

GÜVENLİK BİLGİ FORMU

Avrupa Toplulukları Komisyonunun 2001/58/EC Yönetmeliği esas alınmıştır.

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

1. Madde / Preparat ve Şirket/Tedarikçi Bilgileri

1.1 Madde veya Preparatın tanımı:

Diğer Adı	: yok
CAS No	: N.A.
EC İndeks No	: N.A.
EINECS No	: N.A. (Mevcut Kimyasal Maddelerin Avrupa Envanteri)
RETCS No	: N.A.
NFPA Kodu	: N.D. (Ulusal Yangın Koruma Derneği)
Moleküler Ağırlığı	: N.A.
Formülü	: N.A.

1.2 Maddenin veya Preparatın Kullanımı:

Motor yağı
Makine Yağı

1.3 Şirket / Tedarikçi Tanımı:

Marine Power Europe
Parc industriel de Petit-Rechain
4800 Verviers
Tel. : +32 87 32 32 17
Faks : +32 87 31 19 65
E-posta: John.Lasschuit@mercmarine.com

1.4 Acil durumlar için telefon numarası:

Madde 1.3' bakınız

2. Bileşimi / İçindekiler hakkında bilgi:

Tehlikeli Maddeler	CAS No EINECS no	İçeriğindeki Oranı	Teklike İşareti	Riskler (Risk İfadeleri)
damıtılmış (petrol), çözücü ile rafine edilmiş ağır parafinik (<% 3 DMSO ekstresi)	64741-88-4 265-090-8	< 70	T	45-65 (1)
damıtılmış (petrol), solvent mumu alınmış ağır parafinik (<% 3 DMSO ekstresi)	64742-65-0 265-169-7	< 70	T	45-65 (1)
damıtılmış (petrol), çözücü ile rafine edilmiş hafif parafinik (<% 3 DMSO ekstresi)	64741-89-5 265-091-3	< 100	T	45 (1)
phosphorodithioic asit, O, O-di- C1-14-alkil esterler, çinko tuzu	68649-42-3	0/2	Xi	36 (1)

3. Tehlike Tanımları

- Tekrarlanan şekilde maruz kalma deride kurumaya ve çatlamaya neden olur.

Basılma Tarihi : 08-2003

Derleyen : Tehlikeli Maddeler Hakkında Bilgi Merkezi
Technische Schoolstraat 43 A, B-2440 Geel
☎+32 14 58 45 47 <http://www.big.be>

E-mail: info@big.be

MSDS Kuruluşu : 28/02/2002

Değişiklik Tarihi : 12/06/2003

Referans Numarası : BIG\37547GB

Değişiklik Numarası : 001

Değişiklik Nedeni : 2, 16

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

4. İlk Yardım Önlemleri

4.1 Gözle Temasında:

- Şayet Tahriş devam ederse: Doktora veya bir sağlık kuruluşuna müracaat ediniz.
- Su ile durulayın
- Nötralize edici maddeler sürmeyin

4.2 Ciltle temasında:

- Şayet Tahriş devam ederse: Doktora veya bir sağlık kuruluşuna müracaat ediniz.
- Su ve sabunla yıkayınız
- Kurumuş ürünü cildinizden silerek alınız
- Yıkamadan önce elbiselerinizi çıkarınız

4.3 Teneffüs edildikten sonra:

- Şayet solunum problemi yaşıyorsanız: Doktora veya bir sağlık kuruluşuna müracaat ediniz.
- Kişiyi temiz havaya çıkarın
- Bilinci kapalıysa: Yeterli hava yolunu açın ve solunumu koruyun

4.4 Yutulduktan sonra:

- Kendinizi kötü hissediyorsanız: Doktora veya bir sağlık kuruluşuna müracaat ediniz.
- Kişinin bilinci kapalıysa kesinlikle su içirmeyin
- Kusturmayın

5. Yangınla mücadele önlemleri

5.1 Uygun yangın söndürme maddeleri:

- Sprey su
- Polivalan Köpük
- BC Tozu
- Karbondioksit

5.2 Uygun olmayan söndürme maddeleri:

- Şayet katı jel uygulanırsa, konteynır taşabilir

5.3 Özel maruz kalma tehlikeleri:

- Kolayca yanıcı değildir
- Yanma sonucunda üzerinde CO ve CO2 oluşur.

5.4 Talimatlar:

- Tankları / bidonları su spreyi ile soğutunuz ve bunları güvenli bir alana taşıyınız
- Zehirli yangın söndürme suyunu göz önünde bulundurunuz
- Kısmen yangın söndürme suyunu veya bunu içeren bir madde kullanın

5.5 İtfaiyeciler için özel koruyucu ekipmanlar:

- Isı veya ateşe maruz kalındığında: Basınçlı hava ve oksijen aparatı
- Kimyasallara maruz kalmamak için koruyucu elbise

6. Kaza sonucu salınımına karşı tedbirler:

6.1 Kişisel koruma ve önlemler: Madde 8.1 / 8.3 ve 10.3'e bakınız.

6.2 Çevresel Tedbirler:

- Toprağın ve suyun kirlenmesini önleyin
- Madde kanalizasyona atılmamalıdır

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

- Akıcı madde içerir bu nedenle maddeyi pompa ile konteynır üzerinden alınız
- Deliđi tıkayınız, sızıntıyı kesiniz
- Sıvı akışını engelleyiniz

6.3 Temizleme yöntemleri

- Sıvı dökülmelerini bir yanmaz malzeme ile kapatınız örneğin kuru kum veya toprak
- Emilen madde: kürek yardımıyla kapalı varile aktarınız
- Dökülen atıkları dikkatli bir şekilde toplayınız
- Artan su ile kontamine yüzeyleri temizleyiniz
- Temas halinde ekipmanları ve elbiselerinizi yıkayınız

7. Taşıma ve Depolama

7.1 Taşıma:

- Cilt ile uzun süreli veya tekrarlanan temasından kaçınınız
- Atıkları drenaja atmayın
- Kontamine olmuş giysileri derhal çıkartınız
- Kirlenmiş giysileri temizleyiniz

7.2 Depolama:

- Kabı sıkıca kapalı tutunuz
- Doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayınız
- Depolamada süre sınırlıdır
- Dökülen malzemeleri toplamak için bir küvet kullanınız
- Uzak tutunuz: ısı kaynaklarından, oksitleyici maddelerden, su ve nemden.

Depolama Sıcaklığı	: <50 °C
Miktarı sınırı	: N.D.
Depolama Ömrü	: N.D.
Paketleme malzemesi	: N.D.

7.3 Özel kullanımlar:

- Uyarı! Yüksek basınç uygulamalarında cilt altına bu ürün enjekte olabilir.

8. Maruz Kalma Kontrolleri / Kişisel Koruma

8.1 Maruz kalma sınır değerleri:

Damıtma Ürünleri (Petrol)

TLV-TWA ((Eşik sınır değer zaman ağırlıklı ortalama)	: 5 (om) mg/m ³	ppm
TLV-STEL (Eşik sınır değer- Kısa süreli maruziyet sınırı)	: 10 (om)mg/m ³	ppm
TLV-Ceiling (Eşik sınır değer- Tavan değer)	: mg/m ³	ppm
MEL-LTEL	: mg/m ³	ppm
MEL-STEL	: mg/m ³	ppm
MAK	: mg/m ³	ppm
TRK	: mg/m ³	ppm
MAC-TGG 8 h	: mg/m ³	
MAC-TGG 15 min.	: mg/m ³	
MAC-Ceiling	: mg/m ³	
VME-8 h	: mg/m ³	ppm
VLE-15 min.	: mg/m ³	ppm

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

GWBB-8 h	: 5 (on) mg/m3	ppm
GWK-15 min.	: 10 (on) mg/m3	ppm
Momentary value	: mg/m3	ppm
EC	: mg/m3	ppm
EC-STEL	: mg/m3	ppm

Örnekleme Yöntemleri:

- Yağ Buharı (Mineral)	NIOSH 5026
- Yağ Buharı (Mineral)	OSHA ID 128
- Yağ Buharı (Mineral)	OSHA ID 178SG

8.2 Maruz kalma kontrolleri:

8.2.1 Mesleki maruz kalma kontrolleri:

- Normal havada konsantrasyon ölçümü
- Lokal havalandırma ve gaz tahliyesi altında çalışın

8.2.2 Çevresel maruz kalma kontrolleri için madde 13'e bakınız.

8.3 Kişisel Koruma:

8.3.1 Solunum koruma:

- Yüksek gaz / buhar konsantrasyonu: A tipi filtreli gaz maskesi
- Yetersiz havalandırma durumunda: maske kullanınız

8.3.2 Ellerin korunması:

- Eldiven kullanımı

Uygun malzemeler : PVC / Sentetik ve Nitril Kauçuk

- Etkileme zamanı : N.D.

8.3.3 Gözlerin korunması:

- Güvenlik Gözlükleri

8.3.4 Cildin korunması:

- Koruyucu elbiseler

Uygun malzemeler : PVC / Sentetik ve Nitril Kauçuk

9. Fiziksel ve Kimyasal Özellikler

9.1 Genel Bilgiler:

Görünüş (20 °C'de)	: Sıvı
Koku	: Petrol benzeri
Renk	: Açık amber rengi

9.2 Sağlık, güvenlik ve çevre ile ilgili önemli bilgiler:

pH değeri	: N.D.
Kaynama noktası / kaynama aralığı	: N.D. °C

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

Parlama noktası	: 201	°C
Patlama sınırları	: N.D.	vol%
Buhar basıncı (20°C'de)	: < 0.1	hPa
Buhar basıncı (50°C'de)	: N.D.	hPa
Nispi Yoğunluk (20°C'de)	: 0.88	
Suda çözünebilirlik	: Çözünmez	
Çözünürlüğü	: N.D.	
Nispi buhar yoğunluğu	: > 1	
Akışmazlık (40°C'de)	: 0.11	Pa.s
Oktanöl ve Suda Bölüşüm Katsayısı	: N.D.	
Buharlaştırma Oranı		
Busil Asetat oranı	: N.D.	
Eter Oranı	: N.D.	

9.3 Diğer Bilgiler:

Erime noktası / Erime aralığı	: N.D.	°C
Kendiliğinden tutuşma noktası	: N.D.	°C
Doymunluk Konsantrasyonu	: N.D.	g/m ³

10. Kararlılık ve Tepkime

10.1 Tepkime ve kaçınılması gereken durumlar:

- Normal koşullar altında stabildir.

10.2 Kaçınılması gereken malzemeler:

- Uzak tutun: ısı kaynaklarından, oksitleyici maddelerden, su ve nemden

10.3 Tehlikeli ayrıştırma ürünleri:

- Yanma durumunda üzerinde CO, CO₂ ve az miktarda kükürt oksitler, azot buharları, fosfor oksit, hidrojen sülfür oluşur.

11. Zehirlilik Bilgileri

11.1 Akut zehirlilik:

LD50 ağız yoluyla, sıçan	: n.d.	mg / kg
LD50 cilt yoluyla tavşan	: n.d.	mg / kg
LD50 cilt yoluyla tavşan	: n.d.	mg / kg
LC50 solunum yoluyla sıçan	: n.d.	mg/l/4 saat
LC50 solunum yoluyla sıçan	: n.d.	ppm / 4 saat

11.2 Kronik Zehirlilik:

EC carc. cat.	: listelenmemiş
EC muta. cat.	: listelenmemiş
EC repr. cat.	: listelenmemiş
Kanserojen (TLV)	: listelenmemiş
Kanserojen (MAC)	: listelenmemiş
Kanserojen (VME)	: listelenmemiş
Kanserojen (GWBB)	: listelenmemiş
Kanserojen (MAK)	: listelenmemiş

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

Mutajenite (MAK)	: listelenmemiş
Teratojenite (MAK)	: listelenmemiş
IARC sınıflandırma	: listelenmemiş

11.3 Maruz kalma şekilleri: Yutma, soluma, göz ve cilt teması

11.4 Akut Etkileri/ Belirtileri:

- YUTULDUKTAN SONRA
- YÜKSEK MİKTARDA EMİLİMİ GERÇEKLEŞTİKTEN SONRA:
- Aspirasyon pnömonisi riski
- İshal

- CİLTLE TEMASINDAN SONRA
- Hafif tahriş oluşur
- SÜREKLİ MARUZ KALMA DURUMUNDA:
- Cilt kuruması
- Cildin çatlamasına neden olur.
- SICAKLIK:
- Ateş gözlemlenir.

- GÖZLE TEMASINDAN SONRA
- Hafif tahriş oluşur.

11.5 Kronik Etkileri:

- (IARC, EC, TLV, MAK) kanserojen sınıfında yer almamaktadır.
- (AT, MAK) mutajenite sınıfında yer almamaktadır.
- Üreme toksik maddeler sınıfına girmez(EC)

- SÜREKLİ VEYA TEKRARLAYAN ŞEKİLLERDE TEMAS VE YA MARUZ KALMA DURUMLARINDA:
- İsilik ve iltihaplanmaya neden olur.
- SÜREÇ İÇİNDE:
- Cilt kanserine neden olur.

12 Ekolojik Bilgiler:

12.1 Çevresel Zehirlilik:

- Veri bulunmamaktadır.

12.1 Taşınabilirlik:

- Uçucu organik bileşikler (VOC): N.D.
- Suda çözünmez

Diğer fizikokimyasal özellikleri için bölüm 9'a bakınız.

12.3 Sürekliliği ve Tasfiyesi:

- Biyolojik parçalanma BOD5 : N.D.
- Su : N.D.
- Toprak : T ½ : N.D.

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

12.4 Biyolojik birikim potansiyeli:

- Log pow : N.D:
- BCF : N.D:

12.5 Diğer Olumsuz Etkiler:

- WGK : 3 17 Mayıs 1999 tarihli değerlendirilen sudaki tehlikeli maddelerle ilgili İdari Yönetmeliğe uygun olarak sınıflandırılmıştır.
- Ozon tabakasına etkileri: Ozon tabakasına zararı yoktur (1999/45/EC)
- Sera Etkisi : Veri bulunamamıştır
- Atık su arıtımına etkisi : Veri bulunamamıştır

13. Atık bertaraf bilgileri

13.1 Atığa ilişkin hükümler:

- Atık malzeme kodu (91/689/EEC, 2001/118/EC konsey kararı, O.J. L47 16/02/2001) : 13 02 05 (mineral esaslı kloruz motor, şanzıman ve yağlama)
- Atık madde kodu (fladra) : 351, 357
- Zararlı atık madde (91/689/EEC)
- Harcanan yağ

13.2 Bertaraf yöntemleri:

- Yetkili bir atık toplama noktasına kaldırın
- Çevreyi kirletmemesi için uygun bir kap kullanın

13.3 Paketleme:

- Atık madde paketleme kodu (91/689/EEC, 2001/118/EC Konsey kararı, O.J. L47 16/02/2001): 15 01 10 (tehlikeli maddelerce kirlenmiş ambalaj atıklarını içerir)

14. Taşıma Bilgileri:

14.1 Birleşmiş Milletler Düzenlemelerine uygun bir şekilde maddelerin sınıflandırılması

BM Numarası	:	
SINIFI	:	
ALT RİSKLER	:	KONU DIŞI
AMBALAJ	:	
UYGUN YÜKLEME ADI	:	

14.2 ADR (Karayoluyla taşıma)

SINIFI	:	
TANKLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	
AMBALAJLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	KONU DIŞI

14.3 RID (Tren yoluyla taşıma)

SINIFI	:	
TANKLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	
AMBALAJLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

14.4 ADNR (İç su yollarında taşıma)

SINIFI	:	
TANKLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	
AMBALAJLARDA TEHLİKE ETİKETİ	:	KONU DIŞI

14.5 IMDG (Deniz yoluyla taşıma)

SINIFI	:	
ALT RİSKLER	:	
AMBALAJ	:	KONU DIŞI
MFAG	:	
EMS	:	
DENİZ KİRLETİCİ	:	

14.6 ICAO (Hava yoluyla taşıma)

SINIFI	:	
ALT RİSKLER	:	
AMBALAJ	:	KONU DIŞI
YOLCU UÇAĞI AMBALAJ TALİMATLARI	:	
KARGO UÇAĞI AMBALAJ TALİMATLARI	:	

14.7 Taşıma ile ilgili özel tedbirler : Uluslar arası taşımacılıkta herhangi bir modla sınırlı tutulmamıştır.

15. Düzenleyici Bilgiler

Avrupa Komisyonununun 1999/45/EC ve 67/548/EEC yönetmeliklerine uygun olarak etiketlenmiştir. (**: Madde 16'ya bakınız)

R66	: Tekrarlanan maruz kalma deride kuruluk ve çatlamalara neden olabilir
S (02)	: (Çocukların erişebileceği yerlerden uzakta muhafaza ediniz)
S24	: Ciltle temasından kaçınınız

16. Diğer Bilgiler

Bu Güvenlik Bilgi Formunda verilen bilgiler belgenin yayınlandığı tarih itibariyle tarafımızca bilinen doğruluğu kanıtlanmış bilgilerden oluşmaktadır. Verilen bilgiler sadece güvenli taşıma kullanma, işleme, depolama, nakliyat, imha ve tahliye için bir kılavuz olarak tasarlanmıştır ve bir garanti belgesi veya kalite spesifikasyonu olarak kabul edilmemelidir. Bilgi belirlenmiş bir madde ile ilgilidir ve belgede belirtilmediği sürece, başka bir malzeme ile birlikte veya herhangi bir işlemde kullanılan bu malzemeler için geçerli olmayabilir.

N.A.	: GEÇERLİ DEĞİLDİR
N.D.	: KARARLAŞTIRILMAMIŞTIR
*	: İÇ SINIFLANDIRMA

(**) Etiketleme :

İşbu Güvenlik Bilgi Formunda tanımlanan maddelerin etiketlenmesi Avrupa Komitesinin Resmi Yayınında 30/07/1999 tarih ve L200 sayısı ile yayınlanan 31 Mayıs 1999 tarih ve 1999/45/EC kodlu talimatlarının gerekliliklerine uygun olarak yapılmıştır. Bu talimatlar Avrupa Komitesinin Resmin yayınında 16/07/1988 tarihinde L 187 kod numarası ile yayınlanan 7 Haziran 1988 tarih ve 88/379/EEC sayılı talimatlarının yerini almıştır. Birliğe üye devletler iş bu talimatnamenin 22. Maddesi uyarınca kanun, yönetmelik ve belirtilen idari hükümleri uygular:

QUICKSILVER DİZEL MOTOR YAĞI (15W-40)

- (a) Hazırlıklar 30 Temmuz 2002 tarihinde yayınlanan 98/8/EC sayılı talimatname veya 91/414/EEC sayılı talimatnamesinin kapsamında yapılmayacaktır: ve
(b) Hazırlıklar 30 Temmuz 2004 tarihinde yayınlanan 98/8/EC sayılı talimatname veya 91/414/EEC sayılı talimatnamenin kapsamında yapılacaktır.

2.nolu madde altında belirtilen Risk İfadelerinin açıklımı:

- R36 : Gözlerde tahrişe neden olur
R45 : Kansere neden olur
R65 : Zararlı: yutulması halinde akciğerlerde hasara neden olur.

Maruz kalma limitleri:

- TLV : Eşik sınır değeri - ACGIH US 2000
OES : Mesleki Maruz Kalma Standartları - İngiltere 1999
MEL : Maksimum maruz kalma limitleri – İngiltere 1999
MAK : Maksimum işyeri yoğunluğu - Almanya 2001
TRK : Teknik rehberlik konsantrasyonu - Almanya 2001
MAC : İzin verilen maksimum konsantrasyon - Hollanda 2002
VME : Ortalama Maruz Kalma Değerleri - Fransa 1999
VLE : Kısa vadede maruz kalma limit değerleri - Fransa 1999
GWBB : Mesleki maruziyet sınırları – Belçika 1998
GWK : Kısa süreli maruziyet sınırları – Belçika 1998
EC : Mesleki maruziyet sınır değerleri - 2000/39/EC Talimatı

- I : Solunabilir fraksiyon T : Toplam toz E : Aerosol fraksiyonu solunabilir
R : Solunabilir fraksiyon A : Solunabilir Aerosol fraksiyonu / Alveoler toz
C : Tavan Limit

- a : aerosol r : Duman (füme)
d : Nem (buhar) st : Toz (toz)
du : toz ve : lif (lif)
fa : lif va : buhar
fi : lif om : yağ buharı
fu : füme on : yağ buharı
p : toz part : partiküller

Kronik Zehirlilik:

- K : Kanserojen maddeler ve süreçleri listesi – Hollanda 2002