

2003/44/EC Yönergesi ile değiştirildiği haliyle 94/25/EC Yönergesinin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları için Dört Zamanlı Uygunluk Beyanı

Motor üreticisinin adı: Mercury Marine		
Adres: W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939		
Şehir: Fond du Lac, WI	Posta Kodu: 54936-1939	Ülke: A.B.D.

Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Şehir: Verviers	Posta Kodu: 4800	Ülke: Belçika

Egzoz emizyon değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS			
Adres: Veritasveien 1			
Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS			
Adres: Veritasveien 1			
Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
veya aşağıdakiler uyarınca onaylanan motor tipi:	<input type="checkbox"/> Direktif 97/68/EC'nin aşama II'si		<input type="checkbox"/> Direktif 88/77/EC			
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H		
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: 98/37/EC Makine Emniyeti Yönergesi; 2004/108/EC Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> z veya entegre egzozu bulunmayan kuyruk motoru	<input type="checkbox"/> Dizel	<input type="checkbox"/> 2 zamanlı
<input checked="" type="checkbox"/> Diştan takma motor	<input checked="" type="checkbox"/> Petrol	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanatında Kapsanan Motorların Tanınması

Motor ailesinin adı	Özel motor tanınması numarası: başlangıç seri numarası	EC Modülü H sertifikası numarası
Verado 6 silindir 200, 225, 250, 275, 300 hp	OP401000 veya 1B227000	RCD-H-2
Verado 4 silindir 135, 150, 175, 200 hp	OP401000 veya 1B227000	RCD-H-2
L4NA 4 silindir 80, 100, 115 hp	OP401000 veya 1B227000	RCD-H-2

Önemli şartlar	standartlar	diğer normatif belge/yöntem	teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Annex 1.B—Egzoz Emisyonları				
.1 motor tanınması	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8718-1:1996
B.3 dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 1995
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtildiği şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı / fonksiyonu:
Mark D. Schwabero,
Başkan, Mercury
Diştan Takma Motor

İmza ve ünvan:



Yayınlanma tarihi 24 Temmuz 2008
ve yeri: Fond du Lac, Wisconsin, ABD

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

Garantinin Devri.....	1
Garanti Tescili – ABD ve Kanada.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında.....	1
Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Birliği	2
Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi (Ortadoğu ve Afrika).....	3
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	6

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	8
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	8
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	9
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	9
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	9
Dıştan Takmalı Motor Montaj Notu.....	10
Pervane Seçimi.....	11
Savlolul Durdurma Düğmesi.....	11
Sudaki İnsanları Koruma.....	12
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	13
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	14
Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	15
Egzoz Emisyonları.....	16
Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	17
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	17
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	19
80/100/115 Teknik Özellikler – Uluslararası.....	19
Elemanların Tanımlanması.....	20

Nakletme

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	21
--	----

Yakıt ve Yağ

Yakıt Önerileri.....	22
Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliği	22
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	23
Motor Yağı Önerileri.....	23
Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.....	23

Özellikler ve Kumandalar

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	26
Uyarı Sistemi.....	27
Güç Trim ve Eğimi.....	28

İÇİNDEKİLER

İşletim

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	31
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	31
Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma.....	31
Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması.....	31
Motor Alıştırma Prosedürü.....	32
Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller.....	32
Vites Değişirme.....	34
Motorun Durdurulması.....	34

Motoru Soğutma Suyu Sağlama

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	35
EPA Emisyonları.....	35
Muayene ve Bakım Programı.....	36
Soğutma Sisteminin Yıkınması.....	37
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması.....	38
Volan Kapağının Çıkarılması ve Takılması.....	39
Üst ve Alt Kaputların Temizlik Bakımı.....	39
Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım).....	40
Akü Kontrolü	40
Hava Filtresi.....	40
Yakıt Sistemi.....	41
Korozyon Kontrol Anodu.....	44
Pervanenin Değiştirilmesi.....	45
Buji Tetkiki ve Değişimi.....	47
Sigortaların Değiştirilmesi.....	49
Alternatör Tahrik Kayışının Kontrolü.....	50
Yağlama Noktaları.....	51
Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü.....	53
Motor Yağının Değiştirilmesi.....	53
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	54

Depolama

Saklama Hazırlıkları.....	57
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	57
Motorun İç Elemanlarının Korunması.....	57
Dişli Kutusu.....	58
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	58
Akünün Saklanması.....	58

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor.....	59
Motor Çalışmıyor.....	59
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	59
Performans Kaybı.....	59
Akü Şarj Tutmuyor.....	60

İÇİNDEKİLER

Motor Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	61
Evden Uzak Servis.....	61
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	61
Servis Yardımı.....	61
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	61

Dıştan Takma Motorun Kurulumu

Önemli Bilgiler.....	63
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	63
Viteste Başlama Koruması.....	63
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	63
Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği	63
Yakıt Depoları.....	64
Yakıt Sisteminin Doldurulması.....	64
Takma Spesifikasyonları.....	64
Dıştan Takmalı Motorun Kaldırılması.....	64
Dümen Kablosu – Sancak Tarafından Dolaştırılan Kablo.....	65
Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepçeleri.....	66
Tavsiye Edilen Dıştan Takmalı Motor Yüksekliğinin Belirlenmesi.....	68
Dıştan Takmalı Motor Montaj Deliklerinin Delinmesi.....	69
Dıştan Takma Motorun Aynalığa Sabitlenmesi.....	70
Elektrik, Yakıt Hortumu ve Kontrol Kabloları.....	72
İçer Trim Pimi.....	81

GARANTI BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine garanti kayıt departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Güç Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garanti Tescili – ABD ve Kanada

1. Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
Dikkatine: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescilli işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisizdir.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında

1. Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkezine göndermesi son derece önemlidir.
2. Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcı olduğunu da belgelemektedir.
3. Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, **BÜTÜN** ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisini, Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Birliği

Amerika Birleşik Devletleri, Kanada, Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu Dışında - yerel distribütörle kontrol edin.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve ihisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/ çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürüne kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklı soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yan sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürüne ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvururun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Dört Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantis (Ortadoğu ve Afrika)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Dıştan Takmalı Motor ve Jet Ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışı gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilgili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklı soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırımında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır.

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfollanılan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

GARANTİ BİLGİLERİ

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUKTAN KEŞİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya küçük motoru kapsamında yer alan hiçbir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı, Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse o tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi dolmamış garanti ürünün doğru şekilde yeniden tescil edilmesi sonrasında bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmeye üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

GARANTİ BİLGİLERİ

Elektrik kaçağının (kıydadaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Diştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütıl-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Diştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 inç) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Diştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Diştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik shaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vira etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünün yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).

GARANTİ BİLGİLERİ

7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgili bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınmazlar.

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağını öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kır yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kır yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

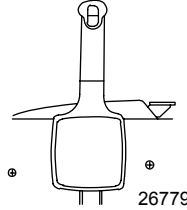
Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırmaya sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu cihaz, vites boştan başka bir konuma getirildiğinde motorun çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken meydana gelebilecek beklenmedik ani hızlanmalardan doğabilecek ciddi yaralanma ve ölümlere mani olur. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.



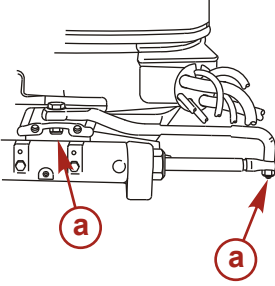
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitletli somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitletli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



a - Kendinden kilitli somunlar

27740

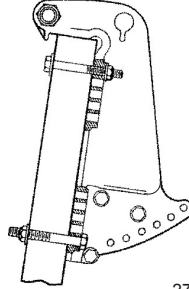
Dıştan Takmalı Motor Montaj Notu

⚠ UYARI

Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor aşağıda görülen gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde monte edilmemesi durumunda, teknenin kıç aynalığı yerinden fırlayarak ciddi yaralanma, can ve mal kaybına neden olabilir.

Doğru bir montaj ve iyi performansı garanti altına almak için, dıştan takmalı motorunuz ve ilgili aksesuarlarının yetkili satıcınız tarafından monte edilmesini önemle tavsiye ederiz. Dıştan takmalı motoru kendiniz monte ediyorsanız, **Dıştan Takmalı Motorun Takılması** bölümüne başvurun.

Dıştan takmalı motor, verilmiş olan dört adet 12,7 mm (1/2 inç) çaplı sabitleme civatası ve somunuyla kıç aynalığına monte edilmelidir. Üstteki deliklere iki, alttaki deliklere iki olmak üzere civataları takın.

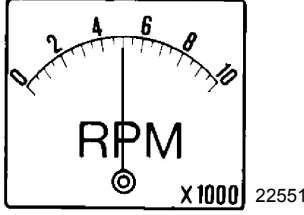


27746

GENEL BİLGİLER

Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motor/tekne ikilisinden en iyi toplam performansı elde etmek için, motorun normal yük altında tavsiye edilen tam yol devir aralığının üst yarısında çalışmasına olanak sağlayan bir pervane seçin (bkz **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**). Bu devir, maksimum tekne sürati korunurken daha iyi hızlanma sağlar.



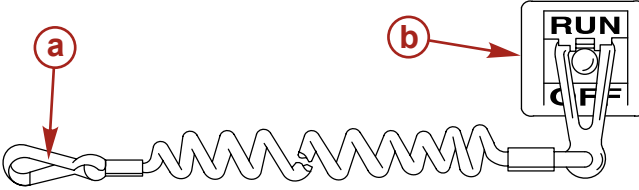
Değişen koşullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düşmesine yol açarsa (örneğin havanın ısınması veya nemlenmesi, yüksek irtifalarda çalıştırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/dişli kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıştan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak için pervanenin değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

Motor pervanede boşluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak şekilde trim edilmiş durumdayken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

Savlolü Durdurma Düğmesi,

Savlolü durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktadır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolü durdurma düğmesi bulunur. Savlolü durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122 - 152 cm (4 - 5 feet) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



- a- Savlo kablosu
- b- Savlolü durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

GENEL BİLGİLER

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalıği üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Durdurma düğmesinin savlosunun iki ucunu, her zaman durdurma düğmesine ve operatöre düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi savlosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneyeye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

GENEL BİLGİLER

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURUŞAN HALDEYKEN

▲ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzme veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşa alın ve motoru durdurun.

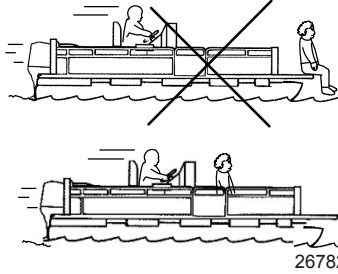
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerlerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELE TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgayı kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



▲ UYARI

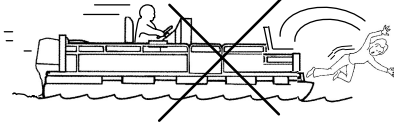
Dubanın ön ucuna ve güverte teknesine düşmekten veya altında kalmaktan kaynaklı ciddi yaralanmalardan ve ölümlerden kaçınınız. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELİ, YÜKSEK KADELİ BALIK SANDALYELİ TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

GENEL BİLGİLER

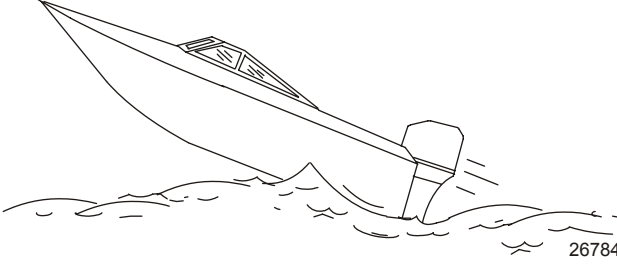
Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yuksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



26783

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta tekneden fırlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

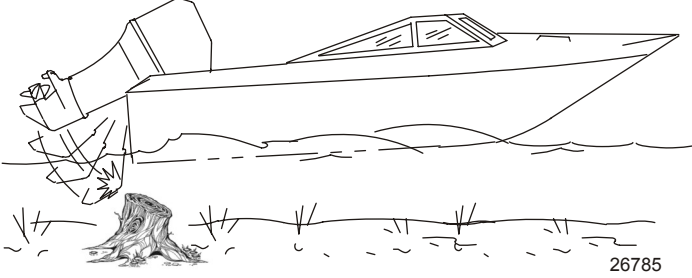
Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Tekneninizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

GENEL BİLGİLER

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s'nin (15 – 25 MPH) altında tutulmalıdır..**



⚠ UYARI

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarptıktan sonra tekneye fırlayan bir dıştan takmalı motorun tümü veya bir parçası nedeniyle ciddi yaralanma ve ölüm riskinden kaçınmak için, son hız planlanan minimum hızdan daha yüksek olmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

Yüzen veya su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe nedeniyle hasar oluşması durumu.

Bir darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli şeyin, tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçıklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

GENEL BİLGİLER

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

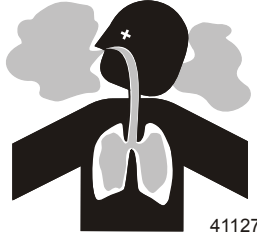
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Motor egzoz gazlarının solunması, karbon monoksit zehirlenmesi ile sonuçlanabilir. Bu durum bilinç kaybına, beyinde hasara veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

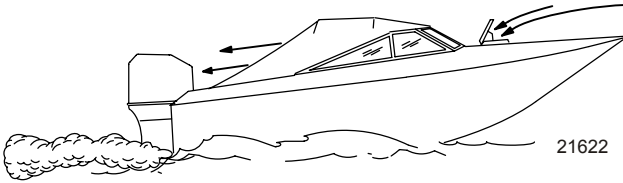
EGZOS ALANLARINDAN UZAK DURUN



Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın. Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:



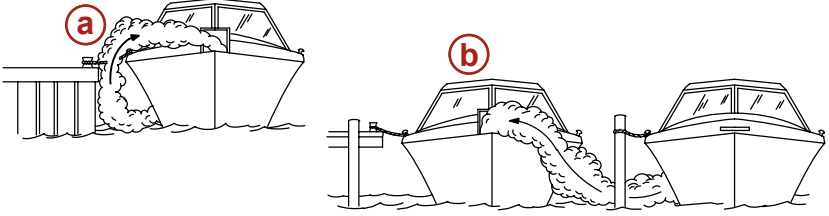
KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

GENEL BİLGİLER

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

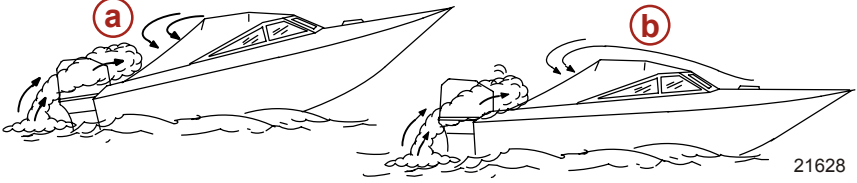
1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



21626

- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b- Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



21628

- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanmak (station wagon etkisi)

Dıştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzmeye aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknenin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

GENEL BİLGİLER

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeştelere, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kış) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanlı hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

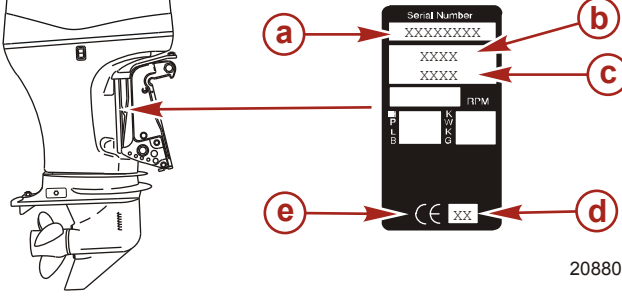
Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmali ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdür. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

GENEL BİLGİLER

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanılmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.



- a - Seri numarası
- b - Model yılı
- c - Model adı
- d - İmalat yılı
- e - Certified Europe (CE) İşareti (varsa)

80/100/115 Teknik Özellikler – Uluslararası

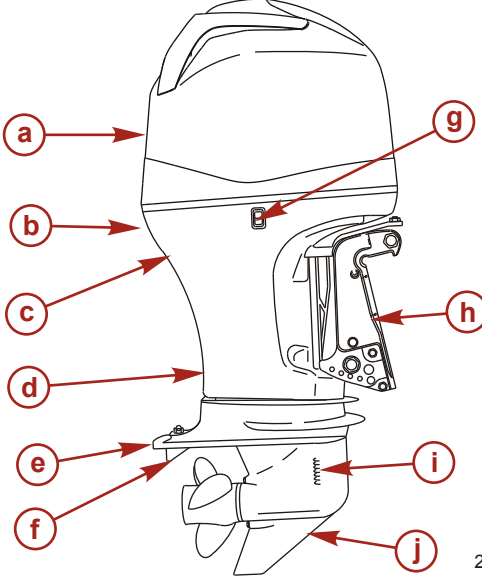
Modeller	80/100/115
Beygir gücü	80/100/115
Kilovat	58,8/73,6/84,6
Tam Gaz RPM Aralığı	80/100 HP -5000-6000 115HP - 5800-6400
Boş Viteste Rölanti Devri ¹ .	700 RPM
Silindir Sayısı	4
Silindir Hacmi	1.731 cc (105,6 cid)
Silindir Çapı	82 mm (3,23 inç)
Piston Mesafesi	82 mm (3,23 inç)
Önerilen Buji	NGK LFR4A-E
Buji Tırnak Aralığı	0,8 mm (0,032 inç)
Buji Altıgen Kafa Büyüklüğü	16 mm
Dişli Oranı	2.33:1
Önerilen Benzin	Bkz. Yakıt ve Yağ bölümüne başvurun.
Önerilen Yağ	Bkz. Yakıt ve Yağ bölümüne başvurun.
Dişli Kutusu Yağlama Kapasitesi	710 ml'den (24 fl. oz.)
Yedek Yağ Filtresiyle Birlikte Motor Yağı Kapasitesi	5,0 litre (5,3 qt.)

1. Motor tam ısınmış durumdayken.

GENEL BİLGİLER

Modeller	80/100/115
Akü Sınıflandırması	1000 Marine Marş Güçlendirici (MCA), 800 Soğuk Marş Güçlendirici (CCA) veya 180 Amper Saat (Ah)
Sürücü Kulağına Gelen Ses (ICOMIA 39-94)	82.9

Elemanların Tanımlanması



- a - Üst kaput
- b - Alt kaporta
- c - Su pompası kontrol deliği
- d - Tahrik mili mahfazası
- e - Hava kesici plaka
- f - Trim tırnağı
- g - Yardımcı yatırma düğmesi
- h - Kıç aynalıği kelepçeleri
- i - Soğutma suyu giriş delikleri
- j - Dişli Kutusu

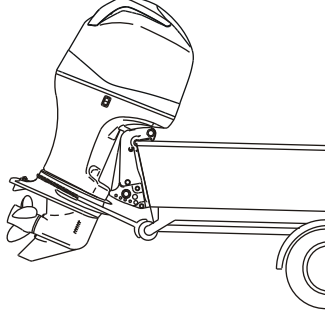
20784

NAKLETME

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli trim/yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitesine alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Önerileri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu nedenle doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury Marine motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada- pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında- pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury Marine motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veta etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolla daha şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması da bu olumsuz etkileri kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su/alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçta kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınıza temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olabilecek olumsuz etkilerinden dolayı mümkünse yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü benzin bulunabiliyorsa veya alkol yüzdesi bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunda alkollü benzin kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği

Birleşik Devletlerde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş kıçtan motorlar için gereklidir.

YAKIT VE YAĞ

- Çevre Koruma Derneği (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen dıştan takma motorlarda, yakıt deposunu dıştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgen yakıt hortumu kullanılmasını gerektirir.
- Düşük geçirgen hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 15/gm²/24 s'i aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmal için portatif yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

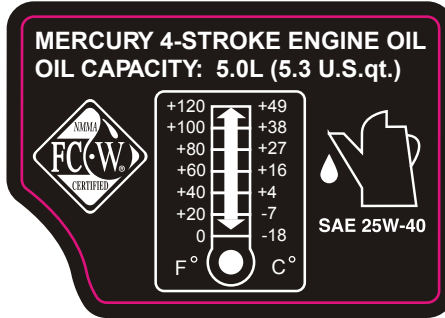
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksekçe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı sentetik karışımı 25W-40 çok viskoziteli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağı kullanılması önerilir. Önerilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ bulunamıyorsa, tanınmış markaların aynı viskozitedeki NMMA FC-W belgeli 4-Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağı kullanılabilir.

ÖNEMLİ: Deterjansız yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmemektedir.



20862

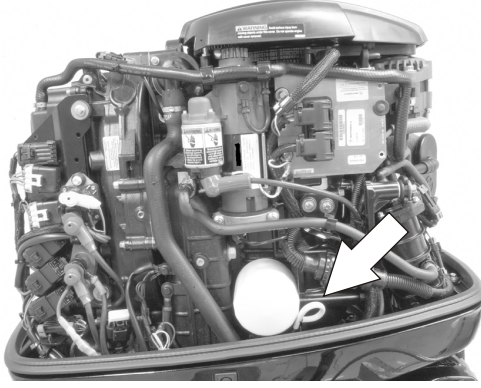
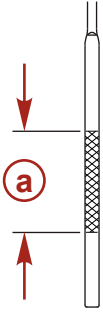
Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi

ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Motor yağınızı kontrol ederken dıştan takmalı motoru dikey (yatırılmamış) konuma getirin. Doğru okuma almak için, yağı yalnızca motor soğukken veya en az bir saat çalışmamış durumdakten kontrol edin.

YAKIT VE YAĞ

1. Motoru (soğuk motor) çalıştırmadan önce, motorda kalan yağın yağ karterine geri akmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumu aşacak bir konuma yatırın. Dıştan takmalı motoru yaklaşık bir dakika süreyle yatırılmış olarak bekletin.
2. Dıştan takmalı motoru dikey çalışma konumuna getirin.
3. Üst kaputu çıkarın. Ayar için 225 EFI FourStroke (Dört Zamanlı) servis el kitabındaki **Bakım - Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması bölümüne** başvurun..
4. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunun ucunu temiz bir bez veya havluyla silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
5. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ, çalışma aralığında (çapraz çentikli bölge) olmalıdır.

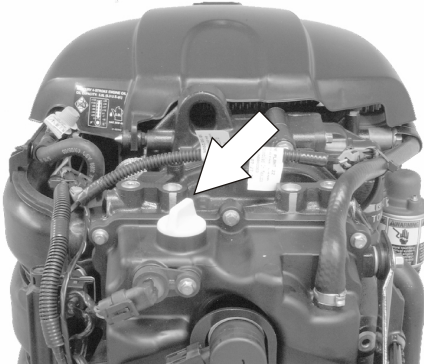
ÖNEMLİ: Yağ seviyesini çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın. Yağ seviyesi, çalışma aralığında (çapraz çentikli bölge) görüldüğü sürece doğrudur.



20712

a - Yağ seviyesi çalışma aralığı

6. Yağ seviyesi çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) altındaysa, yağ dolum kapağını çıkarın ve yaklaşık 500 ml (16 oz) belirtilmiş olan dıştan takmalı motor yağından ekleyin. Eklenen yağın kartere çökmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğunu tekrar kontrol edin. Yağ, çalışma aralığına (çapraz çentikli bölge) gelene kadar işlemi tekrarlayın. Çalışma aralığının (çapraz çentikli bölge) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın.



20714

ÖNEMLİ: Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

7. Yağ çubuğunu sonuna kadar yerine sokun.

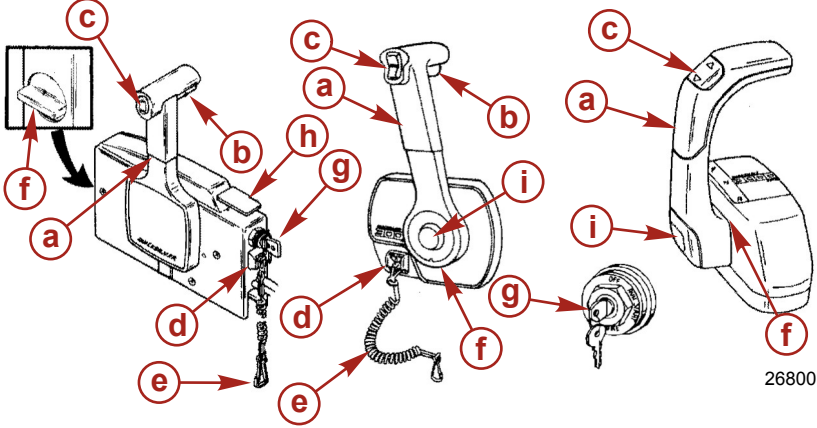
YAKIT VE YAĞ

8. Yağ dolum kapağını yerine takın ve elle sıkın.
9. Üst kaputu yerine takın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



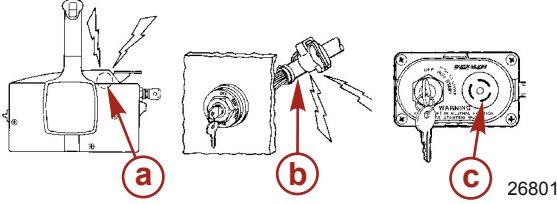
- a - Kumanda kolu - ileri, boş, geri.
- b - Boşa alma kolu.
- c - Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Özellikler ve Kontroller - Güç Ayarı ve Eğme.**
- d - Savlolu kesme düğmesi - Bkz **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi.**
- e - Savlo - Bkz**Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi.**
- f - Gaz sürtünme ayarı - Ayar için konsol kumandalarının kapağı çıkarılmalıdır.
- g - Kontak anahtarı düğmesi - "OFF" (KAPALI), "ON" (AÇMA), "START" (ÇALIŞTIRMA).
- h - Yüksek rölanti kolu - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**
- i - Yalnızca gaz düğmesi - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uyarı Sistemi

KORNA UYARI SINYALLERİ

Dıştan takmalı motor uyarı sistemi, tekne içindeki bir uyarı klaksonundan meydana gelir. Uzaktan kumandalı modellerde sesli ikaz uzaktan kumanda içinde veya marş anahtarına bağlı durumda yer alır. Yekeli modellerde ise sesli ikaz kontak anahtarı panelinde bulunur.



- a -** Uzaktan kumanda içindeki klakson
- b -** Kontak anahtarına bağlı klakson
- c -** Kontak anahtarı panelindeki klakson

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki tip uyarı vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak problemin türüne bağlı olarak, motor gücü motoru korumak için Motor Koruma Sistemi (Aşağıdaki Motor Koruma Sistemine bakınız) tarafından sınırlandırılabilir. İlk fırsatta servis bayiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar. Motorun belirli işlevlerinin görsel sunumu ve motor hakkında ilave veriler için aşağıdaki SmartCraft ürün bilgisine başvurunuz.

Operatör sesli ikazla belirtilen motorla ilgili sorunları düzeltebilir. Bu koşullar şunlardır:

- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Sesli ikaz altı saniyelik aralıklı kısa bip sesi çıkarır. Motoru durdurun ve dişi kutusu giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük yağ basıncı sorunu. Sesli ikaz altı saniyelik sürekli bir bip şeklinde ötecektir. Motoru durdurun ve motor yağı seviyesinin düşük olup olmadığını kontrol edin. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi bölümü.**

MOTOR KORUMA SİSTEMİ

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Sorunun tanımlanması ve mümkünse düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölanlı konumuna geri getirilmesi sistemi sıfırlayacaktır.

SMARTCRAFT ÜRÜNÜ

Bu dıştan takmalı motor için Mercury SmartCraft System aygıt paketi satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı, su basıncı, akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

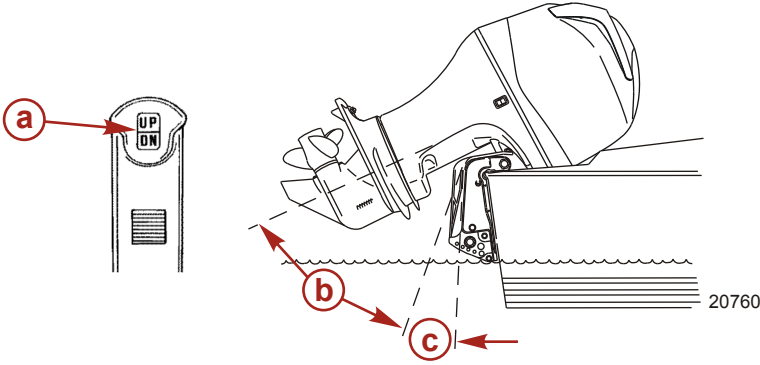
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanılarına da yardımcı olacaktır. SmartCraft aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

Güç Trim ve Eğimi

ELEKTRIKLI DENGE VE YATIRMA

Dıştan takmalı motorda elektrikli trim adı verilen bir trim/yatırma kumandası mevcuttur. Bu özellik, operatörün trim düğmesine basarak dıştan takmalı motorun konumunu kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasına yaklaşacak şekilde kaydırılmasına içeri veya aşağı trim adı verilir. Dıştan takmalı motorun teknenin kıç aynalığından uzaklaşacak şekilde kaydırılmasına ise dışarı veya yukarı trim adı verilir. Trim terimi daha çok dıştan takmalı motorun ilk 20°'lik oynama aralığında ayarlanması anlamına gelir. Bu, tekne kayma durumundayken kullanılan aralıktır. Yatırma terimi ise genelde dıştan takmalı motoru sudan dışarı yönde yukarıya doğru ayarlarken kullanılır. Motor kapalı durumda ve ateşleme anahtarı açık iken dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir. Düşük rölanti devrindeyken, dıştan takmalı motor örneğin siğ suda kullanma olanağı sağlayacak şekilde trim aralığını açacak şekilde de yatırılabilir.



- a- Trim anahtarı
- b- Yatırma aralığı
- c- Trim aralığı

ELEKTRIKLI TRIMIN KULLANIMI

Çoğu teknede, trim aralığının orta değerlerinde çalıştırma tatmin edici sonuçlar verecektir. Bununla birlikte, trim özelliğinden tam anlamıyla yararlanabilmek için dıştan takmalı motorunuzu tamamen içeri veya dışarı trimlemek isteyeceğiniz zamanlar olabilir. Bu durum performans açısından bazı avantajlar sağlamakla beraber, operatöre bir takım potansiyel kumanda tehlikelerinin farkında olmak gibi daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir.

En önemli kumanda tehlikesi, dümen veya yeke üzerinde hissedilebilen çekme veya torktur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane shaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde trimlenmesinden kaynaklanır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Dıştan takmalı motor boşta dümen durumunun ötesinde içeri veya dışarı trimlendiğinde, dümende veya yekede her iki yöne doğru da bir çekme meydana gelebilir. Bu durumda dümen veya yekenin sürekli olarak sıkıca tutulmaması, dıştan takma motor serbestçe dönebileceğinden teknenin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Tekne artık spin atabilir veya son derece sert, maksimum dönüş yapabilir; bu da beklenmediği takdirde yolcuların teknenin içine veya dışarı doğru savrulmasına yol açabilir.

Aşağıdaki listede yer alan maddeleri dikkatle inceleyin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

1. İçeri veya Aşağı Trimleme:

- Pruvayı alçaltabilir.
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Teknenin spin atması sonucu dışarı fırlama olasılığını ortadan kaldırmak için, tekne kaymaya geçer geçmez dıştan takmalı motorun trim açısını orta bir değere getirin. Dıştan takmalı motor sonuna kadar dışa veya içe trimlenmişse veya dümen veya yekede çekme varsa kayma sırasında tekneyi döndürmeye çalışmayın.

- Ender durumlarda, tekne sahibi içe trimi sınırlamaya karar verebilir. Bu da yatırma ayar pimlerinin kıç yatırma dirseklerindeki deliklerde istenen yere takılmasıyla yapılır. Paslanmaz çelikten nakliye civatası, geçici süreyle olmak dışında bu uygulamada kullanılmamalıdır.

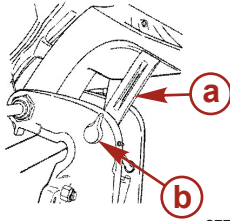
2. Dışarı veya Yukarı Trimleme:

- Pruvayı sudan daha da yükseltebilir.
- Genelde azami sürati artırır.
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.
- Soğutma suyu giriş deliklerinin su seviyesinin üzerinde kalması durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir.

YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve trim/yatırma düğmesini veya yardımcı yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

1. Yatırma taşıyıcı kolunu döndürerek taşıyıcı levreyi yukarı getirerek devreye sokun.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı kolu üzerine oturtun.
3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükseltmek kolu aşağıya döndürün. Dıştan takmalı motoru indirin.



- a - Yatırma destek kolu
- b - Topuz

27778

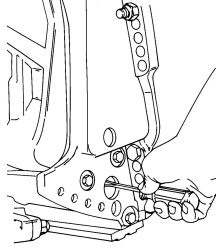
MANUEL YATIRMA

Dıştan takmalı motor elektrikli trim/yatırma düğmesi kullanılarak yatırılmıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

1. Manuel yatırma tahliye vanasını saat yönünün tersine 3 tur döndürün. Artık motoru manuel şekilde yatırabilirsiniz. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.

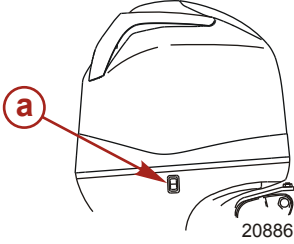
NOT: Geri hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için, manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.



22362

YARDIMCI YATIRMA DÜĞMESİ

Bu düğme dıştan takmalı motoru elektrikli trim sistemi kullanılarak yukarı veya aşağı yatırmak için kullanılabilir.



a - Yardımcı yatırma düğmesi

20886

SIĞ SUDA KULLANMA

Teknenizi siğ suda kullanırken, dıştan takmalı motorun tabana vurmasına engel olmak için motoru maksimum trim aralığının ötesinde yatırabilirsiniz.

1. Motor devrini 2000 RPM'nin altına düşürün.
2. Dıştan takmalı motoru kaldırın. Bütün su giriş deliklerinin her zaman su altında kalmasını sağlayın.
3. Motoru yalnızca düşük devirde çalıştırın. Motor devri 2000 RPM'nin üzerine çıktığı takdirde, dıştan takmalı motor otomatikman maksimum trim aralığına geri dönecektir.

İŞLETİM

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur. Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma

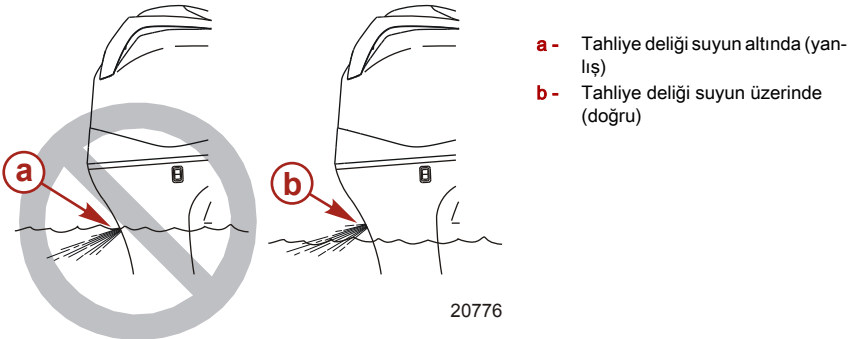
Tuzlu veya kirlı suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışını tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Motor Rölantide Çalışırken Trim Açısının Ayarlanması

Motor rölantide devrinde çalışırken tamamen içe trimlenirse, bazı botlarda dıştan takmalı motor üzerindeki egzoz tahliye deliği suya girebilir. Bu da egzoz tıkanıklığına, rölantide vuruntuya, aşırı dumana ve bujilerin kirlenmesine yol açabilir. Bu durum meydana geldiği takdirde, dıştan takmalı motoru egzoz deliği sudan çıkana kadar yukarı trimleyin.



20776

İŞLETİM

Motor Aıştırma Prosedürü

⚠ DİKKAT

Motor Aıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

1. Motorun çalıştırıldığı ilk iki saat içinde, motoru 4500 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
2. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

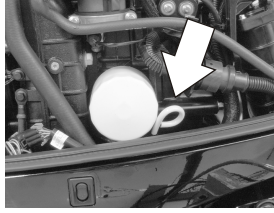
Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller

Çalıştırmadan önce **Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi** ve **Motor Aıştırma Prosedürü**, **Kullanım** bölümüne başvurun.

⚠ DİKKAT

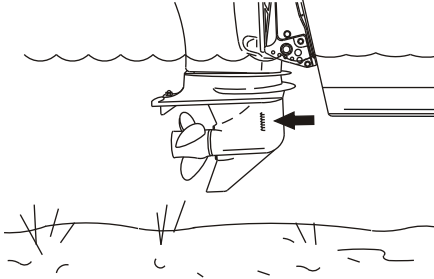
Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, su dişli kutusundaki soğutma suyu emme deliklerinde devridaim yapmıyorsa, kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

1. Motor yağı seviyesini kontrol edin.



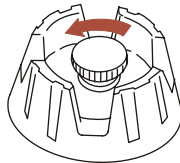
20783

2. Soğutma suyu girişinin suyun altında kaldığından emin olun.



20765

3. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



19748

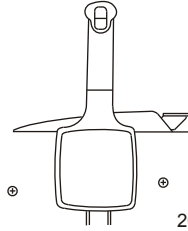
İŞLETİM

4. Savlolu kesme düğmesini RUN (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Ayar için 225 EFI FourStroke (Dört Zamanlı) servis el kitabındaki **Genel Bilgiler – Savlolu Kesme Düğmesi bölümüne** başvurun..



19791

5. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.

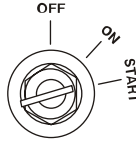


26838

NOT: Yeni bir motorun ilk çalıştırılmasında veya yakıtı tükenmiş veya boşaltılmış bir motorda, yakıt sistemi şu şekilde doldurulmalıdır:

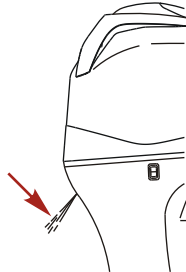
Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "ON" konumuna çevirin. Bu, yakıt emme pompasını çalıştırır. Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "OFF" konumuna geri çevirin ve ardından kontak anahtarını "ON" konumuna bir dakika süreyle daha yeniden getirin. Kontak anahtarını "OFF" konumuna geri getirin. Yakıt sisteminin doldurulması tamamlanır.

6. Kontak anahtarını "START" (MARS) konumuna getirin. Motor on saniye içinde çalışmazsa, anahtarı "ON" konumuna getirin, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.



19804

7. Motor çalıştıktan sonra, su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



20766

İŞLETİM

ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olur. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

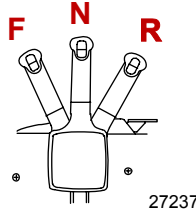
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Vites Değişirme

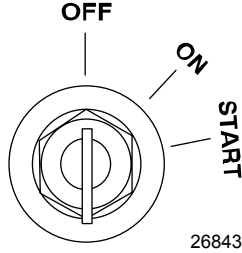
ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Motor devri rölantide olmadıkça asla dıştan takmalı motoru vitese geçirmeyin.
- Motor çalışır durumda değilken geri vitesine geçmeyin.
- Dıştan takmalı motorunuz üç vitesine sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).
- Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.
- Dıştan takmalı motoru vitesine geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Dıştan takmalı motoru vitesine geçirdikten sonra, kolu ileri iterek devri yükseltin.



Motorun Durdurulması

Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşta alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.** Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım hizmetinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmediğiniz halde motorunuza bakım veya onarım yapmaya çalışmanız kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

Bu yayının arkasındaki **Maintenance Log (Bakım Defteri)** bölümünde gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan daha düşük kalitede bir yedek parça kullanılması kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>	FAMILY: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/>	<input type="text"/> g/kWh
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
<input type="text"/>	SPARK PLUG: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	GAP: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
COLD VALVE CLEARANCE (mm): <input type="text"/>	INTAKE: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
	EXHAUST: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

21096

- a - Rölanti devri
- b - Motor beygir gücü
- c - Silindir hacmi
- d - Üretim tarihi
- e - Valf açıklığı (varsa)
- f - Aile numarası
- g - Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- h - Zamanlama teknik özellikleri
- i - Önerilen buji ve aralık

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Muayene ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.
- Saviolu durdurma düğmesinin motoru durdurabildiğinden emin olun.
- Dıştan takma motorun tekne aynalığındaki sağlamlığını kontrol edin. Dıştan takma motorda veya montaj bağlantılarında gevşeklik varsa, dıştan takma motorun montaj bağlantılarını tekrar belirtilen torka sıkın. Gevşekliğe dair işaretler ararken, dıştan takma motor montaj bağlantıları ile dıştan takma aynalık braketleri arasındaki hareketin neden olduğu dıştan takma aynalık braketli materyalinde veya boyasında kayıp olup olmadığına da bakın. Ayrıca dıştan takma motor aynalık braketleri ile tekne aynalığı arasında hareket izlerine de bakın (kaldırma plakası/ters akım braketli).

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Dıştan takma motorun kilitleme somunları ve civataları - standart tekne aynalığı	75		55
Dıştan takma montaj kilit somunları ve civataları - metal kaldırma plakaları ve ters akım braketleri	122		90

- Yakıt sisteminde aşınma ve sızma olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Dümen sisteminin sıkı ya da gevşek parçalarını kontrol edin.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Kirli ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, motorun soğutma sistemini yıkayın. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Soğutma Sistemini Yıkama**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.
- Tuzlu suda çalıştırılıyorsa, güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tuz birikmesine karşı kontrol edin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım)**.

100 SAATLİK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

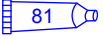
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Motor uzun süre balık tutma gibi olumsuz şartlarda kullanılıyorsa, yağ daha sık değiştirilmelidir. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- Termostatı, kopuk bir yay ya da çürüme olup olmadığını görmek için görsel olarak kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında kapandığından emin olun.¹
- Düşük basınç yakıt filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Gerekliyse filtreyi değiştirin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Yakıt Sistemi**.
- Dıştan takma motoru tekne aynalığına bağlayan dıştan takma motor montaj bağlantılarını yeniden sıkın. Belirtilen torka sıkın.¹

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Dıştan takma motorun kilitleme somunları ve civataları - standart tekne aynalığı	75		55
Dıştan takma montaj kilit somunları ve civataları - metal kaldırma plakaları ve ters akım braketleri	122		90

1. Bu malzemelerin bakımı yetkili satıcı tarafından yapılmalıdır.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

- Çürüme kontrol anotlarını kontrol ediniz. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Korozyon Kontrol Anotları**.
- Vites kutusu yağını akıtıp değiştirin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Güç trimi sıvısını kontrol edin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Güç Trimi Sıvısının Kontrolü**.
- Aküleri kontrol ediniz. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Akü Kontrolü**.
- Tuzlu suda kullanım. Bujileri çıkarıp korozyona karşı kontrol edin ve gerekirse bujileri değiştirin. Bujileri takmadan önce yalnızca buji dişlerine ince bir tabaka halinde ve gereksiz Sıkışma Önleyici Bileşik sürün. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Buji Kontrolü ve Değiştirme**.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 81	Sıkışma Önleyici Bileşik	Buji dişleri	92-881091K 1

- Kablo ve bağlantıları kontrol edin.
- Vida, somun gibi tüm malzemelerin sıkılığını kontrol edin.
- Başlık contalarını kontrol edin ve contaların sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- İç başlık ses önleyici köpüğünü (varsa) kontrol edin. Köpüğün sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- Alış susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Destekleme susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Hava giriş montajındaki gevşek hortum mungenelerini ve (eğer varsa) lastik pabuçlarını kontrol edin.

300 SAATLİK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası pervanesini değiştirin. (Azalmış su basıncı ya da fazla ısınma olduğu takdirde daha sık değiştirin.)¹
- Yüksek basınç sıralı yakıt filtresini değiştirin.¹
- Bujileri ilk 300 kullanım saatinden sonra veya üç yılda bir değiştirin. Bundan sonra, bujileri her 300 kullanım saatinde veya üç yılda bir kontrol edin. İhtiyaç duydukça bujileri değiştirebilirsiniz. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Buji Kontrolü ve Değiştirme**.
- Aksesor tahrik kayışını değiştirin. Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Aksesuar Tahrik Kayışı Kontrolü**.¹

SAKLAMA ÖNCESİNDE

- Daha ayrıntılı bilgi için, bkz. **Depolama** bölümüne bakın.

Soğutma Sisteminin Yıkınması

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırılabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

NOT: Yıkama sırasında motoru yatık veya dikey çalıştırma konumunda tutabilirsiniz.

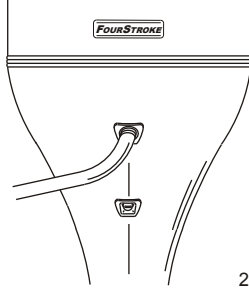
UYARI

Yıkama sırasında olası yaralanmaları önlemek için, pervaneyi çıkarın. Pervanenin Değiştirilmesi bölümüne başvurun.

1. Dıştan takmalı motoru çalışma konumuna (dikey) veya yatık konuma alın.
2. Pervaneyi çıkarın. Ayar için 225 EFI FourStroke (Dört Zamanlı) servis el kitabındaki **Pervanenin Değiştirilmesi bölümüne başvurun**.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

3. Arka bağlantıya bir su hortumu bağlayın. Musluğu biraz açın (en fazla 1/2). Yüksek basınçlı su gönderilmesine neden olacağından musluğu sonuna kadar açmayın.
- ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.**
4. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitesine alın. Motoru çalıştırın ve soğutma sistemini en az beş dakika yıkayın. Motor devrini rölantide tutun.
5. Motoru durdurun. Suyu kesin ve hortumu çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

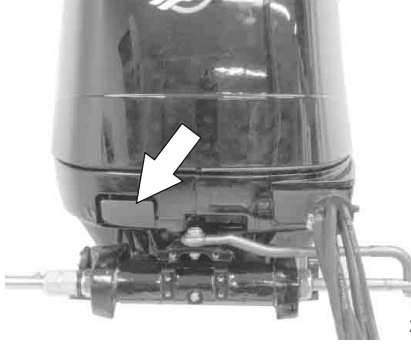


20762

Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARILMASI

1. Ön kaput mandalını çekin.



20739

2. Arka kaput mandalını aşağı çekin. Üst kaputu çıkarın.



20741

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

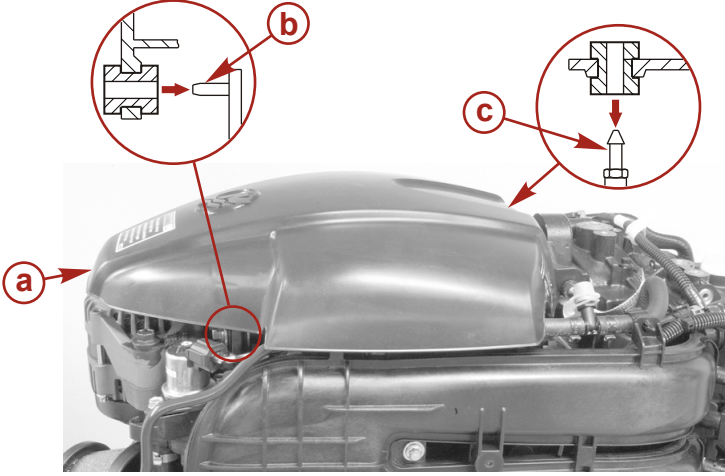
TAKILMASI

1. Üst kaputu motorun üzerinden yerine indirin.
2. Arkayı kilitlemek için, arka kaput mandalını yukarı çekin. Önü kilitlemek için, ön kaput mandalını içeri çekin.

Volan Kapağının Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARILMASI

Arka montaj piminin kapağını kaldırın ve kapağı ileriye doğru kaydırarak ön montaj pimlerinden çıkarın.



20910

- a- Volan kapağı
- b- Ön montaj pimleri
- c- Arka montaj pimi

TAKILMASI

Kapağı iki ön pime yerleştirin ve arka montaj pimine doğru iterek yerine yerleştirin.

Üst ve Alt Kaputların Temizlik Bakımı

ÖNEMLİ: Kuru silme (plastik yüzeyi kuruyken silme) yüzeyde ufak çiziklere neden olacaktır. Temizlemeden önce yüzeyi her zaman ıslatın. Hidroklorik asit ihtiva eden deterjanları kullanmayın. Temizleme ve cilalama prosedürünü izleyin.

TEMİZLEME VE CILALAMA PROSEDÜRÜ

1. Yıkama öncesinde, yüzeyi çezebilecek kir ve tozları uzaklaştırmak için kaputlara temiz su tutun.
2. Kaputları temiz su ve aşındırıcı olmayan, yumuşak sabunla yıkayın. Yıkama sırasında yumuşak bez kullanın.
3. Temiz, yumuşak bir bezle iyice kurulayın.
4. Yüzeyi, aşındırıcı olmayan otomobil cilasıyla (temiz son kat cilası) cıalayın. Uygulanan cilayı temiz, yumuşak bir bez kullanarak elle silin.
5. Ufak çizikleri gidermek için, Mercury Marine Kaput Temizleme Bileşenini kullanın (92-859026K 1).

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

Güç Kafasının Temizlik Bakımı (Tuzlu Suda Kullanım)

Dıştan takmalı motor tuzlu suda çalıştırılıyorsa, üst kaputu ve volan kapağını çıkarın. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tuz birikmesine karşı kontrol edin. Güç kafasını ve güç kafası elemanlarını tatl suyla yıkayarak birikmiş tuzları temizleyin. Suyun, hava filtresi/girişi ve alternatöre sızmasını önleyin. Yıkadıktan sonra, güç kafasının ve elemanlarının kurummasını sağlayın. Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeylerine Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Koruyucu spreyi uygulayın. Korozyon Koruyucunun, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin.

ÖNEMLİ: Yağlayıcının veya Korozyon Koruyucu spreyin, alternatör tahrik kayışıyla veya kayış kasnaklarıyla temas etmesini önleyin. Alternatör tahrik kayışı çıkabilir ve yağlayıcıyla veya Korozyon Koruyucu spreyle kaplanırsa hasar görür.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
120	Korozyon Koruyucu	Güç kafasının ve güç kafası elemanlarının dış metal yüzeyleri.	92-802878Q55

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

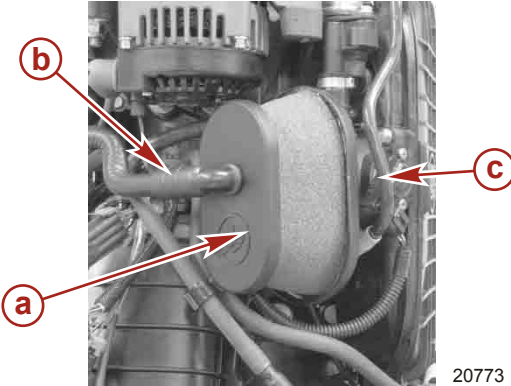
1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Hava Filtresi

Hava filtresi, tek parçalık bir gruptur. Hava filtresi motor parçalarına zarar verebilecek havadan gelen partikülleri çıkarır. Hava filtresi tasarımı motor çalışırken maksimum sınırsız hava akışına olanak sağlar.

HAVA FİLTRESİ GRUBUNUN ÇIKARILMASI

1. Havalandırıcı tüpü, hava filtresinden çıkarın.

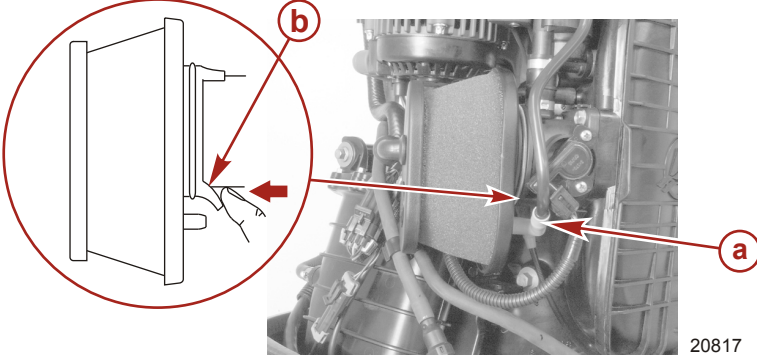


- a - Hava filtresi grubu
- b - Havalandırıcı tüp
- c - Hava girişi

2. Hava boşaltma tüpünü, hava filtresinden çıkarın.
3. Hava filtresi grubunu, hava girişinin önünden çekip alın.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

NOT: Hava filtresi grubunu çıkarmaya yardımcı olması için, filtrenin montaj flanşının altında bulunan tırnağı kullanın ve hava filtresi grubunu hava girişinde dışarı çekerken flanşı dışa doğru itin.



- a -** Hava boşaltma tüpü
b - Alt tırnak

HAVA FİLTRESİ GRUBUNUN TAKILMASI

1. Hava filtresi grubunu, şekilde gösterildiği gibi hava girişinin üzerine yerleştirin ve yerine tam olarak yerleşene kadar hava girişinin üzerine itin.
2. Havalandırıcı tüpü ve hava boşaltma tüpünü hava filtresine yeniden bağlayın.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

ÖNEMLİ: Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümü üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

1. Motoru durdurun ve akü bağlantısını kesin.
2. Yakıt sistemi üzerindeki çalışmaları iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirin.
3. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

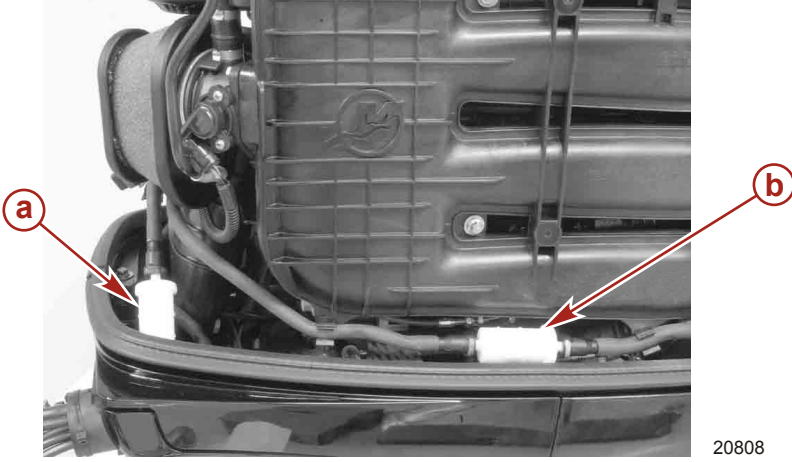
Yakıt hattı çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı değiştirilmelidir.

YAKIT FİLTRELERİ

Doğru bakım aralıkları hakkında **Tetkik ve Bakım Programına** başvurun.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

Motor, biri düşük basınçlı filtre ve diğeri de yüksek basınçlı filtre olmak üzere iki yakıt filtresiyle donatılmıştır. Düşük basınçlı filtrenin servisi, genel bakımın bir parçası olarak yapılabilir, fakat yüksek basınçlı filtre, yüksek basınç altındadır ve servisi yalnızca yetkili bir satıcı tarafından yapılmalıdır.



- a - Düşük basınçlı yakıt filtresi
- b - Yüksek basınçlı yakıt filtresi

YÜKSEK BASINÇLI YAKIT FİLTRESİ

Yüksek basınçlı yakıt filtresi, yüksek basınç altındadır. Filtrenin çıkarılabilmesi için, yakıt basıncını boşaltmak amacıyla özel bir alet ve prosedür gerekir. Yüksek basınçlı yakıt filtresinin servisini yetkili bir satıcıya yaptırın.

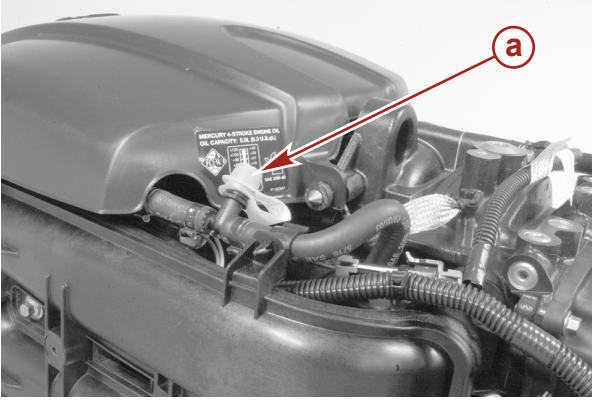
DÜŞÜK BASINÇLI YAKIT FİLTRESİ

Çıkarılması

1. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

2. Yakıt buharı boşaltma valfinin kapağını çıkarın.



20813

- a** - Yakıt buharı boşaltma valfi

⚠ DİKKAT

Yakıt buharı havalandırma sistemi basınç altındadır. Yakıt veya yakıt buharı fışkırmasını önlemek için vana grubunun üzerine bir bez veya havlu örtün. Basıncı yavaşça tahliye edin.

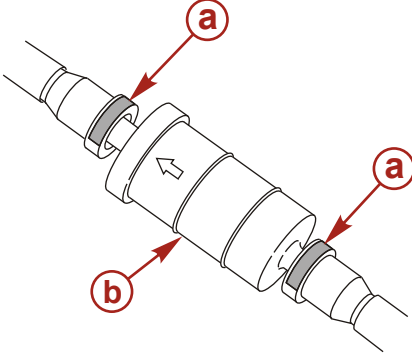
3. Valfin etrafına bir bez veya havlu yerleştirin ve valf ucunun göbeğini içeriye iterek yakıt basıncını boşaltın.



13282

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

4. Yakıt hortumu çıkarma tırnaklarının üzerine basıp itin ve yakıt hortumlarının yakıt filtresiyle bağlantısını kesin.

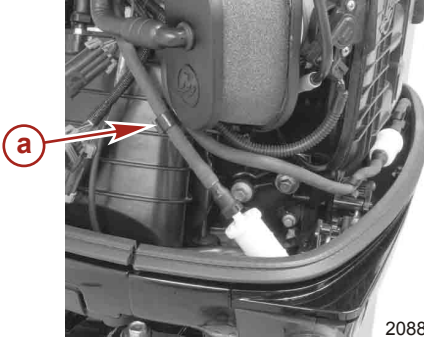


- a - Yakıt hortumu çıkarma tırnağı
- b - Düşük basınçlı yakıt filtresi

20815

Takılması

1. Yeni filtreyi, okun motora bakacağı şekilde takın.
2. Yakıt hortumlarını yakıt filtresini bağlayın ve hortum bağlantılarını sıkıca kilitleyin.
3. Çıkarıldığında, yakıt hortumunu yakıt hortumu tutucusuna yerleştirin.



- a - Yakıt hortum tutucusu

20888

4. Kontak anahtarını "RUN" konumuna getirmek suretiyle yakıt filtresine zorla yakıt göndererek, yakıt filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin. Gerekirse yakıt sızıntılarını onarın.

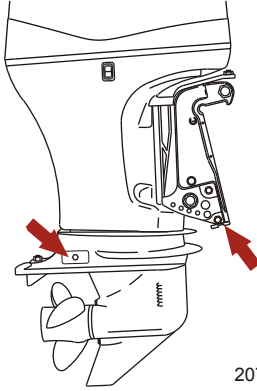
Korozyon Kontrol Anodu

Dıştan takmalı motorun farklı yerlerinde korozyon kontrol anotları bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş erimesini sağlayarak motorun galvanik korozyona karşı korunmasına yardımcı olur.

Her anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

Dişli kutusunun her iki yanında iki anot bulunur. Kıç aynalığı kelepçe grubu altına da başka bir anot takılıdır.



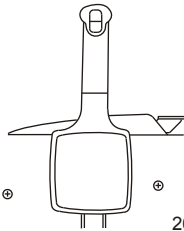
20761

Pervanenin Değişirilmesi

⚠ UYARI

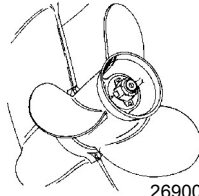
Pervane shaftı, motor vitesinde iken döndürüldüğü takdirde, motorun marş olarak çalışma ihtimali vardır. Motorun bu şekilde yanlışlıkla çalıştırılarak, dönen pervanenin yol açabileceği olası ciddi yaralanmaları önlemek için, pervane üzerinde çalışırken her zaman dıştan takmalı motoru boşa alın ve buji kutuplarını yerlerinden çıkarın.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitesine alın.



26838

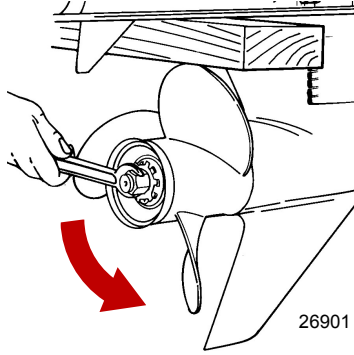
2. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.



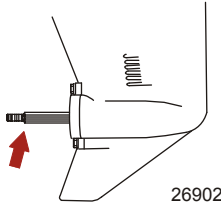
26900

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

3. Pervaneyi sabit tutmak için dişi kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.



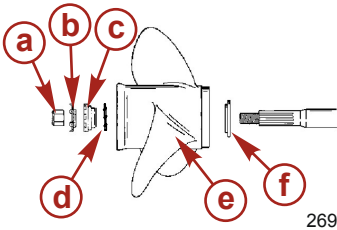
4. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın.
5. Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya Teflonlu 2-4-C ile kaplayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Korozyon Önleyici Gres	Pervane şaftı	92-802867 Q1
95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	Pervane şaftı	92-802859Q 1

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını, özellikle tuzlu suda önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boyda önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

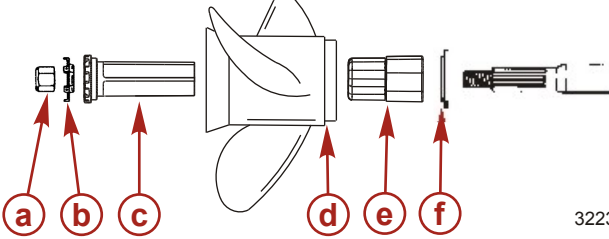
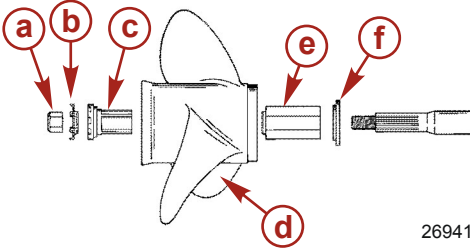
6. Flo-Torq I Göbekten Tahrikli Pervaneler - Şafta tahrik pulunu, pervaneyi, süreklilik pulunu, tahrik göbeğini, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



- a - Pervane somunu
b - Pervane somun tutucusu
c - Geri tahrik göbeği
d - Süreklilik pulu
e - Pervane
f - İleri tahrik göbeği

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

7. Flo-Torq III Göbekten Tahrirli Pervaneler - Şafta ileri tahrik göbeği, değiştirilebilir tahrik segmanı, pervane, tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.



Flo-Torq II

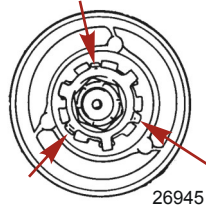
- a-** Pervane somunu
b- Pervane somun tutucusu
c- Geri tahrik göbeği
d- Pervane
e- Değiştirilebilir tahrik segmanı
f- İleri tahrik göbeği

Flo-Torq III

8. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun. Pervane somunlarını belirtilen torkla sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	75		55

9. Tırnaklardan üçünü de tahrik göbeği üzerindeki yarıklara girecek şekilde bükerek pervane somununu sabitleyin.



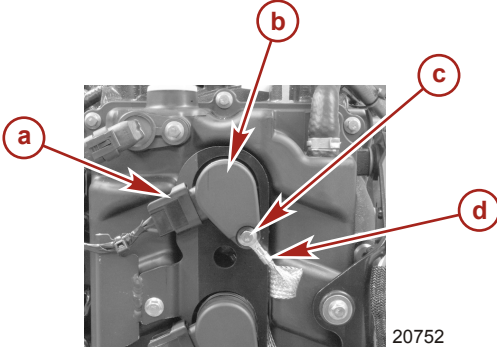
10. Buji başlarını yerine takın.

Buji Tetkiki ve Değişimi

- Üst kaputu çıkarın. Ayar için 225 EFI FourStroke (Dört Zamanlı) servis el kitabındaki **Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması bölümüne** başvurun..
- Kablo demeti konektörünü kalem bobininden çıkarın.

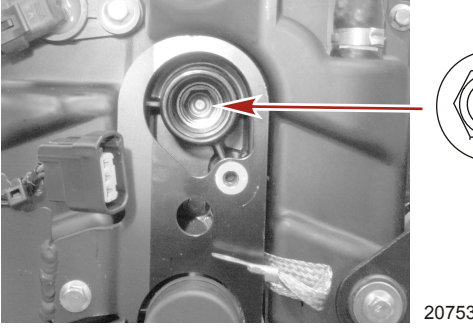
MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

3. Kalem bobinlerini tutan montaj civatalarını sökün. Kalem bobinleri, döndürme hareketiyle bujilerden çekin.

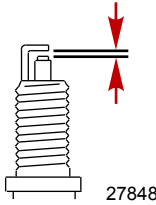


- a - Kablo demeti konektörü
b - Kalem bobin
c - Cıvata
d - Şasi kablosu

4. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrotta aşınma, conta dişlerinde bozulma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



5. Buji tırnak açıklığını belirtilen değerlere göre ayarlayın.



Buji	
Buji Tırnak Aralığı	0,8 mm (0,032 inç)

6. Tuzlu suda kullanım – Yalnızca buji dişlerine ince bir tabaka halinde Sıkışma Önleyici Bileşik sürün.
7. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

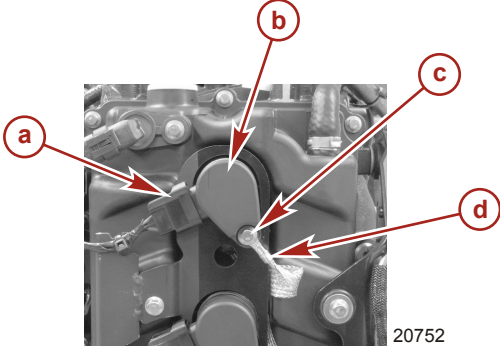
Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

- Kalem bobinleri, döndürme hareketiyle bujilerin üzerindeki yerlerine yerleştirin.
- Bobinleri tutma cıvatalarıyla sabitleyin. Belirtilen torkla sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Cıvatalar	8	71	

- Kablo demeti konektörünü kalem bobin bağlantılarına tekrar takın.



- a- Kablo demeti konektörü
- b- Kalem bobin
- c- Cıvata
- d- Şasi kablosu

- Üst kaputu yerine takın.

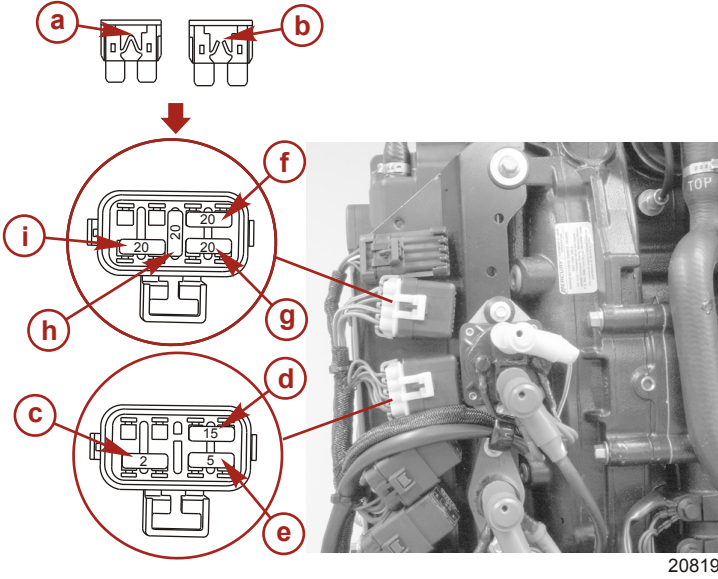
Sigortaların Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Daima yedek sigorta bulundurun.

Dıştan takmalı motor içindeki elektrik devreleri, aşırı yüklenme ye karşı sigortalar tarafından korunurlar. Bir sigorta atarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

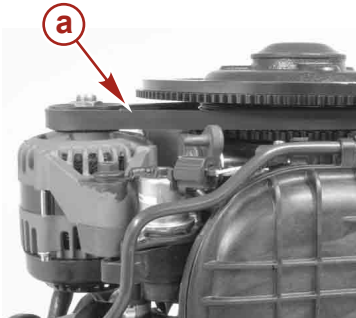
Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.



- a** - Sağlam sigorta
- b** - Atmış sigorta
- c** - Teşhis terminali -2 AMP'lik sigorta
- d** - 14 iğneli uzakta kumanda demeti/kaput trim anahtarı/ana güç rölesi – 15 AMP'lik sigorta
- e** - SmartCraft veri aktarım devresi -5 AMP sigorta
- f** - Elektrikli yakıt pompası -20 AMP'lik sigorta
- g** - Ateşleme bobinleri - 20 AMP'lik sigorta
- h** - Yedek sigorta - 20 AMP'lik sigorta
- i** - Yakıt enjektörleri/boşaltma valfi/rölanti hava kontrolü -20 AMP'lik sigorta

Alternatör Tahrik Kayışının Kontrolü

Alternatör tahrik kayışını kontrol edin ve aşağıdakilerden durumlardan birini tespit ettiğiniz takdirde yetkili servise değiştirin:



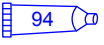
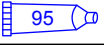
- a** - Alternatör tahrik kayışı

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

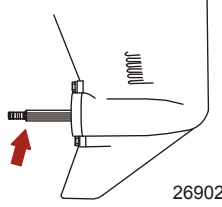
- Kayışın arka tarafında veya V dişlerin tabanında çatlaklar.
- Dişlerin köklerinde aşırı aşınma.
- Lastik bölümün yağla şişmesi.
- Kayış yüzeylerinde sertleşme.
- Kayışın kenarlarında veya dış yüzeylerinde aşınma izleri.

Yağlama Noktaları

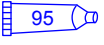
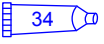
1. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya Teflonlu 2-4-C ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 94	Korozyon Önleyici Gres	Pervane şaftı	92-802867 Q1
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane şaftı	92-802859Q 1

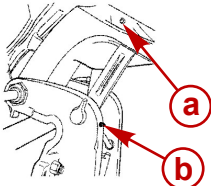
- Pervane Şaftı - Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda mile kaynamasını önlemek için pervane milinin tamamını yağlayıcı ile kaplayın.



2. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision 2-4-C Teflonlu Yağlayıcıları veya Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Döner mesnet, yatırma taşıyıcı kolu, yatırma tüpü, dümen kablosu	92-802859Q 1
 34	Özel Yağlayıcı 101	Döner mesnet, yatırma taşıyıcı kolu, yatırma tüpü, dümen kablosu	92-802865Q02

- Döner Mesnet – Bağlantı noktasından yağlayın.
- Yatırma Destek Kolu – Bağlantı noktasından yağlayın.

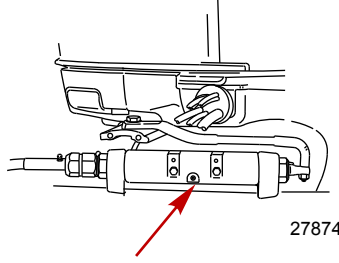


- a - Döner mesnet
- b - Yatırma destek kolu

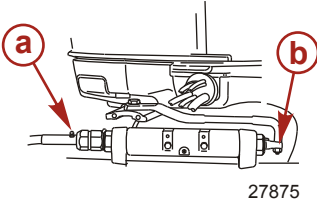
27873

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

- Yatırma Tüpü – Bağlantı noktasından yağlayın.



- Dömen Kablosu Yağlama Parçası (varsa) – Dömeni, dömen kablosunu dıştan takmalı motorun yatırma tüpünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı noktasından yağlayın.

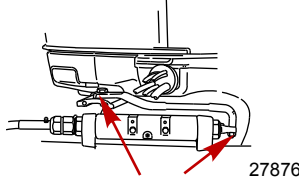


- a - Bağlantı parçası
- b - Dömen kablosunun ucu

⚠ UYARI

Yağlayıcıyı eklemeyen önce, dömen kablosunun ucu dıştan takmalı motor yatırma tüpünün içine tamamen çekilmelidir. Dömen kablosu tamamen uzamış haldeyken yağlayıcı eklenmesi, dömen kablosunun hidrolik olarak kilitlemesine yol açabilir. Hidrolik olarak kilitlemiş bir dömen kablosu dömen kontrolünün yitirilmesine ve bunun sonucunda da olası ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

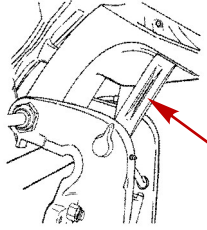
3. Aşağıdakileri hafif ağırlıklı yağla yağlayın.
 - Dömen Bağlantı Çubuğu Destek Noktaları – Destek noktalarını yağlayın.



MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

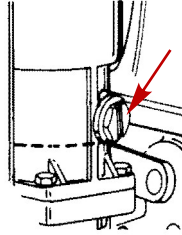
Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma destek kolunu takın.



27877

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanıyla aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için (ATF) otomatik şanzıman sıvısı kullanın.



27884

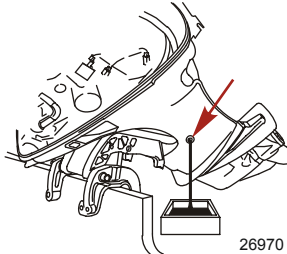
Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞ KAPASİTESİ

Motor yağı kapasitesi yaklaşık5 litre (5,3 qt).

YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

1. Dıştan takmalı motoru römork konumuna kadar kaldırın.
2. Dıştan takmalı motorun dümenini, tahliye deliği aşağı bakacak şekilde döndürün. Tahliye tapasını çıkartın ve motor yağını uygun bir kaba boşaltın. Tahliye tapasının contasını yağlayın ve yerine takın.



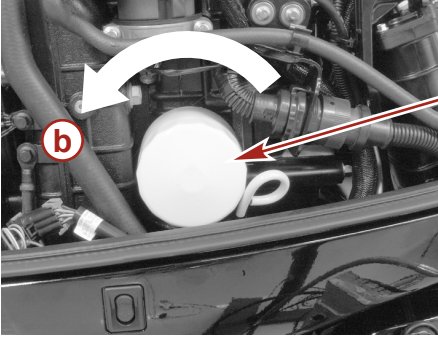
26970

YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Dökülen yağları toplamak için yağ filtresinin altına bir bez veya havlu yerleştirin.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

2. Eski filtreyi sola doğru çevirerek çıkarın.
3. Filtre yuvasının tabanını temizleyin. Filtre contasına ince bir tabaka halinde temiz yağ sürün. Gres kullanmayın. Yeni filtreyi conta tabana oturana kadar vidalayın ve ardından 3/4 ila 1 tur arası döndürerek sıkıştırın.

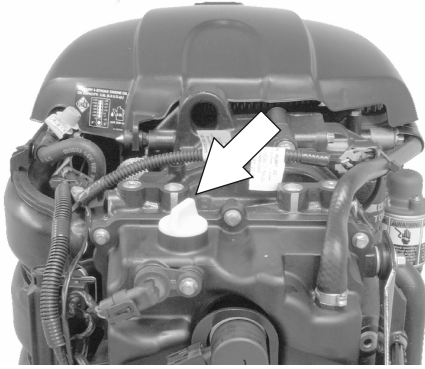


- a- Yağ Filtresi
b- Gevşetme

20780

YAĞ DOLDURMA

1. Yağ dolum kapağını çıkarın ve tavsiye edilen yağı çalışma aralığının (çapraz çentikli bölgenin orta noktası) orta noktasına kadar ekleyin. Yaklaşık 5 litre eklemek, yağ seviyesini çapraz çentikli bölgenin orta noktasına getirir.
2. Motoru beş dakika süreyle rölantide çalıştırın ve sızıntılara karşı kontrol edin. Motoru durdurun. Yağın kartere çökmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğunu tekrar kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.



20714

Dişli Kutusunun Yağlanması.

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLANMASI

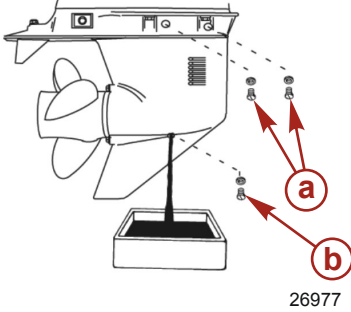
Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirenken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTILMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Dolum/tahliye tapasıyla havalandırma tapalarını çıkarın ve yağı boşaltın.



- a - Havalandırma tapaları
b - Dolum/tahliye tapası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

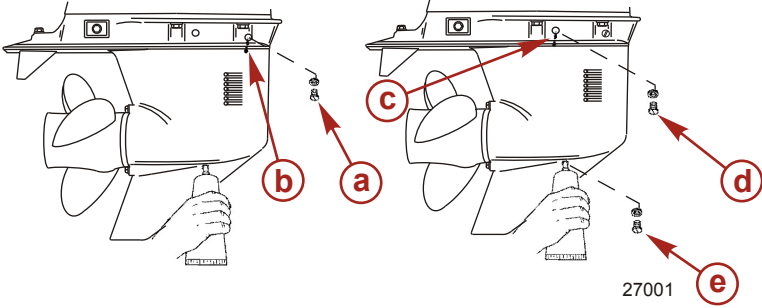
Dişli kutusunun yağlama kapasitesi yaklaşık666 ml'dir (22.5 fl. oz.).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Ön havalandırma tapası ve arka havalandırma tapasını çıkarın.
3. Dolum/tahliye tapasını çıkarın. Yağlayıcı tüpünü dolum/tahliye deliğine yerleştirin ve ön havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin. Bu sefer ön havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını takın.



- a - Ön havalandırma tapası
b - Ön havalandırma deliği
c - Arka havalandırma deliği
d - Arka havalandırma tapası
e - Dolum/tahliye tapası

4. Arka havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı eklemeye devam edin.

MOTORA SOĞUTMA SUYU SAĞLAMA

5. Yağ eklemeye son verin. Yağlayıcı tüpünü çıkarmadan önce arka havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını yerine takın.
6. Yağlayıcı tüpünü çıkarın ve temizlenmiş dolum/taahye tapasını ve contasını yerine takın.

SU ALTINDA DURAN DIŞTAN TAKMALI MOTORLAR

Su altında duran bir diştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

DEPOLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.


YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Bu dıştan takmalı motor, motor çalışmazken kapalı yakıt sistemine sahiptir. Bu kapalı sistemle, yakıt deposu dışında motorun yakıt sistemi içinde bulunan yakıt, stabilizör katkı maddeleri eklemeye gerek kalmadan normal saklama süreleri boyunca stabil kalacaktır.


Kaymak ve balık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilir Yakıt Deposu - Yakıt deposuna gerekli miktarda Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü (kap üzerindeki talimatları izleyin) boşaltın. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Kalıcı Olarak Takılan Yakıt Deposu - Ayrı bir kaba gerekli miktarda Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü (kap üzerindeki talimatları izleyin) boşaltın ve yaklaşık bir litre (bir çeyrek) benzin ile karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 124	Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü	Yakıt deposu	858071Q01

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- Boyardaki çentikleri rötüşlayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Korumucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

Motorun İç Elemanlarının Korunması

ÖNEMLİ: Bujiilerin çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Tetkiki ve Değişimi bölümüne başvurun.

- Kalem bobinleri ve bujileri çıkarın.
- Her bir buji deliğine yaklaşık 30 ml (1 fl. oz.). Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici püskürtün.

DEPOLAMA

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 119	Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici	Buji delikleri	92-858081Q01

- Saklama sızdırmaz pas önleyiciyi silindirlere dağıtacak şekilde motoru bir marş döngüsü boyunca kranklamak için marş anahtarına/düğmesine basın.
- Bujileri ve kalem bobinleri yerine takın.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve yeniden şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse yeniden şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor

OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- 15 AMP'lik sigorta yanmıştır. 14 iğneli uzakta kumanda demeti/kaput trim anahtarı/ana güç rölesi sigortasını kontrol edin. Ayar için 225 EFI FourStroke (Dört Zamanlı) servis el kitabındaki **Bakım** bölümüne başvurun.
- Dıştan takmalı motor boş (N) viteste değildir.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüş.
- Kontak anahtarında sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru solenoidi veya yardımcı solenoid arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordur.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum veya ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Sabit yakıt depolarındaki sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş veya kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sisteminde eleman arızası vardır.

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Aşırı ısınma - Sesli ikaz çalışmıyordur.
- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.

SORUN GIDERME

- Gaz kelebeği tam açılmıyordur.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüşür.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü eskimiş veya verimi düşüktür.
- Fazla elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör veya voltaj regülatöründe arıza vardır.
- Alternatör çıkış kablosunda (sigortalı bağlantı) temassızlık vardır.

MOTOR SAHIBI SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi taniyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmiştir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, yetkili satıcının doğru parçayı isteyebilmesi için motor modeli ve seri numaralarını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayiinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiiliğin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiiinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce - (920) 929-5040 Fransızca - (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce - (920) 929-5893 Fransızca - (905) 636-1704	
İnternet sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9706-7228	

MOTOR SAHIBI SERVIS YARDIMI

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	072-233-8833	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Önemli Bilgiler

Uygun motor montajını da içeren tekne donatımları son yıllarda giderek karmaşıklaşmıştır. Bu nedenle Mercury Marine, motorların yalnızca Mercury yetkili servisleri tarafından takılmasını önerir. Bu öneriye uymayacasanız ve motoru kendiniz takacasanız, lütfen bu talimatları okuduğunuzdan ve bunlara uduğunuzdan emin olun. Bu montaj talimatlarına uymamak, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.

NOT: Bu motorun yakıt sistemine bir aksesuar elektrikli yakıt pompası veya bir yakıt hattı dolum topu takmayın.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kış yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kış yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Vitestte Başlama Koruması

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken, ani ve beklenmedik bir hızlanmadan kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölüme karşı tedbirli olun. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.

Dıştan takmalı motora bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, motorun viteste çalışmaya başlamasını engelleyecektir.

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, bu dıştan takmalı motor için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, bu dıştan takmalı motorda dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçilen tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği

Birleşik Devletlerde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş dıştan motorlar için gereklidir.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

- Çevre Koruma Derneği (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen diştan takma motorlarda, yakıt deposunu diştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgen yakıt hortumu kullanılmasını gerektirir.
- Düşük geçirgen hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 15/gm³/24 s'i aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

Yakıt Depoları

PORTATIF YAKIT DEPOSU

Tekne içinde, motor yakıt hattı uzunluk sınırlamaları dahilinde uygun bir yer seçin ve depoyu yerine tespit edin.

DAIMI YAKIT DEPOSU

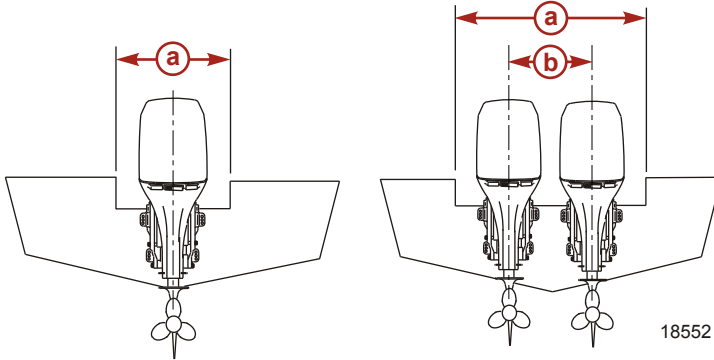
Daimi yakıt depoları, topraklama bağlantısı, anti-sifon koruması, havalandırma vb. ile ilgili tavsiyeler de içeren sektörel ve federal güvenlik standartları uyarınca monte edilmelidir.

Yakıt Sisteminin Doldurulması

NOT: Yeni bir motorun ilk çalıştırılmasında veya yakıtı tükenmiş veya boşaltılmış bir motorda, yakıt sistemi şu şekilde doldurulmalıdır:

Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "ON" konumuna çevirin. Bu, yakıt emme pompasını çalıştırır. Kontak anahtarını ortalama bir dakika süreyle "OFF" konumuna geri çevirin ve ardından kontak anahtarını "ON" konumuna bir dakika süreyle daha yeniden getirin. Kontak anahtarını "OFF" konumuna geri getirin. Yakıt sisteminin doldurulması tamamlanır.

Takma Spesifikasyonları



- a - Minimum kış aynalığı açıklığı
- b - Çift motor için motor orta çizgisi -66,0 cm (26 inç)

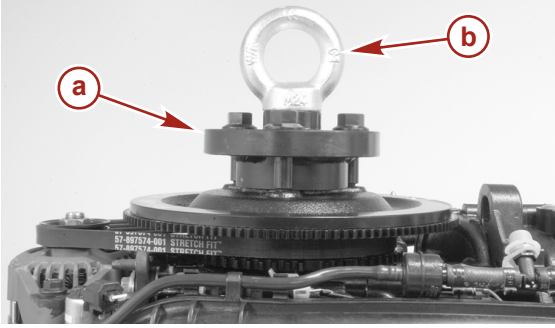
Minimum Kış Aynalığı Açıklığı	
Tekli motor	84,2 cm (33 inç)
Çiftli motor	149,9 cm (59 inç)

Diştan Takmalı Motorun Kaldırılması

1. Üst kaputu ve motor volan kapağını çıkartın.
2. Kaldırma kadesini, üç civatayı kullanarak volana takın. Civataları iyice sıkın.
3. Gözlü civatayı, kaldırma kadesinden geçirin.


DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

- Gözlü cıvataya minimum kaldırma kapasitesi 450 kg (1000 lb.) olan bir kaldırma aracı takın.
- Diştan takmalı motoru kaldırın ve kış aynalığının üzerine yerleştirin.



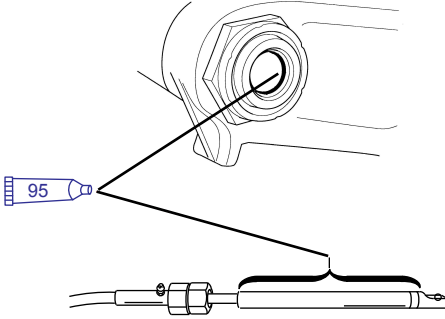
20854

- a** - Kaldırma kaidesi
- b** - Gözlü kaldırma cıvatası


Volan Çekme Gereci/Kaldırma Halkası	91-895343T02
 14869	Volanı motordan çıkarır. Güç kafasını/ motoru kaldırmakta kullanılır.

Dümen Kablosu – Sancak Tarafından Dolaştırılan Kablo

- O-halka contasını ve tüm kablo ucunu yağlayın.

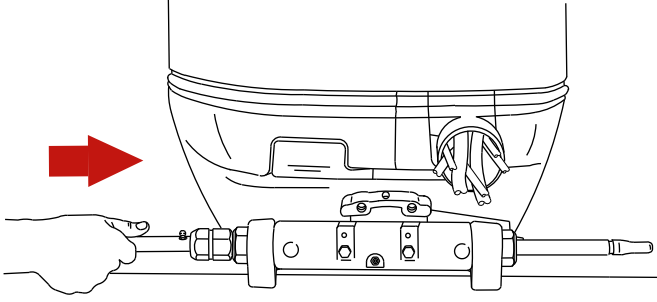


3724

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	O-halka contasını ve tüm kablo ucu	92-802859Q 1

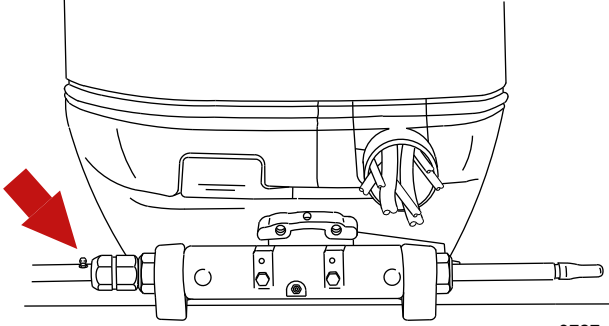
DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

2. Dmen kablosunu yarıma tüpüne yerleştirin.



3725

3. Somunu belirtilen torkla sıkın.



3727

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Somun	47.5		35

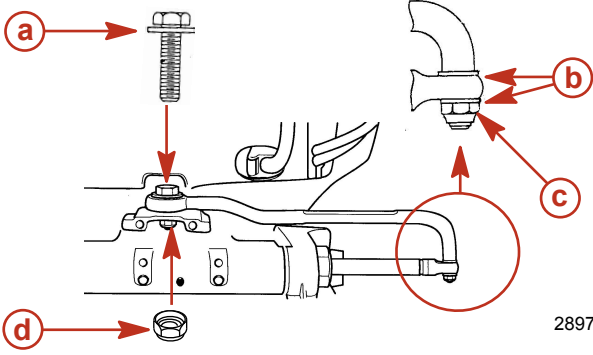
Dmen Bağlantı ubuğu Kelepçeleri

ÖNEMLİ: Dmen kablosunu motora bağlayan dmen bağlantı çubuğu özel pul başlı cıvata ("a" - Parça No 10-856680) ve kendinden kilitle lastikli somunlar ("c" ve "d" - Parça No 11-826709113) kullanılarak sabitlenmelidir. Bu kilitle somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktadırlar.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, tekenenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, tekenedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



2897

- a- Özel pul başlı cıvata (10-856680)
- b- Düz pullar
- c- Lastikli kilitle somun (11-826709113)
- d- Lastikli kilitle somun (11-826709113)

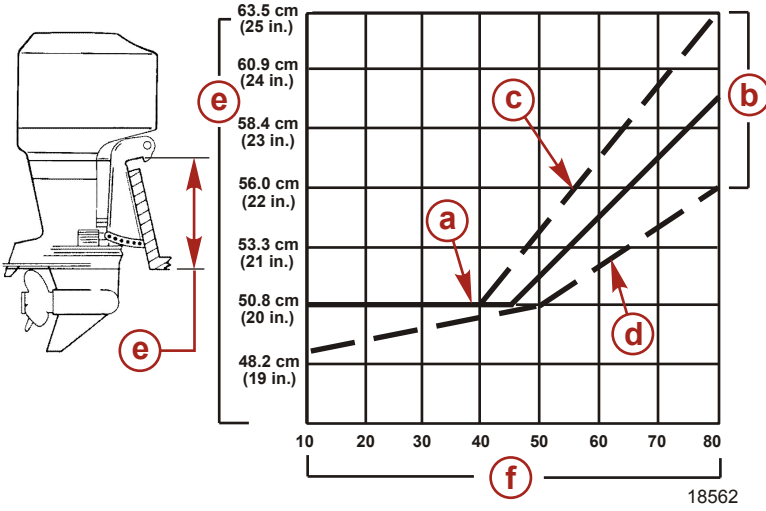
Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Özel pul başlı cıvata	27		20
Lastikli kilitle somun "d"	27		20
Lastikli kilitle somun "c"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Dümen bağlantı çubuğunu iki düz pul ve lastikli kilitle somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitle somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu özel pul başlı cıvata ve kilitle somunu kullanarak motora monte edin. Önce özel pul başlı cıvatayı sıkın, ardından da kilitle somunu belirtilen değere kadar sıkın.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Tavsiye Edilen Dıştan Takmalı Motor Yüksekliğinin Belirlenmesi



- a-** Dıştan takmalı motor yüksekliğinin belirlenmesi için katı çizgi tavsiye edilmektedir.
- b-** Kırık çizgiler, bilinen baŐarılı dıştan takmalı motor montaj yüksekliği boyutlarının çıkıntılarını ifade etmektedir.
- c-** Tek hedeflenen maksimum hıza ulaŐmaksız, dıştan takmalı motor montaj yüksekliği boyutunu belirlemek için bu çizgi tercih edilebilir.
- d-** iftli dıştan takmalı motor montajı ile ilgili dıştan takmalı motor montaj yüksekliği boyutunu belirlemek için bu çizgi tercih edilebilir.
- e-** Dıştan takmalı motor montaj yüksekliği (dıştan takmalı motor montaj kelepçelerinin, tekne ki aynalığının dibinden itibaren yüksekliği). Daha yüksek olanlar için 56,0 cm (22 inç) zerindeki yükseklikler için, kaplama iŐlemlerine uygun tasarlanmış bir pervane genellikle tercih edilir.
- f-** ngrlen maksimum tekne hızı (MPH)

BİLDİRİ

1. Dıştan takmalı motor, ki aynalığına, motor rölantide çalıştığında egzoz tahliye deliği su kesiminin 25.4 mm (1 inç) zerinde kalacak Şekilde monte edilmelidir. Egzoz tahliye deliğinin su kesiminin üzerinde olması, tahliye tıkanıklıklarını önler. Tahliye tıkanıklıkları, rölantide zayıf performansa neden olur.
2. Listelenen dıştan takmalı motor montaj yüksekliğine L modeli için 12,7 cm (5 inç) ekleyin.
3. Dıştan takmalı motorun montaj yüksekliği XL modelleri için en fazla 63,5 cm (25 inç) olmalıdır, XL modelleri için, 76 cm (30 inç) olmalıdır. Dıştan takmalı motorun bundan daha yükseğe monte edilmesi, dişli kutusu elemanlarına zarar gelmesine yol açabilir.

Montaj yüksekliğinin normal Şekilde artırılması:

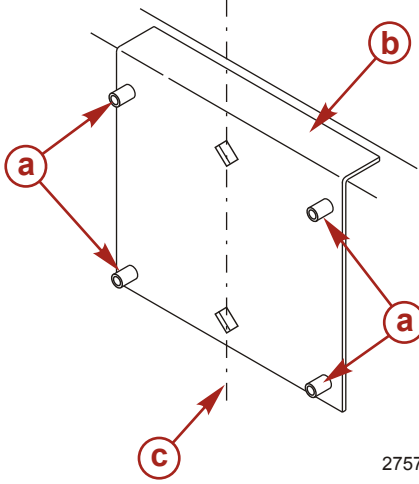
- Dmen torkunu azaltır
- Son hızı artırır
- Tekne dengesini artırır
- Tekne su üstünde giderken pervanenin kopmasına neden olur

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Dıştan Takmalı Motor Montaj Deliklerinin Delinmesi

ÖNEMLİ: Montaj deliklerini açmadan önce, Tavsiye Edilen Dıştan Takmalı Motor Yüksekliğinin Belirlenmesi başlıklı bölümü dikkatle ve dıştan takmalı motoru tavsiye edilen en yakın yüksekliğe takın.

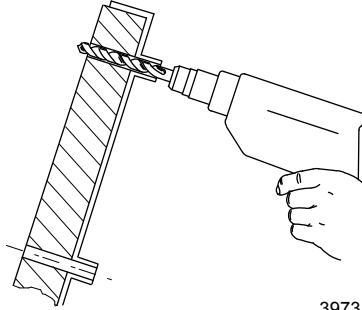
1. Kıç aynalığı delme bağlantı elemanını kullanarak kıç aynalığı üzerinde montaj deliklerini iŐaretleyin.



- a - Kılavuz delikleri delme
- b - Kıç aynalığı delme bağlantı elemanı
- c - Kıç aynalığı orta çizgisi

Kıç Aynalığı Delme Bağlantı Elemanı	91-98234A2
<p>5489</p>	Motor montaj delikleri için Őablon görevi göerek motorun takılmasına yardım eder.

2. Dört 13,5 mm (17/32 inç) montaj deliği açın.



DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Diştan Takma Motorun Aynalığa Sabitlenmesi

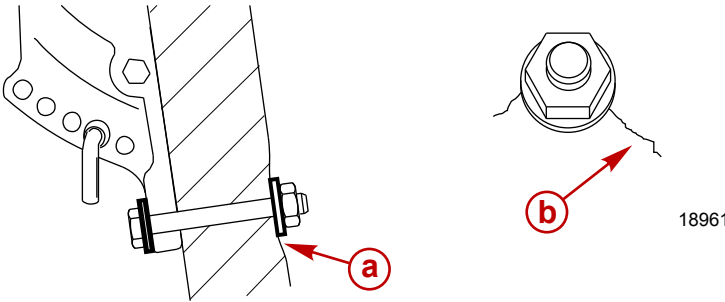
MONTAJ CIVATALARI

Diştan Takma Motor Aynalığı Montaj Donanımı - Diştan Takma Motorla Verilmektedir		
Parça Numarası	Parça Adı	Açıklama
10-67755-1	Diştan takma motor montaj civatası	½-20 x 4,50 inç uzunluğunda (2,25 in diő)
11-826711-17	Lastikli kilit somunu	½-20
12-28421	Düz pul	1-1/2 in ap
12-54012	Düz pul	7/8 in ap

Mevcut Diştan Takma Montaj Civataları	
Parça Numarası	Açıklama
10-67755005	½-20 x 2,50 inç uzunluğunda (1,25 in diő)
10-67755006	½-20 x 3,50 inç uzunluğunda (1,25 in diő)
10-814259	½-20 x 4,00 inç uzunluğunda (2,25 in diő)
10-67755-1	½-20 x 4,50 inç uzunluğunda (2,25 in diő)
10-8M0033366	½-20 x 5,00 inç uzunluğunda (3,25 in diő)
10-67755-003	½-20 x 5,50 inç uzunluğunda (3,25 in diő)
10-67755-2	½-20 x 6,50 inç uzunluğunda (2,75 in diő)
10-8M0028080	½-20 x 7,50 inç uzunluğunda (2,75 in diő)
10-8M0032860	½-20 x 8,00 inç uzunluğunda (2,75 in diő)

TEKNE KI AYNALIğI YAPISININ KONTROL EDİLMESİ

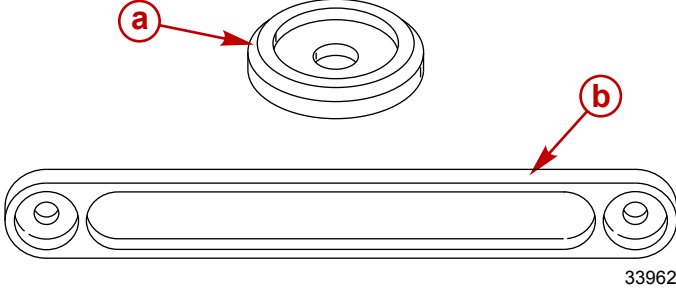
ÖNEMLİ: Teknenin ki aynalığının mukavemetini belirleyin. Diştan takma motorun kilitleme somunları ve civataları 75 Nm (55 lb-ft) torku teknenin ki aynalığı esnemeneden veya çatlamadan kaldıracak şekilde olmalıdır. Teknenin ki aynalığı bu sıkma gücünde esnerse veya atlırsa, ki aynalığının yapısı yeterli olmayabilir. Tekne ki aynalığının güçlendirilmesi veya yük taşıyan alanın azaltılması gerekir.



- a - Civata torku altında ki aynalık esnemesi
- b - Civata torku altında ki aynalık çatlaması

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Aynalık mukavemetini belirlemek için kadranlı bir somun anahtarını kullanın. Cıvata veya somun, kadrandaki tork değeri artmaksızın dönmeye devam ediyorsa, bu kış aynalığının esnediğinin bir göstergesidir. Yük alanı daha büyük bir pul da kış aynalığı takviye plakası kullanılarak artırılabilir.



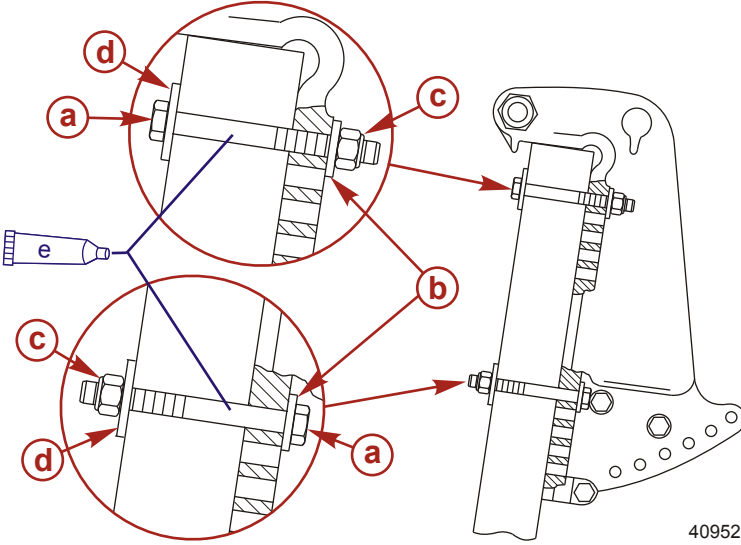
- a -** Geniş kış aynalık pulu
- b -** Kış aynalık takviye plakası

1. Deniz izolasyonunu cıvataların saplarına uygulayın, dişlerine değil.
2. Dıştan takma motoru, doğru montaj donanımıyla sabitleyin. Kilitleme somunlarını belirtilen torkla sıkın.

ÖNEMLİ: Sıkma işleminde sonra montaj cıvatalarının en az iki tam dişinin, kilit somununun ötesine kadar uzamasını sağlayın. Kilit somunu, cıvata dişleri hala kavrarken ve cıvatanın gövdesine temas etmeden sıkıca çekilmelidir.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

NOT: Tork hassasiyeti için diştan takma motorun montaj civatalarını değil, montaj kilitleme somunlarını sıkın.



- a - 1/2 inç çaplı diştan takma motor montaj civatası (4)
- b - 7/8 inç düz pul (4)
- c - Lastikli kilit somunu (4)
- d - 1-1/2 inç düz pul (4)
- e - Deniz izolasyonunu - civataların gövdesine uygulayın, dişlerine değil

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Diştan takma motorun kilitleme somunları ve civataları - standart tekne aynalığı	75		55
Diştan takma montaj kilit somunları ve civataları - metal kaldırma plakaları ve ters akım braketleri	122		90

Elektrik, Yakıt Hortumu ve Kontrol Kabloları

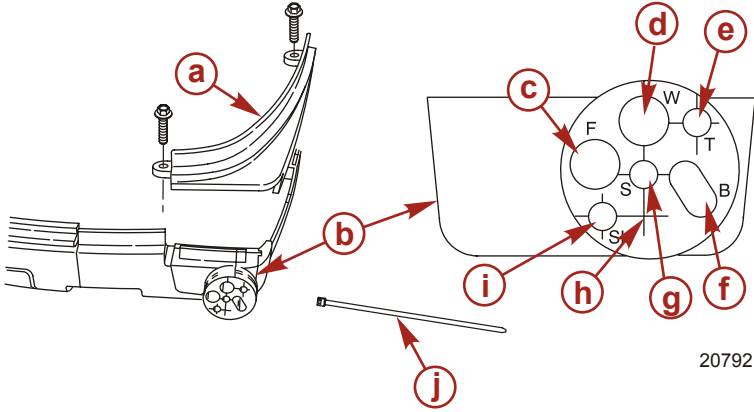
ÖN KAPUT SALMASTRASI

Takılması

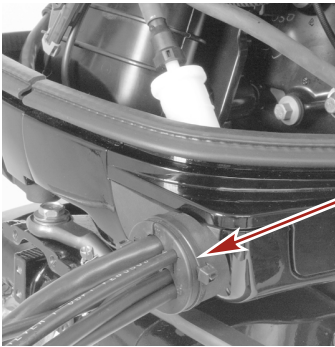
ÖNEMLİ: Kauçuk salmastra ve motor takma noktaları arasında dolaştırılan kablo demetleri, akü kabloları ve hortumlar arasında yeterli açıklık bırakılarak, baskı azaltılmalı ve hortumların kıvrılması ve sıkışması önlenmelidir.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

1. Kaput contasını yukarı çekin. Erişim kapağını alt kaputtan çıkarın.



- a- Erişim kapağı
 - b- Ön salmastra
 - c- Yakıt hortum ağıklığı
 - d- Uzaktan kablo demeti ağıklığı
 - e- Gaz kablosu ağıklığı
 - f- Akü kablosu ağıklığı
 - g- Hız göstergesi tüpü ağıklığı
 - h- SmartCraft demeti veya ilave demet ağıklığı
 - i- Vites kablosu ağıklığı
 - j- Kablo bağı
2. Hortunları, telleri ve kabloları, Şekilde gösterildiği gibi ön salmastradaki doğru ağıklıktan dolaŐtırın.
 3. Erişim kapağını iki civatayla tekrar takın. Kaput contasını tekrar takın.
 4. Ön salmastranın dış ħapının etrafına bir kablo bağı takın.

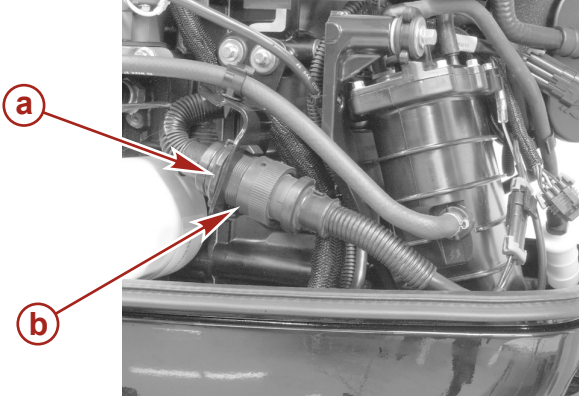


- a- Kablo bağı

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

UZAKTAN KABLO DEMETİ

Uzaktan 14 uçlu tekne demetini, ön salmastradan dolaştırın. Uzak demeti, motor grubundaki 14 uçlu konnektöre bağlayın.

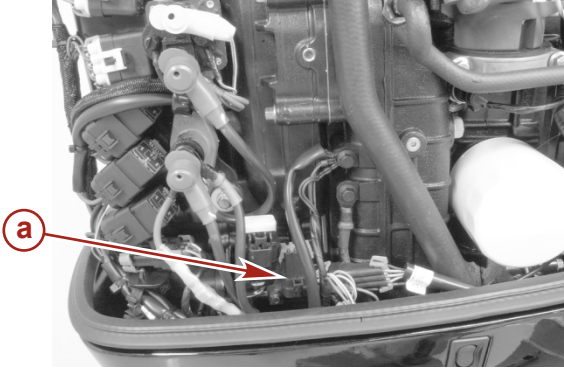


20791

- a- 14 iğneli konnektör
- b- Uzak 14 uçlu tekne demeti

SMARTCRAFT DEMET BAğLANTISI

Diőtatan takmalı motorla SmartCraft masterları kullanılıyorsa, SmartCraft tel demetini, ön salmastradan geçirin ve motordaki SmartCraft demet konnektörüne bağlayın.



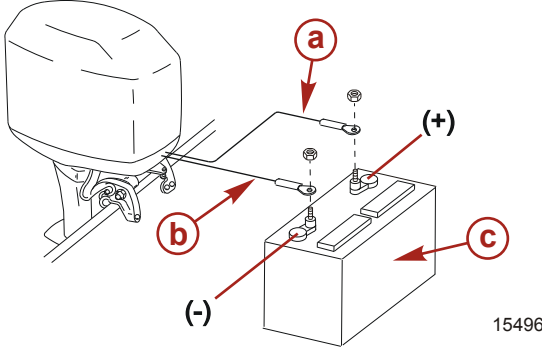
20895

- a- SmartCraft demet konnektörü

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

AKÜ KABLO BAĞLANTILARI

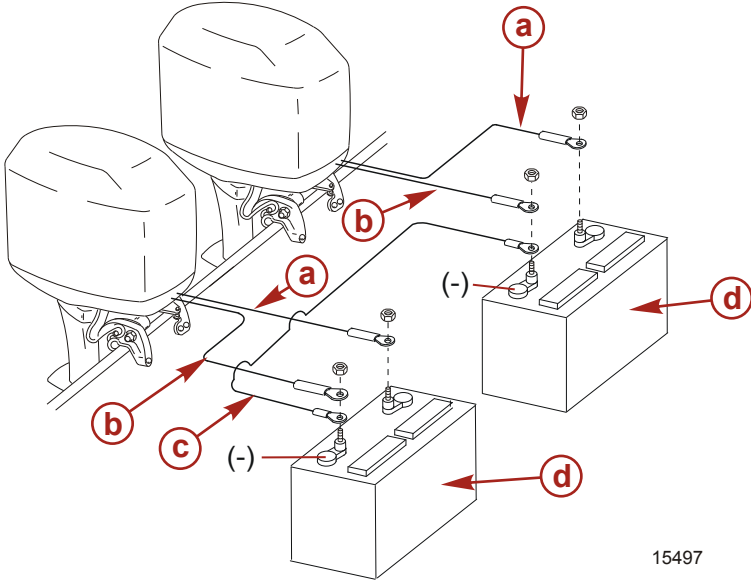
Tek Dıştan Takmalı Motor



- a-** Kırmızı kablo – artı (+)
- b-** Siyah kablo – eksi (-)
- c-** Marş aküsü

Çift Dıştan Takmalı Motor

Akü başlangıçlarındaki eksi (-) terminaller arasında bir topraklama kablosu (tel boyutu, motor akü kablolarıyla aynı) bağlayın.



- a-** Kırmızı kablo – artı (+)
- b-** Siyah kablo – eksi (-)
- c-** Şasi kablosu
- d-** Marş aküsü

YAKIT HORTUMU BAĞLANTISI

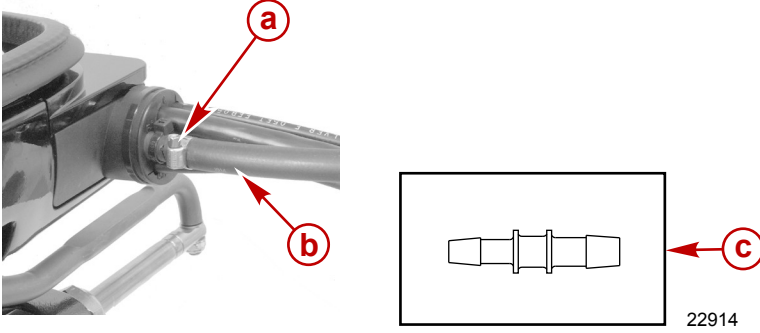
Uzak yakıt hortumunu hortum kelepçesi kullanarak bağlantı elemanına bağlayın.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Yakıt Hortumu Boyutu

Minimum yakıt hortumu iç çapı (İÇ)8 mm (5/16 inç)'tir. Her bir motor için ayrı bir yakıt hortumu/yakıt deposu toplayıcısı bulunmalıdır.

NOT: İç çapı 8 mm (5/16 inç) olan motor yakıt hortumunu, iç çapı 9,5 mm (3/8 inç) olan uzak yakıt hortumuna adapte eden isteğe bağlı bir yakıt hortumu bağlantı elemanı mevcuttur.



- a - Hortum kelepçesi
- b - Uzak yakıt hortumu
- c - İsteğe bağlı yakıt hortumu bağlantı elemanı (8M0001721)

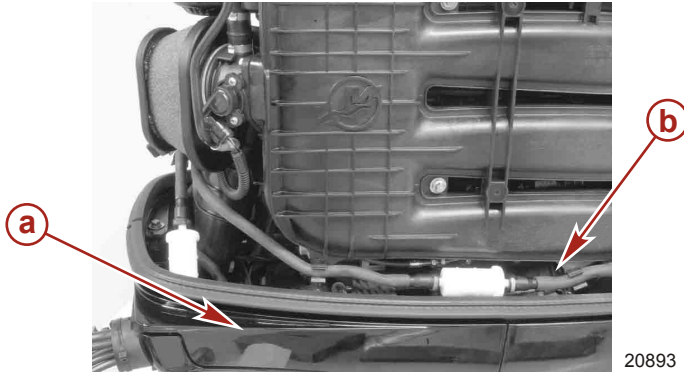
VİTES KABLOSUNUN TAKILMASI

Uzaktan kumandayla birlikte verilen talimatları izleyerek, kabloları uzaktan kumandaya takın.

NOT: Önce vites kablosunu motora takın. Vites kablosu, uzaktan kumanda kolu boştan çıkarıldığında harekete geçen ilk kablodur.

1. Erişim kapağını alt kaputtan çıkarın.

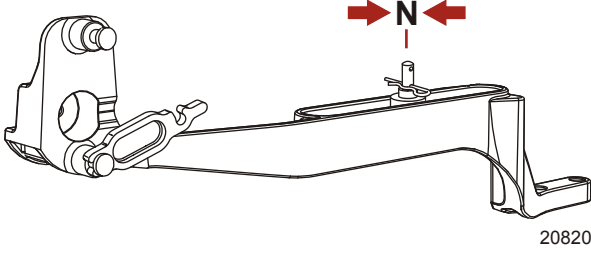
NOT: Yüksek basınçlı yakıt hortumu, ilave erişim sağlamak için kenara alınabilir.



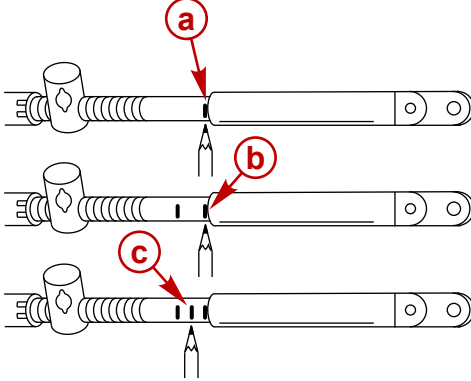
- a - Erişim kapağı
- b - Yüksek basınçlı yakıt hortumu

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

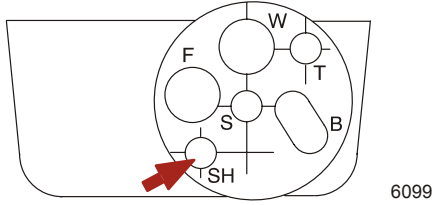
2. Vites mekanizmasını, boş konuma getirin.



3. Vites kablosunda bulunan gevşeklik merkez noktasını veya kayıp hareketi aşağıdaki gibi bulun:
- Uzaktan kumanda kolunu boştan, ileriye alın ve kolu tam hız konumuna ilerletin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Kabloya kablo uç kılavuzuna karşı bir "a" işareti koyun.
 - Uzaktan kumanda kolunu boştan geriye alın ve kolu tam hız konumuna ilerletin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Kabloya kablo uç kılavuzuna karşı bir "b" işareti koyun.
 - "a" ve "b" işaretleri arasındaki orta kesime bir merkez "c" işareti koyun. Kabloyu motora takarken, kablo uç kılavuzun bu merkez işaretiyle hizalayın.



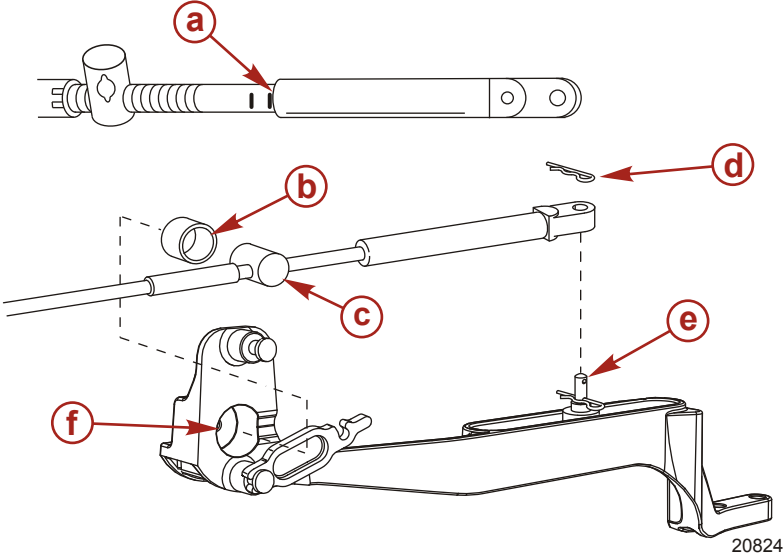
4. Vites kablosunu ön salmastradan geçirip takın.



5. Uzaktan kumandayı boş konumuna getirin.
6. Vites kablosu uç kılavuzunu, **Adım 3'te yapılan merkez işaretiyle hizalayın.** Vites kablosunu tutturma pimine yerleştirin. Kablo göbeğini, göbek yolunda serbestçe kayabilecek şekilde ayarlayın.

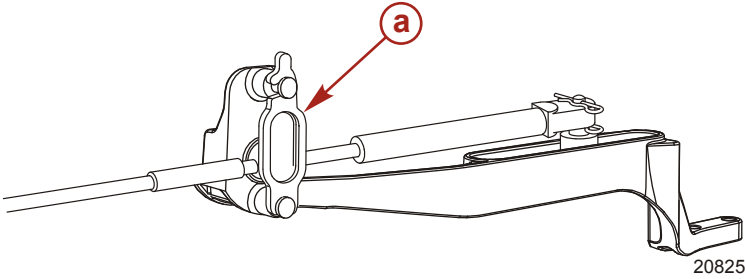
DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

7. Vites kablosunu tutturma pimine engelli tutucuyu kullanarak sabitleyin.



- a- Merkez işaret
- b- Gbk yolu
- c- Kablo göbeği
- d- engelli tutucu
- e- Tutturma pimi
- f- Gbk tutucu

8. GbĞi, kablo mandalını kullanarak yerine kilitleyin.



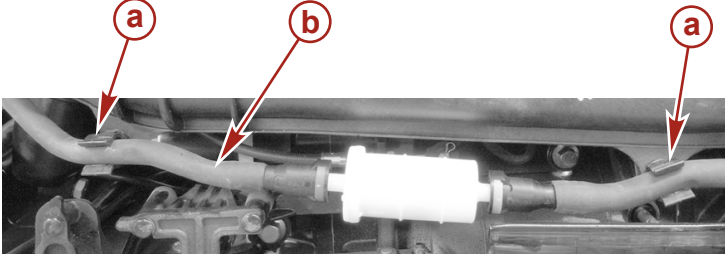
- a- Kablo mandalı

9. Vites kablosu ayarlarını aşağıdaki gibi kontrol edin:

- a. Uzaktan kumandayı ileriye alın. Pervane Şaftı vitese geçmelidir. Geçmiyorsa, göbeği kablo ucuna daha yakın ayarlayın.
- b. Uzaktan kumandayı boş konumuna getirin. Pervane Şaftı, mukavemetle karŐılaŐmadan serbestçe dönmelidir. Aksi taktirde, göbeği kablo ucundan uzağa ayarlayın. **A ve b adımlarını tekrarlayın.**
- c. Pervane dönerken, uzaktan kumandayı geri vitese alın. Pervane Şaftı vitese geçmelidir. Aksi taktirde, göbeği kablo ucundan uzağa ayarlayın. **A ve c adımlarını tekrarlayın.**

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

- d. Uzaktan kumandayı boş vitese geri getirin. Pervane Şaftı, mukavemetle karŐılaŐmadan serbestçe dönmelidir. Geçmiyorsa, göbeği kablo ucuna daha yakın ayarlayın. **A ve d adımılarını tekrarlayın.**
10. Gaz kablosu takılmışsa, yüksek basınçlı yakıt hortumunu, hortumu tutucularına geri yerleştirin. Erişim kapağını yerine takın.



20905

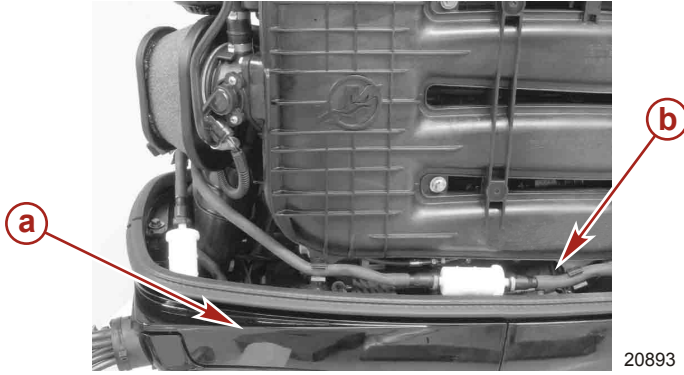
- a -** Yakıt hortum tutucusu
b - Yüksek basınçlı yakıt hortumu

GAZ KABLOSUNUN TAKILMASI

Uzaktan kumandayla birlikte verilen talimatları izleyerek, kabloları uzaktan kumandaya takın.

1. Erişim kapağını alt kaputtan çıkarın.

NOT: Yüksek basınçlı yakıt hortumu, ilave erişim sağlamak için kenara alınabilir.

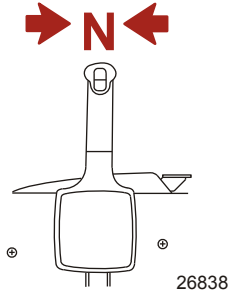


20893

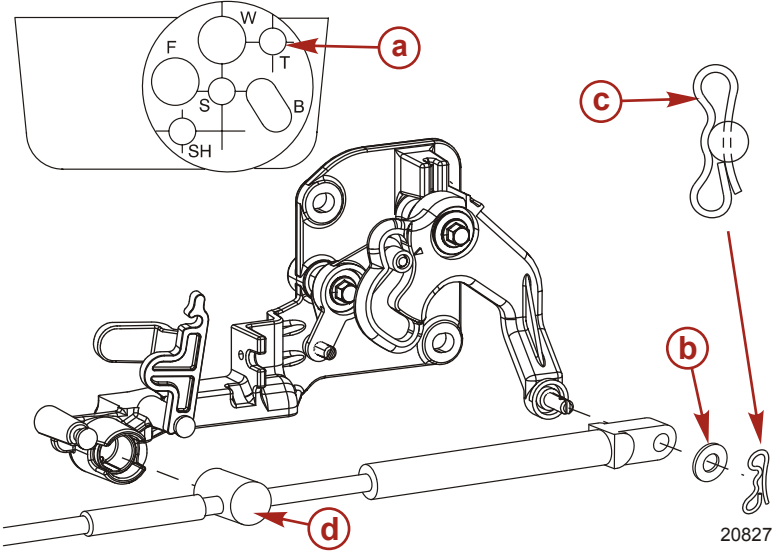
- a -** Erişim kapağı
b - Yüksek basınçlı yakıt hortumu

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

2. Uzaktan kumandayı boş konumuna getirin.



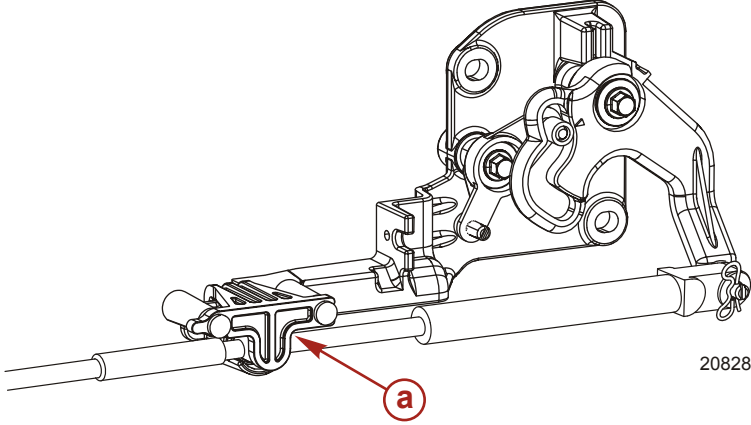
3. Gaz kablosunu, gaz koluna, tutucu klipsi kullanarak takın.
4. Kablo göbeğini, takılan gaz kablosunun, gaz kolunu rölanlı kesmesine karşı tutacak şekilde ayarlayın.
5. Gaz kablosunu ön salmastradan geçirip takın.
6. Kablo göbeğini, göbek tutucusuna yerleştirin.



- a-** Gaz kablosu açıklığı
b- Düz pul
c- Tutucu klips
d- Kablo göbeği

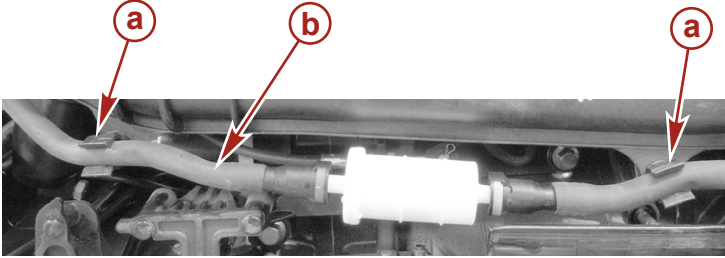
DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

7. Kabloyu, kablo mandalını kullanarak yerine kilitleyin.



- a - Kablo mandalı

8. Vites kablosu takılmışsa, yüksek basınçlı yakıt hortumunu, hortumu tutucularına geri yerleştirin. Erişim kapağını yerine takın.



- a - Yakıt hortum tutucusu
b - Yüksek basınçlı yakıt hortumu

İe Trim Pimi

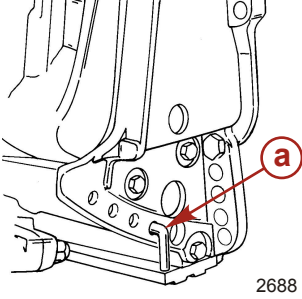
⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Teknenin spin atması sonucu dışarı fırlama olasılığını ortadan kaldırmak için, tekne kaymaya geçer geçmez dıştan takmalı motorun trim açısını orta bir değere getirin. Dıştan takmalı motor sonuna kadar dışa veya ie trimlenmişse veya dmen çekme varsa kayma sırasında tekneyi döndürmeye çalışmayın.

Bazı tekneler, özellikle de balıķçı botları, normalden daha büyük bir kı aynalığı açısıyla inşa edildikleri için, dıştan takmalı motorun daha ileriye veya aşağıya takılmasına olanak sağlarlar. Bu daha büyük trim kapasitesi, hızı iyileştirmek, suda gitme sırasında baş kısmı yüksek bir teknedeki açıyı ve harcanan zamanı azaltmak için iyi bir Őeydir; ayrıca bazı durumlarda, mevcut pervane ve motor montajı yüksekliklerinin çok çeşitli olması nedeniyle, kıta çalışan luvarlara sahip bir tekneyi suda götürmek için gerekli olabilir.

DIŞTAN TAKMA MOTORUN KURULUMU

Fakat suda gitmeye baŐlandığında, sürme denilen ve baş kısmın aşağı imesine yol aŐan suda gitme durumunu önlemek için, motorun daha orta bir konuma trim edilmesi gerekir. Sürme, baş dümenine veya aşırı dümene neden olabilir ve beygir gücünü verimsiz tüketir.



a - Yatırma pimi (motora dahil değildir)

Paslanmaz Çelik Yatırma Pimi	17-49930A 1
<p>2749</p>	Güç trim donanımlı motorlarda aşağı trim açısını sınırlar veya güç trim donanımı olmayan motorlarda dışa trim açısını belirlemeye yardım eder.

Tekne sahibi iÖe trimi sınırlamaya karar verebilir. Bu da, paslanmaz çelik bir yatırma pimini bayiinizden satın alıp, kiÖ aynalığı kelepçelerindeki istenen ayar deliğine takılarak yapılabilir. Paslanmaz çelikten nakliye cıvatası, geÖici süreyle olmak dışında bu uygulamada kullanılmamalıdır.