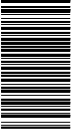




MERCURY®

8M0123799 416 tur



9.9/15/18 (2 Zamanlı)

© 2016 Mercury Marine



**Çalışma
Bakım**

ve

**Montaj
Manuel**

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:

John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine




Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat

ibareleri ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığımız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan **tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.**

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

Dıştan takmalı motor		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		
Motor Seri Numarası		
Dişli Oranı		
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		
Satin Alma Tarihi		
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

Genel Bilgiler

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları.....	1
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	1
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	1
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri	2
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	2
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	3
Sudaki İnsanların Korunması.....	5
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	5
Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	7
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	7
Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları.....	8
Egzoz Emisyonları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	10
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	10
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	12
Teknik Özellikler.....	13
Parça Tanımı.....	16
İlgili Parçalar.....	21

Nakliye

Motorun Sökülmesi.....	22
Motorun Taşınması.....	22
Motorun Depolanması.....	22
Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	22
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	23

Yakıt ve Yağ

Yakıt Gereklilikleri.....	25
Yağ Önerisi.....	26
Yakıt ve Yağın Karıştırılması.....	26
Motor Alıştırma.....	26
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	26

Özellikler ve Kumandalar

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	28
Yukarı ve Aşağı Eğme.....	28
Sığ Suda Kullanma.....	29
Trim Açısının Ayarlanması.....	30
Dümen Sürtünme Ayarı.....	31
Gaz Kolu Döndürme Sürtünme Ayarı.....	32
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	32

Çalışma

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	35
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	35
Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma.....	35
Yüksek İrtifalarda Çalıştırma.....	35
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması.....	35
Çalıştırma Öncesi Talimatlar.....	36
Motor Alıştırma Prosedürü.....	37
Motorun Isıtılması.....	37
Motorun Çalıştırılması.....	38
Vitese Geçirme.....	41
Motorun Durdurulması.....	42
Acil Durumda Çalıştırma.....	44

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	46
Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.....	46
Soğutma Sistemini Yıkama.....	47
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması.....	48
Akü Kontrolü	49
Yakıt Sistemi.....	49
Dış Bakım.....	50
Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller.....	50
Anotları Değiştirme.....	51
Pervanenin Değiştirilmesi.....	51
Buji Kontrolü ve Değiştirme.....	54
Yağlama Noktaları.....	55
Vites Yağının Değiştirilmesi.....	55
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	56

Saklama

Sezon Öncesi Kontrol.....	57
Depoya Kaldırma Hazırlığı.....	57
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	57
Motor İç Parçalarının Korunması.....	58
Dişli Kutusu.....	58
Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması.....	58
Akünün Saklanması.....	58

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	59
Motor Çalışmıyor.....	59
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	59
Performans Kaybı.....	60
Akü Şarj Tutmuyor.....	60

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Servis Yardımı.....	61
Literatürü Sipariş Etme.....	62

Montaj

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları.....	64
Dıştan Takma Motorun Monte Edilmesi.....	64
Uzaktan Kumanda Cihazlarının Montajı.....	66
Kablo Renk Kodu Kısaltmaları.....	70
Akü Montajı.....	71
Pervane Seçimi.....	71

Aksesuarlar

Pervane Tablosu.....	73
Aksesuarlar.....	74

Kablo Şemaları

MH Modelleri.....	76
EH Modelleri.....	78
E Modelleri.....	80
Tekli Uzaktan Kumanda Kutusu.....	82

Bakım Defteri

Bakım Defteri.....	84
--------------------	----

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanılmasından ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Her operatörün dıştan takmalı motoru kullanmadan önce bu kılavuzun tamamını okuması ve anlaması önerilir.

Sürücünün tekneyi kullanamaması durumuna karşı, sürücü dışında en az bir kişinin trol motorunun temel kullanımını konusunda bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin maksimum beygir gücünün aşılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir. Teknenin aşırı güçle yüklenmesi tekne dümen ve seyir özelliklerini etkileyebilir ya da kış yatırmasını kırabilir. Teknenin maksimum güç oranını aşan bir motor takmayın.

GENEL BİLGİLER

Teknenizi yüksek devirde kullanmayın ya da aşırı yükü çalıştırmayın. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Şüphelenir varsanız, yetkili satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

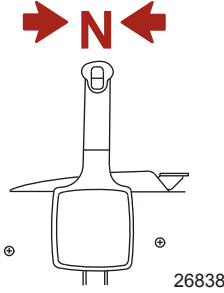
26777

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalışma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumun dışında herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



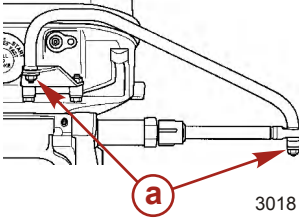
Uzaktan Dümen Hakkında Not

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

GENEL BİLGİLER

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitli somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaklardır.



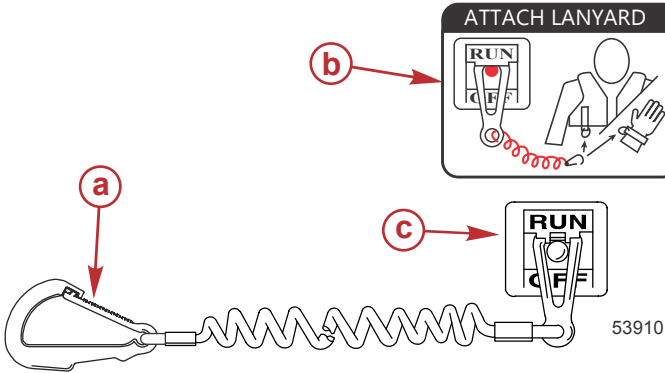
a - Kendinden kilitli somunlar

Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktadır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

Savlo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



- a - Salvolu kablosu klipsi
- b - Salvolu etiketi
- c - Salvolu durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

GENEL BİLGİLER

Önemli Güvenlik Bilgileri. Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurma. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratle koltuğun arkılığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalışma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneyeye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

SALVOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ VE SALVO KABLOSUNU İYİ ÇALIŞMA DURUMUNDA TUTUNUZ.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

GENEL BİLGİLER

Sudaki İnsanların Korunması

SEYİR HALİNDEYKEN

Su içinde duran veya yüzen birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun. Tekne dıştan takmalı motoru boş vitesteyken hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE HAREKETSİZ DURUMDAYKEN

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşa alın ve motoru durdurun.

Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

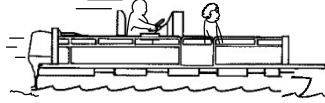
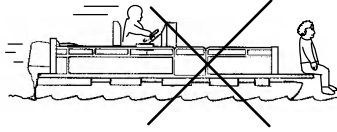
Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELE TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

GENEL BİLGİLER

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



26782

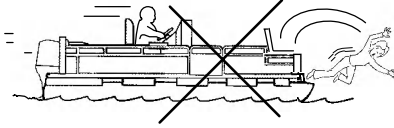
⚠ UYARI

Rölanlı üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELİ, YÜKSEK KADELİ BALIK SANDALYELİ TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanlı veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

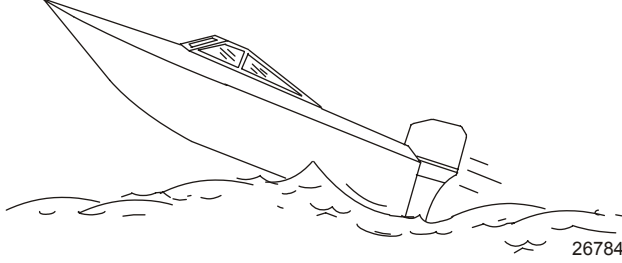


26783

GENEL BİLGİLER

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratle yapıldığında, özellikle teknenin suya yeniden giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.

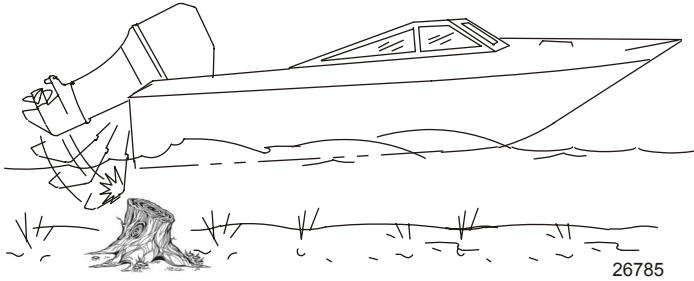
⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnu, aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğundan şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..**



Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması çok sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içerisine fırlayabilir.

GENEL BİLGİLER

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Ani sürat düşüşü. Bu durum yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe kaynaklı hasar durumu.

Darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli önlemin tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda motoru en kısa sürede durdurun ve kırılan veya gevşeyen parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun bu şekilde kullanılması, motorun diğer parçalarına da zarar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, son derece düşük hızlarda seyredin.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

KELEPÇE VIDALI MODELLERDE:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kış yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kış yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kış yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Ayrıntılı talimatlar için **Montaj - Dıştan Takma Motorun Monte Edilmesi** konusuna bakın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmemesi, dıştan takmalı motorun teknenin kış yatırmasından çıkmasına ve hasar, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir. Çalıştırmadan önce, dıştan takmalı motor gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motor kış yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kış yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşürebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, rensiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

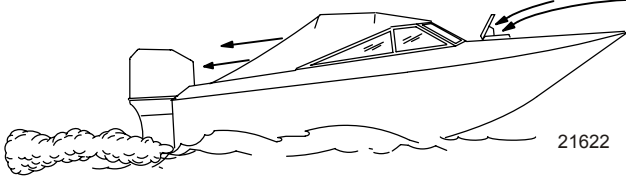
GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Karbon monoksit zehirlenmesi bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Dururken veya seyir halindeyken tekne havalandırmasını iyi durumda tutun ve uzun süre karbon monoksitte maruz kalmaktan kaçının.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



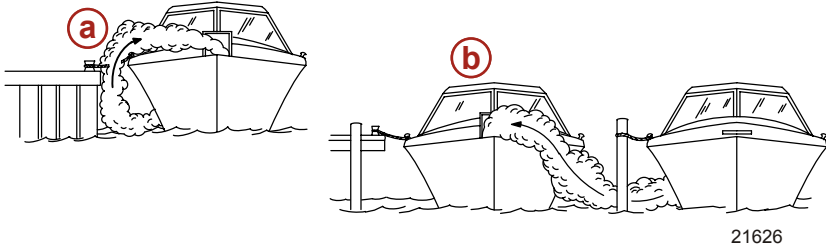
Tekneyi ideal havalandırma örneği

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşlerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesi de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksitte maruz kalabilirler.

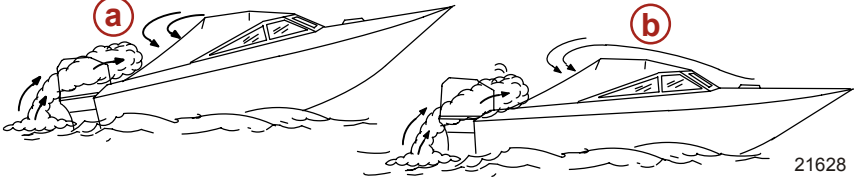
TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN



- a - Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

GENEL BİLGİLER

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



- a- Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması
- b- Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuzda veya dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir teknecilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki teknecilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar

GENEL BİLGİLER

- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknelinizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknelinizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüphelenirse, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkaları, küpeşeler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknelin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknelin ani hareketlerinin insanların teknelin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

GENEL BİLGİLER

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

Seri numarası ve diğer önemli bilgilerin ileride kullanılmak üzere kaydedilmesi önemlidir.

Lütfen motor seri numarasını belirtildiği şekilde (alt motor kapağı ve silindir bloğu üzerine) aşağıdaki boşluğa kaydedin. Bu numara teknenin çalışması durumunda çok yararlı olabilir ve ürün tipini hızlı şekilde tanımlamanıza yardımcı olabilir.

Seri numarası:
Model yılı:
Model adı:
İmalat yılı:
CE amblemi (Uygunsa):

GENEL BİLGİLER

Teknik Özellikler

MODEL		9.9 MH	9.9 EH
Toplam uzunluk		869 mm (34,2 inç)	
Toplam genişlik		345 mm (13,6 inç)	
Toplam yükseklik		S= 1067 mm (42,0 inç) L= 1194 mm (47,0 inç) XL = 1321 mm (52,0 inç)	
Kıç yatırması yüksekliği		S= 435 mm (17,1 inç) L= 562 mm (22,1 inç) XL = 689 mm (27,1 inç)	
Ağırlık	S	41.0 kg (90.3 lb)	44.0 kg (97.0 lb)
	L	42.0 kg (92.6 lb)	45.0 kg (99.2 lb)
	XL	43.0 kg (94.8 lb)	46.0 kg (101.4 lb)
Motor Gücü		7,3 kW	
Maksimum çalışma aralığı		4500–5300 dev/dak	
Silindir sayısı		2	
Silindir Hacmi		247 cc	
Çap x strok		55 x 52 mm (2,1 x 2.0 in.)	
Egzoz sistemi		İçten göbekli egzoz	
Yağlama sistemi		Motor yağı karıştırılmış benzin	
Soğutma sistemi		Termostat kontrollü	
Marş sistemi		Manuel	Manüel yedeklemeli elektrik
Ateşleme		Volan manyetosu CDI	
Bujiler		NGK B7HS-10/BR7HS-10 veya Champion L82C/RL82C olmalıdır 1.0 mm (0.039 in.)	
Trim sistemi		Manuel, 6 konumlu	
Motor yağı karışım oranı		Mercury/Quicksilver 2 Zamanlı motor yağı: Kurşunsuz benzin 1:50	
Dişli yağı		Mercury/Quicksilver dişli yağı API GL5, SAE #80–90, yaklaşık 370 mL (12.5 oz)	
Yakıt deposu kapasitesi		25 Litre (6.6 ABD gal)	
Hız düşürme oranı		13:24 (1.84:1)	

GENEL BİLGİLER

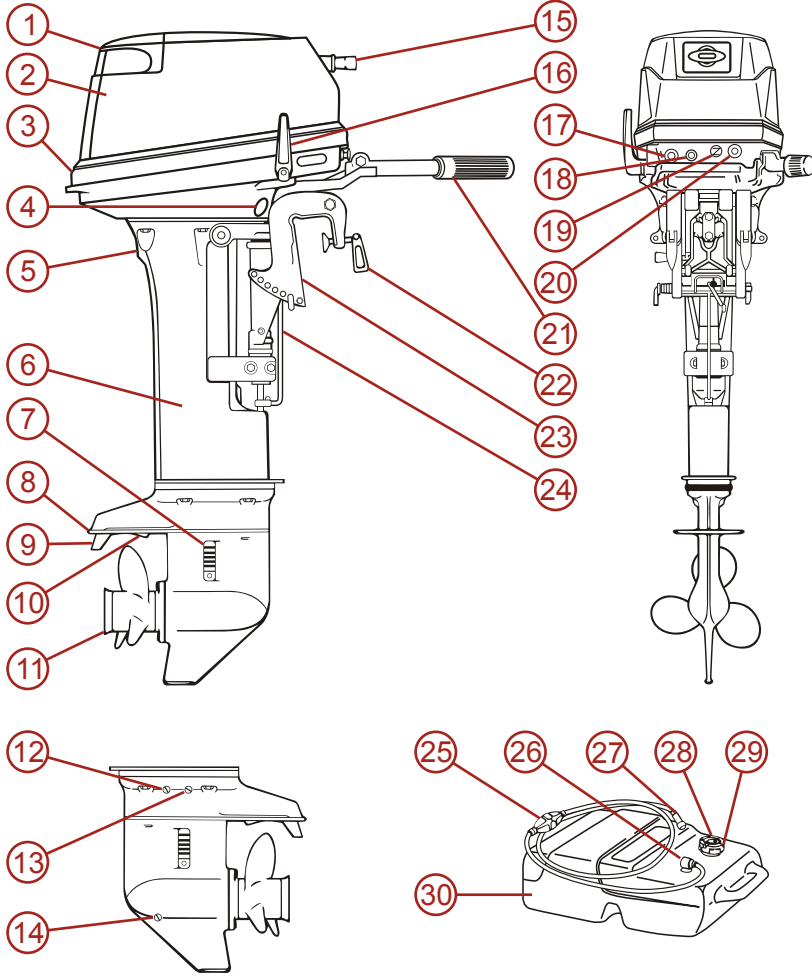
MODEL		15 MH	15 EH
Toplam uzunluk		869 mm (34,2 inç)	
Toplam genişlik		345 mm (13,6 inç)	
Toplam yükseklik		S= 1067 mm (42,0 inç) L= 1194 mm (47,0 inç) XL = 1321 mm (52,0 inç)	
Kıç yatırması yüksekliği		S= 435 mm (17,1 inç) L= 562 mm (22,1 inç) XL = 689 mm (27,1 inç)	
Ağırlık	S	41.0 kg (90.3 lb)	44.0 kg (97.0 lb)
	L	42.0 kg (92.6 lb)	45.0 kg (99.2 lb)
	XL	43.0 kg (94.8 lb)	46.0 kg (101.4 lb)
Motor Gücü		7,3 kW	
Maksimum çalışma aralığı		5200–5800 dev/dak	
Silindir sayısı		2	
Silindir Hacmi		294 cc	
Çap x strok		55 x 52 mm (2,1 x 2.0 in.)	
Egzoz sistemi		İçten göbekli egzoz	
Yağlama sistemi		Motor yağı karıştırılmış benzin	
Soğutma sistemi		Termostat kontrollü	
Marş sistemi		Manuel	Manüel yedeklemeli elektrik
Ateşleme		Volan manyetosu CDI	
Bujiler		NGK B7HS-10/BR7HS-10 veya Champion L82C/RL82C olmalıdır 1.0 mm (0.039 in.)	
Trim sistemi		Manuel, 6 konumlu	
Motor yağı karışım oranı		Mercury/Quicksilver 2 Zamanlı motor yağı: Kurşunsuz benzin 1:50	
Dişli yağı		Mercury/Quicksilver dişli yağı API GL5, SAE #80–90, yaklaşık 370 mL (12.5 oz)	
Yakıt deposu kapasitesi		25 Litre (6.6 ABD gal)	
Hız düşürme oranı		13:24 (1.84:1)	

GENEL BİLGİLER

MODEL		18 MH
Toplam uzunluk		869 mm (34,2 inç)
Toplam genişlik		345 mm (13,6 inç)
Toplam yükseklik		S= 1067 mm (42,0 inç) L= 1194 mm (47,0 inç) XL = 1321 mm (52,0 inç)
Kıç yatırması yüksekliği		S= 435 mm (17,1 inç) L= 562 mm (22,1 inç) XL = 689 mm (27,1 inç)
Ağırlık	S	41.0 kg (90.3 lb)
	L	42.0 kg (92.6 lb)
	XL	43.0 kg (94.8 lb)
Motor Gücü		13,2 kW
Maks. çalışma aralığı		5200–5800 dev/dak
Silindir sayısı		2
Silindir Hacmi		294 cc
Çap x strok		60 x 52 mm (2,3 x 2.0 in.)
Egzoz sistemi		İçten göbekli egzoz
Yağlama sistemi		Motor yağı karıştırılmış benzin
Soğutma sistemi		Termostat kontrollü
Marş sistemi		Manuel
Ateşleme		Volan manyetosu CDI
Bujiler		NGK B7HS-10/BR7HS-10 veya Champion L82C/RL82C olmalıdır 1.0 mm (0.039 in.)
Trim sistemi		Manuel, 6 konumlu
Motor yağı karışım oranı		Mercury/Quicksilver 2 Zamanlı motor yağı: Kurşunsuz benzin 1:50
Dişli yağı		Mercury/Quicksilver dişli yağı API GL5, SAE #80–90, yaklaşık 370 mL (12.5 oz)
Yakıt deposu kapasitesi		25 Litre (6.6 ABD gal)
Hız düşürme oranı		13:24 (1.84:1)

GENEL BILGILER

Parça Tanımı



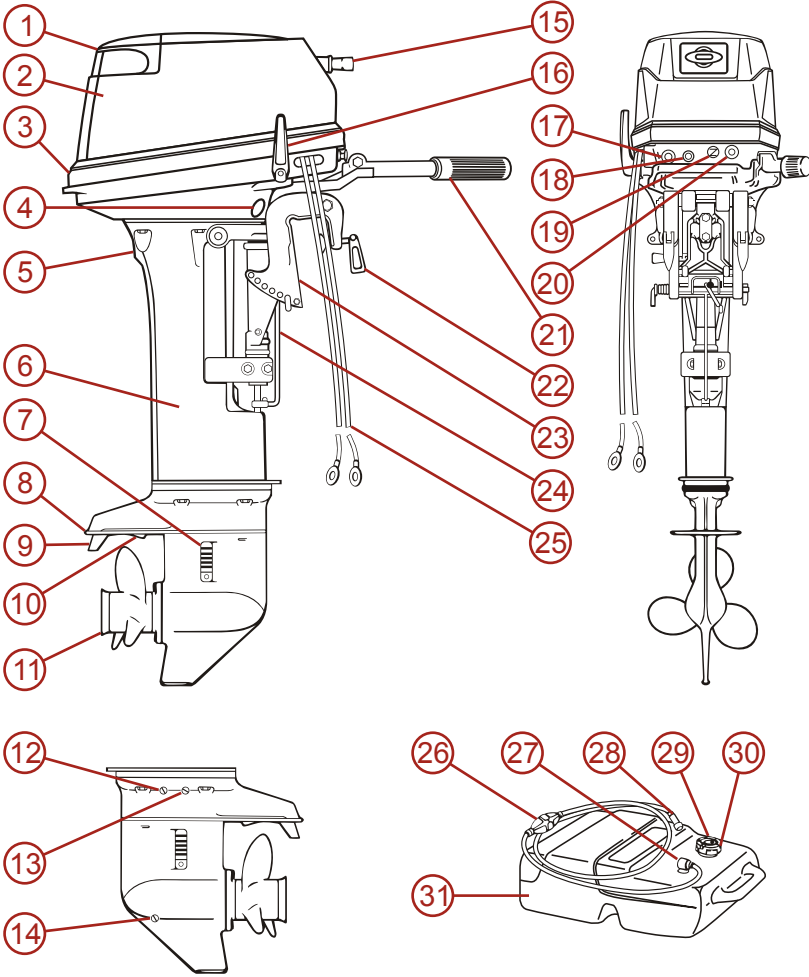
40465

GENEL BİLGİLER

MH Modelleri

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 16 - Vites kolu |
| 2 - Üst kaput | 17 - Durdurma düğmesi |
| 3 - Alt kaput | 18 - Marş anahtarı düğmesi |
| 4 - Geri kilitleme kolu | 19 - Jikle düğmesi |
| 5 - Su pompası göstergesi deliği | 20 - Yakıt hortumu konektörü |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 21 - Gaz kolu |
| 7 - Su filtresi | 22 - Kelepçe vidaları |
| 8 - Hava kesici plaka | 23 - Kıç aynalıği destekleri |
| 9 - Anot/trim tırnağı | 24 - İtme çubuğu |
| 10 - İkinci su girişı | 25 - Sigorta ampulü |
| 11 - Pervane | 26 - Yakıt alım dirseği |
| 12 - Yağ tahliye tapası (üst) | 27 - Yakıt konektörü |
| 13 - Su tapası | 28 - Yakıt deposu kapağı |
| 14 - Yağ tahliye tapası (alt) | 29 - Hava tahliye vidası |
| 15 - Marş kolu | 30 - Yakıt deposu |

GENEL BILGILER



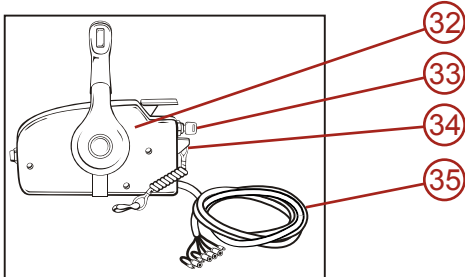
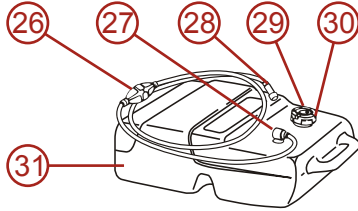
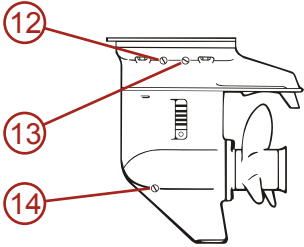
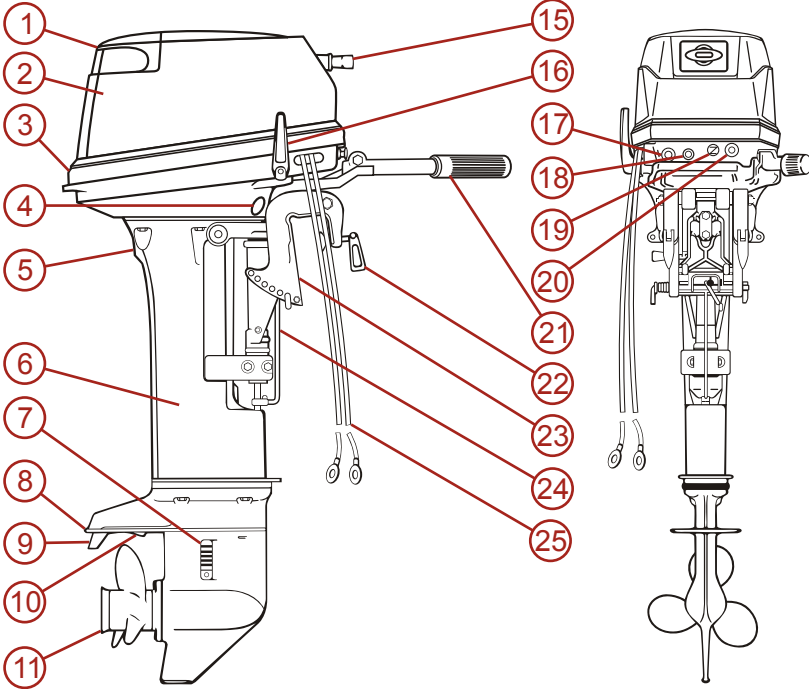
40466

GENEL BİLGİLER

EH Modelleri

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 16 - Vites kolu |
| 2 - Üst kaput | 17 - Durdurma düğmesi |
| 3 - Alt kaput | 18 - Marş anahtarı düğmesi |
| 4 - Geri kilitleme kolu | 19 - Jikle düğmesi |
| 5 - Su pompası göstergesi deliği | 20 - Yakıt hortumu konektörü |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 21 - Gaz kolu |
| 7 - Su filtresi | 22 - Kelepçe vidaları |
| 8 - Hava kesici plaka | 23 - Kıç aynalıği destekleri |
| 9 - Anot/trim tırnağı | 24 - İtme çubuğu |
| 10 - İkinci su girişı | 25 - Akü kabloları |
| 11 - Pervane | 26 - Sigorta ampulü |
| 12 - Yağ tahliye tapası (üst) | 27 - Yakıt alım dirseğı |
| 13 - Su tapası | 28 - Yakıt konektörü |
| 14 - Yağ tahliye tapası (alt) | 29 - Yakıt deposu kapağı |
| 15 - Marş kolu | 30 - Hava tahliye vidası |
| | 31 - Yakıt deposu |

GENEL BILGILER



40467

GENEL BİLGİLER

E Modelleri

- | | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 18 - Marş anahtarı düğmesi |
| 2 - Üst kaput | 19 - Jikle düğmesi |
| 3 - Alt kaput | 20 - Yakıt hortumu konektörü |
| 4 - Geri kilitleme kolu | 21 - Gaz kolu |
| 5 - Su pompası göstergesi deliği | 22 - Kelepçe vidaları |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 23 - Kıç aynalığı destekleri |
| 7 - Su filtresi | 24 - İtme çubuğu |
| 8 - Hava kesici plaka | 25 - Akü kabloları |
| 9 - Anot/trim tırnağı | 26 - Sigorta ampulü |
| 10 - İkinci su girişi | 27 - Yakıt alım dirseği |
| 11 - Pervane | 28 - Yakıt konektörü |
| 12 - Yağ tahliye tapası (üst) | 29 - Yakıt deposu kapağı |
| 13 - Su tapası | 30 - Hava tahliye vidası |
| 14 - Yağ tahliye tapası (alt) | 31 - Yakıt deposu |
| 15 - Marş kolu | 32 - Uzaktan kumanda kutusu |
| 16 - Vites kolu | 33 - Ana düğme |
| 17 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) | 34 - Salvolu durdurma düğmesi |
| | 35 - Kablo demeti grubu |

İlgili Parçalar

	Ad	Adet	Boyutlar
Servis aletleri	Alet çantası	1	
	Pense	1	
	Soket anahtarı	1	10 x 13 mm
	Soket anahtarı	1	21 mm
	Soket anahtarı kolu	1	
	Tornavida	1	
	Tornavida sapı	1	
Yedek parçalar	Marş ipi	1	1000 mm
	Buji	1	NGK B7HS-10 veya Champion L82C (açıklık: 1,0 mm)
	Kamalı pim	1	
Diğer*	Yakıt deposu	1	
	Sigorta ampulü	1 takım	
	Uzaktan kumanda kutusu	1 takım	Yalnızca E Modelleri
	Uzaktan kumanda bağlantı parçası	1 takım	Yalnızca E Modelleri

* Bazı pazarlarda standart aksesuar olarak bulunmaz.

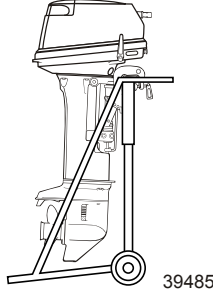
NAKLIYE

Motorun Sökülmesi

1. Motoru durdurun.
2. Yakıt konektörünü, uzaktan kumanda kablosunu, akü kablolarını, destek sabitleme civataları ve somunlarını, vb. motordan ayırın.
3. Motoru tekneden sökün ve vites mahfazasından suyu boşaltın. Motoru taşıırken, motoru pervaneden daha yüksekte tuttuğunuzdan emin olun.

Motorun Taşınması

Motoru taşıırken, motoru pervaneden dikey konumda tuttuğunuzdan emin olun.



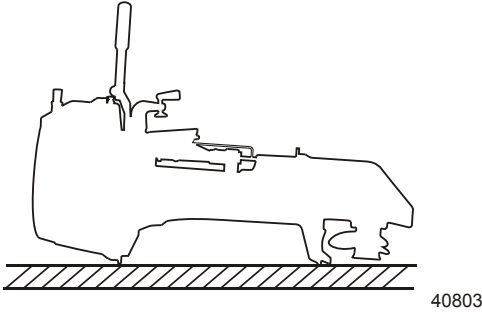
NOT: Motoru yatay konumda taşırsanız, pompayı pervaneden yüksekte tutun.

ÖNEMLİ: Patlama tehlikesine dikkat edin. Dökülen ve buharlaşan benzini kolaylıkla alev alabilir ve patlayabilir. Motoru taşıırken benzini karbüratörlerden tamamen boşalttığınızdan emin olun. Dökülen benzini bir bez parçasıyla temizleyin.

Motorun Depolanması

Motoru depolarken, motoru dikey konumda tutun.

NOT: Motoru yatay konumda depolarsanız, motoru kollar yukarı bakacak şekilde aşağı yatırın.

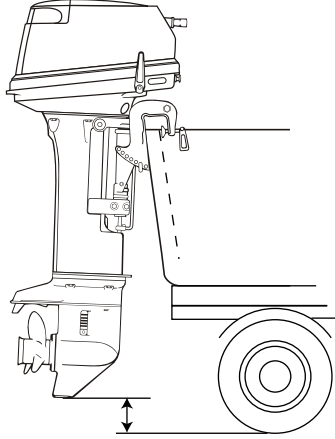


Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekne çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda (normal çalışma), tamamen aşağıda olmalıdır.

NAKLIYE

NOT: Eğik konumda römorkta taşınması motor, tekne, vb.de hasara neden olabilir. Motor tamamen aşağıda römorkta taşınması mümkün değilse (vites mahfazası dikey konumda yola çok yakındır), eğik konumda kır aynalıği koruyucu gibi bir aygıtla motoru sabitleyin.



39486

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sığması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motor üzerindeki yatırma kilitleme mekanizması ve sığ suda sürüş özelliği (yekeli modellerde), tekne römorkla çekilirken dıştan takmalı motoru yatık konumda tutmak üzere tasarlanmamıştır.

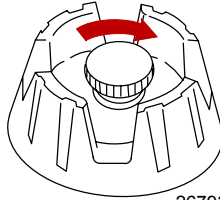
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

Depoyu taşıırken yakıt deposu havalandırmasını kapatın. Bu, yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.

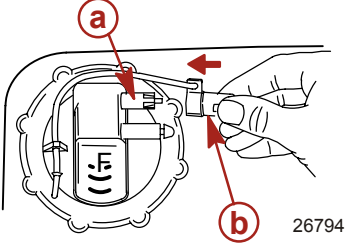


26793

NAKLIYE

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Harici yakıt hattını depodan ayırın. Bu, havalandırmayı kapatacak ve yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.
2. Bağlı kapağı yakıt hattı konektör gövdesi üzerine takın. Bu, konektör gövdesinin kazara içeri itilmesini önleyecektir, böylece yakıt ve buhar kaçmayacaktır.



- a** - Konektör gövdesi
b - Koruyucu başlık

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury dıştan takmalı motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Birok model için pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birçok modelde birinci kalite 91 (R+M)/2 oktan benzin de kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Birok model için pompa üzerinde minimum 91 oktan derecesi RON yazan benzinler. Tüm modellerde birinci kalite benzin de (95 RON) kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş benzin gerekir ve sizin Mercury Marine motorunuzda kullanım için uygundur. ABD'de kullanılan bu yakıtlar içinde bulunan oksijenat tipi alkoldür (etanol, metanol veya bütanol).

ALKOL İÇEREN BENZİN

Bu16 Bütanol Karışimli Yakıtlar

Mercury Marine'nin belirttiği yakıt gereksinimlerini karşılayan %16,1'e kadar bütanol karışimli yakıt, kurşunsuz benzin yerine kullanılabilir uygun bir yakıttır. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol ve Etanol Karışimli Yakıtlar

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol (metanol veya etanol) bulunmasına dayanabilir. Teknenizdeki yakıt sistemi, aynı miktardaki alkole dayanamayabilir.

Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol veya etanol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Yakıt deposundaki benzinin içindeki su ve alkolün ayrılmasına neden olur.

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Metanol veya etanol içeren veya içermeye olası bulunduğu bulunan yakıt kullanıyorsanız kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru metanol veya etanol içeren benzinle kullanırken benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınınız. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Yağ Önerisi

Tavsiye Edilen Yağ	Mercury veya Quicksilver Premium 2-Döngü TC-W3 Dış Motor Yağı
--------------------	---

ÖNEMLİ: Yağ, NMMA onaylı TC-W3 2-Döngü yağı olmalıdır.

Bu motor için Mercury veya Quicksilver Premium TC-W3 2-Döngü yağı tavsiye edilmektedir. İlave koruma ve yağlama için Mercury veya Quicksilver Premium Plus TC-W3 2-Zamanlı yağı önerilir. Mercury veya Quicksilver dıştan takmalı motor yağı bulunamıyorsa, bunun yerine başka bir markanın NMMA Onaylı TC-W3 2-zamanlı dıştan takmalı motor yağını kullanın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.

Yakıt ve Yağın Karıştırılması

İlk depo yakıtta 1:25 yağ/benzin karışımı kullanın.

Alıştırma devresindeki yakıt karışımı bittikten sonra, 1:25 yağ/benzin karışımı kullanın. Karıştırma oranları için tabloya (aşağıdaki) başvurun.

YAĞ/BENZİN KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU			
Yağ/Benzin Oranı	3,8 litre (1 ABD gal)benzin	11,5 litre (3 ABD gal) benzin	23 litre (6 ABD gal) benzin
1:25	148 ml (5 fl oz) yağ	473 ml (16 fl oz) yağ	946 ml (32 fl oz) yağ
01:50	89 ml (3 fl oz) yağ	237 ml (8 fl oz) yağ	473 ml (16 fl oz) yağ

KARIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Onaylı bir kabın içine, bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İki madde iyice karışına dek kabı çalkalayın. Benzinin geri kalanını ekleyin ve kabı tekrar çalkalayarak tam olarak karışmasını sağlayın.

Motor Alıştırma

MOTOR ALIŞTIRMA YAKIT KARIŞIMI

İlk depo yakıtta 1:25 yağ/benzin karışımı kullanın.

MOTOR ALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Doğru alıştırma prosedürü için **Çalıştırma - Motor Alıştırma Prosedürü** bölümüne bakın.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken dikkatli olun. Yakıt deposunu doldururken her zaman motoru durdurun, sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan kaçının.

Yakıt depolarını açık alanda ve ısı, kıvılcım ve açık alevden uzakta doldurun.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

SABIT TIPTEKİ YAKIT DEPOLARININ DOLDURULMASI

Depo doldurulurken, doğru miktarda yağı benzinle birlikte yavaşça boşaltın.

YAKIT VE YAĞ

PORTATIF YAKIT DEPOLARININ DOLDURULMASI

Doldurmak için taşınabilir yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt deposuna, bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İyice karıştırın, ardından benzinin geri kalanını depoya boşaltın.

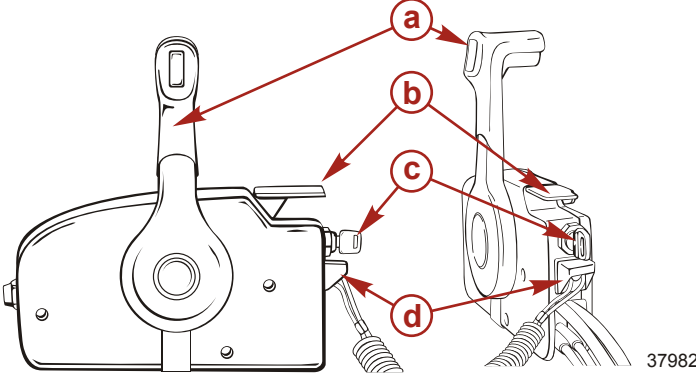
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŐTIRILMESI

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksekçe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde gösterilen uzaktan kumanda bulunabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



- a- Uzaktan kumanda kolu
- b- Yalnızca gaz kolu
- c- Kontak anahtarı şalteri
- d- Salvo durdurma düğmesi

Yukarı ve Aşağı Eğme

TEMEL YATIRMA İŞLEMİ

Yatırma özelliği operatöre sığ suda dıştan takmalı motoru daha yüksek bir yatırma açısında kullanmayı, veya dıştan takmalı motoru tamamen yukarı konumuna alma olanağını sağlar.

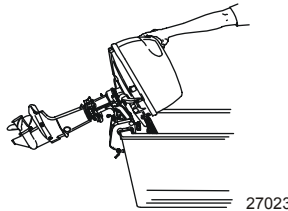
Dıştan takmalı motoru kullanırken, yatırma kolunu serbest konumda tutun. Eğer dıştan takmalı motor bir su altı engeline çarparsa ve yukarı kalkarsa, bu işlem dıştan takmalı motorun çalıştırma konumuna geri dönmesini sağlar.

Yatırma kolunu yatırma konumuna getirmek dıştan takmalı motorun sığ suda sürüş konumunda kilitleli veya tam kalkık konumda olmasına olanak sağlar.

ÖNEMLİ: Yukarı veya aşağı eğerken, ellerinizin firdöndü desteği ve kış desteği arasına koymamaya dikkat edin. Dıştan takmalı motoru yavaşça aşağıya eğdiğinizden emin olun.

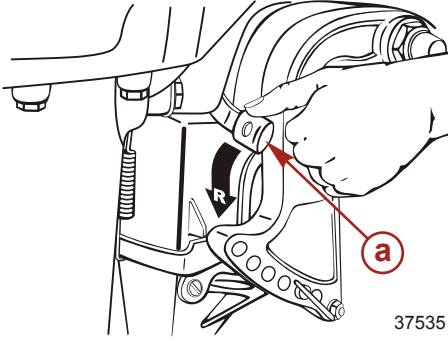
NOT: Yukarıya eğmeden önce motoru durdurun.

1. Motoru durdurun.
2. Vites kolu Nötr (N) veya İleri (F) konumdayken, üst motor kapağının arkasında bulunan eğme kolunu tutarak motoru tamamen yukarıya doğru eğin.

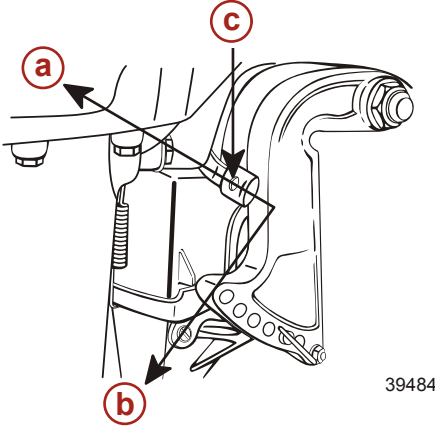


ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

3. **Yukarı eğme:** Geri kilit kolunu duruncaya kadar aşağıya itin. Bu, yukarı eğme konumudur.
4. Motoru yerine kilitleninceye kadar tamamen yukarı eğin.



5. **Aşağı eğme:** Geri kilit kolunu duruncaya kadar yukarıya itin. Bu, aşağı eğme konumudur.
6. Motoru hafifçe yukarı kaldırın ve ardından alçaltmak için ağırlık kazanmasını sağlayın.



Siğ Suda Kullanma

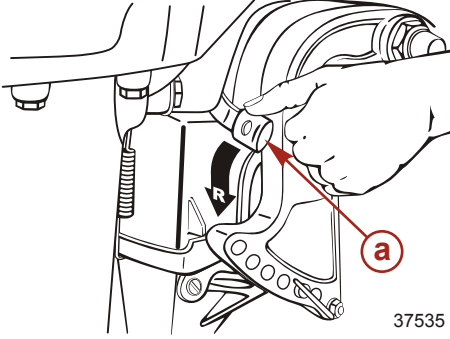
ÖNEMLİ: Siğ suda çalışırken, ellerinizi firdöndü desteği ve kış desteği arasına koymamaya dikkat edin. Dıştan takmalı motoru yavaşça aşağıya eğdiğinizden emin olun.

NOT: Siğ suda çalıştırmadan önce balık avlama hızına yavaşlayın ve Nötr (N) vitesine geçirin.

1. Motoru durdurun.

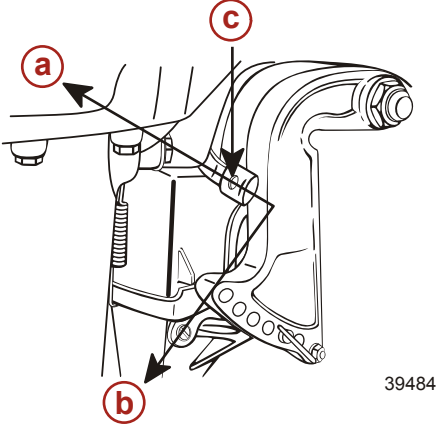
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

2. **Yukarı eğme:** Geri kilit kolunu yukarı eğme konumuna getirin ve motoru sığ suda çalışma konuma getirmek için motoru yukarı eğin.



a - Geri kilitleme kolu

3. **Aşağı eğme:** Geri kilit kolunu aşağı eğme konumuna getirin, motoru hafifçe yukarı kaldırın ve ardından aşağı yerleştirin.



a - Aşağı eğme konumu
b - Yukarı eğme konumu
c - Geri kilitleme kolu

NOT: Lütfen aşağıdaki yönergeleri uygulayın:

- SU girişlerinin daima su altında olduğundan ve suyun sürekli olarak soğutma suyu kontrolü bağlantı noktasının dışın aktığından emin olun.
- Sığ sularda kullanırken motorun yavaş çalıştığından emin olun. Yüksek hızda çalışması denetim eksikliğine neden olur ve motora hasar verebilir.
- Motorun özellikle geri çalışırken alta vurmadığından emin olun. Motor geri giderken alta vurursa, etki kış aynalığına aktarılır ve motor ve tekneye zarar verebilir.

Trim Açısının Ayarlanması

Dıştan takmalı motorunuzun dikey çalışma açısı, yatırma piminin mevcut ayar deliklerindeki konumunu değiştirmek suretiyle ayarlanır. Doğru ayar teknenin dengeli seyretmesini, optimum performans sağlanmasını ve dümen kuvvetinin en aza indirilmesini sağlar.

Aşağıdaki yönergelerde en iyi tekne açısının nasıl ayarlanacağı açıklanmaktadır.

Yatırma pimi, tekne tam süratte seyrederken dıştan takmalı motor suya dik konumda çalışacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

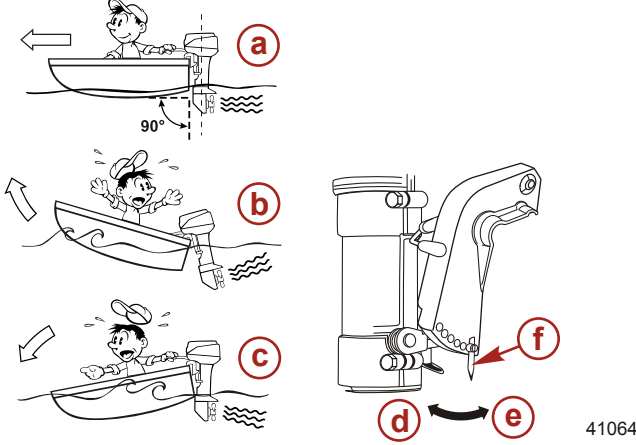
Teknedeki yük ve yolcuları yükün eşit dağıtılması için eşit dağıtın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Trim açısı ayarı, trim konumu pimini doğru trim konumuna ayarlayarak yapılır.

TRIM KONUMU AYARLARI

- **Doğru trim:** Tekne çalışırken su yüzeyine paralelken trim açısı en iyi durumdadır.
- **Aşağı trim:** Trim açısı fazlaysa, baş sudan yükselir ve hız azalır. Ayrıca, baş sallanabilir ve seyir halindeyken alt suya vurabilir. Bu durumda, trim konumu pimini alt konuma ayarlayarak trim açısını azaltın.
- **Yukarı trim:** Trim açısı çok küçükse, baş suya girer, hız azalır ve tekneye su girebilir. Bu durumda, trim konumu pimini üst konuma ayarlayarak trim açısı artırılmalıdır.



- a-** Doğru trim
- b-** Aşağı trim
- c-** Yukarı trim
- d-** Başı yukarı yükseltmek için pimi hareket ettirin
- e-** Başı aşağı indirmek için pimi hareket ettirin
- f-** Trim konumu pimi

Dümen Sürtünme Ayarı

Dümen sürtünmesi, yönlendirme yardımcı pilotuyla tercihinize göre ayarlanabilir.

⚠ UYARI

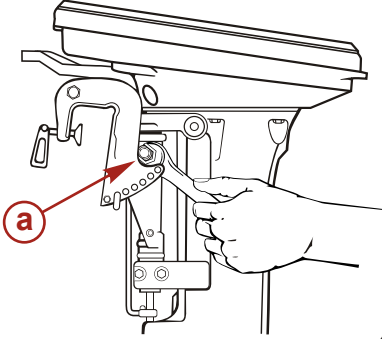
Sürtünme ayarının yetersiz olması, tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Sürtünme ayarı yaparken, yake kolu veya dümen bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

İstenilen dümen sürtünmesini elde etmek için yönlendirme yardımcı pilotunu ayarlayın.

- Daha fazla sürtünme için saat yönünde çevirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Daha az sürtünme için saat yönü tersine çevirin.



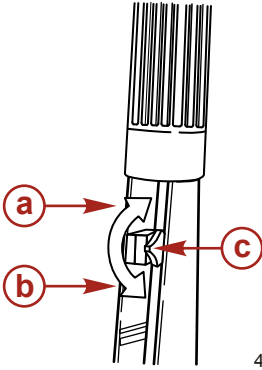
a - Yönlendirme yardımcı pilotu

40867

NOT: Dümen ayarlama civatası, yönlendirmeyi düzeltmek için değil dümen kaydırma sürtünmesini ayarlamak için kullanılır. Civata aşırı sıkılırsa, firdöndü desteğine zarar verebilir.

Gaz Kolu Döndürme Sürtünme Ayarı

Gazi istenilen hıza ayarlamak ve burada tutmak için sürtünme ayarı vidasını çevirin. Sıkı sürtünme için vidayı saat yönünde ve gevşek sürtünme için saat yönü tersine çevirin.



- a - Sıkı sürtünme
- b - Gevşek sürtünme
- c - Gaz ayarı vidası

41034

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzeyine paralel olması için dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normaldir. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.

- Tekneyi istenen çalışma açısı konumunda ayarlanmış dıştan takmalı motorla birlikte normal seyir hızında çalıştırın. Tekneyi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.
- Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın.
- Ayarlamadan sonra, trim tırnağı civatası iyice sıkın.

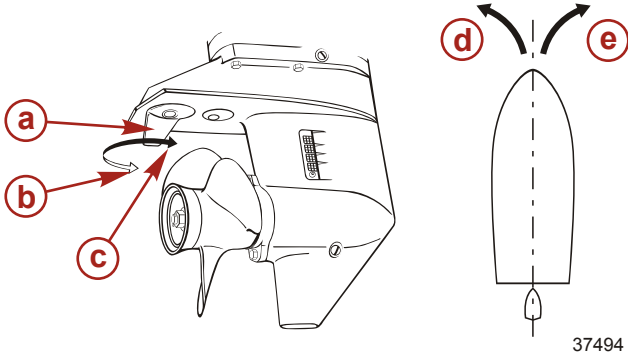
NOT: Civatanın ve trim tırnağının gevşekliğini düzenli aralıklarla kontrol edin. Korozyon nedeniyle, trim tırnağı zamanla aşınır.

Trim tırnağı hava kesici plakanın altında bulunur.

- Tekne sola doğru yönelirse, trim tırnağını B yönünde ayarlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Tekne sağa doğru yönelirse, trim tırnağını C yönünde ayarlayın.



- a** - Trim tırnağı
- b** - Sola doğru yönelir, trim tırnağını B yönünde ayarlayın.
- c** - Sağa doğru yönelir, trim tırnağını C yönünde ayarlayın.
- d** - Sola dönme
- e** - Sağa dönme

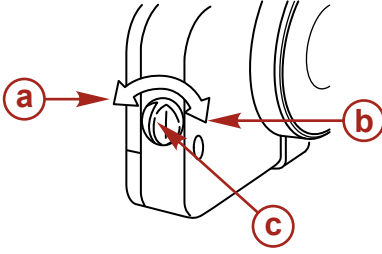
ÖNEMLİ: Ayrıca, trim tırnağı galvanik korozyonu önlemek için anot gibi davranır. Trim tırnağı yüzeyine boya, gres veya başka malzeme uygulamayın.

NOT: Dıştan takmalı motor, hava kesici plaka tekne altından yaklaşık olarak 50 mm (2 inç) veya daha yüksekte olarak takılırsa, trim tırnağı ayarı dümen torkunu azaltmada az etkili olur.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

UZAKTAN KUMANDA KOLU SÜRTÜNMESİ (GAZ SÜRTÜNME AYARI VIDASI)

Uzaktan kumanda kolunun sürtünmesini ayarlamak için, uzaktan kumanda kutusunun önündeki gaz sürtünme ayarı vidasını çevirin. Sürtünmeyi artırmak için saat yönünde ve azaltmak için saat yönü tersine çevirin.



38385

- a-** Sürtünmeyi azaltmak için saat yönünün tersine çevirin
- b-** Sürtünmeyi artırmak için saat yönünde çevirin
- c-** Gaz sürtünme ayarı vidası

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve çalıştırma prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun ebatta onaylı bir kişisel can yeleği bulunmalı ve bunlar kolayca erişilebilir yerde olmalıdır (yasa gereği).
- Sudaki kişilere atılmak üzere tasarlanmış can simidi veya yüzer minder bulunmalıdır.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilmelisiniz. Teknenin kapasite plakasına bakın.
- Yakıt beslemesi tamamdır.
- Teknedeki yolcularla yükü, ağırlığı düzgün olacak dağıtacak ve herkes düzgün bir yerde oturacak şekilde düzenleyin.
- Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Seyredeceğiniz suları ve alanı, dalgaları, akımları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- Her zaman **Bakım - Tetkik ve Bakım Programında listelenmiş tetkik kontrollerini yapın.**

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dışlı kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz.. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır. Bkz. **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması.**

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dışlı kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dışlı kutusunun egzoz çıkışını tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Yüksek İrtifalarda Çalıştırma

ÖNEMLİ: Yakıt karışımının zayıflaması nedeniyle motorda ciddi hasar meydana gelmesini önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu püskürtücüler yeni irtifaya uygun şekilde değiştirilmeden daha alçak irtifada (püskürtücüler yüksek irtifa için değiştirilmişse) çalıştırmayın.

Dıştan takmalı motorunuzun deniz seviyesinden 750 m (2500 ft) yukarı irtifalarda kullanılması için karbüratör püskürtücüsünde değişiklik ve/veya farklı ebatta bir pervane gerekebilir. Yetkili servisimize danışın. Böylelikle havadaki oksijen oranının düşmesi sonucunda oluşacak aşırı zengin yakıt karışımının yol açacağı performans kaybı azaltılmış olur.

Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması

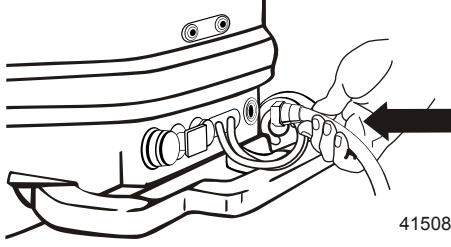
Dıştan takmalı motor yardımcı motor olarak kullanılıyorsa, ana güç kaynağını kullanırken motoru durdurun ve dıştan takmalı motoru yatırarak sudan çıkarın.

ÖNEMLİ: Tekne ana güç kaynağıyla kullanılırken dıştan takmalı motorun sıçraması engellenmelidir. Sıçrama dıştan takmalı motora ve kış yatırmasına hasar verebilir.

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Talimatlar

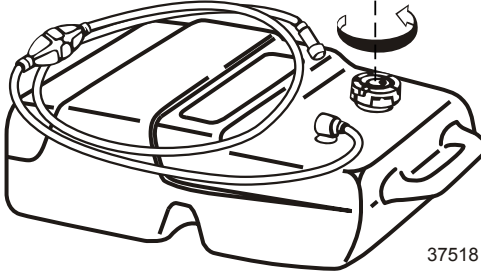
1. Yakıt konektörünü motor konektörüne takın. Sigorta ampülündeki ok işareti motoru göstermelidir.



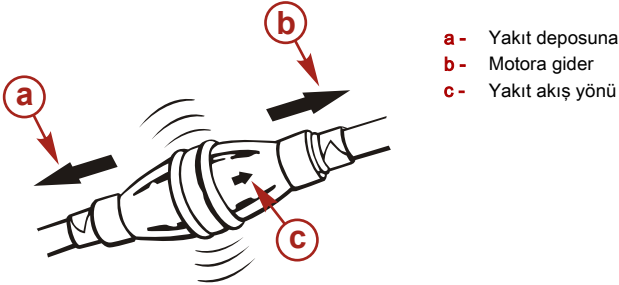
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

2. Yakıt kapağındaki havalandırma vidasını gevşetin.



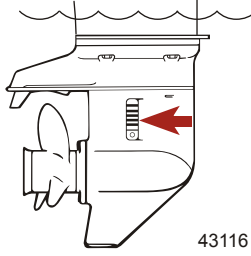
3. Sallanmayıncaya kadar sıkıştırarak karbüratöre yakıt besleyin.



37714

ÇALIŞMA

4. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



Motor Alıştırma Prosedürü

ÖNEMLİ: Motorun rodaj işlemlerini yapmamak motorun hizmet ömrü boyunca kötü performans göstermesine ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Rodaj işlemlerini mutlaka yapınız.

MOTOR YAĞI

Mercury veya Quicksilver motor yağı ya da diğer önerilen yağı (TC-W3) kullanın.

NOT: Farklı yağ markalarını karıştırmayın. Farklı markaların karıştırılması ve hatta aynı marka olsa bile farklı türlerin karıştırılması, filtre bölmelerinin tıkanmasına sebep olan jelleşmeye neden olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı motorda ciddi hasara neden olabilir.

Karışım oranı (1:50): Mercury veya Quicksilver motor yağı ya da önerilen motor yağı (TC-W3), 1:Kuruşunsuz benzin 50.

MOTOR ALIŞTIRMA YAKIT KARIŞIMI

İlk depo yakıtta 1:25 yağ/benzin karışımı kullanın. Mercury veya Quicksilver motor yağı ya da önerilen yağı (TC-W3) kullanın.

ALIŞTIRMA

10 saatlik alıştırma dönemi

İlk bir saatlik çalıştırma sırasında gaz ayarıyla oynayın.

İkinci bir saatlik çalıştırma sırasında, gazı uzun süreyle açık tutmamak için iki dakikadan uzun süreyle sabit hızda gitmeyin.

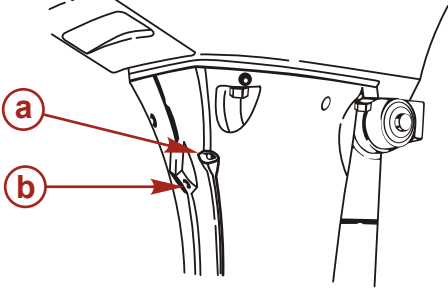
Süre	0-9 dakika	10-59 dakika	1:00-1:59 saat	02:00-9:59 saat	10 saat
Çalıştırma yöntemi	Rölanti veya balık avlama hızı	Gaz ½ yoldan az açık (yaklaşık 3000 devir)	Gaz 3/4 yoldan az açık (yaklaşık 4000 devir)	Gaz 3/4 yol açık (yaklaşık 4000 devir)	Normal çalışma
Koşullar	Minimum hızı aşmadan seyretme		Her 10 dakikada 1 dakika tam gazla çalışmaya izin verilir.	Her 10 dakikada 2 dakika tam gazla çalışmaya izin verilir.	

Motorun Isıtılması

Motoru düşük devirde yaklaşık üç dakika ısıtın. Bu, yağlama yağının motorun tüm parçalarında dolaşmasını sağlar. Motorun ısınmadan çalıştırılması motor ömrünü kısaltır. Motoru ısıtırken su pompası göstergesi deliğinden suyu geldiğini kontrol ettiğinizden emin olun.

ÇALIŞMA

NOT: Motor, su pompası gösterge veya rölanti deliğinden su boşaltılmadan sürekli olarak çalıştırılırsa, motor aşırı ısınabilir.



- a - Su pompası göstergesi
- b - Rölanti deliği

40472

Motor devirleri: Isıtmadan sonra rölanti devri.

Viteste	Boş Viteste
800 RPM	950 RPM

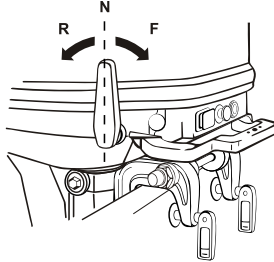
Motorun Çalıştırılması

Çalıştırmadan önce **Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi**, özel çalışma yönergeleri ve **Motor Alıştırma Prosedürü** bölümündeki **Çalıştırma** kısmı.

Elektrik marşlı dıştan takmalı motorlar marş ipi kullanılarak manuel olarak çalıştırılmamalı veya akü kabloları bir aküye bağlı olmadan çalıştırılmamalıdır. Şarj sistemine zarar gelebilir.

ÖNEMLİ: Eğer pompa göstergesinden hiç su akıyorsa, motoru durdurun ve soğuk su alma kısmında bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Hiçbir tıkanıklık bir su pompası arızasını ya da soğutma sistemindeki bir tıkanmayı göstermez. Bu koşullar, motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayinize kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

1. **MH ve EH Modelleri:** Vites kolunu Nötr (N) konuma getirin.



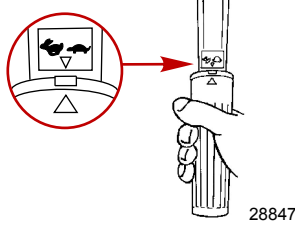
38347

NOT: Motoru çalıştırırken vites kolunun Nötr (N) konumda olduğundan emin olun. Bu modelde, vitesyeken çalıştırmayı önleyen bir işle bulunur.

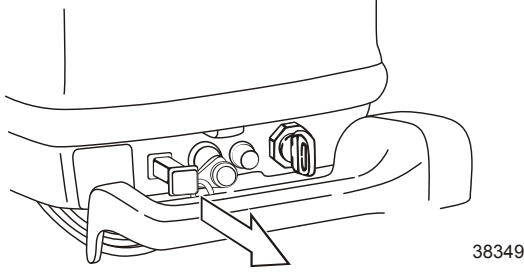
ÖNEMLİ: Motor bir şekilde vitesyeken çalışırsa, kullanmayın. Yetkili satıcınıza başvurun.

ÇALIŞMA

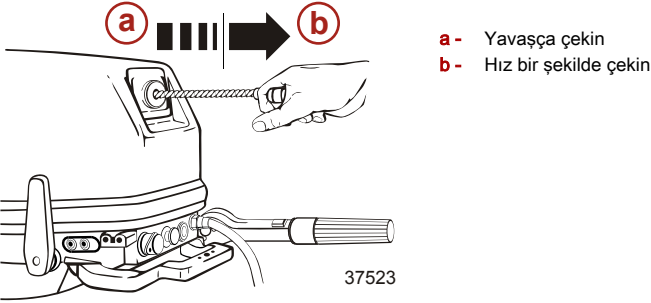
2. Gaz kolunu, kol üzerindeki işaret dümen kolundaki üçgen işaretine bakıncaya kadar çevirin.



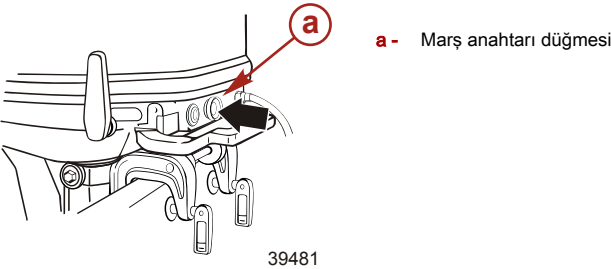
3. Jikle kolunu tam olarak çekin. Motor sıcakken, jiklenin çalışması gerekmez.



4. **MH modelleri:** Marş motoru kolunu direnç hissedinceye kadar yavaşça çekin. Ardından hızlı bir şekilde çekin.



5. **EH Modelleri:** Marş motoru düğmesine basın.



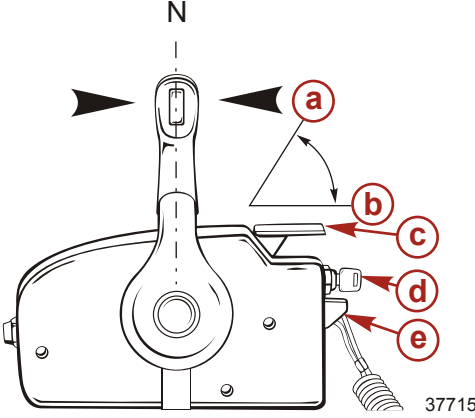
ÇALIŞMA

6. Motor çalışınca düğmeyi serbest bırakın.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmak için jikle düğmesi kullanıldıysa, motor çalıştığında geri itin.

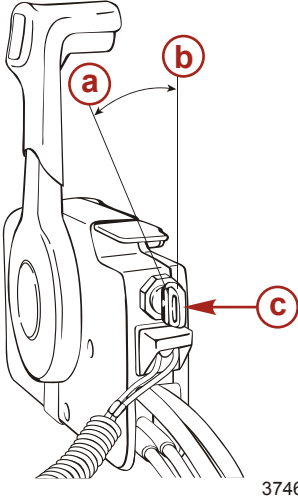
7. **E Modelleri:** Ana şalter anahtarını takın.

8. Denetim kolunu Nötr (N) konuma getirin. Nötr (N) ısıtma kolunu kaldırın.



9. Ana şalter anahtarını çalıştırma konumuna getirin. Ardından, jikle çalıştırmak için anahtarı sürekli olarak itin.

NOT: Motor sıcaksa, jiklerin çalışması gerekmez.



10. Motor çalışınca anahtarı itmeyi bırakın. Anahtar otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

NOT: Vites denetim kolu İleri (F) veya Geri (R) viteseyken, nötr ısıtma kolu kaldırılamaz.

ÇALIŞMA

NOT: E ve EH Modelleri:

- Marş motorunun sürekli olarak çalıştırılması, akü ve marş motorunun ömrünü kısaltabilir. Marş motorunu maksimum üç saniye çalıştırın. Motor çalışmazsa, marş motorunu tekrar çalıştırmadan önce beş saniye bekleyin.
- Motor çalıştıktan sonra marş motorunu çalıştırmayın.

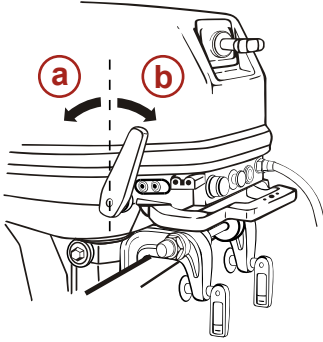
Vitese Geçirme

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Motor rölanti hızında değilken dıştan takmalı motoru asla vitese almayın. Motor çalışır durumda değilken geri vitese geçmeyin.

MH ve EH Modelleri

1. **İleri:** Motor hızını azaltmak için gaz kolunu çevirin. Motor balık avlama hızına ulaştığında, vites kolunu hızlı İleri (F) konuma çekin.
2. **Geri:** İleri (F) vitese geçince motor hızı düşeceğinden, motor balık avlama hızına ulaştığında, vites kolunu hızlı bir şekilde Geri (R) konuma itin.



- a - Geri (R)
- b - İleri (F)

37713

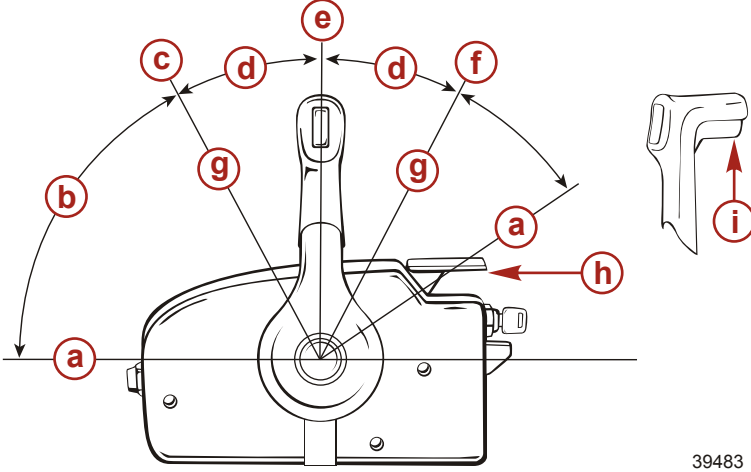
E Modelleri

1. **İleri:** Denetim kolu tutma yerinin altında bulunan kilit düğmesini yukarı kaldırırken vitesin bağlı olduğu 32"de denetim kolunu İleri (F) konuma hızlı bir şekilde itin. Daha ileriye kaydırınca gaz açılır.
2. **Geri:** Denetim kolu tutma yerinin altında bulunan kilit düğmesini yukarı kaldırırken vitesin bağlı olduğu 32"de denetim kolunu Geri (R) konuma hızlı bir şekilde çekin. Daha ileriye kaydırınca gaz açılır.

NOT: Denetim kolu, nötr ısıtma kolu tamamen kapalı konumda olmadıkça çalışmayacaktır.

ÇALIŞMA

NOT: Nötr ısıtma kolu çalışırken motor hızını gereksiz yere artırmayın.



39483

- a-** Tamamen açık
- b-** Gaz
- c-** İleri (F)
- d-** Vites
- e-** Nötr (N)
- f-** Geri (R)
- g-** Tamamen kapalı
- h-** Nötr ısıtma kolu
- i-** Kilit düğmesi

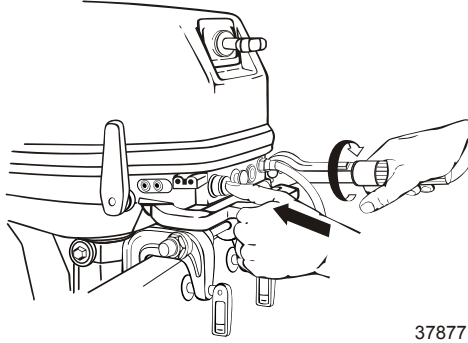
Motorun Durdurulması

MH ve EH Modelleri

1. Gaz kolunu yavaş hız konumuna çevirin.
2. Vites kolunu Nötr (N) konuma getirin. Tam hızda çalışıyorsa, motoru 2-3 dakika rölanti hızında çalıştırın.

ÇALIŞMA

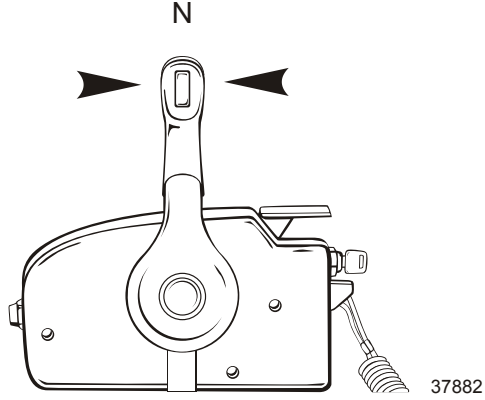
3. Motoru durdurmak için durdurma anahtarına basın.



37877

E Modelleri

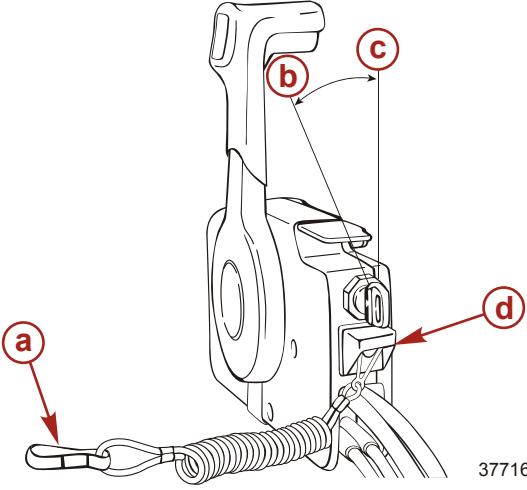
1. Vites kolunu Nötr (N) konuma getirin ve motoru 2-3 dakika rölanti hızında çalıştırın.



37882

ÇALIŞMA

2. Ana şalter anahtarını kapalı konuma getirin veya salvo durdurma düğmesi kilidini dışarı çekin.



- a- Kanca
- b- Kapalı
- c- Açık
- d- Salvo durdurma düğmesi kilidi

ÖNEMLİ: Lütfen aşağıdaki yönergeleri uygulayın:

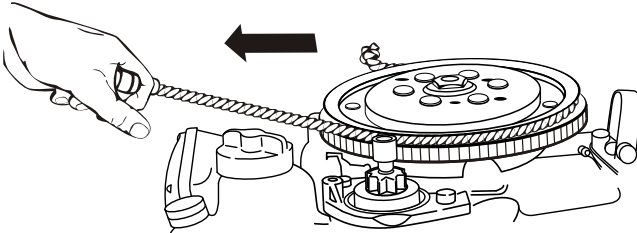
- Motoru durdurduktan sonra, yakıt kapağındaki havalandırma vidasını kapatın.
- Motor veya yakıt deposunun yakıt konektörünü ayırın.
- Motor üç günden uzun bir süre kullanılmayacaksa, EH veya E tipi motorun akü kablosunu ayırın.

Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

Üst başlığı çıkarın ve birlikte verilen yedek marş ipini kullanın ve prosedürü uygulayın.

1. Marş ipini el ile doğrudan çekin.
2. İpte kol olarak 10 mm lokma anahtar kullanın.



ÇALIŞMA

⚠ UYARI

Kontak anahtarı her çevrildiğinde, özellikle motoru başlatırken ya da çalıştırırken yüksek voltaj bulunur. Deneme yaparken ateşleme parçalarına ya da metal test çubuklarına dokunmayın ve buji başlarından uzak durun.

⚠ UYARI

Açıkta bulunan hareket halindeki bir volan ciddi yaralanmalara yol açabilir. Motoru çalıştırırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi ve diğer araç ve aletleri motordan uzak tutun. Motor çalışırken volan kapağını kapatmaya ya da üst kapağı takmaya çalışmayın.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Muayene ve Bakım Programı**. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

Bu yayının arkasındaki **Bakım Defteri** bölümüne, gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.

GÜNLÜK KONTROLLER

- Motor yağ seviyesini kontrol edin
- Savlolu durdurma düğmesini kontrol edin
- Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin
- Kıç yatırmasında motorun sızdırmazlığını kontrol edin
- Dümen sisteminde yapışma olup olmadığını kontrol edin
- Pervanede hasar olup olmadığını kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen bağlantılarını ve hortumlarını sızıntı veya hasar belirtilerine karşı kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin

HER KULLANIMDAN SONRA

- Güç paketinin dışını temiz su ile yıkayın
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, dıştan takmalı motorun soğutma sistemini yıkayın

YILDA BİR VEYA 100 SAATTE BİR

- Mümkünse, motoru gresleyin
- Varsa, motor yağını ve filtreyi değiştirin
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, termostatı inceleyin
- Yılda bir kez, her bir motor başına yakıt deposuna Quickleen ekleyin
- Buji dişlerine sabitleyici madde sürün
- Dişli yağını değiştirin
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin
- Yakıt sisteminin emiş tarafındaki tüm filtreleri değiştirin - bayi ögesi
- Kardan mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Pervane mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Tüm tespit elemanlarının sıklığını kontrol edin - bayi ögesi
- Dıştan takmalı motor montaj donanımının torkunu kontrol edin - bayi ögesi
- Akünün durumunu ve akü kablosu bağlantılarının sağlam olup olmadığını kontrol edin - bayi ögesi

ÜÇ YIL VEYA 300 SAAT

- Bujileri değiştirin
- Su pompası çarkını değiştirin - bayi ögesi
- Karbon fiber ızgaraları kontrol edin - bayi ögesi
- Kablo demeti soketlerini kontrol edin - bayi ögesi

BAKIM

- Uzaktan kumanda kablosu ayarını kontrol edin - bayi ögesi
- Yüksek basınç yakıt filtresini değiştirin - bayi ögesi
- Aksesuar tahrik kayışını değiştirin - bayi ögesi
- Güç trimi sıvısı seviyesini kontrol edin - bayi ögesi
- Motorda takozlarını kontrol edin - bayi ögesi

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

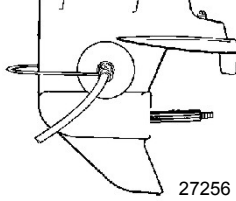
Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

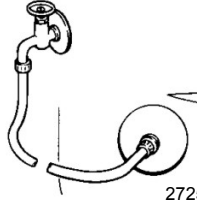
1. Pervaneyi çıkarın. Burgu Kayışı **Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama ataşmanını, lastik kupeller soğutma suyu girişine sıkıca oturacak şekilde monte edin.



Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

BAKIM

2. Yıkama ataşmanına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere lastik kupellerin etrafından su sızacak şekilde ayarlayın.

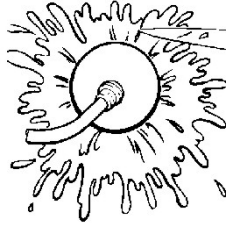


27259

3. Motoru çalıştırın ve boş viteste rölanti devrinde çalıştırın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.

4. Suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere suyun fazlası lastik kupellerin etrafından sızacak şekilde ayarlayın (gerekirse).



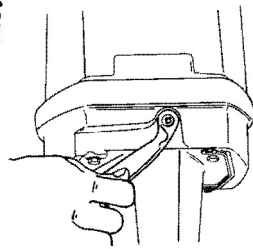
27260

5. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden suyun düzenli aktığını kontrol edin. Su miktarını sürekli kontrol ederek, dıştan takmalı motoru 3 ila 5 dakika yıkayın.
6. Motoru durdurun, suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın. Pervaneyi takın.

Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

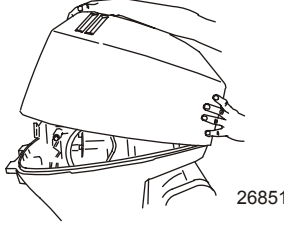
1. Kolu aşağıya iterek arka mandalı çıkarın.



29054

BAKIM

2. Başlığın arkasını kaldırın ve ön kancadan kurtarın.



MONTAJ

1. Ön kancayı takın ve kaputun arka kısmını kaput mandalına doğru itin.
2. Kaputu aşağıya bastırın ve arkadaki mandalı yukarı kaldırarak kilitleyin.

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Aküünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Yakıt sisteminin her hangi bir parçasına servis yapmadan önce, motoru durdurun ve aküyü çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Damlayan yakıtları hemen silin. Yakıt artıklarının toplandığı malzeme hemen uygun bir şekilde elden çıkarılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolum topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolum topu değiştirilmelidir.

MOTOR YAKIT FİLTRESİ

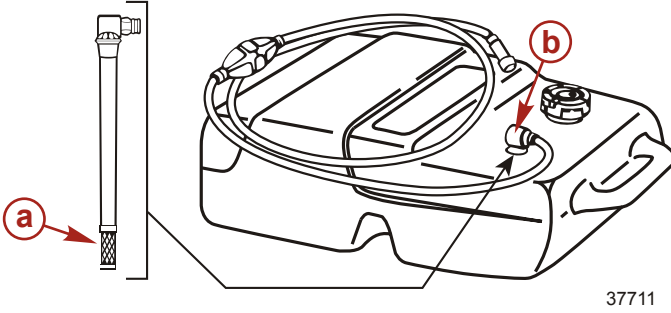
Kontrol haznesinde su birikip birikmediğini kontrol edin ve filtre elemanında birikinti olup olmadığına bakın. Filtreyi aşağıda anlatıldığı şekilde temizleyin.

Yakıt filtreleri ve yakıt deposunu temizleme

Yakıt filtreleri yakıt deposu ve motorda bulunur.

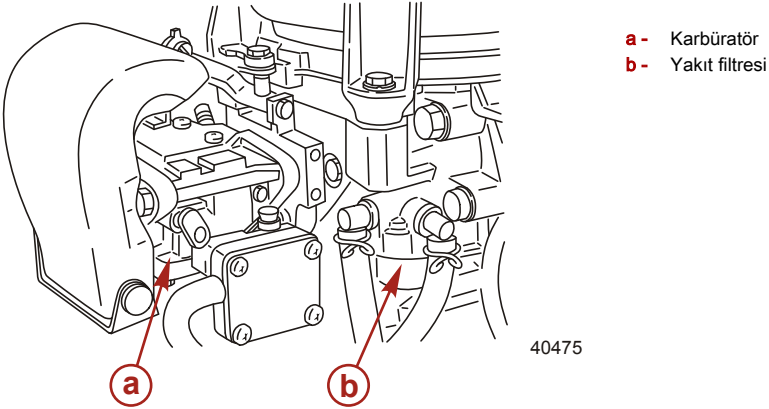
BAKIM

1. **Yakıt deposu filtresi:** Gösterilen yakıt alma direğini gevşetin, sökün ve yakıt filtresini temizleyin.



- a - Filtre
- b - Yakıt alma dirseği

2. **Motor filtresi:** Başlığı çıkarın ve ardından motordaki yakıt filtresini temizleyin.



- a - Karbüratör
- b - Yakıt filtresi

3. **Yakıt deposu:** Yakıt deposundaki su veya kir motorda soruna neden olabilir. Depoyu belirli zamanlarda veya motor uzun bir süre depolandıktan sonra (üç aydan fazla) temizleyin.

ÖNEMLİ: Primer ampulü, filtreye yakıt gitmesini sağlamak üzere yerleşinceye kadar sıkın ve filtreden yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Dış Bakım

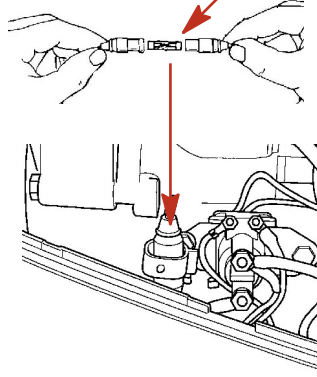
Dıştan takımlı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cıralarla temizleyip cıalayın.

Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte SFE 20 amp sigorta bulundurun.

BAKIM

Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden SFE 20 amp'lik sigortalarla korunur. Sigortanın yanması durumunda, elektrikli marş motoru çalışmayacaktır. Aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.

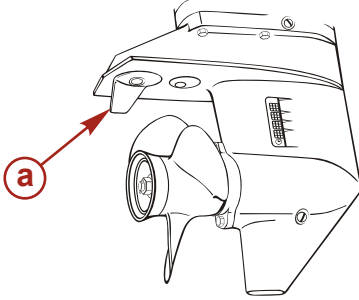


3036

Anotları Değişirme

Dıştan takmalı motorda, vites kutusunun farklı yerlerine takılı korozyon kontrol anotları bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş erimesini sağlayarak motorun galvanik korozyona karşı korunmasına yardımcı olur.

Dişli kutusu ve montaj desteğinde iki adet anot takılıdır. Anotlar 2/3'ten fazla aşındığında derhal değiştirin.



a - Anot/trim tırnağı

37879

ÖNEMLİ: Lütfen aşağıdaki yönergeleri uygulayın:

1. Anodu kesinlikle greslemeyin veya boyamayın.
2. Her muayenede, elektrolit korozyonuna maruz kalabileceğinden anot ekleme civatasını yeniden sıkıştırın.

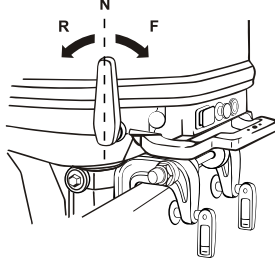
Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

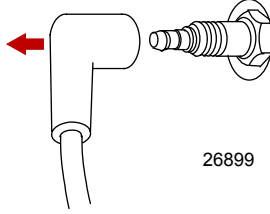
BAKIM

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



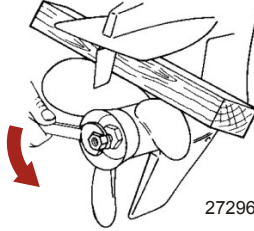
38347

2. Motorun çalışmaması için buji başlarını bujilerden çıkarın.



26899

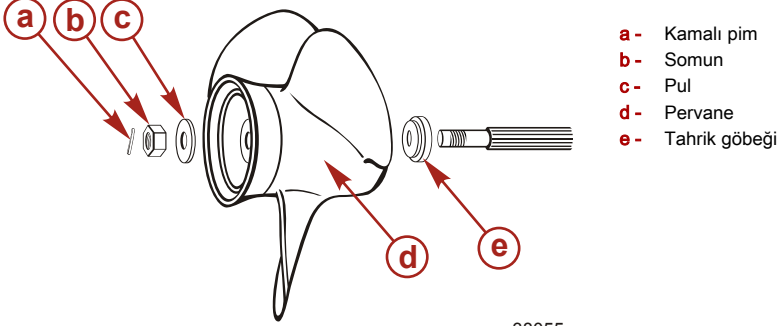
3. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir ahşap takoz yerleştirin ve pervane somununu çıkarın.



27296

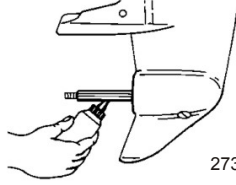
BAKIM

4. Pervaneyi shafttan çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.





38055

5. Pervane shaftını, Mercury Extreme Gres veya PTFE'li 2-4-C ile kaplayın.



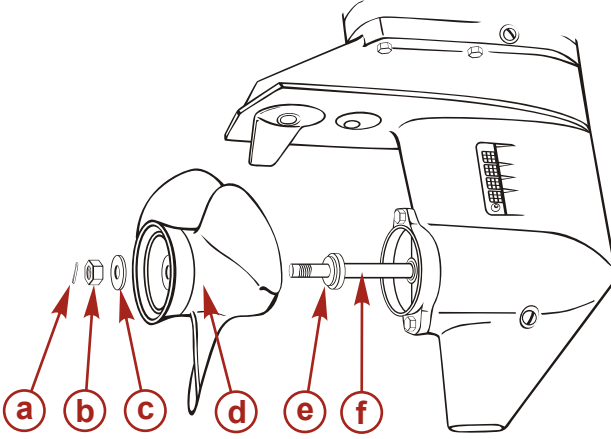
27305

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane shaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane shaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

BAKIM

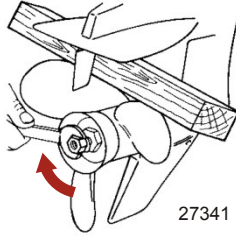
6. İleri tahrik göbeğini, pervaneyi, contayı, somunu ve kamalı pimi pervane miline takın.



37520

- a- Kamalı pim
- b- Somun
- c- Pul
- d- Pervane
- e- İleri tahrik göbeği
- f- Pervane mili

7. Dişli kutusu ve pervane arasında tahta blok yerleştirin ve pervane somunu sıkıştırın.



27341

8. Buji başlarını takın.

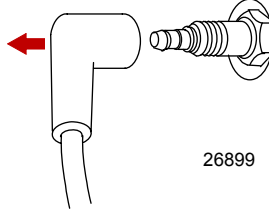
Buji Kontrolü ve Değişirme

⚠ UYARI

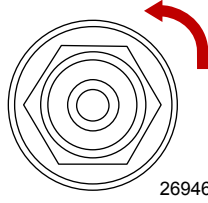
Hasar görmüş buji pabuçları motor kaputu altındaki yakıt buharlarını ateşleyebilir; bu yangın veya patlamaya yol açarak ciddi yaralanmalara ya da can kaybına olabilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

BAKIM

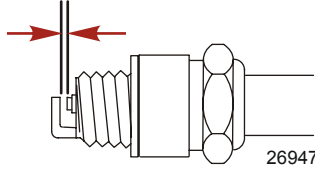
1. Buji başlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak açıklığını ayarlayın (0,9-1,0 mm).



Buji
NGK B7HS-10 veya BPR7HS-10 ya da önerilenler (1,0 mm açıklığa sahip Champion L82 veya RL 82C)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Buji	27		20

Yağlama Noktaları

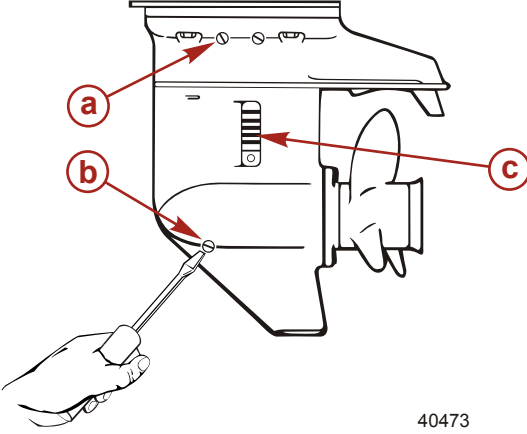
Bu ürüne yalnızca yetkili Mercury satıcısının servis veya bakım yapmasını sağlayın. Orijinal parça, orijinal yağ veya önerilen yağların kullanıldığından emin olun.

Vites Yağının Değiştirilmesi

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.

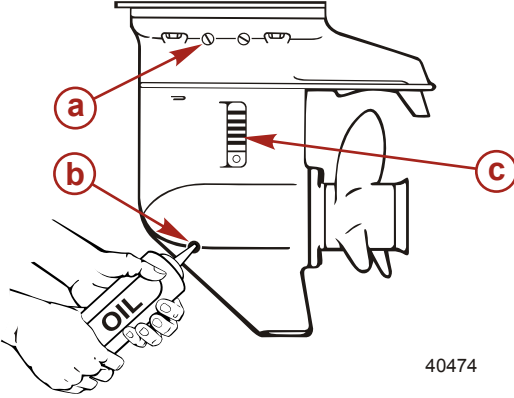
BAKIM

3. Yağ tapalarını (üst ve alt) sökün ve vites yağını tamamen boşaltın.



40473

4. Yağ tüpü ağzını alt yağ boşaltma tapası deliğine takın ve yağ tüpünü sıkıştırarak yağ üst tapa deliğinden dışarı akıncaya kadar vites yağını doldurun.



40474

5. Üst yağ boşaltma tapasını takın ve ardından yağ tüpü ağzını çıkarıp alt yağ boşaltma tapasını takın.

ÖNEMLİ: Mercury/Quicksilver vites yağı ya da önerilen yağları (APL GL-5; SAE #80-#90) kullanın. Gerekli hacim: 370 ml (0,10 ABD gal).

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

SAKLAMA

Sezon Öncesi Kontrol

1. Elektrolit seviyesini kontrol edin ve akü voltajı ve özgül ağırlığını ölçün.

20 °C'de Özgül Ağırlık	Uç Voltajı (V)	Değiştirme Koşulu
1,120	10,5	Tamamen boşalmış
1,160	11,1	1/4 şarjlı
1,210	11,7	1/2 şarjlı
1,250	12,0	3/4 şarjlı
1,280	13,2	Tam şarjlı

2. Akünün sağlam ve akü kablolarının düzgün takıldığını kontrol edin.
3. Vites ve gaz işlevinin düzgün çalıştığını kontrol edin. Vites işlevini kontrol ederken pervane milinin döndüğünden emin olun, aksi takdirde vites bağlantısı zarar görebilir.

Depoya Kaldırma Hazırlığı

Hazırlama sırasında dikkat etmeniz gereken en önemli şeyler motorunuzu pastan, korozyondan ve içinde kalabilecek suyun donmasından korumaktır.

Aşağıda belirtilen depolama prosedürleri 2 ay ya da daha fazla bir süre için depolama süreçlerinde uygulanmalıdır.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

YAKIT SİSTEMİ



ÖNEMLİ: Alkol içeren benzin (Etanol ya da Metanol) depolama süresinde asit oluşumuna dolayısıyla da zarara neden olur. Kullanılmakta olan benzin alkol içeriyor idiye, yakıt tankından, uzak yakıt hattından ve motor yakıt sisteminden bunu mümkün olduğu kadar arıtmak gerekmektedir.

Cila ve çapak yapmaması için yakıt tankı ile motor yakıt sistemini stabilize edilmiş (muameleden geçmiş) yakıt ile doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilir yakıt deposu - Gereken miktarda rutubet emiciyi (kabın üzerindeki talimatları izleyin) yakıt deposuna dökün. Yakıt dengeleyicinin yakıt ile tam karışmasını sağlamak için yakıt tankını ileri ve geri sallayın.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekl miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba dökün ve yaklaşık 1 litre (1 ABD qt.) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt tankına dökün.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika rölantide çalıştırarak motor yakıt sisteminin stabilize yakıtla dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötuşlayın. Rötuş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120 	Korozyon Koruyucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

SAKLAMA

Motor İ Parçalarının Korunması

NOT: Yakıt sisteminin depolanmaya hazırlandığından emin olun. Bkz. **Yakıt Sistemi**, önceki kısım.

ÖNEMLİ: Buji pabuçlarının çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Kontrolü ve Değıştirme bölümüne başvurun.

- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağıntı parçasını bağılayın. Motoru çalıştırın ve ısınana kadar boş konumda çalıştırın.
- Motor yüksek rölantide çalışırken, harici yakıt hattını çıkararak yakıt akışını kesin. Motor durmaya başladığında, motor yakıt olmadığından dolayı durana kadar Quicksilver veya Mercury Doğru Yağılayıcı Depolama Sızdırmazlarını karbüratöre hızlı bir şekilde spreyleyin.
- Bujileri çıkarın ve silindirin iç tarafına beş saniye depolama izolasyon maddesi enjekte edin.
- Depolama izolasyon maddesinin silindir içinde dağılması için çarkı bir kaç kez manuel olarak çevirin. Bujiyi yerine takın.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve yeniden doldurun. Daha fazla bilgi için bkz. **Dişli Yağının Değıştirilmesi**.

Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DIKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dışlıdeki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili teknenen çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

MUHTEMEL NEDENLER

- Uzaktan kumandalı modeller - Marş devresindeki 20 Amp sigorta yanmıştır. Bkz., **Bakım** bölümüne başvurun.
- Motor nötr pozisyona geçmiyor.
- Akü zayıf, akü bağlantıları korozyona uğramış ya da gevşek.
- Ateşleme anahtarı düğmesi hatası.
- Kablolama ya da elektrik bağlantısı hatası.
- Starter motoru ya da starter solenoidi hatası.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi "RUN" (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motor boşulmuştur. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - a. Yakıt deposu boştur.
 - b. Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - c. Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - d. Dolum topu sıkılmamıştır.
 - e. Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - f. Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - g. Yakıt pompası arızalıdır.
 - h. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - Sabit yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Gaz tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirlî veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Servis Yardımı

YEREL ONARIM SERVİSİ

Mercury MerCruiser dıştan takma motorlu teknelinizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları motorunuz için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

EVDEN UZAK SERVİS

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Bölgesel Hizmet Merkeziyle temasa geçin. A.B.D. ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

ÇALINTI GÜÇ PAKETİ

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

SUYA DÜŞME SONRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

YEDEK SERVİS PARÇALARI

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gaza yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar.

PARÇA VE AKSESUAR TALEPLERİ

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmaması halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

SORUN ÇÖZME

Mercury ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınıza ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibiyle temasa geçin.
2. Yetkili servisiniz tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

ÜRÜN SAHIBI SERVİS YARDIMI

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gün içinde erişim için telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun türü

MERCURY MARINE MÜŞTERİ SERVİSİ İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİ

Yardım için bölgenizdeki ofisle telefon, faks veya posta yoluyla irtibata geçin. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japonya
Faks	+072 233 8833	

Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD VE KANADA

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD VE KANADA DIŞINDA

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

MONTAJ

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları

ÖNEMLİ: Mercury Marine, dıştan takma motorların kıç yatırmasına gerektiği gibi sabitlemesini sağlamak için onaylı tespit elemanları, montaj talimatları ve ilgili tork değeri dokümanlarını motorlarıyla birlikte vermektedir. Dıştan takma motorun gerektiği gibi takılmaması performans ve güvenilirlik sorunlarına yol açarak güvenlik problemlerine neden olabilir. Dıştan takma motorun montajı ile ilgili tüm talimatlara uyun. Dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını tekneye başka aksesuarlar takmak için **KULLANMAYIN**. Örneğin, dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını kayak çeki demirinin veya binme merdivenlerinin montajı için kullanmayın. Dıştan takma motorun tespit elemanlarının başka ürünlerin montajı için kullanılması, ilgili tespit elemanının dıştan takma motoru kıç yatırmasına doğru ve güvenli bir şekilde sabitlemesini engeller. Onaylı tespit elemanları kullanılmasını gerektiren dıştan takma motorların kıç yatırması kelepçesinde aşağıdaki etiket yer alır.



51965

Dıştan Takma Motorun Monte Edilmesi

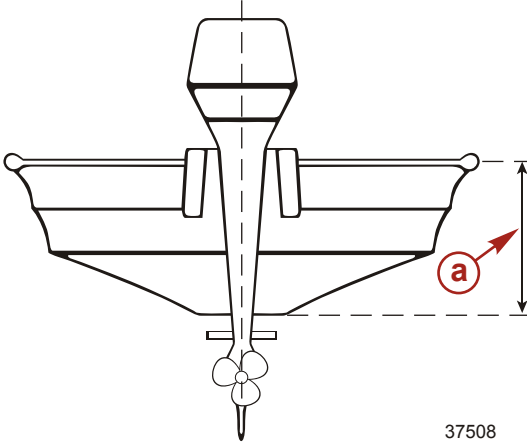
NOT: Dıştan takmalı motor uzaktan kumandalı elektrik marşlı modelse, uzaktan dümen, vites ve gaz kabloları ve uzaktan kumanda kablolarının montajı için dıştan takmalı motor montaj el kitabına (dıştan takmalı motorla birlikte verilen) başvurun.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN KIÇ YATIRMASINA TAKILMASI

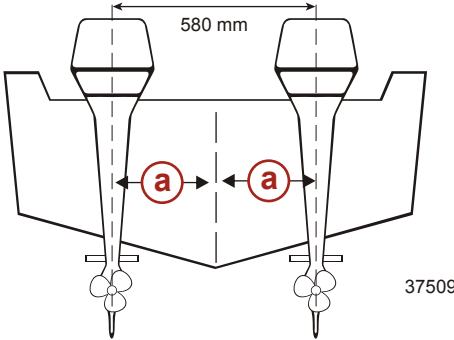
ÖNEMLİ: Motorların çoğu maksimum beygir güçleri açısından değerlendirilir ve belgelendirilir ve teknenin belgelendirme plakasında gösterilir. Teknenize bu sınırı aşan dıştan takmalı motor takmayın. Şüpheye düşerseniz, satıcınızla irtibata geçin. Motor ünitesini aşağıdaki yönergelere göre teknenize güvenli bir şekilde monte etmeden çalıştırmayın.

MONTAJ

1. **Tekli motor:** Dıştan takmalı motoru kıç yatırmasının merkezine yerleştirin. Tampon keçesi veya plakası kullanarak monte edin.



2. **Çift motor:** Dıştan takmalı motorları, her motorun merkez hattından ölçülen ve kıç aynalık merkezinden eşit mesafede (a) yaklaşık 580 mm (22,8 inç) ayrı olarak yerleştirin.

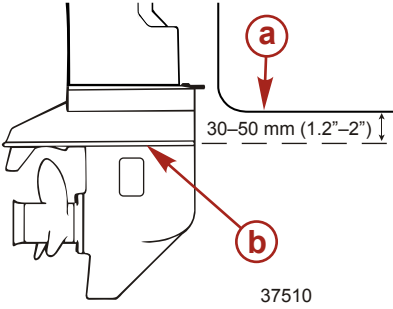


3. **Kıç aynalığı karşılaştırması:** Dıştan takmalı motorun hava kesici plakasının gaz tam açikken su yüzeyinin altında olduğundan emin olun. Teknenin alt şeklinden dolayı yukarıdaki koşul karşılanamaz ise, lütfen satıcınıza danışın.

ÖNEMLİ: Hava kesici plaka teknenin altından daha yüksek seviyedeysse, soğutma sistemlerindeki soğutma suyu eksikliğinden dolayı aşırı ısınma olabilir.

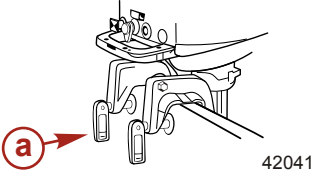
MONTAJ

4. Motor hava kesici plakası ve tekne altı arasındaki açıklık 30–50 mm (1,2–2 inç) olmalıdır. Yükseklik farkı 50 mm'yi (2 inç) aşarsa, dişli kutusu grubuna artan su direnci nedeniyle motor gücü performansı azalabilir.



- a - Teknenin altı
b - Hava kesici plaka

5. Kıç yatırması kelepçe deliklerini şablon olarak kullanarak açacağınız iki adet 7,9 mm (5/16 inç) delikle dıştan takmalı motoru takın. İki adet civata, düz pul ve kilitli somun kullanarak sabitleyin. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kıç yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Montaj yerlerinin su sızdırmazlığını sağlamak için deliklere ve civataların etrafına deniz tipi sızdırmaz madde uygulayın.



- a - Kelepçe desteği vidası

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmemesi, dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından çıkmasına ve hasar, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir. Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmiştir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

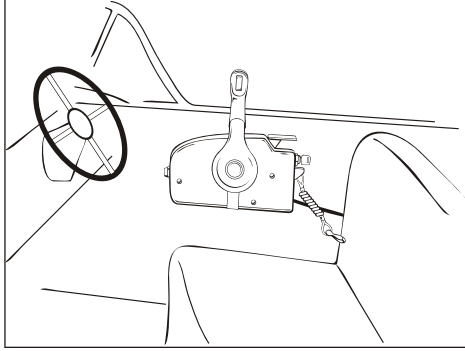
Uzaktan Kumanda Cihazlarının Montajı

Uzaktan kumanda cihazının montaj ve ayar işlemleri için yetkili satıcınıza başvurmanız önerilir.

1. **Uzaktan kumanda kablolarının montajı (kutu tarafı):** Uzaktan kumandayla birlikte verilen talimat belgesini izleyin.

MONTAJ

2. **Uzaktan kumanda kutusunun montajı:** Uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimat belgesini izleyin.

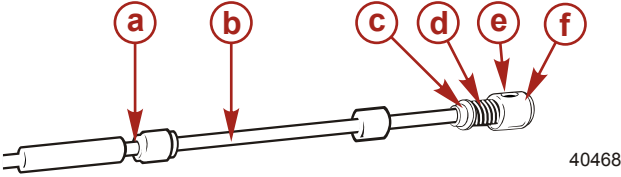


37529

3. Uzaktan kumanda kablosunun (motor tarafı) ve kablo demeti grubunun (kablo demeti) takılması.

a. **Gaz kablosu ve vites kablosunun takılması:**

- **Gaz tarafı:** Gaz kablosu adaptörünü kablounun ucuna takıp somunla sabitleyin.

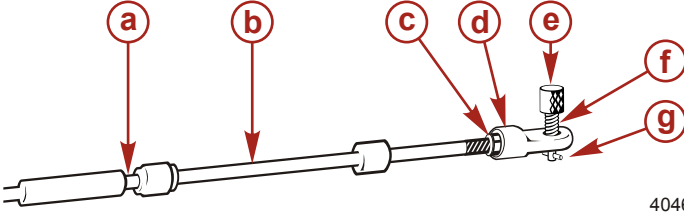


40468

- a - Kablounun dış çentiği
- b - Gaz kablosu
- c - Somun
- d - Yay
- e - Gaz kablosu adaptörü
- f - Bilye tutucusu

MONTAJ

- **Vites tarafı:** Vites kablosu adaptörünü kablunun ucuna takıp somunla sabitleyin.



40469

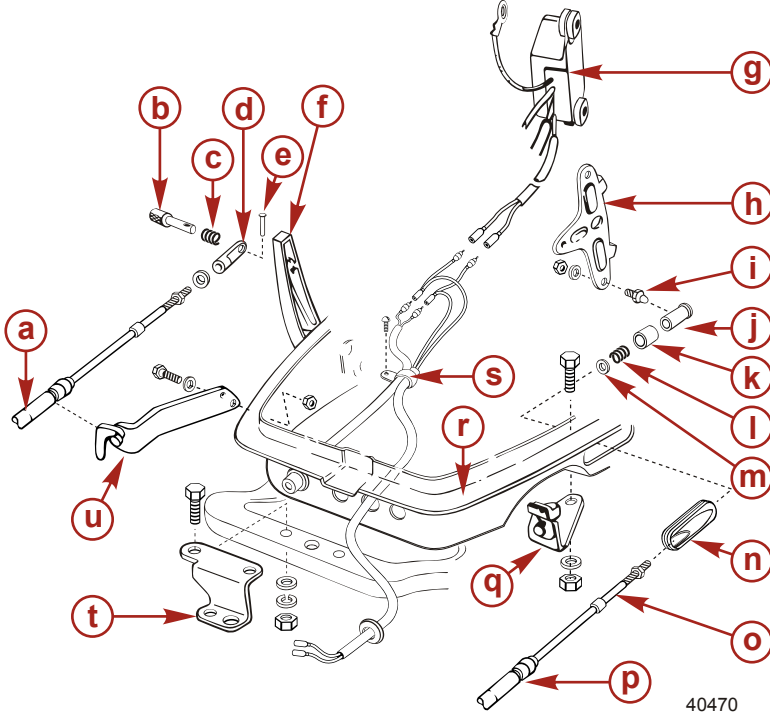
- a- Kablunun dış çentiği
- b- Vites kablosu
- c- Somun
- d- Vites kablosu adaptörü
- e- Kilitleme pimi
- f- Yay
- g- Yay pimi

b. Uzaktan kumanda kablosunu motora takma:

- **Gaz tarafı:** Gaz kablosunu kablo klipsine takın ve gaz kablosu adaptörünü taşıyıcı kolun bilye mafsalına bağlayın.

MONTAJ

- **Vites tarafı:** Vites kablosunu kablo klipsine takın ve vites kolu sabitleme deliğindeki kilitleme pimini takıp kilitlemek için 90° döndürün.



40470

- a-** Vites tarafının kablosu
- b-** Kilitleme pimi
- c-** Yay
- d-** Vites kablosu adaptörü
- e-** Yay pimi
- f-** Vites kolu
- g-** CDU
- h-** Taşıyıcı kol
- i-** Bilye mafsali
- j-** Bilye tutucusu
- k-** Gaz kablosu adaptörü
- l-** Yay
- m-** Pul
- n-** Çember alt başlığa takılır
- o-** Gaz tarafının kablosu
- p-** Kablonun dış çentiği
- q-** Kablo klipsi
- r-** Alt başlık
- s-** Kelepçe
- t-** Dümen kanca plakası

MONTAJ

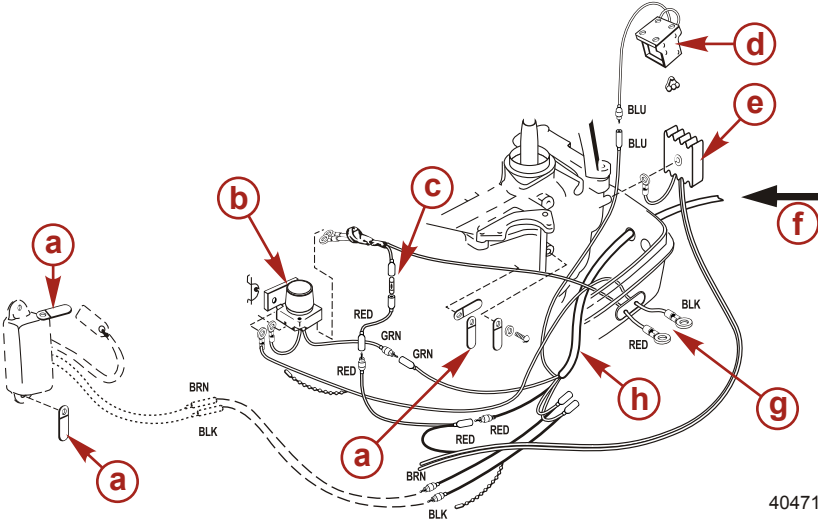
u - Vites kablosu klipsi

NOT: Kumanda kolunu Boş (N) konumuna alın ve boşta ısıtma kolunu tam kapalı konuma getirin.

NOT: Uzaktan kumanda kutusunun vites kumanda kolunu yaklaşık 32° İleri (F) veya Geri (R) konuma getirirken motor tarafındaki dişlinin viteste olup olmadığını ve vites değiştirirken karbüratör gaz kelebeğinin tam açık olup olmadığını kontrol edin. Vites kolu Boş (N) konuma alındığında karbüratör gaz kelebeğinin tam kapalı olup olmadığını doğrulayın. Kapalı değilse, bilye tutucusunun konumunu ayarlayın.

c. Elektrik Kablo Demetlerinin Bağlanması

- Uzaktan kumanda kutusundan gelen kablo grubunu delikten alt başlığa geçirin ve elektrik uçlarını bağlayın.
- Kablo grubunu aşağıdaki çizime göre kelepçeleyle sabitleyin.



- a - Kelepçe
- b - Marş solenoidi
- c - Sigorta teli
- d - Jikle solenoidi
- e - Redresör
- f - Uzaktan kumanda kutusundan
- g - Akü kablosu
- h - Kablo grubu

Kablo Renk Kodu Kısaltmaları

Renk Kodu Kısaltmaları			
BLK	Siyah	BLU	Mavi
BRN	Kahverengi	GRY	Gri
GRN	Yeşil	ORN veya ORG	Turuncu
PNK	Pembe	PPL veya PUR	Mor
RED	Kırmızı	TAN	Ten rengi

MONTAJ

Renk Kodu Kısaltmaları			
WHT	Beyaz	YEL	Sarı
LT veya LIT	Açık	DK veya DRK	Koyu

Akü Montajı

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü üreticisinin yönergelerini dikkatli bir şekilde uygulayın. Aküyü teknede su sıçramayacak bir yere monte edin.

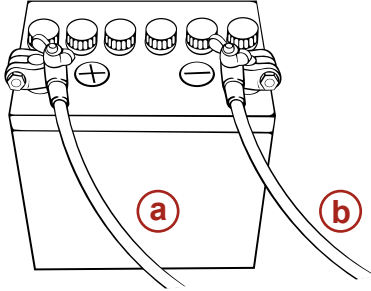
NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorların akü kabloları, manüel çalıştırılrsa bile şarj sistemine zarar verebileceğinden motorun çalışması sırasında sürekli aküye bağlı olmalıdır.

AKÜ BAĞLANTILARI

Önce kırmızı kabloyu pozitif (+) uca ve siyah kabloyu akünün negatif (-) ucuna bağlayın. Pozitif uca kırmızı kapak yerleştirin. Akü kablolarını ayırırken, önce siyah kabloyu ve ardından kırmızı kabloyu ayırdığınızdan emin olun.

Gerekli akü sınıfı: 40 AH veya daha fazla önerilen kapasiteye sahip 12 V akü.

- Akü kabloları, yönlendirmeyi rahat yapmayı sağlayacak kadar uzun olmalıdır.
- Akü kabloları düzenlenmeli ve yönlendirme sırasında hasara karşı korunmalıdır.
- Kablo bağlantıları kötü olursa, marş motoru çalışmaz.
- Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
- Motoru çalıştırmadan önce akü tam şarjlı olmalıdır.



- a -** Kırmızı kablo (+)
- b -** Siyah kablo (-)

37712

ÖNEMLİ: Lütfen aşağıdaki yönergeleri uygulayın:

- Akü şarj olurken hidrojen gazı üretilir. Şarj sırasında aküyü iyi havalandırılan bir yerde tutun. Aküyü tekneden çıkarın; bu teknedenizi ve içini hasar görmekten korur. Akünün patlamasını önlemek için elektrik kıvılcımları ve diğer ateş kaynaklarından sakınılmalıdır.
- Akü sıvısında (elektrolit) sülfürik asit vardır. Cilt veya elbiselere elektrolit dökülürse, bol suyla yıkayın ve doktora danışın. Aküye işlem yaparken daima koruyucu gözlük ve lastik eldiven kullanın.

Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motorunuzla birlikte verilen pervane, ortalama çalışma koşullarında en iyi toplam performansı sağlar.

Pervane, tam gazda seyredirken motor devri önerilen aralıkta olacak şekilde seçilmelidir.

Model	Tam gaz devir aralığı
9.9	4500–5300 dev/dak

MONTAJ

Model	Tam gaz devir aralığı
15/18	5200–5800 dev/dak

Değişen koşullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düşmesine yol açarsa (örneğin havanın ısınması veya nemlenmesi, yüksek irtifalarda çalıştırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/dişli kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıştan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak için pervanenin değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

Motor pervanede boşluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak şekilde trim edilmiş durumda iken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

PERVANE TABLOSU

Tam açık gazla seyrederken ölçülen motor devri önerilen aralıkta olacak şekilde bir pervane seçilmelidir. Bkz., **Aksesuarlar - Pervane Tablosu** bölümünde açıklanan şekilde gerçekleştirin.

AKSESUARLAR

Pervane Tablosu

Mercury/Quicksilver pervane kullanın.

Pervane, seyir sırasında tam gaz aralığında ölçülen motor devri önerilen aralıkta olacak şekilde seçilmelidir.
9.9 HP = 4500–5300 dev/dak; 15/18 HP = 5200–5800 dev/dak.

Kıç yatırması yüksekliği: S = kısa, L = uzun, XL = ekstra uzun

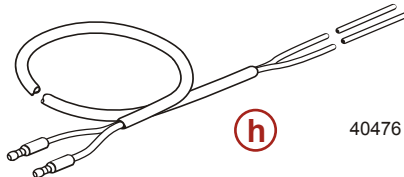
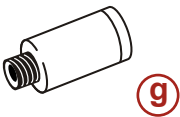
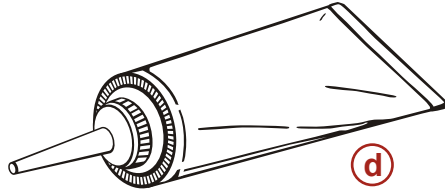
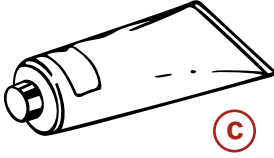
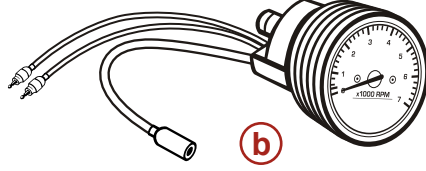
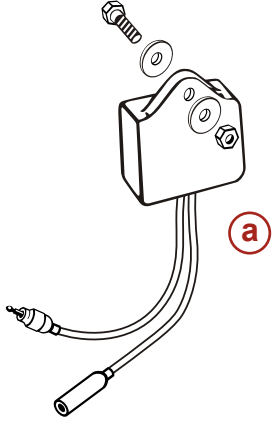
Pervane Tablosu (Standart Ekipmanlar)		
Pervane boyutu	235 x 203 mm (9,2 x 8 in.)	235 x 229 mm (9,2 x 9 in.)
9,9 HP	L, XL	S
15 HP	L, XL	S
18 HP	XL	S, L

Pervane Tablosu			
Pervane boyutu	234 x 155 mm (9,2 x 6 in.)	234 x 254 mm (9,2 x 10 in.)	234 x 292 mm (9,2 x 11.5 in.)
9,9 HP	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı
15 HP	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı
18 HP	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı	İsteğe bağlı

AKSESUARLAR

Aksesuarlar

İSTEĞE BAĞLI AKSESUARLAR



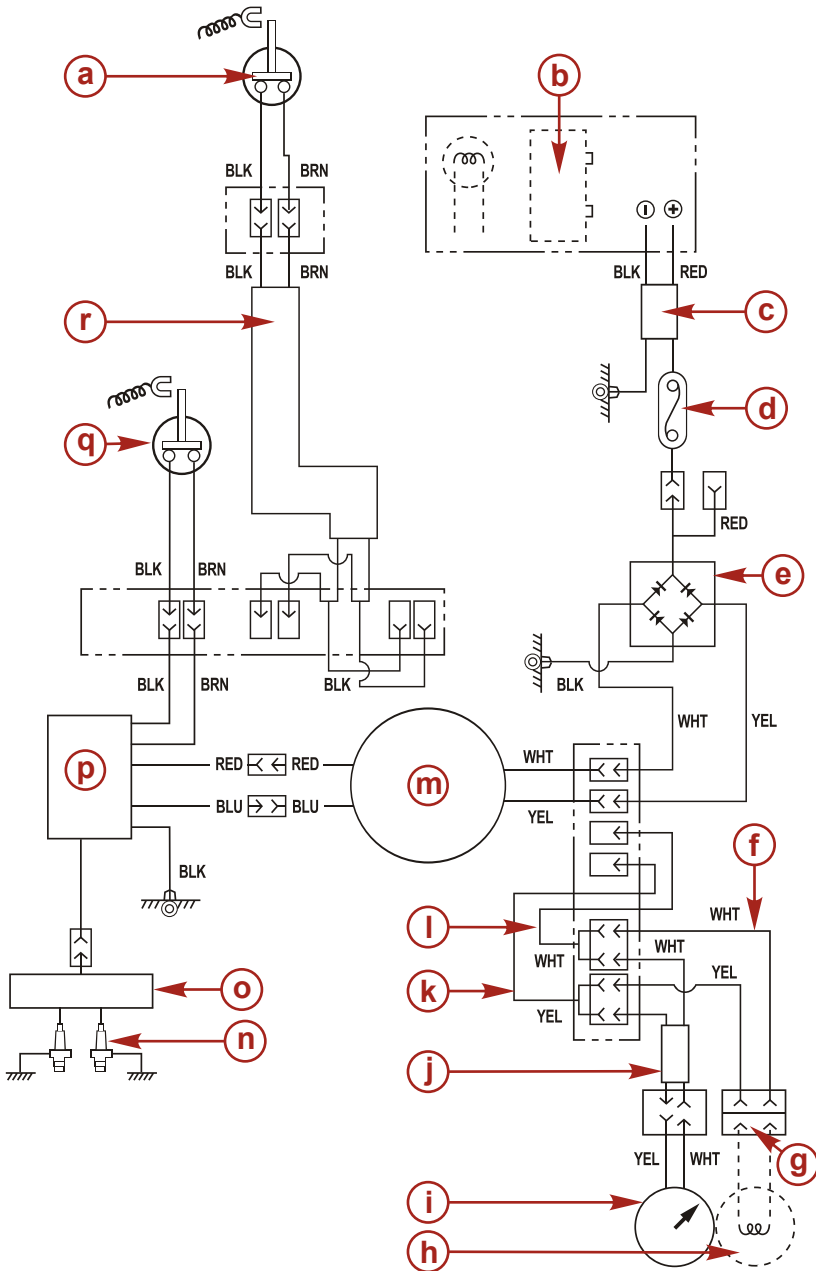
40476

AKSESUARLAR

- a -** Takometre ünitesi kiti
- b -** Takometre
- c -** Mercury/Quicksilver gres (250 g)
- d -** Mercury/Quicksilver vites yağı (500 ml)
- e -** Rötüş boyası
- f -** Mercury/Quicksilver motor yağı (0,4 L, 1 L, 4 L, 20 L)
- g -** Yıkama ataşmanı
- h -** Işık için uzatma kablosu (ışıklar pazarda satılır)

KABLO ŞEMALARI

MH Modelleri

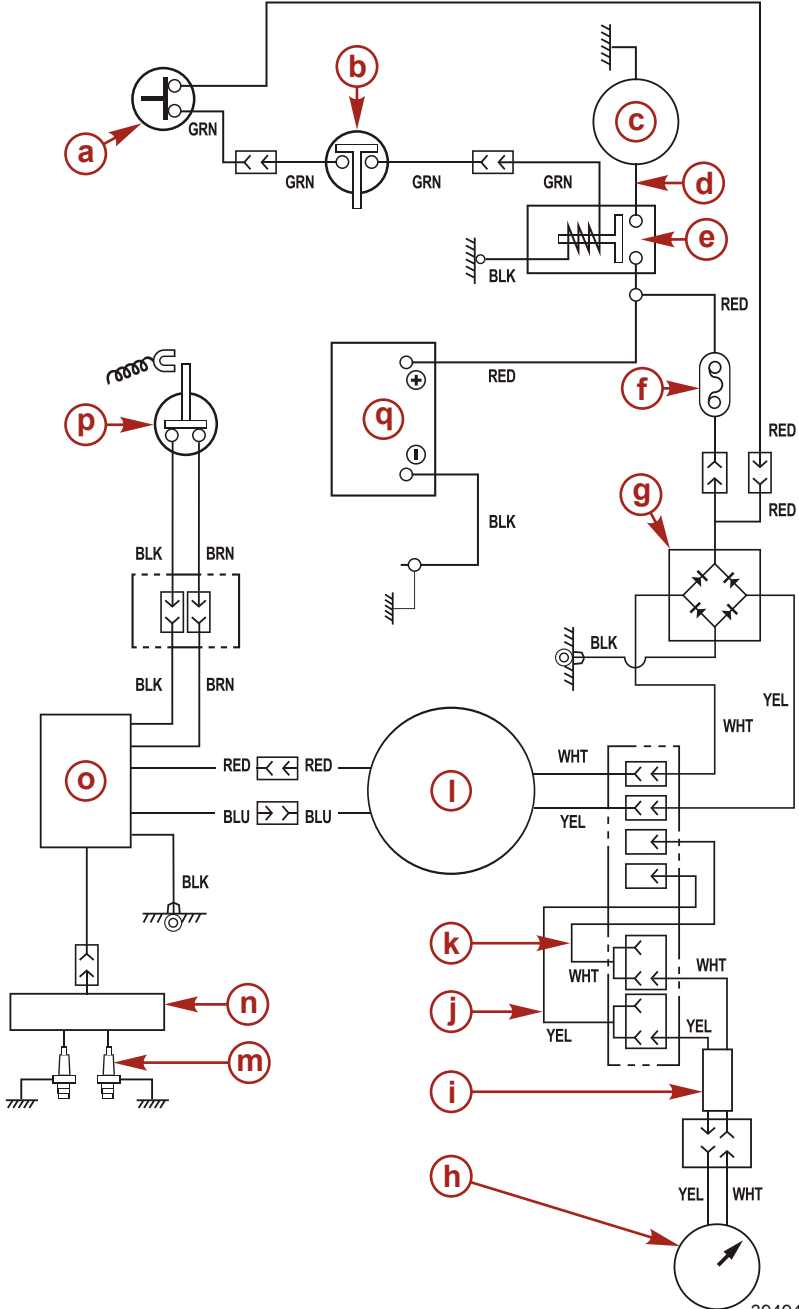


KABLO ŞEMALARI

- | | |
|--|---|
| a - Uzaktan kumanda kutusu (isteğe bağlı) | j - Takometre, kurşun tel (isteğe bağlı) |
| b - Akü | k - Müstakil kablo, sarı (isteğe bağlı) |
| c - Uzatma kablosu (isteğe bağlı) | l - Müstakil kablo, beyaz (isteğe bağlı) |
| d - Sigorta | m - Çark manyetosu |
| e - Redresör | n - Buji |
| f - Işık için uzatma kablosu (isteğe bağlı) | o - Ateşleme bobini |
| g - Yuvalı fiş (isteğe bağlı) | p - CD ünitesi |
| h - Lamba (12V 80W) [AC] (ayrı satılır) | q - Salvolu durdurma düğmesi |
| i - Takometre (isteğe bağlı) | r - Durdurma kablosu (isteğe bağlı) |

KABLO ŞEMALARI

EH Modelleri



KABLO ŞEMALARI

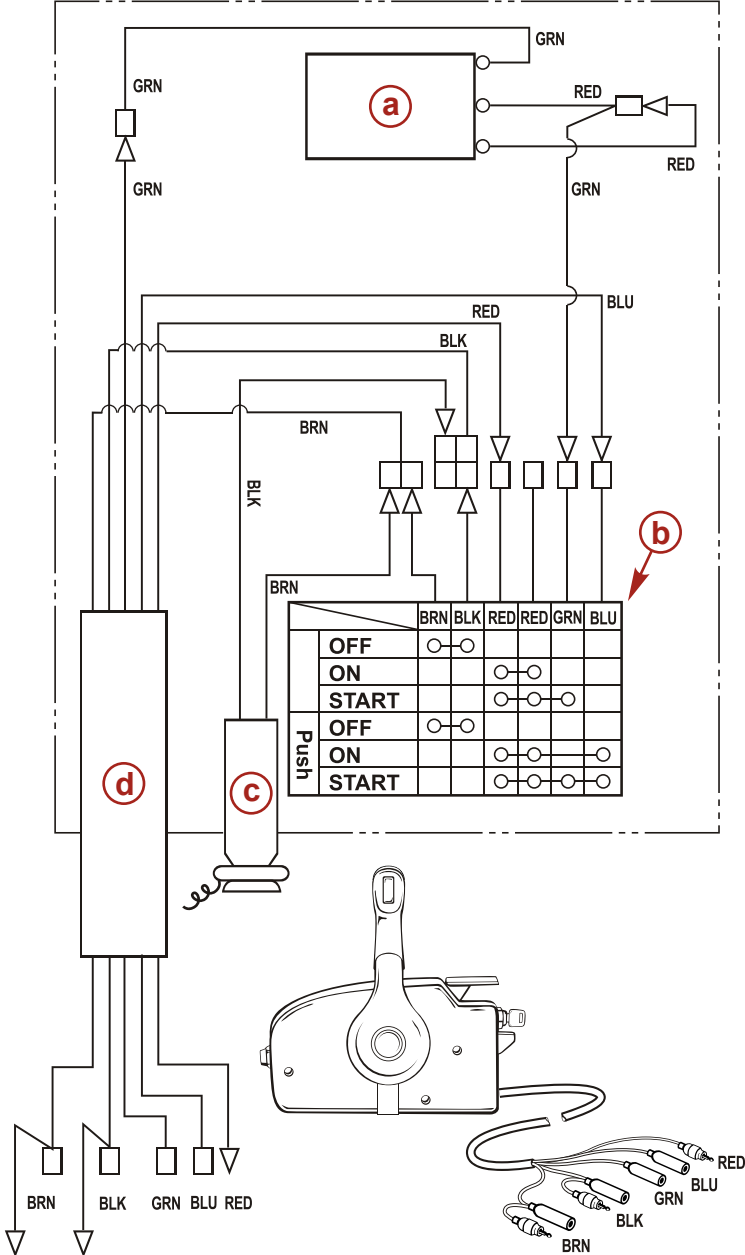
- a-** Ana dđęme
- b-** Boş konum dđęmesi
- c-** Marş motoru
- d-** Marş kablosu
- e-** Marş solenoidi
- f-** Sigorta
- g-** Redresör
- h-** Takometre
- i-** Takometre kurşun teli (isteğe bağlı)
- j-** Müstakil kablo, sarı (isteğe bağlı)
- k-** Müstakil kablo, beyaz (isteğe bağlı)
- l-** Çark manyetosu
- m-** Bujiler
- n-** Ateşleme bobini
- o-** CDU
- p-** Salvolu durdurma dđęmesi
- q-** 12V 40AH veya 12V 70AH (ayrı satılır)

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|--|--|
| a - Kablo demeti grubu | k - Műstakil kablo, sarı (isteęe baęlı) |
| b - 12V 40AH veya 12V 70AH akű (ayrı satılır) | l - Bujiler |
| c - Takometre | m - Ateűleme bobini |
| d - Akű kablosu (+) | n - CD űnitesi |
| e - Takometre, kurűun tel (isteęe baęlı) | o - Kurűun tel, siyah |
| f - Sigorta 15A | p - Kurűun tel, kahverengi |
| g - Marű solenoidi | q - Marű motoru |
| h - Redresűr | r - Jikle solenoidi |
| i - Volan manyetosu | s - Akű kabloları |
| j - Műstakil kablo, beyaz (isteęe baęlı) | t - Salvo durdurma dűęmesi (isteęe baęlı) |

KABLO ŞEMALARI

Tekli Uzaktan Kumanda Kutusu



KABLO ŞEMALARI

- a -** N6tr anahtarı
- b -** Ana Şalter
- c -** Durdurma d6ğmesi
- d -** Kablo grubu

