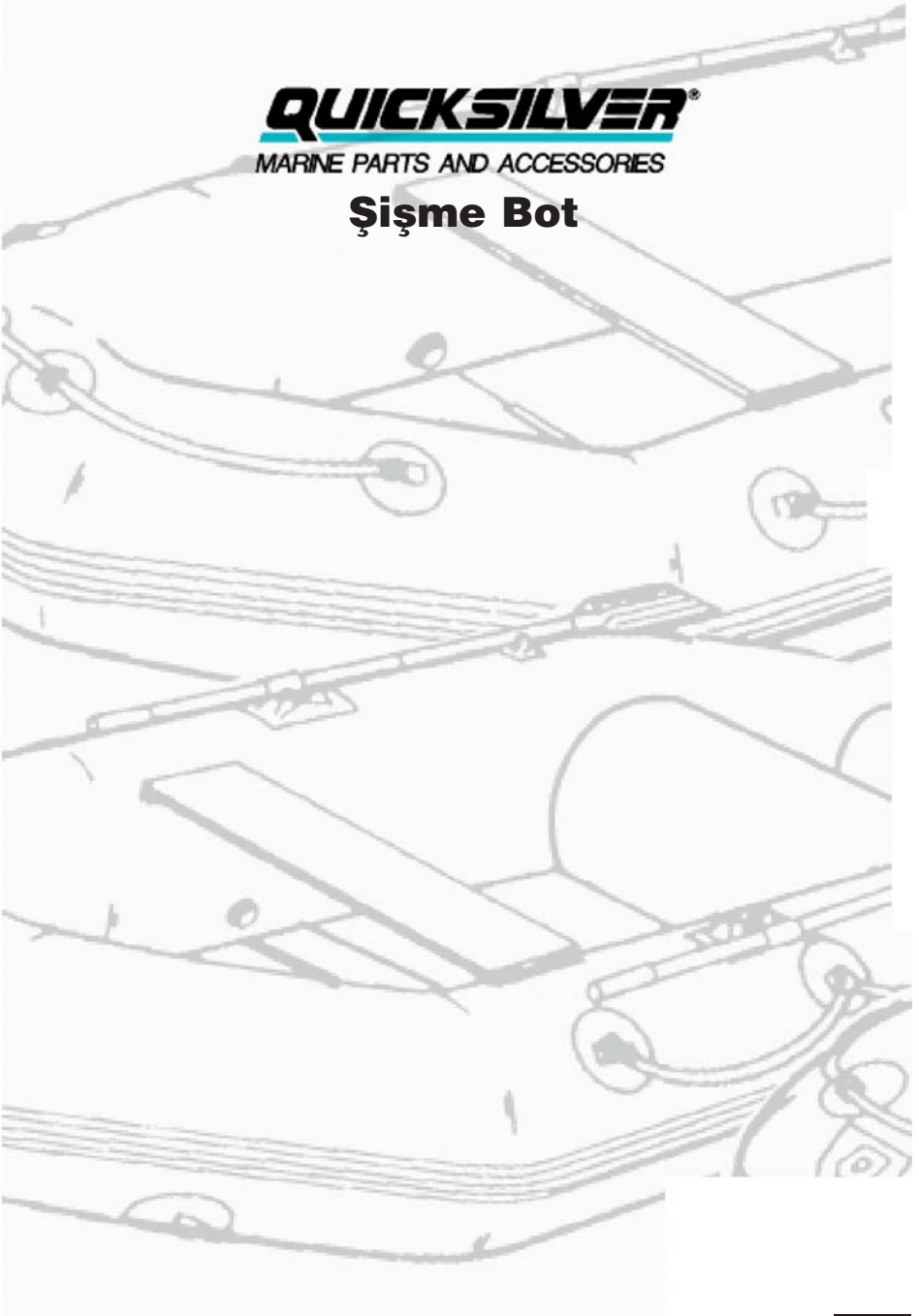


QUICKSILVER®

MARINE PARTS AND ACCESSORIES

Şişme Bot



KULLANMA KILAVUZU

TR

İÇİNDEKİLER

Şişme bot bilgileri	2
Takma ve sökme	3
Şişme bot ile birlikte verilen parçalar	3
Takma	3
Sökme	4
Kullanım Bilgileri	7
Genel Bilgiler	7
Şişirme – Havasını Alma	7
Yükleme	7
Kullanım : Kürek çekme	8
Kullanım : Güç	8
Çekme – Demirleme – Bağlama	8
Matafora	8
Hava Odası Arızası	8
Sudaki Tehlikeler	8
Kıyıya Çekme	8
Muhafaza	9
Yüksek Rakımda Kullanım	9
Temizlik İşlemleri	9
Onarım İşlemleri	9
Küçük Yırtılmalar, Kesilmeler ve Delinmeler	9
Büyük Gövde, Dikiş, Ön Bölme ve Ayna Onarımları	9
Yeni Çek Valflerin Takılması	9
Çevre Bilgileri	9
Yakıt ve Yağ Dökülmesi	9
Atıkların Boşaltılması ve İmha Edilmesi	10
Aşırı Gürültü	10
Dalga veya Dümen Suyu	10
Egzoz emisyonları	10
Boya	10
Temizlik Maddeleri	10
Sınırlı Garanti	11
Kullanıcı El Kitabı Makbuzu	12

Bu kullanıcı el kitabı şişme botunuzu güvenli ve sorunsuz çalıştırmanıza yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Bu kitap şişme bot, verilen veya takılan parçalar, sistemler, kullanım ve bakım ile ilgili bilgiler içerir. Kullanmadan önce, bu el kitabını dikkatli okuyarak şişme bot'unuzu tanıyın.

Eğer bu sizin ilk botunuz ise veya botunuzu bilmediğiniz yeni bir botla değiştirdiğinizde, kendi konforunuz ve güvenliğiniz için, botunuzu kullanmadan önce kullanım ve çalıştırma deneyimi kazandığınızdan emin olun. Bayinize veya ulusal denizcilik federasyonu ya da yat kulübü size yerel deniz okullarını veya yetkili eğitimcileri tavsiye etmekten mutluluk duyacaktır.

BU KİTABI GÜVENLİ BİR YERDE SAKLAYIN VE BOTUNUZU SATTIĞINIZDA BİRLİKTE VERİN.

TASARIM KATEGORİLERİ

Kategori A – “Okyanus”. Koşulların 8 rüzgar hızını (Beaufort rüzgar ölçeği) ve dalga boyunun 4 metreyi aşabileceği uzun seyirler için tasarlanmış şişme bot.

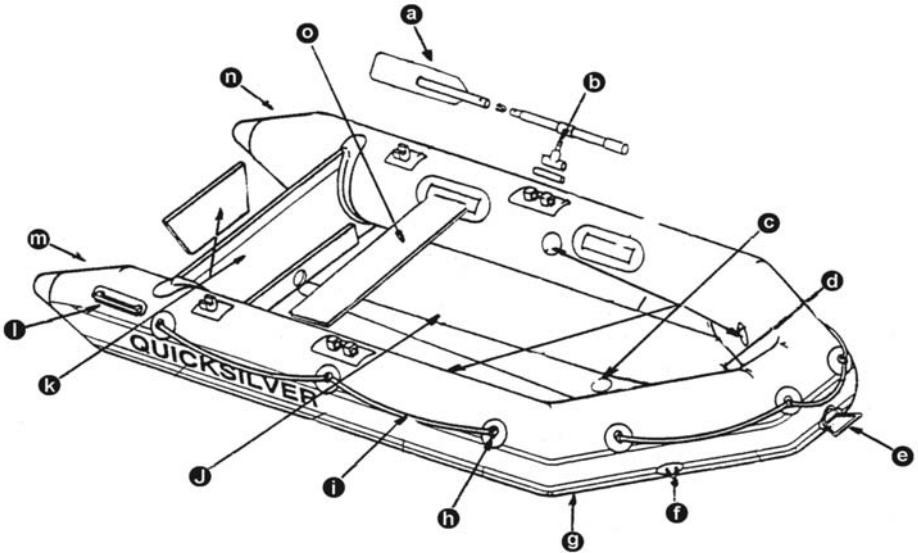
Kategori B – “Kıydan uzak”. 8 rüzgar hızına kadar (bunu da içeren) ve dalga yüksekliği 4 metreye kadar olan (ve bunu da içeren) kıydan uzak seyir koşulları için tasarlanmış şişme bot.

Kategori C – “Kıyıya yakın”. 6 rüzgar hızına kadar (bunu da içeren) ve dalga yüksekliği 2 metreye kadar olan (ve bunu da içeren) kıyı suları içinde, büyük koylarda, göllerde ve nehirlerdeki seyirler için tasarlanmış şişme bot.

Kategori D – “Korumalı Sular”. 4 rüzgar hızına kadar (bunu da içeren) ve dalga yüksekliği 0.5 metreye kadar olan (ve bunu da içeren) küçük göllerde, nehirlerde ve kanallardaki seyirler için tasarlanmış şişme bot.

ŞİŞME BOT BİLGİLERİ

Bot Modeli
Gövde Tanıtım Numarası



- | | | | |
|--|------------------------|--------------------------------|--------------------------|
| a - Kürek | e - Taşıma için D-kolu | j - Zemin Paneli | n - Sancak Tarafı Borusu |
| b - Iskarmoz | f - Çekme Halkası | k - Ayna (Motor Takma Plakalı) | o - Kürek Çekme Koltuğu |
| c - Şişirilebilir Boru Valfleri (Tipik Yerler) | g - Gövde | l - Kaldırma Kolu | |
| d - Omurga Valfi | h - Halat Tutucu | m - Çıkış Borusu | |
| | i - Halat | | |

TAKMA VE SÖKME

ŞİŞME BOT İLE BİRLİKTE VERİLEN PARÇALAR

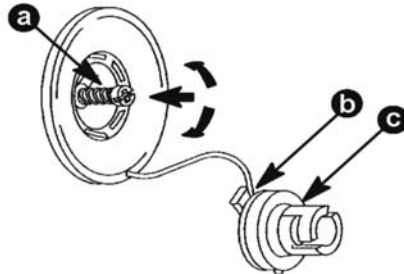
AÇIKLAMA	ADET
Hava Pompası, Hortumlu	1
"H" Mafsalı 7' 11" (240) ve 8'9" (270) Modelleri 10' 2" (310) ve 11'2" (340) Modelleri 12' 6" (380) ve 14'1" (430) Modelleri	2 3 4
Yan Bağlantı Parçaları 12'6" (380) ve 14'1" (430) Dışındaki Bütün Modeller 12' 6" (380) ve 14'1" (430) Modelleri	2 4
Valf Grupları 6'7" (200 RU) ve 7'11" (240 RU) RU ve 14'1" (430) DIŞINDAKİ Bütün Modeller 14'1"(430) Modeli	3 4 5
Zemin Panelleri 7' 11" (240) ve 8'9" (270) Modelleri 10' 2" (310) ve 11'2" (340) Modelleri 12' 6" (380) ve 14'1" (430) Modelleri Koltuk	5 4 3 1
Kürek 7' 11" (240) ve 8'9" (270) Modelleri 10' 2" (310) ve 11'2" (340) Modelleri	2 2
Kısa Kürek 12' 6" (380) ve 14'1" (430) Modelleri	2
Tamir Kiti Boru Kelepçesi Yama Malzemesi Kullanım Talimatları Taşıma Çantası	1 1 1 1

ÖNEMLİ : Botları şişirmek için basınçlı hava kaynakları (örn, otomobil lastik şişirme kompresörleri) **KULLANMAYIN**. Basınçlı hava kullanarak aşırı şişirme, dikişlerin açılmasına ve/veya ön gövdenin yırtılmasına neden olabilir.

TAKMA

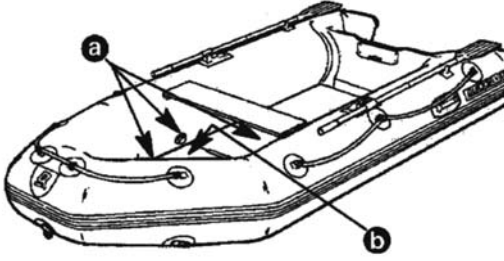
1. Botun takılacağı zemindeki keskin cisimleri kaldırın.
2. Şişme bot'u açın ve yayın.
3. 4 valf grubunun her birini vidalayın. Kapak contasının yerinde olduğundan emin olun. Supap tutucusunu her bir bölmeye takın.

Her bir şişme botun Halkey–Roberts paslanmayan hava supapları vardır. Bu supapların paslanmaz çelik yayları vardır ve otomatik sızdırmazlık için iç hava basıncı kullanırlar.



- a - Göbek
b - Kapak
c - Conta

ÖNEMLİ : Havayı sızdırmaması için, supap ve doldurma adaptörü temiz tutulmalıdır.



- a - Şişirilebilir Boru Supapları (Tipik Yerler)
b - Omurga Supabı (7'6" (240 RU) modelinde bulunmaz)

Supapların Yerleri

4. Şişme botunuzu ilk kez kullanıyorsanız, supap kapağını çıkararak supap gövdesinin yukarı veya kapalı konumda olduğundan emin olun. Doldurma adaptörünün ucunu iyice supaba takın. Her bir hava odasını eşit şekilde şişirin. Her bir supaba (a ve b) bir hava pompası takarak şişme botu iyice şişirin ve pompa hava beslemeyinceye kadar odalar arasında basınç dengesini korumak için hava basın (yaklaşık 250 MBAR'da ayak pompa supabı ayrılacaktır). Çift etkili pompanın bir sayacı vardır. Bot tamamen şişirildikten sonra, supap gövdesini bastırın ve yaklaşık 1/2 oranında hava kaçmasına izin verin. Supap gövdesini bırakın ve takma işlemine devam edin.

NOT: Zemin panelleri takılıncaya kadar omurga kısmını şişirmeyin.

5. Bot önceden şişirilmişse, her bir supaba bir hava pompası takın ve her bir bölmeye, kapasitelerinin 1/2 oranında hava basın.

SÖKME

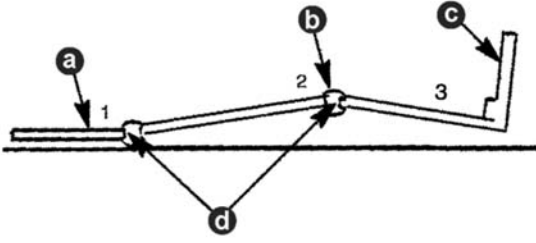
NOT: Saklamadan önce şişme bot temiz ve kuru olmalıdır. Kumaşa yapışmış kumu ve atıkları temizleyin.

1. Havayı almak için, dış supap kapaklarını açın ve supabı açmak için, orta supap gövdesini itin ve herhangi bir yönde 1/2 tur çevirin. Boruları bastırın ve supaplardan hava çıkacaktır.
2. Koltuğu sökün.
3. Yan bağlantı parçalarını zemin panellerinden sökün.
4. Orta zemin panellerinden birisini kaldırın ve "H" mafsallarından ayırın. Zemin panellerini sökün. Son olarak da baş ve ayna panellerini sökün.
5. Zemin panellerini, "H" mafsallarını, yan bağlantı parçalarını ve kürekleri taşıma çantasına koyun.
6. Pompayı bir emme cihazı gibi kullanarak, her bir bölmedeki fazla havayı alın.
7. Altı taraf aşağı doğru bakarken, küpeşte borularını botun içine koyun. Şişme botu herhangi bir uçtan katlayın ve hava pompası ve hortum ile birlikte taşıma çantasına koyun.

240S ve 270S Botların Zemin Panelinin ve "H" Mafsalının Takılması

NOT: Zemin panellerini takarken, panellerin tanıtım numaraları yukarı bakmalıdır.

1. #1 zemin panelini botun burun kısmına yerleştirin ve "H" mafsalını takın.
- NOT:** Her bir "H" mafsalı, büyük düz tarafı yukarı bakacak şekilde takılmalıdır.
2. #3 zemin panelini botun aynasına yerleştirin.
 3. #2 zemin panelini, #1 zemin paneline takılı "H" mafsalına yerleştirin.
 4. "H" mafsalını #2-3 panelleri arasına yerleştirin. Düzelineye kadar zemin panellerini bastırın.



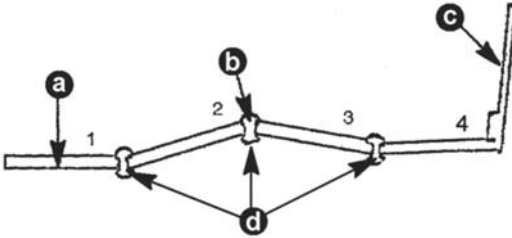
- a - Burun Paneli
- b - Aşağı Doğru Bastırın
- c - Kıç
- d - "H" Mafsalları

Zemin Panelinin Takılması

310, 340, 380 ve 430 Botların Zemin Panelinin ve "H" Mafsalının Takılması

NOT: Her bir "H" mafsalı, büyük düz tarafı yukarı bakacak şekilde takılmalıdır. Zemin panelleri üzerindeki tanımlı numaraları yukarı bakmalıdır.

1. #1 zemin panelini botun burun kısmına yerleştirin ve "H" mafsalını takın.
2. #4 zemin panelini (310/340) #5 zemin panelini (380/430) botun kıç kısmına yerleştirin ve "H" mafsalını takın.
3. #2 zemin panelini, #1 zemin paneline takılı "H" mafsalına yerleştirin.
4. #3 zemin panelini, #2 zemin paneline takılı "H" mafsalına yerleştirin.
5. (Botun 5 zemin paneli sistemi varsa), #3-4 zemin panelini, #4 zemin paneline takılı "H" mafsalına yerleştirin.
6. Kalan "H" mafsalını (310/340) veya #4 zemin panelini (380/430) takın. Omurga supabının zemin paneli erişim deliğinde hizalandığından emin olun. Düzelineye kadar zemin panellerini aşağı doğru bastırın.

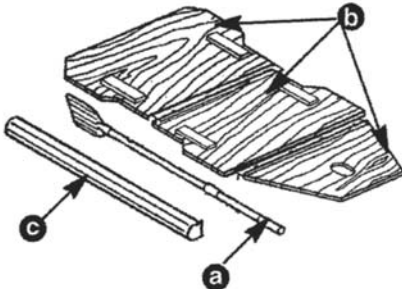


- a - Burun Paneli
- b - Aşağı Doğru Bastırın
- c - Kıç
- d - "H" Mafsalları

Zemin Panelinin Takılması

240S, 270S ve 310 Botların Yan Bağlantı Parçalarının Takılması

1. Zemin panellerini (b) düz yüzeyden kaldırmak için küreği (a) şişme botun altına yerleştirin. Yan bağlantı parçasını (c) takın. Bu işlemi botun diğer tarafında da tekrarlayın.

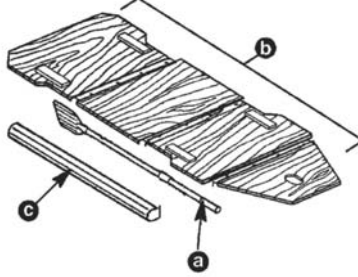


Yan Bağlantı Parçaları

2. Koltuğu takın.
3. Ayak pompası hortumunu her bir supaba takarak botu iyice şişirin ve hava odaları arasındaki dengeyi koruyun. Herhangi bir bölmeyi bir seferde tam kapasiteye kadar ŞİŞİRMEYİN. Her bir bölmeyi 250 MBAR'a kadar şişirin. Havanın sızdırmadığından emin olmak için, bot çalışma basıncına şişirildikten sonra supap kapakları takılmalıdır.
4. Omurga kısmını şişirin ve supap kapaklarını takın.

340, 380 ve 430 Botların Yan Bağlantı Parçalarının Takılması

1. Zemin panellerini (b) düz yüzeyden kaldırmak için küreği (a) şişme botun altına yerleştirin. Yan bağlantı parçasını (c) takın. Bu işlemi botun diğer tarafında da tekrarlayın.



NOT: 380 ve 430 Modellerinin, zemin paneli sistemine takılmadan önce birbirine geçirilmesi gereken 2 adet ağır görev bağlantı parçası vardır.

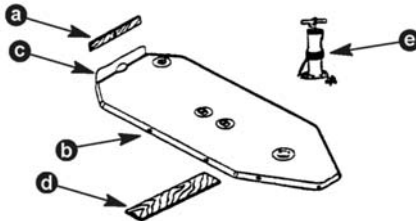
Yan Bağlantı Parçaları (4 Zemin Panel Sistemi Gösterilmiştir)

2. Koltuğu takın.
3. Ayak pompası hortumunu her bir supaba takarak botu iyice şişirin ve hava odaları arasındaki dengeyi koruyun. Herhangi bir bölmeyi bir seferde tam kapasiteye kadar ŞİŞİRMEYİN. Her bir bölmeyi 250 MBAR'a kadar şişirin. Havanın sızdırmadığından emin olmak için, bot çalışma basıncına şişirildikten sonra supap kapakları takılmalıdır.
4. Omurga kısmını şişirin ve supap kapaklarını takın.

Hava Güverteli Modeller

1. Arka zemin paneli durdurma plakasını (a) kıçtan sökün.
2. Havası alınmış zemin panelini (b) şişirilmiş botun altına yerleştirin (Omurga kısmını ŞİŞİRMEYİN).
3. Bez kapağı (c) durdurma plakasının (a) üst kenarıyla hizalayarak arka zemin paneli durdurma plakasını (a) yerleştirin ve plakayı yeniden takın.
4. Eksenel paneli (d) deliğin ve sancak tarafı borularının en ön noktasına takın. Eksenel panel hava zemin panelinin altına ve omurganın üstüne yerleştirilmelidir. Omurga supabını hizalayarak, hava zemin panelini şişme botun altına yerleştirin.
5. Hava zemin panelini minimum 700 mb, maksimum 825 mb'a kadar şişirin. Hava zemin panelini şişirmek için Quicksilver çift etkili pompa (e) tavsiye edilir. 825 mb'a ayarlanmış bir basınç regülatörü takılmadıkça, bir basınçlı hava kaynağı KULLANMAYIN.
6. Omurgayı şişirin.

NOT: Bot borusu ve omurga hava basıncı - 250 mb.



KULLANIM BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

Bir QUICKSILVER Şişme botu satın aldığınız için tebrikler. Maksimum verim için, kullanım talimatlarına uymalısınız.

Bu bir şişme bottur. Bu botun kullanıcıları tüm seyir kurallarına uymalıdır. Ulusal ve yerel birimlerden mükemmel güvenlik kursları alabilirsiniz; bu kurslara katılmanızı şiddetle tavsiye ederiz.

Bu şişme botun lambaları yoktur ve yardımcı navigasyon lambaları takılmadıkça sadece gündüz kullanılmaktadır.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altında iken botu kullanmayın. Bu durum sadece güvenliği tehlikeye atmaz, aynı zamanda ciddi cezalara da çarptırılabilirsiniz.

ŞİŞİRME – HAVAYI ALMA

1. Botu verilen pompa ile şişirin.

• Bir ayak pompası verilmişse:

Bot ile birlikte verilen standart ayak pompası kullanılarak botun aşırı şişirilemeyeceğini unutmayın. 70 kg ağırlığındaki bir kişi, borulardaki basıncı tavsiye edilen 250 mb seviyesine getirecektir. Daha ağır bir kişi, botu aşırı şişirmek yerine, ayak pompasının "ayrılmasına" neden olacaktır.

• Bir el pompası verilmişse (Hava Güverteli modellerdeki gibi):

Pompa üzerindeki sayacı kullanarak boruları 250 mb'ye kadar şişirin.

Hava Güvertesini (zemin) 700 mb'ye kadar şişirin. Sayacı okumak için, kolu pompalamanız gerekir. Ekstra pompalama için, el pompası çift etkili modunda (plastik tapa pompa kapağında) veya ekstra kuvvet gerektiğinde ise tek etkili modunda (sadece inme strokundaki pompa) kullanılabilir (plastik tapa pompa dışında).

2. Maksimum şişirme basıncı yaklaşık 250 mb'dir.

İklim ve çalışma koşullarına bağlı olarak, doğru hava basıncının korunmasını sağlamak için basıncı sürekli kontrol etmeniz gerekebilir.

3. 2 - 3 gün için şişirilmiş bir bot, basınç kaybedebilir ve tekrar doğru çalışma basıncına şişirilmesi gerekir.

Botun sertliğini korumak ve esnmeden dolayı zemin panellerinin ve yan bağlantı parçalarının hasar görmesini önlemek için, botu önerilen çalışma basıncında tutmanız önemlidir.

DİKKAT

Botu şişirmek için basınçlı hava kaynakları (örn, otomobil lastik şişirme kompresörleri) KULLANMAYIN. Aşırı şişirme dikişlerin açılmasına ve/veya ön gövdenin yırtılmasına neden olabilir.

4. Şişirme veya hava alma sırasında, hava bölmesi gövdelerinin hasar görmemesi için, hava bölmeleri arasında bir hava dengesi koruyun.

YÜKLEME

1. BOTUN TANITIM PLAKASINDA BELİRTİLEN AĞIRLIK TAŞIMA KAPASİTESİNİ AŞMAYIN.

2. Şişme bottaki herkes bir can yeleği giymelidir (KİŞİSEL CAN SİMİDİ).

3. Acil durumlara karşı, kürekleri ve tamir kitini yanınızda taşıyın.

4. Yolculuk sırasında uygun bot trimi için, bütün yük botun içinde eşit şekilde dağıtılmalıdır.

KULLANIM: KÜREK ÇEKME

1. Şişme bot ile birlikte standart olarak kürekler, ıskarmozlar ve kürek çekme koltuğu verilir. Koltuğun düzgün yerleştirildiğinden emin olun. (Bot montaj talimatlarına bakın).
2. Kürekleri ıskarmozlara yerleştirin ve kürek kilitleme kapağı vidalarını takın.
NOT: Kürekleri kol olarak kullanmayın; kırılabilirler!
3. Botu küreklerle veya küçük bir dıştan takmalı motor ile kullanmadan önce, yerel su koşulları dikkate alınmalıdır. Botun gücü gel-git koylarındaki, açık denizlerdeki, küçük kanallardaki veya sığ sulardaki akıntılardan üstesinden gelmek için yeterli olmayabilir.

KULLANIM: GÜÇ

UYARI

AŞIRI ZORLAMAYIN! Aşırı zorlama ciddi kullanım ve/veya denge sorunlarına neden olabilir. BİR ACİL DURUMDA MOTOR DURDURMA DÜĞMESİ KULLANIN. Bu düğme, kullanıcı kumandayı herhangi bir nedenle terk ettiğinde motoru durduracaktır. **HERKES OTURMALIDIR.** Bot çalışırken, devrilmeyi önlemek için **HERKES, şişirme borularının veya kürek çekme koltuğu yerine zemine oturmalıdır. TEK KİŞİ KULLANIN.** Yolcu olmadan botu kullandığınızda, ağırlığınızı mümkün olduğunca öne doğru verin. Geriye doğru düşmeleri önlemek için, ani hızlanmalardan kaçınılmalıdır.

1. Motor takma vidaları düzenli olarak kontrol edilmelidir. Gevşek vidalar çalışmada sorunlara ve motorun kaybolmasına neden olabilir.
2. Kullanmadan önce, motor kullanıcı el kitabına iyice göz atın.
3. Bot gövdesini aşındırmaması veya delmemesi için bottaki yüklerle dikkat edilmelidir.

ÇEKME – DEMİRLEME – BAĞLAMA

1. Şişme bot başka bir bot tarafından çekilecekse, şişme bot BOŞ OLMALIDIR. Çekme halatı, şişme botun her iki tarafındaki "D" halkalarına bağlanmalıdır. Çekilen şişme bota daima dikkat edilmelidir.
2. DEMİRLEME ve BAĞLAMA halatları, şişme botun her iki tarafındaki "D" halkaları tarafından sabitlenmiş bir çekme halatına bağlanmalıdır.

ÖNEMLİ : Çekme, demirleme veya bağlama için burun halkası kolu kullanılmalıdır.

MATAFORALAR

Bot mataforalara asılırsa, suyun botun içinde birikmemesi için tahliye tapasını çıkarın.

HAVA ODASI ARIZASI

1. Bir hava odasında sorun çıkarsa, ağırlığı diğer tarafa verin. Sızıntı yapan odayı gerektiği gibi sabitleyin (bağlayarak veya yukarı kaldırarak) ve hemen en yakın sahile ulaşmaya çalışın.

SU TEHLİKELERİ

1. Enkazlara, resiflere, kayalık sahillere, kıyı kordonuna ve sığ yerden kaçınılmalı veya dikkatli yaklaşılmalıdır.
2. Botu bilmediğiniz sularda kullanırken, suya açılmadan önce sudaki tehlikeler hakkında bilgi edinin.
3. SAHİLİN UZAĞINDAKİ RÜZGARLARA VE AKIMLARA DİKKAT EDİN.

KIYIYA ÇEKME

1. Gövdesi zarar göreceğinden botu sahilde çalıştırmamanızı, kayalık, kum, çakıl zeminde veya kaldırımda sürüklememenizi tavsiye ederiz.
2. Botu uzun süre sudan çıkardığınızda, güneş ışığından korumak için üstünü örtün.

MUHAFAZA

ÖNEMLİ : Deniz yosunlarından veya kirli sulardan dolayı gövdenin veya borunun renginin solmasını önlemek için, botu uzun süre suyun içinde BEKLETMEYİN.

1. Kullanımdan sonra, bot ve bütün parçalar yumuşak sabun ile yıkanmalı ve temiz suyla durulanmalıdır. Taşıma çantasına koymadan önce bütün parçaları kurulayın. Bu, küfün oluşmasını önleyecektir.
2. Hasar veya bozulmaya karşı ahşap parçalar kontrol edilmelidir. Yüzeydeki çizikler veya aşınmalar bir marin dereceli vernik ile giderilmelidir.
3. Görüntüsünü korumak için, botu serin ve kuru bir yerde saklayın ve doğrudan güneş ışığından kaçının.
4. Muhafaza sırasında botu örtmek ve korumak için bir aksesuar örtü temin edilebilir.

ÖNEMLİ: Botun bezi üzerine cila veya alkol içeren temizlik maddeleri KULLANILMAMALIDIR. Alkol botun bezini erken kurutacaktır.

5. Muhafaza sırasında botun hasar görmesini önlemek için, üstüne ağır cisimler koymayın.

YÜKSEK RAKIMDA KULLANIM

1. Normal tam şişirme basıncı 250 mbar'dır. Bot deniz seviyesinde şişirilmişse (düşük rakım) ve yüksek rakıma (örn; bir dağ gölünde kullanım için) taşınırsa, aşırı şişmeyi önlemek için hava basıncı yüksek rakımda düşürülmelidir.

TEMİZLİK İŞLEMLERİ

Kullanımdan sonra, bot ve bütün parçalar (bez ve/veya Sert Şişme bot gövdesi) yumuşak sabun ile yıkanmalı ve temiz suyla durulanmalıdır.

ÖNEMLİ: Bez yüzeylerde vinil koruyucu maddeler KULLANMAYIN. Koruyucu maddelerdeki kimyasallar bezi kurutacaktır.

ONARIM İŞLEMİ

KÜÇÜK YIRTIKLIKLAR, KESİLMELER VE DELİNMELER

1. 12.7 mm'den daha küçük sızıntıların veya delinmelerin onarımı en az 76.2 mm çapında yuvarlak bir yama parçası ile yapılabilir.
2. Hem yama parçası hem de bot'un yüzeyi kuru ve yağsız veya gressiz olmalıdır.
3. Botun ve yama parçasının yüzeyine 3 ince kat yapışkan sürün. Her bir kaplama arasında 5 dakika bekleyin. 3. kaplamadan sonra, yama parçasını yapıştırılmadan önce 10–15 dakika bekleyin. Yamayı botun gövdesine bastırmak için, sert bir silindir kullanın.
4. Botu şişirmeden ve kullanmadan önce en az 24 saat bekleyin.

BÜYÜK GÖVDE, DİKİŞ, ÖN BÖLME VE AYNA ONARIMLARI

Büyük onarımları için bot'u satıcınıza götürmenizi öneririz.

Bu mümkün değilse, bayinize başvurun.

YENİ ÇEK VALFLERİN TAKILMASI

Montajı kolaylaştırmak için, çek valf gövdesini silikon veya sabunlu su solüsyonu ile yağlayın.

ÇEVRE İLE İLGİLİ BİLGİLER

Bir şişme bot kullanıcısı olarak, doğanın güzelliğini veya çevrenin huzurunu bozmamalısınız. Suyu temiz tutarak doğal çevreyi koruma şişme bot kullanıcısının görevidir.

Yemediğiniz veya içmediğiniz herhangi bir şeyi suya atmayın!

YAKIT VE YAĞ DÖKÜLMELERİ

Yakıt veya yağın suya dökülmesi çevreyi kirletir ve doğal yaşam için tehlikelidir. Kesinlikle yakıtı veya yağı suya dökmeyin; bu yasaktır ve para cezasına çarptırılmanıza sebep olabilir. İki genel kazayla kirletme tipi vardır:

- Yakıt deposunun aşırı doldurulması
- Kirli sintine suyunun pompalanması.

⚠ DİKKAT

YANGIN/PATLAMA TEHLİKESİ: Bezlerin dumanları sintineden birikebilir ve aşırı tehlikeli olabilir. Kesinlikle bot üzerine dökülen yakıtı veya solventi temizlemek için kullanılan bezleri saklamayın. Bezleri düzgün bir şekilde sahilde uygun bir noktaya atın.

ATIKLARIN BOŞALTIMASI VE İMHA EDİLMESİ

Atık; sudaki her türlü çöp, plastik, geri dönüştürülebilir madde, yiyecek, tahta, deterjan, kanalizasyon ve hat-ta balık parçalarıdır-Kısaca her şeydir. Şişme botta götürdüğünüz her şeyi geri getirerek sahildeki uygun atık toplama noktasına atmanızı tavsiye ediyoruz.

Eğer şişme botunuzda tuvalet vs. varsa, uygun atık boşaltma merkezini kullanın. Bir çok alanlarda şişme bot kanalizasyon atıklarının veya normal şişme bot atıklarının boşaltılması yasaktır.

AŞIRI GÜRÜLTÜ

Gürültü; motor gürültüsü veya rüzgar gürültüsü demektir. Çoğu su araçlarının gürültü sınırları vardır. Sahil-den iyice uzaklaşmadıkça ayna içi egzosu kullanmayın. Müzik ve sesli konuşma, özellikle geceleri, uzun me-safeden duyulabilir.

DALGA VE DÜMEN SUYU

DÜMEN SUYUNUN OLMAMASI gereken alanlara girerken dikkatli olun. Yarattığınız dalga/dümen suyunun sebep olduğu hasar veya yaralanmalardan sorumlusunuz. DÜMEN SUYUNUN OLMAMASI gereken alan-la rı girmeden önce, hızınızı minimum seviyeye düşürün.

EGZOS EMİSYONLARI

Yüksek egzoz (hidrokarbon) emisyonları suyu ve havayı kirletir. Maksimum performans için motorunuzu ayarlı ve botun gövdesini temiz tutun. Bilgi için bayiye ve motor kılavuzuna danışın.

BOYALAR

Şişme botunuz yosunların bir sorun olduğu bir suda bekletilirse, kirlenmeyi önleyici boyanın kullanılması yosun oluşumunu azaltır. Boya seçimi ile ilgili çevre düzenlemelerine uyun. Bilgi için yerel teknecilik otoritelerine danışın.

TEMİZLİK MADDELERİ

Evde kullanılan temizlik maddeleri ayrı kullanılmalı ve suya boşaltılmalıdır. Kesinlikle temizlik maddelerini karıştırmayın ve kapalı alanlarda yeterince havalandırma sağlayın. Fosfat, klor, solvent, bio-derecesiz veya petrol esaslı maddeler içeren ürünleri KULLANMAYIN. Turunçgil esaslı temizlik maddeleri marin temizleme amaçları için mükemmeldir ve sizin ve çevreniz için güvenlidir.

SINIRLI GARANTİ

(Sadece Avrupa, Afrika Orta Doğu)

- I. Sadece dağıtım izninin bizim tarafımızda verildiği ülkelerdeki satışlarda, her bir yeni üretim Quicksilver şişme botumuzda ve takılı aksesuarlarda (Bundan sonra "Ürün" olarak geçecektir) malzeme ve işçilik kusuru olmadığını beyan ederiz.
- II. Garanti, ürünün seri numarası ile tescil edildiğini belirten doldurulmuş bir Garanti Belgesinin alınması ile geçerli olacaktır. Bu garanti aşağıdaki gibi geçerli olacaktır.
 - A. Gövde bezi aşınmaya, delinmeye ve çürümeye karşı 5 yıl garantilidir.
 - B. Gövde dikişleri açılmamaya karşı 5 yıl garantilidir.

NOT: *Dış kaplama bezin tabanında ayrıldığına veya dikişler gerçek sağlamlıklarını kaybettiklerinde dikişlerin açıldığı belirlenir. Açılma bütün botta değil, sadece bir dikişte meydana gelirse, dikiş garanti kapsamında onarılacaktır.*

- C. Araç kilitleri, kaldırma kolları, ayak pompaları, bot çantası ayna tutucusu, ayna, "D" halkaları, kirisler, "H" rakılları, zemin panellerini içeren ve bunlarla sınırlı olmayan diğer bütün şişme bot parçaları 2 yıllık sınırlı garanti kapsamındadır.
- III. Bu garanti sadece malzeme ve işçilikteki kusurlara uygulandığından normal aşınmayı ve yırtılmayı ve aşağıdaki durumlardan kaynaklanan hasarı kapsamaz:
 - A. İhmal, yetersiz bakım, kaza, anormal kullanım veya uygun olmayan takma ya da servisler;
 - B. Bizim tarafımızdan üretilmeyen bir aksesuarın veya parçanın kullanılması;
 - C. Yarışa veya diğer yarış etkinliklerine katılma ya da hazırlanma;
 - D. Parçaların değiştirilmesi veya sökülmesi.
- IV. Bu garanti aşağıdaki masrafları veya harcamaları kapsamaz: taşıma, çekme, nakliye ve muhafaza ücretleri; herhangi bir telefon veya kira ücreti, zaman veya para kaybı veya diğer hasarlar.
- V. Garantinin geçerli olabilmesi için, müşterinin kontrol için ürünü, servis yapmaya yetkili bir Marine Power bayisine götürmesi gerekir. Müşteri ürünü bu tip bir bayiye götürmezse, yazılı olarak firmayı uyarmalıdır. O zaman, bu servis garanti kapsamında ise biz, bu kontrolün ve tamirin nasıl yapılacağını belirleyeceğiz. Müşteri bütün ilgili nakliye masraflarını ve/veya bu servisle ilgili diğer masrafları karşılamalıdır. Kontrol veya tamir amaçlı olarak müşteri tarafından gönderilen ürün veya parçalar, nakliye ücreti peşin ödenerek gönderilmelidir. Garanti Belgesi tek geçerli belgedir ve garanti servisi sırasında ibraz edilmesi gerekmektedir. Garanti Belgesi ibraz edilmeden garanti talepleri kabul edilmeyecektir.
- VI. Bu Garanti altındaki sorumluluğumuz, hasarlı bir parçanın tamir edilmesi veya isteğimize bağlı olarak satın alım masrafının karşılanması veya bu Garanti kapsamındaki işçilik veya malzemeden kaynaklanan bir sorunun giderilmesi için parçanın ya da parçaların değiştirilmesi ile sınırlıdır. Önceden üretilen herhangi bir ürünü değiştirmek zorunda kalmadan, herhangi bir ürünün tasarımını geliştirme hakkımız saklıdır.
- VII. Bu garanti size yasal haklar vermektedir ve ülkeden ülkeye değişebilen başka yasal haklara da sahip olabilirsiniz.

KULLANICI EL KİTABI MAKBUZU

Garantiden yararlanmanız için aşağıdaki formu doldurun, imzalayın ve bayinize verin:

İ, _____

Adı : _____

Adres: _____

Aşağıdaki Quicksilver şişme botun Kullanıcı El Kitabını aldığımız beyan ederim
Şişme bot:

Model: _____

Gövde Tanıtım Numarası (Aynanın arka tarafı üzerinde):

Bu küçük şişme bot, verilen Kullanıcı El Kitabında belirtilen garanti kapsamındadır. Bu garantinin başlama tarihi:

Satın alım tarihi: _____

İmza: _____

Tarih: _____



Merkür Spor Malzemeleri Pazarlama A.Ş.
Aydıntepe Mah. E-5 Üzeri No:14/F
Tuzla, 34947 - İstanbul
Tel: (0216) 494 53 54 Faks: (0216) 494 20 13
Web: www.mercurysport.com
email: mercury@mercurysport.com



Certificate of Conformity

Recreational Craft Directive. 94/25/EC; std.
ISO 8665, ISO 11574 Machinery
Directive: 98/37/EC EMC Directives:
89/336/EC, std. EN50081-1, SAE J551
(CISPR Pub. 12), EN50082-1, IEC 61000
PT4-2, IEC 61000 PT4-3

MERCURY MARINE

Fond du Lac, WI, USA
www.marinepower.com