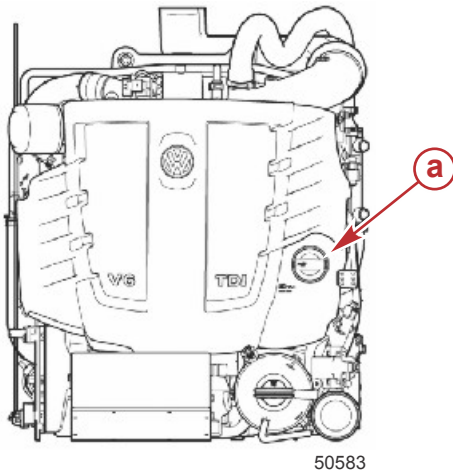


- a - Yağ gerekmez
- b - Yağ ilave edilebilir, ancak "a" işareti geçilmemelidir
- c - Yağ ilave edilmeli, ancak "a" işareti geçilmemelidir

Motor Yağı İkmali

ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulması veya ikmali sırasında her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın. Motora aşırı yağ doldurmayın.

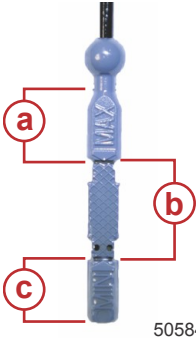
- Yağ dolum kapağını çıkarın.



- a - Yağ doldurma kapağı

Bölüm 5 - Bakım

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen yağı ilave edin.



- a - Yağ gerekmez
- b - Yağ ilave edilebilir, ancak "a" işareti geçilmemelidir
- c - Yağ ilave edilmeli, ancak "a" işareti geçilmemelidir

50584

NOT: Motor uzun süre (10-12 saat) boyunca kullanılacaksa, yağ seviyesi yağ çubuğundaki MIN ve MAX işaretlerinin ortasında olmalıdır.

3.0 L TDI	Sıvı Tipi	Kapasite
Motor yağı (filtreli)	VW 504 00/507 00 standardını karşılayan 5W-30	8,0 Litre (8,45 US qt)
Yağ çubuğunun minimum ve maksimum işaretleri arasındaki hacim farkı		1,3 Litre (1,4 US qt)

- Yağ dolm kapağını takın.

Yağ Filtresini Değişirme

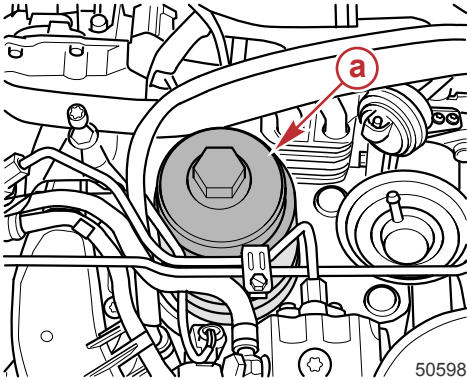
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Bkz. Bakım Programı (değişirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirmeniz gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Teknik Özellikler bölümüne başvurun.

- Motor üst kapağını çıkarın.
- Yağın tekrar kartere boşalabilmesi için yağ filtresinin kapağını sökerek geri dönüş valfinin açılmasını sağlayın.

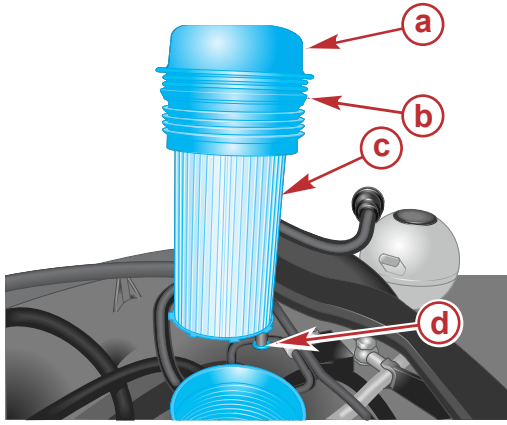


- a - Yağ filtresi kapağı

50598

- Yağ filtre elemanını yağ filtresi kapağından ayırın.
- Kapağı temiz bir bezle silin.
- O-ringleri değiştirin.

6. Yeni O-ringlere temiz yağ uygulayın.

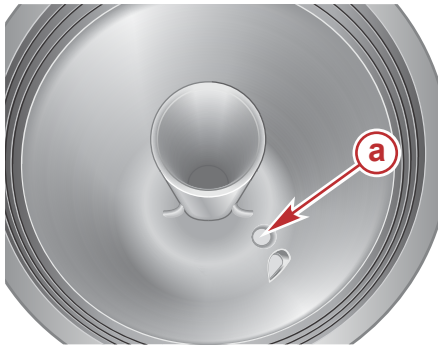


50601

- a - Filtre kapağı
b - O-ring
c - Yağ filtre elemanı
d - O-ringli pim

7. Yeni yağ filtre elemanını filtre yuvasına yerleştirin.

ÖNEMLİ: Yağ filtre elemanını takarken, elemanın alt ucundaki pimin yuvadaki deliği karşılmasını sağlayın.



50609

- a - Delik

8. Filtre elemanına kapağı takın. Kapağı belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yağ filtre elemanı kapağı	35	-	25.8

9. Dışarıya sıçrayan yağı temizleyin ve yerel yönetmelikler doğrultusunda elden çıkarın.

10. Yağ dolm kapağını çıkarın ve motora gereken miktarda yağ ekleyin.

ÖNEMLİ: Motora yağ ikmali sırasında her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.

Kuyruk Motoru Dişli Yağı

DİKKAT

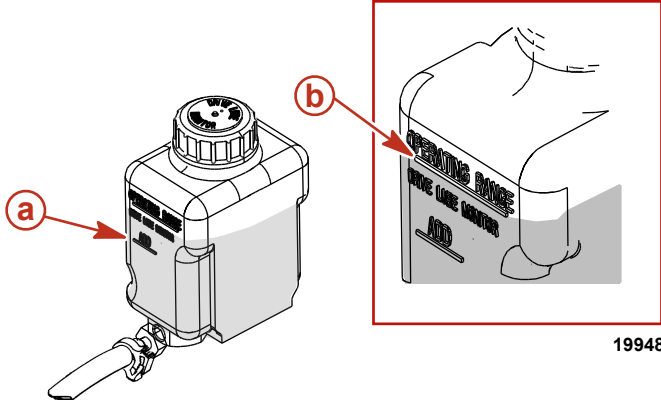
Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol

NOT: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanacaktır. Dişli yağı seviyesi, çalıştırmadan önce motor soğukken kontrol edilmelidir.

Bölüm 5 - Bakım

Dişli yağı seviyesini belirlemek için dişli yağı monitörünü kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun. Bkz. Doldurma.



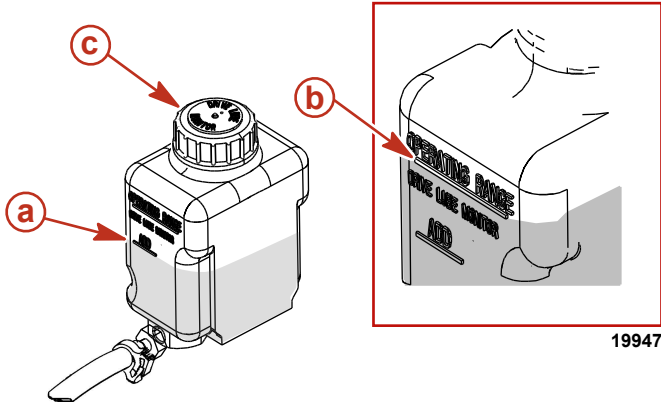
Gösterilen dili yağı seviyesi doğru çalışma aralığındadır

- a - "ADD" (Ekle) işareti
- b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işareti

Doldurma

ÖNEMLİ: Monitörü doldurmak için 59 ml (59,15 cm³) daha fazla Yüksek Performanslı Dişli Yağı gerekiyorsa, bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

1. Dişli yağ seviyesi "EKLEME" işaretinin altında veya yakınındaysa, belirtilen dişli yağı ilave edilmelidir.
2. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
3. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

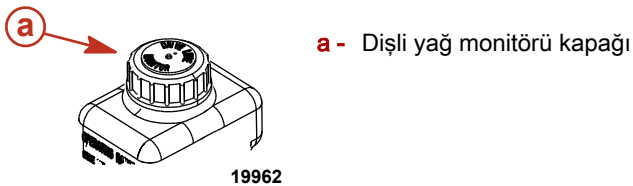


Dişli yağı monitörü

- a - "EKLEME" işaretinde dişli yağ seviyesi
- b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" işaretinde dişli yağ seviyesi
- c - Dişli yağ monitörü kapağı

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

4. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın Aşırı sıkmayın.

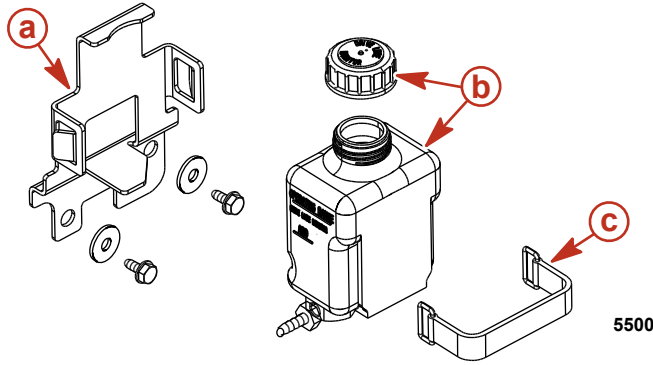


- a - Dişli yağ monitörü kapağı

NOT: Kuyruk motorunun tamamını doldururken, bkz. Değişirme.

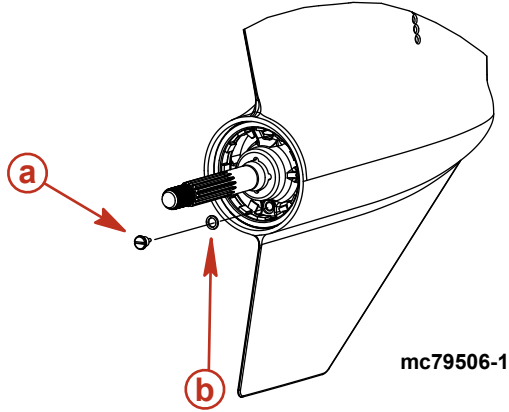
Değişirme

1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.



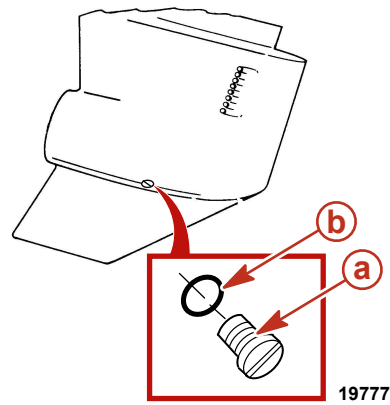
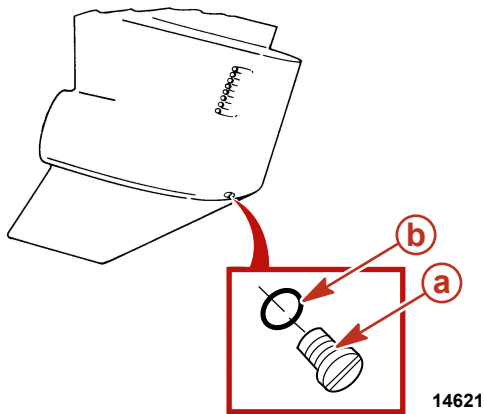
- a - Dişli yağ monitörü mesnedi
- b - Dişli yağ monitörü ve kapak
- c - Tutma kayışı

2. Dişli yağ monitörünün içindekileri uygun bir kaba boşaltın.
3. Dişli yağı monitörünü mesnede takın.
4. **Bravo One X Modelleri:**
 - a. Pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
 - c. Dişli yağ doldurma ve tahliye tapasını ve sızdırmazlık pullarını çıkarın.
 - d. Dişli yağınızı uygun bir kaba tahliye edin.



- a - Dolum ve tahliye tapası
- b - Sızdırmazlık contası

5. **Bravo Three X Modelleri:**
 - a. Kuyruk motorunu tam trim sınırı dış konuma yerleştirin.
 - b. Dolum ve tahliye tapasını ve sızdırmazlık pullarını çıkarın.
 - c. Dişli yağınızı uygun bir kaba tahliye edin.

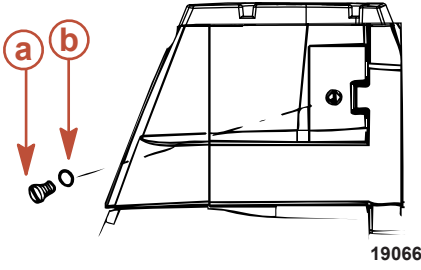
**Bravo İki X**

- a - Dolum ve tahliye tapası
- b - Sızdırmazlık contası

Bravo Three X

6. Havalandırma tapası ve sızdırmazlık pulunu çıkarın. Dişli yağının tamamen boşalmasına izin verin.

- a - Havalandırma tapası
b - Sızdırmazlık contası



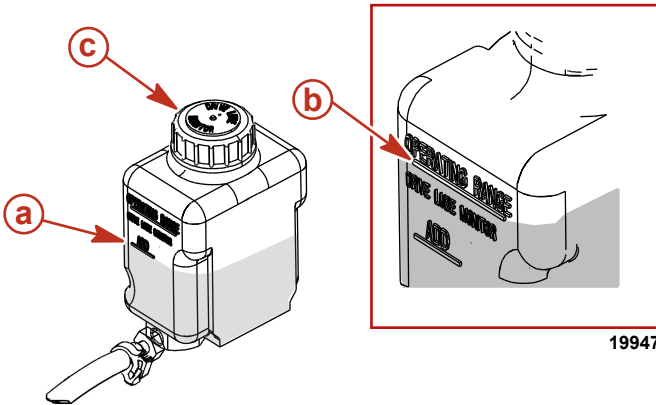
ÖNEMLİ: Yağ dolum/tahliye deliğinden boşalan su varsa ya da yağ süt gibi görünüyorsa, kuyruk motor ünitesi sızıntı yapıyor olabilir ve Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.

7. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
8. Havalandırma tapası deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağına yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motor ünitesine doldurun.

ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

9. Yağ havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını takın.
10. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağın dolm ve tahliye deliğinden tahrik içine pompalamaya devam edin.
11. Dişli yağ ı monitörünü, dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.

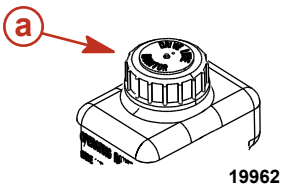


Dişli yağı monitörü

- a - "EKLEME" işaretinde dişli yağ seviyesi
b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" işaretinde dişli yağ seviyesi
c - Dişli yağ monitörü kapağı

Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü içermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo Bir X Dizel Bravo Bir XR	2.736 ml (2.622,33 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-802854A1
Bravo İki X Dizel	3.209 ml (3.075,92 g)		
Bravo Üç X Dizel Bravo Üç XR	2.972 ml (2.849,13 g)		

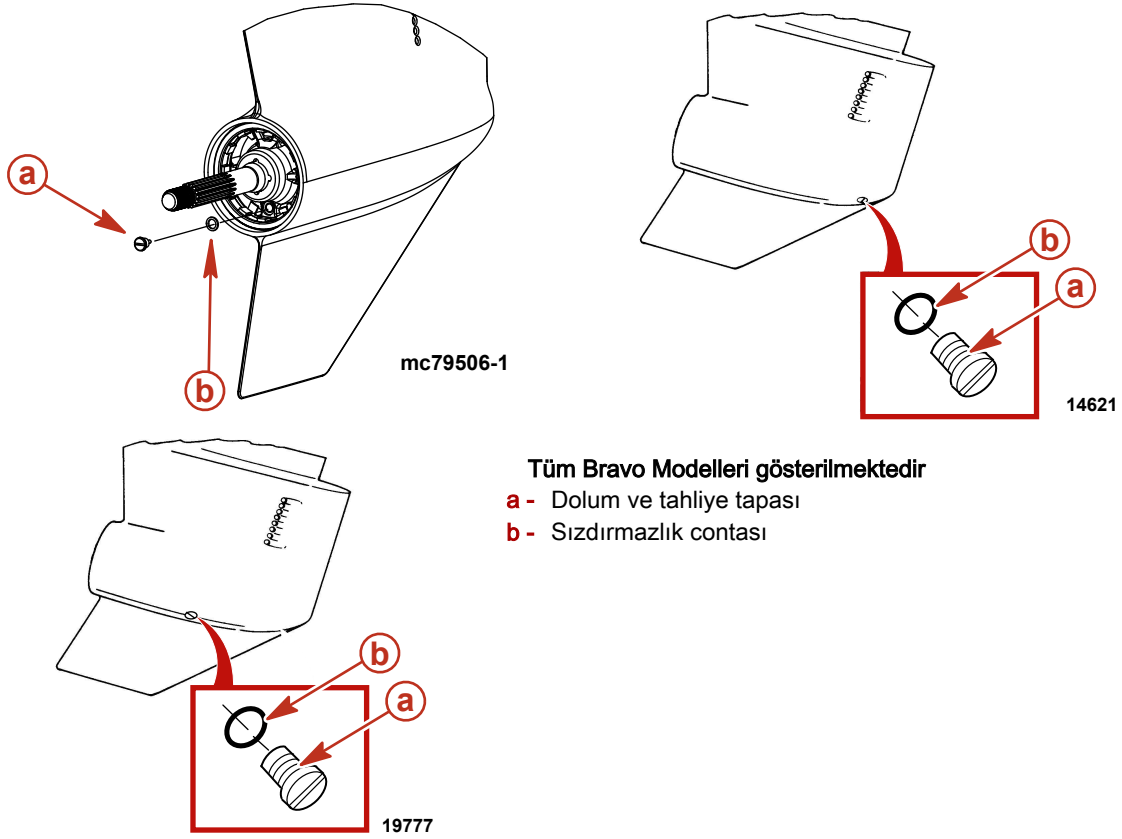
12. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.



- a - Dişli yağ monitörü kapağı

13. Pompayı kuyruk motoru dolm ve tahliye tapası deliğinden çıkarın.

14. Sızdırmazlık contasını ve dolun ve tahliye vidasını çabucak takın. Tapayı belirtilen torkta sıkın.



Açıklama	Nm	lb-in	lb-ft
Dolum ve tahliye tapası	6.8	60	—

15. Kuyruk motoru pervanesini takın. Bkz. **Pervaneler**.

16. İlk kullanım sonrasında dişli yağı monitörü seviyesini kontrol edin.

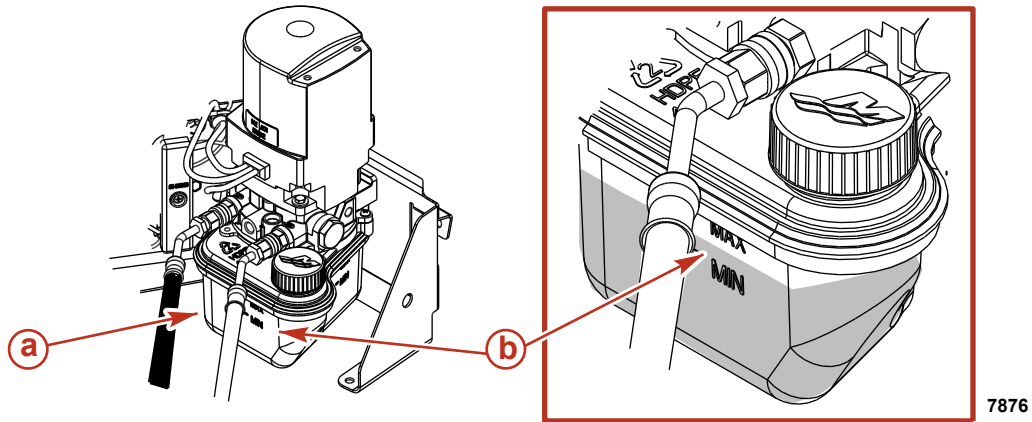
ÖNEMLİ: Ürün kullanıldıkça dişli yağı monitörü seviyesi değişir. Dişli yağı seviyesini daima kuyruk motoru soğuk ve motor çalışmıyorken kontrol edin.

Hidrolik Trim Sıvısı

Kontrol

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı (içeri) konumdayken kontrol edin.

1. Kuyruk motorunu tam aşağı (içeri) konuma getirin.
2. Sıvı seviyesini gözlemleyin. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Hazne**
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

3. Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun. Bkz. **Doldurma**.

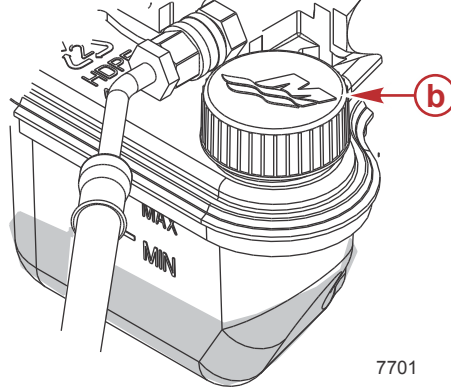
Bölüm 5 - Bakım

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

Doldurma

1. Sıvı seviyesi "MIN" çizgisinin altındaysa, belirtilen sıvı ilave edilmelidir.
2. Dolum kapağını hazneden çıkarın.

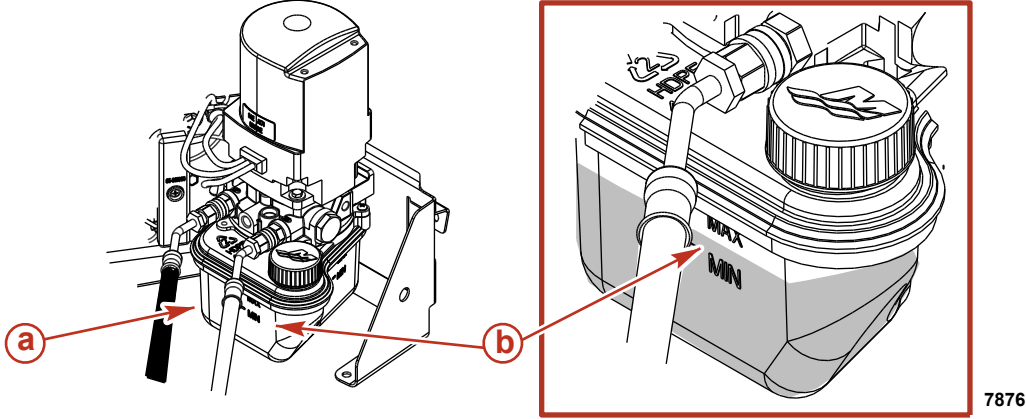
NOT: Dolum kapağı delikli dir.



Hidrolik trim pompası haznesi sıvı seviyesinin "MIN" çizgisi altında olduğunu gösterir

- a - Dolum kapağı tertibatı
b - Takılı dolum kapağı

3. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında gelene kadar belirtilen sıvıyı ekleyin



- a - Hazne
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

4. Dolum kapağını takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı

Hidrolik dümen sıvı seviyesi düzenli aralıklarla kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motor çalışırken dümeni 15 saniyeden uzun süreyle tam kırma konumunda tutmayın. Dümen tam kırıldığında hidrolik dümen sıvısı önemli ölçüde ısınarak hidrolik dümen sisteminin hasar görmesine neden olabilir.

Dümeni tam kırduğunuzda, pompa tam yük altında kalacağından hidrolik dümen pompasının çalışma sesi yükselir ve motor rölanti devri anlık olarak düşürülür.

Kontrol

1. Kuyruk motorunu merkeze yerleştirin ve motoru durdurun.

2. Dolum kapağını ve yağ çubuğunu haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.

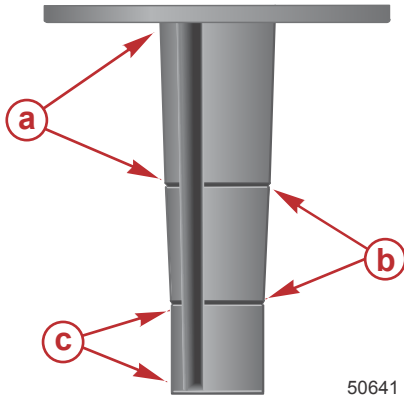


ÖNEMLİ: Sıvı haznesinde sıvı yoksa, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile görüşün.

Doldurma

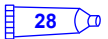
1. Dolum kapağı/yağ çubuğunu çıkarın ve bir bezle silerek temizleyin.
2. Dolum kapağı/yağ çubuğunu hidrolik dümen sıvı haznesine sonuna kadar yerleştirin.
3. Dolum kapağı/yağ çubuğunu hazneden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
 - Sıvı seviyesi gerekli aralıktaysa, sıvı eklenmesi gerekmez.
 - Sıvı seviyesi "b" aralığında ise sıvı eklenebilir, ancak "a" aralığının maksimum seviyesi aşılmamalıdır.
 - Yağ seviyesi "c" aralığında ise, sıvı eklenmelidir. Sıvı seviyesi "b" aralığına geldiğinde yeterli sıvı miktarı sağlanmıştır.

NOT: Uzun süre (10-12 saat) boyunca yüksek dümen yükleri bekleniyorsa, sıvı seviyesi yağ çubuğundaki min/max aralığının ortasında olmalıdır.



- a - Sıvı gerekmez.
- b - Yağ ilave edilebilir, ancak "a" aralığı aşılmamalıdır
- c - Yağ ilave edilmeli, ancak "a" aşılmamalıdır

4. Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 28	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı	Güç destekli dümen sistemi	Obtain Locally

5. Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değiştirme

Kirlenmediği sürece güç destekli dümen sıvısının değiştirilmesi gerekmez. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Motor Soğutma Sıvısı

⚠ DİKKAT

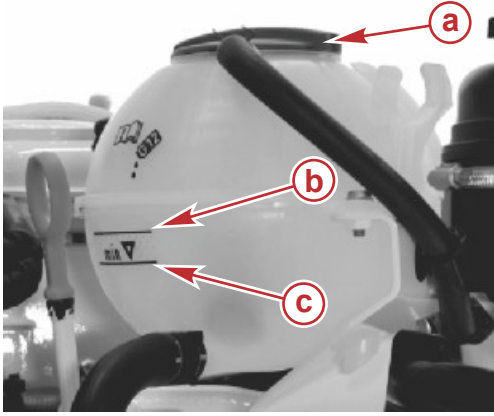
Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kontrol

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce, motor soğutma sıvısını kontrol edin.

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.

3. Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu genişleme deposundaki minimum ve maksimum işaretlerinin arasında olmalıdır.

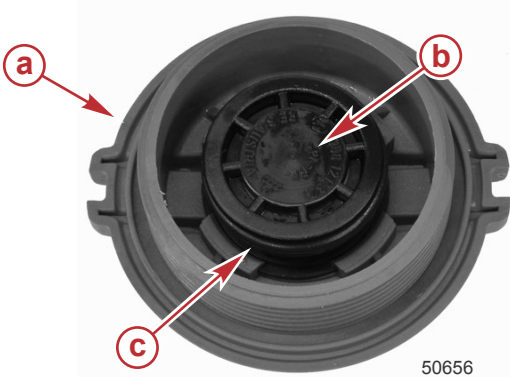


52258

- a - Basınç kapağı
- b - Maksimum işareti
- c - Minimum işareti

ÖNEMLİ: Soğutma suyu seviyesi bir sensör tarafından izlenir. Soğutma suyu seviyesi düştüğünde bir arıza kaydedilerek SmartCraft göstergesinde gösterilir ve bir sesli uyarı verilir.

4. Eğer soğutma sıvısı seviyesi düşükse:
- a. Soğutma sıvısı geri kazanım sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
 - b. Basınç kapağı O-ringini hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.



50656

- a - Basınç kapağı
- b - Aşırı basınç valfi
- c - O-ring

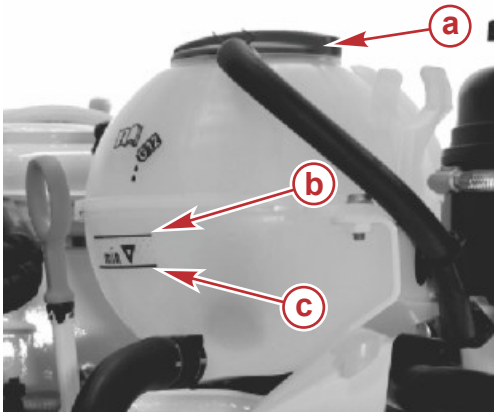
- c. Basınç kapağı soğutma sistemi üzerindeki basıncı korur ve basıncı doğru şekilde kontrol altında tutamayabilir. Kapağı test ettirmek için, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.
- d. Bkz. **Doldurma** ve gerektiği kadar soğutma sıvısı ekleyin.

ÖNEMLİ: Basınç kapağını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için kapağı mutlaka bir tıklama sesi duyana kadar iyice sıkın.

5. Soğutma sıvısı seviyesi doğruysa, basınç kapağını takın ve tıklama sesini duyana kadar sıkın.

Doldurma

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.
3. Soğutma sıvısı genişleme tankındaki soğutma sıvısı az ise, belirtilen soğutma suyundan ilave ederek soğutma sıvısı seviyesinin minimum ve maksimum işaretlerinin arasına gelmesini sağlayın.



52258

- a - Basınç kapağı
- b - Maksimum işareti
- c - Minimum işareti

Açıklama	Kapasite	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	9,0 Litre (9,5 US qt)	8M0070979

ÖNEMLİ: Basınç kapağını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için kapağı mutlaka bir tıklama sesi duyana kadar iyice sıkın.

- Basınç kapağını takın. Kapağı tıklama sesini duyana kadar sıkın.

Değiştirme

Motor soğutma sıvısı seviyesini önceden tanımlanan aralıkta değiştirin (yenileyin). Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi**.

Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi

Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

NOT: Deniz suyu bölümünün tahliye edilmesiyle ilgili talimatlar için bu kısımda **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.

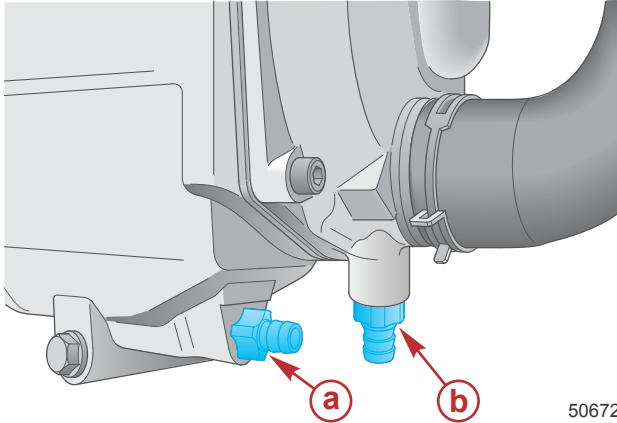
ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
- Kapalı soğutma kısmı bütün bir yıl boyunca gerekli soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, kapalı soğutma kısmının motoru maruz kalacağı düşük sıcaklığa karşı korumak için uygun şekilde karıştırılmış bir etilen glikol antifriz ve su çözeltisi ile doldurulmasını sağlayınız.
- Motorun kapalı soğutma kısmında propilen glikol antifriz kullanmayın.

▲ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Motorun soğumasına izin verin.
- Genleşme deposu soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.
- Kapalı soğutma sistemi ısı eşanjörü tahliye tapasını yaklaşık iki tur gevşetin ve soğutma suyunun uygun bir kaba boşalmasını sağlayın.



- a - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
- b - Deniz suyu sistemi tahliye tapası

- Gerekirse kapalı soğutma sistemini temizleyin. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.
- Sistemi belirtilen soğutma sıvısı ile doldurun. Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması**.

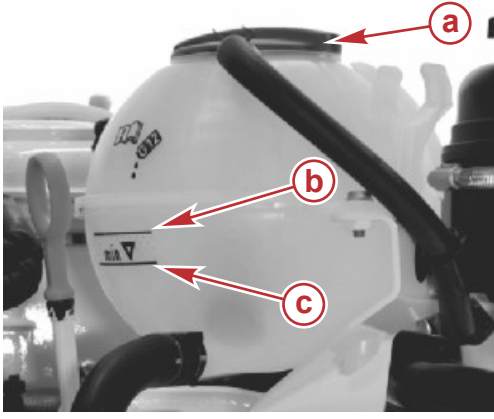
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması

ÖNEMLİ: Sadece belirtilen soğutma sıvısını kullanın.

Açıklama	Kapasite	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	9,0 Litre (9,5 US qt)	8M0070979

- Kapalı soğutma sistemi ısı eşanjörü tahliye tapasının sıkı olduğunu teyit edin.

2. Genleşme deposu soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.



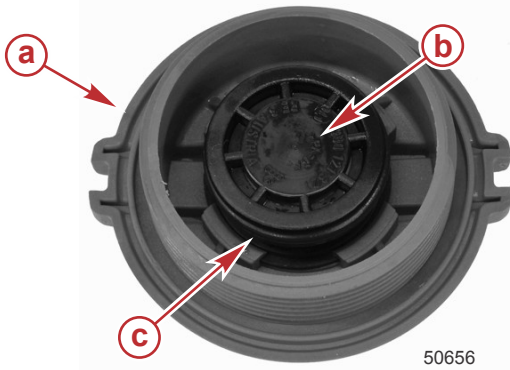
- a - Basınç kapağı
- b - Maksimum işareti
- c - Minimum işareti

3. Genleşme deposuna yavaşça soğutma suyu ekleyin. Sıkışan havanın tahliye olmasını bekleyin.
4. Soğutma suyu haddine ulaştığınızda, deniz suyu pompasına su uygulayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Basınç kapağını takmayın. Motoru yaklaşık iki dakika süreyle rölantide çalıştırın.
6. Soğutma sıvısını genleşme deposundaki belirtilen seviyede tutmak için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.
7. Motorun ısınmasını sağlayın.
8. Soğutma sıvısını genleşme deposundaki belirtilen seviyede tutmak için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.
9. Basınç kapağı O-ringini hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.



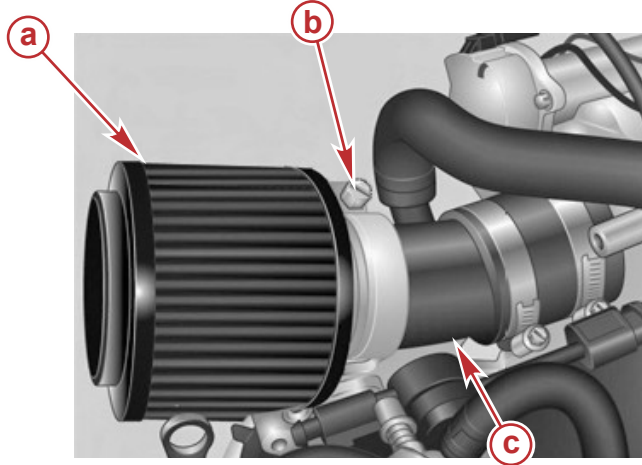
- a - Basınç kapağı
- b - Aşırı basınç valfi
- c - O-ring

10. Basınç kabını motor normal çalışma sıcaklığına (tamamen açık termostat ile) ulaştıktan ve soğutma sıvısı seviyesi sabit kaldıktan sonra takın.
11. Sıcaklık göstergesini izleyin ve soğutma sıvısı kaçaqlarına karşı motoru kontrol edin. Sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösterirse veya soğutma sıvısı sızıyorsa, derhal motoru durdurun ve nedeni araştırın.
12. İlk kullanımdan sonra, motorun soğumasına izin verin.
13. Basınç kapağını çıkarın ve genleşme deposunda gösterilen seviyeye kadar belirtilen soğutma sıvısını ilave edin.
14. Basınç kabını takın ve iyice sıkın.

Hava Filtresinin Temizlenmesi

Çıkarma

1. Hava filtresini emme manifolduna sabitleyen vidayı gevşetin ve hava filtresini sökün.



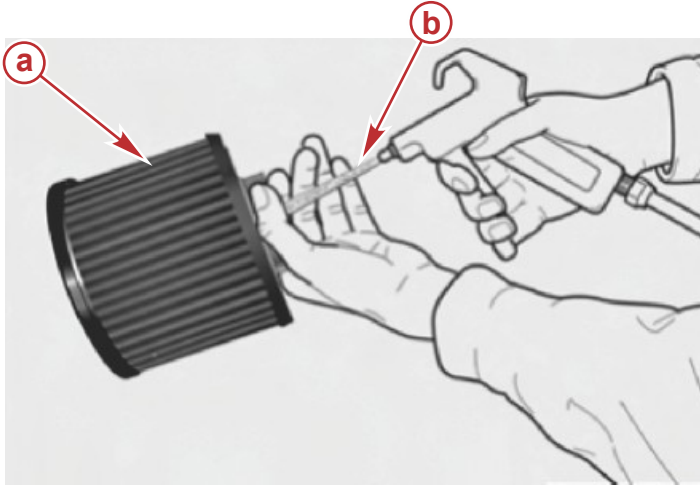
- a - Hava filtresi
- b - Vida
- c - Emme manifoldu

50680

⚠ DİKKAT

Basıncılı hava kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir. Basıncılı hava kullanırken, olası hortum patlamaları veya uçuşan kalıntılardan yara almamak için daima göz koruması kullanın.

2. Filtreye içten dışa doğru basıncılı hava uygulayın. Belirtilen hava basıncı değerini aşmayın.



- a - Hava filtresi
- b - Basıncılı hava püskürtücü

50675

Hava Filtresinin Temizlenmesi

Azami hava basıncı

2,0 bar (29 psi)

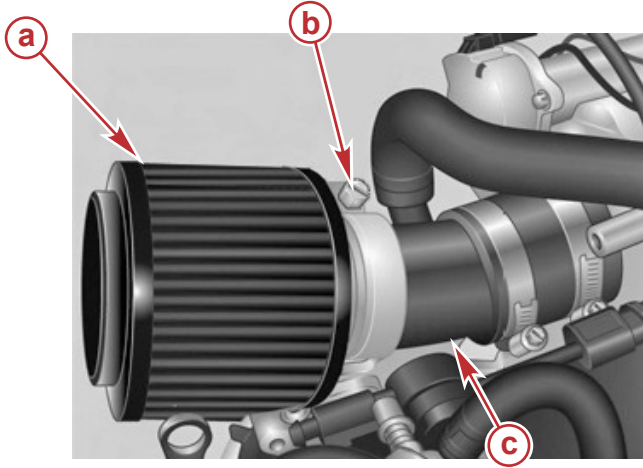
ÖNEMLİ: Hava filtresini petrol ürünleriyle temizlemeyin, aksi takdirde filtre elemanı hasar görebilir.

3. Hava filtresini temizlemek için K&N® filtre yenileme kiti 99-5050'yi sayın alın. Yenileme kitinde verilen prosedürleri uygulayın.

Montaj

1. Hava filtresini emme manifolduna takın.

2. Hava filtresi tespit vidasını iyice sıkın.



- a - Hava filtresi
- b - Vida
- c - Emme manifoldu

50680

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcılı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Motora monte su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresi, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyarıcı bir yakıtta su algılayıcısına sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde, hangisi önce olursa, değiştirilmesi gerekir.

Teknede ilgili gösterge varsa, yakıtta su algılayıcı yakıtta su bulunduğunu tespit ettiğinde kullanıcı bu gösterge aracılığıyla uyarılabilir.

- Gösterge uyarısı (varsa)
- Gösterge ışığı (varsa)

Motor bir uzak monteli birincil filtre ile donatıldığında, belirtilen aralıklarda veya yakıt filtresi takılı motorda su belirlendiği zaman boşaltılmalı veya değiştirilmelidir.

Boşaltılması

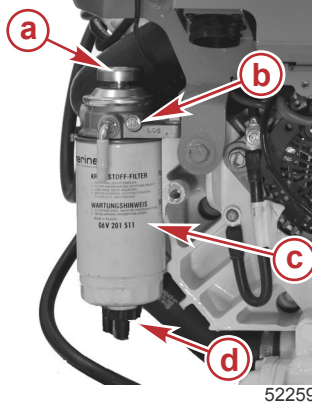
Filtrenin alt kısmındaki yakıtta su algılama ünitesi sökülerek, motora monte su ayırıcılı filtre içerisindeki su ve tortu boşaltılabilir.

NOT: Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

NOT: Kirli yakıtı veya suyu tutması için yakıt filtresinin altına uygun bir kap koyun. Yakıtı ve eski filtreleri tüm yerel, ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak elden çıkarın.

1. Su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresinin altına uygun bir kap yerleştirin.
2. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini ayırın.
3. Yakıtta su algılayıcıyı filtrenin tabanından sökün.
4. Hava alma vidasını gevşetin.
5. Tortu ve su içeren yakıt tamamen tahliye olana dek filtreyi boşaltmaya devam edin.
6. Yakıtta su algılayıcıyı takın ve iyice sıkın.
7. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini takın.
8. Hava alma vidasını takın ve iyice sıkın.

9. Yakıt filtresinin üzerindeki yakıt besleme pompasına direnç artışını hissedene dek bastırın. Direncin artması, yakıt sisteminin yakıtla dolduğunu belirtir.



- a - Yakıt besleme pompası
b - Tahliye vidası
c - Hassas elemanlı yakıt filtresi
d - Yakıtta su algılayıcı

52259

Değişirme

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

ÖNEMLİ: Hassas elemanlı yakıt filtresi temizlenemez ve yeniden kullanılamaz. Değiştirilmesi gerekir.

- Her iki akü kablosunu aküden sökün.
- Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini ayırın.
- Su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresinin altına uygun bir kap yerleştirin.
- Hassas elemanlı yakıt filtresini sökün ve bir kaba boşaltın.
- Yakıt filtresinden yakıtta su algılayıcıyı ve O-ringi sökün.
- Yakıtta su algılayıcıyı ve O-ringi yeni yakıt filtresine takın. İyice sıkın.
- Yeni yakıt filtresini temiz dizel yakıtla doldurun.
NOT: Hassas elemanlı yakıt filtresi yerine takılıp yakıtla doldurulduktan sonra, yakıt sisteminin havasını alınması gerekmez.
- Yeni yakıt filtresinin O-ringine temiz dizel yakıt uygulayın.
- Yeni hassas elemanlı yakıt filtresini filtre mesnedine takın ve elinizle sıkın.
- Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini takın.
- Hassas elemanlı yakıt filtresini değiştirdikten sonra, yakıt yuvasının üzerindeki yakıt besleme pompasına direnç artışını hissedene dek bastırın. Yakıt sistemi doldurulmuştur.
- Yakıt sistemini görsel sızıntı denetimine tabi tutun.
- Akü kablolarını bağlayın.
- Motoru çalıştırarak kullanın. Filtre bağlantısını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Sızıntı varsa, filtre tertibatını tekrar kontrol edin. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Doldurma

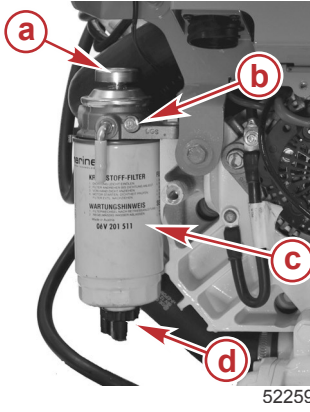
Yakıt filtresi dirseğine sürgülü tipte bir yakıt besleme pompası yerleştirilir ve şu amaçla kullanılır:

- Hassas elemanlı yakıt filtresini tahliye ederken veya değiştirirken, yakıt filtresini doldurun.
- Sistem kuru çalışıyorsa, motorun sistemini doldurun.
- Motor uzun bir dönem çalışmamışsa, yakıt sistemini kullanıma hazırlayın.

NOT: Önceden doldurulmuş yeni filtreyi taktıktan sonra veya suyu kontrol ederken filtredeki yakıt boşaltılmışsa bu işlemi uygulayın.

- Yakıt filtresi mesnedindeki hava alma vidasını gevşetin.
- Filtre doluncaya ve hava alma vidasından hava kabarcığı içermeyen yakıt akışı görülünceye dek yakıt besleme pompasını tekrarlı olarak aşağı-yukarı hareket ettirin.

3. Hava alma vidasını iyice sıkın.

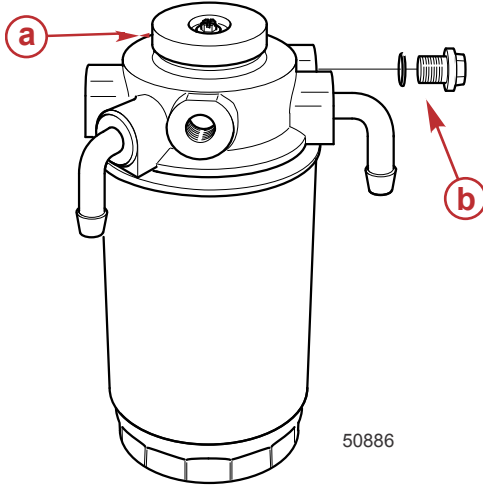


- a - Yakıt besleme pompası
- b - Tahliye vidası
- c - Hassas elemanlı yakıt filtresi
- d - Yakıtta su algılayıcı

Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması

ÖNEMLİ: Motor hizmete sokulmadan önce yakıt hattının havası alınmalıdır.

1. Yakıt filtresi mesnedinin üzerindeki hava alma vidasını gevşetin.
2. Sistemin havasını alırken yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.
3. Yakıt filtresi mesnedinin üzerindeki el pompasını tekrarlı olarak aşağı-yukarı hareket ettirin. Hava tahliye vidası deliğinden havasız bir yakıt aktığında, filtre doludur.



- a - El pompası
- b - Hava tahliye vidası ve conta

4. Hava tahliye vidasını contayla birlikte takın ve iyice sıkın.

Yakıt Sistemi

Kullanıma Hazırlanması

Uzun bir süredir çalışmamışsa veya çalışmayacaksa, motoru kullanıma hazırlayın.

1. Hassas elemanlı yakıt filtresi mesnedindeki el pompası/yakıt besleme pistonunu bir kaç kez aşağı-yukarı hareket ettirin.
2. Motoru çalıştırın.

Yakıt Sisteminin Doldurulması

NOT: Yakıt sistemi kuru çalışıyor ya da yakıt sisteminin bir bölümü bakım işlemi için kurutulduysa bu işlemi uygulayın.

1. Yakıt filtresini doldurmak için hassas elemanlı yakıt filtresi mesnedindeki el pompası/yakıt besleme pistonunu bir kaç kez aşağı-yukarı hareket ettirin.
2. Filtreyi yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Yakıt filtresi üzerindeki tahliye vidasının kapalı olmasını sağlayın.

Yakıt Sisteminin Kışa Hazırlanması

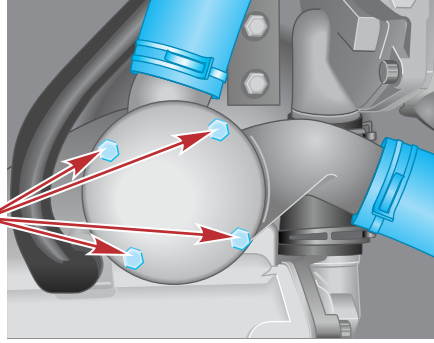
1. Yoğuşma oluşumunu önlemek için yakıt deposunu doldurun.
2. Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
3. Çevrim filtresindeki suyu boşaltın.
4. Hassas elemanlı yakıt filtresini değiştirin.

Deniz Suyu Sistemi

Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü

Deniz suyu pompasının çarkı bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Bu işlemin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder.

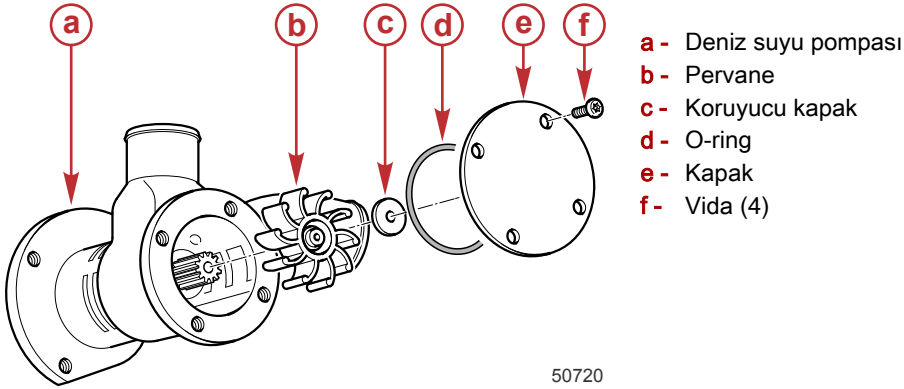
1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu pompasının ön tarafındaki dört vidayı sökün ve kapağı çıkarın. O-ringi atın.



50717

Deniz suyu pompası kapak vidaları

3. Çarkın dönüş yönünü işaretleyin ve çarkın ortasındaki koruyucu kapağı çıkarın.



50720

4. Uygun bir çektirme kullanarak çark milinden çarkı çıkarın.
5. Çarkı hasar bakımından kontrol edin. Çark hasar izleri taşıyorsa değiştirilmelidir.
NOT: Teknede daima bir yedek çark bulundurun.
6. Çarkı silikon sprey veya gliserinle yağlayın.
7. Çarkı iterek mile takın ve koruyucu kapağı bastırarak çarkın içine geçirin.
8. Yeni bir O-ringi yuvasına yerleştirin.
9. Kapağı muhafazaya takın ve dört vida ile sabitleyin. Kilitleme cıvatarlarını belirtilen torkla sıkın.

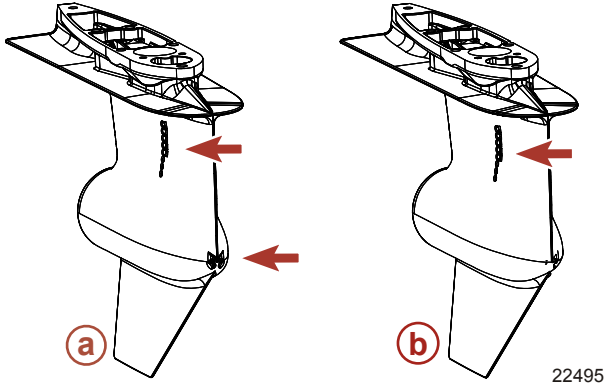
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Deniz suyu pompası kapak vidaları	4.0	35.4	-

10. Deniz suyu musluğunu açın.
11. Motoru çalıştırın ve soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü

1. Su giriş deliklerine eklemek için uygun boyutta bir tel parçası temin edin.
2. Açık olduklarından emin olmak ve döküntüleri ve yosunları uzaklaştırmak için kuyruk motoru su girişlerinin içine ve dışına tel sokun. Kuyruk motoru boyasını sıyırmayın.

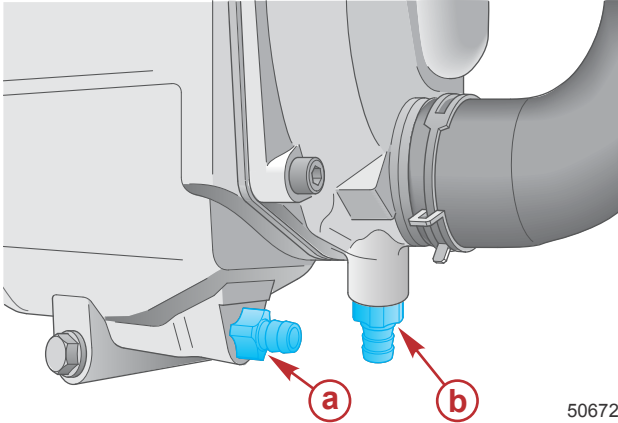
3. Teli kuyruk motorundan çıkarın ve periyodik su girişi kontrolleri için saklayın.



- a** - Çiftli su toplayıcı su girişleri
b - Yan toplayıcı su girişleri

Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması

1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu filtresini açın ve temizleyin.
3. Deniz suyu filtresini temiz suyla doldurun ve motoru rölantide çalıştırın.
ÖNEMLİ: Motor çalışırken deniz suyu filtresini temiz suyla dolu tutun.
4. Tüm tortu ve tuz kalıntılarının tamamen dışarı atıldığından emin olmak için, motordan temiz su boşalmaya başlayıncaya dek motoru çalıştırmaya devam edin.
5. Motoru kapatın.
6. Deniz suyu filtresine kapağını takın.
7. Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapasına uygun bir hortum takın.



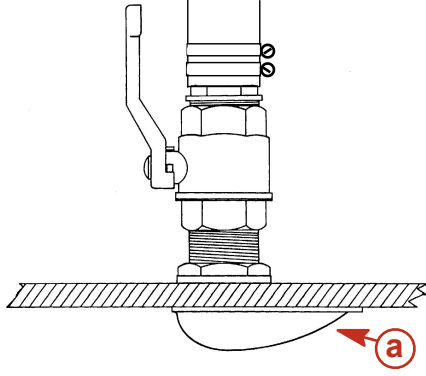
Isı eşanjörü tahliye tapaları

- a** - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
b - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası

8. Tahliye tapasını açın ve suyu uygun bir kaba tahliye edin.
9. Tahliye işlemi tamamlandığında, hortumu çıkarın ve tahliye tapasını kapatın.
10. Tekneyi kullanmaya başlamadan önce deniz suyu musluğunu mutlaka açın.

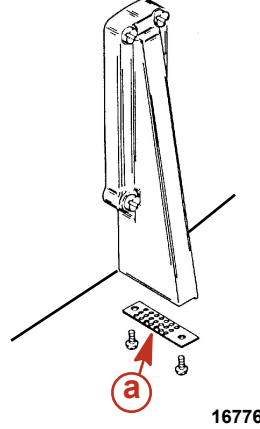
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmasını sağlayınız.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

a - Su giriş delikleri



Tipik kıç yatırması yoluyla deniz suyu toplama

Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi

▲ DİKKAT

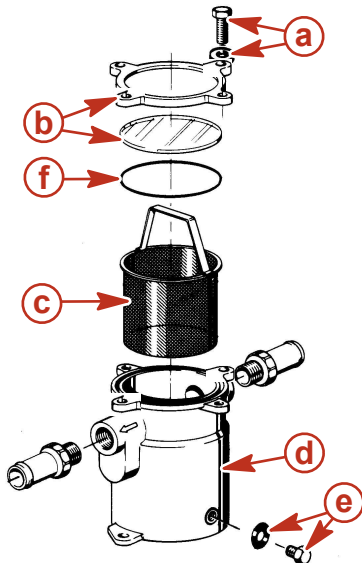
Deniz suyu süzgecini temizlerken, varsa deniz suyu musluğu kapatın. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, deniz suyunun tahliye deliklerinden veya sökülmüş hortumlardan akmasına izin vererek sifonlama eylemini önlemek için deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.

1. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
2. Vidaları, pulları ve kapağı çıkarın.
3. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarın.
4. Süzgeç yuvasındaki tüm döküntüleri temizleyin. Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.
5. Kapak contasını kontrol edin ve hasarlı olduğunda ve sızdırdığında değiştirin.
6. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu yeniden takın.

▲ DİKKAT

Deniz suyu süzgecinden deniz suyu sızıntısı sintine içinde aşırı suya neden olabilir. Sintinedeki fazla su motora zarar verebilir ve teknenin batmasına neden olabilir. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın yoksa kapak eğilecek ve sintine içine deniz suyu sızdıracaktır.

7. Vidaları ve pulları kullanarak conta ve kapağı takın. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın.



- a - Vidalar ve pullar
- b - Kapak, camlı
- c - Süzgeç
- d - Yuva
- e - Tapayı ve sızdırmazlık contasını boşaltın.
- f - Conta

12863

8. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tapayı çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu yeniden bağlayın.
9. Motorun ilk çalıştırılmasında, sızıntıları veya harici bir sızıntıyı gösterecek olan sistemdeki havayı kontrol edin.

Korozyon Koruması

Genel Bilgiler

İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirlı su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erime galvanik korozyon olarak bilinmekte olup kontrol edilmediği takdirde, zamanla suya maruz kalan güç paketi parçalarının değiştirilmeye ihtiyaç duymasına neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury Diesel güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde tutyaları değiştirin. Mercury Diesel başka üreticilerin tutyalarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Motor Korozyon Koruma Elemanları

Motor, motorun ve deniz suyu soğutma sisteminin korozyona karşı korunması için ara soğutucu uç kapağının üzerine yerleştirilmiş olan galvanik bir anoda sahiptir.

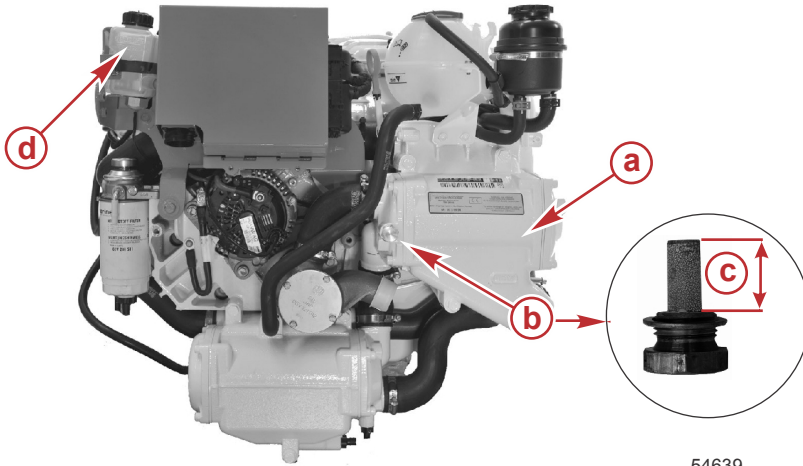
Çıkarma

1. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Anot tapalarını çıkarırken veya değiştirirken deniz suyu girişinin veya deniz suyu musluğunun kapatılmaması sudan kaynaklanan hasara neden olabilir. Suyun anot tapalarına girmesini önlemek için deniz suyu musluğunu kapatın veya çıkarın ve deniz suyu girişi hortumunu tıkayın.

2. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tahliye edin. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.
4. Tutya grubunu çıkarın.



- a - Ara soğutucu
- b - Anot tapası
- c - Tutya uzunluğu 20 mm (0.79 inç)
- d - Dişli yağı izleme ünitesi (yalnızca kuyruk motoru)

54639

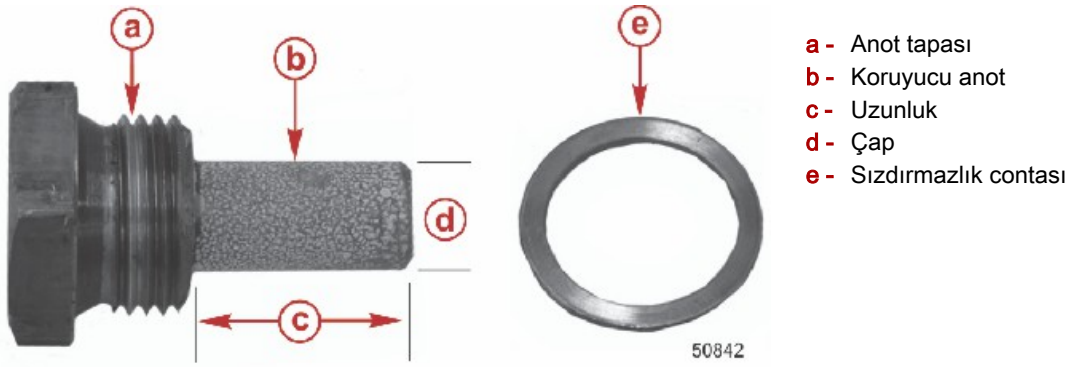
Temizleme ve Tetkik

Tetkik ve değiştirme aralığı deniz suyunun durumuna ve motor kullanım moduna göre değişecektir.

NOT: Erozyon miktarını belirlemeye çalışmadan önce, zımpara kağıdı, lif fırça veya temizleme pamuğu kullanarak anodun yüzeyindeki döküntüleri çıkarın. Korozyonu hızlandıracak döküntüleri bırakabilecek olan yumuşak çelik fırça kullanmayın.

1. Döküntüleri çıkarın.
2. Anodu kontrol edin ve ölçün. Ölçümleri yeni bir galvanik anodun teknik özellikleri ile karşılaştırın ve %50 bozulma varsa anot tertibatını değiştirin.

NOT: Galvanik anotlar grup halinde mevcuttur. Hem tapayı hem de anodu değiştirin.

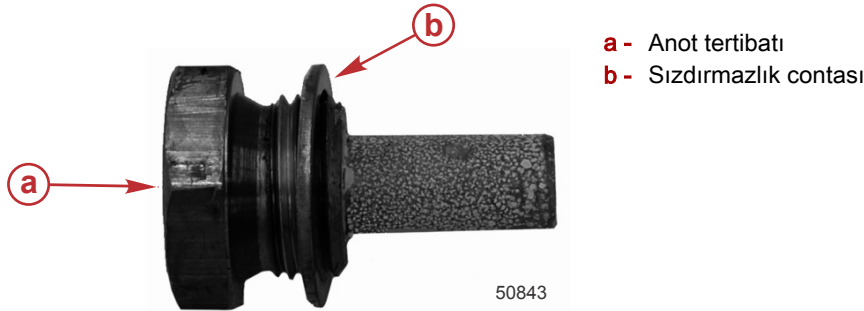


Galvanik anot ölçümleri (yeni)	
Uzunluk	20,0 mm (0,79 inç)
Çap	9,9 mm (0,390 inç)

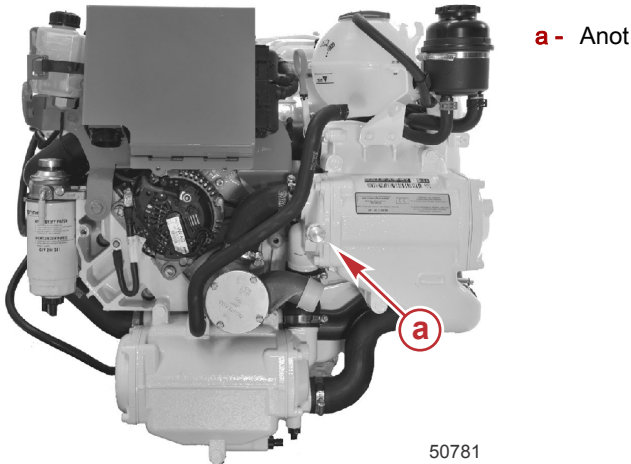
3. Sızdırmaz contayı atın.

Montaj

1. Tutya grubuna yeni bir sızdırmazlık pulu takın.



2. Tutya grubunu pulu birlikte ara soğutucu uç kapağına takın ve iyice sıkın.



3. Deniz suyu giriş hortumunu sökerek yerine bağlayın ya da varsa deniz suyu musluğunu açın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Deniz suyu toplama pompasına soğutma suyu verilmesini sağlayın.
5. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

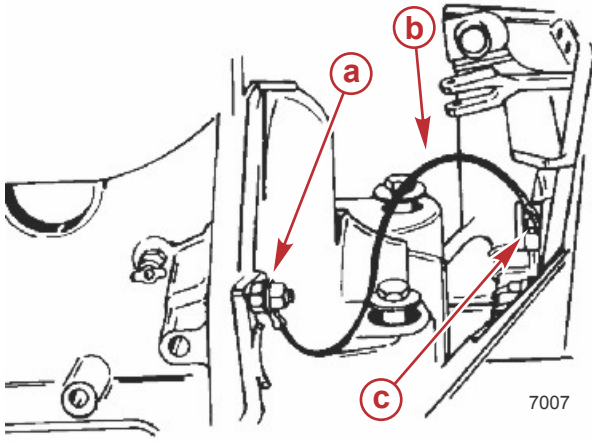
Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. Tutyanın ve MerCathode sisteminin etkili bir şekilde çalışması için sürekliliğin doğru olması önemlidir.

Bölüm 5 - Bakım

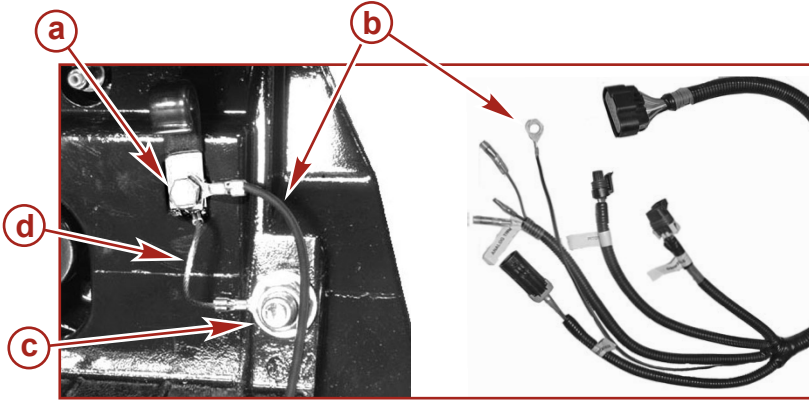
Tüm şasi elemanlarını gevşek bağlantılar ve kopmuş veya soyulmuş kablolar bakımından kontrol edin.

Ayrı şasi kablosuna sahip modellerde, bu kablo motor volan muhafazası ile kıç yatırması plakası arasına bağlanmalıdır.



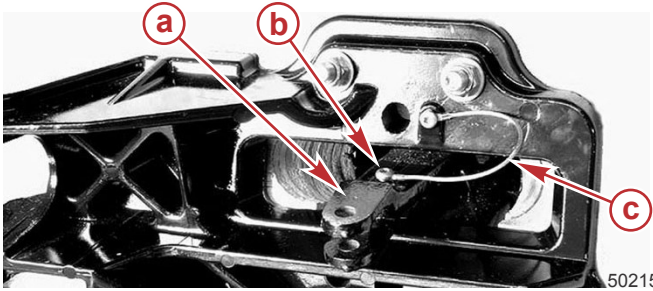
- a - Motor volan muhafazası civatası
- b - Toprak kablosu
- c - İç kıç yatırma plakası topraklama vidası

Kıç yatırması kablo demetine sahip modellerde, ilgili şasi kablosu çapraz mafsallı muhafazadaki şasi vidasına bağlanmalıdır.



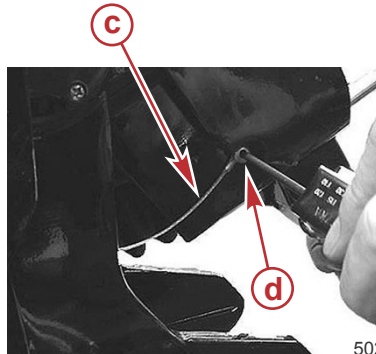
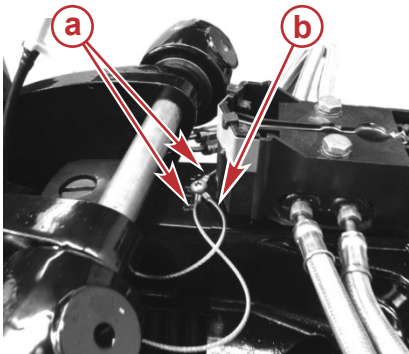
- a - Çapraz mafsallı muhafaza şasi vidası
- b - Kıç yatırması kablo demetinden şasi kablo demetine bağlanan şasi kablosu
- c - Kıç yatırması plakası şasi civatası ve somunu
- d - Çapraz mafsallı muhafazadan kıç yatırması plakasına bağlanan şasi kablosu

37462



- a - Dömen kolu
- b - Torx® vida
- c - Süreklilik kablosu

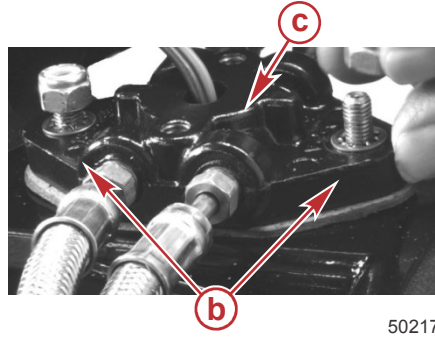
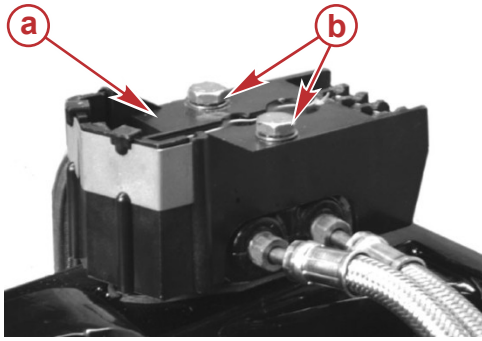
50215



Bravo model gösterilmiştir, Alpha da benzerdir

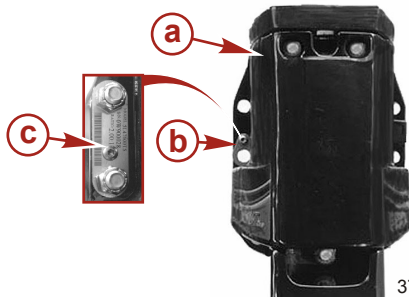
- a - Trim silindirinden çapraz mafsallı muhafazaya bağlanan şasi kablosu (2)
- b - Çapraz mafsallı muhafazadan yalpa çemberine bağlanan şasi kablosu
- c - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu topraklama kablosu
- d - Vida

50216



- a - MerCathode
- b - Süreklilik pulları
- c - Hidrolik manifold

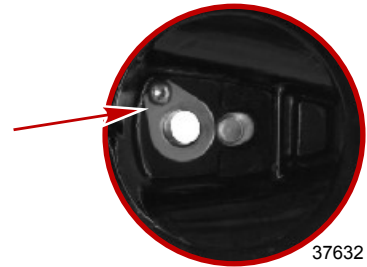
50217



37513

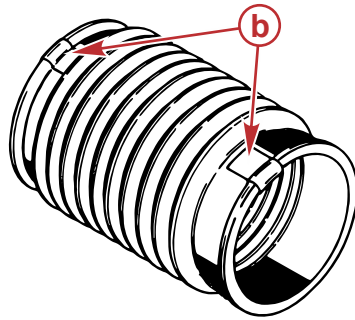
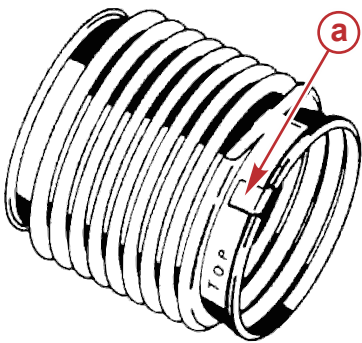
Bravo kuyruk motoru modeli gösterilmiştir, Alpha kuyruk motoru da benzerdir

- a - Sterndrive motoru
- b - Şasi pulu
- c - Şasi plakası (son model)



37632

Gösterilen şasi pulu Bravo Three dişli muhafazasının tutya yuvası içerisinde, diğer modeller benzerdir

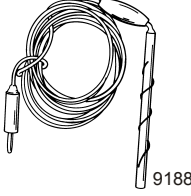


50218

- a - U-bağlantı körüklerinin şasi klipsi
- b - Egzoz körüklerinin şasi klipsi
- c - Egzoz borusu topraklama klipsi

MerCathode

Tekne bir MerCathode sistemi ile donatılmışsa, teknenin su altındaki metal parçalarını korumak için yeterli çıkışı sağladığından emin olmak için sistem test edilmelidir. Test, teknenin bağlı durduğu yerde, Referans Elektrodu ve Test Cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

Referans Elektrot	91-76675T 1
	MerCathode sistemini test ederken, sudaki algılayıcılar ve elektriksel akım. Gövde potansiyelini kontrol etmek için kullanın.

Test prosedürü için uygun Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis el kitabına başvurun.

Yosunlanma Önleyici Boya

ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Tekneniz hakkında öneri almak için bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi temasa geçin.

Yağlama

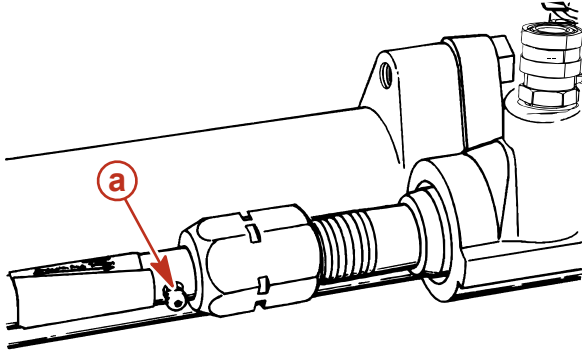
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybından dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.


NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içteki kablo teli yağlanamaz.

1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse**, dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.

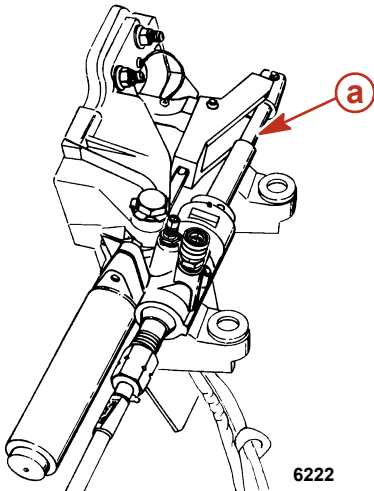


a - Dümen kablosu yağlama noktası

6221


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.

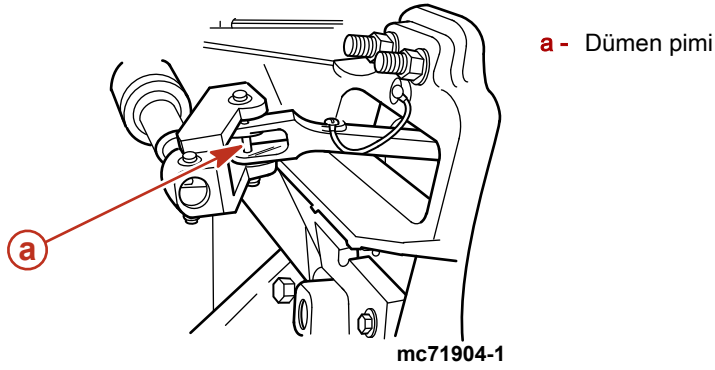



a - Uzatılmış dümen kablosu

6222


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu	92-802859Q 1

3. Dümen pimini yağlayın.



Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
 80	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Dümen pimi	92-883725K01

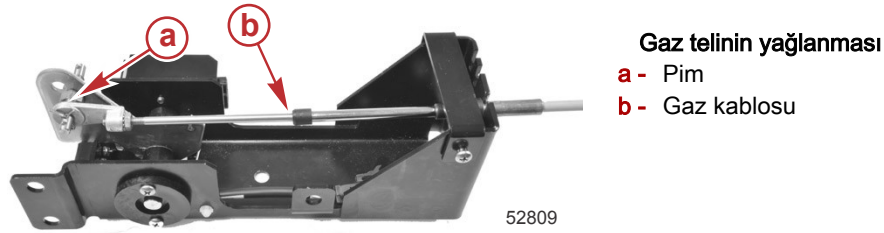
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

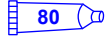
Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
 80	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	92-883725K01

5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Gaz Kablosu

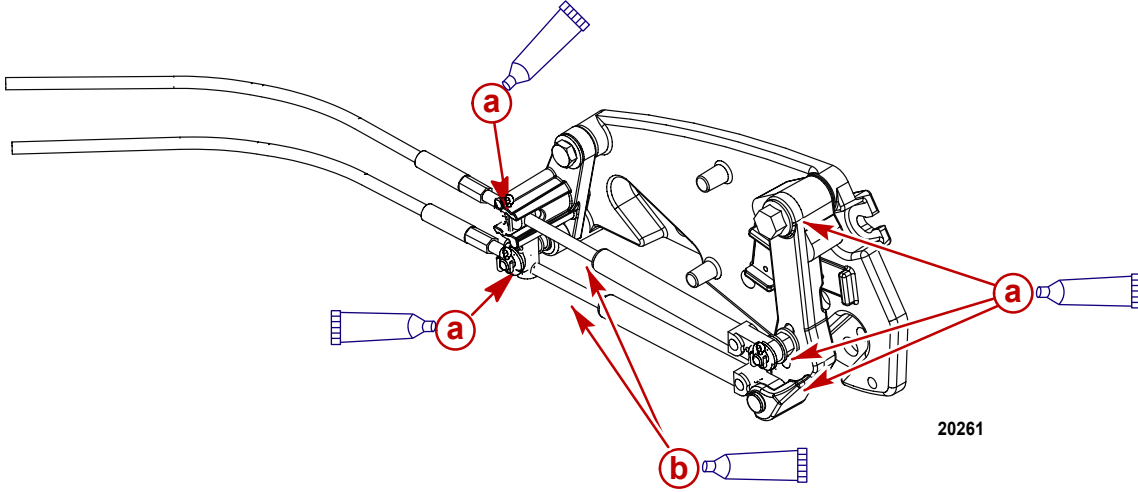
Pimi ve gaz teli yüzeylerini yağlayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 80	SAE 30W Motor Yağı	Küresel pim ve gaz teli ucunun temas yüzeyleri	Obtain Locally

Vites Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



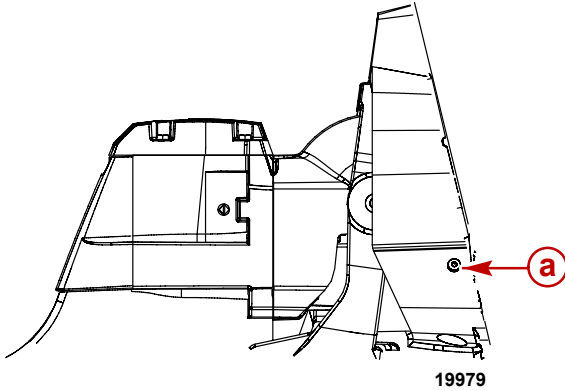
Tipik kuyruk motoru modeli vites kablosu

- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

Transom Grubu

Çapraz mafsallı yatağa tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres uygulayın.



- a - Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası

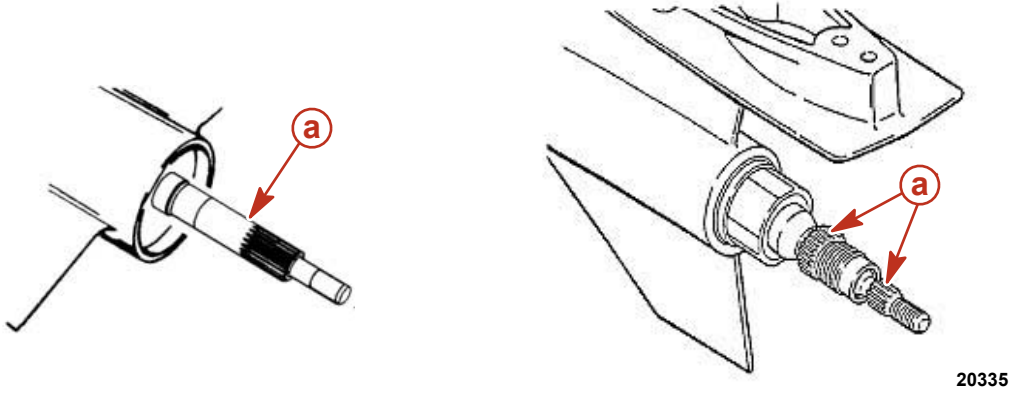
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası	8M0071841

Pervane Mili



NOT: Bkz. *Pervanenin Çıkarılması*.

Kuyruk motoru pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bir katman uygulamak suretiyle mili yağlayın.

- Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.



a - Pervane mili

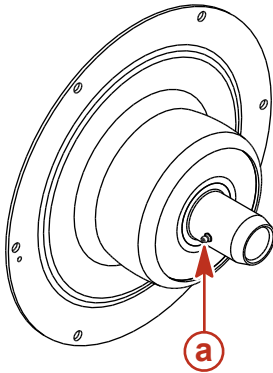
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

Motor Manşonu


ÖNEMLİ: Bu motorlarda sızdırmaz bir motor manşonu bulunur. Sızdırmaz manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir.

- Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık Extreme Gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.

NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa Bravo modellerinde manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



Gösterilen manşon anlaşılabilirlik açısından ayrılmıştır
a - Gres bağlantı parçası

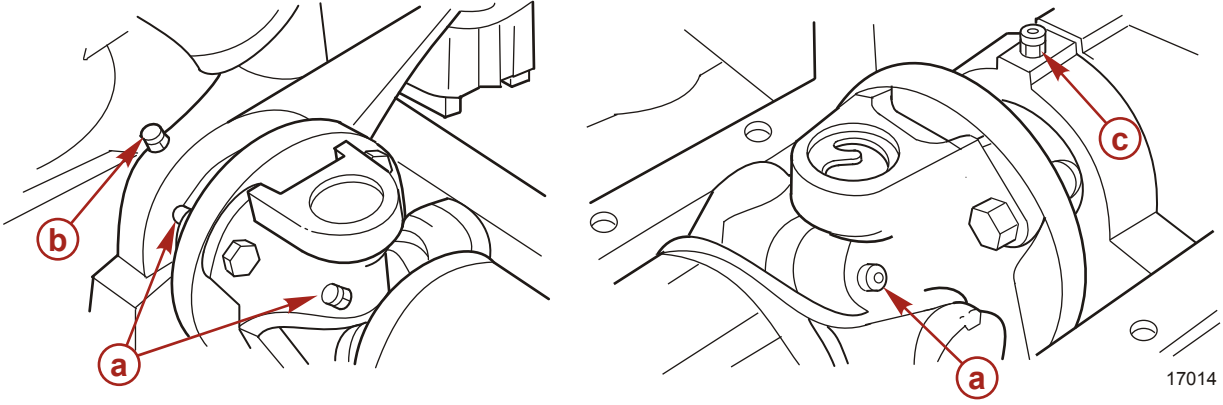
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Motor manşonu ve mil kamaları	8M0071841

Tahrik shaftı Uzatmalı Modeller:


- Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.

Bölüm 5 - Bakım

2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kıç yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

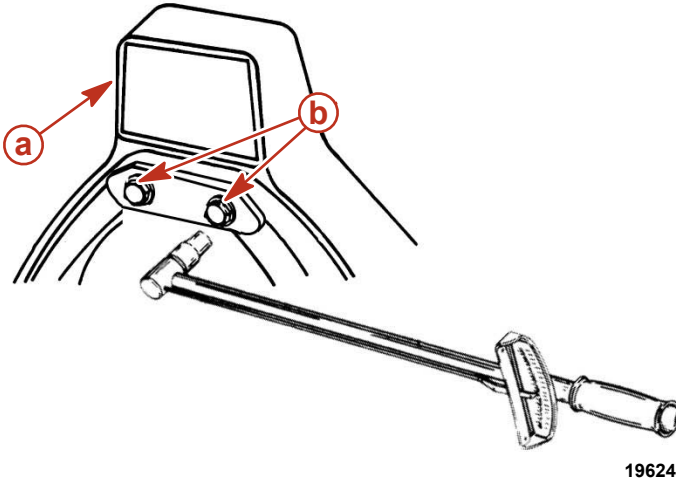
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kıç yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Torkları Sağlama

Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

NOT: Yalpa çember, kıç yatırması grubunun bir bileşenidir.

Yalpa çemberi U-cıvatalarını belirtilen torkta sıkın.

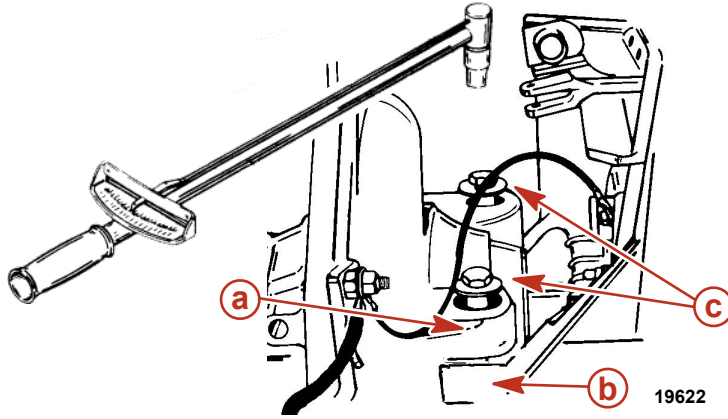


- a - Kıç Yatırması Grubu
b - Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları 3/8 inç U-civata	72	-	53
Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları 7/16 inç U-civata	95	-	70

Motor Destekleri

Arka motor destek civatalarını 1 ila 1/2 tur gevşetin. Arka motor takozu civatalarını belirtilen torkta sıkın.



- a - Arka motor desteği
- b - Kıç yatırması plaka desteği
- c - Arka motor desteği

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Arka motor takozu civataları	51	-	38

Pervaneler

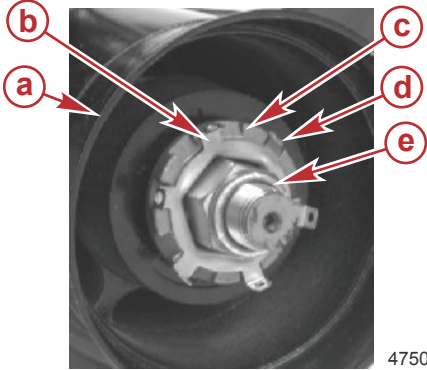
Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

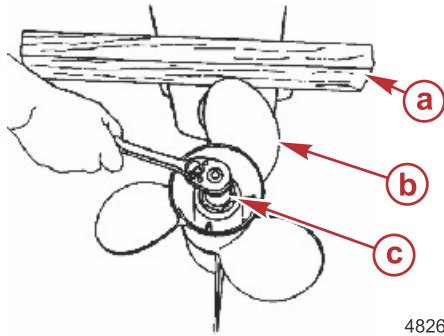
Bravo Bir Modelleri

1. Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

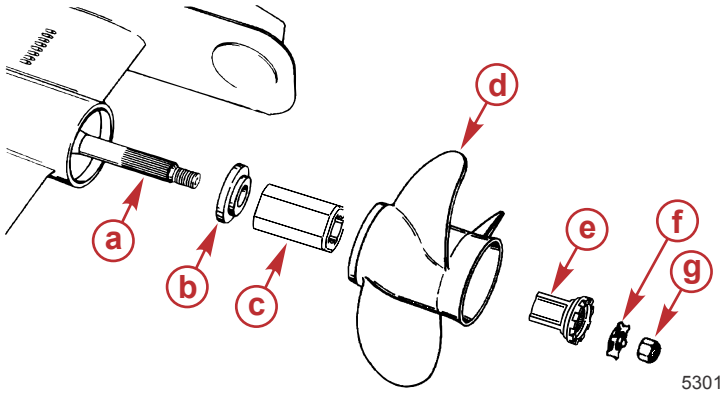
2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a - Tahta takoz
- b - Pervane
- c - Soket altında pervane somunu

3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.

4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.

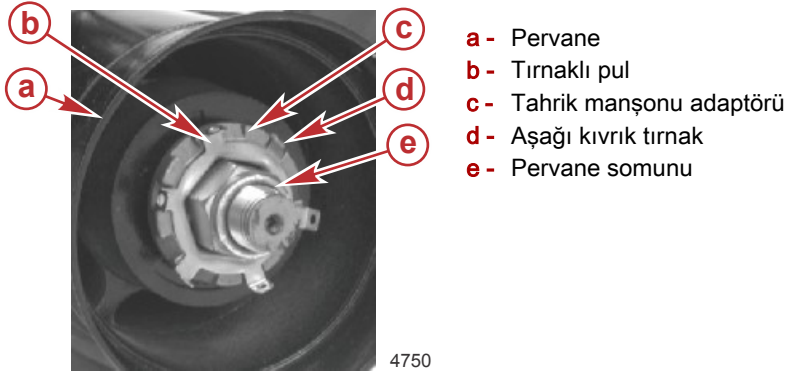


Bravo Bir Modelleri

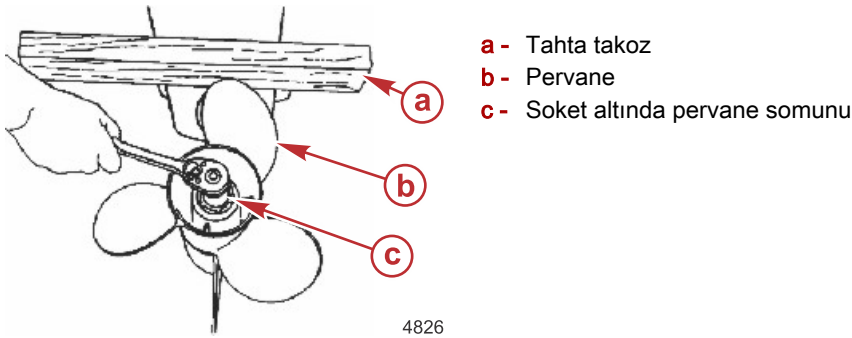
- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Flo-Torq II tahrik göbeği
- d- Pervane
- e- Tahrik manşonu adaptörü
- f- Tırnaklı pul
- g- Pervane somunu

Bravo İki Modelleri

1. Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.

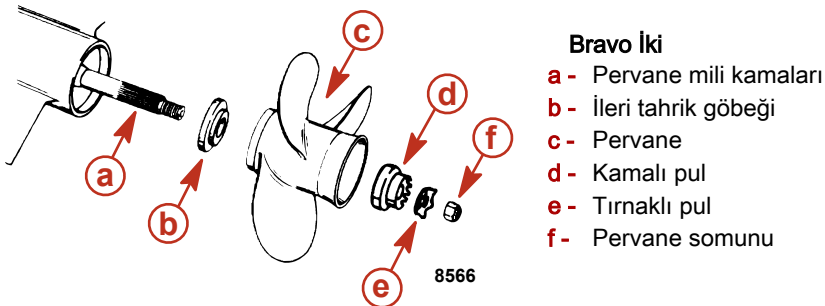


2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.

4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.



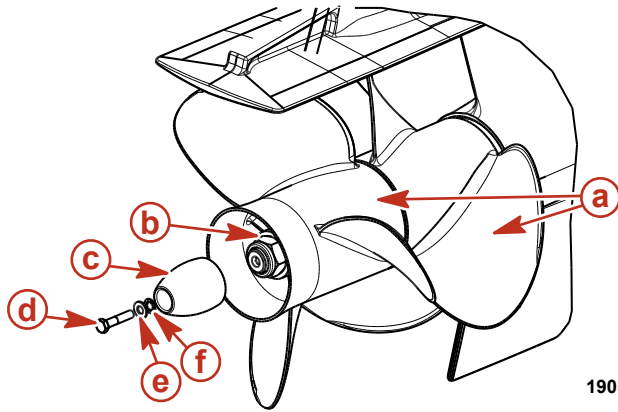
Bravo İki

- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Pervane
- d- Kamalı pul
- e- Tırnaklı pul
- f- Pervane somunu

Bravo Üç Modelleri

1. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan cıvata ve pulları sökün.

3. Pervane mili anodunu sökün.




- a- Pervane
- b- Pervane şaftı somunu
- c- Pervane şaftı anodu
- d- Pervane şaftı anodu vidası
- e- Düz pul
- f- Yıldız pul

19058

4. Somunu çıkarmak için kış pervane şaftı somunu saat yönünün tersine döndürün.

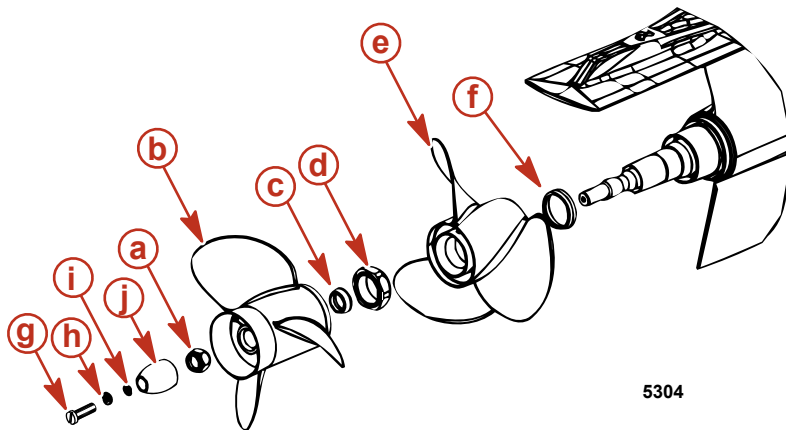
5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden çekip çıkarın.

6. Pervane somunu aletini kullanarak, ön pervane şaft somunu saat yönünün tersine döndürün ve somunu çıkarın.

Pervane Somunu Aleti	91-805457T 1
	Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder.

10677

7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.



Bravo Üç

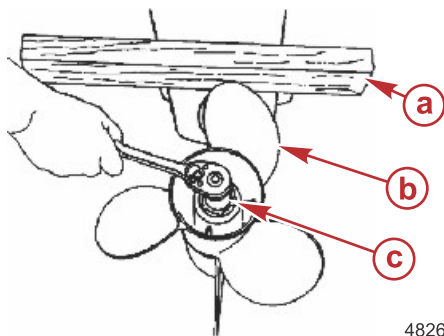
- a- Kış pervane somunu
- b- Kış pervanesi
- c- Kış pervanesi tahrik göbeği
- d- Ön pervane somunu
- e- Ön pervane
- f- Ön pervane tahrik göbeği
- g- Pervane şaftı anodu vidası
- h- Düz pul
- i- Yıldız pul
- j- Pervane şaftı anodu

5304

Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a- Tahta takoz
- b- Pervane
- c- Soket altında pervane somunu



4826

Bravo Bir Modelleri

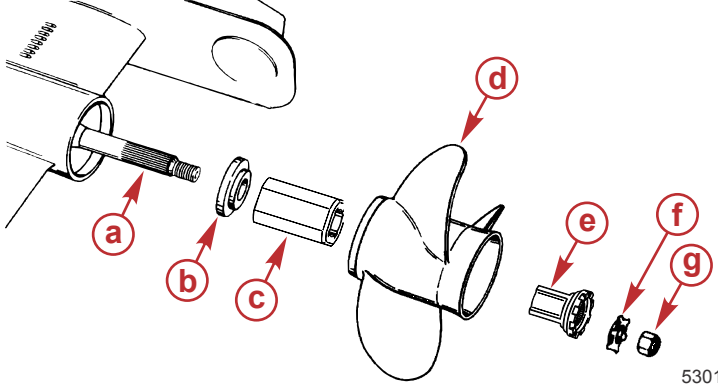
ÖNEMLİ: Doğru rotastonlu pervane kullanın. Pervane rotasyonu pervane şaftının dönme doğrultusuna uyulmalıdır.

Bölüm 5 - Bakım

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları	8M0071841

2. Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.
3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



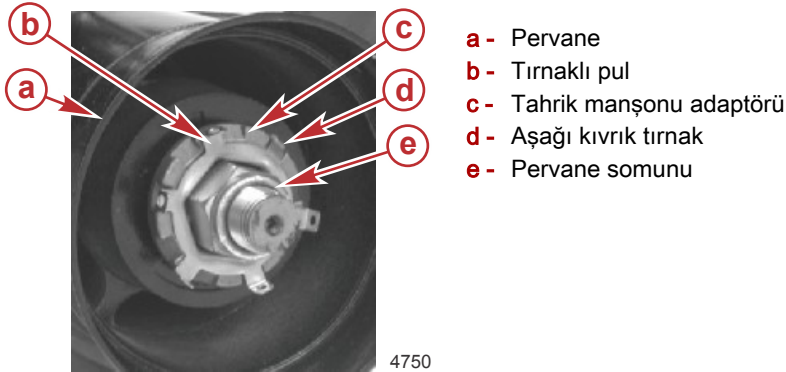
Tipik Bravo Bir Modelleri

- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Flo-Torq II tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu adaptörü
- f - Tırnaklı pul
- g - Pervane somunu

NOT: Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.



Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Bir pervane somunu	75	-	55
	Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın		

4. **Tırnaklı pul ile donatılmış modeller:** Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin




Bravo Üç

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları	8M0071841

2. İleri tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
3. Kamaları hizalayın ve pervaneyi ön pervane milinin üzerine yerleştirin.
4. Ön pervane kilit somununu takın ve pervane somunu aletini kullanarak belirtilen torkta sıkın.

Pervane Somunu Aleti	91-805457T 1
 10677	Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder.

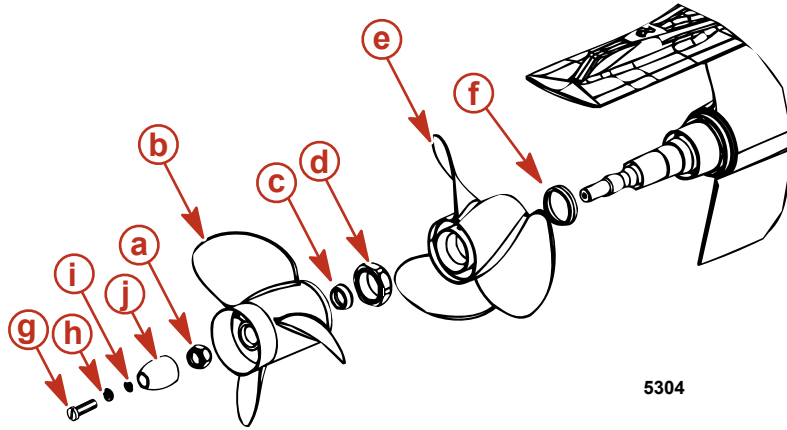
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Üç ön pervane somunu	136	-	100

- Kıç tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve kıç pervanesini takın.
- Pervane somununu takın ve sıkın.

NOT: Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Üç arka pervane somunu	81	-	60

- Pervane mili tutyasını takın ve vida ile sabitleyin. Vidayı belirtilen torkla sıkın.



Bravo Üç

- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

5304

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane şaftı anodu vidası	19	168	-

Tahrik Kayışı

Tüm tahrik kayışları, gerginlik ve durum için periyodik olarak tetkik edilmelidir. Aşırı aşınma, çatlak, soyulma, saçaklanma ve camlaşmış yüzeylere karşı kayışı kontrol etmeden önce, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

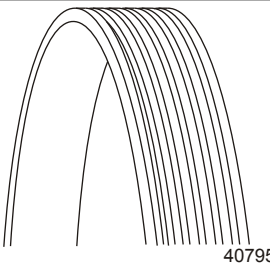
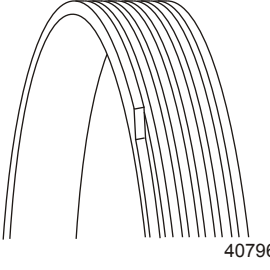
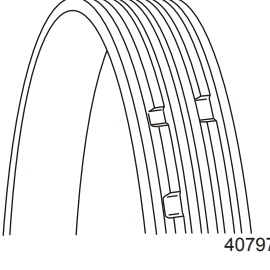
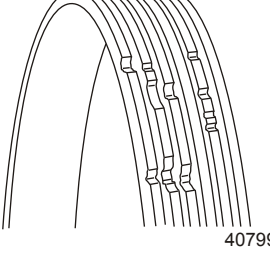
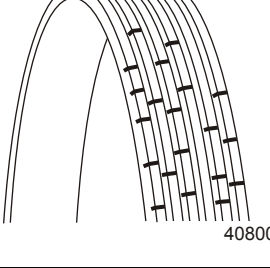
⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

Değiştirilmesi gereken tahrik kayışlarının bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

Tahrik Kayışı Arıza Tespiti

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
40791	Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar.	Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Bu durum pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirci arızasından kaynaklanabilir.	Kayışı değiştirin ve kayışın yuvasını başka nesnelere temas bakımından inceleyin. Kayış gerdircisinin çalıştığından emin olun.
40794	Tüylenme Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır.	Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır.	Tüylenmeye bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir.

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
 40795	Hatalı montaj Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur.	Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur.	Kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
 40796	Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnaktan çıkabilir.	Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir.	Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun.
 40797	Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir.	Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir.	Kayışı derhal değiştirin.
 40799	Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir.	Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir.	Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
 40800	Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur.	Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün %80'ini doldurmuştur.	Kayışı derhal değiştirin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü teknedan çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilecek şekilde sulfrik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri

Alternatörler

Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren tek bir aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. Bir alternatöre sadece bir akü bağlayın. Bir akü izolatörü kullanılmadığı sürece aynı alternatöre iki akü bağlamayın.

Motor Kumanda Birimi (ECU)

Motor kumanda birimi sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, tekdaki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECU için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECU kapanabilir. Voltaj ECU'nun gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECU kendini sıfırlayacaktır. Motor şimdi normal şekilde çalışacaktır. Bu ECU kapanması, genellikle o kadar hızlı olur ki motor neredeyse bir ateşleme kaybına uğramış gibi görünür.

Aküler

Çok motorlu elektronik kumanda güç paketlerine sahip tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir, böylece motor kumanda biriminin sabit bir voltaj kaynağına sahip olması sağlanır.

Akü Düğmeleri

Akü düğmeleri her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü İzolatörleri

İzolatörler tekdaki bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, tekdaki bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

Jeneratörler

Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Notlar:

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	86
Uzun Süreli Saklama.....	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	87
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama	Akünün Saklanması.....	87
Dönemlerine Hazırlanması.....	Yeniden İşletime Alma.....	88

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama

ÖNEMLİ: Mercury Diesel bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Diesel Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Tekne kullanımda olmadığı zaman saklandığını düşünmelisiniz. Güç paketinin kullanılmadığı süre bir gün, bir gece gibi kısa bir süre, bir sezon veya uzun bir zaman periyodu olabilir. Saklama süresince güç paketini donam hasarından, korozyon hasarından ve her iki hasar türünden korumak için gerekli önlemlere ve prosedürlere uyulmalıdır.

Deniz suyu soğutma sisteminde kalan su donduğu zaman donma hasarı meydana gelir. Örneğin, tekneyi kullandıktan sonra, kısa bir süre için bile donma sıcaklıklarına maruz kalma donma hasarı ile sonuçlanacaktır.

Korozyon hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan tuzlu suyun, kirli suyun veya yüksek mineral içerikli suyun sonucudur. Bir motorun soğutma sisteminde tuzlu su kısa bir saklama süresi için bile kalmamalıdır; her gezinti sonrası deniz suyu soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın.

Soğuk havada kullanım teknenin donma sıcaklıklarının olasılığının var olduğunda kullanımına karşılık gelir. Aynı şekilde, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama teknenin kullanılmadığı ve donma sıcaklıkları olasılığının olduğu zamanlara karşılık gelir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümü kullanımdan sonra derhal tahliye edilmelidir.

Mevsimlik saklama, teknenin bir ay veya daha uzun süre kullanılmadığı zamana karşılık gelir. Sürenin uzunluğu teknenin depolanmadaki coğrafik konumuna bağlı olarak değişir. Mevsimlik saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamada gerekli tüm önlemleri ve saklama kısa süreli soğuk havada (donma sıcaklığı) saklanmasından daha uzun olacağına alınması gereken ek önlemlerin hepsini kapsar.

Uzun süreli saklama birkaç sezon veya daha uzun sürede sonlanacak bir zaman periyodunu ifade eder. Uzun süreli saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamanın ve mevsimlik saklamanın tüm önlemlerini ayrıca bazı ek tedbirleri kapsar.

Bu bölümde sizin uygulamanı için şartlar ve depolama süresi ile ilgili özel prosedürlere bakın.

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın. Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması.

1. Su giriş deliklerine veya deniz suyu pompası girişine soğutma suyu sağlayın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.
4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın. Daha fazla bilgi için **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması**.
7. Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin.

Mevsimlik Saklama Talimatları

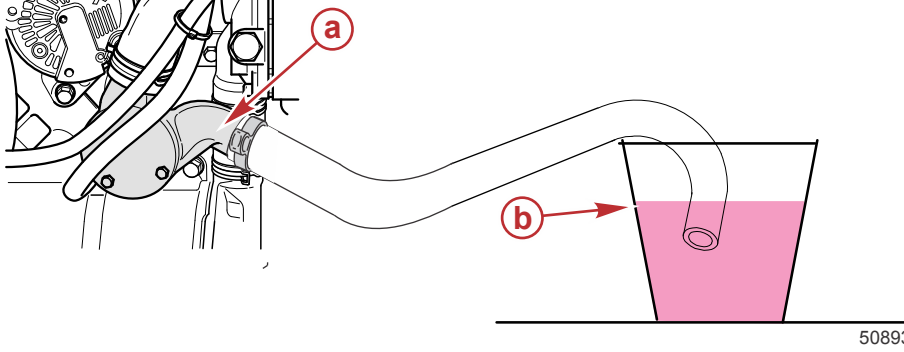
1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

ÖNEMLİ: Mercury Diesel soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını önerir. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

3. Kabı yaklaşık olarak 5,6 L (6,0 US qt) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.
4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Gerekirse bir adaptör kullanarak, uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



- a - Deniz suyu pompası
b - Propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabı

50893

NOT: Propilen glikol antifrizin çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.
6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve spreyci boya ile boyayın. Boya kurduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Korozyon Önleyici	Motorun dışı, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru	92-802878-55
Açık gri astar boya	Motorun dışı, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru	92-802878-52
Fantom siyahı boya	Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru	92-802878-1
Dizel beyazı boya	Motorun dışı	92-8M0071082

9. Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bakım Programları**.

DİKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

10. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin.
11. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

Uzun Süreli Saklama Talimatları

ÖNEMLİ: Mercury Diesel bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.
3. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Mevsimlik Saklama Talimatları**.
4. Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.
ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.
5. Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmıyorsa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Yeniden İşletime Alma

NOT: Propilen glikol antifrizin çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

1. Uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisine başvurun ve saklama için çıkartılmışsa deniz suyu pompası iticisini taktırın.
2. Soğuk havalar (donma sıcaklığı), uzun süreli ya da mevsimlik saklama için hazırlanan motorlarda, propilen glikol antifrizi uygun bir kaba boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması**. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.
3. Tüm soğutma sistemi hortumlarının iyi durumda, doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm tahliye vanaları ve tahliye tapalarının takılı ve sık olduğunu kontrol edin.
4. Tüm tahrik kayışlarını kontrol edin.
5. Motor saklama süresinde gerçekleştirilen maddeler hariç, Bakım Programlarına göre **Yıllık -Bakım Programlarında belirtilen tüm kontrolleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır.**, için belirtilen tüm yağlama ve bakımı uygulayın.
6. Yakıt tanklarını taze dizel yakıtla doldurun. Eski yakıt kullanmayın. Yakıt hatlarının genel durumunu kontrol edin ve kaçaqlara karşı bağlantıları tetkik edin.
7. Su ayırıcılı yakıt filtresini veya filtrelerini (bazı motorlarda birden daha fazla bulunabilir) değiştirin.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

8. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçe ve kutuplarını temizleyin. Kabloları yeniden bağlayın (bkz yukarıdaki DİKKAT başlığı). Bağlarken her bir kablo kelepçesini sıkın. Korozyonu geciktirmek için, kutupları bir akü kutbu korozyon önleyici spreyle kaplayın.
9. Kullanım Tablosunda bulunan Çalıştırma Prosedürü sütunundaki **tüm kontrolleri uygulayın.** Bkz. **Suda** yağlayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

10. Su emme deliklerine soğutma suyu verin.
11. Motoru çalıştırın ve aygıtları yakından izleyin. Tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
12. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaqları açısından dikkatle kontrol edin.
13. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	90	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	91
Sorun Giderme Tabloları.....	90	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	91
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	90	Akü Şarj Olmuyor.....	92
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	90	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor.....	92
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	90	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	92
Kötü Performans.....	90	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	92
Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı.....	91	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor).....	92
Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor.....	91		
Aşırı Motor Sıcaklığı.....	91		

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz elektronik olarak kontrol edilen yakıt sistemlerinde sorunların tanımlanması için uygun servis araçlarına sahiptir. Bu motorlarda bulunan motor kumanda modülü, sistem içindeki bazı sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve kumanda modülü belleğinde bir sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Akü düğmesi kapalıdır.	Çalıştırın.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın.
Akü bozuk.	Test edin ve bozursa değiştirin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolu kesme düğmesi devrededir.	Savlolu kesme düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Mekanik yakıt dağıtım pompası arızalıdır.	Yakıt varsa bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine pompayı değiştirin.
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazın hareket serbestisini kontrol edin.
Elektrikli kesme devresi arızalıdır.	Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Yakıt filtreleri tıkalıdır.	Filtreleri değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Varsa, ısıtma bujileri veya ısıtma bujisi sistemi çalışmıyordur.	Isıtma bujisi sistemine Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazı yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin.
Rölanti devri çok düşüktür.	Rölanti devrini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır.	Filtreleri değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın ve yeni yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Turboşarj çıkışındaki arızalı hava sıcaklık müşiri.	Değiştirin.

Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt musluğu kapalıdır.	Yakıt musluğunu açın.
Depoda yakıt yoktur.	Depoyu doldurun. Bkz. Yakıt Sistemi Havaasının Alınması
Yakıt deposu kirlidir.	Yakıt deposunu temizleyin.
Yakıt hatları tıkalıdır.	Hatları kontrol edin ve gerekirse temizleyin.
Çevrim filtresindeki (varsa) su seviyesi çok yüksektir.	Çevrim filtresindeki suyu boşaltın.
Çevrim filtresi (varsa) tıkalıdır.	Çevrim filtresini temizleyin veya gerekirse değiştirin.
Yakıt filtresindeki su seviyesi çok yüksektir.	Yakıt filtresindeki suyu boşaltın.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.

Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz kolu boş konumda değil.	Gaz kolunu boş konumuna getirin.
Şanzıman boş vites anahtarı sinyal göndermiyor.	Boş vites anahtarının çalışmasını tetkik edin.
Savlolü kesme düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini sıfırlayın.
Kontak kapalıdır.	Kontağı açın.
Akü boşalmış veya arızalıdır.	Aküyü kontrol edin ve şarj edin. Gerekirse aküyü değiştirin.
Marş motoru bağlantıları gevşemiş veya çürümüştür.	Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin.
Kontağın veya marş anahtarının bağlantıları gevşemiş veya paslanmış.	Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin.
Yakıt sisteminde hava var.	Bkz. Yakıt Sistemi Havaasının Alınması . Yardım için bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı eşanjörü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır.	Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir).	Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin.
Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur.	Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostatlar arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Müşirler arızalıdır.	Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve gereken miktarda yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolun).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlış.	Yağı ve yağ filtresini değiştirin. Doğru kalitede ve viskozitede yağ kullanın. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin.

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı gidirin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz ve vites bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin.
Vites kablosu ayarı yanlıştır.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin; herhangi biri gevşek veya eksikse, hemen Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Trim Pompasını yağla doldurun.
Tahrik ünitesi yalpa çemberi içinde bağlanmıştır.	Engel olup olmadığını kontrol edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	94	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	94	.....	95
Evden Uzak Servis	94	Müşteri Servis Literatürü.....	95
Çalınıtı Güç Paketi	94	İngilizce	95
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	95
.....	94	Literatürü Sipariş Etme.....	95
Yedek Servis Parçaları	94	ABD ve Kanada	96
Parça ve Aksesuar Talepleri	94	ABD ve Kanada Dışında	96
Sorun Çözme	94		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İsteddiğiniz literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Bölüm 9 - Bakım Defteri

İçindekiler

Bakım Defteri..... 98
