



Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:


John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalışma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri

ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ UYARI
Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
▲ DİKKAT
Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
DİKKAT
Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI
Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

MerCruiser		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)		Dişli Oranı
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)		Dişli Oranı
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Motor Parça Listesi.....	2	Kumanda elemanları.....	7
3.0 Litre TDI Ön Parçalar.....	2	Anahtarlar.....	7
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar.....	2	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	8
3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları.....	3	Uzaktan Kumanda.....	8
Özellikler ve Kumandalar.....	3	Uzaktan Kumanda İşlevi.....	8
TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri.....	3	Dijital Gaz ve Vites.....	9
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	3	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	9
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.....	4	Sigortalar.....	9
Aygıtlar.....	5	Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi.....	9
VesselView.....	5	Tanım.....	10
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler.....	5	Motor Veri Etiketinin Yeri.....	10
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri.....	6	ZF Marine Transmissions.....	11
Korna Uyarı Sinyalleri.....	6	Emisyon Bilgileri.....	11
Motor Koruma Sistemi.....	6	Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa).....	11
		Kullanıcının Sorumlulukları.....	11

Bölüm 2 - Suda

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	14	Seyir Halindeyken.....	20
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	15	Tekne Durağan Haldeyken.....	20
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	15	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	20
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	15	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği.....	20
İyi Havalandırma.....	15	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	20
Kötü Havalandırma.....	16	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler.....	20
Temel Tekne Kullanımı.....	16	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	21
Hizmet Döngüsü Derecesi.....	16	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	21
Keyif Hizmeti Derecesi.....	16	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	22
TDI Kullanım Tablosu.....	17	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).....	22
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	17	Teknenin Altı.....	22
Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma.....	17	İrtifa ve İklim.....	22
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	17	Pervane Seçimi.....	22
Soğuk Motorun Çalıştırılması (İçten Takma).....	18	Alıştırma.....	23
Motorun Isıtılması.....	18	İlk Alıştırma Prosedürü.....	23
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	18	Motor Alıştırma.....	23
Vites değiştirme.....	19	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	23
Motoru Kapatma (Durdurma).....	19	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra.....	23
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	19	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	23
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	19		
Sudaki İnsanların Korunması.....	20		

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	26	Motor Teknik Özellikleri.....	27
Demir Dışı Meraller ve Yakıt Sistemi.....	26	Sıvı Teknik Özellikleri.....	28
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	26	Motor Sıvı Kapasitesi.....	28
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	26	Şanzıman.....	28
Motor Yağı.....	27	Onaylı Boyalar.....	28

Bölüm 4 - Bakım

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	30	Kontrol.....	31
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	30	Bakım Planı (İçten Takma Motor Modelleri).....	31
Bakım.....	30	Düzenli Bakım.....	31
Yedek Parçalarla İlgili Uyarı.....	31	Her Gün Başlangıcında.....	31
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	31	Her Gün Bitimi.....	31

Haftada bir.....	31	Değiştirme.....	43
İki Ayda Bir.....	32	Doldurma.....	44
Programlı Bakım.....	32	Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması.....	44
Yıllık.....	32	Yakıt Sistemi.....	45
Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa).....	32	Kullanıma Hazırlanması.....	45
Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa).....	32	Yakıt Sisteminin Doldurulması.....	45
Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse).....	32	Yakıt Sisteminin Kısa Hazırlanması	45
Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse).....	32	Deniz Suyu Sistemi.....	45
Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse).....	32	Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü.....	45
Motor Yağı.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması.....	46
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	33	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	46
Motor Yağı İkmali.....	33	Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	47
Yağ Filtresini Değiştirme.....	34	Korozyon Koruması.....	47
ZF Marine Şanzıman Sıvısı.....	35	Genel Bilgiler.....	47
Sıvı Seviyesini Kontrol Edin.....	35	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	47
Sıvı Ekleyin.....	36	Çıkarma.....	47
Sıvıyı Değiştirin.....	36	Temizleme ve Tetkik.....	48
Motor Soğutma Sıvısı.....	38	Montaj.....	49
Kontrol.....	38	Yağlama.....	49
Doldurma.....	38	Gaz Kablosu.....	49
Değiştirme.....	39	Şift Kablosu.....	50
Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi.....	39	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	50
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	39	Torkları Sağlama.....	50
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	40	Genel Tork Değerleri.....	50
Hava Filtresinin Temizlenmesi.....	41	Motor Destekleri.....	51
Çıkarma.....	41	Tahrik Kayışı.....	51
Montaj.....	42	Tahrik Kayışı Arıza Tespiti.....	51
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	42	Akü.....	52
Boşaltılması.....	43	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	52
		Alternatörler.....	52
		Motor Kumanda Birimi (ECU).....	53
		Aküler.....	53
		Akü Düğmeleri.....	53
		Akü İzolatörleri.....	53
		Jeneratörler.....	53

Bölüm 5 - Saklama

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama.....	56	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	56
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.....	56	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	57
		Akünün Saklanması.....	57
		Yeniden İşleme Alma.....	57

Bölüm 6 - Sorun Giderme

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	60	Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor.....	61
Sorun Giderme Tabloları.....	60	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	61
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	60	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	61
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	60	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	61
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	60	Akü Şarj Olmuyor.....	61
Kötü Performans.....	60	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor.....	61
Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı.....	60	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	62

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	64	Parça ve Aksesuar Talepleri.....	64
Yerel Onarım Servisi.....	64	Sorun Çözme.....	64
Eviden Uzak Servis.....	64	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	65
Çalınmış Güç Paketi.....	64	Müşteri Servis Literatürü.....	65
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	64	İngilizce.....	65
Yedek Servis Parçaları.....	64	Diğer Diller.....	65

Literatürü Sipariş Etme.....	65	ABD ve Kanada Dışında.....	66
ABD ve Kanada.....	66		

Bölüm 8 - Bakım Defteri

Programlı Bakım Defteri.....	68	Tekne Bakım Notları.....	69
------------------------------	----	--------------------------	----

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

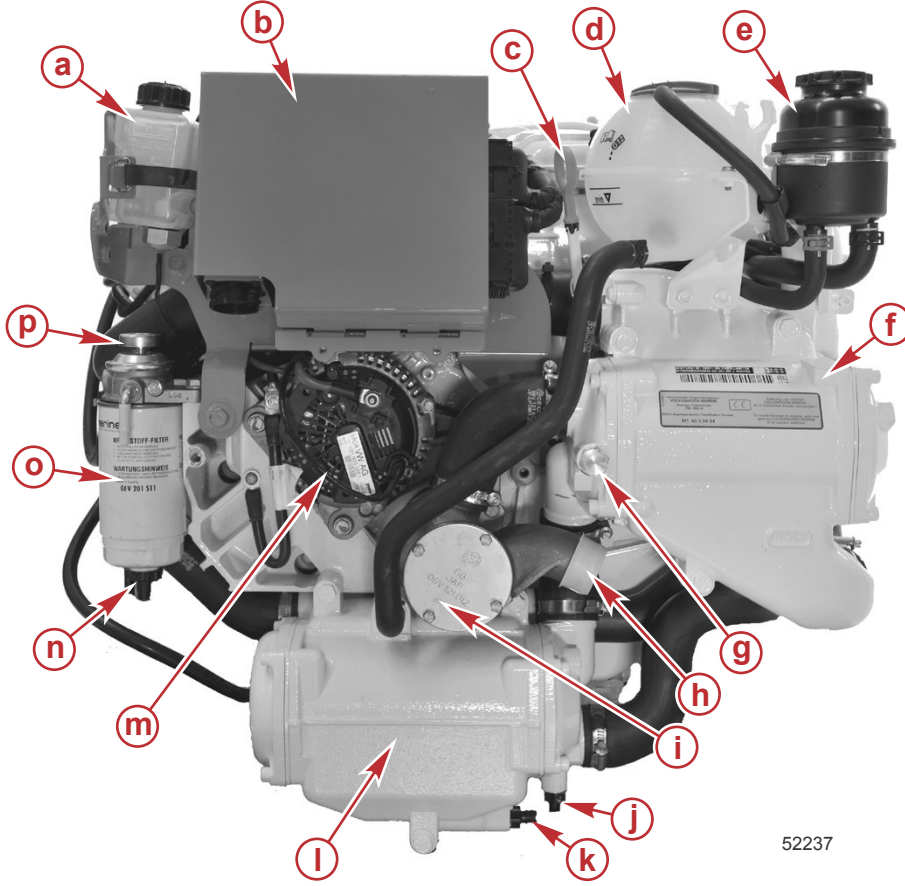
1

İçindekiler

Motor Parça Listesi.....	2	Kumanda elemanları.....	7
3.0 Litre TDI Ön Parçalar.....	2	Anahtarlar.....	7
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar.....	2	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	8
3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları.....	3	Uzaktan Kumanda.....	8
Özellikler ve Kumandalar.....	3	Uzaktan Kumanda İşlevi	8
TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri.....	3	Dijital Gaz ve Vites.....	9
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	3	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	9
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu		Sigortalar	9
İyi Çalışma Durumunda tutunuz.	4	Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi	9
Aygıtlar.....	5	Tanım.....	10
VesselView	5	Motor Veri Etiketinin Yeri.....	10
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital		ZF Marine Transmissions.....	11
Göstergeler	5	Emisyon Bilgileri.....	11
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri	6	Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa) ...	11
Korna Uyarı Sinyalleri.....	6	Kullanıcının Sorumlulukları	11
Motor Koruma Sistemi.....	6		

Motor Parça Listesi

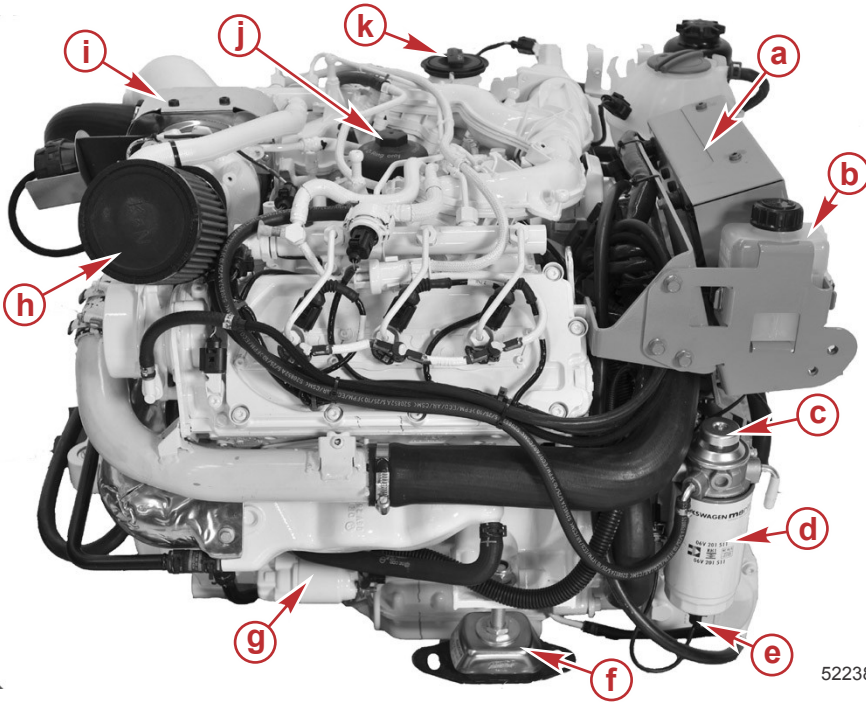
3.0 Litre TDI Ön Parçalar



- a** - Dişli yağı izleme ünitesi (yalnızca kuyruk motoru)
- b** - Motor kumanda modülü kapağı
- c** - Motor yağ çubuğu
- d** - Motor soğutma suyu genişleme deposu
- e** - Hidrolik dümen yağ haznesi
- f** - Şarj havası soğutucusu (ara soğutucu)
- g** - Koruyucu anot
- h** - Deniz suyu giriş bağlantısı
- i** - Deniz suyu pompası
- j** - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası
- k** - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
- l** - Isı eşanjörü
- m** - Alternatör
- n** - Yakıtta su algılayıcı
- o** - Su algılayıcılı yakıt filtresi
- p** - Manüel yakıt pompası

52237

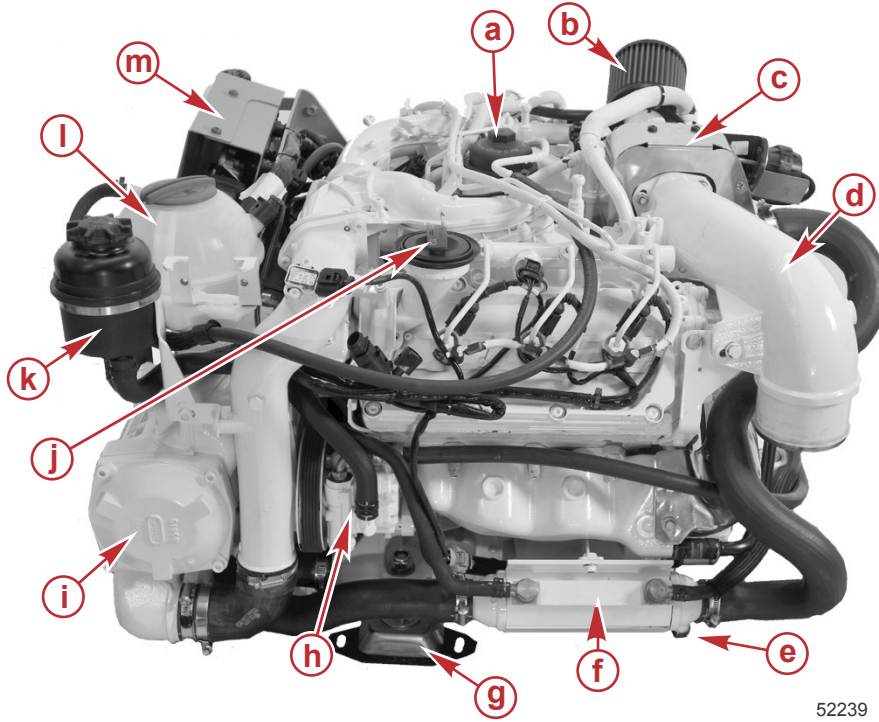
3.0 Litre TDI Sancak Tarafı Parçalar



- a** - Motor kumanda modülü kapağı
- b** - Dişli yağı izleme ünitesi (yalnızca kuyruk motoru)
- c** - Manüel yakıt pompası
- d** - Su algılayıcılı yakıt filtresi
- e** - Yakıtta su algılayıcı
- f** - Motor takozu
- g** - Marş Motoru
- h** - Hava filtresi
- i** - Turboşarj
- j** - Yağ filtresi
- k** - Yağ doldurma kapağı

52238

3.0 Litre TDI İskele Tarafı Parçaları



- a - Yağ filtresi
- b - Hava filtresi
- c - Turboşarj
- d - Egzoz borusu
- e - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası
- f - Hidrolik dümen/şanzıman yağı soğutucusu
- g - Motor takozu
- h - Hidrolik dümen pompası
- i - Şarj havası soğutucusu (ara soğutucu)
- j - Yağ doldurma kapağı
- k - Hidrolik dümen yağ haznesi
- l - Motor soğutma suyu genişleme deposu
- m - Motor kumanda modülü kapağı

52239

Özellikler ve Kumandalar

TDI 3.0 Litre Motor Özellikleri

Mercury Diesel 3.0 Litre 6 silindirli motor aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Dört zamanlı dizel motor
- Ortak yakıt yollu doğrudan püskürtme
- 6 silindir (90° V açılı)
- 3,0 litre hacim (183,1 cid)
- Dört rulmana monte krank mili
- Silindir başına 4 supap
- Hidrolik ayarlı iticiler
- Dişli yağ pompası ile cebri dolaşimli motor yağlaması ve değiştirilebilir ana akış yağ filtresi
- Kuru hava filtresi
- Değişken türbin geometrilili turboşarj
- İki ayrı soğutma devresi
 - Deniz suyu-soğutma devresi yağ soğutucudan, ana ısı eşanjöründen ve egzoz manifoldundan geçer.
 - Kapalı soğutma devresi soğutma suyunu kapalı bir basınçlı sistem olarak öncelikle motor bloğu, yağ soğutucu ve egzoz toplayıcısından ve ardından çalışma sıcaklığına ulaşıldıktan sonra ana ısı eşanjöründen geçirir.

Daha fazla ayrıntı için bkz. **Teknik Özellikler** .

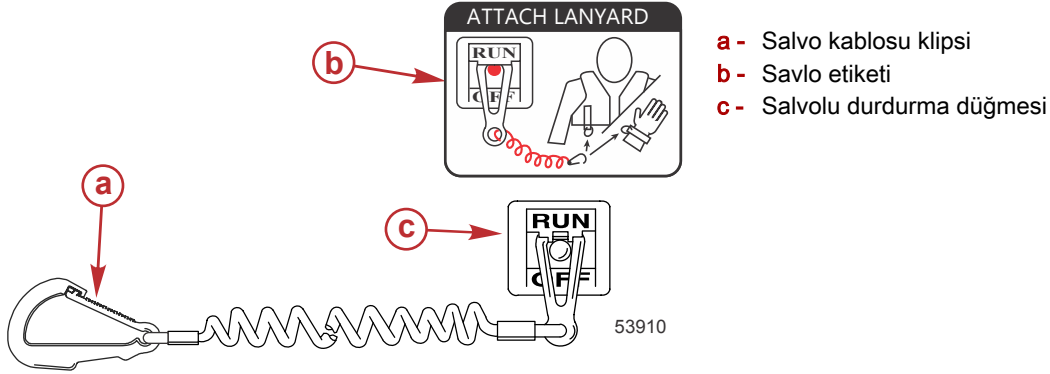
Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savolu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Savlo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine veya bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri. Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

▲ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişli kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Aygıtlar

VesselView

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. VesselView 7 en fazla dört benzinli veya dizel motora ilişkin bilgi görüntüleyebilen kapsamlı bir tekne bilgi merkezidir. Deniz suyu sıcaklığı ve derinliği, trim durumu, tekne hızı ve dümen açısı ve yakıt, yağ, su ve atık depolarının durumu gibi ayrıntılı bilgileri içeren ana çalışma verilerini sürekli olarak görüntüler ve bildirir.

VesselView dakika seyir, hız ve sürat ve varış noktasına kalan yakıt bilgilerini görüntülemek için bir teknenin genel konumlandırma sistemine (GPS) veya NMEA'yla uyumlu diğer cihazlara tamamen entegre edilebilir.

VesselView 4 ve 7, yetkili bir OEM veya bayinin kişisel yapılandırmasını yüklemesine olanak tanıyan bir mikro SD kart yuvasına sahiptir. Bu yuva, tekne sahibi tarafından resim veya grafik yüklemek için de kullanılabilir. Çok dümenli teknelerde üç veya dört motorlu sistem için birden fazla VesselView kullanıldığında, bu yapılandırmaları indirmek için aynı mikro SD kart kullanılabilir.



52421

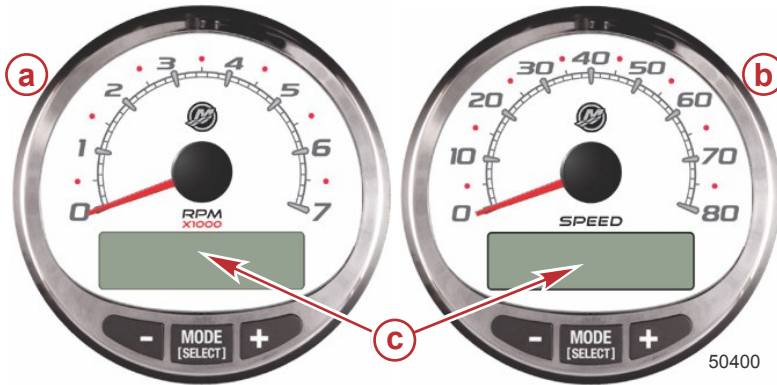
VesselView

Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler

SmartCraft aygıt paketi VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri
- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



50400

SmartCraft takometre ve hız göstergesi

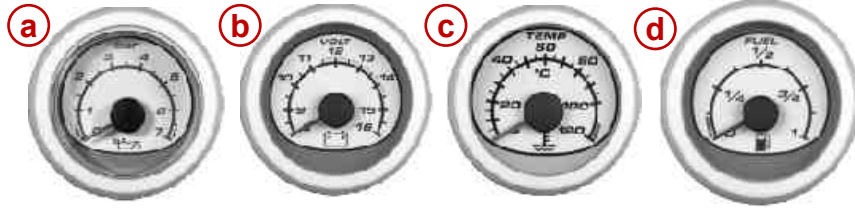
- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler.

SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknede görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin. Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



37925

Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basıncı göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

Korna Uyarı Sinyalleri

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, sesli ikaz size çalışır durumda olduğunu belirtmek amacıyla kısa bir süre ötecektir.

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki uyarı tipi vardır.

- Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiinizle temas kurmalısınız.
- Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak sorunun türüne göre motor gücü Motor Koruma Sistemi tarafından sınırlandırılır. İlk fırsatta servis bayiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar.

Altı saniye süresince aralıklı kısa biplerle belirtilen kritik olmayan durumların bazıları operatör tarafından düzeltilebilir.

Operatör tarafından düzeltilebilen durumlar şunlardır:

- Yakıt filtresindeki su. Bkz. **Bakım - Su Ayırcılı Yakıt Filtresi**.
- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Motoru durdurun ve alt birimdeki su giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük motor yağı seviyesi. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma sistemi devreye girdiği takdirde motor devrini düşürün. Sorunun tanımlanması ve düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölanı konumuna geri getirilmesi Motor Koruma sistemi sıfırlayacaktır. Motor Koruma sistemi sıfırlama işleminin sorunu gidermediğini tespit ettiği takdirde, devrede kalır ve kazı sınırlamaya devam eder. Motor Koruma sisteminin motorun normal devirlerde çalışmasına izin vermesi için, sorun tespit edilip giderilmelidir.

Kumanda elemanları

Anahtarlar

Dört Konumlu Kontak Anahtarı



38160

- **"OFF"** - "OFF" konumunda bütün elektrik devreleri kapalıdır. Kontak anahtarı "OFF" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ACC"** - ACC" konumunda, elektrik devrelerine bağlı herhangi bir aksesuar çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ACC" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ON"** - "ON" konumunda bütün elektrik devreleri ve aygıtlara güç sağlanır. Motor isteğe bağlı bir çalıştırma durdurma anahtarı ile çalıştırılabilir.
- **"START"** - Motoru çalıştırmak için anahtarı start konumuna getirin ve bırakın.

NOT: Anahtar, sadece kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumundayken çıkarılabilir.

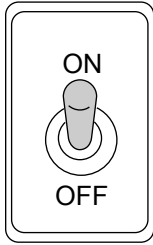
Çift Motor Çalıştırma-Durdurma Anahtarı



28082

Çalıştırma-durdurma anahtarı isteğe bağlı bir donanımdır. Çalıştırma-durdurma anahtarı kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Her motor için bir çalıştırma-durdurma anahtarı vardır. Çok motorlu çalıştırma-durdurma anahtarı üzerindeki her düğme diğerlerinden bağımsız olarak çalışır. Durmuş bir motoru çalıştırma-durdurma anahtarı ile çalıştırabilmek için kontak anahtarı çalışır konumda olmalıdır. Bir motor çalışırken çalıştırma-durdurma anahtarı düğmesine basıldığında ilgili motor devre dışı kalacaktır.

Sintine Fanı Düğmesi



38277

Eğer varsa, sintine fanını çalıştırır.

Acil Durumda Durdurma Düğmesi

Acil durdurma düğmesi, bir kişinin denize düşmesi ya da pervanenin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanılır. Çalıştırıldığı zaman E-stop, motora ve şanzımana giden güç beslemesini keser. Tekne bir E-stop düğmesi ile donatılmışsa, E-stop düğmesi bütün motorları durdurur.



Tipik E-stop düğmesi

E-stop düğmesi devreye girdiğinde motoru veya motorları hemen durdurur, ancak tekne motor durduğu sıradaki hıza ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat eder. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki diğer kişileri uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

Düğmenin normal çalıştırma sırasında kazayla ya da istemeden çalıştırılması da mümkündür; bu durum aşağıdaki potansiyel tehlikeli durumların biri ya da tümünün ortaya çıkmasına neden olabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir ve teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilir.
- Operatör de dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrolünü kaybedebilir.
- Operatör rıhtıma yaklaşırken tekne kontrolünü kaybedebilir.

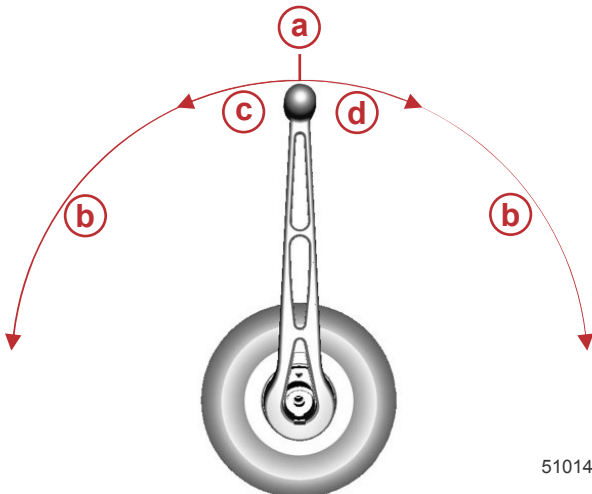
E-stop ile kapattıktan sonra kontak anahtarını asgari 30 saniyelikine kapalı konuma çevirmeden kontak anahtarını veya çalıştırma düğmesini kullanarak motoru çalıştırmak arıza kodlarının kaydedilmesine neden olacaktır. Çok tehlikeli bir durumda olmadığınız sürece kontak anahtarını kapatın ve motoru ya da motorları yeniden çalıştırmadan önce en az 30 saniye bekleyin. Yeniden çalıştırdıktan sonra hala bazı arıza kodları görüntüleniyorsa yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Uzaktan Kumanda

Uzaktan Kumanda İşlevi

Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Motor devrini artırmak için için öne doğru itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru çekmeye devam edin.

Motorun çalışabilmesi için uzaktan kumanda kolu boş vites konumunda olmalıdır.



- a - Boşta
- b - Motor devrini artırma
- c - İleri vites
- d - Geri vites

Dijital Gaz ve Vites

Dijital Gaz Kolu ve Vites (DTS) kullanım talimatları ayrı bir kılavuzda sağlanmaktadır. Mercury Diesel'in **SmartCraft ve DTS Operatör El Kitabına** başvurun.

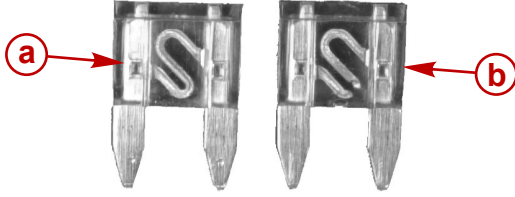
Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

⚠ DİKKAT

Kabloların uygun bir sigorta ile korunmaması kablo tesisatının zarar görmesine ve yangına neden olabilir. Aksesuar montajı için Mercury aksesuar kitinin kullanılmasını tavsiye ederiz. Kablo tesisatını korumak için mutlaka uygun sigorta kullanın.

Sigortalar

Sigortalar devreleri aşırı yüklenmeye karşı korur. Bir aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır. Sigortayı değiştirmeden önce aşırı elektrik yüklenmesinin nedeni bulun ve düzeltin. Yanan sigortaları daima aynı nominal akım değerine sahip sigortalarla değiştirin. Asla daha yüksek akım değerli bir sigorta takmayın.



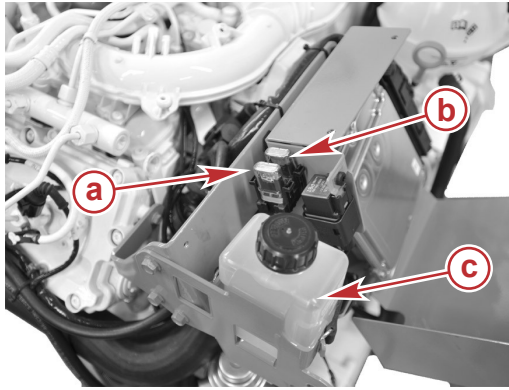
28619

Yanan sigortaların tespit edilmesi

- a - Sağlam sigorta
- b - Yanmış sigorta

Motorda iki sigorta bulunur. Bu sigortalara ulaşmak için, motor kumanda modülü kapağının iki tespit vidasını sökün. Yanmış sigortaları mutlaka aynı nominal akım değerine sahip sigortalarla değiştirin.

Diğer sigortalar tekne adaptör grubunda (yerleri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın) ve aygıtların kumanda birimlerinin arka tarafında bulunur.



54638

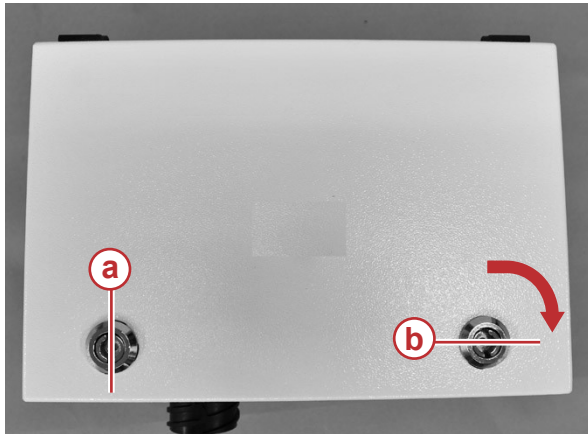
Motor Kumanda Modülü

- a - 25 amp'lik sigorta
- b - 15 amp'lik sigorta
- c - Dişli yağı izleme ünitesi (yalnızca kuyruk motoru)

Tekne Adaptör Grubu (VAA) Sigorta Değişimi

NOT: Tekne adaptör grubunun (VAA) yeri için teknenizin kullanım kılavuzuna bakın. VAA'nın anahtarı kontak anahtarlarıyla birlikte verilir.

1. Kontakın ve savlolu durdurma anahtarının kapalı olduğunu teyit edin.
2. Adaptör grubu anahtarını kilide sokun ve sağa doğru 1/4 tur çevirerek kilidi açın.



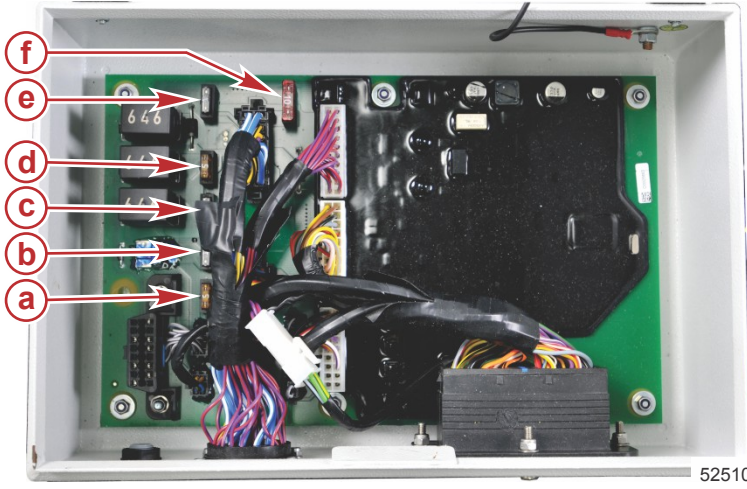
52444

Tekne adaptör grubu

- a - Kilitli
- b - Kilit açık

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

3. Kapağı kaldırın. VAA içindeki parça ve sigortalar kapağın üzerindeki etikette belirtilmiştir.



- a** - Dümen güç beslemesi 5 amp sigortası
- b** - EFP 1 amp sigortası
- c** - Özellik A 1-amp sigortası
- d** - T.15 5-amp sigorta
- e** - Özellik B 1-amp sigortası
- f** - Ana güç 10 amp sigortası

4. Yanan sigortayı aynı akım kapasitesindeki yeni bir sigorta ile değiştirin.

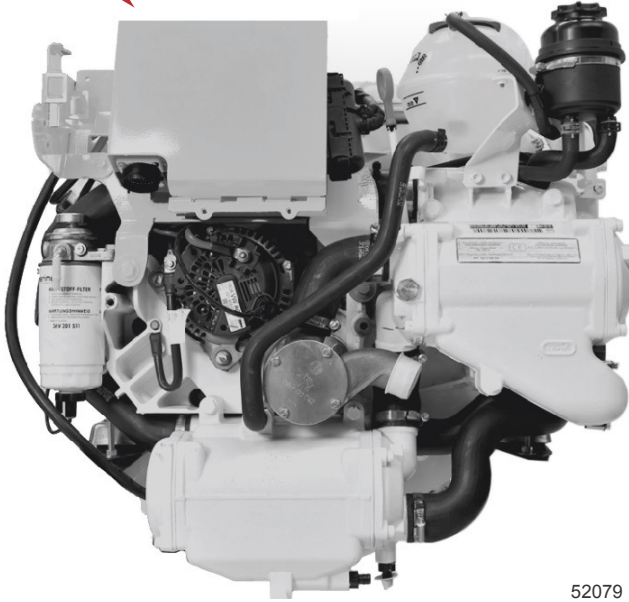
5. Su girişini ve olası kısa devreleri önlemek için kapağı kapatıp kilitleyin.

Tanım

Motor Veri Etiketinin Yeri

Motor veri etiketi elektrik kutusunun üst kısmına yapıştırılır.

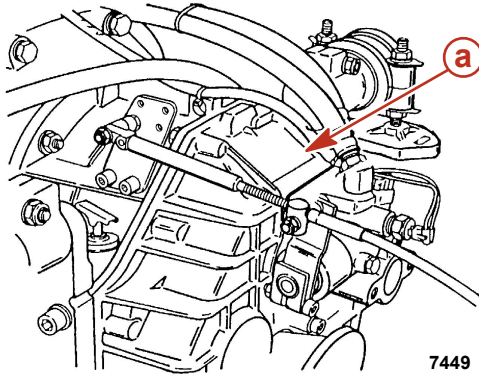
a



- a** - Motor veri etiketi (görülmemektedir - elektrik kutusunun üst kısmında)

ZF Marine Transmissions

On the ZF Marine 63A 8° down-angle and 63IV V-drive transmissions, the transmission identification plate indicates gear ratio, serial number, and model.



Typical ZF Marine down-angle transmission show (V-drive similar)
a - Transmission identification plate

Emisyon Bilgileri

Egzoz Gaz Emisyon Sertifikası (Yalnızca Avrupa)

Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dayanıklı bir etiket yerleştirilmektedir. Gereki egzoz gazı emisyon sertifika numarasına ek olarak, etiket motor seri numarasını, motor türünü, maksimum RPM'yi, motor gücünü ve ağırlığı listelemektedir. Egzoz gazı emisyon belgesinin motorların uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini lütfen unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury Diesel ile temasa geçin.

S/N XXXXXXXXXX TDI - X - XL 0000 0000 0000 0000	MAX RPM 000 000 000 000	PRODUCED IN GERMANY CUSTOMIZED BY VOLKSWAGEN AG GERMANY BSO XXXXXXXXXXXXXXX	ENGINE S/N: TRANSM S/N: DRIVE S/N:
MERCURY XXXXXXXXXX	CE	EMISSION CONTROL INFORMATION ULTRA LOW SULPHUR DIESEL FUEL ONLY	
Installing this recreational engine in a commercial vessel or using the vessel for commercial purposes may violate federal law subject to civil penalty (40 CFR 1042.601). This engine is certified for operation only with diesel fuel. Modifying the engine to operate on residual or intermediate fuel maybe a violation of federal law subject to civil penalties. This engine does not comply with international marine regulations for commercial vessels unless it is also covered by an EIAPP certificate.	STANDARD HC +NOx 7.5 g/kWh STANDARD PM 0.4 g/kWh STANDARD CO 5.0 g/kWh	CATEGORY: 0 DISPLACEMENT: 0.0 L MAX ENGINE POWER: 000 KW	
This marine engine complies with U.S. EPA regulations for 20 x x	XXXXXXXXXXXXXXX		
DATE OF MANUFACTURE MM - YYYY	XXXXXXXXXXXXXXX		

52250

Kullanıcının Sorumlulukları

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Notlar:

Bölüm 2 - Suda

İçindekiler

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	14	Seyir Halindeyken	20
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	15	Tekne Durağan Haldeyken	20
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	20
.....	15	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	15	Güvenliği.....	20
İyi Havalandırma	15	Açık Ön Güverteli Tekneler	20
Kötü Havalandırma	16	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Temel Tekne Kullanımı.....	16	Tekneler	20
Hizmet Döngüsü Derecesi	16	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	21
Keyif Hizmeti Derecesi	16	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	21
TDI Kullanım Tablosu.....	17	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	22
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	17	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma.....	17	22
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	17	Teknenin Altı.....	22
Soğuk Motorun Çalıştırılması (İçten Takma).....	18	İrtifa ve İklim.....	22
Motorun Isıtılması.....	18	Pervane Seçimi.....	22
Sıcak Motorun Çalıştırılması	18	Alıştırma.....	23
Vites değiştirme.....	19	İlk Alıştırma Prosedürü.....	23
Motoru Kapatma (Durdurma).....	19	Motor Alıştırma.....	23
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	19	20 Saatlik Alıştırma Dönemi	23
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	19	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra	23
Sudaki İnsanların Korunması.....	20	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	23

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümene suyunu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

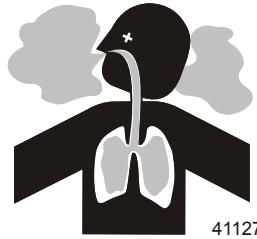
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

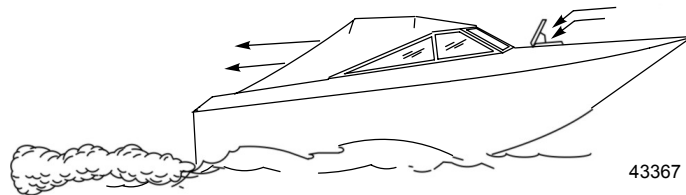


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalışırken, yüzücüleri teknedeki uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

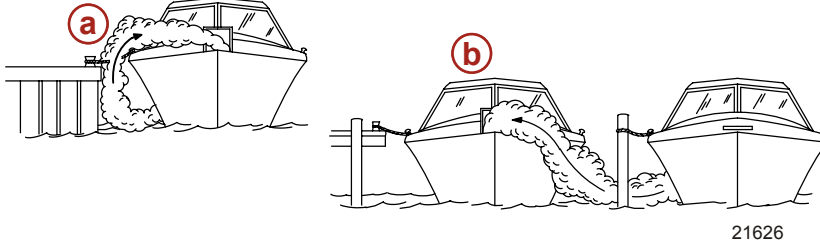


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

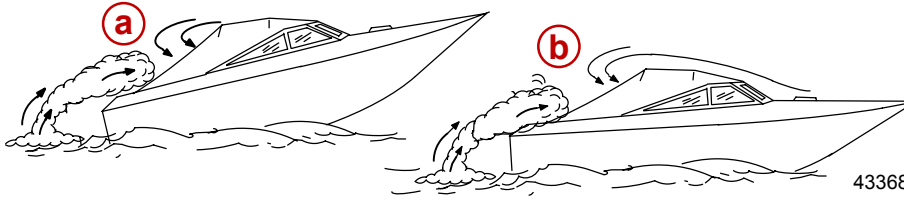
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye pompasının takılı olduğundan mutlaka emin olun.

Hizmet Döngüsü Derecesi

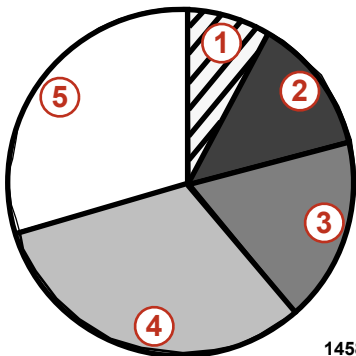
ÖNEMLİ: Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Diesel Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

Güç paketinin doğru şekilde uygulanmasının sağlanması, tekne imalatçısı veya monte eden yetkili servisin sorumluluğudur. Her durumda, güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane takılmalıdır. Güç paketi, uygun uygulamalar el kitabında belirtilen önerilere göre uygulanmalıdır. Mercury Diesel motorlarının aşağıdaki bilgilerde ve Dizel Uygulama El Kitabında belirtilmiş uygulamalardan başka uygulamalarda kullanılabilmesi için bir Mercury Diesel yetkili uygulama mühendisinden yazılı onay alınması gerekir.

Keyif Hizmeti Derecesi

Keyif hizmeti derecesi, özellikle keyif ve eğlence için kullanılan eğlence amaçlı seyir botları için geçerlidir. Bu sınıfta yer alan tipik uygulamalar yelkenli tekneler, kayak motorları, gezinti tekneleri, sürat tekneleri ve kayar seyreden diğer teknelerdir. Uygulama, aşağıda görülen Keyif Teknesi / Eğlence amaçlı hizmet döngüsüne (EPA Mod Numarası Döngüsü 5 / Hizmet Döngüsü) uygun olmalıdır.

EPA Mod Numarası Döngü 5 HİZMET DÖNGÜSÜ	MODLAR				
	1	2	3	4	5
Motor devri (WOT'nin Yüzdesi)	100	91	80	63	Rölanti
Motor gücü (toplamin yüzdesi)	100	75	50	25	0
Belirli moddaki süre (toplam çalışma süresinin yüzdesi)	8	13	17	32	30



Tam güçte çalıştırmayı gösteren tablo, 12 saatin maksimum 1 saatiyle sınırlıdır

- 1 - Mod 1: 1.0 saat (%8)
- 2 - Mod 2: 1.5 saat (%13)
- 3 - Mod 3: 2.0 saat (%17)
- 4 - Mod 4: 4,0 saat (%32)
- 5 - Mod 5: 3,5 saat (%30)

TDI Kullanım Tablosu

Çalıştırma Prosedürü	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurma ve Kapatma
Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandırın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergeleri ve gösterge lambalarını izleyin. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu izlemek için, tüm gösterge ve uyarı ışıklarını sık sık gözleyin.	Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Varsa, akü düğmesini açın.	Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalışmasını dinleyin.	Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın.	Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin.		Kontak anahtarını kapalı konumuna getirin.
Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs.	Dümenin çalışmasını kontrol edin.		Varsa, akü düğmesini kapatın.
Varsa, yakıt kesme valfini açın.			Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin.			Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirlili suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin.
Kontak anahtarını Run (çalışma) veya 1 konumuna getirin ve ışık ve gösterge lambalarının yandığını kontrol edin.			
Kontak anahtarını çalıştırma konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın.			
Şarj göstergesi ve yağ basınç göstergesinin motor çalıştırdıktan sonra söndüğünü kontrol edin.	Herhangi bir arıza olmadığını teyit edin.		
Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın.			

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar garanti kapsamında yer almaz.

Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma

▲ UYARI

Buharlar ateş alarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Deniz suyu toplama pompasına su sağlayın.
- Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.
- Motor karterinin, ortam sıcaklığına uygun kalitede yağla doğru seviyede dolu olduğundan emin olun. Teknik Özellikler – Motor Yağı.
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Bakım Programı ve Kullanım Tablosunda listelenmiş tüm elemanları kontrol edin.
- Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından belirtilmiş veya tekne kullanıcı el kitabında yer alan diğer gerekli kontrolleri de gerçekleştirin.

Soğuk Motorun Çalıştırılması (İçten Takma)

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bakım bölümüne başvurun.

1. Motor bölmesi sintine fanını açın ve beş dakika çalıştırın. Ya da motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

NOT: Yakıt filtresinin veya yakıt sisteminin doldurulmasına yardım etmek için, yakıt dağıtım pompası bir doldurma manivelasına sahiptir. Sistemi doldurmak için yakıt filtresi başlığı üzerindeki el pompası ve doldurma pompasının kullanılmaması durumunda, yakıt dağıtım pompası doldurma manivelası tekrarlı şekilde yukarı ve aşağı hareket ettirilebilir.

3. Motor bir süre çalıştırılmamış ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmayacaksa, ilk yakıt beslemesini yapmak için yakıt filtresi başlığı üzerinde konumlanan el pompası ve doldurma pompasını kullanın. Doldurma pompasını (veya yakıt dağıtım pompası üzerindeki doldurma manivelasını) dört veya beş defa yukarı ve aşağı hareket ettirin. Normal prosedürü takiben motoru çalıştırmayı deneyin.
4. Kontak anahtarını "RUN" konumuna getirin. Varsa, hararet tıpaları için göstere lambasını izleyin. Silindir sıcaklığı yanmayı devam ettirecek kadar yükseldiğinde, göstere lambası sönecek ve motor çalıştırılabilecektir.

DİKKAT

Motor çalışırken marş motorunun çalıştırılması marş motoruna veya volana zarar verebilir. Marş motorunu aralıksız olarak 15 saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışırken marş motorunu çalıştırmayın.

5. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın ve "RUN" konumuna gelmesine izin verin.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırdıktan sonra saniyeler içinde, yağ basıncı 10 psi (69 kPa) minimumu geçmelidir. Eğer yağ basıncı bu minimum sınırları karşılamazsa, motoru durdurun daha sonra sorunu bulun ve düzeltin. Sorunu tespit edemiyorsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

6. Dolu göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
7. Tüm aygıtların düzgün çalıştığından ve normal değerleri gösterdiğinden emin olun.

Motorun Isıtılması

1. Motoru çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Motor sıcaklığı normal çalışma aralığına gelene kadar motoru 1000 -1200 RPM'de çalıştırın. Tam yük uygulamadan önce motorun ısıtılması son derece önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.

3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
 - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. **Teknik Özellikler—Motor Özellikleri**. Yağ basıncı belirtilen aralıkta değilse motoru durdurun.
 - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaqlara karşı kontrol edin.
 - c. Motoru ve tahrik sistemini yağ kaçağına karşı kontrol edin. Özellikle yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterini kontrol edin.
 - d. Soğutma sıvısı kaçaqlarını kontrol edin. Soğutma sıvısı hortumları ve ısı eşanjörünün bağlantı boruları, sıvı soğutucular, ara soğutucuyu, su pompası ve tahliye bağlantılarını sızıntı bakımından kontrol edin.
4. Tespit edilen sorunları giderin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

1. Motoru çalıştırmadan önce, motor bölmesi sintine fanını beş dakika süreyle çalıştırarak veya motor kapağını açarak sintinenin havalanmasını sağlayın.
2. Uzaktan kumanda kolunu "NEUTRAL" (Boş) konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (Marş) konumuna getirin ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın. Dolu göstergesi ve yağ basınç uyarı lambalarının sönmük olduğundan emin olun.
5. Göstergelerin düzgün çalıştığından ve gösterilen değerlerin normal olduğundan emin olun.

Vites değiştirme

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek şanzımana zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vitese geerin.

1. Uzaktan kumanda şalter kolunun Neutral (boş) konumda olduğundan emin olun.
2. İleri vites geçirmek için uzaktan kumanda vites kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin.
3. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

ÖNEMLİ: Motoru viteste durdurmadan kaçının. Motor viteste durduğu takdirde, kumanda kolunun boş konuma getirilmesinde zorluk yaşanabilir. şanzıman boş vitese alınamıyorsa aşağıdaki işlemi uygulayın.

- a. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
- b. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal alıştırma prosedürlerine devam edin.

Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.

DİKKAT

Turboşarj yataklarına hasar verebilecek yüksek devirde alıştırma işleminden sonra motoru hemen durdurun. Kapatmadan önce bir kaç dakika motoru rölantide çalıştırın.

2. Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

Motorun Viteste Durduktan Sonra alıştırılması

ÖNEMLİ: Motoru viteste durdurmadan kaçının. Motorun viteste durması halinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal alıştırma prosedürlerine devam edin.

Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölmesini tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede olduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- -20° C (-4° F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı ve deniz uygulamalarına yönelik sintine hava ön ısıtıcısı kullanın.
- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. Bölüm 6 Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların tekneden yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz sizin hakkında fazla bilgi sahibi olmadığınız yüksek hızla sahip bir tekne veya yüksek performanslı bir tekne ise, ilk olarak tekneye ilişkin yeterli deneyime sahip yetkili satıcınızdan veya operatörünüzden öncelikli düzenlemeyi ve örnek sürüşü yapmasını istemeden yüksek hız kapasitesini kesinlikle kullanmamanızı öneririz. Daha fazla bilgi için, Mercury Diesel yetkili onarım tesisinizden edinebileceğiniz **Yüksek Performans Teknelerinin Kullanımı** broşürüne (90-849250-R2) bakın.

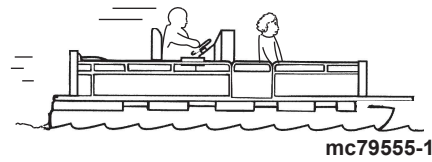
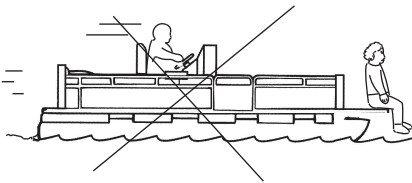
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



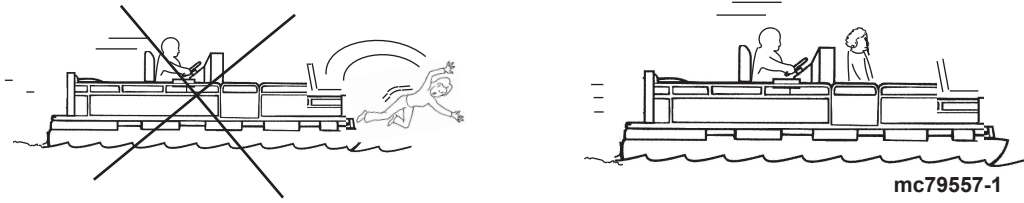
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

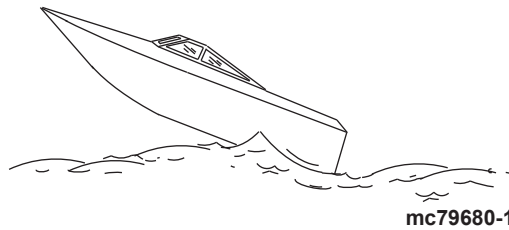
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.

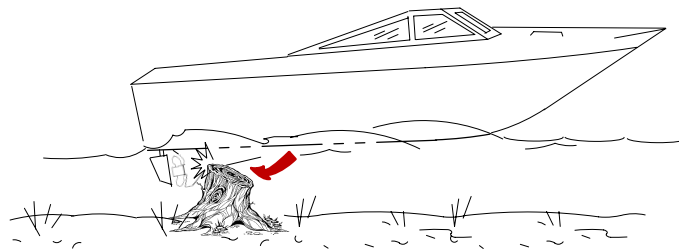


Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi



17269

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati minimum 24 ile 40 km/h (15 ile 25 MPH) arasında kayma süratinde tutulmalıdır.

Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuları öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlatacaktır.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen veya tekne çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Bölüm 2 - Suda

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketini yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edin ve gerekli onarımları yapın.

Tekne gövde çatlakları, kık yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük hızlarda yapın.

⚠ UYARI

Ani bileşen bozulması nedeniyle Tekne kontrolünün yitirilmesinin yol açacağı ciddi yaralanma veya can kaybından kaçınınız. Çarpma hasarlı bir tekneyi çalıştırmayınız. Gerekli olduğunda güç paketini incelettirin ve tamir ettirin.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıç) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır.
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır.
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Yüksek irtifalar
- Yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nem

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini arttırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanınız.

Güç paketinin doğru pervanelerle donatılması tekne imalatçısı ve satışı yapan yetkili servisin sorumluluğudur.

ÖNEMLİ: Ciddi performans kaybı meydana gelebileceğinden, kullanılan pervanenin motorun sınırlayıcıya karşı aşırı çalışmasına neden olmadığından emin olun.

NOT: Motor devrinden emin olmak için doğru bir servis devir sayacı kullanınız.

Motor güç paketinin tam yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Hasarlı pervane veya kirli bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme).

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Alıştırma

İlk Alıştırma Prosedürü

Motoru düzgün şekilde alıştırmak için bu prosedürü izlemeniz önemlidir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine bu prosedür tamamlanana dek teknenin ani hızlandırılmamasını tavsiye eder.

ÖNEMLİ: Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. İlgili **Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma** kısmına bakın ve motoru çalıştırın.
2. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek hızlı bir rölantide çalıştırın.
3. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitede çalıştırın: 1200 RPM, 2400 RPM ve 3000 RPM.
4. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitede çalıştırın: 1500 RPM, 2800 RPM ve 3400 RPM.
5. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitede çalıştırın: 1800 RPM, 3000 RPM ve maksimum nominal tam gaz devri.

Motor Alıştırma

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemi olarak kabul edilir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma dönemi sonrasında, aşağıdaki kurallara uyun:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vitese geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 RPM üzerine çıkarın.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağ seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yüksek yağ tüketimi normaldir.

20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra

Güç paketinizin ömrünü uzatmak için Mercury Marine şunları önerir:

- Motor yağını, filtreyi ve şanzıman sıvısını **Bakım Programı..** Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motora, tekne tam yüklü ve tam gazdayken Nominal Motor devrinde çalışma olanağı sağlayan bir pervane kullanın. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- 3/4 gaz ayarında veya aşağısında çalışma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için bir yetkili onarım tesisiyle temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalışma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Notlar:

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	26	Motor Teknik Özellikleri.....	27
Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi	26	Sıvı Teknik Özellikleri.....	28
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	26	Motor Sıvı Kapasitesi.....	28
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	26	Şanzıman.....	28
Motor Yağı	27	Onaylı Boyalar.....	28

Yakıt Gereklilikleri

▲ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

▲ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

▲ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

ÖNEMLİ: Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 kalitede yakıt) karşılayan ve en az 40 setan dereceli 2-D ULSD (ultra düşük kükürlü dizel) kalitede dizel yakıt kullanılmalıdır.

BIYODİZEL: Kullanılan dizel yakıt %7'den fazla biyodizel yakıt içeremez. %7'den fazla biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

NOT: Yakıt ikmali sonrası motorunuz aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Ara sıra kullanılan motorlarda, yüksek kükürt içeren dizel yakıtı şunları büyük ölçüde artıracaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi

Yakıt sistemi elemanlarında demir dışı metaller **kullanılmamalıdır**. Bakır hatlar, pirinç nipeller veya galvanizli depolar kullanılması motorda güç kaybına veya enjeksiyon memelerinde arızaya neden olabilir.

Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmesi için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

Antifriz/Soğutma Sıvısı

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün deiyonize su içinde çözelti halinde düşük silikat formüllü etilen glikol antifriz ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur. Düşük silikat formüllü antifrizin ayrılmasını ve bir silikat jelatin oluşturmasını engeller. Bu jelatin motor ve ısı değiştirici içindeki kanalları tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma bölümünü depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

NOT: 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar: $-35^{\circ}C$ ($-31^{\circ}F$). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-25^{\circ}C$ ($-13^{\circ}F$). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Karışım oranı 60/40'a yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-50^{\circ}C$ ($-58^{\circ}F$).

ÖNEMLİ: Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, özel katkı maddeleri ve deiyonize saf su içeren düşük silikatlı etilen glikol olmalıdır. Farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.

Aşağıdaki tabloda kabul edilebilir antifriz/soğutma sıvısı tipleri yer almaktadır. Bkz. **Bölüm 5— Bakım** (ilgili değiştirme aralıkları için).

Açıklama	Bulunabilirlik	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	Dünya Genelinde	8M0078028

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Motor yağı 5W-30 viskoziteli olmalı ve VW Standardı 504 00/507 00'ı karşılamalıdır.

Tavsiye ettiğimiz başlıca yağ şudur:

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
5W-30 (1 L)	Motor karteri	8M0069603
5W-30 (4 L)	Motor karteri	8M0069602

Motor Teknik Özellikleri

Açıklama		Teknik Özellikler
Motor tipi		90° V6 silindirli dizel
Silindir Hacmi		3,0 L (183,1 cid)
Motor Ağırlığı		330 kg (329,99 kg.)
Ateşleme sırası		1-4-2-5-3-6
Çap		83 mm (8,298 cm.)
Piston Mesafesi		91,4 mm (9,139 cm.)
Nominal motor devri		4000
Boşta rölanti devri (normal kullanım sıcaklığındaki motor)		640 ± 25
Nominal motor gücü (bg)	230	171,5 kw (230,0 hp)
	260	193,8 kw (260,0 hp)
Yükleme havası basıncı 4000 devirde	230	1 bar (14,5 psi)
	260	1,5 bar (21,7 psi)
Yağ basıncı (minimum)	640 dev/dak (rölanti)	1,8 bar (26,0 psi)
	2000 RPM	4,0 bar (58,0 psi)
Termostat sıcaklığı	Su	70 °C (70,00 °C)
Soğutma sistemi tipi		Çift devre soğutma sistemi: Ayrı genişleme depolu, termostat soğutmalı, kapalı soğutma sistemi Deniz suyu/tatlı su çarklı pompalı ısı değişim sistemi
Aşırı basınç valfi açılma basıncı		1.4–1.6 bar (20,3–23,2 psi)
Soğutma sıvısı sıcaklığı (azami)		105 °C (105,00 °C)
Soğutma suyu özellikleri		%50 su ve %50 antifriz (eflatun rengi)
Yağ sıcaklığı (azami)		135 °C (135,00 °C)
Yağ çubuğunun minimum ve maksimum işaretleri arasındaki yağ hacmi farkı		1,3 L (1,4 US qt)
Elektrik sistemi		12 volt eksi (-) topraklama
Alternatör kapasitesi		2160 W, 12 V
Önerilen akü kapasitesi*		750 CCA, 950 MCA veya 180 mAh

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

Sıvı Teknik Özellikleri**Motor Sıvı Kapasitesi**

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörleri ve sıvı hatları) bağlı olarak sıvı seviyelerini ayarlamak gerekebilir.

Tüm modeller	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
Filtreli motor yağı	8,0 L (8,45 US qt)	5W-30	8M0069602
Kapalı soğutma sistemi	9,0 L (9,5 US qt)	Deniz Motoru Soğutma Sıvısı (eflatun renkli)	8M0070979

Şanzıman

NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

Model	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
ZF Marine 63A	4,0 L (4,2 ABD qt)	Dexron® III Otomatik Şanzıman Yağı veya muadili	Yerel Olarak Temin Edin
ZF Marine 63IV	4,4 L (4,6 ABD qt)		

Onaylı Boyalar

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q 1
Mercury Diesel White	8M0071082

Bölüm 4 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	30	Hava Filtresinin Temizlenmesi.....	41
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	30	Çıkarma	41
Bakım.....	30	Montaj	42
Yedek Parçalarla İlgili Uyarı.....	31	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	42
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	31	Boşaltılması	43
Kontrol.....	31	Değiştirme	43
Bakım Planı (İçten Takma Motor Modelleri).....	31	Doldurma	44
Düzenli Bakım	31	Yakıt Sisteminin Havasının Alınması.....	44
Her Gün Başlangıcında	31	Yakıt Sistemi.....	45
Her Gün Bitimi	31	Kullanıma Hazırlanması	45
Haftada bir	31	Yakıt Sisteminin Doldurulması	45
İki Ayda Bir	32	Yakıt Sisteminin Kışa Hazırlanması	45
Programlı Bakım	32	Deniz Suyu Sistemi.....	45
Yıllık	32	Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü.....	45
Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce		Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması....	46
Olursa)	32	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	46
Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce		Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	47
Olursa)	32	Korozyon Koruması.....	47
Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce		Genel Bilgiler.....	47
Gelirse)	32	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	47
Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce		Çıkarma	47
Gelirse)	32	Temizleme ve Tetkik	48
Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce		Montaj	49
Gelirse)	32	Yağlama.....	49
Motor Yağı.....	33	Gaz Kablosu.....	49
Motor Yağ Seviyesi Kontrolü	33	Şift Kablosu.....	50
Motor Yağı İkmali.....	33	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	50
Yağ Filtresini Değiştirme.....	34	Torkları Sağlama.....	50
ZF Marine Şanzıman Sıvısı.....	35	Genel Tork Değerleri.....	50
Sıvı Seviyesini Kontrol Edin.....	35	Motor Destekleri.....	51
Sıvı Ekleyin.....	36	Tahrik Kayışı.....	51
Sıvıyı Değiştirin.....	36	Tahrik Kayışı Arıza Tespiti.....	51
Motor Soğutma Sıvısı.....	38	Akü.....	52
Kontrol	38	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	52
Doldurma	38	Alternatörler	52
Değiştirme	39	Motor Kumanda Birimi (ECU)	53
Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının		Aküler	53
Değiştirilmesi.....	39	Akü Düğmeleri	53
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	39	Akü İzolatörleri	53
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	40	Jeneratörler	53

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teslimattan önce, Mercury Diesel güç paketinin doğru kullanım durumunda olduğundan emin olmak.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklamak ve göstermek.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlamak.
- Garanti Tescil Kartını tam olarak doldurmak ve yeni ürünün satışı üzerinde onu hemen fabrikaya göndermek. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

Bakım

▲ UYARI

Güç paketinin ihmalî veya kontrol, bakım veya onarım işlemlerinin doğru biçimde yapılmaması, ürünün hasar görmesine ya da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Tüm prosedürleri bu kılavuzda belirtildiği gibi gerçekleştirin. Doğru bakım veya servis prosedürleri konusunda bilgi sahibi değilseniz, işi Mercury Marine yetkilisine yaptırın.

▲ UYARI

Motorun yanlışlıkla çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Güç paketi üzerindeki servis veya bakım işlemleri öncesinde, motorun çalışmasını engellemek için anahtarı kontakta çıkarın ve salvolu durdurma düğmesi veya E-stop düğmesini devreye alın.

▲ UYARI

Motor bölmeleri ve hidrolikleri sıcaktır ve ciddi yaralanma ya da ölüme neden olabilir. Herhangi bir parçayı sökmeden ya da hidrolik hortumlarını açmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Bkz. Bakım Programı (gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için.) Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı işlemler kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce uygun Mercury Diesel servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

Mercury Diesel motorunuzun tüm bakım işlemleri öncesinde:

- Uygun iş kıyafetleri ve kişisel koruyucu donanımlarla kendinizi koruma altına alın.
- Motoru durdurun, kontak anahtarını çıkarın ve acil durdurma düğmesine basın.
- Gaz kolunu boş konuma getirin.
- Motorun soğumasına izin verin.
- Çalışmaya başlamadan önce motor bölmesini en az beş dakika havalandırın.
- Elektrikli parçaların bakımı öncesinde akü bağlantısını ayırın. Her zaman, önce negatif (-) kablolarını çıkarın ve negatif kabloyu en son takın.

Yedek Parçalarla İlgili Uyarı

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt ekonomileri sağlamakla birlikte denenmemiş mekanik sistemlere nazaran daha karmaşıktır.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyse, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız taktirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz güç paketinize bakım yapmak üzere bulunmaktadır. Onlar fabrika deneyimi olan uzman teknisyenlerdir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini Mercury Diesel yetkili onarım tesisine yaptırmanız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

Çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce tespit etmek için güç paketinizi sık aralıklarla düzenli olarak kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

1. Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
4. Güç paketi dış boyasındaki kертik ve korozyon hasarını onarın. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Bakım Planı (İçten Takma Motor Modelleri)

Düzenli Bakım

Her Gün Başlangıcında

- Motor yağ seviyesini kontrol edin.
- Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Güç destekli dümen sıvısı seviyesini kontrol edin (donanım varsa).
- Şanzımandaki yağ seviyesini kontrol edin.

Her Gün Bitimi

- Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
- Donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, her kullanım sonrasında suyu yakıt filtresinden boşaltın.

Haftada bir

- Yakıt filtresindeki suyu boşaltın.
- Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin.
- Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.

Bölüm 4 - Bakım

- Anotları tetkik edin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
- Hava filtresini kontrol edin.

İki Ayda Bir

- Akü bağlantıları ile sıvı seviyesini kontrol edin.
- Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirli sular kullanılıyorsa, motor yüzeylerine Korozyon Önleyici uygulayın.


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Korozyon Önleyici	Motor yüzeyleri	92-802878Q55

- Hava filtresini kontrol edin (iki ayda veya 20 saatte bir, hangisi önce olursa).
- Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri iki ayda veya 50 saatte bir (hangisi önce olursa) temizleyin. Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralık her 25 saatte veya 30 günde bir (hangisi önce gelirse) düşürülmelidir.

Programlı Bakım

Yıllık

Motor aksamına boya rötuşu yapın ve Korozyon Önleyici püskürtün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Korozyon Önleyici	Motor yüzeyleri	92-802878Q55

Her 100 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa)

- Şanzıman yağını değiştirin.
- Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.
- Egzoz borusunu denetleyin ve kelepçelerin sıkılığını kontrol edin.
- Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. MerCathode varsa, ünite çıkışını test edin.
- Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin.

Her 200 Saatte veya Yıllık olarak (Hangisi Önce Olursa)

- Görsel sızıntı kontrolü.
- Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
- Yakıt-su ayırıcılı filtreyi değiştirin.
- Hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin (donanım varsa).
- Kapalı sistem soğutma suyunun durumunu ve seviyesini kontrol edin.
- Hava filtre elemanını inceleyin ve gerekirse temizleyin.
- Alternatör ve hidrolik dümen pompası oluklu V kayışının durumunu kontrol edin.
- Yakıt püskürtme pompası kayışının durumunu kontrol edin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Deniz suyu filtresini temizleyin.
- Deniz suyu pompasını kontrol edin ve gerekirse çarkını değiştirin. Yetkili satıcınızla görüşün.
- Tutuyu kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin.

Her 500 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

- Turboşarj çıkışındaki hava sıcaklık müşirini değiştirin.
- Turboşarj arasoğutucu peteğini kontrol edin ve temizleyin.

Her 1000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

- Yakıt deposunu temizleyin.
- Isı eşanjörü borularını kontrol edin ve gerekirse temizleyin.

Her 2000 Saatte veya 5 Yılda Bir (Hangisi Önce Gelirse)

Yakıt püskürtme pompası kayışını değiştirin. Yetkili satıcınızla görüşün.

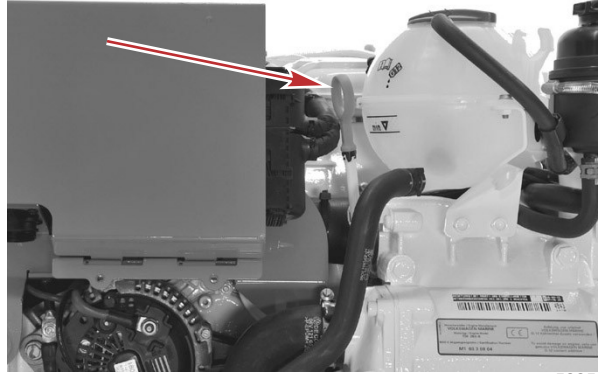
Motor Yağı

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü

DİKKAT

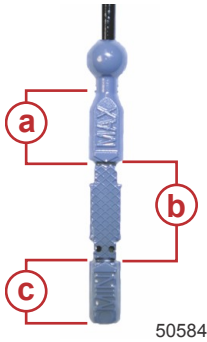
Motorun çalıştığında, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahili motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemeyen önce motoru tamamen durdurun.

1. Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve yerine takın. Yağ çubuğunun sonuna kadar yerleştiğinden emin olun.



52253

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, yağ ilave edin.



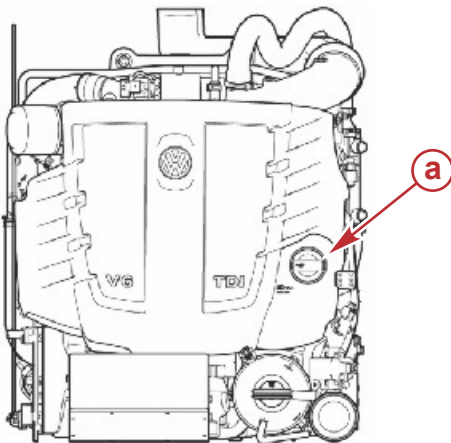
50584

- a - Yağ gerekmez
- b - Yağ ilave edilebilir, ancak "a" işareti geçilmemelidir
- c - Yağ ilave edilmeli, ancak "a" işareti geçilmemelidir

Motor Yağı İkmali

ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulması veya ikmali sırasında her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın. Motora aşırı yağ doldurmayın.

1. Yağ dolm kapağını çıkarın.

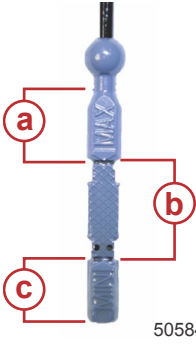


50583

- a - Yağ doldurma kapağı

Bölüm 4 - Bakım

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen yağı ilave edin.



- a - Yağ gerekmez
- b - Yağ ilave edilebilir, ancak "a" işareti geçilmemelidir
- c - Yağ ilave edilmeli, ancak "a" işareti geçilmemelidir

NOT: Motor uzun süre (10-12 saat) boyunca kullanılacaksa, yağ seviyesi yağ çubuğundaki MIN ve MAX işaretlerinin ortasında olmalıdır.

3.0 L TDI	Sıvı Tipi	Kapasite
Motor yağı (filtreli)	VW 504 00/507 00 standardını karşılayan 5W-30	8,0 Litre (8,45 US qt)
Yağ çubuğunun minimum ve maksimum işaretleri arasındaki hacim farkı		1,3 Litre (1,4 US qt)

- Yağ dolum kapağını takın.

Yağ Filtresini Değiştirme

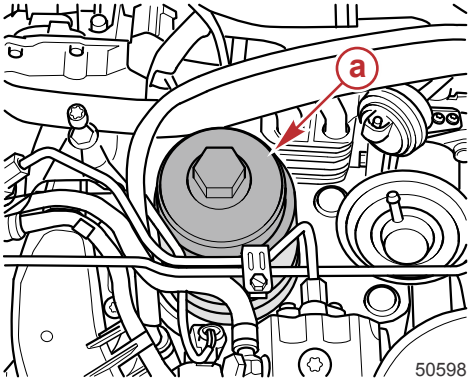
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Bkz. Bakım Programı (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirmeniz gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Teknik Özellikler bölümüne başvurun.

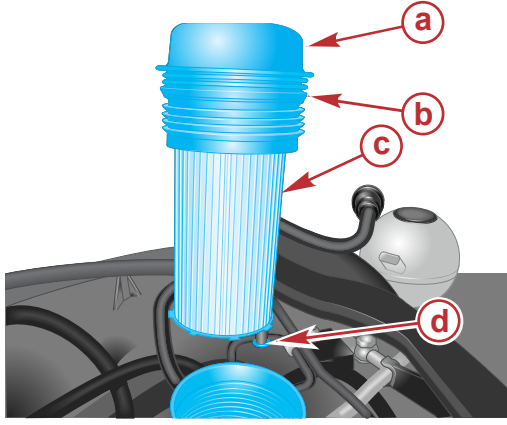
- Motor üst kapağını çıkarın.
- Yağın tekrar kartere boşalabilmesi için yağ filtresinin kapağını sökerek geri dönüş valfinin açılmasını sağlayın.



- a - Yağ filtresi kapağı

- Yağ filtre elemanını yağ filtresi kapağından ayırın.
- Kapağı temiz bir bezle silin.
- O-ringleri değiştirin.

6. Yeni O-ringlere temiz yağ uygulayın.

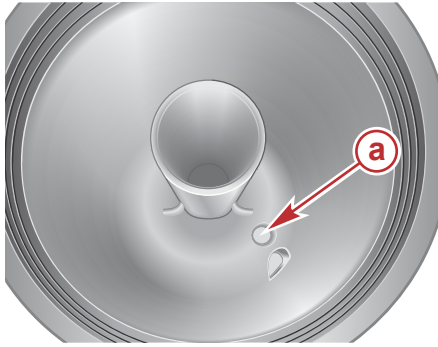


- a - Filtre kapağı
b - O-ring
c - Yağ filtre elemanı
d - O-ringli pim

50601

7. Yeni yağ filtre elemanını filtre yuvasına yerleştirin.

ÖNEMLİ: Yağ filtre elemanını takarken, elemanın alt ucundaki pimin yuvadaki deliği karşılamasını sağlayın.



- a - Delik

50609

8. Filtre elemanına kapağı takın. Kapağı belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yağ filtre elemanı kapağı	35	-	25.8

9. Dışarıya sıçrayan yağı temizleyin ve yerel yönetmelikler doğrultusunda elden çıkarın.

10. Yağ dolum kapağını çıkarın ve motora gereken miktarda yağ ekleyin.

ÖNEMLİ: Motora yağ ikmali sırasında her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.

ZF Marine Şanzıman Sıvısı

Sıvı Seviyesini Kontrol Edin

1. Yağ çubuğunu çıkarın.

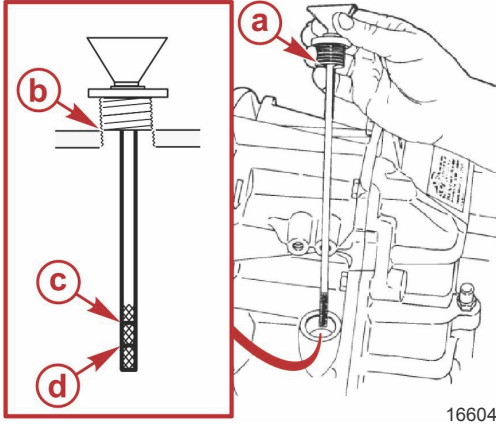
ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken, çubuğu dişli yuva deliğinin tepesinde bırakın. Yağ çubuğunu dişli yuva deliğine vidalayarak sokmayın.

2. Çubuk dişli deliğin üzerinde serbest duracak şekilde, çubuk üzerindeki sıvı seviyesini kontrol edin.

NOT: Şanzıman sıvı soğutucusu ve hortumlardan gelen bir miktar sıvı şanzımana geri akmış olabileceğinden, sıvı seviyesi maksimum işaretinin biraz üstünde olabilir.

Bölüm 4 - Bakım

3. Sıvı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki minimum işaretinin altındaysa, şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.



- a - Yağ çubuğu
- b - Dişli delik
- c - Maksimum sıvı seviyesi
- d - Minimum sıvı seviyesi

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini doğru şekilde kontrol etmek için seviyeyi kontrol etmeden hemen önce motoru iki dakika 1500 rpm devirde çalıştırın.

4. Motoru çalıştırın ve tüm hidrolik devrelerin dolması için 1500 rpm'de iki dakika çalıştırın.
5. Motoru durdurun ve yağ çubuğu dişli deliğin tepesinde serbestçe duracak şekilde hemen sıvı seviyesini kontrol edin.
6. Sıvı seviyesi düşükse, seviyeyi yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek kadar şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.

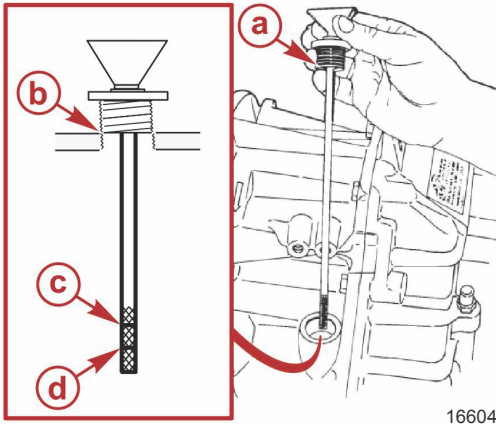
NOT: Şanzıman sıvısı seviyesi açısı derecede düşükse, yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisi temasa geçin.

7. Yağ çubuğunu takın.

Sıvı Ekleyin

1. Gerekirse, dişli yağ çubuğu deliğinden içeri otomatik şanzıman sıvısı ekleyerek sıvı seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirin.

ÖNEMLİ: Yalnızca belirtilmiş olan otomatik şanzıman sıvısını (ATF) kullanın.



- a - Yağ çubuğu
- b - Dişli delik
- c - Maksimum sıvı seviyesi
- d - Minimum sıvı seviyesi

NOT: Gerekli yağ veya sıvının miktarını belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

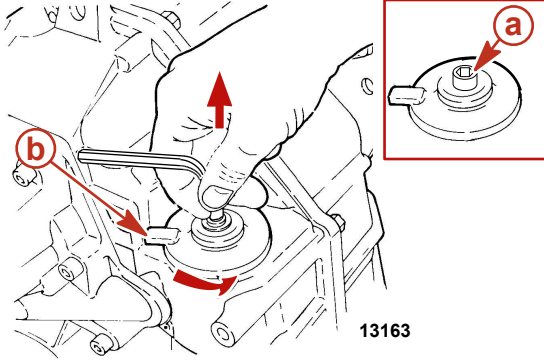
Model	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
ZF Marine 63A	4.0 L (4.2 ABD qt)	Dexron III® Otomatik Şanzıman Sıvısı ve Eşdeğeri	Yerel olarak temin edin
ZF Marine 63IV	4.4 L (4.6 ABD qt)		

2. Yağ çubuğunu takın.
3. Sıvı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Sıvı Seviyesini Kontrol Edin**.

Sıvı Değiştirin

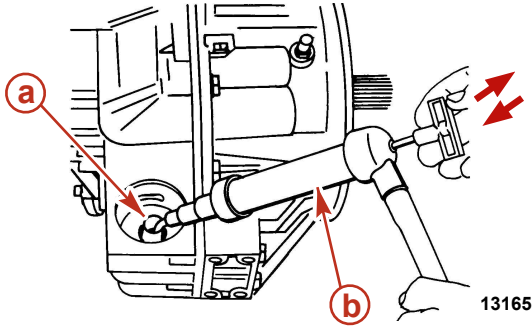
1. Şanzımanın sıvı filtresi grubu etrafındaki dış yüzeyini temizleyin.

2. 6 mm Allen anahtarı kullanın ve sıvı filtresi grubunun somununu saat yönünde döndürüp aynı zamanda çekmek suretiyle grubu çıkarın.



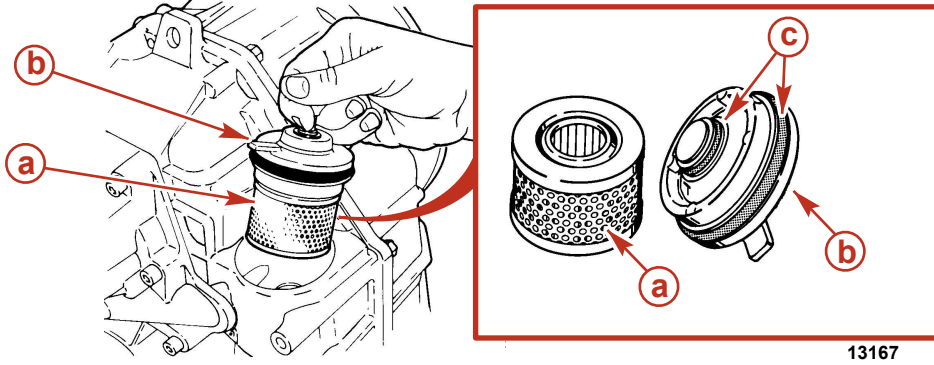
- a - Grup somunu
- b - Sıvı filtresi grubu

3. Bir emme pompasının hortumunu emme borusundan içeri sokup yuvanın tabanına kadar gönderin.
4. Yuvadaki sıvıyı pompalayarak uygun bir kaba boşaltın. Sıvıyı uygun şekilde atın.



- a - Emme borusu
- b - Emme pompası

5. Filtre elemanı ile o-ringleri çıkarın ve atın.
6. Yeni O-ringleri şanzıman sıvısıyla kaplayın.
7. Yeni O-ringlerle filtre elemanını takın.

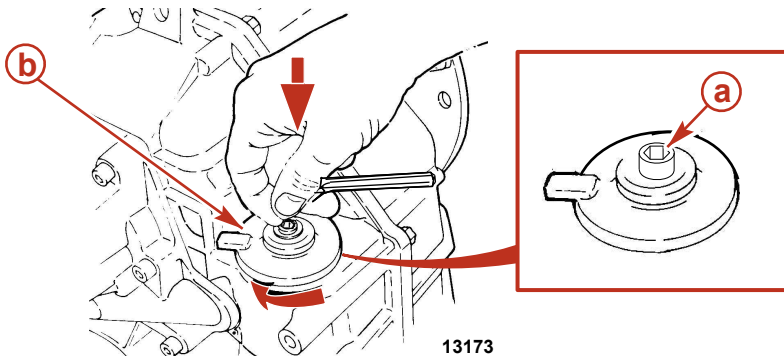


- a - Filtre elemanı
- b - Kapak
- c - O-ringler

DİKKAT

Şanzıman sıvısı filtresinin yanlış takılması sıvının köpürmesine veya sızmasına neden olabilir; bu da verimi azaltır ve şanzımana zarar verir. Montaj sırasında şanzıman sıvısı filtresini yerine düzgün şekilde oturtun.

8. Sıvı filtresi grubunu saat yönünde çevirip aynı zamanda bastırmak suretiyle şanzıman yuvasına takın.
9. Filtre grubu somununu 6 mm Allen anahtarı kullanarak saat yönünde çevirerek sıkın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



- a - Grup somunu
- b - Sıvı filtresi grubu

Bölüm 4 - Bakım

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Filtre grubu somunu	7	62	-

10. Şanzımanı belirtilen sıvı ile uygun seviyeye kadar doldurun. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.

Motor Soğutma Sıvısı

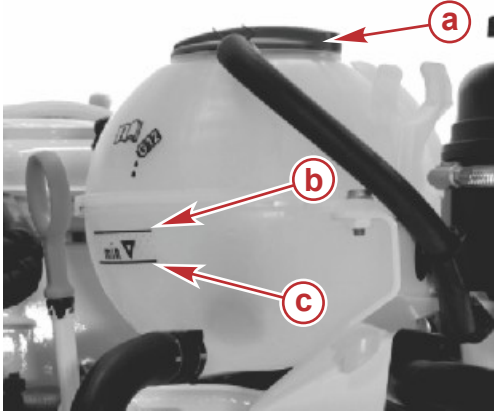
⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Kontrol

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce, motor soğutma sıvısını kontrol edin.

1. Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.
3. Soğutma suyu seviyesi, soğutma suyu genişleme deposundaki minimum ve maksimum işaretlerinin arasında olmalıdır.

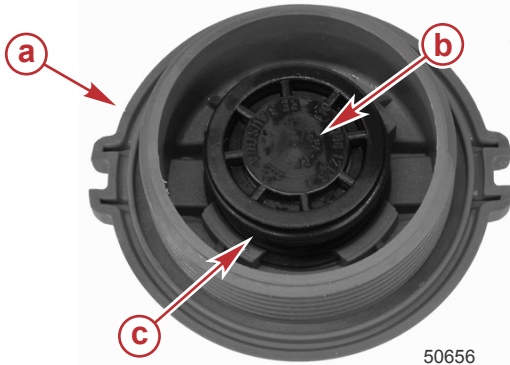


52258

- a - Basınç kapağı
- b - Maksimum işareti
- c - Minimum işareti

ÖNEMLİ: Soğutma suyu seviyesi bir sensör tarafından izlenir. Soğutma suyu seviyesi düştüğünde bir arıza kaydedilerek SmartCraft göstergesinde gösterilir ve bir sesli uyarı verilir.

4. Eğer soğutma sıvısı seviyesi düşükse:
 - a. Soğutma sıvısı geri kazanım sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
 - b. Basınç kapağı O-ringini hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.



- a - Basınç kapağı
- b - Aşırı basınç valfi
- c - O-ring

50656

- c. Basınç kapağı soğutma sistemi üzerindeki basıncı korur ve basıncı doğru şekilde kontrol altında tutamayabilir. Kapağı test ettirmek için, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.
- d. Bkz. **Doldurma** ve gerektiği kadar soğutma sıvısı ekleyin.

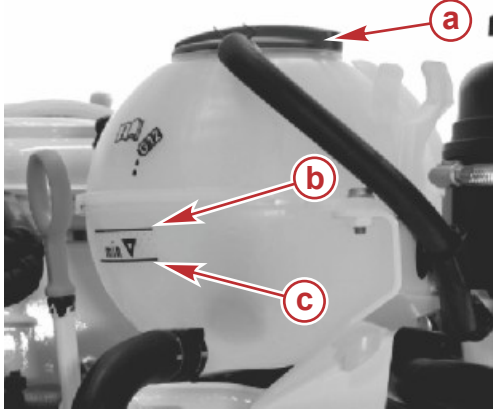
ÖNEMLİ: Basınç kapağını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için kapağı mutlaka bir tıklama sesi duyana kadar iyice sıkın.

5. Soğutma sıvısı seviyesi doğruysa, basınç kapağını takın ve tıklama sesini duyana kadar sıkın.

Doldurma

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.

3. Soğutma sıvısı genişleme tankındaki soğutma sıvısı az ise, belirtilen soğutma suyundan ilave ederek soğutma sıvısı seviyesinin minimum ve maksimum işaretlerinin arasına gelmesini sağlayın.



- a - Basınç kapağı
b - Maksimum işareti
c - Minimum işareti

Açıklama	Kapasite	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	9,0 Litre (9,5 US qt)	8M0070979

ÖNEMLİ: Basınç kapağını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için kapağı mutlaka bir tıklama sesi duyana kadar iyice sıkın.

4. Basınç kapağını takın. Kapağı tıklama sesini duyana kadar sıkın.

Değiştirme

Motor soğutma sıvısı seviyesini önceden tanımlanan aralıkta değiştirin (yenileyin). Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi.**

Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi

Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi

DIKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

NOT: Deniz suyu bölümünün tahliye edilmesiyle ilgili talimatlar için bu kısımda **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
- Kapalı soğutma kısmı bütün bir yıl boyunca gerekli soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, kapalı soğutma kısmının motoru maruz kalacağı düşük sıcaklığa karşı korumak için uygun şekilde karıştırılmış bir etilen glikol antifriz ve su çözeltisi ile doldurulmasını sağlayınız.
- Motorun kapalı soğutma kısmında propilen glikol antifriz kullanmayın.

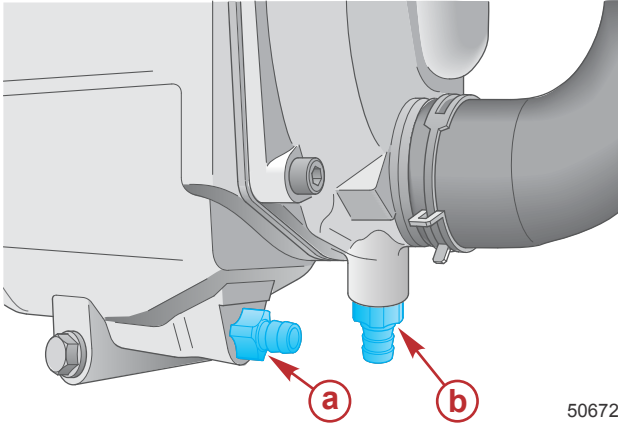
▲ DIKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Genleşme deposu soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.

Bölüm 4 - Bakım

3. Kapalı soğutma sistemi ısı eşanjörü tahliye tapasını yaklaşık iki tur gevşetin ve soğutma suyunun uygun bir kaba boşalmasını sağlayın.



- a - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
- b - Deniz suyu sistemi tahliye tapası

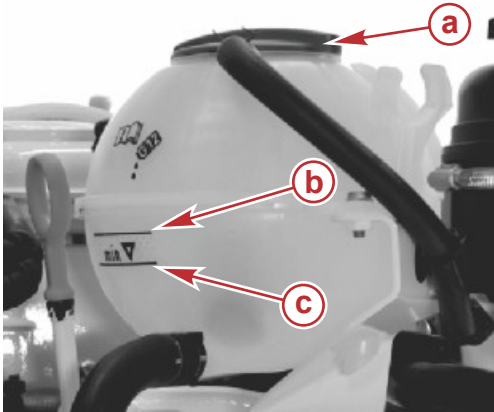
4. Gerekirse kapalı soğutma sistemini temizleyin. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.
5. Sistemi belirtilen soğutma sıvısı ile doldurun. Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması**.

Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması

ÖNEMLİ: Sadece belirtilen soğutma sıvısını kullanın.

Açıklama	Kapasite	Parça Numarası
Deniz Motoru Soğutma Sıvısı	9,0 Litre (9,5 US qt)	8M0070979

1. Kapalı soğutma sistemi ısı eşanjörü tahliye tapasının sıkı olduğunu teyit edin.
2. Genleşme deposu soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.



- a - Basınç kapağı
- b - Maksimum işareti
- c - Minimum işareti

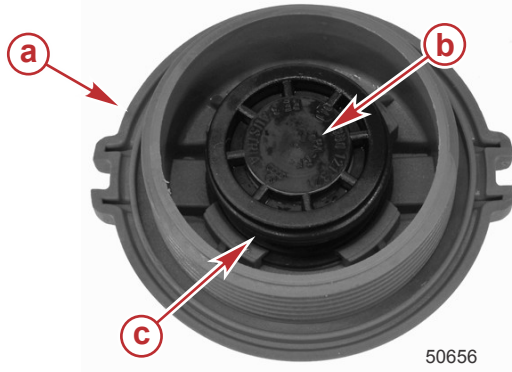
3. Genleşme deposuna yavaşça soğutma suyu ekleyin. Sıkışan havanın tahliye olmasını bekleyin.
4. Soğutma suyu haddine ulaştığınızda, deniz suyu pompasına su uygulayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Basınç kapağını takmayın. Motoru yaklaşık iki dakika süreyle rölantide çalıştırın.
6. Soğutma sıvısını genleşme deposundaki belirtilen seviyede tutmak için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.
7. Motorun ısınmasını sağlayın.
8. Soğutma sıvısını genleşme deposundaki belirtilen seviyede tutmak için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.

9. Basınç kapağı O-ringini hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.



- a - Basınç kapağı
b - Aşırı basınç valfi
c - O-ring

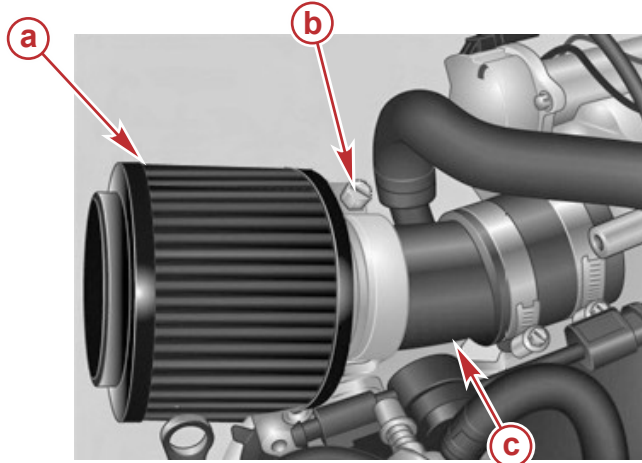
50656

10. Basınç kabını motor normal çalışma sıcaklığına (tamamen açık termostat ile) ulaştıktan ve soğutma sıvısı seviyesi sabit kaldıktan sonra takın.
11. Sıcaklık göstergesini izleyin ve soğutma sıvısı kaçaıklarına karşı motoru kontrol edin. Sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösterirse veya soğutma sıvısı sızıyorsa, derhal motoru durdurun ve nedeni araştırın.
12. İlk kullanımdan sonra, motorun soğumasına izin verin.
13. Basınç kapağını çıkarın ve genişleme deposunda gösterilen seviyeye kadar belirtilen soğutma sıvısını ilave edin.
14. Basınç kabını takın ve iyice sıkın.

Hava Filtresinin Temizlenmesi

Çıkarma

1. Hava filtresini emme manifolduna sabitleyen vidayı gevşetin ve hava filtresini sökün.



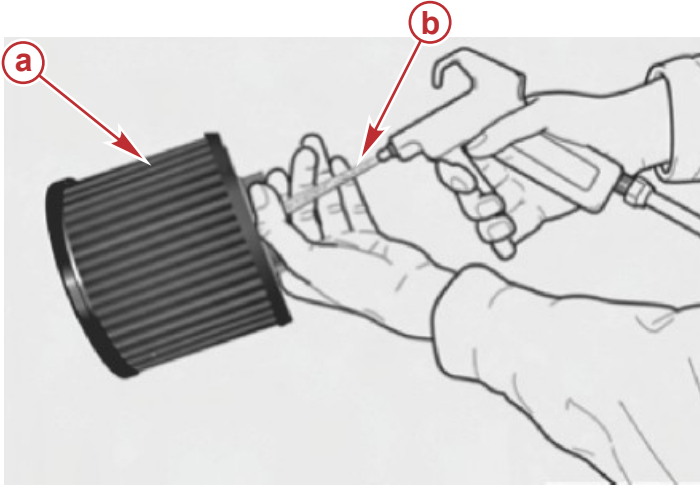
- a - Hava filtresi
b - Vida
c - Emme manifoldu

50680

⚠ DİKKAT

Basıncılı hava kullanımı ciddi yaralanmalara neden olabilir. Basıncılı hava kullanırken, olası hortum patlamaları veya uçuşan kalıntılardan yara almamak için daima göz koruması kullanın.

2. Filtreye içten dışa doğru basınçlı hava uygulayın. Belirtilen hava basıncı değerini aşmayın.



- a - Hava filtresi
b - Basınçlı hava püskürtücü

50675

Hava Filtresinin Temizlenmesi

Azami hava basıncı

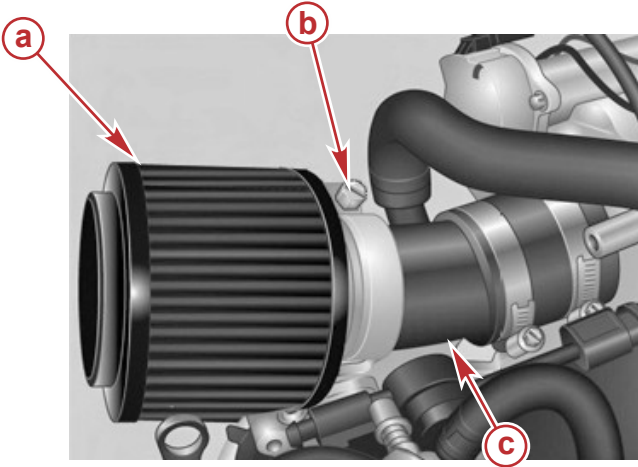
2,0 bar (29 psi)

ÖNEMLİ: Hava filtresini petrol ürünleriyle temizlemeyin, aksi takdirde filtre elemanı hasar görebilir.

3. Hava filtresini temizlemek için K&N® filtre yenileme kiti 99-5050'yi sayın alın. Yenileme kitinde verilen prosedürleri uygulayın.

Montaj

1. Hava filtresini emme manifolduna takın.
2. Hava filtresi tespit vidasını iyice sıkın.



- a - Hava filtresi
b - Vida
c - Emme manifoldu

50680

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Motora monte su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresi, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyaran bir yakıtta su algılayıcısına sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde, hangisi önce olursa, değiştirilmesi gerekir.

Teknede ilgili gösterge varsa, yakıtta su algılayıcı yakıtta su bulunduğunu tespit ettiğinde kullanıcı bu gösterge aracılığıyla uyarılabilir.

- Gösterge uyarısı (varsa)
- Gösterge ışığı (varsa)

Motor bir uzak monteli birincil filtre ile donatıldığında, belirtilen aralıklarda veya yakıt filtresi takılı motorda su belirlendiği zaman boşaltılmalı veya değiştirilmelidir.

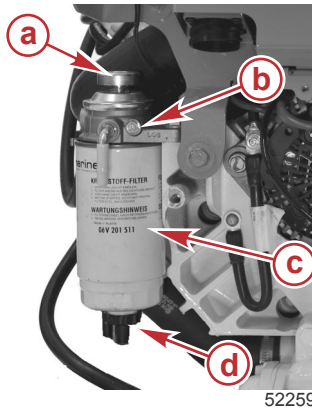
Boşaltılması

Filtrenin alt kısmındaki yakıtta su algılama ünitesi sökülerek, motora monte su ayırıcılı filtre içerisindeki su ve tortu boşaltılabilir.

NOT: Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

NOT: Kirli yakıtı veya suyu tutması için yakıt filtresinin altına uygun bir kap koyun. Yakıtı ve eski filtreleri tüm yerel, ulusal ve uluslararası mevzuata uygun olarak elden çıkarın.

1. Su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresinin altına uygun bir kap yerleştirin.
2. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini ayırın.
3. Yakıtta su algılayıcıyı filtrenin tabanından sökün.
4. Hava alma vidasını gevşetin.
5. Tortu ve su içeren yakıt tamamen tahliye olana dek filtreyi boşaltmaya devam edin.
6. Yakıtta su algılayıcıyı takın ve iyice sıkın.
7. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini takın.
8. Hava alma vidasını takın ve iyice sıkın.
9. Yakıt filtresinin üzerindeki yakıt besleme pompasına direnç artışını hissedene dek bastırın. Direncin artması, yakıt sisteminin yakıtla dolduğunu belirtir.



- a - Yakıt besleme pompası
- b - Tahliye vidası
- c - Hassas elemanlı yakıt filtresi
- d - Yakıtta su algılayıcı

52259

Değiştirme

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

ÖNEMLİ: Hassas elemanlı yakıt filtresi temizlenemez ve yeniden kullanılamaz. Değiştirilmesi gerekir.

1. Her iki akü kablosunu aküden sökün.
2. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini ayırın.
3. Su ayırıcılı hassas elemanlı yakıt filtresinin altına uygun bir kap yerleştirin.
4. Hassas elemanlı yakıt filtresini sökün ve bir kaba boşaltın.
5. Yakıt filtresinden yakıtta su algılayıcıyı ve O-ringi sökün.
6. Yakıtta su algılayıcıyı ve O-ringi yeni yakıt filtresine takın. İyice sıkın.
7. Yeni yakıt filtresini temiz dizel yakıtla doldurun.

NOT: Hassas elemanlı yakıt filtresi yerine takılıp yakıtla doldurulduktan sonra, yakıt sisteminin havasını alınması gerekmez.

8. Yeni yakıt filtresinin O-ringine temiz dizel yakıt uygulayın.

Bölüm 4 - Bakım

9. Yeni hassas elemanlı yakıt filtresini filtre mesnedine takın ve elinizle sıkın.
10. Yakıtta su algılayıcı kablo demeti soketini takın.
11. Hassas elemanlı yakıt filtresini değiştirdikten sonra, yakıt yuvasının üzerindeki yakıt besleme pompasına direnç artışı hissedene dek bastırın. Yakıt sistemi doldurulmuştur.
12. Yakıt sistemini görsel sızıntı denetimine tabi tutun.
13. Akü kablolarını bağlayın.
14. Motoru çalıştırarak kullanın. Filtre bağlantısını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Sızıntı varsa, filtre tertibatını tekrar kontrol edin. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

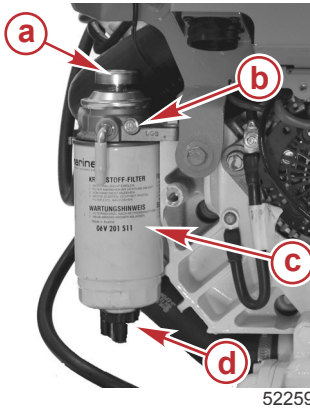
Doldurma

Yakıt filtresi dirseğine sürgülü tipte bir yakıt besleme pompası yerleştirilir ve şu amaçla kullanılır:

- Hassas elemanlı yakıt filtresini tahliye ederken veya değiştirirken, yakıt filtresini doldurun.
- Sistem kuru çalışıyorsa, motorun sistemini doldurun.
- Motor uzun bir dönem çalışmamışsa, yakıt sistemini kullanıma hazırlayın.

NOT: Önceden doldurulmuş yeni filtreyi taktıktan sonra veya suyu kontrol ederken filtredeki yakıt boşaltılmışsa bu işlemi uygulayın.

1. Yakıt filtresi mesnedindeki hava alma vidasını gevşetin.
2. Filtre doluncaya ve hava alma vidasından hava kabarcığı içermeyen yakıt akışı görülünceye dek yakıt besleme pompasını tekrarlı olarak aşağı-yukarı hareket ettirin.
3. Hava alma vidasını iyice sıkın.



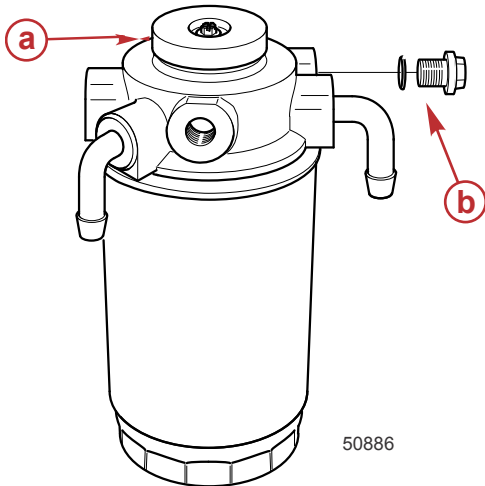
- a - Yakıt besleme pompası
- b - Tahliye vidası
- c - Hassas elemanlı yakıt filtresi
- d - Yakıtta su algılayıcı

52259

Yakıt Sisteminin Havaasının Alınması

ÖNEMLİ: Motor hizmete sokulmadan önce yakıt hattının havası alınmalıdır.

1. Yakıt filtresi mesnedinin üzerindeki hava alma vidasını gevşetin.
2. Sistemin havasını alırken yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.
3. Yakıt filtresi mesnedinin üzerindeki el pompasını tekrarlı olarak aşağı-yukarı hareket ettirin. Hava tahliye vidası deliğinden havasız bir yakıt aktığında, filtre doludur.



- a - El pompası
- b - Hava tahliye vidası ve conta

50886

4. Hava tahliye vidasını contayla birlikte takın ve iyice sıkın.

Yakıt Sistemi

Kullanıma Hazırlanması

Uzun bir süredir çalışmamışsa veya çalışmayacaksa, motoru kullanıma hazırlayın.

1. Hassas elemanlı yakıt filtresi mesnedindeki el pompası/yakıt besleme pistonunu bir kaç kez aşağı-yukarı hareket ettirin.
2. Motoru çalıştırın.

Yakıt Sisteminin Doldurulması

NOT: Yakıt sistemi kuru çalışıyor ya da yakıt sisteminin bir bölümü bakım işlemi için kurutulduysa bu işlemi uygulayın.

1. Yakıt filtresini doldurmak için hassas elemanlı yakıt filtresi mesnedindeki el pompası/yakıt besleme pistonunu bir kaç kez aşağı-yukarı hareket ettirin.
2. Filtreyi yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Yakıt filtresi üzerindeki tahliye vidasının kapalı olmasını sağlayın.

Yakıt Sisteminin Kışa Hazırlanması

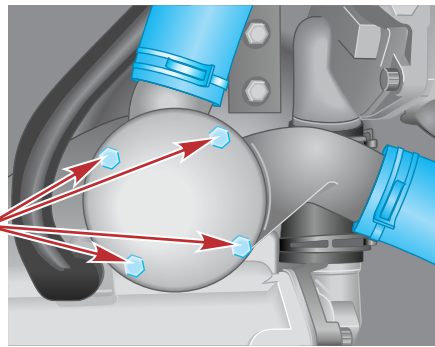
1. Yoğuşma oluşumunu önlemek için yakıt deposunu doldurun.
2. Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
3. Çevrim filtresindeki suyu boşaltın.
4. Hassas elemanlı yakıt filtresini değiştirin.

Deniz Suyu Sistemi

Deniz Suyu Pompası Çark Kontrolü

Deniz suyu pompasının çarkı, bakım programında belirtilen aralıklarla kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir. Bu işlemin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesi tavsiye edilir.

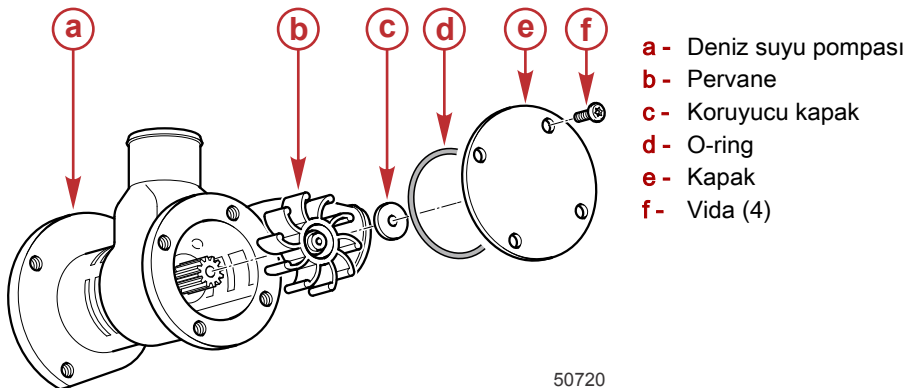
1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu pompasının ön tarafındaki dört vidayı sökün ve kapağı çıkarın. O-ringi atın.



50717

Deniz suyu pompası kapak vidaları

3. Çarkın dönüş yönünü işaretleyin ve çarkın ortasından koruyucu kapağı çıkarın.



50720

4. Çark milinden çarkı çıkarmak için uygun bir çekme kullanın.
5. Çarkı hasar bakımından kontrol edin. Çark hasar belirtileri taşıyorsa değiştirilmelidir.
NOT: Teknede daima bir yedek çark bulundurun.
6. Çarkı silikon sprey veya gliserinle yağlayın.
7. Çarkı iterek mile takın ve koruyucu kapağı bastırarak çarkın içine yerleştirin.
8. Yeni bir O-ringi yuvasına yerleştirin.

Bölüm 4 - Bakım

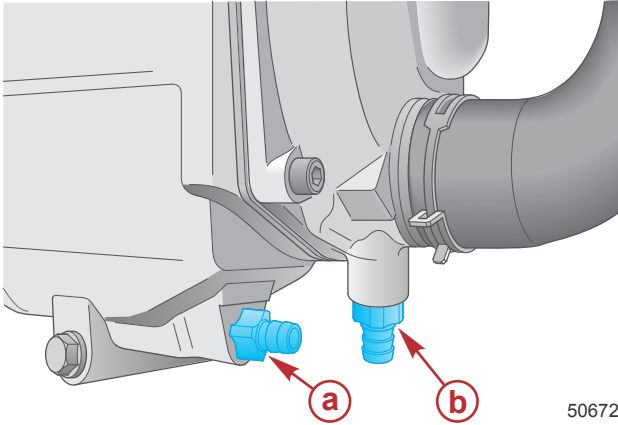
9. Kapağı muhafazaya takın ve dört vida ile sabitleyin. Kilitleme cıvatarını belirtilen torkla sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Deniz suyu pompası kapak vidaları	4.0	35.4	-

10. Deniz suyu musluğunu açın.
11. Motoru çalıştırın ve soğutma sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması ve Boşaltılması

1. Deniz suyu musluğunu kapatın.
2. Deniz suyu filtresini açın ve temizleyin.
3. Deniz suyu filtresini temiz suyla doldurun ve motoru rölantide çalıştırın.
ÖNEMLİ: Motor çalışırken deniz suyu filtresini temiz suyla dolu tutun.
4. Tüm tortu ve tuz kalıntılarının tamamen dışarı atıldığından emin olmak için, motordan temiz su boşalmaya başlayınca dek motoru çalıştırmaya devam edin.
5. Motoru kapatın.
6. Deniz suyu filtresine kapağını takın.
7. Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapasına uygun bir hortum takın.



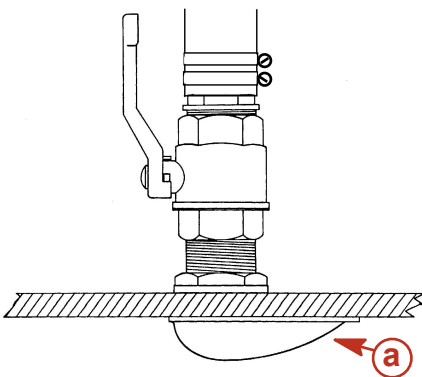
Isı eşanjörü tahliye tapaları

- a** - Kapalı soğutma sistemi tahliye tapası
b - Deniz suyu-soğutma sistemi tahliye tapası

8. Tahliye tapasını açın ve suyu uygun bir kaba tahliye edin.
9. Tahliye işlemi tamamlandığında, hortumu çıkarın ve tahliye tapasını kapatın.
10. Tekneyi kullanmaya başlamadan önce deniz suyu musluğunu mutlaka açın.

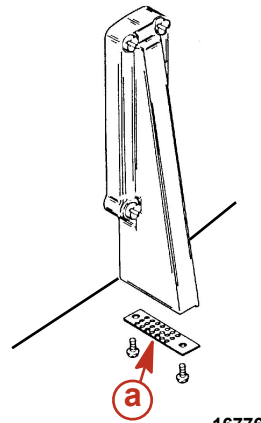
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmasını sağlayınız.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

- a** - Su giriş delikleri



Tipik kıç yatırması yoluyla deniz suyu toplama

Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi

▲ DİKKAT

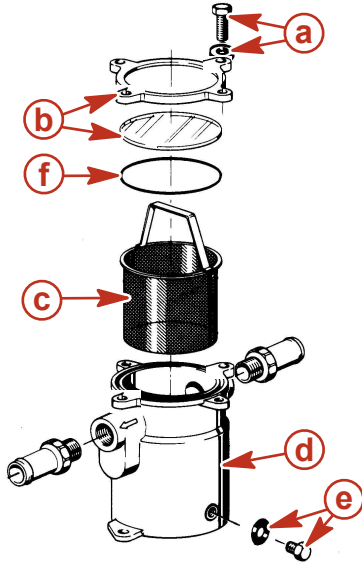
Deniz suyu süzgecini temizlerken, varsa deniz suyu musluğu kapatın. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, deniz suyunun tahliye deliklerinden veya sökülmüş hortumlardan akmasına izin vererek sifonlama eylemini önlemek için deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.

1. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
2. Vidaları, pulları ve kapağı çıkarın.
3. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarın.
4. Süzgeç yuvasındaki tüm döküntüleri temizleyin. Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.
5. Kapak contasını kontrol edin ve hasarlı olduğunda ve sızdırdığında değiştirin.
6. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu yeniden takın.

▲ DİKKAT

Deniz suyu süzgecinden deniz suyu sızıntısı sintine içinde aşırı suya neden olabilir. Sintinedeki fazla su motora zarar verebilir ve teknenin batmasına neden olabilir. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın yoksa kapak eğilecek ve sintine içine deniz suyu sızdıracaktır.

7. Vidaları ve pulları kullanarak conta ve kapağı takın. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın.



- a- Vidalar ve pullar
- b- Kapak, camlı
- c- Süzgeç
- d- Yuva
- e- Tapayı ve sızdırmazlık contasını boşaltın.
- f- Conta

8. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tapayı çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu yeniden bağlayın.
9. Motorun ilk çalıştırılmasında, sızıntıları veya harici bir sızıntıyı gösterecek olan sistemdeki havayı kontrol edin.

Korozyon Koruması

Genel Bilgiler

İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erime galvanik korozyon olarak bilinmekte olup kontrol edilmediği takdirde, zamanla suya maruz kalan güç paketi parçalarının değiştirilmeye ihtiyaç duymasına neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury Diesel güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde tutyaları değiştirin. Mercury Diesel başka üreticilerin tutyalarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Motor Korozyon Koruma Elemanları

Motor, motorun ve deniz suyu soğutma sisteminin korozyona karşı korunması için ara soğutucu uç kapağının üzerine yerleştirilmiş olan galvanik bir anoda sahiptir.

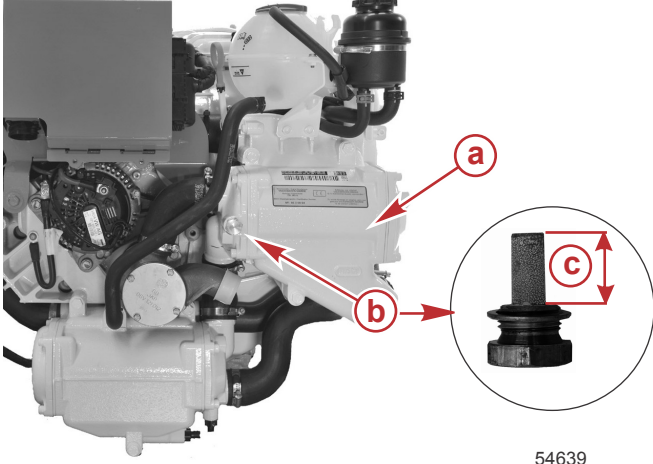
Çıkarma

1. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Anot tapalarını çıkarırken veya değiştirirken deniz suyu girişinin veya deniz suyu musluğunun kapatılmaması sudan kaynaklanan hasara neden olabilir. Suyun anot tapalarına girmesini önlemek için deniz suyu musluğunu kapatın veya çıkarın ve deniz suyu girişi hortumunu tıkayın.

2. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tahliye edin. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.
4. Tutya grubunu çıkarın.



- a - Ara soğutucu
- b - Anot tapası
- c - Tutya uzunluğu 20 mm (0.79 inç)
- d - Dişli yağı izleme ünitesi (yalnızca kuyruk motoru)

54639

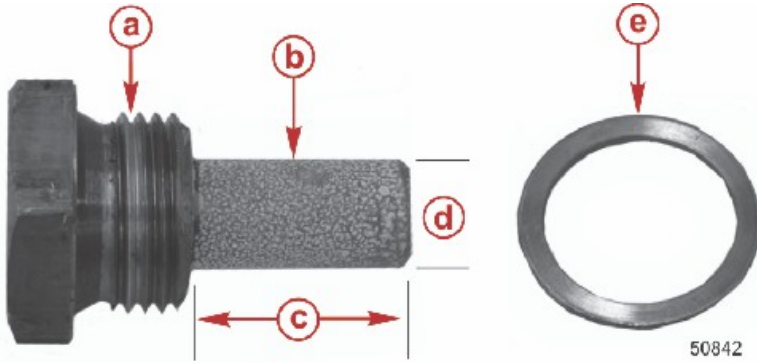
Temizleme ve Tetkik

Tetkik ve değiştirme aralığı deniz suyunun durumuna ve motor kullanım moduna göre değişecektir.

NOT: Erozyon miktarını belirlemeye çalışmadan önce, zımpara kağıdı, lif fırça veya temizleme pamuğu kullanarak anodun yüzeyindeki döküntüleri çıkarın. Korozyonu hızlandıracak döküntüleri bırakabilecek olan yumuşak çelik fırça kullanmayın.

1. Döküntüleri çıkarın.
2. Anodu kontrol edin ve ölçün. Ölçümleri yeni bir galvanik anodun teknik özellikleri ile karşılaştırın ve %50 bozulma varsa anot tertibatını değiştirin.

NOT: Galvanik anotlar grup halinde mevcuttur. Hem tapayı hem de anodu değiştirin.



- a - Anot tapası
- b - Koruyucu anot
- c - Uzunluk
- d - Çap
- e - Sızdırmazlık contası

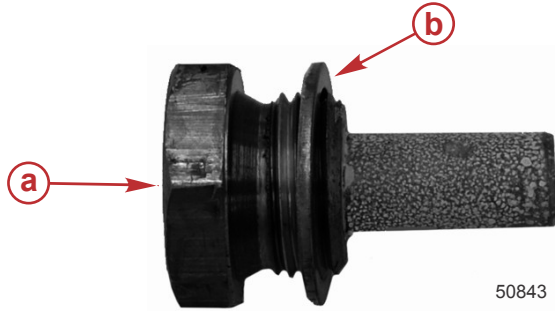
50842

Galvanik anot ölçümleri (yeni)	
Uzunluk	20,0 mm (0,79 inç)
Çap	9,9 mm (0,390 inç)

3. Sızdırmaz contayı atın.

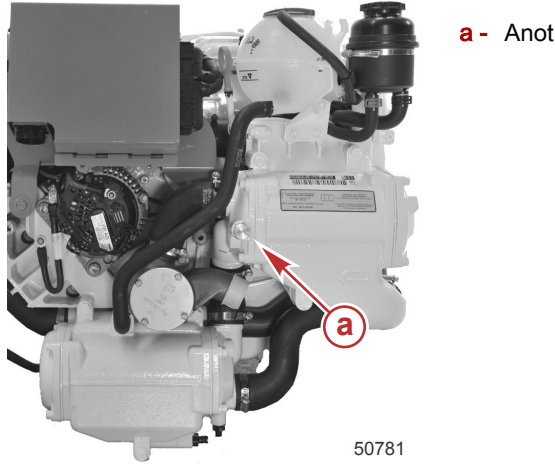
Montaj

1. Tutya grubuna yeni bir sızdırmazlık pulu takın.



- a - Anot tertibatı
- b - Sızdırmazlık contası

2. Tutya grubunu pulu birlikte ara soğutucu uç kapağına takın ve iyice sıkın.



- a - Anot

3. Deniz suyu giriş hortumunu sökerek yerine bağlayın ya da varsa deniz suyu musluğunu açın.

DİKKAT

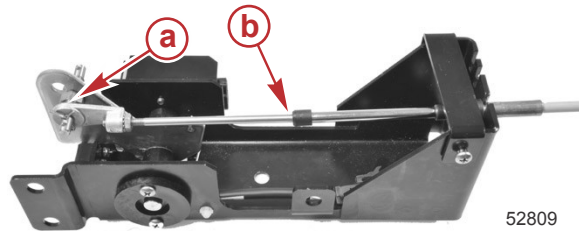
Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Deniz suyu toplama pompasına soğutma suyu verilmesini sağlayın.
5. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Yağlama

Gaz Kablosu

Pimi ve gaz teli yüzeylerini yağlayın.



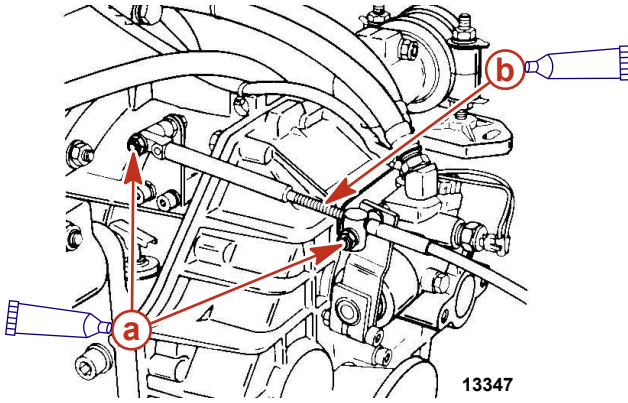
Gaz telinin yağlanması

- a - Pim
- b - Gaz kablosu

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Küresel pim ve gaz teli ucunun temas yüzeyleri	Obtain Locally

Şift Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



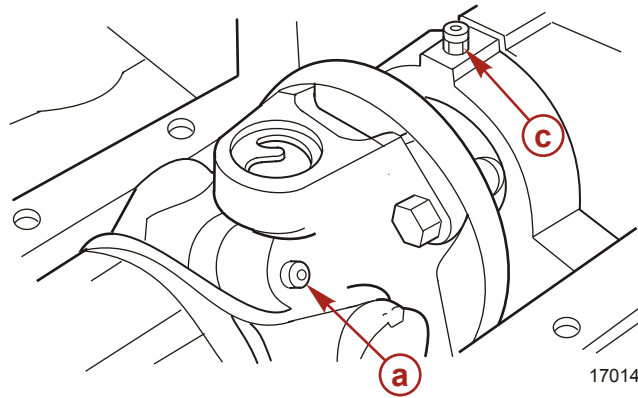
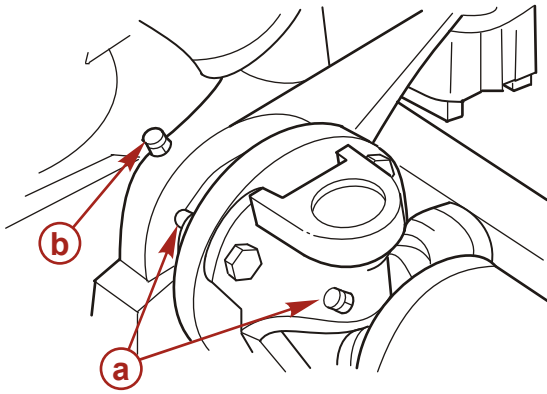
Tipik içten takmalı model vitesi kablosu ve şanzıman bağlantısı

- a - Dayanma noktaları
b - Kılavuz temas yüzeyi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.
2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kış yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kış yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Torkları Sağlama

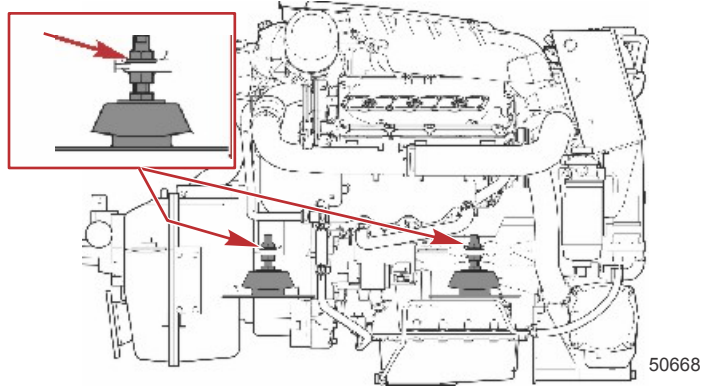
Genel Tork Değerleri

Kılavuzdaki montaj işlemlerinde özel bir tork değeri belirtilmediği sürece, tespit elemanları için genel olarak aşağıdaki tork tablosu geçerlidir. Tespit elemanlarının özel bir tork değeri gerektirip gerektirmediğinden emin olmak için kılavuzu gözden geçirin.

Tespit elemanı ebadı	Tork değeri
M6	10 Nm (88.5 lb-in.)
M7	15 Nm (60,19 kg-in.)
M8	25 Nm (8,35 kg-ft)
M10	40 Nm (13,38 kg-ft)
M12	60-68 Nm (44.2-50.2 lb-ft)

Motor Destekleri

ÖNEMLİ: Motor takozlarının ayar ve sıkma işlemleri asla yetkisiz kişilerce gerçekleştirilmemelidir. Motor takozları ancak fabrika eğitilmiş personele sahip bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından ayarlanmalıdır. Motor takozu gevşek görünüyorsa, bu motor-tahrik ara elemanının ayar kontrolü için bir yetkili onarım tesisi ile irtibata geçin.



Tahrik Kayışı

Tüm tahrik kayışları, gerginlik ve durum için periyodik olarak tetkik edilmelidir. Aşırı aşınma, çatlak, soyulma, saçaklanma ve camlaşmış yüzeylere karşı kayışı kontrol etmeden önce, motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

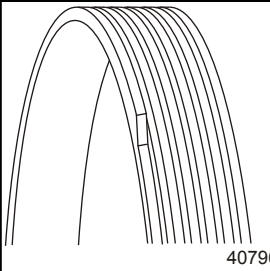
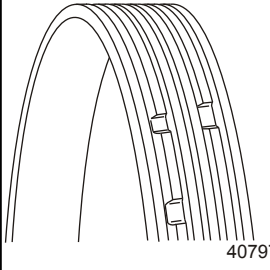
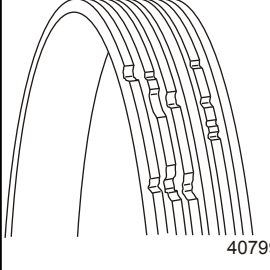
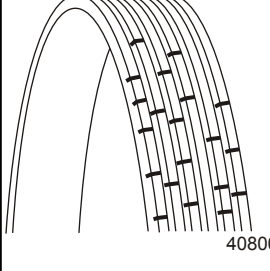
⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

Değiştirilmesi gereken tahrik kayışlarının bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından değiştirilmesi tavsiye edilir.

Tahrik Kayışı Arıza Tespiti

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
<p>40791</p>	<p>Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar.</p>	<p>Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Bu durum pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirici arızasından kaynaklanabilir.</p>	<p>Kayışı değiştirin ve kayışın yuvasını başka nesnelere temas bakımından inceleyin. Kayış gerdiricisinin çalıştığından emin olun.</p>
<p>40794</p>	<p>Türlenme Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır.</p>	<p>Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır.</p>	<p>Türlenmeye bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir.</p>
<p>40795</p>	<p>Hatalı montaj Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur.</p>	<p>Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur.</p>	<p>Kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.</p>

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
	Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnaktan çıkabilir.	Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir.	Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun.
	Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir.	Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir.	Kayışı derhal değiştirin.
	Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir.	Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir.	Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
	Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur.	Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün %80'ini doldurmuştur.	Kayışı derhal değiştirin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü teknedan çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilecek şekilde sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri

Alternatörler

Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren tek bir aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. Bir alternatöre sadece bir akü bağlayın. Bir akü izolatörü kullanılmadığı sürece aynı alternatöre iki akü bağlamayın.

Motor Kumanda Birimi (ECU)

Motor kumanda birimi sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECU için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECU kapanabilir. Voltaj ECU'nun gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECU kendini sıfırlayacaktır. Motor şimdi normal şekilde çalışacaktır. Bu ECU kapanması, genellikle o kadar hızlı olur ki motor neredeyse bir ateşleme kaybına uğramış gibi görünür.

Aküler

Çok motorlu elektronik kumanda güç paketlerine sahip tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir, böylece motor kumanda biriminin sabit bir voltaj kaynağına sahip olması sağlanır.

Akü Düğmeleri

Akü düğmeleri her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü İzolatörleri

İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

Jeneratörler

Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Notlar:

Bölüm 5 - Saklama

İçindekiler

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	56
Uzun Süreli Saklama.....	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	57
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama	Akünün Saklanması.....	57
Dönemlerine Hazırlanması.....	Yeniden İşletime Alma.....	57

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama

ÖNEMLİ: Mercury Diesel bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Diesel Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Tekne kullanımda olmadığı zaman saklandığını düşünmelisiniz. Güç paketinin kullanılmadığı süre bir gün, bir gece gibi kısa bir süre, bir sezon veya uzun bir zaman periyodu olabilir. Saklama süresince güç paketini donam hasarından, korozyon hasarından ve her iki hasar türünden korumak için gerekli önlemlere ve prosedürlere uyulmalıdır.

Deniz suyu soğutma sisteminde kalan su donduğu zaman donma hasarı meydana gelir. Örneğin, tekneyi kullandıktan sonra, kısa bir süre için bile donma sıcaklıklarına maruz kalma donma hasarı ile sonuçlanacaktır.

Korozyon hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan tuzlu suyun, kirli suyun veya yüksek mineral içerikli suyun sonucudur. Bir motorun soğutma sisteminde tuzlu su kısa bir saklama süresi için bile kalmamalıdır; her gezinti sonrası deniz suyu soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın.

Soğuk havada kullanım teknenin donma sıcaklıklarının olasılığının var olduğunda kullanımına karşılık gelir. Aynı şekilde, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama teknenin kullanılmadığı ve donma sıcaklıkları olasılığının olduğu zamanlara karşılık gelir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümü kullanımdan sonra derhal tahliye edilmelidir.

Mevsimlik saklama, teknenin bir ay veya daha uzun süre kullanılmadığı zamana karşılık gelir. Sürenin uzunluğu teknenin depolanmadaki coğrafik konumuna bağlı olarak değişir. Mevsimlik saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamada gerekli tüm önlemleri ve saklama kısa süreli soğuk havada (donma sıcaklığı) saklanmasından daha uzun olacağından alınması gereken ek önlemlerin hepsini kapsar.

Uzun süreli saklama birkaç sezon veya daha uzun sürede sonlanacak bir zaman periyodunu ifade eder. Uzun süreli saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamanın ve mevsimlik saklamanın tüm önlemlerini ayrıca bazı ek tedbirleri kapsar.

Bu bölümde sizin uygulamaları için şartlar ve depolama süresi ile ilgili özel prosedürlere bakın.

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın. Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması/ Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması.

1. Su giriş deliklerine veya deniz suyu pompası girişine soğutma suyu sağlayın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.
4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**.

Mevsimlik Saklama Talimatları

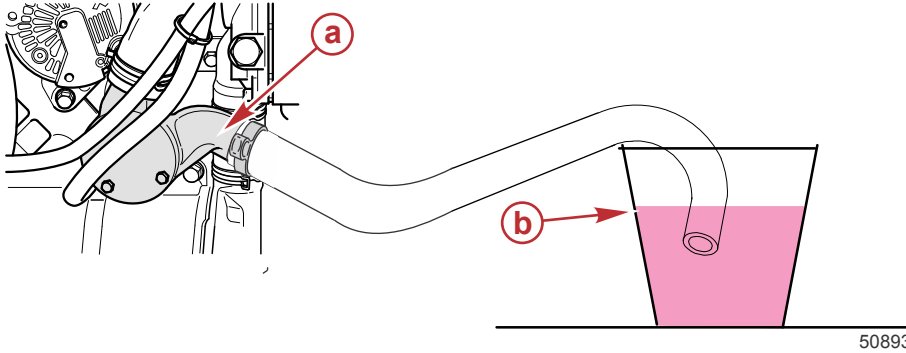
1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

ÖNEMLİ: Mercury Diesel soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını önerir. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. İmalatçı firmanın tavsiyelerine mutlaka uyun.

3. Kabı yaklaşık olarak 5,6 Litre (6,0 US qt) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.
4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



- a - Deniz suyu pompası
b - Propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabı

50893

NOT: Propilen glikol antifrizin çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.
6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve spreyci boya ile boyayın. Boya kurduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q 1
Korozyon Önleyici	92-802878-55
Mercury Diesel Cloud White	8M0071082

9. Mercury Dizel yetkili onarım tesisinin aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bakım Programlarında belirtilen tüm kontrolleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır.**
10. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

Uzun Süreli Saklama Talimatları

ÖNEMLİ: Mercury Diesel bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.**
2. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması.**
3. Vazer 100 Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi bölümündeki **Mevsimlik Saklama Talimatları.**
4. Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.

ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.

5. Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Yeniden İşletime Alma

NOT: Propilen glikol antifrizin çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

1. Uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisine başvurun ve saklama için çıkartılmışsa deniz suyu pompası iticisini taktırın.

- Soğuk havalar (donma sıcaklığı), uzun süreli ya da mevsimlik saklama için hazırlanan motorlarda, propilen glikol antifrizi uygun bir kaba boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması ve Boşaltılması**. Propilen glikol antifrizi federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.
- Tüm soğutma sistemi hortumlarının iyi durumda, doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm tahliye vanaları ve tahliye tapalarının takılı ve sık olduğunu kontrol edin.
- Tüm tahrik kayışlarını kontrol edin.
- Motor saklama süresinde gerçekleştirilen maddeler hariç, Bakım Programlarına göre **Yıllık -Bakım Programlarında belirtilen tüm kontrolleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır.**, için belirtilen tüm yağlama ve bakımı uygulayın.
- Yakıt tanklarını taze dizel yakıtla doldurun. Eski yakıt kullanmayın. Yakıt hatlarının genel durumunu kontrol edin ve kaçaklara karşı bağlantıları tetkik edin.
- Su ayırıcılı yakıt filtresini veya filtrelerini (bazı motorlarda birden daha fazla bulunabilir) değiştirin.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

- Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçe ve kutuplarını temizleyin. Kabloları yeniden bağlayın (bkz yukarıdaki DİKKAT başlığı). Bağlarken her bir kablo kelepçesini sıkın. Korozyonu geciktirmek için, kutupları bir akü kutbu korozyon önleyici spreyle kaplayın.
- Kullanım Tablosunda bulunan Çalıştırma Prosedürü sütunundaki **tüm kontrolleri uygulayın.** Bkz. **Suda** yağlayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

- Su emme deliklerine soğutma suyu verin.
- Motoru çalıştırın ve aygıtları yakından izleyin. Tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
- Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
- Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 6 - Sorun Giderme

İçindekiler

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	60	Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor.....	61
Sorun Giderme Tabloları.....	60	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	61
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	60	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	61
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	60	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	61
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	60	Akü Şarj Olmuyor.....	61
Kötü Performans.....	60	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor.....	61
Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı.....	60	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	62

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz elektronik olarak kontrol edilen yakıt sistemlerinde sorunların tanımlanması için uygun servis araçlarına sahiptir. Bu motorlarda bulunan motor kumanda modülü, sistem içindeki bazı sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve kumanda modülü belleğinde bir sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Akü düğmesi kapalıdır.	Çalıştırın.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın.
Akü bozuk.	Test edin ve bozuka değiştirin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolu kesme düğmesi devrededir.	Savlolu kesme düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Mekanik yakıt dağıtım pompası arızalıdır.	Yakıt varsa bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine pompayı değiştirin.
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazın hareket serbestisini kontrol edin.
Elektrikli kesme devresi arızalıdır.	Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Yakıt filtreleri tıkalıdır.	Filtreleri değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Varsa, ısıtma bujileri veya ısıtma bujisi sistemi çalışmıyordur.	Isıtma bujisi sistemine Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazı yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin.
Rölanti devri çok düşüktür.	Rölanti devrini kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.
Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır.	Filtreleri değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın ve yeni yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Turboşarj çıkışındaki arızalı hava sıcaklık müşiri.	Değiştirin.

Yakıt Yok veya Yakıt Beslemesi Arızalı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt musluğu kapalıdır.	Yakıt musluğunu açın.
Depoda yakıt yoktur.	Depoyu doldurun. Bkz. Yakıt Sistemi Havasının Alınması
Yakıt deposu kirlidir.	Yakıt deposunu temizleyin.
Yakıt hatları tıkalıdır.	Hatları kontrol edin ve gerekirse temizleyin.
Çevrim filtresindeki (varsa) su seviyesi çok yüksektir.	Çevrim filtresindeki suyu boşaltın.
Çevrim filtresi (varsa) tıkalıdır.	Çevrim filtresini temizleyin veya gerekirse değiştirin.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresindeki su seviyesi çok yüksektir.	Yakıt filtresindeki suyu boşaltın.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.

Motor Marş Etmiyor, Marş Motoru Çalışmıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz kolu boş konumda değil.	Gaz kolunu boş konumuna getirin.
Şanzıman boş vites anahtarı sinyal göndermiyor.	Boş vites anahtarının çalışmasını tetkik edin.
Savlolü kesme düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini sıfırlayın.
Kontak kapalıdır.	Kontakçı açın.
Akü boşalmış veya arızalıdır.	Aküyü kontrol edin ve şarj edin. Gerekirse aküyü değiştirin.
Marş motoru bağlantıları gevşemiş veya çürümüştür.	Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin.
Kontakçının veya marş anahtarının bağlantıları gevşemiş veya paslanmış.	Bağlantıları kontrol edin ve gerekirse temizleyin veya değiştirin.
Yakıt sisteminde hava var.	Bkz. Yakıt Sistemi Havaasının Alınması . Yardım için bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı eşanjörünü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır.	Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir).	Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin.
Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur.	Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostatlar arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Müşirler arızalıdır.	Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve gereken miktarda yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlıştır.	Yağı ve yağ filtresini değiştirin. Doğru kalitede ve viskozitede yağ kullanın. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin.

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz ve vites bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin.

Bölüm 6 - Sorun Giderme

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites kablosu ayarı yanlıştır.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin; herhangi biri gevşek veya eksikse, hemen Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	64	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	64	65
Evden Uzak Servis	64	Müşteri Servis Literatürü.....	65
Çalınıtı Güç Paketi	64	İngilizce	65
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	65
.....	64	Literatürü Sipariş Etme.....	65
Yedek Servis Parçaları	64	ABD ve Kanada	66
Parça ve Aksesuar Talepleri	64	ABD ve Kanada Dışında	66
Sorun Çözme	64		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servisinden çözülmemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi

- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	

Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine

Attn: Publications Department

W6250 West Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 8 - Bakım Defteri

İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	68	Tekne Bakım Notları.....	69
------------------------------	----	--------------------------	----

Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

