

Hoş geldiniz!

Mercury ürününüzün maksimum performans ve ekonomi ile en üst seviyede çalışması için uygun bakım ve ilgi çok önemlidir. Ekteki Mal Sahibi Kayıt Kartı, problemsiz aile eğlencenizin anahtarıdır. Tam garanti kapsamının detayları için **Bakım ve İşletme Kılavuzunuza** başvurun.

En yakınınızdaki bayinizin detaylarını www.marinepower.com adresinde bulabilirsiniz. Burada ayrıca ülke haritaları ve tüm irtibat bilgileri de verilmektedir.

Motorunuz garanti amacıyla uygun şekilde kayıtlara geçti mi? Lütfen bunu www.marinepower.com adresinden kontrol edin. Gerekirse yerel bayiinize başvurun.

Uygunluk Beyanı

Üretici:	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939 ABD,
Yetkili Temsilci:	Marine Power – Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-2800 Verviers - Belçika,
Gezi Tekneleri Yönetmeliği:	94/25/EC'yi düzelten 2003/44/EC

İlgili Şart	Uygulanan Standartlar
Kullanım kılavuzu (A.2.5)	EN ISO 10240:2004
Kullanım özellikleri (A.4)	EN ISO 8665:1995
Dıştan takmalı motor marş (A.5.1.4)	EN ISO 11547:1995
Genel dümen sistemi (A.5.4.1)	ABYC P-17; EN ISO 10592:1995
Egzoz emisyonu gereklilikleri (B.2)	EN ISO 8178-1:1996
Kullanım kılavuzu (B.4)	EN ISO 8665:1995
Gürültü emisyon seviyeleri (C.1)	EN ISO 14509:2000

Egzoz emisyon değerlendirme için kullanılan modül: Modül H; Belgelendirme No. RCD-H-2

Gürültü emisyon değerlendirme için kullanılan modül: Modül H; Belgelendirme No. RCD-H-2

Egzoz emisyon değerlendirme ve gürültü emisyon değerlendirme için Onaylanmış Kuruluşun Adı:

Det Norske Veritas AS

Veritasveien 1

1322 Hovik

Norveç

Belirlenmiş Gövde Numarası: 0575

Motor tipi: Dıştan takmalı motor

Yakıt tipi: Benzin **Yanma çevrimi:** 4 zamanlı **Markalar:** Mercury, Mariner

Motor Ailesi	Üretici Konumu	Beygir gücü	Başlangıç Seri Numarası	Modül H Gürültü ve Egzoz Sertifikası
Verado 4 Silindir	Belçika	135,150	0P401000	RCD-H-2
Verado 4 Silindir	Fond du Lac, Wisconsin, ABD	135, 150	1B227000	RCD-H-2

Verado 6 Silindir	Belçika	200, 225, 250, 275	0P401000	RCD-H-2
Verado 6 Silindir	Fond du Lac, Wisconsin, ABD	200, 225, 250, 275	1B227000	RCD-H-2
80, 100, 115 EFI	Belçika	80, 100, 115	0P401000	RCD-H-2
75, 90, 115 EFI	Fond du Lac, Wisconsin, ABD	75, 90, 115	1B366823	RCD-H-2
40 3 Silindir	Belçika	40	0P401000	RCD-H-2
40, 50, 60 4-Silindir	Belçika	40, 50, 60	0P401000	RCD-H-2
4/5/6 hp	Belçika	4, 5, 6	0P401000	RCD-H-2
8/9.9 hp	Belçika	8, 9.9	0P401000	RCD-H-2
15 hp	Belçika	15	0P401000	RCD-H-2

Makine Güvenliği Yönetmeliği

98/37/EC

Güvenlik entegrasyonu prensipleri (1.1.2)	ISO 12100-1; ISO 12100-2; EN 1050
Gürültü (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Titreşim (1.5.9)	ICOMIA 38/94

Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği 89/336/EC

Jenerik emisyon standardı	EN 61000-6-3
Jenerik muafiyet standardı	EN 61000-6-1
Araçlar, tekneler ve içten yanmalı motorlu araçlar- radyo bozulma özellikleri	SAE J551 (CISPR 12) CISPR 12; EN 55012:2002/A1:2005
Elektrostatik akma testi	EN 61000-6-2; EN 61000-4-2; EN 61000-4-3

Bu deklarasyon Mercury Marine ve Marine Power Avrupa'nın sorumluluğu altında yapılmıştır.



Patrick C. Mackey

Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD, 1 Mayıs 2006.

Avrupa Yönetmelikleri Sorumlusu:

Regulations and Product Safety Department, Mercury Marine,

Fond du Lac, WI USA

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

Garantinin Devri.....	1
Garanti Tescili – ABD ve Kanada.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında.....	1
Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Birliği.....	2
Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi (Ortadoğu ve Afrika).....	3
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	4
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	6

Genel Bilgi

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	8
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	8
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	9
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	9
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	9
Savlolü Durdurma Düğmesi.....	10
Sudaki İnsanları Koruma.....	11
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	12
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	13
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	14
Egzoz Emisyonları.....	15
Dıştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi.....	16
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	16
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	17
8/9,9 4-Zamanlı Teknik Özellikleri - Uluslararası.....	18
Elemanların Tanımlanması - Standart Modeller.....	19
Elemanların Tanımlanması - Bigfoot Modelleri.....	21

Nakletme

Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi.....	22
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	23
Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmalı Modeller.....	24
Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmaz Modeller.....	24

Yakıt ve Yağ

Yakıt Önerileri.....	26
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	27
Motor Yağı Önerileri.....	28
Motor Yağının Kontrolü.....	28

Özellikler ve Kontroller

Yekenin Özellikleri.....	30
Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	35

İÇİNDEKİLER

Uyarı Sistemi.....	35
Elektrikli Yatırma (takılmışsa).....	36
Dıştan Takmalı Motorunuzun Transcom Ayarlanması.....	38
Kiç Yatırması Açısının Ayarlanması.....	39
Sığ Suda Kullanma.....	40
Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması.....	40
Trim Tirnağının Ayarlanması.....	41

Çalışma

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	42
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	42
Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma.....	42
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması.....	42
Çalıştırma Öncesi Talimatlar.....	42
Motor Alıştırma Prosedürü.....	43
Motorun Çalıştırılması – Yekeli Modeller.....	43
Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller.....	46
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	48
Vites Değiştirme.....	48
Motorun Durdurulması.....	49
Acil Durumda Çalıştırma.....	49

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	51
EPA Emisyonları.....	51
Muayene ve Bakım Programı.....	52
Soğutma Sistemini Yıkama.....	53
Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması.....	54
Akü Tetkiki.....	55
Dış Bakım.....	55
Yakıt Sistemi.....	55
Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepçeleri.....	56
Yenim Kontrol Anotu.....	56
Pervanenin Değiştirilmesi.....	57
Sigortanın Değiştirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller.....	58
Buji Tetkiki Ve Değişimi.....	59
Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi.....	60
Motor Yağının Değiştirilmesi.....	61
Yağlama Noktaları.....	62
Vites Kutusunun Yağlanması.....	64
Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi.....	66
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	66

Depolama

Saklama Hazırlıkları.....	67
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	67
Motor İç Parçalarının Korunması.....	68
Dişli Kutusu.....	68
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	68

İÇİNDEKİLER

Akünün Saklanması.....	68
------------------------	----

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	70
Motor Çalışmıyor.....	70
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	70
Performans Kaybı.....	71
Akü Şarj Tutmuyor.....	71

Motor Sahibi Servisi Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	72
Evden Uzak Servis.....	72
Parça Ve Aksesuar Talepleri.....	72
Servis Yardımı.....	72
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	72

Motor Montajı

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	74
Viteste Başlama Koruması.....	74
Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	74
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi.....	75
Uzaktan Kumanda Montajı.....	77
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları.....	77
Uzaktan Kumanda Kablo Demetinin Bağlanması.....	79
Kontrol Kablosu Takma.....	81
Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller.....	84
Akü Bağlantıları.....	84
Pervane Montajı.....	84

GARANTİ BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine garanti kayıt departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Güç Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garanti Tescili – ABD ve Kanada

- Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresinizi, yeni adresinizi ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.
Mercury Marine
Dikkatine: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

- Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
- Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisini geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında

- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkezine göndermesi son derece önemlidir.
- Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunu da belgelemektedir.
- Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.

GARANTI BİLGİLERİ

4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Birliği

Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu Dışında - yerel distribütörle kontrol edin.

GARANTI KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTI SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez. Garanti kapsamı kullanılmış ya da işlemden geçirilmiş ürün veya bir hurdalıktan ya da sigorta şirketinden açık arttırma ile satın alınmış ürün için geçerli olmayabilir.

GARANTI GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTI ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklı soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürüne ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KEŞİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUŞ, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantis (Ortadoğu ve Afrika)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Dıştan Takmalı Motor ve Jet Ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriyeye devredilemez.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

GARANTİ BİLGİLERİ

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklı soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır.

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcılara da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Diştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya kiç motoru kapsamında yer alan hiç bir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Diştan Takmalı , Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kiçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse o tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi dolmamış garanti ürünün doğru şekilde yeniden tescil edilmesi sonrasında bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamına alınması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servise yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıdaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boya kullanımı sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boya kullanılması önerilir. TBTA bazlı boya kullanımı yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kıç yatırmasında bakır bazlı boya kullanılabılır. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kıç yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 inç) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almanın olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

GARANTİ BİLGİLERİ

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle başlangıçlı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vıra etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımıyla kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürtlüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürtlüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgili bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınır.

GENEL BILGI

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzme özelliklerini değiştirecek şekilde kıç yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kıç yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BILGI

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

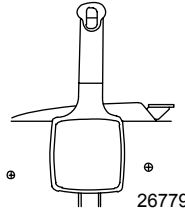
Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşina bir operatörle bir test ve alıştırmaya sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu cihaz, vites boştan başka bir konuma getirildiğinde motorun çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken meydana gelebilecek beklenmedik ani hızlanmalardan doğabilecek ciddi yaralanma ve ölümlere mani olur. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.



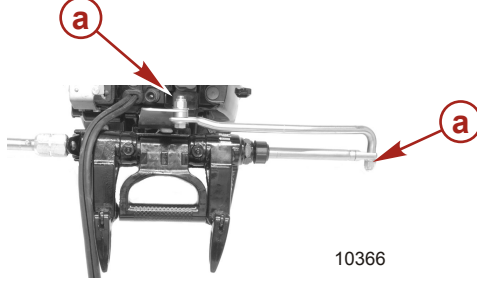
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitletli somunlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitletli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaklardır.

GENEL BILGI

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

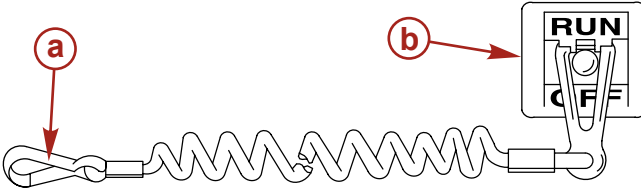


a - Kendinden kilitli somunlar

Savlolü Durdurma Düğmesi,

Savlolü durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolü durdurma düğmesi bulunur. Savlolü durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122 - 152 cm (4 - 5 feet) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



a - Savlo kablosu

b - Savlolü durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

GENEL BILGI

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Durdurma düğmesinin savlosunun iki ucunu, her zaman durdurma düğmesine ve operatöre düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi savlosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yavaşlama sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

GENEL BILGI

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşta alın ve motoru durdurun.

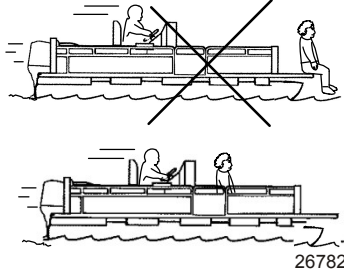
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerlerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELEİ TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güverte üzerindeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırtıp suyun içine çekilebilirler.



⚠ UYARI

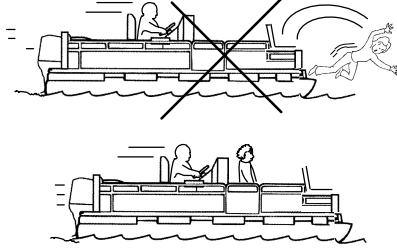
Dubanın ön ucuna ve güverte tekmesine düşmekten veya altında kalmaktan kaynaklı ciddi yaralanmalardan ve ölümlerden kaçının. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELİ, YÜKSEK KAİDELİ BALIK SANDALYELİ TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

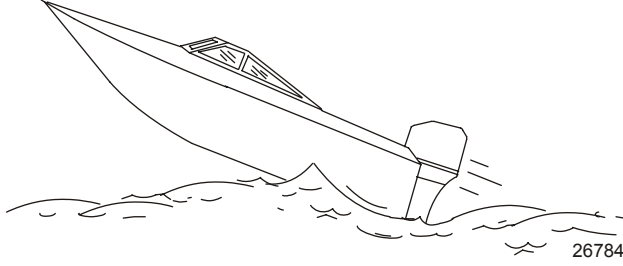
GENEL BILGI

Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta teknedeki fırlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

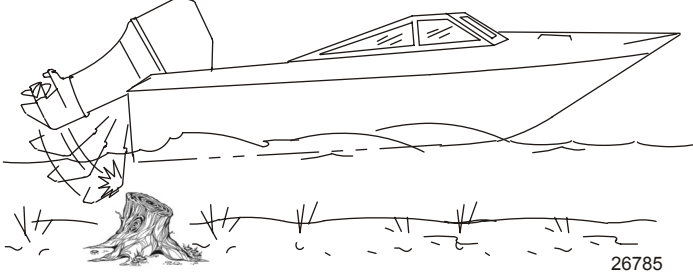
Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

GENEL BILGI

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

SU ALTI CISİMLERİNE ÇARPMA TEHLİKESİ

Siğ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s'nin (15 – 25 MPH) altında tutulmalıdır..**



⚠ UYARI

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarptıktan sonra tekneye fırlayan bir dıştan takmalı motorun tümü veya bir parçası nedeniyle ciddi yaralanma ve ölüm riskinden kaçınmak için, son hız planlanan minimum hızdan daha yüksek olmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

Yüzen veya su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe nedeniyle hasar oluşması durumu.

Bir darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli şeyin, tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük hızlarda yapın.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

GENEL BILGI

YEKELI DIŞTAN TAKMALI MOTORLAR İÇİN GÜVENLİK TALIMATLARI

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

Kelepçe Vidalı Modellerde:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kış yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kış yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kış yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz **Montaj - Dıştan Takmalı Motorun Takılması**.

⚠ UYARI

Yerinden ayrılan bir dıştan takmalı motor ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Dıştan takmalı motor kış yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kış yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, renksiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

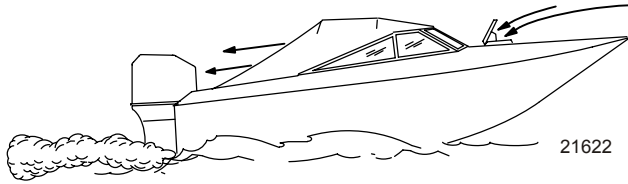
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksite uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



Tekneyi ideal havalandırma örneği

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeterli kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

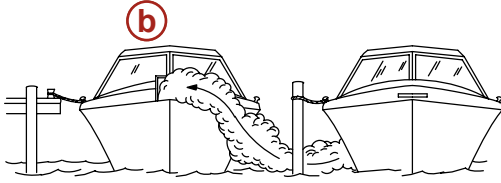
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

GENEL BILGI

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN



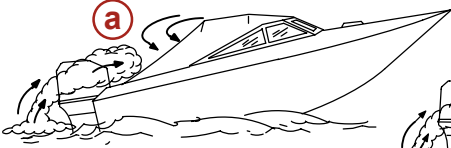
a- Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması



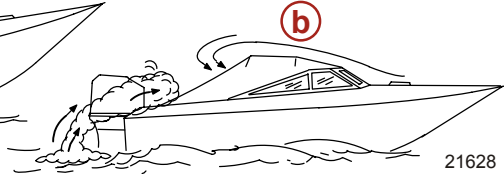
b- Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

21626

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



a- Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması



b- Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

21628

Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz tekninizin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

GENEL BILGI

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeştelere, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kış) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuyu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

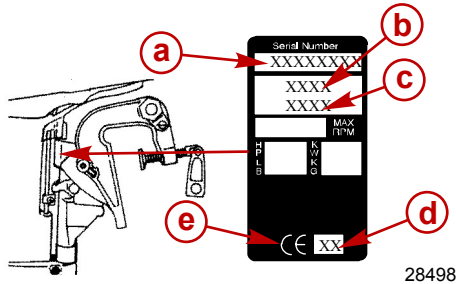
Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığı anda, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.



- a - Seri numarası
- b - Model yılı
- c - Model adı

- d - Yapım yılı
- e - Certified Europe (CE) İşareti (varsa)

GENEL BILGI

8/9,9 4-Zamanlı Teknik Özellikleri - Uluslararası

Modeller	8.0	9.9	9.9 Bigfoot
Beygir gücü	8,0	9,9	
Kilovat	5,9	7,2	
Ağırlık			
MH	38,3 kg (84 lb.)		Yok
MLH	39,2 kg (86 lb.)		43,5 kg (95,9 lb.)
MXLH	Yok		45 kg (99,2 lb.)
EH	41,1 kg (91 lb.)		Yok
ELH	42,3 kg (93 lb.)		46,6 kg (102,7 lb.)
EXLH	Yok		48,1 kg (106 lb.)
ELHPT	Yok		50,4 kg (111,1 lb.)
EXLHPT	Yok		51,9 kg (114,4 lb.)
MRC	36,5 kg (80 lb.)		Yok
ELRC	40,7 kg (90 lb.)		45,1 kg (99,4 lb.)
EXLRC	Yok		46,6 kg (102,7 lb.)
ELPT	Yok		48,9 kg (107,8 lb.)
EXLRCPT	Yok		50,4 kg (111,1 lb.)
Silindir Sayısı	2		
Tam Gaz RPM Aralığı	5000-6000 RPM		
İleri Viteste Rölanti Devri	900 RPM		
Silindir Hacmi	209,8 cc (12,8 cu. inç.)		
Silindir Çapı	55 mm (2,17 inç)		
Piston Devri	44 mm (1,73 inç)		
Valf Açıklığı (Soğuk)			
Emme Valfi	0,13-0,17 mm (0,0051-0,0067 inç)		
Egzoz Valfi	0,18-0,22 mm (0,0071-0,0087 inç)		
Önerilen Buji	NGK DCPR6E		
Buji Tırmak Aralığı	0,8 -0,9 mm (0,031 -0,035 inç)		
Dışlı Oranı	2,08:1		2,42:1
Önerilen Benzin	Başvurun Yakıt ve Yağ bölümüne başvurun.		
Önerilen Yağ	Başvurun Yakıt ve Yağ bölümüne başvurun.		
Motor Yağı Kapasitesi	800 ml (27,0 fl. oz.).		
Dışlı Kutusu Yağlama Kapasitesi	320 ml (10,8 fl. oz.)		370 ml (12,5 fl. oz.)
Akü Oranı (elektrikli marş modelleri)	465 Marine Marş Güçlendirici (MCA) veya 350 Soğuk Marş Güçlendirici (CCA)		

GENEL BILGI

Modeller	8.0	9.9	9.9 Bigfoot
Sürücü Kulağına Gelen Ses (ICOMIA 39-94)			
4-Zamanlı		79,6	

Elemanların Tanımlanması - Standart Modeller SANCAK TARAFINDAN GÖRÜNÜM

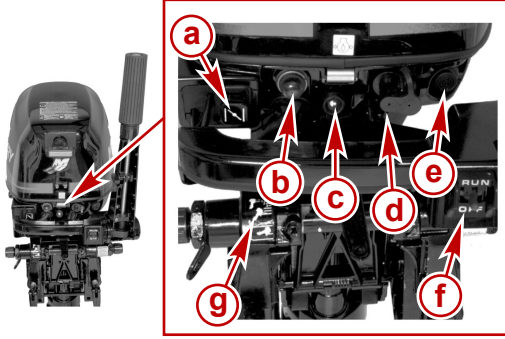


- a - Kaput mandalı
- b - Yalnızca gaz düğmesi
- c - Gaz sürtünme ayarlama kolu
- d - Su pompası ayarlama deliği
- e - Yağ tahliye tapası
- f - Kıç yatırması açısı önceden ayarlama düğmesi

- 28508
- g - Motor yıkama tapası
 - h - Dişli yağlayıcısı seviye tapası
 - i - Su girişi
 - j - Dişli yağlayıcısı doldurma/boşaltma tapası
 - k - Trim tırnağı

GENEL BILGI

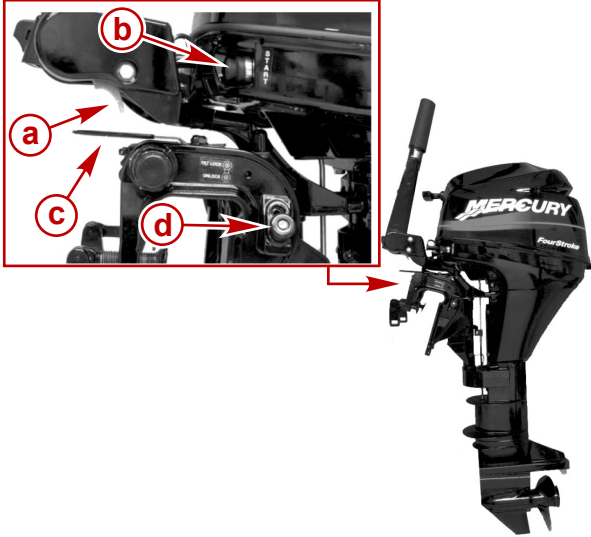
ÖNDEN GÖRÜNÜM



28527

- a-** Jikle/yüksek rölanti devri düğmesi
- b-** Yakıt primeri
- c-** Yağ basıncı ışığı
- d-** Yakıt hattı konnektörü
- e-** Marş düğmesi (elektrikli yeke)
- f-** Savlolu güvenlik düğmesi
- g-** Trim/yatırma konumu göstergesi

İSKELE TARAFINDAN GÖRÜNÜM

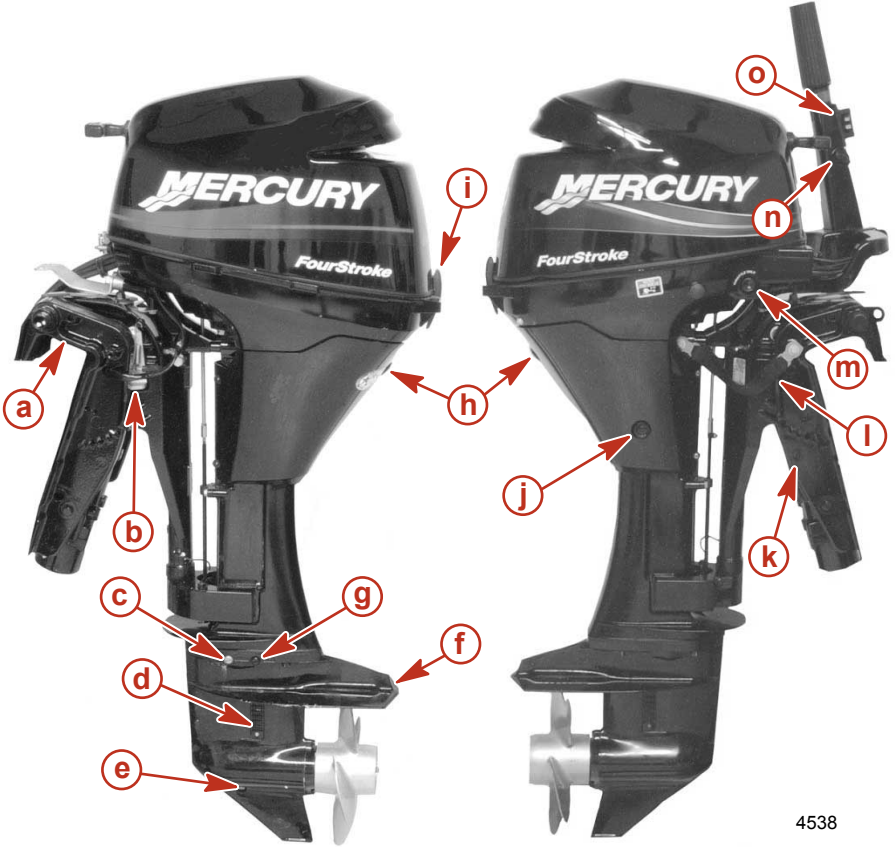


28529

- a-** Yeke kilidi açma kolu
- b-** Marş düğmesi (elektrikli yeke modeli)
- c-** Dümen sürtünmesi ayar kolu (sadece yekeli modeller)
- d-** Yatırma kilidi düğmesi

GENEL BILGI

Elemanların Tanımlanması - Bigfoot Modelleri



4538

- a - Kıç yatırması dirseği
- b - Yatırma taşıyıcı kolu
- c - Dişli yağlayıcısı seviye tapası
- d - Su girişi
- e - Dişli yağlayıcısı doldurma/boşaltma tapası
- f - Hava kesici plaka
- g - Motor yıkama tapası
- h - Su pompası kontrol deliği

- i - Kaput mandalı
- j - Yağ tahliye vidası
- k - Elektrikli yatırma
- l - Dıştan takılmalı motor şeridi
- m - Yalnızca gaz düğmesi
- n - Gaz kolu sürtünme düğmesi
- o - Elektrikli yatırma düğmesi

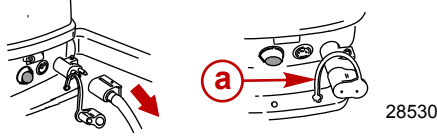
NAKLETME

Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi

⚠ DİKKAT

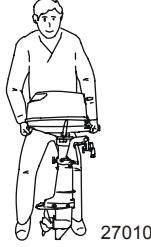
Dıştan takmalı motoru yalnızca gösterildiği şekilde nakledin ve saklayın. Aksi takdirde, yağ sızıntısı nedeniyle motor hasarı veya mala zarar meydana gelebilir.

1. Dıştan takmalı motor hala suda iken, harici yakıt hattını çıkarın ve motoru durana kadar çalıştırın. Böylelikle karbüratördeki yakıt boşaltılmış olur. Korumucu kapağı yakıt konektörüne takın.



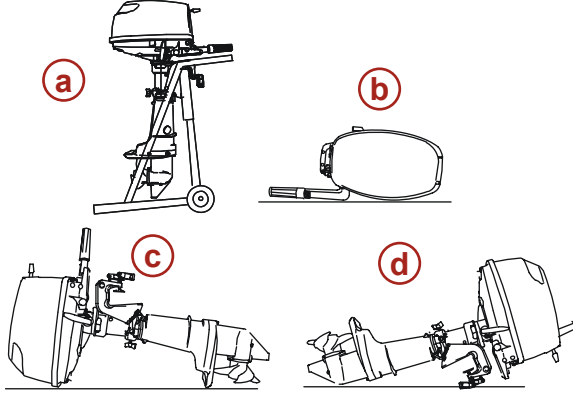
a - Korumucu kapak

2. Dıştan takmalı motoru çıkarın ve su boşalana kadar dik konumda tutun. Dıştan takmalı motoru taşırken dik konumda tutun.



NAKLETME

3. Dıştan takmalı motoru taşırken, naklederken ve saklarırken yalnızca aşağıdaki dört konumdan birinden tutun. Bu konumlarda, yağın karterden boşalması önlenir.

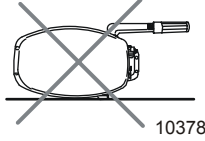


10375

- a-** Dik konum
b- Yeke aşağıda

- c-** Ön taraf yukarıda
d- Ön taraf aşağıda

4. Dıştan takmalı motoru aşağıdaki konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.



10378

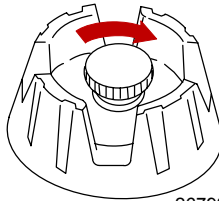
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt deposunu taşırken deponun havalandırma deliğini kapatın. Bu, depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.

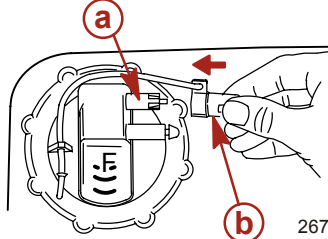


26793

NAKLETME

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt nakil hattını depodan çıkartın. Bu, havalandırma deliğini kapatarak depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.
2. Yakıt hattı bağlantı gövdesinin ipli kapağını takın. Bu, bağlantı gövdesine kazara basılarak yakıt veya buhar kaçırmasını engelleyecektir.



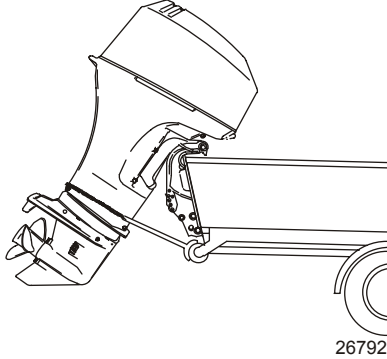
a - İpli kapak

b - Bağlantı gövdesi

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmalı Modeller

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmasız Modeller

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor sığ suda sürüş/römorkla çekme desteği kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

NAKLETME

ÖNEMLİ: Römorkta çekme sırasında dıştan takmalı motoru kilitlemek için yatırma kilitleme kolu kullanılmalıdır. Bu, dıştan takmalı motorun sıçramasını ve motora olası zarar gelmesini önleyecektir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Önerileri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımından kaynaklı motor hasarı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bundan doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury Marine motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır.

ABD ve Kanada - pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin KULLANMAYIN.

ABD ve Kanada Dışında - pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımını A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury Marine motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veta etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolde daha da şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması bu olumsuz etkileri daha da kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilirler. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçına dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda çürüme
- Kauçuk yakıt hatlarında yakıt geçirimi
- Marş ve kullanmada zorluklar

UYARI

YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ: Yakıt sisteminin herhangi bir bölgesinde meydana gelecek yakıt sızıntısı, ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilecek yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir. Özellikle saklama sonrasında, tüm yakıt sisteminin dikkatli şekilde tetkik edilmesi zorunludur. Tüm yakıt bileşenleri sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme veya korozyona karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olumsuz etkilerinden dolayı mümkün olduğu zamanlarda yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü benzin bulunabiliyorsa veya alkol yüzdesini bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Deposunun Doldurulması

UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmali için portatif yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

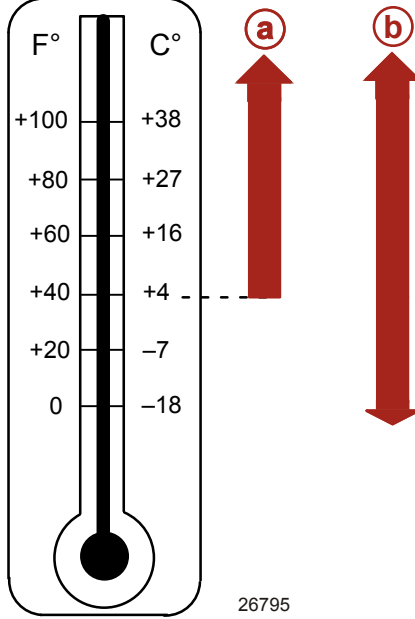
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŐTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yükseğe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

YAKIT VE YAĞ

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver SAE 10W-30 çok viskoziteli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor yağını öneririz. SAE 25W-40 çok viskoziteli yağ tercih edilecek olursa, Mercury MerCruiser 4 zamanlı motor yağı veya Quicksilver kıçtan itişli ve sabit motorlu 4 zamanlı motor yağı kullanın. Amerikan Petrol Enstitüsünün (API) Hizmet Sınıfları SH, SG, SF, CF-4, CE, CD ve CDII'den herhangi bir veya birkaçını karşıladığı veya geçtiğini gösterir belgeye sahip olmayan bir 4 zamanlı motor yağını asla kullanmayın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.



Motor yağı için SAE Viskozite tavsiye edilmektedir

- a -** SAE 25W-40 viskozite yağı 4 °C (40 °F) derecenin üstündeki sıcaklıklarda kullanılabilir.
- b -** Tüm sıcaklıklarda SAE 10W-30 viskoziteye sahip yağ kullanılması tavsiye edilir.

Motor Yağının Kontrolü

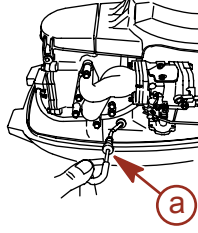
ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Motoru kapatın. Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin. Üst kaputu çıkarın.
2. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunu temiz bir bez veya havluyula silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
3. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ seviyesi düşükse yağ dolum kapağını çıkarın ve önerilen yağla dolu işaretine kadar (ama geçmeden) doldurun.

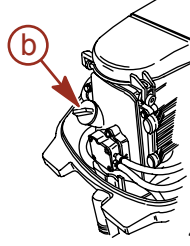
ÖNEMLİ: Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkil servise kontrol ettirin.

YAKIT VE YAĞ

4. Yağ dolum kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.



a - Yağ çubuğu



4914

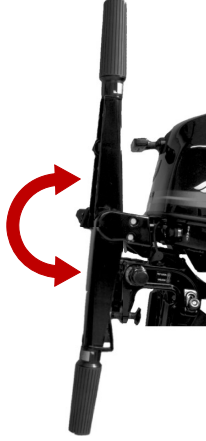
b - Yağ dolum kapağı

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

Yeke nin Özellikleri

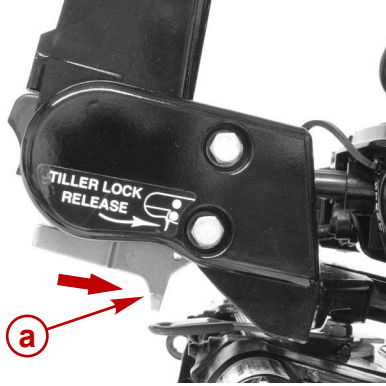
ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmazken gaz kolunu döndürmeyin. Döndürürseniz motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.

- Yeke - Yeke, nakletme ve saklama sırasında kolay kullanım sağlamak için 180° açıyla yatırılabilir.



28535

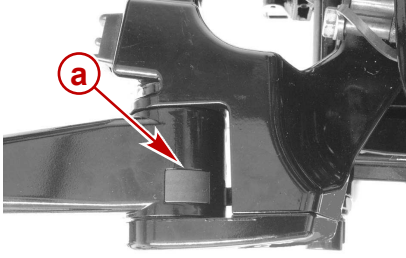
- Yeke Kilidi Açma Kolu - Yekeyi bir konumdan diğerine geçirebilmek için kolu itin.



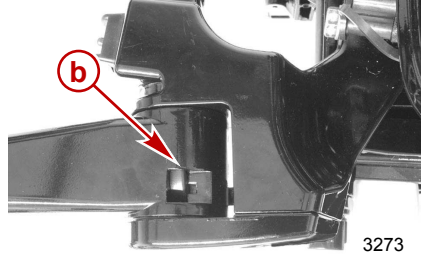
3274

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Yeke Kilidi Kapağı - Yekeyi bulunduğu konumda kilitlemek için yekenin üstündeki kilit kapağını çıkartın. Yekeyi kilitle konumundan çıkartmak için yeke kilidi açma kolunu itin.



a- Kilit kapağı



b- Kilitleme mekanizması

3273

- Marş İpi - Marş ipi çekildiğinde, motor çalıştırılmak üzere kranlanır.



28536

- Savıolu Kesme Düğmesi - Bkz Genel Bilgiler - Savıolu Kesme Düğmesi.



19791

- Motor Durdurma Düğmesi - Motoru durdurmak için basın.



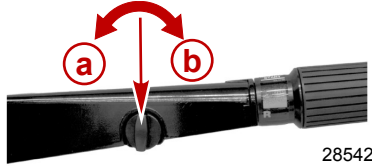
28537

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Elektrikli Yatırma Düğmesi - Motoru yukarı/aşağı yatırmak için basın.



- Gaz Kolu Sürtünme Düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



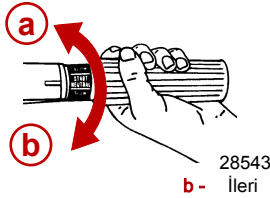
a- Sürtünme azalır (saat yönünün tersinde)

b- Sürtünme artar (saat yönünde)

- Sadece Gaz Düğmesi - Dıştan takmalı motor boş vitesteysen bu düğmeye basıldığında, yekeden vites değişim kontrolü devre dışı kalır.



- Gaz Kolu - Motor devrini ve vites değişimini kontrol eder.

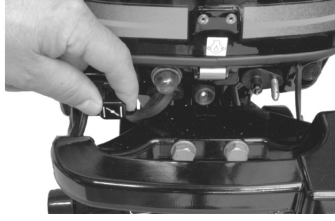


a- Geri

b- İleri

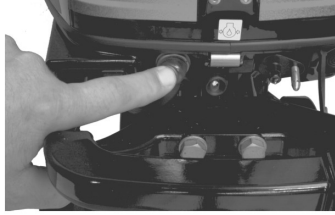
ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Jikle - Soğuk motoru çalıştırırken çekin.



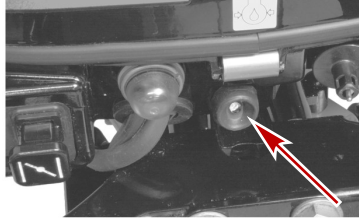
28544

- Yakıt primeri - Soğuk motoru çalıştırırken içeri itin. Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması**.



28548

- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı - Operatöre, motor yağ basıncının düşük olduğunu bildirir. Düşük yağ basıncı ışığı yanıkça veya yanıp sönüyorsa motor düzensiz çalışacak ve 3000 RPM'i aşmayacaktır.



28549

- Elektrikli Marş Düğmesi (Elektrik Marşlı Modeller) - Motoru çalıştırmak için basın.



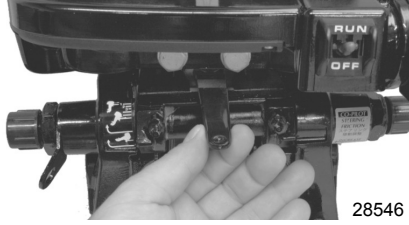
28532

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yeke sapı veya dümen sapı bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

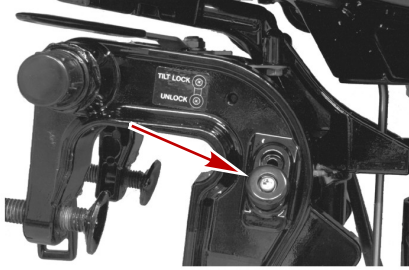
- Dümen Sürtünme Ayarı - Bu kolu ayarlayarak yeke üzerinde istenen dümen sürtünmesini (direnç) elde edebilirsiniz. Sıkmak için kolu sola, gevşetmek içinse sağa çekin.



a- Sıkma

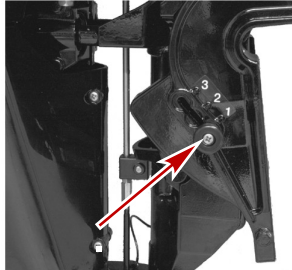
b- Gevşetme

- Yatırma Kilidi Düğmesi - Motoru tam yatık konumda kilitler.



28564

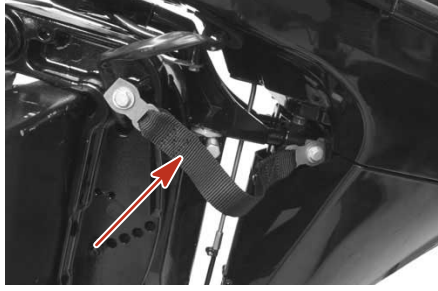
- Trim Konumu Düğmesi - Trim konumunu önceden ayarlar.



28551

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

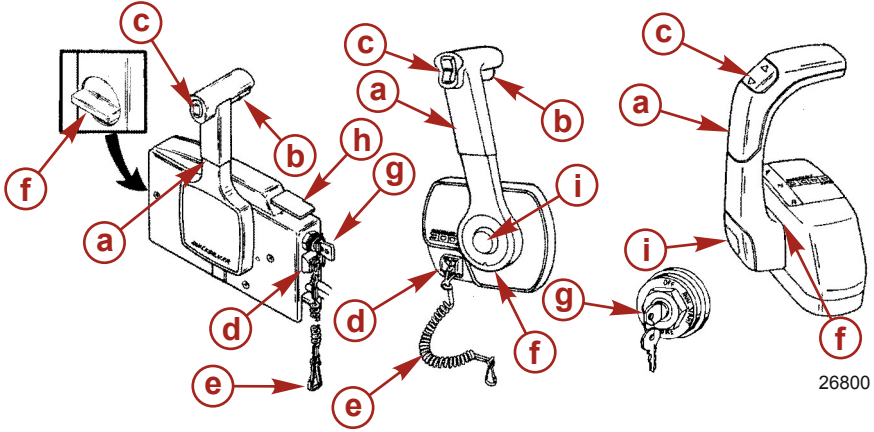
- Dıştan Takımlı Motor Şeridi (Elektrikli Yatırmalı Modeller) - Motorun, yukarı yatırılmışken dönmesini önler.



4676

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



26800

- a-** Kumanda kolu - ileri, boş, geri.
- b-** Boşa alma kolu.
- c-** Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Özellikler ve Kontroller - Güç Ayarı ve Eğme.**
- d-** Saviolu kesme düğmesi - Bkz **Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.**
- e-** Savlo - Bkz **Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.**
- f-** Gaz sürtünme ayarı - Ayar için konsol kumandalarının kapağı çıkarılmalıdır.
- g-** Kontak anahtarı düğmesi - "OFF" (KAPALI), "ON" (AÇMA), "START" (ÇALIŞTIRMA).
- h-** Yüksek rölanti kolu - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**
- i-** Yalnızca gaz düğmesi - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**

Uyarı Sistemi

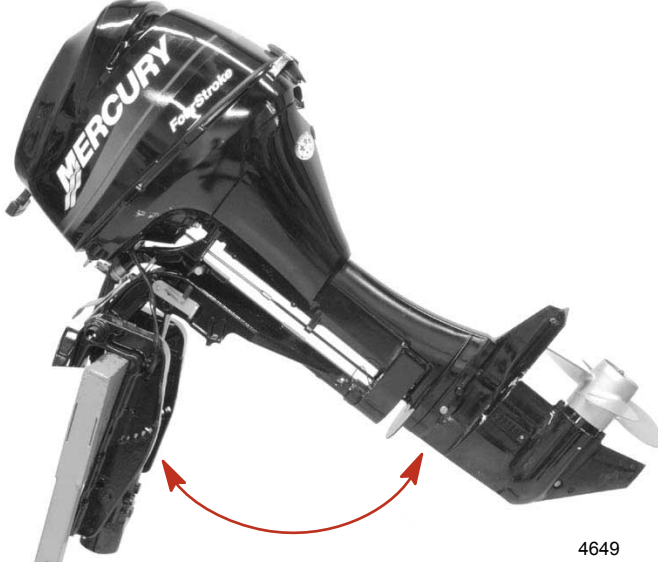
Bu motordaki uyarı sistemi bir uyarı klaksonuna sahip değildir. Bunu yerine, motorun ön kısmında bir yağ basıncı ışığı yer almaktadır. Yağ basıncı 25 kPa (3.6 psi) düzeyinin altına düşerse, yağ basıncı ışığı yanacak, Motor Koruma Sistemi devreye girecek motor devri 3000 RPM ile sınırlandırılacaktır.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

Motor Koruma Sistemi, motor devrini, kavitasyon, pervanede yük olmaması ve/veya bıçak yüzeyinin aşınmış olmasına bağlı aşırı devir durumlarında da sınırlandıracaktır.

Elektrikli Yatırma (takılmışsa)

Bu dıştan takmalı motorda elektrikli yatırma adı verilen bir yatırma kumandası mevcuttur. Bu özellik, operatörün yatırma düğmesine basarak dıştan takmalı motorun konumunu kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Motor kapalı durumdayken, dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir. Düşük rölanti devrinde, dıştan takmalı motor sığ suda çalışmasını sağlayacak şekilde yukarı yatırılabilir.

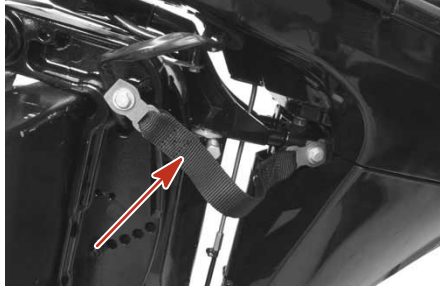


4649

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır. Yekeli modellerde, dıştan takmalı motorun her bir yanında bulunan ve yukarı yatırılmışken dönmesini önleyen bir dıştan takmalı motor şeridi bulunmaktadır.



4676

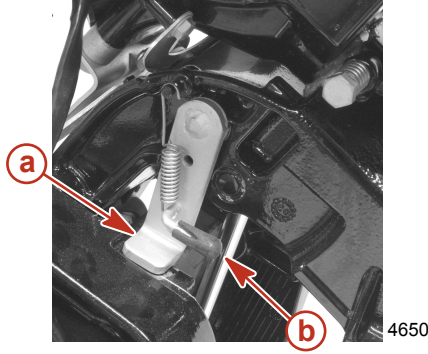


4678

1. Yatırma taşıyıcı kolunu, aşağı döndürerek takın.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı kolu üzerine oturtun.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükseltmek topuzu kaldırmak. Dıştan takmalı motoru indirin.



a - Yatırma taşıyıcı kolu

b - Topuz

Dıştan Takmalı Motorunuzun Transcom Ayarlanması

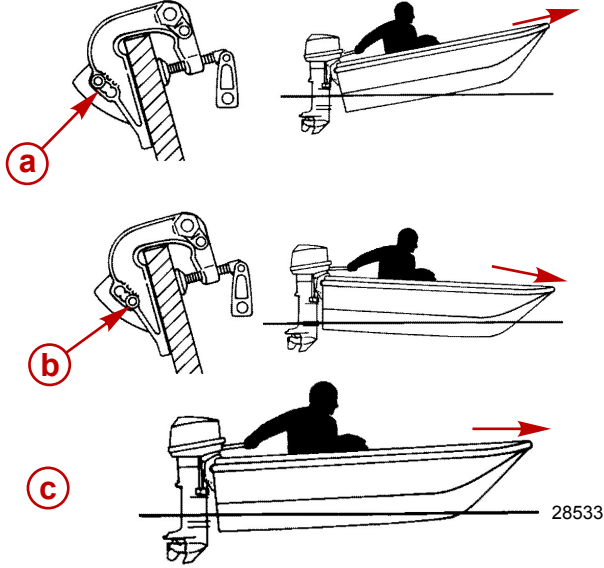
Dıştan takmalı motorunuzun transcom çalışma açısı, yatırma piminin mevcut üç ayarından birine değiştirmek suretiyle ayarlanır. Ayarlamının düzgün yapılması bota optimum performans alınmasına, kararlı olmasına ve direksiyonu çevirmek için harcanan gücün en aza indirilmesine olanak sağlar.

NOT: Dış motor transcom açısını ayarlarken aşağıdaki listelere bakınız.

Önceden ayarlanan kaldırma kolu bot tam hızda çalışırken dış motorun suya dikey olması için ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

Teknedeki yolcu ve yüklerin yerlerini, yükü eşit dağıtacak şekilde düzenleyin.



a - Açı fazla (kıç aşağıda - pruva yukarıda)

b - Açı yeterli değil (kıç yukarıda - pruva aşağıda)

c - Açı doğru ayarlanmış (pruva hafif yukarıda)

Dış motoru çalıştırma açısını ayarlarken aşağıdaki listeyi göz önünde bulundurun.

Dış motoru bot transcom'una yakın ayarladığınızda:

- Pruvayı alçaltabilir.
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümenleme torkunu artırın veya sağa çekin.
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzak ayarlanması:

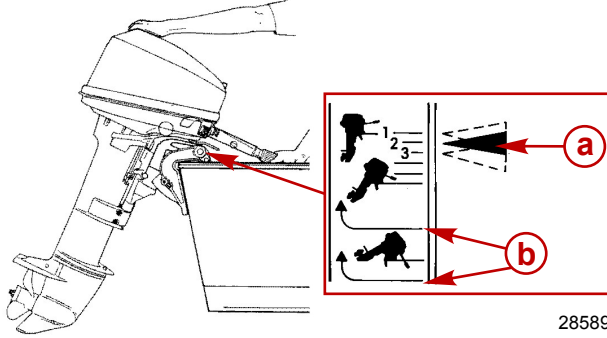
- Pruvayı sudan yükseltebilir.
- Genelde azami sürati artırır.
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
- Dümenleme torkunu artırın veya normal montaj yüksekliğinde sola çekin.
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.

Kıç Yatırması Açısının Ayarlanması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitesine alın. Motoru eğim açma konumlarından birine kaldırın. Önceden ayarlı düğme konumunu değiştirin ve dışa takmalı motoru önceden ayarlı kıç yatırması açısına konumuna getirin.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

2. Kıç yatırmasının açısının daha fazla ayarı gerekirse bir numaralı adımı tekrarlayın.



28589

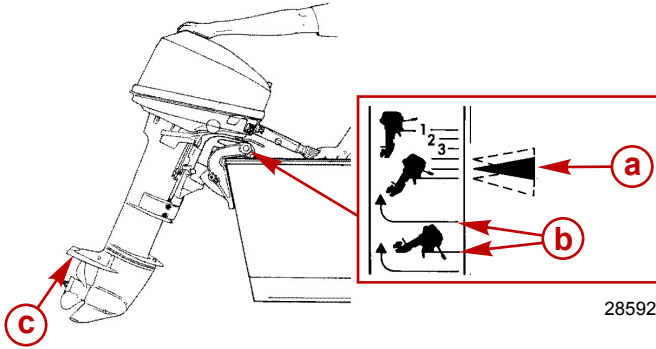
a- Kıç yatırması aç ayarları

b- Eğim açma konumu

Sığ Suda Kullanma

Dıştan takmalı motorun tabana çarpmasını önleyecek şekilde yatırılmasını sağlayan üç (3) adet sığ suda kullanma konumu vardır.

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın. Dıştan takmalı motoru sığ suda sürüş konumlarından birine kadar kaldırın. Su girişinin suyun altında kaldığından emin olun.
2. Sığ suda kullanma konumundan çıkmak için, motoru durdurun ve dıştan takmalı motoru yatırma serbest bırakma konumlarından birine kaldırın. Motoru yavaşça, önceden ayarlanmış kıç yatırması açısına kadar indirin.



28592

a- Sığ suda kullanma konumları

b- Yatırma serbest bırakma konumları

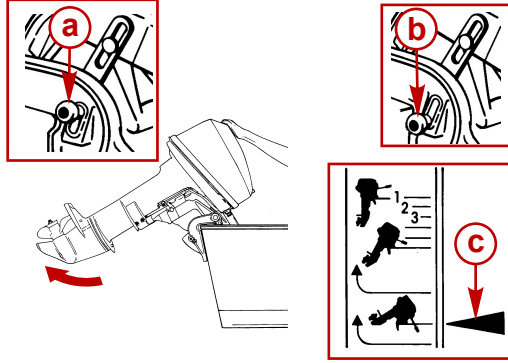
c- Su girişi

Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın.
2. Üst kaputun tutma yerinden tutarak dıştan takmalı motoru tam dik konuma getirin.
3. Eğim kilitleme düğmesini dışarı çekin ve kilitleme konumuna getirin. Dış motor, eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumundayken aşağı indirilemez.
4. Motoru aşağı indirmek için, eğim kilitleme düğmesini kilit açma konumuna getirin.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

5. Dış motoru eğim açma konumuna kaldırın ve yavaşça önceden ayarlı oturma konumuna getirin.

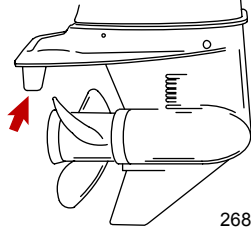


- a-** Eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumunda
b- Eğim kilitleme düğmesi kilit açma konumunda

- c-** Eğim aralığı göstergesi 28587

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenzin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane şaftı su yüzeyine paralel olacak şekilde dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normal bir olaydır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



26816

NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torkunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

Teknenizi normal seyir hızında, istenen trim konumunda kullanın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tikayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma

Tuzlu veya kirlili suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprej sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprej sıkmayın.

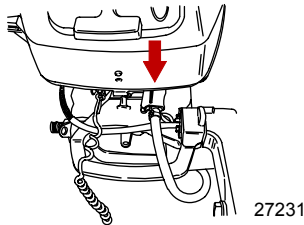
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması

Dış motor yardımcı motor olarak kullanılırsa, motoru durdurun ve ana güç kaynağını kullanırken dış motoru su üstüne çıkarın.

ÖNEMLİ: Bot ana güç kaynağı kullanılarak çalıştırılırken dış motorun zıplamaması sağlanmalıdır. Zıplama dış motora ve bot transkoma zarar verebilir.

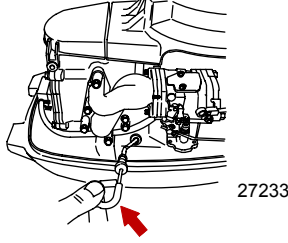
Çalıştırma Öncesi Talimatlar

1. Harici yakıt hattını dıştan takmalı motora bağlayın. Konektörün yerine yerleştikten emin olun.



ÇALIŞMA

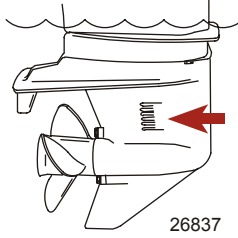
2. Motor yağı seviyesini kontrol edin.



⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

3. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



Motor Alıştırma Prosedürü

⚠ DİKKAT

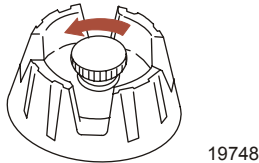
Motor Alıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

1. İlk bir saatlik çalışmada sırasında, motoru 2000 RPM'ye kadar değişen devirlerde veya yaklaşık yarım gazda çalıştırın.
2. İkinci çalışma saatinde, motoru 3000 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
3. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

Motorun Çalıştırılması – Yekeli Modeller

Çalıştırmadan önce, çalıştırmadan önce listesini, özel çalıştırma talimatlarını ve **Çalışma** Bölümünü.

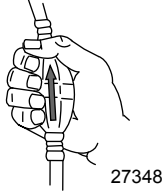
1. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma deliğini açın.



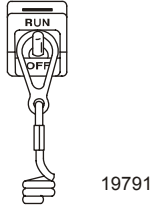
ÇALIŞMA

2. Yakıt hattı primer ampulünü ampulün yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice sertleşinceye kadar sıkın.

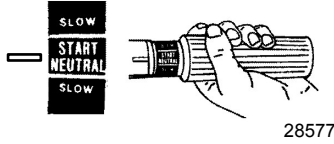
ÖNEMLİ: Motorun taşmasını engellemek için primer ampülü motor ısındıktan sonra sıkmayın.



3. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Başvurun **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**.

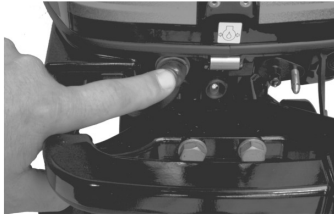


4. Yeke dişli milini boşa ("N") alın.



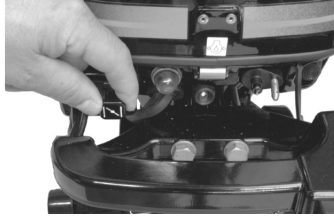
5. Motor soğuksa, yakıt primerine iki kez basın.

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önleyin – Motor sıcaksa yakıt primerine basmayın. Bunu yaptığınız takdirde motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.



ÇALIŞMA

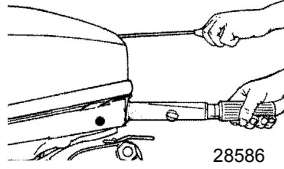
6. **Soğuk motor** - Çalıştırma için jigle kolunu çekin. Motor ısındıktan sonra jigle kolunu itin.



28544

ÖNEMLİ: Akü şarj özelliğine sahip dıştan takmalı motorlar, akü kabloları aküden ayrı şekilde çalıştırılmamalıdır. Şarj sistemine zarar gelebilir.

7. **Manuel marşlı modeller** - Marş motorunun kavradığını hissedene kadar marş ipini yavaşça çekin, ardından sertçe çekerek motoru kranklayın. İpi yavaşça salın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın. Motor çalıştıktan sonra, jigle kolunu itin.



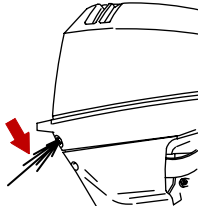
28586

8. **Elektrikli marş yekeli modeller** - Marş düğmesine basın ve motoru marşlayın. Motor çalıştığında düğmeyi bırakın. Starter motorunu bir seferde 10 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motor çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.
9. **Boğulmuş motor** - Motor çalışmazsa, gaz düğmesini itin ve hızlı devir için gaz koluna avans verin. Jikleği itin ve motoru çalıştırmayı tekrar deneyin. Motor çalıştıktan sonra, derhal motoru rölanti devrine düşürün.



28550

10. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin.



27240

ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Eğer pompa göstergesinden hiç su akıyorsa, motoru durdurun ve soğuk su alışı kısmında bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Hiç bir tıkanıklık bir su pompası bozulmasını ya da soğutma sistemindeki bir blokajı belirtmez. Bu koşullar motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayiinize kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

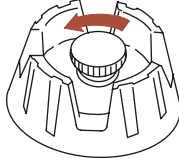
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller

Çalıştırmadan önce, çalıştırmadan önce listesini, özel çalıştırma talimatlarını ve **Çalışma** Bölümü.

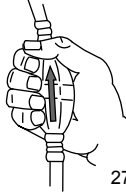
1. Manuel havalandırılmalı yakıt tanklarında yakıt tankı kapağının vidasını açın.



19748

2. Yakıt hattı primer ampulünü ampulün yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice sertleşinceye kadar sıkın.

ÖNEMLİ: Motorun taşmasını engellemek için primer ampülü motor ısındıktan sonra sıkmayın.



27348

3. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Başvurun **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**.

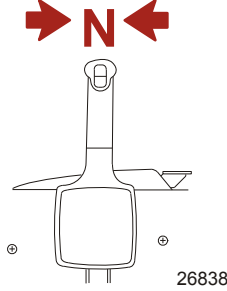


19791

4. Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.

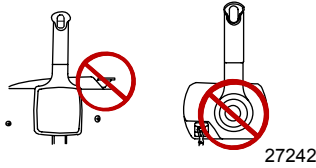
ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmazken gaz vermeyin. Bunu yaptığınız takdirde motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.



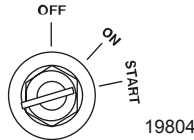
ÖNEMLİ: Akü şarj özelliğine sahip dıştan takmalı motorlar, akü kabloları aküden ayrı şekilde çalıştırılmamalıdır. Şarj sistemine zarar gelebilir.

5. İlk çalıştırmada uzaktan kumanda üzerindeki yalnızca gaz özelliğini kullanmayın. Motoru çalıştırdıktan sonra, motor ısınmaya kadar rölanti devrini artırmak için yalnızca gaz kolunu yavaşça ileri itin ya da yalnızca gaz düğmesine basarak kumanda kolunu ileri itin. Motor devrini 2000 RPM'nin altında tutun.

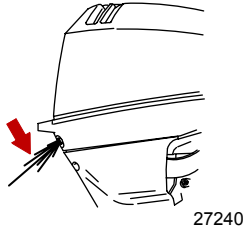


NOT: Boğulmuş Motorun Çalıştırılması - boşta yüksek rölanti kolunu sonuna kadar kaldırın ve motoru marşlamayı sürdürün.

6. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, kontak anahtarını içeri bastırarak marş sırasında motoru jikleysin. Eğer motor çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor düzgün çalışana dek yeniden jikle uygulayın (anahtarı içeri itin).



7. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin.



ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Eğer pompa göstergesinden hiç su akıyorsa, motoru durdurun ve soğuk su alışı kısmında bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Hiç bir tıkanıklık bir su pompası bozulmasını ya da soğutma sistemindeki bir blokajı belirtmez. Bu koşullar motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayiinize kontrol ettirin. Motoru fazla ısındığında çalıştırmak, ona zarar verecektir.

MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

YEKELİ MODELLER

1. Jikle kolunu çekin.
2. Bobin ipi veya elektrikli başlatma düğmesiyle motoru kranklayın.
3. Motor ısındıktan sonra jikle kolunu itin.

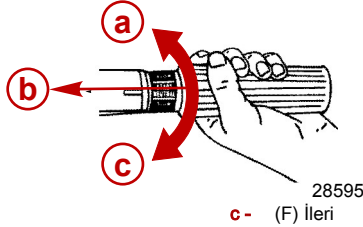
UZAKTAN KUMANDALI MODELLER

1. Jikle selonoidine girecek şekilde anahtarı iterek motoru kranklayın.
2. Motor çalıştıktan sonra, anahtarı bırakın.

Vites Değişirme

ÖNEMLİ: Motor avara hızında değilken dış motoru asla vites almayın. Motor çalışır durumda değilken geri vites geçmeyin.

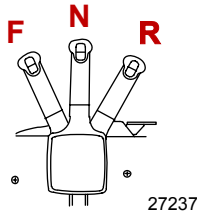
- Dıştan takmalı motorunuz üç vites sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).
- **Yekeli Modeller** - Vites değiştirmeden önce motor devrini rölantiye düşürün.



- a- (R) Geri
- b- (N) Boşta

c- (F) İleri

- **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.

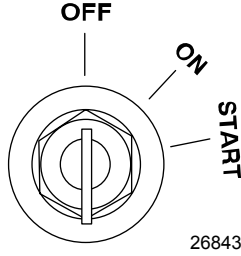


- Dıştan takmalı motoru vites geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Dıştan takmalı motoru vites geçirdikten sonra, uzaktan kumanda kolunu ileri iterek veya gaz kolunu (yede) döndürerek devri yükseltin.

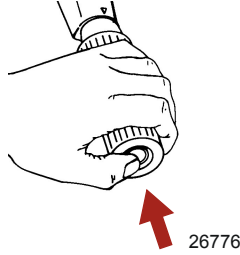
ÇALIŞMA

Motorun Durdurulması

1. **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



2. **Yekeli Modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Motor durdurma düğmesine basın veya kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

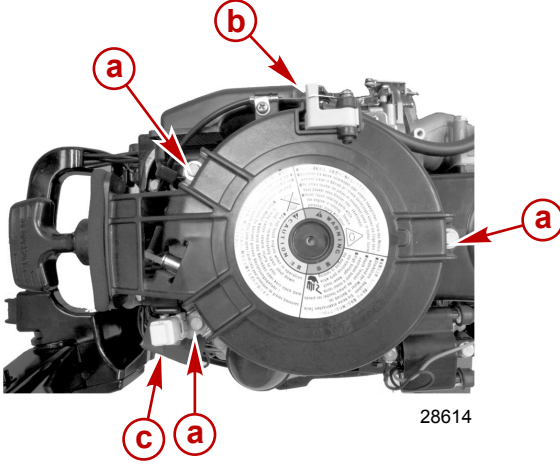
⚠ UYARI

Motoru çalıştırmak için acil durum marş ipini kullanırken, vitesde çalıştırmayı önleme cihazı çalışmaz. Dıştan takmalı motorun vitesde çalıştırılmasını önlemek için vitesin boşa olduğundan emin olun. Beklenmedik ani hızlanmalar ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.
2. Savlolu kesme düğmesini çalışma konumunda olduğundan emin olun.
3. Üst kaputu çıkarın.

ÇALIŞMA

4. Volan kapağını yerinde tutan üç vidayı çıkartın.



a - Volan kapağı vidaları (3)

b - Geri tepmeli boş vites ara kilidi

c - Sigorta yuvası

5. Volan kapağını çıkartın.

6. Uzaktan Kumandalı modeller - Kontak anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

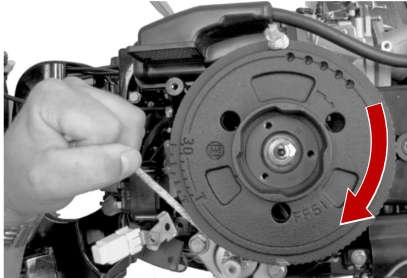
Elektrik çarpmasından korunmak için, motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme elemanına, kabloya veya bujiye dokunmayın.

⚠ UYARI

Volanın açtıktaki hareketi ciddi yaralanmaya yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken eller, saç, giysi, gereçler ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, volan kapağını veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

7. Uygun çalıştırma prosedürüne (sıcak veya soğuk) başvurun.

8. Marş ipinin düğümünü volanın çentiğine geçirin ve ipi saat yönünde volanın etrafına sarın.



28616

9. Marş ipini hızla çekin.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.** Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım hizmetinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmediğiniz halde motorunuza bakım veya onarım yapmaya çalışmanız kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

Bu yayının arkasındaki **Maintenance Log (Bakım Defteri)** bölümünde gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan daha düşük kalitede bir yedek parça kullanılması kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear) : <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/>	<input type="text"/> g/kWh
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
SPARK PLUG : <input type="text"/>			
GAP : <input type="text"/>			
COLD VALVE CLEARANCE (mm) : <input type="text"/>	INTAKE : <input type="text"/>		
	EXHAUST : <input type="text"/>		

21096

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Silindir Hacmi
- d- Parça numarası
- e- Valf açıklığı (varsa)

- f- Aile numarası
- g- Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- h- Zamanlama teknik özellikleri
- i- Önerilen buji ve açıklık

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Muayene ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Yakıt & Yağ - Motor Yağı Kontrol Etme ve Ekleme**.
- Saviolu durdurma düğmesinin motoru durdurabildiğinden emin olun.
- Yakıt sisteminde aşınma ve sızma olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Dıştan takmalı motorun giriş üzerinde sağlam durup durmadığını kontrol edin.
- Dümene sisteminin sıkı ya da gevşek parçalarını kontrol edin.
- Uzaktan Kumandalı Modeller – Dümene bağlantı çubuğu kelepçelerinin doğru sıklıkta olduğunu gözle kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Dümene Bağlantı Çubuğu Bağlantıları**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Kirli ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, motorun soğutma sistemini yıkayın. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Soğutma Sistemini Yıkama**.
- Tuzlu suda çalıştırılmışsa, tüm tuz birikintilerini yıkayarak temizleyin ve pervanenin egzoz çıkışı ile vites kutusunu temiz su ile yıkayın.

100 SAATLİK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Tüm yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda çalıştırılıyorsa, daha sık yağlayın. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Yağlama Noktaları**.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Eğer motor uzatılmış troling gibi durumlarda ters çalıştırılmış ise yağının daha sık değiştirilmesi gerekmektedir. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- İlk 100 saatlik kullanımdan sonra ya da ilk yılın sonunda bujileri değiştirin. Ondan sonra, her 100 saatte bir ya da yılda bir kez bujileri kontrol edin. İhtiyaç duyduğukça bujileri değiştirebilirsiniz. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Buji Kontrolü ve Değiştirme**.
- Termostatı korozyon ve kırık yaya karşı gözle kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında tamamen kapandığından emin olun.¹
- Yakıt hattı filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Yakıt Sistemi**.
- Çürüme kontrol anotlarını kontrol ediniz. Tuzlu suda çalıştırılıyorsa, daha sık kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Korozyon Kontrol Anotları**.
- Gerekliyse sübap açıklığını kontrol edin ve ayarlayın.¹
- Vites kutusu yağını akıtıp değiştirin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Vites Kutusunun Yağlanması**.
- Elektrikli yatırma sıvısını kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi**.
- Tahrik mili üzerindeki kamaları yağlayın.¹
- Uzaktan kumandalı modeller - Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Zamanlama kayışını kontrol edin. Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Zamanlama Kayışı Kontrolü**.
- Vida, somun gibi tüm malzemelerin sıklığını kontrol edin.
- Başlık contalarını kontrol edin ve contaların sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- İç başlık ses önleyici köpüğünü (varsa) kontrol edin. Köpüğün sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- Aış susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.

1. Bu malzemelerin bakımı yetkili satıcı tarafından yapılmalıdır.

BAKIM

- Destekleme susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Hava giriş montajındaki gevşek hortum mengenerini ve (eğer varsa) lastik pabuçlarını kontrol edin.

300 SAATLIK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası pervanesini değiştirin. (Azalmış su basıncı ya da fazla ısınma olduğu takdirde daha sık değiştirin.)¹.

SAKLAMA ÖNCESİNDE

- Depoya Kaldırma Prosedürüne Başvurun Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Depolama**Bölümü.

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirlı veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

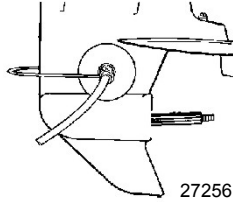
Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

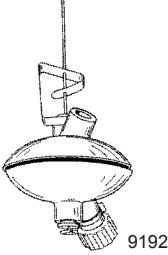
ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve salvolu kesme düğmesini devreye sokun.

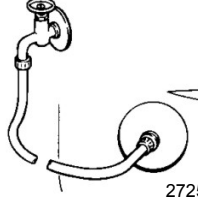
1. Pervaneyi çıkarın. Başvurun **Pervanenin Değıştirilmesi**. Yıkama ataşmanını, lastik kupeller soğutma suyu girişine sıkıca oturacak şekilde monte edin.



Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

BAKIM

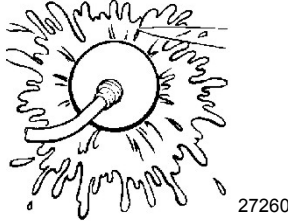
2. Yıkama ataşmanına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere lastik kupellerin etrafından su sızacak şekilde ayarlayın.



3. Motoru çalıştırın ve boş viteste rölanti devrinde çalıştırın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.

4. Suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere suyun fazlası lastik kupellerin etrafından sızacak şekilde ayarlayın (gerekirse).



5. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin. Su miktarını sürekli kontrol ederek, dıştan takmalı motoru 3 ila 5 dakika yıkayın.
6. Motoru durdurun, suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması

ÇIKARILMASI

1. Ön kaput mandalını çekin.



2. Kaportanın ön tarafını kaldırarak ön mandaldan kurtarın ve arkaya doğru iterek arka kancadan çıkarın.
3. Üst kaputu kaldırarak çıkarın.

MONTAJ

1. Üst kaputu indirerek motorun üzerine yerleştirin.
2. Kaportayı arkaya getirerek arka kancayı hizalayın. Arka kanca takıldıktan sonra, kaportayı öne doğru getirerek ön tarafını aşağı bastırın.

BAKIM

3. Mandalı iterek üst kaportayı sabitleyin.

Akü Tetkiki

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akününle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Aküyü dolu tutmak için gerektiği şekilde su ekleyin.
3. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
4. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
5. Akü uçlarının yanlışlıkla kısa devre yapmasını önlemek için iletken olmayan bir perde ile donatıldığından emin olun.

Dış Bakım

Dıştan takmalı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cilalarla temizleyip cilalayın.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

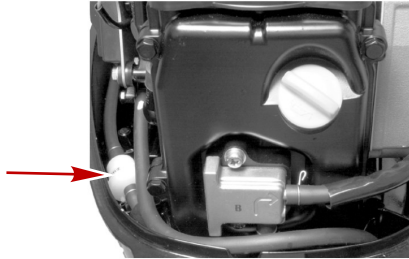
Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve akü bağlantısını çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Yakıt dökülürse derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolum topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolum topu değiştirilmelidir.

YAKIT HATTI FİLTRESİ

Yakıt hattı filtresini muayene edin. Filtre kirlenmiş gibi görünüyorsa, çıkarın ve yenisini takın.



28620

ÖNEMLİ: Dolum topunu sıkılaşıyana kadar sıkılmak suretiyle filtreye zorla yakıt göndererek, filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin.

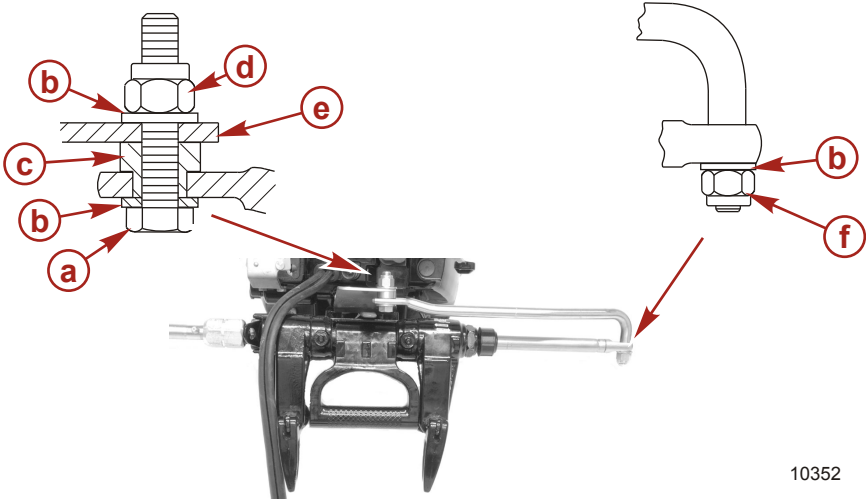
BAKIM

Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepçeleri

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, motorla birlikte verilen dümen bağlantı çubuğu takma donanımıyla takılmalıdır. Bu kilitle somunlar (11-16147-3) asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



10352

- a - Cıvata (12-71970)
- b - Düz pul
- c - Pul

- d - Naylon kilitleli somun (11-16147-3)
- e - Dümen mesneti – Dümen bağlantı çubuğunu yer deliğe yerleştirin.
- f - Naylon kilitleli somun (11-16147-3) (oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin)

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Lastikli kilitleli somun "d"	27		20
Lastikli kilitleli somun "f"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Dümen bağlantı çubuğunu düz pul ve lastikli kilitleli somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitleli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

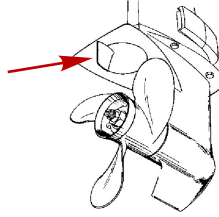
Dümen bağlantı çubuğunu cıvata, rondelalar, pullar ve kilitleli somunu kullanarak motora monte edin. Belirtilen torla sıkın.

Yenim Kontrol Anotu

Diştan takmalı motorunuzda, vites kutusuna takılı yenim kontrol anotu bulunur. Anot, diştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş yermesini sağlayarak motorun galvanik yenime karşı korunmasına yardımcı olur.

BAKIM

Anot, özellikle yenimin hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında düzenli kontrol gerektirir. Bu yenim korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.



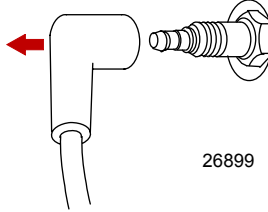
28623

Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

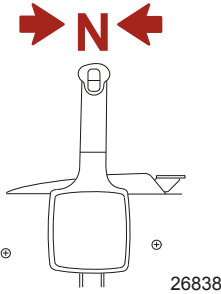
Pervane shaftı motor viteste iken döndürüldüğü takdirde, motorun marş olarak çalışma ihtimali vardır. Motorun bu şekilde yanlışlıkla çalıştırılarak, dönen pervanenin yol açabileceği olası ciddi yaralanmaları önlemek için, pervane üzerinde çalışırken her zaman dıştan takmalı motoru boşa alın ve buji kutuplarını yerlerinden çıkarın.

1. Motorun çalışmasını önlemek için buji başını yerinden çıkarın.



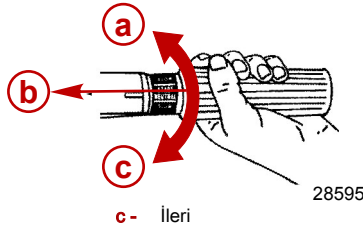
26899

2. Vites kolunu boşa (N) alın.



26838

- a - Geri
- b - Boşta



28595

- c - İleri

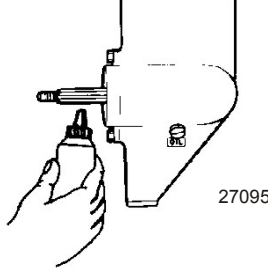
3. Kamalı pimi düzleştirin ve çıkarın.
4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.

BAKIM

- Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.

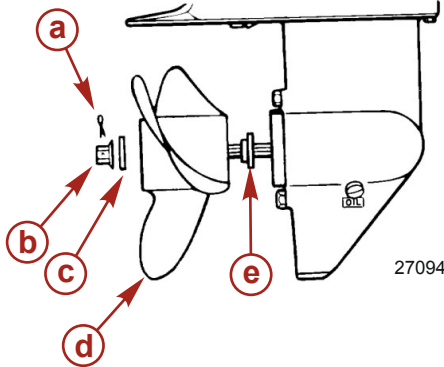
ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

- Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya 2-4-C ile kaplayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Korozyon Önleyici Gres	Pervane şaftı	92-802867 Q1
95	2-4-C Teflonlu	Pervane şaftı	92-802859Q1

- Şafta ön tahrik göbeğini, pervaneyi, arka tahrik göbeğini ve pervane somununu takın.
- Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasında bir tahta takoz koyun ve pervane somununu sıkın. Kamalı pimi kullanarak pervane somununu şafta sabitleyin.



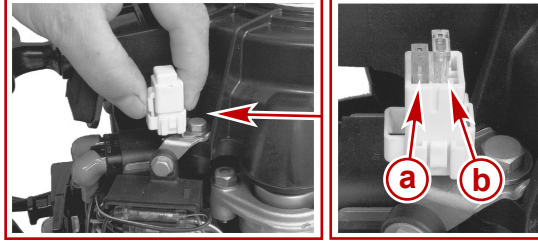
- | | |
|----------------------|--------------------|
| a - Kamalı pim | d - Pervane |
| b - Pervane somunu | e - Ön tahrik pulu |
| c - Arka tahrik pulu | |

Sigortanın Değiştirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte 20 AMP sigorta bulundurun.

BAKIM

Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden 20 AMP gücünde bir sigortayla korunur. Sigorta yanarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmazsa sigorta tekrar yanabilir.

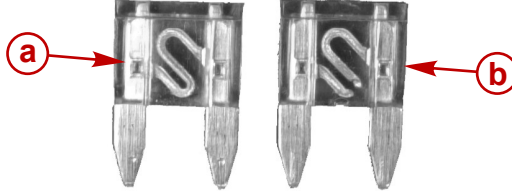


a - Yedek ampul

b - Devre koruyan sigorta

28618

1. Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.



28619

Yanmış sigortanın bulunması

a - Sağlam sigorta

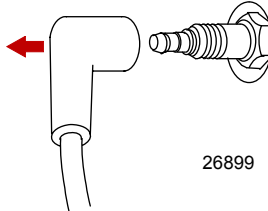
b - Yanmış sigorta

Buji Tetkiki Ve Değişimi

⚠ UYARI

Hasarlı buji pabuçları yüzünden yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Hasarlı buji pabuçları kıvılcım çıkarabilir. Kıvılcımlar, motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken pense, tornavida vb. keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

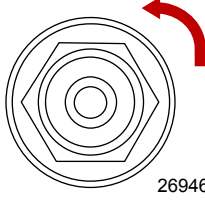
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



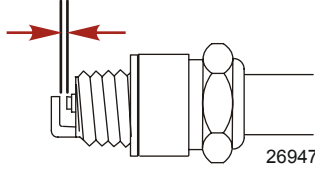
26899

BAKIM

2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak açıklığını belirtilen değere göre ayarlayın.



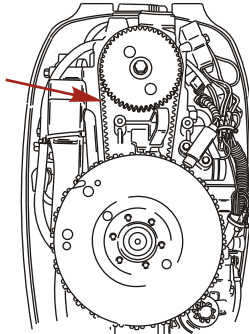
Buji	
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0.040 in.)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun şekilde sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi

1. Zaman kayışını gözden geçirin ve aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi görülürse yetkili satıcıya değiştirin.
- Kayışın arkasında veya kayış dişlerinin tabanında çatlaklar.
 - Çark dişi köklerinde aşırı aşınma.
 - Kauçuk kısmın yağla kabarması.
 - Kayış yüzeylerinin sertleşmesi.
 - Kayış kenarları veya dış yüzeylerinde aşınma belirtileri.



BAKIM

Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞ KAPASİTESİ

Motor yağı kapasitesi yaklaşık 800 ml (27 fl. oz.).

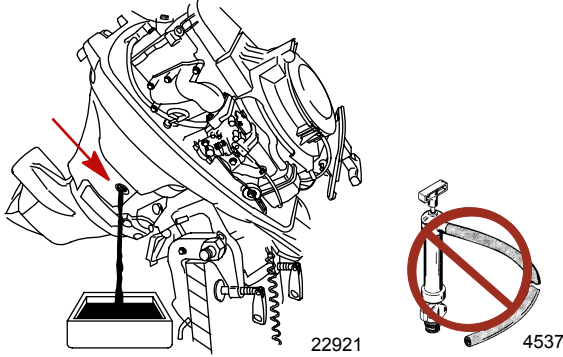
YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

1. Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumda kilitleyin.
2. Dıştan takmalı motoru tahliye deliği aşağıya bakacak şekilde konumlandırın.
3. Tahliye tapasını çıkartın ve motor yağını uygun bir kaba boşaltın.

⚠ DİKKAT

Motorun iç kısmının hasar görmesini önlemek için, yağı değiştirirken karter yağ pompası kullanmayın.

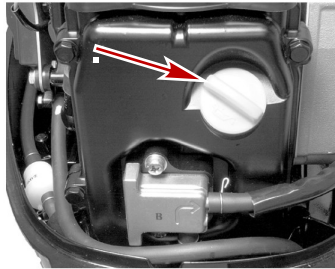
4. İlk yağ boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasını geçici olarak yerine takın. Yatırma kilidini açın ve dıştan takmalı motoru indirin. Motorda kalan yağın tahliyeye dönmesi için bir dakika bekleyin. Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumuna döndürün ve yağın kalanını boşaltın.
5. Tahliye tapasının contasını yağlayın ve yerine takın.



YAĞ DOLDURMA

ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Yağ dolun kapağını çıkarın ve 800 ml (27.0 fl. oz.) yağ ekleyin. Yağ dolun kapağını yerine takın.





28617

2. Motoru beş dakika süreyle rölantide çalıştırın ve sızıntılara karşı kontrol edin. Motoru durdurun ve yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

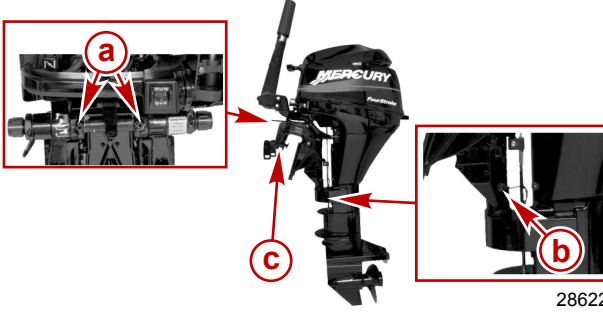
BAKIM

Yağlama Noktaları

1. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C veya Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Özel Yağlayıcı 101	Döner mesnet, Kıç yatırması kelepçe vidaları, tilt tüpü, gaz/vites kabloları, dümen kablosu yağlama noktası	92-802865Q02
	2-4-C Teflonlu	Döner mesnet, Kıç yatırması kelepçe vidaları, tilt tüpü, gaz/vites kabloları, dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q1

- Döner Mesnet – Bağlantı noktasını yağlayın.
- Kıç Yatırması Kelepçe Vidaları – Dişleri yağlayın.
- Yatırma Tüpü – Bağlantı noktalarını yağlayın.

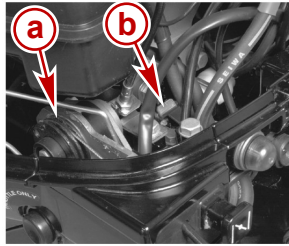


a- Yatırma Tüpü – Bağlantı noktalarını yağlayın

b- Döner Mesnet yağlama noktası

c- Kıç yatırması kelepçe vidaları

- Gaz ve vites kablolarını, hareketli elemanları, dayanak noktalarını ve vites kilidini yağlayın.

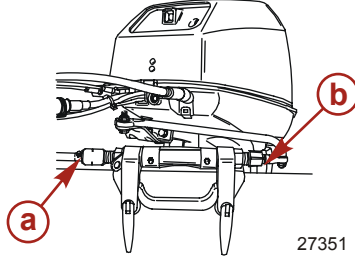


a- Gaz/vites kabloları

b- Vites kilidi

BAKIM

- Dömen Kablosu Yağlama Noktası (Varsa) – Dömeni, dömen kablosunu dıştan takmalı motorun yatırma tüpünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı noktasından yağlayın.



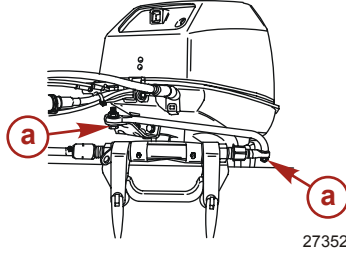
a - Dömen kablosu yağlama noktası

b - Dömen kablosunun ucu

⚠ UYARI

Yağlayıcıyı eklemeyden önce, dömen kablosunun ucu dıştan takmalı motor tilt tüpünün içine tamamen çekilmelidir. Dömen kablosu tamamen uzamış haldeyken yağlayıcı eklenmesi, dömen kablosunun hidrolik olarak kilitlemesine yol açabilir. Hidrolik olarak kilitlemiş bir dömen kablosu dömen kontrolünün yitirilmesine ve bunun sonucunda da olası ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

2. Aşağıdakileri Hafif Ağırlıklı Yağla yağlayın.
 - Dömen Bağlantı Çubuğu Destek Noktaları – Noktaları yağlayın.



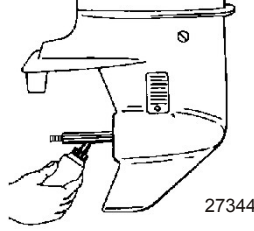
a - Dömen bağlantı çubuğu dayanak noktaları

3. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya 2-4-C ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Korozyon Önleyici Gres	Pervane şaftı	92-802867 Q1
95	2-4-C Teflonlu	Pervane şaftı	92-802859Q1

BAKIM

- Pervane Şaftı – Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda şafta kaynamasını önlemek için pervane şaftının tamamını yağlayıcı ile kaplayın.



Vites Kutusunun Yağlanması

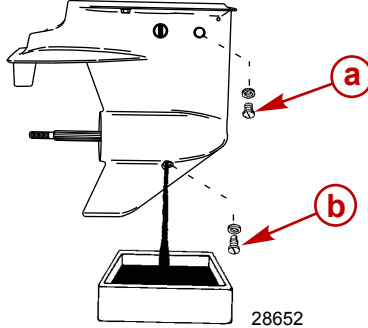
DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLANMASI

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştiren, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması mil yatağı arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/süzme tıpasını çıkarın ve dişli kutusundan süzülen yağlayıcıyı inceleyerek metal parçacıkların olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda metal tozları veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (yongalar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
3. Dolum/boşaltım tıpasıyla havalandırma tıpasını çıkarın ve yağı boşaltın.



a - Havalandırma tıpası

b - Dolum/boşaltım tıpası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Standart model dişli kutusu: Yaklaşık320 ml (10.8 fl. oz.).

Bigfoot model dişli kutusu: Yaklaşık370 ml (12.5 fl. oz.).

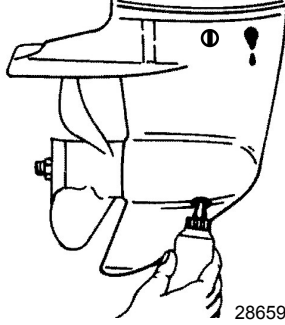
BAKIM

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

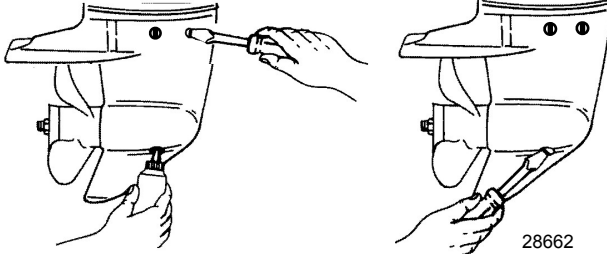
DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma deliğindeki tıpası çıkarın.
3. Yağlayıcı túbünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.

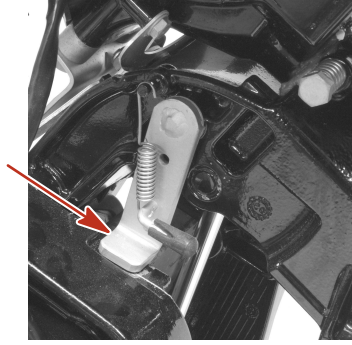
4. Yağ eklemeye son verin. Yağ túbünü çıkarmadan önce havalandırma tıpasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı túbünü çıkarın ve temizlenmiŐ dolum/boşaltım tıpasını ve contasını yerine takın.



BAKIM

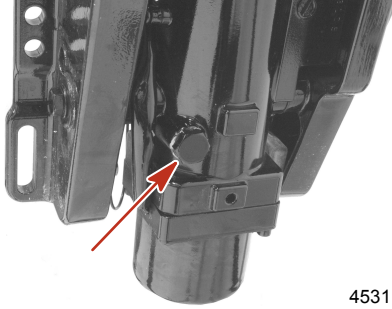
Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma kilit kolunu takın.



4530

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanıyla aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dömen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için (ATF) otomatik şanzıman sıvısı kullanın.



4531

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

DEPOLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

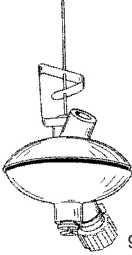
Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

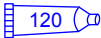
Kaymak ve balçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötüslayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Koruyucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

DEPOLAMA

Motor İ Parçalarının Korunması

- Bujileri skn ve her bir buji deliğine yaklaşık30 ml (1 oz) motor yağı ekleyin veya beş saniye boyunca her silindirin içine depolama sızdırmazı spreyi püskürtün.
- Yağı silindirlere dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujileri yerine takın.
- Motor yağını değiştirin.

Dişli Kutusu

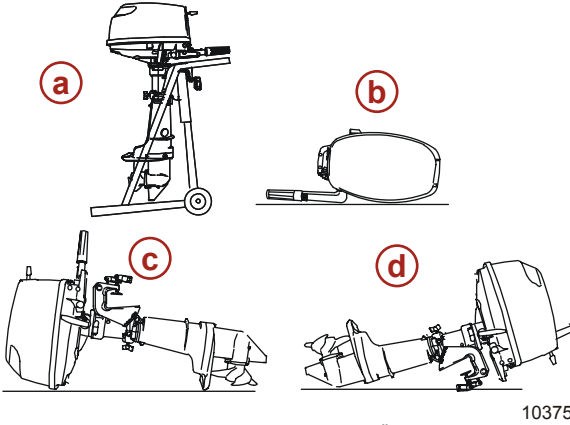
- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

⚠ DİKKAT

Dıştan takmalı motor donma sıcaklıklarında yukarı kalkık şekilde saklandığı takdirde, içeride kalan soğutma suyu veya dişli kutusundaki pervane egzoz çıkışından içeri girmiş olabilecek yağmur suları donarak motora zarar verebilir.

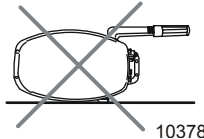
- Karterden silindirlere yağ girmesinden doğabilecek sorunları önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu yalnızca aşağıda gösterilen dört pozisyondan birinde saklayın.



- a-** Dik konum
- b-** Yeke aşağıda

- c-** n taraf yukanda
- d-** n taraf aşağıda

- Dıştan takmalı motoru aşağıdaki konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.



Akünün Saklanması

- Ak imalatçısının saklama ve şarj talimatlarını izleyin.
- Aküyü tekneden ayırın ve su seviyesini kontrol edin. Gerekirse şarj edin.

DEPOLAMA

- Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Saklama sırasında su seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin ve şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Marş devresindeki 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Dış motor boşa alınmıyor.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya yenmiştir.
- Kontak anahtarında/marş düğmesinde sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Saviolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Akü tam dolu değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Dolum topu sıkılmamıştır.
 - Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- 20 Amp sigorta yanmıştır. Sifortaları kontrol edin, bkz **Bakım** bölümü.
- Hava hortumunun vidalı bağlantısı gevşemiştir.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Yerleşik sabit tipteki yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş ve kısalmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz kelebeği tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya ebadı yanlıştır.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu hatalıdır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük dağılımı hatalıdır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

MOTOR SAHIBI SERVİSİ YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça Ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmiştir. Bayii, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, bayinin doğru parçayı isteyebilmesi için model ve seri numarasını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayiiinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiiliğin sahibiyile temasa geçin.
2. Bayiiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiiinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

A.B.D.		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P. O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	
İnternet sitesi	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Faks	(905) 567-8515	

MOTOR SAHIBI SERVİSİ YARDIMI

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9793-5880	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power – Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayibler		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	81-053-423-2500	Mercury Marine – Japan Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japonya 435-0005 Japonya
Faks	81-053-423-2510	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	

MOTOR MONTAJI

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kıç yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kıç yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Viteste Başlama Koruması

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken, ani ve beklenmedik bir hızlanmadan kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölüme karşı tedbirli olun. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.

Dıştan takmalı motora bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, motorun viteste çalışmaya başlamasını engelleyecektir.

Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

MOTOR MONTAJI

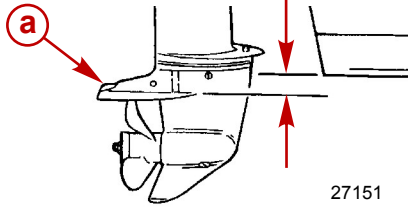
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmemesi, dıştan takmalı motorun teknenin kıçyatırmasından çıkmasına ve hasar, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir. Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

KIÇ YATIRMASI YÜKSEKLİK GEREKLİLİKLERİ

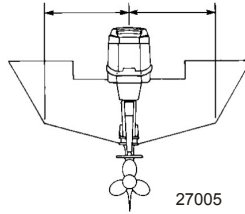
1. Teknenizin kıç yatırmasının yüksekliğini ölçün. Botun tabanı, dıştan takmalı motorun hava kesici plakası ile aynı hizada veya ondan en fazla 25 mm (1 inç) yüksekte olmalıdır.



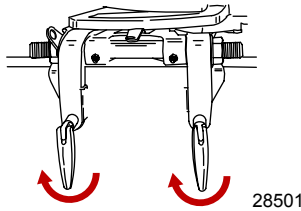
a - Hava kesici plaka

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN KIÇ YATIRMASINA TAKILMASI

1. Dıştan takmalı motoru kıç yatırmasının merkez hattına yerleştirin.

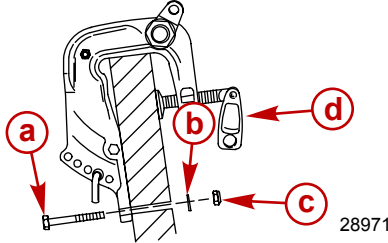


2. Kıç yatırması kelepçe vidalarını sıkın.



MOTOR MONTAJI

3. Elektriksiz trim modellerinde - Dıştan takmalı motorun yerinden çıkmasını önlemek için dıştan takmalı motoru iki adet kıç yatırması destek kelepçesi ve iki montaj vidasıyla kıç yatırmasına sabitleyin. Kıç yatırması desteği montaj delikleri boyunca iki adet 7,9 mm (5/16 inç) delik delin. İki adet cıvata, düz pul ve kilitletli somun kullanarak sabitleyin. Montaj yerlerinin su sızdırmazlığını sağlamak için deliklere ve cıvataların etrafına deniz tipi sızdırmaz madde uygulayın. Somunu belirtilen torkta sıkın.

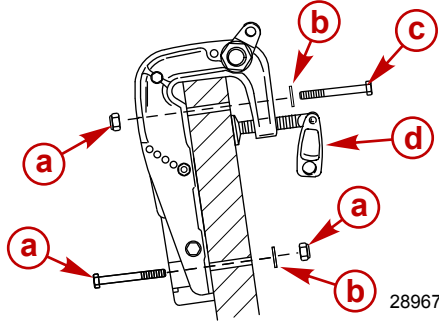


- a- Cıvatalar (2)
b- Rondela (2)

- c- Kilitletli somun (2)
d- Kıç yatırması desteği kelepçe vidaları (2)

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Kıç yatırması desteği montaj cıvataları	13,5		10

4. Elektrikli trim modellerinde - Dıştan takmalı motorun yerinden çıkmasını önlemek için dıştan takmalı motoru iki adet kıç yatırması destek kelepçesi ve dört adet montaj vidasıyla kıç yatırmasına sabitleyin. Kıç yatırması desteği montaj deliklerinin üst sırası boyunca iki adet 7,9 mm (5/16 inç) delik ve montaj deliklerinin alt sırası ya da montaj yuvaları boyunca iki adet delik delin. Dört adet cıvata, düz pul ve kilitletli somun kullanarak sabitleyin. Montaj yerlerinin su sızdırmazlığını sağlamak için deliklere ve cıvataların etrafına deniz tipi sızdırmaz madde uygulayın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



- a- Kilitletli somun (4)
b- Rondela (4)

- c- Cıvatalar (4)
d- Kıç yatırması desteği kelepçe vidaları (2)

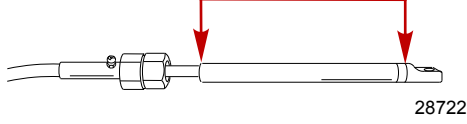
Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Kıç yatırması desteği montaj cıvataları	13,5		10

MOTOR MONTAJI

Uzaktan Kumanda Montajı

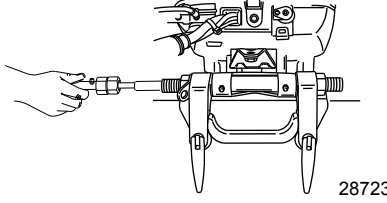
DÜMEN KABLOSU

1. Tüm kablo ucunu Mercury Precision veya Quicksilver Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C ile yağlayın.

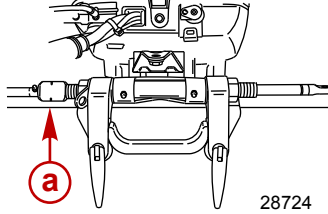


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	Dümen kablosu ucu	92-802859Q1

2. Dümen kablosunu yatırma tüpüne yerleştirin.



3. Dümen kablosu somununu belirtilen torkta sıkın.



a - Dümen kablosu somunu

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Dümen kablosu somunu	47,5		35

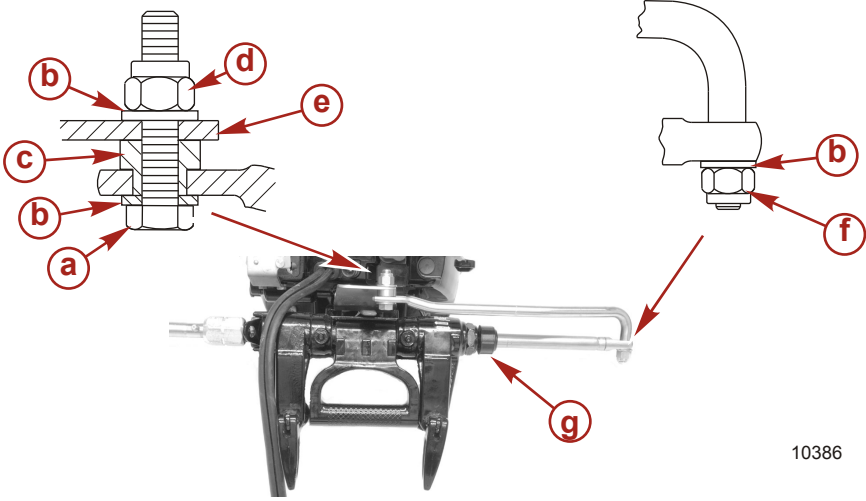
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, motorla birlikte verilen dümen bağlantı çubuğu takma donanımıyla takılmalıdır. Bu kilitle somunlar (11-16147-3) asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

MOTOR MONTAJI

⚠ UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.



10386

- a-** Cıvata (12-71970)
- b-** Düz pul
- c-** Pul
- d-** Naylon kilitle somun (11-16147-3)
- e-** Dümen mesneti – Dümen bağlantı çubuğunu yan deliğe yerleştirin.
- f-** Naylon kilitle somun (11-16147-3) (oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin)
- g-** Conta

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Lastikli kilitle somun "d"	27		20
Lastikli kilitle somun "f"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

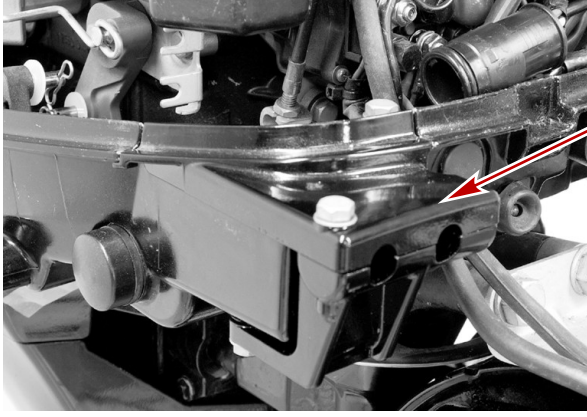
Dümen bağlantı çubuğunu düz pul ve lastikli kilitle somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitle somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu cıvata, rondelalar, pullar ve kilitle somunu kullanarak motora monte edin. Belirtilen torkla sıkın.

MOTOR MONTAJI

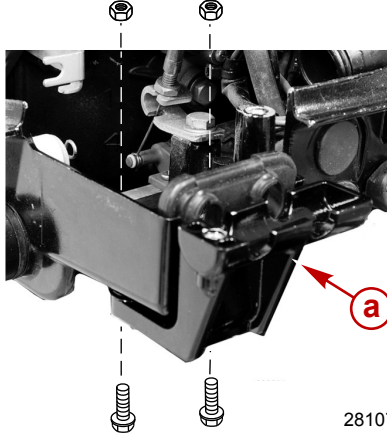
Uzaktan Kumanda Kablo Demetinin Bağlanması

1. Kapağı ve kablo yuvası desteğini alt kaputtan çıkarın.



28003

a - Kapak



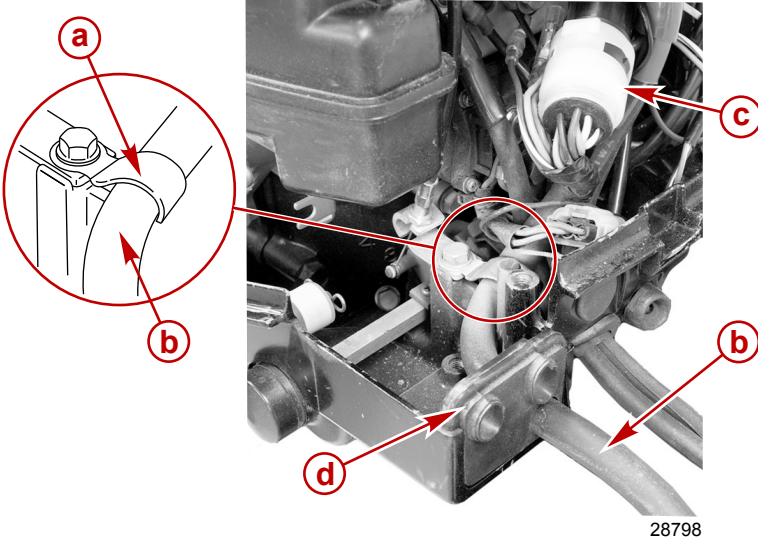
28107

a - Kablo yuvası desteği

2. Uzaktan kablolama koşumunu kauçuk salmastra üzerinden yönlendirin.

MOTOR MONTAJI

3. Alt kaputtaki kelepçeyi açın ve uzaktan kumanda kablo demetini kelepçenin altına yerleştirin. 8 iğneli konnektörü motor koşumuna bağlayın. Kelepçeyi aşağıya doğru itin ve uzaktan kumanda kablo demetini alt kaputa sabitleyin.



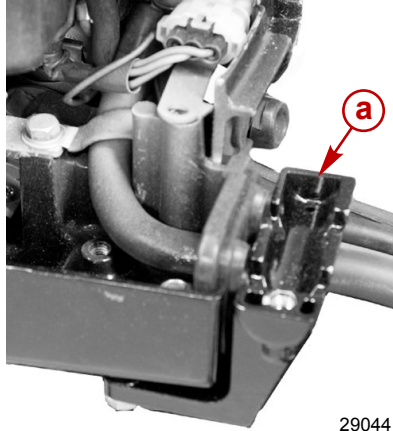
a- Kelepçe

b- Uzaktan kumanda kablo demeti

c- 8 iğneli konnektör

d- Kauçuk rondela

4. Kablo yuvası desteğini iki civata ve altıgen somunlarla tekrar takın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



a- Kablo yuvası desteği

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Kablo yuvası desteği	6	53	

MOTOR MONTAJI

Kontrol Kablosu Takma

GAZ KABLOSUNUN TAKILMASI

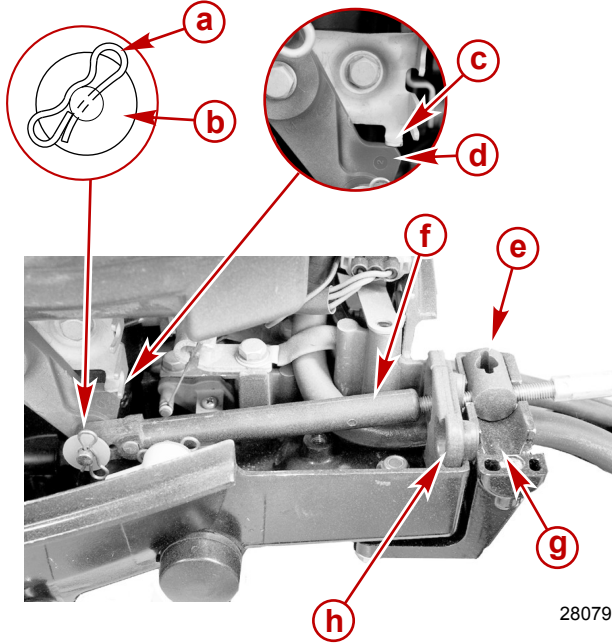
Kabloları, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlayın.

1. Uzaktan kumanda kolunu tam ileri pozisyonuna getirin.

NOT: *Trotl kablosu kontrol kutusunu nötr'den çıkarırken hareket eden ikinci kablodur.*

2. Gaz kablosu uç kılavuzunu bir rondela ve anahtar pim tutucu ile gaz koluna takın.
3. Kablo göbeğini, takılan gaz kablosunun, gaz kolunu rölanti kesmesine karşı tutacak şekilde ayarlayın.
4. Gaz kablosunu kauçuk salmastraya ve kablo göbeğini göbek yuvasına yerleştirin.
5. Uzaktan kumanda kolunu tam gaz konumuna getirin ve gaz kablosu uç kılavuzunun uzaktan kumanda kablo demetiyle temas etmediğinden emin olun.

ÖNEMLİ: Gaz kablosu tam gaz komundayken gaz kablosu uç kılavuzunun uzaktan kumanda kablo demetine temas etmediğinden emin olun. Gerekirse, uzaktan kumanda kablo demetini yeniden konumlandırın ve sabitleyin.



- a -** Anahtar pim tutucu
b - Düz pul
c - Tam gaz kesmesi
d - Gaz kolu

- e -** Kablo göbeği
f - Gaz kablosu uç kılavuzu
g - Göbek yuvası
h - Kauçuk rondela

28079

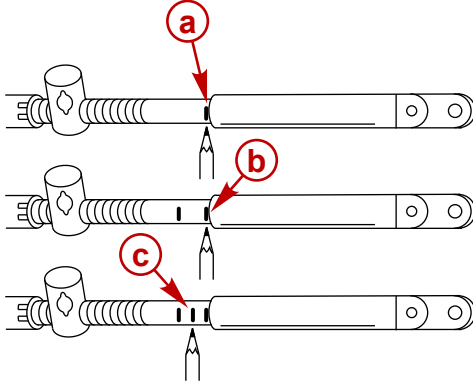
VİTES KABLOSUNUN TAKILMASI

Kabloları, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlayın.

1. Vites kablosunda bulunan gevşeklik merkez noktasını veya kayıp hareketi aşağıdaki gibi bulun:
 - a. Uzaktan kontrolün kolunu nötrden ileriye geçirin ve kolu tam gaz pozisyonuna getirin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("a") işareti koyun.

MOTOR MONTAJI

- b. Uzaktan kumanda kolunu boşan geriye alın ve kolu tam hız konumuna ilerletin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("b") işareti koyun.
- c. ("a" ve "b") işaretleri arasındaki orta kesime bir merkez ("c") işareti koyun. Kabloyu motora takarken, uç kılavuzunu bu merkez işaretiyle hizalayın.

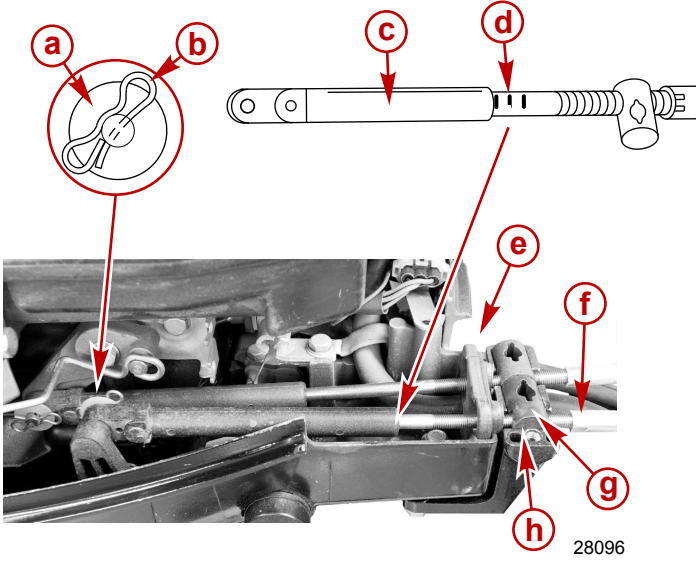


6098

2. Dıştan takmalı motoru manuel olarak boşa alın (pervane serbest dönmeye başlar).
3. Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
4. Vites kablosunu bir rondela ve anahtar pim tutucu ile vites koluna takın.
5. Kablo göbeğini, kablo göbeği göbek yuvasına yerleştirilirken kablodaki merkez işareti uç kılavuzu ile hizalanacak şekilde ayarlayın.

MOTOR MONTAJI

6. Vites değiştirme kablosunu kauçuk salmastraya ve kablo göbeğini göbek yuvasına yerleştirin.

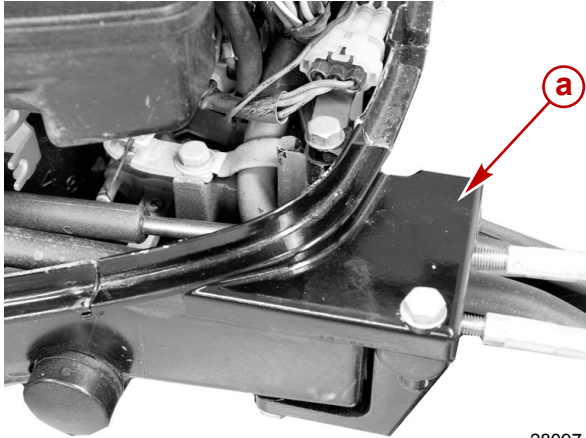


- a** - Düz pul
b - Anahtar pim tutucu
c - Uç kılavuz
d - Merkez işaret

- e** - Kauçuk rondela
f - Vites kablosu
g - kablo göbeği
h - Göbek yuvası

28096

7. Erişim kapağını iki civatayla tekrar takın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



- a** - Erişim kapağı

28097

MOTOR MONTAJI

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Erişim kapağı civatası	6	53	

- Vites kablosu ayarlarını aşağıdaki gibi kontrol edin:
 - Uzaktan kumandayı ileriye alın. Pervane şaftı vitese geçmelidir. Geçmiyorsa, göbeği kablo kılavuzuna daha yakın ayarlayın.
 - Pervane dönerken, uzaktan kumandayı geri vitese alın. Pervane şaftı vitese geçmelidir. Aksi takdirde, göbeği kablo kılavuzundan uzağa ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.
 - Uzaktan kumandayı boş vitese geri getirin. Pervane şaftı, mukavemetle karşılaşmadan serbestçe dönmelidir. Geçmiyorsa, göbeği kablo kılavuzuna daha yakın ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.

Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü imalatçı firmasının talimatlarını dikkatle izleyin. Aküyü teknenin içinde, tercihen bir akü kutusu içinde, hareketi kısıtlanacak şekilde monte edin. Aküde, terminalerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorların akü kabloları, motorun çalışması sırasında sürekli aküye bağlı olmalıdır. Şarj sistemi hasar görebileceğinden, elle çalıştırılmazlar bile.

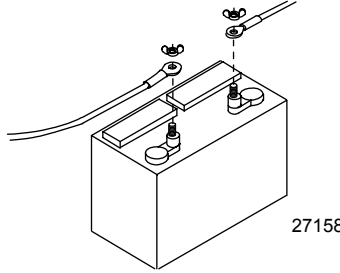
Akü Bağlantıları

DIŞTAN TAKMALI MOTOR KABLolarININ BAĞLANMASI

- Önce kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbuna, ardından da siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbuna bağlayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR AKÜ KABLolarININ ÇIKARILMASI

- Önce siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbundan, ardından da kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbundan çıkarın.



Pervane Montajı

⚠ UYARI

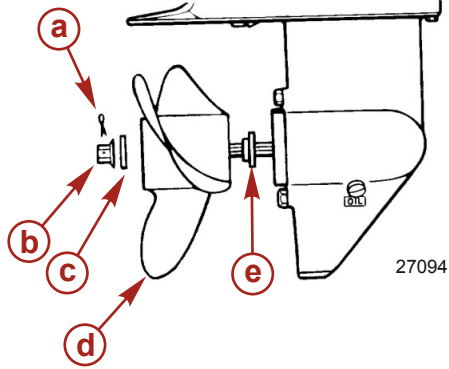
Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve salvolu kesme düğmesini devreye sokun.

- Pervanenin daha sonra sökülmesine yardımcı olmak için pervane milinin kamalarını aşağıdaki Mercury/Quicksilver ürünlerinden biriyle hafifçe yağlayın:

MOTOR MONTAJI

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Paslanma Önleyici Yağ	Pervane mili kamaları	92-802867 Q1
95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	Pervane mili kamaları	92-802859Q1

- Şafta ön tahrik göbeğini, pervaneyi, arka tahrik göbeğini ve pervane somununu takın.
- Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu sıkın. Kamalı pimi kullanarak pervane somununu şafta sabitleyin.



- a** - Kamalı pim
b - Pervane somunu
c - Arka tahrik pulu

- d** - Pervane
e - Ön tahrik pulu