

Gemiye Hoş Geldiniz!

Düzenli bakım ve servis, Mercury Ürününüzü maksimum performans ve ekonomi için verimliliğinin zirvesinde kullanabilmeniz için şarttır. Ekteki Kullanıcı Kayıt Formu, sizi sorunsuz aile boyu eğlenceye götürecektir. Garanti kapsamınız hakkındaki eksiksiz ayrıntılı bilgiler için **Kullanım ve Bakım El Kitabına** başvurun.

Size en yakın yetkili bayii hakkındaki bilgileri, ülke haritaları ve bütün temas bilgilerini www.marinepower.com adresinde bulabilirsiniz.

Motorunuz garanti açısından doğru şekilde kaydedilmiş mi? Lütfen www.marinepower.com adresinden kontrol edin. Gerekirse, lütfen yerel yetkili satıcınızla temasa geçin.

Eğer dıştan takmalı motorun seri numarası plakasının sol alt köşesinde CE yazısı varsa, şu ifade geçerlidir:

Mercury Marine, Fond du Lac, WI, ABD veya Marine Power Europe Inc. Park Industriel, de Petit-Rechain, Belçika tarafından imal edilmiş bu dıştan takmalı motor, değiştirilmiş şekilleriyle aşağıdaki yönetmelikler ve standartların gereklerine uygundur:

Eğlence Amaçlı Tekne Şartnamesi: 94/25/EC; std. ISO 8665, ISO 11547

Makine Şartnamesi: 98/37/EC,

EMC Şartnamesi: 89/336/EC; std. EN 50081-1, SAE J551 (CISPR Pub. 12), EN 50082-1, IEC 61000 PT4-2, IEC 61000 PT4-3



Patrick C. Mackey

Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

Avrupa Yönetmelikleri Sorumlusu:

Product Environmental Engineering Department, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| Garantinin Devri..... | 1 |
| Garanti Tescili - ABD ve Kanada..... | 1 |
| Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında..... | 1 |
| Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa)..... | 2 |
| Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika)..... | 3 |
| 3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi..... | 4 |
| Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar..... | 6 |

GENEL BİLGİLER

| | |
|---------------------------------------------------------------------|----|
| Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları..... | 7 |
| Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce..... | 7 |
| Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi..... | 7 |
| Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı..... | 8 |
| Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri..... | 8 |
| Uzaktan Dümen Hakkında Not..... | 8 |
| Savlolü Kesme Düğmesi..... | 9 |
| Sudaki İnsanları Koruma..... | 10 |
| Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler..... | 11 |
| Dalga Ve Dümen Suyu Atlama..... | 11 |
| Su Altı Tehlikelerinin Etkileri..... | 12 |
| Egzoz Emisyonları..... | 13 |
| Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi..... | 14 |
| Güvenli Tekne Kullanım Önerileri..... | 15 |
| Seri Numarasının Kaydedilmesi..... | 15 |
| Elemanların Tanımlanması - Standart Modeller..... | 17 |
| Elemanların Tanımlanması - Bigfoot Modelleri..... | 20 |

Montaj

| | |
|---------------------------------------------|----|
| Dıştan Takmalı Motorun Takılması..... | 21 |
| Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller..... | 22 |
| Akü Bağlantıları..... | 22 |
| Pervane Seçimi..... | 22 |

Nakletme

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi..... | 23 |
| Portatif Yakıt Depolarının Taşınması..... | 24 |
| Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmalı Modeller..... | 24 |
| Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmaz Modeller..... | 25 |

YAKIT VE YAĞ

| | |
|-----------------------------------|----|
| Benzin Önerileri..... | 26 |
| Yakıt Deposunun Doldurulması..... | 26 |
| Motor Yağı Önerileri..... | 27 |

İÇİNDEKİLER

| | |
|-----------------------------|----|
| Motor Yağının Kontrolü..... | 27 |
|-----------------------------|----|

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

| | |
|------------------------------------------------------|----|
| Yekenin Özellikleri..... | 29 |
| Uzaktan Kumanda Özellikleri..... | 34 |
| Uyarı Sistemi..... | 34 |
| Elektrikli Yatırma (takılmışsa)..... | 35 |
| Dıştan Takmalı Motorunuzun Transcom Ayarlanması..... | 37 |
| Kıç Yatırması Açısının Ayarlanması..... | 38 |
| Siğ Suda Kullanma..... | 38 |
| Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması..... | 39 |
| Trim Tırnağının Ayarlanması..... | 40 |

Çalıştırma

| | |
|----------------------------------------------------------------|----|
| Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi..... | 41 |
| Donma Sıcaklıklarında Kullanma..... | 41 |
| Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma..... | 41 |
| Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması..... | 41 |
| Çalıştırma Öncesi Talimatlar..... | 41 |
| Motor Alıştırma Prosedürü..... | 42 |
| Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller..... | 42 |
| Motorun Çalıştırılması - Uzaktan Kumandalı Modeller..... | 45 |
| Sıcak Motorun Çalıştırılması..... | 47 |
| Vites Değiştirme..... | 47 |
| Motorun Durdurulması..... | 47 |
| Acil Durumda Çalıştırma..... | 48 |

Bakım

| | |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Dıştan Takmalı Motorun Bakımı..... | 50 |
| EPA Emisyonları..... | 50 |
| Tetkik ve Bakım Programı..... | 51 |
| Soğutma Sisteminin Yıkınması..... | 51 |
| Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması..... | 52 |
| Akü Tetkiki..... | 53 |
| Dış Bakım..... | 53 |
| Yakıt Sistemi..... | 53 |
| Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepçeleri..... | 54 |
| Yenim Kontrol Anotu..... | 55 |
| Pervanenin Değiştirilmesi..... | 56 |
| Sigortanın Değiştirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller..... | 57 |
| Buji Tetkiki Ve Değişimi..... | 58 |
| Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi..... | 59 |
| Motor Yağının Değiştirilmesi..... | 59 |
| Yağlama Noktaları..... | 60 |
| Dişli Kutusunun Yağlanması..... | 62 |
| Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi..... | 64 |
| Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar..... | 64 |

İÇİNDEKİLER

Saklama

| | |
|------------------------------------------------------------|----|
| Saklama Hazırlıkları..... | 65 |
| Motorun Dış Elemanlarının Korunması..... | 65 |
| Motorun İç Elemanlarının Korunması..... | 65 |
| Dişli Kutusu..... | 65 |
| Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması..... | 65 |
| Akünün Saklanması..... | 66 |

SORUN GİDERME

| | |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)..... | 67 |
| Motor Çalışmıyor..... | 67 |
| Motor Düzensiz Çalışıyor..... | 67 |
| Performans Kaybı..... | 68 |
| Akü Şarj Tutmuyor..... | 68 |

Kullanıcı Servis Desteği

| | |
|-------------------------------------|----|
| Yerel Onarım Servisi..... | 69 |
| Evden Uzak Servis..... | 69 |
| Parça Ve Aksesuar Talepleri..... | 69 |
| Servis Yardımı..... | 69 |
| Mercury Marine Hizmet Büroları..... | 69 |

GARANTİ BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu hüküm, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti kayıt departmanına yollayın.

Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garanti devir işlemlerinin tamamlanmasından sonra, Mercury Marine kayıt onay bilgilerini posta yoluyla yeni mal sahibine gönderecektir.

Bu hizmet ücretsiz olarak verilmektedir.

Amerika Birleşik Devletleri veya Kanada dışında satın alınmış ürünler için, ülkenizdeki distribütöre veya size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosu ile temasa geçin.

Garanti Tescilli - ABD ve Kanada

- Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NOT: *Federal Güvenlik Aktına göre güvenlik çağrısında bulunulması halinde Birleşik Devletlerde sayılan marine ürünler için kayıt listeleri Mercury Marine ve yetkili bayiler tarafından sağlanmalıdır.*

- Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
- Garanti tescilli işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescilli - ABD ve Kanada Dışında

- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkezine göndermesi son derece önemlidir.
- Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünün satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunu da belgelemektedir.
- Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.
- Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

GARANTİ BİLGİLERİ

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren iki (2) yıldır. Ticari amaçlı kullanımı, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki eğlence amaçlı müşteriye devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünün, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirdinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve ihisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımlıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiriye bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilgili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye göndercektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırma yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yanlış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yanlış tipi bir alt üniteye kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

GARANTİ BİLGİLERİ

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMEECEKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, Mercruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımlıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servise yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiriye bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırma yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yan sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECİKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser Inboard veya sterndrive motor (Ürün) tarafından sağlanan her yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker ürünlerinden aşağıda belirtilen süre zarfında çürüme sonucunda çalışmaz hale gelen herhangi birini garanti kapsamına almaktadır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse, bu tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Beklenmeyen durumlar için garanti kapsamlarında ürünün düzgün bir şekilde tekrar kayıt edilmesi üzerine garanti müteakip alıcıya (ticari olmayan kullanımlar için) devredilebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMINA DAHİL EDİLMESİ İÇİN YERİNE GETİRİLMESİ GEREKEN ŞARTLAR: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YAPACAKLARI: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalara değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiride bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servise ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünün veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİYE DAHİL EDİLMİYENLER: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisiyle satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçaklarından (liman elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) kaynaklanan çürümeler bu çürüme garantisi kapsamında yer almayıp, Mercury Precision Yedek Parçaları veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi bir çürüme önleyici sistem kullanılarak bunlara karşı koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünün için en az 38 mm (1.5 in.) boyanmayan boşluk transom kompleksinde bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olaylar ve şartlar hakkında daha fazla bilgi elde edinmek için, bu garantide adı geçen Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

SORUMLULUK MUAFİYETLERİ VE SINIRLAMALAR:

ZİMMEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTA KEŞİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMMEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECEKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

GARANTİ BİLGİLERİ

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vira etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürlütüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürlütüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgisi bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınır.

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Merak ettiğiniz herhangi bir konu hakkında, yetkili servisimize danışın.

Sağduyulu bir şekilde uygulanan güvenlik ve kullanım bilgileri, kişisel yaralanmaların ve ürüne gelecek zararın önlenmesine yardımcı olabilir.

Bu el kitabının yanı sıra dıştan takmalı motor üzerinde yer alan güvenlik plakalarında, izlenmesi gereken özel güvenlik talimatlarına ilginizi çekmek için şu güvenlik uyarıları yer almaktadır.

TEHLİKE

TEHLİKE - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümlü SONUÇLANACAK ani tehlikeler.

UYARI

UYARI - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümlü SONUÇLANABİLECEK tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

DİKKAT

DİKKAT - Hafif yaralanma veya ürüne veya mala hafif zararla sonuçlanabilecek tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kış yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kış yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

GENEL BİLGİLER

| | |
|-------------------------------------|-----|
| U.S. COAST GUARD CAPACITY | |
| MAXIMUM HORSEPOWER | XXX |
| MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS) | XXX |
| MAXIMUM WEIGHT CAPACITY | XXX |

ob00306

Yüksek Hızlı Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek hız veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, bayiniz veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza alışık bir operatörle bir test ve alıştırmaya sürüşü yapmadan teknenizi yüksek hızda asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığımızın (parça numarası 90-849250--1) bir kopyasını isteyin.



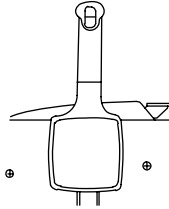
ob00307

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu cihaz, vites boşta başka bir konuma getirildiğinde motorun çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken meydana gelebilecek beklenmedik ani hızlanmalardan doğabilecek ciddi yaralanma ve ölümlere mani olur. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.



ob00308

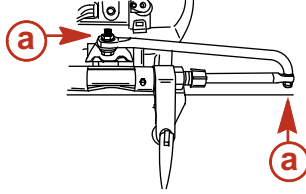
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablusunu motora bağlayan dümen bağlantı rotu, kendinden kilitletici somunlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitletici somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı rotunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



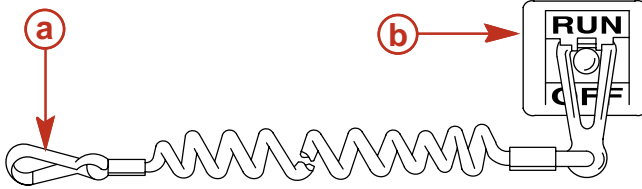
ob00500_01

a- Kendinden kilitleti somunlar (2)

Savlolu Kesme Düğmesi

Savlolu kesme düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktadır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolu kesme düğmesi bulunur. Savlolu kesme düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ila 152 cm (4-5 ft.) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaçak bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



ob00310

a- Savlo kablosu

b- Savlolu kesme düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu kesme düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktadır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratle koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Savlolu kesme düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe katedecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motorla çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

GENEL BİLGİLER

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalışma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Kesme düğmesinin savlosunun iki ucunu, her zaman kesme düğmesine ve operatöre düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Kesme düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle kesme düğmesi savlosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal çalışma sırasında da kazara veya kasıtsız olarak devreye girmesi de olasıdır. Bu durum, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişli kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



ob00311

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknенizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşa alın ve motoru durdurun.

GENEL BİLGİLER

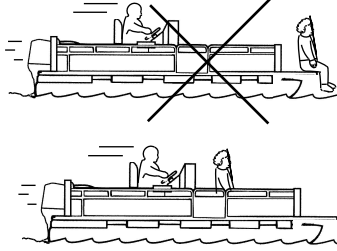
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



ob00312

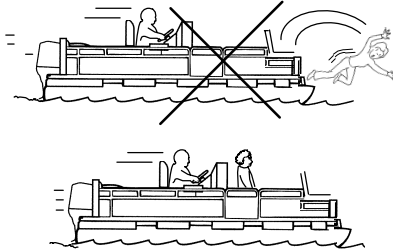
⚠ UYARI

Tombazlı veya güverteli teknelerin ön ucundan düştüğünüz takdirde dıştan takmalı motor üzerinizden geçerek ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KADELİ BALIK SANDALYELI TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

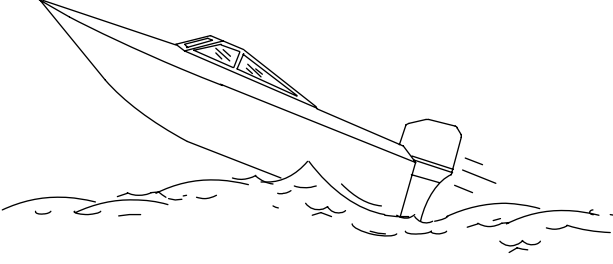


ob00313

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

GENEL BİLGİLER



ob00314

Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta tekneden fırlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

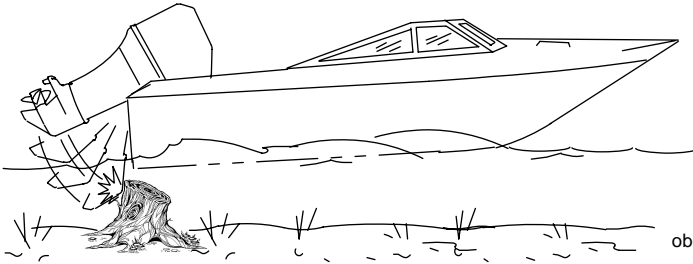
Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki inişi sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçının. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknelerin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

SU ALTI CİSİMLERİNE ÇARPMA TEHLİKELERİ

Siğ sularında veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu şartlar altında teknenin hızı en düşük kayma süratı olan 24 ila 40 kPH (15 ila 25 MPH) arasında tutulmalıdır.**



ob00315

⚠ UYARI

Suda yüzen veya su altındaki bir engele çarpma sonrasında dıştan takmalı motorun tümü veya bir kısmının tekne içine düşmesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölümün önüne geçmek için, minimum kayma süratini aşmayın.

GENEL BİLGİLER

Suda yüzer veya su altındaki bir cisme çarpmak sayısız duruma yol açabilir. Böyle durumların sonucunda:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tümü koparak teknenin içine uçabilir.
- Tekne ani şekilde yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hızda ani bir düşüş yaşanabilir. Bu da yolcuların ileriye doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Dıştan takmalı motora ve/veya tekneye darbe gelebilir.

Yaralanma veya darbeden oluşacak hasarları azaltmanın en iyi yolunun tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin bulunduğu bilinen sularda seyrederken tekne en düşük süratte tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarpmanız durumunda, en kısa sürede motoru durdurun ve gevşemiş veya kırılmış parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne ayrıca gövdede ve kıç yatırmasındaki kırılmalara veya su sızıntılarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar görmüş bir dıştan takmalı motorun çalıştırılması, motora ilave zarar verecek ve teknenin kontrolünü etkileyecektir. Eğer kullanmaya devam etmek zorundaysanız, hızı mümkün olduğunca düşürün.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün kaybedilmesi ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

YEKELİ DIŞTAN TAKMALI MOTORLAR İÇİN GÜVENLİK TALIMATLARI

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

Kelepçe Vidalı Modellerde:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kıç yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kıç yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kıç yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz. **Montaj - Dıştan Takmalı Motorun Takılması**.

⚠ UYARI

Yerinden ayrılan bir dıştan takmalı motor ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kıç yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kıç yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşürebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DIKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kıç ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, rensiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

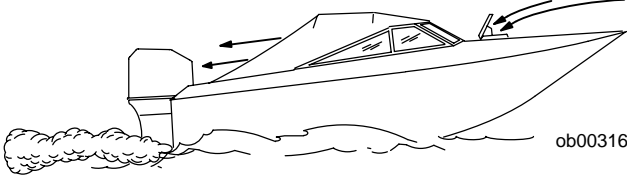
⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksit uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

GENEL BİLGİLER

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



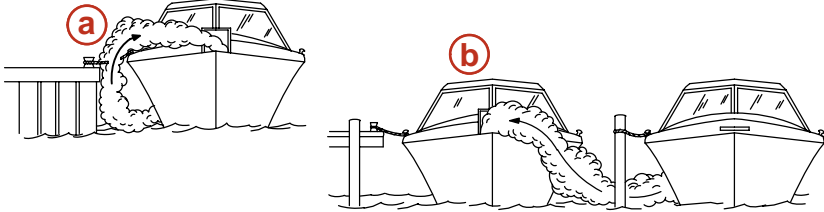
Tekneyi ideal havalandırma örneği.

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşlerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesi de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

TEKNE DURAK HALDEYKEN



ob00317

- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması.
- b- Motoru çalışır durumdaki bir başka teknenin yanına demirleme.

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



ob00318

- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanmak.
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanmak.

Diştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları diştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanımı ve bakım el kitaplarını edinip ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyirin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzmeye aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknенizin kapasite plakası). Şüphelenen durumda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulması veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kış) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknенizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

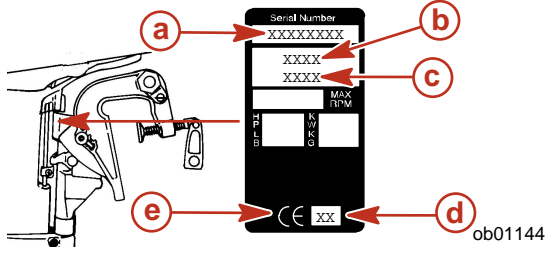
Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.

GENEL BİLGİLER



a - Seri numarası

b - Model yılı

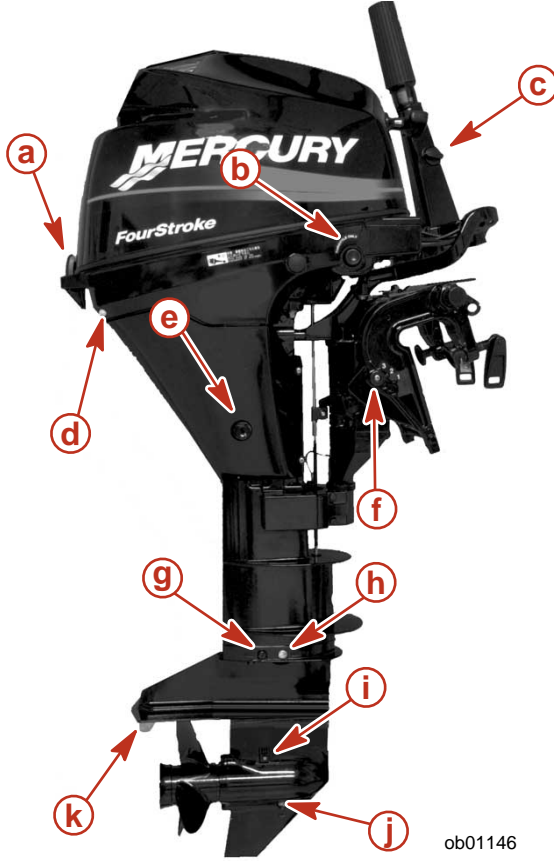
c - Model adı

d - Yapım yılı

e - Certified Europe (CE) İşareti (varsa)

GENEL BİLGİLER

Elemanların Tanımlanması - Standart Modeller SANCAK TARAFINDAN GÖRÜNÜM

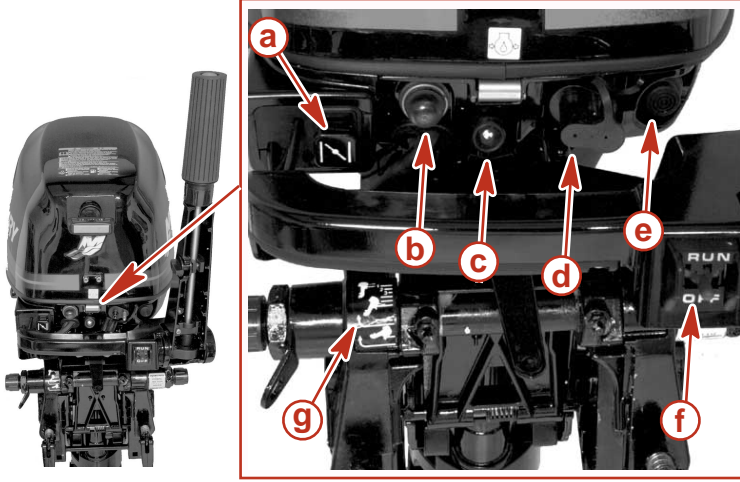


- a- Kaput mandalı
- b- Yalnızca gaz düğmesi
- c- Gaz sürtünme ayarlama kolu
- d- Su pompası kontrol deliği
- e- Yağ tahliye tapası
- f- Kıç yatırması açısı önceden ayarlama düğmesi

- g- Motor yıkama tapası
- h- Dişli yağlayıcısı seviye tapası
- i- Su girişi
- j- Dişli yağlayıcısı doldurma/boşaltma tapası
- k- Trim tırnağı

GENEL BİLGİLER

ÖNDEN GÖRÜNÜM

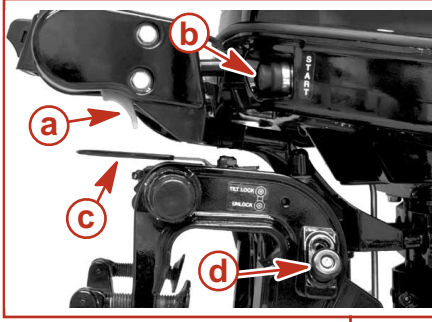


ob01147

- | | |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|
| a - Jikle/yüksek rölanti devri düğmesi | e - Marş düğmesi (elektrikli yeke) |
| b - Yakıt primeri | f - Savlolü güvenlik düğmesi |
| c - Yağ basıncı ışığı | g - Trim/yatırma konumu göstergesi |
| d - Yakıt hattı konnektörü | |

GENEL BİLGİLER

İSKELE TARAFINDAN GÖRÜNÜM



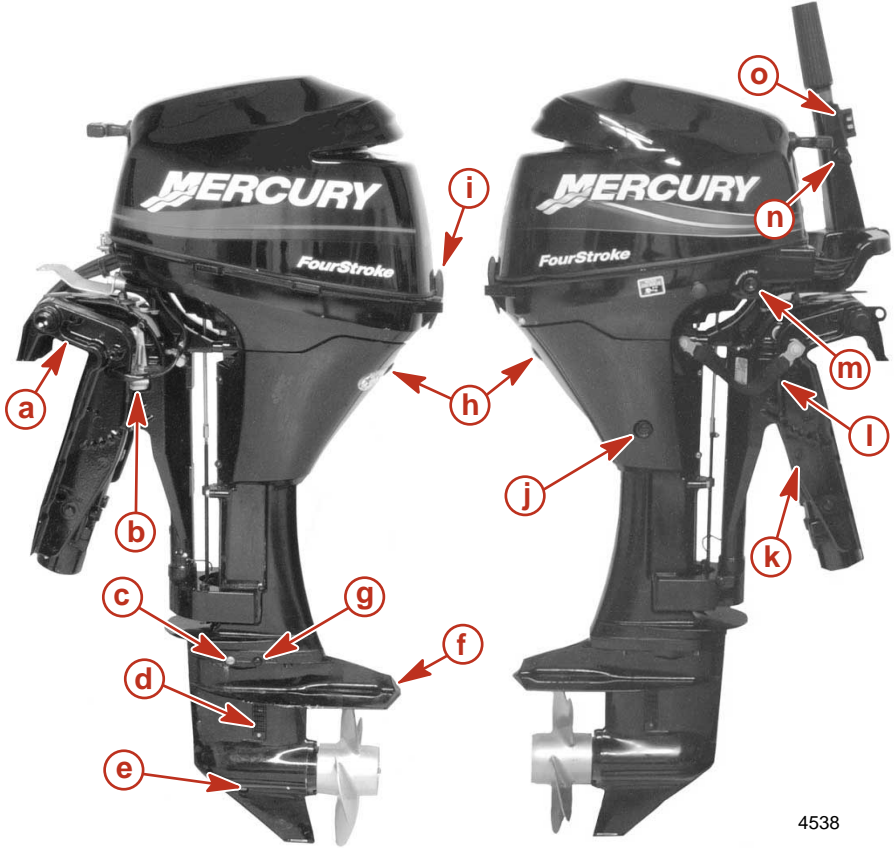
ob01148

- a-** Yeke kilidi açma kolu
- b-** Marş düğmesi (elektrikli yeke modeli)

- c-** Dümen sürtünmesi ayar kolu (sadece yekeli modeller)
- d-** Yatırma kilidi düğmesi

GENEL BİLGİLER

Elemanların Tanımlanması - Bigfoot Modelleri



4538

- a-** Kıç yatırması dirseği
- b-** Yatırma taşıyıcı kolu
- c-** Dişli yağlayıcısı seviye tapası
- d-** Su girişi
- e-** Dişli yağlayıcısı doldurma/boşaltma tapası
- f-** Hava kesici plaka
- g-** Motor yıkama tapası
- h-** Su pompası kontrol deliği

- i-** Kaput mandalı
- j-** Yağ tahliye vidası
- k-** Elektrikli yatırma
- l-** Dıştan takmalı motor şeridi
- m-** Yalnızca gaz düğmesi
- n-** Gaz kolu sürtünme düğmesi
- o-** Elektrikli yatırma düğmesi

MONTAJ

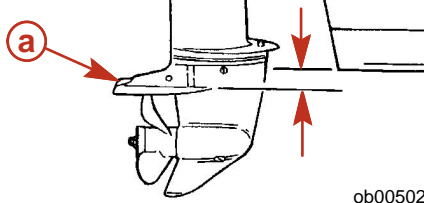
Dıştan Takmalı Motorun Takılması

⚠ UYARI

Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor aşağıda görülen gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde monte edilmemesi durumunda, teknenin kış yatırması yerinden fırlayarak ciddi yaralanma, can ve mal kaybına neden olabilir.

KIŞ YATIRMASI YÜKSEKLİK GEREKLİLİKLERİ

1. Teknenizin kış yatırmasının yüksekliğini ölçün. Botun tabanı, dıştan takmalı motorun hava kesici plakası ile aynı hizada veya ondan en fazla 25 mm (1 in.) yüksekte olmalıdır.

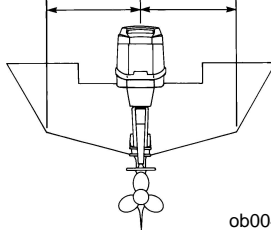


ob00502

a - Hava kesici plaka

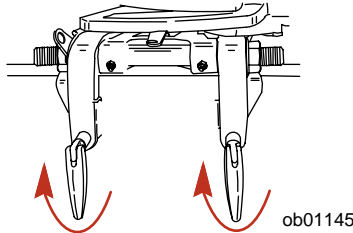
DIŞTAN TAKMALI MOTORUN KIŞ YATIRMASINA TAKILMASI

1. Dıştan takmalı motoru kış yatırmasının ortasına yerleştirin.



ob00446

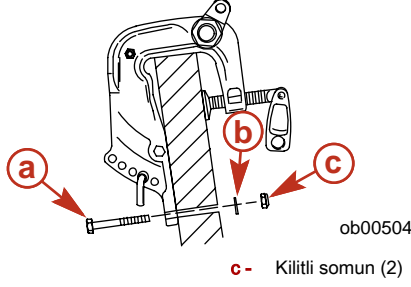
2. Kış yatırması kelepçe vidalarını sıkın.



ob01145

3. Seyir sırasında dıştan takmalı motorun düşmesini engellemek için, kış yatırması kelepçe deliklerini şablon olarak kullanarak kış yatırmasında 7,9 mm (5/16 in.) delikle dıştan takmalı motoru takın. İki adet civata, düz pul ve kilitletli somun kullanarak sabitleyin. Montaj yerlerinin su sızdırmazlığını sağlamak için deliklere ve civataların etrafına deniz tipi sızdırmaz madde uygulayın.

MONTAJ



Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü imalatçı firmasının talimatlarını dikkatle izleyin. Aküyü teknenin içinde, tercihen bir akü kutusu içinde, hareketi kısıtlanacak şekilde monte edin. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorların akü kabloları, motorun çalışması sırasında sürekli aküye bağlı olmalıdır. Şarj sistemi hasar görebileceğinden, elle çalıştırılırsalar bile.

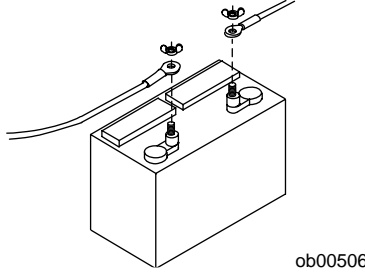
Akü Bağlantıları

DIŞTAN TAKMALI MOTOR KABLolarININ BAĞLANMASI

1. Önce kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbuna, ardından da siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbuna bağlayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR AKÜ KABLolarININ ÇIKARILMASI

1. Önce siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbundan, ardından da kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbundan çıkarın.



Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motorunuzla birlikte verilen pervane, ortalama çalışma koşullarında en iyi toplam performansı sağlar.

Tekneye özel gereksinimleri karşılayacak alternatif pervaneler de mevcuttur. Dıştan takmalı motor yetkili satıcınızla görüşün.

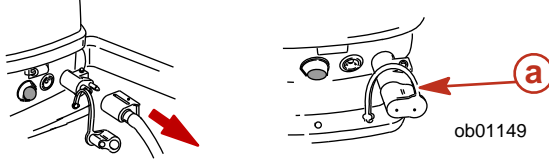
NAKLETME

Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi

⚠ DİKKAT

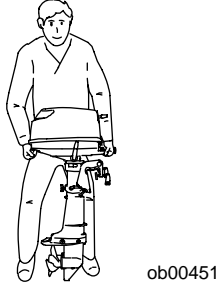
Dıştan takmalı motoru yalnızca gösterildiği şekilde nakledin ve saklayın. Aksi takdirde, yağ sızıntısı nedeniyle motor hasarı veya mala zarar meydana gelebilir.

1. Dıştan takmalı motor hala suda iken, harici yakıt hattını çıkarın ve motoru durana kadar çalıştırın. Böylelikle karbüratördeki yakıt boşaltılmış olur. Korumucu kapağı yakıt konektörüne takın.

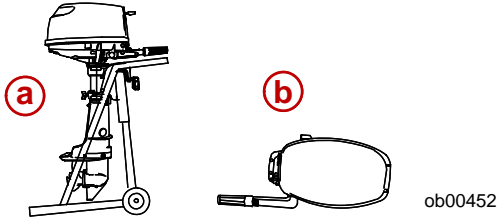


a- Korumucu kapak

2. Dıştan takmalı motoru çıkarın ve su boşalana kadar dik konumda tutun. Dıştan takmalı motoru taşırken dik konumda tutun.



3. Dıştan takmalı motoru taşırken, naklederken ve saklarken yalnızca dik konumda veya yeke kolu aşağı gelecek konumda tutun. Bu konumlarda, yağın karterden boşalması önlenir.

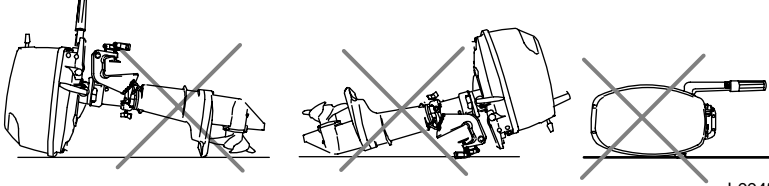


a- Dik konum

b- Yeke kolu aşağıda konum

4. Dıştan takmalı motoru bu konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.

NAKLETME



ob00453

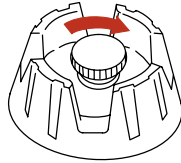
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

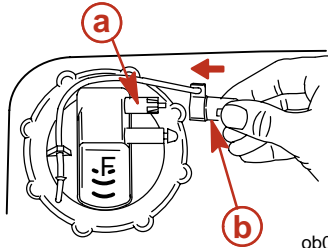
1. Yakıt deposunu taşırken deponun havalandırma deliğini kapatın. Bu, depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.



ob00325

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt nakil hattını depodan çıkartın. Bu, havalandırma deliğini kapatarak depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.
2. Yakıt hattı bağlantı gövdesinin ipli kapağını takın. Bu, bağlantı gövdesine kazara basılarak yakıt veya buhar kaçırmasını engelleyecektir.



ob00326

a- İpli kapak

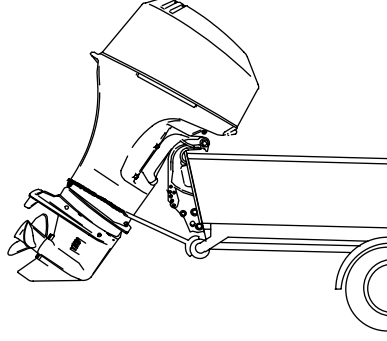
b- Bağlantı gövdesi

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmalı Modeller

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

NAKLETME



ob00324

ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitesine alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Çekilmesi - Elektrikli Yatırmasız Modeller

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor sığ suda sürüş/römorkla çekme desteği kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında dıştan takmalı motoru kilitlemek için yatırma kilitleme kolu kullanılmalıdır. Bu, dıştan takmalı motorun sıçramasını ve motora olası zarar gelmesini önleyecektir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitesine alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

YAKIT VE YAĞ

Benzin Önerileri

ABD VE KANADA

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 87 olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili orta dereceli otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin tavsiye edilmez.

ULUSLARARASI

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 90RON olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin, kurşunsuz benzinin bulunmadığı bölgelerde kabul edilebilir.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI - YALNIZCA A.B.D.

Bu tip yakıt kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde bulunan reformüle maddeler alkol (Etanol) veya Eter (MTBE veya ETBE) olmak üzere iki tipte olabilir. Benzinde kullanılmış oksijenat Etanolse, **Alkollü Benzin bölümüne başvurun.**

Bu reformüle yakıtların yalnızca Mercury motorunda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOLLÜ BENZİN

Alkolün yakıt sistemi üzerindeki olası ters etkileri nedeniyle alkol içeren benzin kullanımını tavsiye etmiyoruz. Genel olarak, yalnızca alkollü benzinin bulunabildiği durumlarda, benzin en fazla %10 etanol veya %5 metanol içermelidir ve bir su ayırıcılı yakıt filtresinin eklenmesi tavsiye edilir.

Alkol içeren benzin kullanıyor veya benzininiz içinde alkol bulunduğundan şüphe ediyorsanız, yakıt sisteminizi sızıntılara veya anormal durumlara karşı daha sık kontrol edin.

Alkollü benzin kullanımının dıştan takmalı motor ve yakıt sisteminizde şu sorunları yaratabilir:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda bozulma
- Motor iç parçalarının aşınması ve hasar görmesi
- Marş ve çalıştırmada zorluklar
- Buhar kilitlemesi veya yakıt tükenmesi

Bu olumsuz etkilerin bazıları alkollü benzinin havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılan bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Alkolün olumsuz etkileri metanol kullanıldığında daha da şiddetlenip, alkol içeriği arttıkça kötüleşir.

Yakıt Deposunun Doldurulması

UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmali için portatif yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

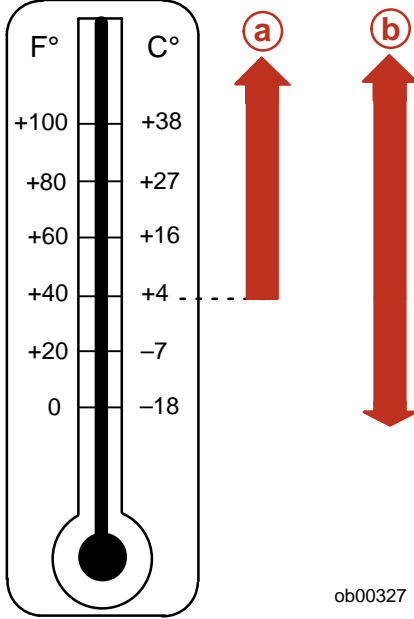
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksekçe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

YAKIT VE YAĞ

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver SAE 10W-30 çok viskoziteli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor yağını öneririz. SAE 25W-40 çok viskoziteli yağ tercih edilecek olursa, Mercury MerCruiser 4 zamanlı motor yağı veya Quicksilver kıçtan itişli ve sabit motorlu 4 zamanlı motor yağı kullanın. Amerikan Petrol Enstitüsünün (API) Hizmet Sınıfları SH, SG, SF, CF-4, CE, CD ve CDII'den herhangi bir veya birkaçını karşıladığı veya geçtiğini gösterir belgeye sahip olmayan bir 4 zamanlı motor yağını asla kullanmayın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.



Motor yağı için SAE Viskozite tavsiye edilmektedir

- a- SAE 25W-40 viskozite yağı 4 °C (40 °F) derecenin üstündeki sıcaklıklarda kullanılabilir.
- b- Tüm sıcaklıklarda SAE 10W-30 viskoziteye sahip yağ kullanılması tavsiye edilir.

Motor Yağının Kontrolü

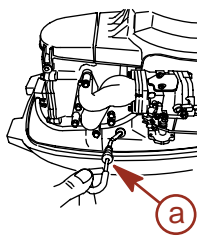
ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Motoru kapatın. Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin. Üst kaputu çıkarın.
2. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunu temiz bir bez veya havluyula silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
3. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ seviyesi düşükse yağ dolum kapağını çıkarın ve önerilen yağla dolu işaretine kadar (ama geçmeden) doldurun.

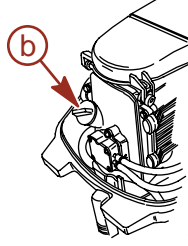
ÖNEMLİ: Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

YAKIT VE YAĞ

4. Yağ dolum kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.



a- Yağ çubuğu



4914

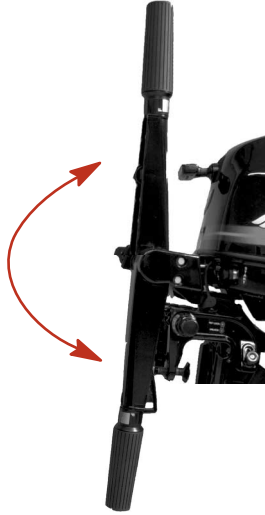
b- Yağ dolum kapağı

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Yeke'nin Özellikleri

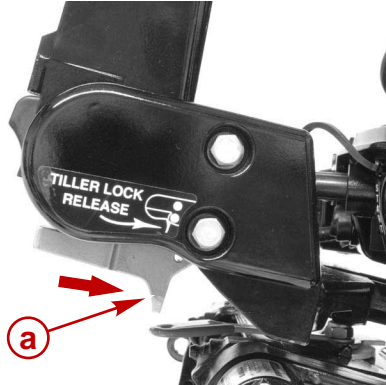
ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmazken gaz kolunu döndürmeyin. Döndürürseniz motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.

- Yeke - Yeke, nakletme ve saklama sırasında kolay kullanım sağlamak için 180° açıyla yatırılabilir.



ob01153

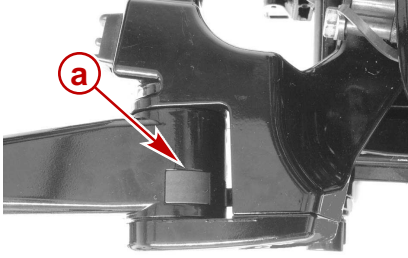
- Yeke Kilidi Açma Kolu - Yekeyi bir konumdan diğerine geçirebilmek için kolu itin.



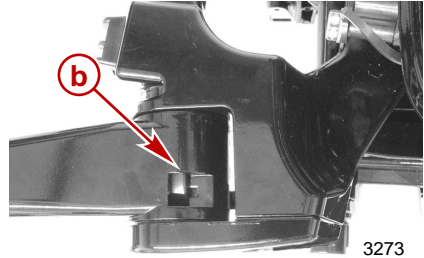
3274

- Yeke Kilidi Kapağı - Yekeyi bulunduğu konumda kilitlemek için yekenin üstündeki kilit kapağını çıkartın. Yekeyi kilitleti konumundan çıkartmak için yeke kilidi açma kolunu itin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



a- Kilit kapağı



b- Kilitleme mekanizması

3273

- Marş İpi - Marş İpi çekildiğinde, motor çalıştırılmak üzere kranklanır.



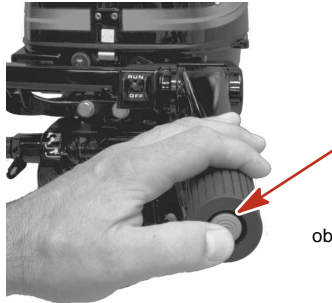
ob01154

- Saviolu Kesme Düğmesi - Bkz Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.



ob00350

- Motor Durdurma Düğmesi - Motoru durdurmak için basın.



ob01155

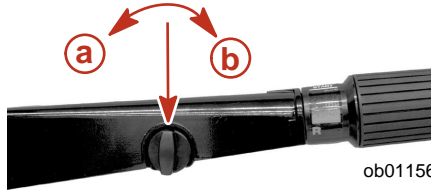
- Elektrikli Yatırma Düğmesi - Motoru yukarı/aşağı yatırmak için basın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



4639

- Gaz Kolu Sürtünme Düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



ob01156

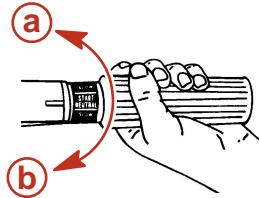
- a-** Sürtünme azalır (saat yönünün tersinde)
- b-** Sürtünme artar (saat yönünde)

- Sadece Gaz Düğmesi - Dıştan takmalı motor boş vitesteyken bu düğmeye basıldığında, yekeden vites değişim kontrolü devre dışı kalır.



ob01162

- Gaz Kolu - Motor devrini ve vites değişimini kontrol eder.

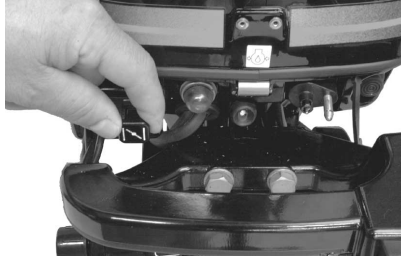


ob01157

- a-** Geri
- b-** İleri

- Jikle - Soğuk motoru çalıştırırken çekin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



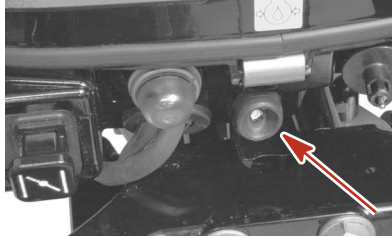
ob01158

- Yakıt primeri - Soğuk motoru çalıştırırken içeri itin. Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması**.



ob01160

- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı - Operatöre, motor yağ basıncının düşük olduğunu bildirir. Düşük yağ basıncı ışığı yanıkça veya yanıp sönüyorsa motor düzensiz çalışacak ve 3000 RPM'i aşmayacaktır.



ob01161

- Elektrikli Marş Düğmesi (Elektrik Marşlı Modeller) - Motoru çalıştırmak için basın.



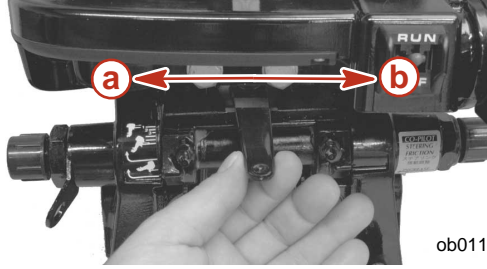
ob01150

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yeke sapı veya dümen sapı bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

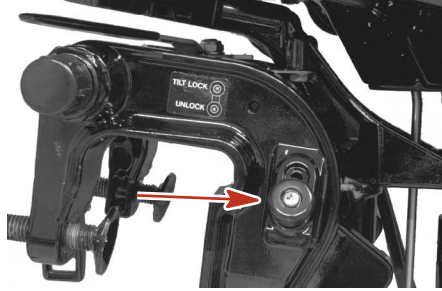
- Dömen Sürtünme Ayarı - Bu kolu ayarlayarak yeke üzerinde istenen dömen sürtünmesini (direnc) elde edebilirsiniz. Sıkamak için kolu sola, gevşetmek içinse sağa çekin.



ob01159

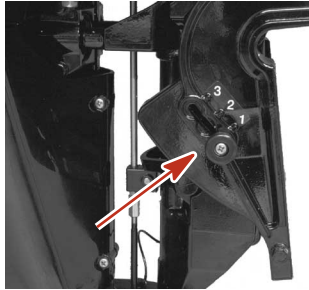
- a-** Sıkma
- b-** Gevşetme

- Yatırma Kilidi Düğmesi - Motoru tam yatık konumda kilitler.



ob01174

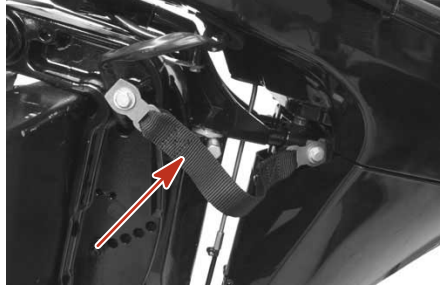
- Trim Konumu Düğmesi - Trim konumunu önceden ayarlar.



ob01163

- Dıştan Takmalı Motor Şeridi (Elektrikli Yatırılabilir Modeller) - Motorun, yukarı yatırılmışken dönmelerini önler.

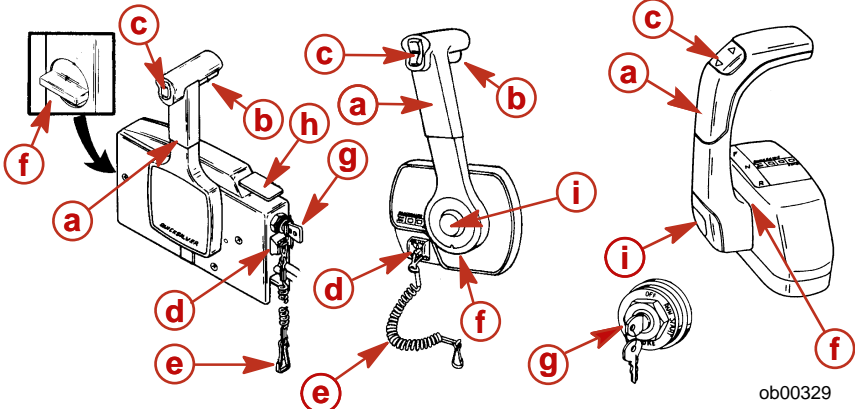
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



4676

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Değilse, uzaktan kumandanın işlevleri ve kullanımı hakkında bilgi almak için yetkili servisimize başvurun.



ob00329

- a- Kumanda kolu - ileri, boş, geri
- b- Boşa alma kolu
- c- Trim/yatırma düğmesi (varsa) - Bkz **Özellikler ve Kumandalar - Elektrikli Trim ve Yatırma**.
- d- Savlolu kesme düğmesi - Bkz **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**.
- e- Savlo - Bkz **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**.
- f- Gaz sürtünme ayarı - Konsol kumandalarının ayarlanması için kaputun çıkarılması gerekir.
- g- Kontak anahtarı - kapalı, açık, marş.
- h- Yüksek rölanti kolu - Bkz **Kullanma - Motorun Çalıştırılması**.
- i- Sadece gaz düğmesi - Bkz **Kullanma - Motorun Çalıştırılması**.

Uyarı Sistemi

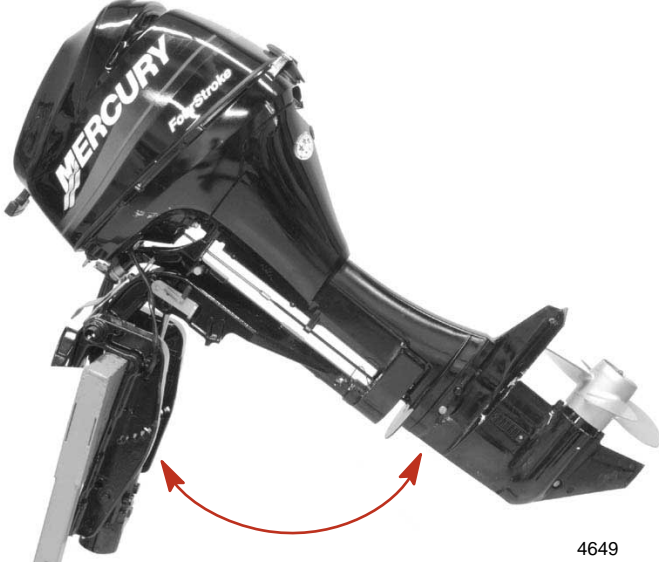
Bu motordaki uyarı sistemi bir uyarı klaksonuna sahip değildir. Bunu yerine, motorun ön kısmında bir yağ basıncı ışığı yer almaktadır. Yağ basıncı 25 kPa (3.6 psi) düzeyinin altına düşerse, yağ basıncı ışığı yanacak, Motor Koruma Sistemi devreye girecek motor devri 3000 RPM ile sınırlandırılacaktır.

Motor Koruma Sistemi, motor devrini, kavtasyon, pervanede yük olmaması ve/veya bıçak yüzeyinin aşınmış olmasına bağlı aşırı devir durumlarında da sınırlandırılacaktır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Elektrikli Yatırma (takılmışsa)

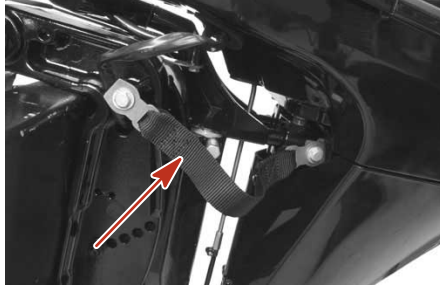
Bu dıştan takmalı motorda elektrikli yatırma adı verilen bir yatırma kumandası mevcuttur. Bu özellik, operatörün yatırma düğmesine basarak dıştan takmalı motorun konumunu kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Motor kapalı durumdayken, dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir. Düşük rölanti devrinde, dıştan takmalı motor sığ suda çalışmasını sağlayacak şekilde yukarı yatırılabilir.



YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır. Yekeli modellerde, dıştan takmalı motorun her bir yanında bulunan ve yukarı yatırılmışken dönmesini önleyen bir dıştan takmalı motor şeridi bulunmaktadır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

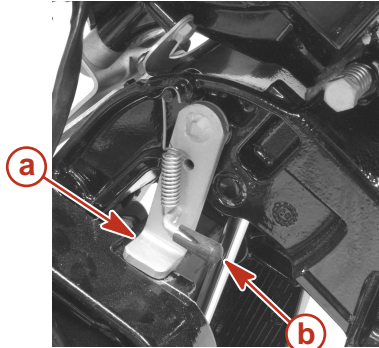


4676



4678

1. Yatırma taşıyıcı kolunu, aşağı döndürerek takın.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı kolu üzerine oturtun.
3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükselterek topuzu kaldırın. Dıştan takmalı motoru indirin.



4650

a- Yatırma taşıyıcı kolu

b- Topuz

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

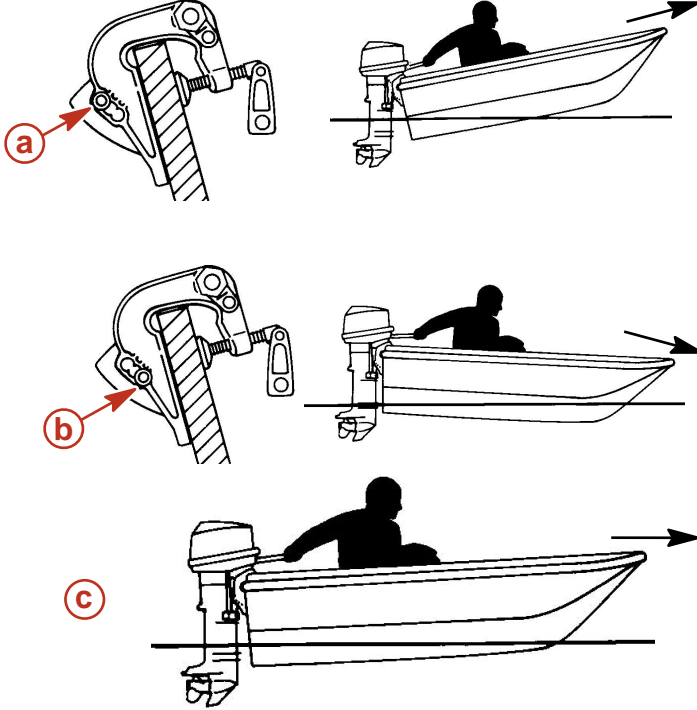
Dıştan Takmalı Motorunuzun Transcom Ayarlanması

Dıştan takmalı motorunuzun transcom çalışma açısı, yatırma piminin mevcut üç ayarından birine değiştirmek suretiyle ayarlanır. Ayarlamının düzgün yapılması bota optimum performans alınmasına, kararlı olmasına ve direksiyonu çevirmek için harcanan gücün en aza indirilmesine olanak sağlar.

NOT: Dış motor transcom açısını ayarlarken aşağıdaki listelere bakınız.

Önceden ayarlanan kaldırma kolu bot tam hızda çalışırken dış motorun suya dikey olması için ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

Teknedeki yolcu ve yüklerin yerlerini, yükü eşit dağıtacak şekilde düzenleyin.



ob01152

- a-** Açı fazla (kıç aşağıda - pruva yukarıda)
- b-** Açı yeterli değil (kıç yukarıda - pruva aşağıda)
- c-** Açı doğru ayarlanmış (pruva hafif yukarıda)

Dış motoru çalıştırma açısını ayarlarken aşağıdaki listeyi göz önünde bulundurun.

Dış motoru bot transcom'una yakın ayarladığınızda:

- Pruvayı alçaltabilir.
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümenleme torkunu artırın veya sağa çekin.
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

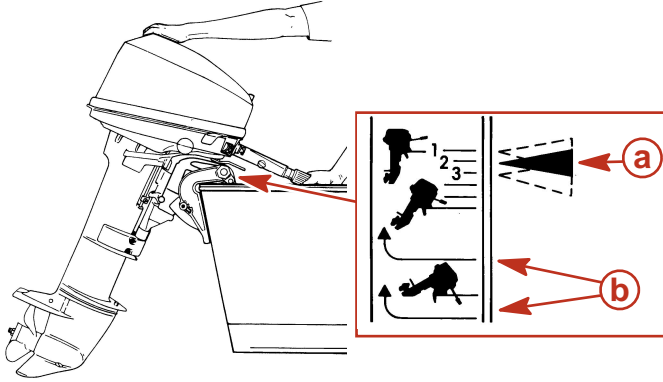
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzak ayarlanması:

- Pruvayı sudan yükseltebilir.
- Genelde azami sürati artırır.
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
- Dümenleme torkunu artırır veya normal montaj yüksekliğinde sola çekin.
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (şıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.

Kıç Yatırması Açısının Ayarlanması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Motoru eğim açma konumlarından birine kaldırın. Önceden ayarlı düğme konumunu değiştirin ve dışa takmalı motoru önceden ayarlı kıç yatırması açısı konumuna getirin.
2. Kıç yatırmasının açısının daha fazla ayarı gerekirse bir numaralı adımı tekrarlayın.



a - Kıç yatırması açısı ayarları

b - Eğim açma konumu

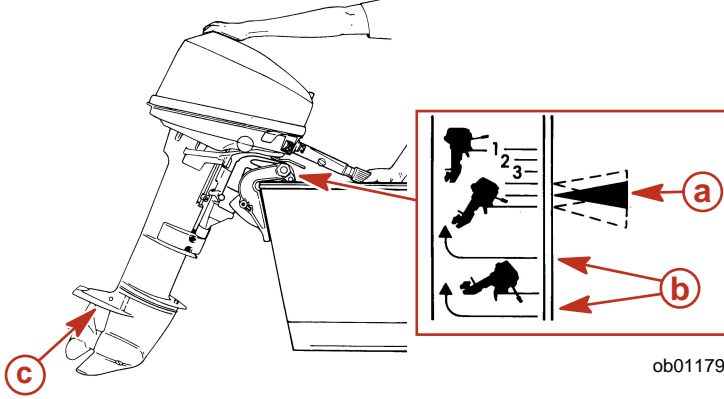
ob01178

Sığ Suda Kullanma

Dıştan takmalı motorun tabana çarpmasını önleyecek şekilde yatırılmasını sağlayan üç (3) adet sığ suda kullanma konumu vardır.

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın. Dıştan takmalı motoru sığ suda sürüş konumlarından birine kadar kaldırın. Su girişinin suyun altında kaldığından emin olun.
2. Sığ suda kullanma konumundan çıkmak için, motoru durdurun ve dıştan takmalı motoru yatırma serbest bırakma konumlarından birine kaldırın. Motoru yavaşça, önceden ayarlanmış kıç yatırması açısına kadar indirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



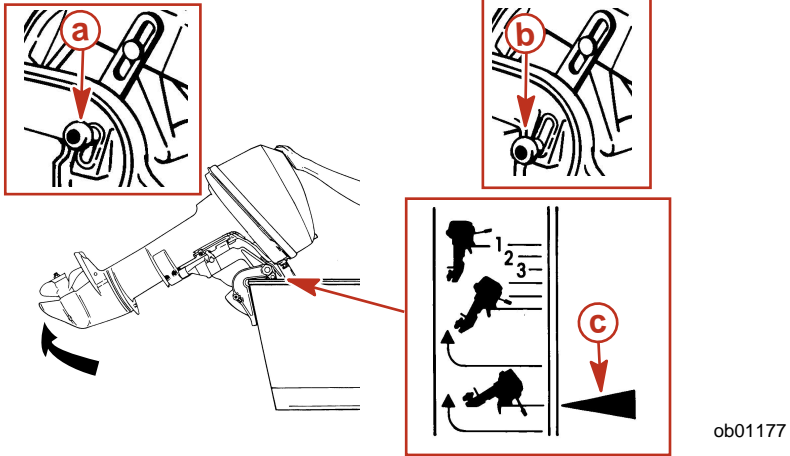
- a- Sığ suda kullanma konumları
b- Yatırma serbest bırakma konumları

c- Su girişi

ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motoru sığ suda sürüş konumundayken geri viteste kullanmayın. Düşük devirlerde kullanın ve su girişini su altında tutun.

Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın.
2. Üst kaputun tutma yerinden tutarak dıştan takmalı motoru tam dik konuma getirin.
3. Eğim kilitleme düğmesini dışarı çekin ve kilitleme konumuna getirin. Dış motor, eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumundayken aşağı indirilemez.
4. Motoru aşağı indirmek için, eğim kilitleme düğmesini kilit açma konumuna getirin.
5. Dış motoru eğim açma konumuna kaldırın ve yavaşça önceden ayarlı oturma konumuna getirin.

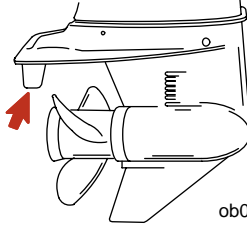


- a- Eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumunda
b- Eğim kilitleme düğmesi kilit açma konumunda
c- Eğim aralığı göstergesi

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenizin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane shaftı su yüzeyine paralel olacak şekilde dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normal bir olaydır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



ob00344

NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torkunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

Teknenizi normal seyir hızında, istenen trim konumunda kullanın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışardaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışardaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ÇALIŞTIRMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkararak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

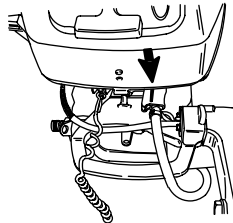
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması

Dış motor yardımcı motor olarak kullanılırsa, motoru durdurun ve ana güç kaynağını kullanırken dış motoru su üstüne çıkarın.

ÖNEMLİ: Bot ana güç kaynağı kullanılarak çalıştırılırken dış motorun zıplamaması sağlanmalıdır. Zıplama dış motora ve bot transkoma zarar verebilir.

Çalıştırma Öncesi Talimatlar

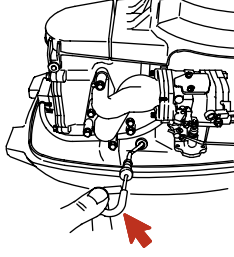
1. Harici yakıt hattını dıştan takmalı motora bağlayın. Konektörün yerine yerleştikten emin olun.



ob00554

ÇALIŞTIRMA

2. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

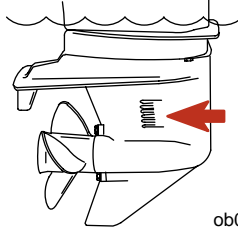


ob00555

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

3. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



ob00347

Motor Aıştırma Prosedürü

⚠ DİKKAT

Motor Aıştırma Prosedürüne uyulmadığı taktirde motora ciddi hasar gelebilir.

1. İlk bir saatlik çalışmada sırasında, motoru 2000 RPM'ye kadar değişen devirlerde veya yaklaşık yarım gazda çalıştırın.
2. İkinci çalışma saatinde, motoru 3000 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
3. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçınınız.

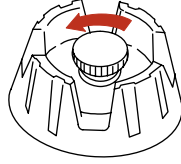
Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller

Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Aıştırma İşlemini okuyunuz.

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmadığı sırada gaz kavramayı döndürmeyin. Bunun yapılması sonucu motora yakıt verilecek ve olası bir zor çalıştırmanın söz konusu olduğu boğulma durumu ortaya çıkacaktır.

1. Elle havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma deliğini açın.

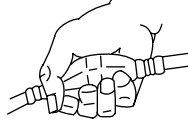
ÇALIŞTIRMA



ob00348

2. Yakıt hattı dolum topunu sertleşene dek defalarca sıkın.

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısındıktan sonra dolum topunu sıkmayın.



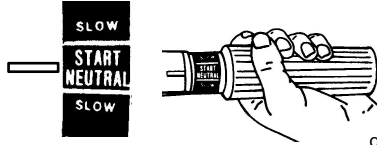
ob00349

3. Savıolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz. Genel Bilgiler - Savıolu Kesme Düğmesi.



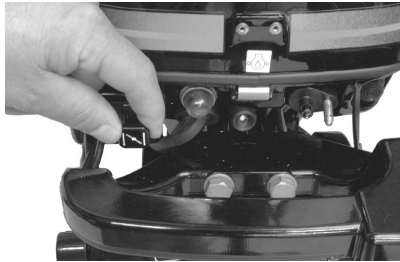
ob00350

4. Yeke dişli vitesini nötr (N) konumuna getirin.



ob01175

5. **Soğuk Motor** -Çalıştırma için jikle düğmesini dışarı çekin. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.



ob01158

6. Yakıt vericiyi iki kez bastırın.

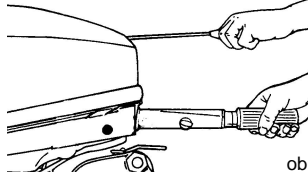
ÇALIŞTIRMA



ob01160

ÖNEMLİ: Akü şarj kapasitesi olan dış motorlar, akü kabloları aküden ayrıken çalıştırılmamalıdır. Şarj sisteminde hasara neden olabilir.

7. **Elle Çalıştırma Modelleri** - Marş motorunun döndüğünü hissedene kadar marş ipini yavaşça çekin, ardından sertçe çekerek motoru kranklayın. İpi yavaşça salın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.



ob01176

8. **Elektrikli Marş Yekeli Modeller** - Marş düğmesini içeri itin ve motoru kranklayın. Motor başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Marş motorunu bir seferde 10 saniyeden uzun bir süre devamlı çalıştırmayın. Motor çalışmazsa 30 saniye bekleyip yeniden deneyin.
9. **Boğulmuş Motorun Çalıştırılması** - Motor çalışmazsa, yalnız gaz düğmesini içeri itin ve gaz kavramasını kısık gaz devrine getirin. Jikle düğmesini içeri itin ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyin. Motor aşırı ısındığı takdirde, derhal motoru rölantri devrine düşürün.



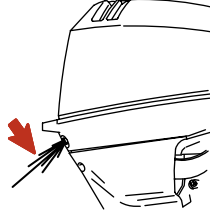
ob01162

⚠ UYARI

ANİ HIZLANMA TEHLİKESİ - Dıştan takmalı motorunuzu boştan vitesine geçirmeden önce, motor devrini düşürün. Bu, teknenin aniden hızlanarak içinde bulunan insanların yerlerinden veya tekneden fırlamalarını ve bunun sonucunda meydana gelebilecek yaralanma ve can kaybını önleyecektir.

10. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.

ÇALIŞTIRMA



ob00559

ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu, su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

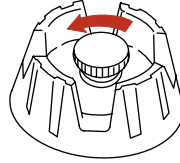
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide 3 dakika çalıştırarak ısıtın.

Motorun Çalıştırılması - Uzaktan Kumandalı Modeller

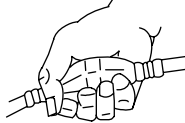
Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Alıştırma İşlemini okuyun.

1. Elle havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma vidasını (dolüm kapağındaki) açın.



ob00348

2. Yakıt hattı dolüm topunu sertleşene dek defalarca sıkın.



ob00349

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısındıktan sonra dolüm topunu sıkmayın.

3. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz. Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.

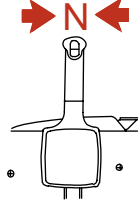


ob00350

4. Uzaktan kumanda kolunu nötr konuma getirin.

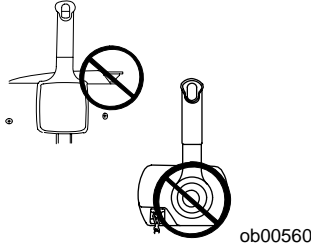
ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmadığı sırada gazı artırmayın. Bunun yapılması sonucu motora yakıt verilecek ve olası bir zor çalıştırmanın söz konusu olduğu boğulma durumu ortaya çıkacaktır.

ÇALIŞTIRMA



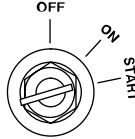
ÖNEMLİ: Akü şarj kapasitesi olan dış motorlar, akü kabloları aküye bağlı değilken çalıştırılmamalıdır. Şarj sisteminde hasara neden olabilir.

5. İlk çalıştırma için, uzaktan kumanda üzerindeki nötr kısık rölantri hızı özelliğini ilerletmeyin. Motor çalıştıktan sonra ısınana kadar kısık rölantri hız özelliğini hızı arttırmak için ilerletebilirsiniz. Motor hızını 2000 RPM altında tutun.

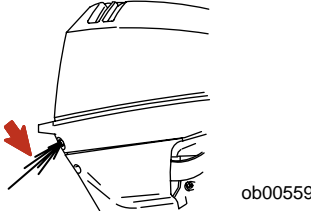


NOT: Boğulmuş Motorun Çalıştırılması - nötr kısık rölantri kolunu tam yukarı kaldırın ve çalıştırmak için motoru kranklamaya devam edin.

6. Ateşleme anahtarını marş ("START") konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, motoru kranklarken gaz gitmesi için anahtara basın. Motor on saniye içinde çalışmazsa 30 saniye bekleyip yeniden deneyin. Motor durmaya başlarsa, motor düzgün çalışana kadar yeniden boğun (anahtarı itin).



7. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu, su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide 3 dakika çalıştırarak ısıtın.

ÇALIŞTIRMA

Sıcak Motorun Çalıştırılması

YEKELİ MODELLER

1. Jikle düğmesini dışarı çekin.
2. Motoru marş ipliyle veya elektrikli marş düğmesiyle kranklayın.
3. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.

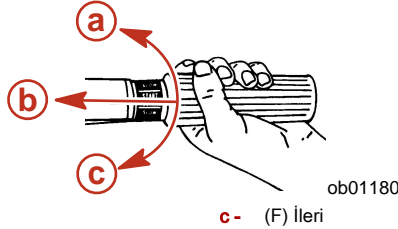
UZAKTAN KUMANDALI MODELLER

1. Boğma solenoidini çalıştırmak için anahtarı iterken motoru kranklayın.
2. Motor çalıştıktan sonra anahtarı serbest bırakın.

Vites Değişirme

ÖNEMLİ: Motor avara hızında değilken dış motoru asla vitesse almayın. Motor çalışır durumda değilken geri vitesse geçmeyin.

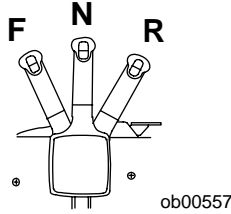
- Dıştan takmalı motorunuz üç vitesse sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).
- **Yekeli Modeller** - Vites değiştirmeden önce motor devrini rölantiye düşürün.



- a- (R) Geri
- b- (N) Boşta

c- (F) İleri

- **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.

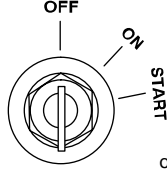


- Dıştan takmalı motoru vitesse geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Dıştan takmalı motoru vitesse geçirdikten sonra, uzaktan kumanda kolunu ileri iterek veya gaz kolunu (yede) döndürerek devri yükseltin.

Motorun Durdurulması

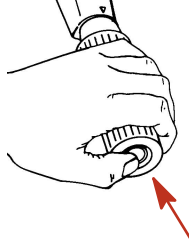
1. **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşta alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

ÇALIŞTIRMA



ob00360

2. **Yekeli Modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Motor durdurma düğmesine basın veya kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



ob00361

Acil Durumda Çalıştırma

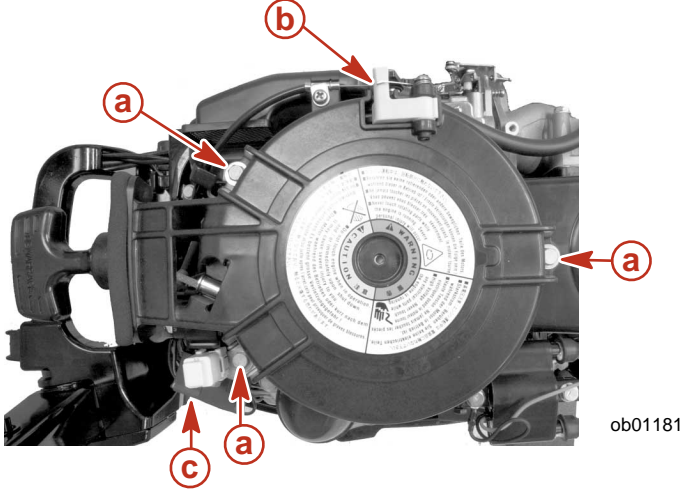
Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmak için acil durum marş ipini kullanırken, vitesde çalıştırmayı önleme cihazı çalışmaz. Dıştan takmalı motorun vitesde çalıştırılmasını önlemek için vitesin boşta olduğundan emin olun. Beklenmedik ani hızlanmalar ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.
2. Saviolu kesme düğmesini çalışma konumunda olduğundan emin olun.
3. Üst kaputu çıkarın.
4. Volan kapağını yerinde tutan üç vidayı çıkartın.

ÇALIŞTIRMA



ob01181

- a-** Volan kapağı vidaları (3) **c-** Sigorta yuvası
b- Geri tepmeli boş vites ara kilidi

5. Volan kapağını çıkartın.
6. Uzaktan Kumandalı modeller - Kontak anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olun.

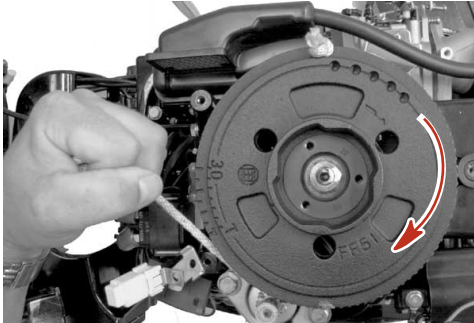
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasından korunmak için, motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme elemanına, kabloya veya bujiye dokunmayın.

⚠ UYARI

Volanın açıktaki hareketi ciddi yaralanmaya yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken eller, saç, giysi, gereçler ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, volan kapağını veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

7. Uygun çalışma prosedürüne (sıcak veya soğuk) başvurun.
8. Marş ipinin düğümünü volanın çentiğine geçirin ve ipi saat yönünde volanın etrafına sarın.



ob01182

9. Marş ipini hızla çekin.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma durumunda tutmak için, motorunuza Tetkik ve Bakım Programı'nda yer alan periyodik tetkik ve bakımların yapılması önem taşır. Sizin ve yolcularınızın güvenliği ve motorunuzun güvenilirliğini garanti altına almak için, bakımlarının düzgün şekilde yapılmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım servislerinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmeden motorun bakım ve onarımını kendiniz yapmaya kalkışmanız kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızalara sebep olabilir.

Yapılan bakım işlemlerini bu kitabın arkasında yer alan Bakım Defterine kaydedin. Bakımla ilgili tüm iş emri ve faturaları saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçaları ve Orijinal Yağlayıcıların kullanılmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan düşük kalitede yedek parçaların kullanılması kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızaya neden olabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyelerini ve emisyonlar ile doğrudan ilgili motor teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

| MERCURY | | EMISSION CONTROL INFORMATION | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES | | | |
| REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS | | | |
| a | IDLE SPEED (in gear) : | <input type="text"/> | FAMILY: <input type="text"/> |
| b | <input type="text"/> hp | <input type="text"/> cc | FEL: <input type="text"/> g kWh |
| c | TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/> | | |
| d | <input type="text"/> | SPARK PLUG : <input type="text"/> | h |
| | | GAP : <input type="text"/> | i |
| e | COLD VALVE CLEARANCE (mm) | INTAKE : <input type="text"/> | |
| | | EXHAUST : <input type="text"/> | |

ob00366

- a-** Rölanti devri
- b-** Motor beygir gücü
- c-** Silindir hacmi
- d-** İmal tarihi
- e-** Supap açıklığı (varsa)

- f-** Aile No
- g-** Motor ailesinin azami emisyon çıkışı
- h-** Zamanlama değeri
- i-** Önerilen buji ve açıklık

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

BAKIM

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Tetkik ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.
- Saviolu kesme düğmesinin motoru durdurduğunu kontrol edin.
- Yakıt sistemini çürüme veya sızıntılara karşı gözle muayene edin.
- Dıştan takmalı motorun kırç yatırmasına sıkıca oturup oturmadığını kontrol edin.
- Dümen sistemini sıkışma veya gevşek elemanlara karşı kontrol edin.
- Uzaktan Kumandalı Modeller - Dümen bağlantı çubuğu kelepeçlerinin doğru sıklıkta olduğunu gözle kontrol edin. Bkz **Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepeçleri**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN SONRA

- Tuzlu veya kirli suda kullanım sonrasında dıştan takmalı motorun soğutma sistemini suyla yıkayın. Bkz **Soğutma Sisteminin Yıkanması**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.

100 SAATLIK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Bütün yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında yağlamayı sıklaştırın. Bkz **Yağlama Noktaları**.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Motor uzun süre balık tutma gibi olumsuz şartlarda kullanılıyorsa, yağ daha sık değiştirilmelidir. Bkz **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- Bujileri ilk 100 kullanım saatinde veya birinci yılında değiştirin. Bundan sonra, bujileri her 100 kullanım saatinde veya yılda bir defa kontrol edin. Bujileri gerektiği şekilde değiştirin. Bkz **Buji Tetkiki ve Değişimi**.
- Termostatı korozyon ve kırık yaya karşı gözle kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında tamamen kapandığından emin olun.¹
- Yakıt hattı filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Bkz **Yakıt Sistemi**.
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Bkz **Korozyon Kontrol Anodu**.
- Supap açıklığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.¹
- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve değiştirin. Bkz **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Elektrikli yatırma sıvısını kontrol edin. Bkz **Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi**.
- Tahrik mili üzerindeki kamaları yağlayın.¹
- Uzaktan kumandalı modeller - Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Zamanlama kayışını kontrol edin. Bkz **Zamanlama Kayışının Tetkiki**.
- Cıvatalar, somunlar ve diğer kelepeçlerin sıklığını kontrol edin.

300 SAATLIK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası iticisini değiştirin (aşırı ısınma meydana geliyorsa veya su basıncında düşme varsa daha sık değiştirin).¹

SAKLAMA SÜRELERİ ÖNCESİNDE

- Saklama prosedürüne başvurun. Bkz **Saklama** bölümü.

Soğutma Sisteminin Yıkanması

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun iç su kanallarını musluk suyuyla durulayın. Bu, birikintilerin iç su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

1. Bu elemanların bakımı yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

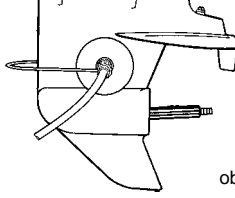
BAKIM

ÖNEMLİ: Termostatın açılması ve suyun su kanallarında dolaşması için, yıkama sırasında motor çalışır durumda olmalıdır.

⚠ UYARI

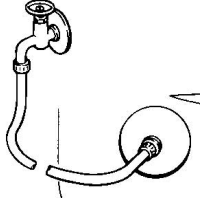
Yıkama sırasında olası yaralanmaları önlemek için, pervaneyi çıkarın. Bkz.Pervanenin Değiştirilmesi(aşağıda).

1. Pervaneyi çıkarın. Bkz.**Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama parçasını, kauçuk kupalar soğutma suyu girişi üzerine sıkıca oturacak şekilde takın.



ob00569

2. Yıkama parçasına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve motorun yeterli soğutma suyu aldığından emin olmak için, su kauçuk kupaların çevresinden sızacak şekilde suyun akışını ayarlayın.

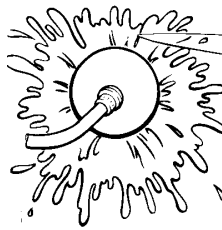


ob00570

3. Motoru çalıştırın ve boşta rölanti devrinde çalışır bırakın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru boşta hızının üzerinde çalıştırmayın.

4. Motorun yeterli soğutma suyu aldığından emin olmak için, fazla su kauçuk kupaların çevresinden sızmaya devam edecek şekilde suyun akışını ayarlayın (gerekliyorsa).



ob00571

5. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin. Gelen suyu devamlı izleyerek, 3-5 dakika dış motoru yıkamaya devam edin.
6. Motoru durdurun, suyu kapatın ve yıkama parçasını çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması

ÇIKARILMASI

1. Ön kaput mandalını çekin.

BAKIM



2. Kaportanın ön tarafını kaldırarak ön mandaldan kurtarın ve arkaya doğru iterek arka kancadan çıkarın.
3. Üst kaputu kaldırarak çıkarın.

MONTAJ

1. Üst kaputu indirerek motorun üzerine yerleştirin.
2. Kaportayı arkaya getirerek arka kancayı hizalayın. Arka kanca takıldıktan sonra, kaportayı öne doğru getirerek ön tarafını aşağı bastırın.
3. Mandalı iterek üst kaportayı sabitleyin.

Akü Tetkiki

Motorun marş kapasitesini üst seviyede tutmak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Aküünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküye bakım yapmadan önce motoru durdurun.
2. Aküyü dolduracak kadar su ekleyin.
3. Akünün oynamayacak şekilde sabit durduğundan emin olun.
4. Akü kablo terminalleri temiz, sıkı ve doğru takılı olmalıdır. Pozitiften pozitifte, negatiften negatife.
5. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Dış Bakım

Dıştan takmalı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cilalarla temizleyip cilalayın.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve akü bağlantısını çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Yakıt dökülürse derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

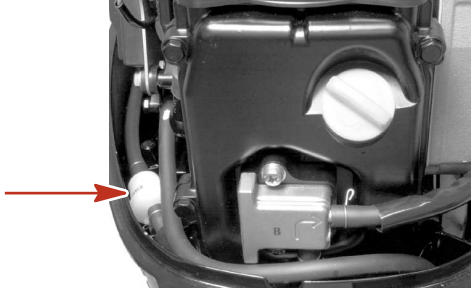
YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolun topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolun topu değiştirilmelidir.

BAKIM

YAKIT HATTI FİLTRESİ

Yakıt hattı filtresini muayene edin. Filtre kirlenmiş gibi görünüyorsa, çıkarın ve yenisini takın.



ob01186

ÖNEMLİ: Dolum topunu sıkılaşıana kadar sıkılmak suretiyle filtreye zorla yakıt göndererek, filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin.

Dümen Bağlantı Çubuğu Kelepçeleri

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, motorla birlikte verilen dümen bağlantı çubuğu takma donanımıyla takılmalıdır. Dümen bağlantı çubuğu takma donanımı asla adi civata ve somunlarla (kilitli) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

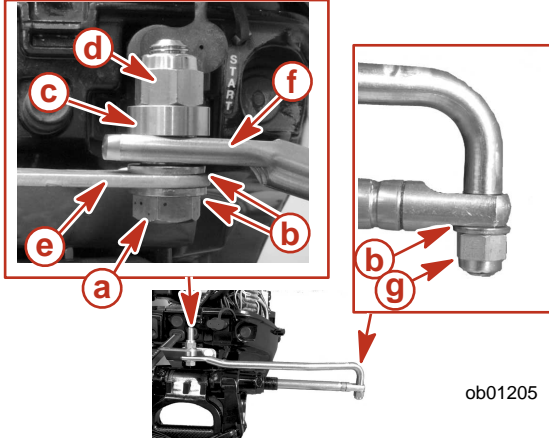
⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

Dümen bağlantı çubuğunu lastikli kilitli somunun altında iki düz pul kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu civata, rondelalar, pullar ve kilitli somunu kullanarak motora monte edin. Civata/naylon lastikli kilitli somunu belirtilen torkla sıkın.

BAKIM



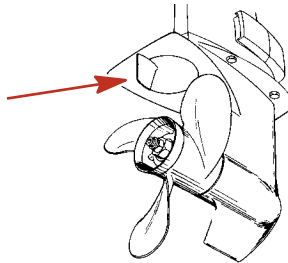
- a- Cıvata
- b- Rondela (3)
- c- Pul
- d- Lastikli kilitletli somun
- e- Dümen bağlantı mesnedi (motor)
- f- Dümen bağlantısı
- g- Lastikli kilitletli somun (sıkın ve 1/4 tur gevşetin)

| Tanım | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|---------------------------|------|---------|---------|
| Lastikli kilitletli somun | 27,1 | | 20 |

Yenim Kontrol Anotu

Dıştan takmalı motorunuzda, vites kutusuna takılı yenim kontrol anotu bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş yenmesini sağlayarak motorun galvanik yenime karşı korunmasına yardımcı olur.

Anot, özellikle yenimin hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında düzenli kontrol gerektirir. Bu yenim korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anotun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.



ob01187

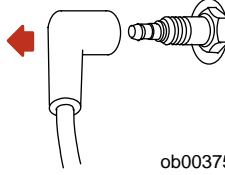
BAKIM

Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

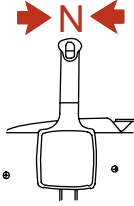
Pervane şaftı motor vıteste iken döndürüldüğü takdirde, motorun marş alarak çalışma ihtimali vardır. Motorun bu şekilde yanılışlıkla çalıştırılarak, dönen pervanenin yol açabileceği olası ciddi yaralanmaları önlemek için, pervane üzerinde çalışırken her zaman dıştan takmalı motoru boşa alın ve buji kutuplarını yerlerinden çıkarın.

1. Motorun çalışmasını önlemek için buji başını yerinden çıkarın.

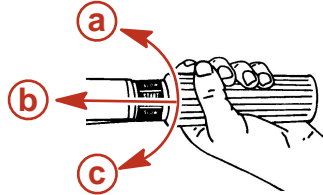


ob00375

2. Vites kolunu boşa (N) alın.



ob00351



ob01180

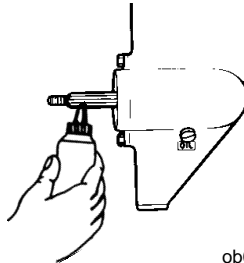
- a- Geri
- b- Boşta

c- İleri

3. Kamalı pimi düzleştirin ve çıkarın.
4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somunununıkarın.
5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarılması için yetkili servise başvurun.

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (zellikle tuzlu suda) nlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

6. Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon nleyici Gres veya 2-4-C ile kaplayın.

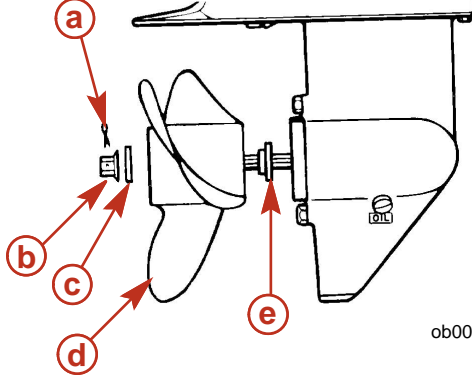


ob00490

7. şafta n tahrik göbeğini, pervaneyi, arka tahrik göbeğini ve pervane somununu takın.

BAKIM

- Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu sıkın. Kamalı pimi kullanarak pervane somununu şaftta sabitleyin.

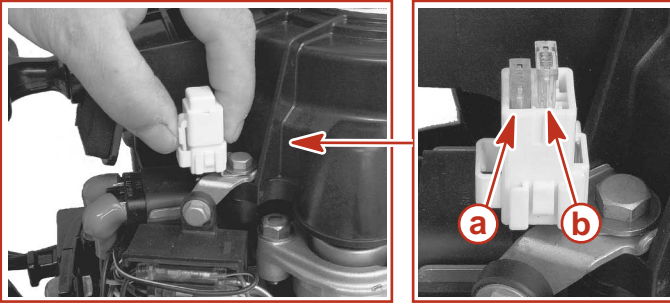


- | | |
|----------------------|--------------------|
| a - Kamalı pim | d - Pervane |
| b - Pervane somunu | e - Ön tahrik pulu |
| c - Arka tahrik pulu | |

Sigortanın Değişirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte 20 AMP sigorta bulundurun.

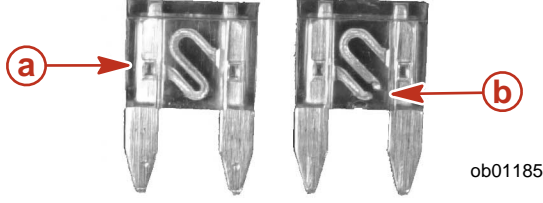
Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden 20 AMP gücünde bir sigortayla korunur. Sigorta yanarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmazsa sigorta tekrar yanabilir.



- | | |
|-----------------|---------------------------|
| a - Yedek ampul | b - Devre koruyan sigorta |
|-----------------|---------------------------|

- Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bandı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.

BAKIM



Yanmış sigortanın bulunması

a- Sağlam sigorta

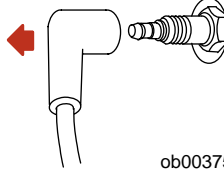
b- Yanmış sigorta

Buji Tetkiki Ve Değişimi

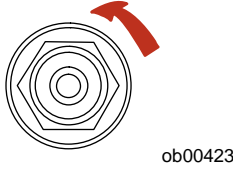
⚠ UYARI

Hasarlı buji pabuçları yüzünden yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Hasarlı buji pabuçları kıvılcım çıkarabilir. Kıvılcıklar, motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken pense, tornavida vb. keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

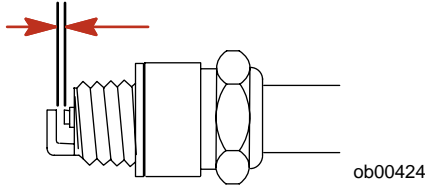
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak açıklığını belirtilen değere göre ayarlayın.



BAKIM

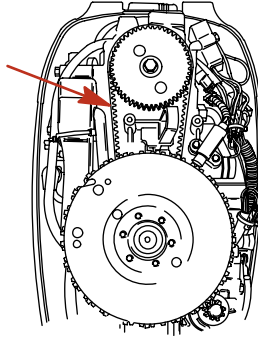
| Buji | |
|---------------------|--------------------|
| Buji tırnak aralığı | 1,0 mm (0.040 in.) |

4. Bujiyi yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujiyi elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun şekilde sıkın.

| Tanım | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|-------|----|---------|---------|
| Buji | 27 | | 20 |

Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi

- Zaman kayışını gözden geçirin ve aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi görülürse yetkili satıcıya değiştirin.
 - Kayışın arkasında veya kayış dişlerinin tabanında çatlaklar.
 - Çark dişi köklerinde aşırı aşınma.
 - Kauçuk kısmın yağla kabarması.
 - Kayış yüzeylerinin sertleşmesi.
 - Kayış kenarları veya dış yüzeylerinde aşınma belirtileri.



ob00634

Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞ KAPASİTESİ

Motor yağı kapasitesi yaklaşık 800 ml (27 fl. oz.).

YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

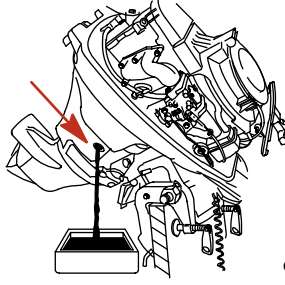
- Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumda kilitleyin.
- Dıştan takmalı motoru tahliye deliği aşağıya bakacak şekilde konumlandırın.
- Tahliye tapasını çıkartın ve motor yağını uygun bir kaba boşaltın.

⚠ DİKKAT

Motorun iç kısmının hasar görmesini önlemek için, yağı değiştirirken karter yağ pompası kullanmayın.

- İlk yağ boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasını geçici olarak yerine takın. Yatırma kilidini açın ve dıştan takmalı motoru indirin. Motorda kalan yağın tahliyeye dönmesi için bir dakika bekleyin. Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumuna döndürün ve yağın kalanını boşaltın.
- Tahliye tapasının contasını yağlayın ve yerine takın.

BAKIM



ob00590

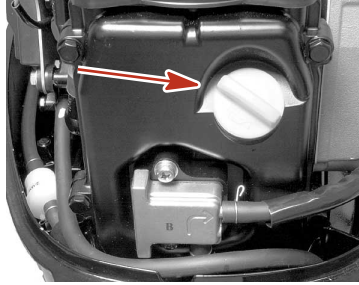


4537

YAĞ DOLDURMA

ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Yağ dolm kapağını çıkarın ve 800 ml (27.0 fl. oz.) yağ ekleyin. Yağ dolm kapağını yerine takın.



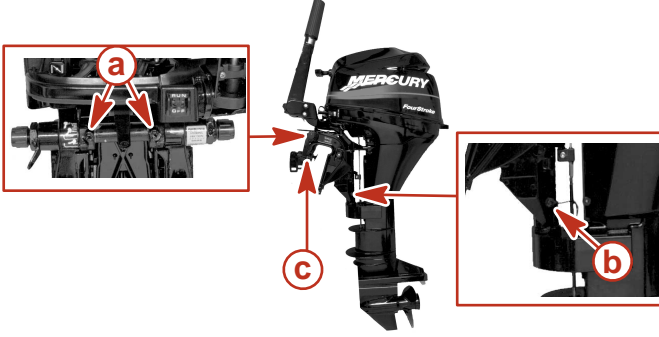
ob01183

2. Motoru beş dakika süreyle rölantide çalıştırın ve sızıntılara karşı kontrol edin. Motoru durdurun ve yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Yağlama Noktaları

1. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C veya Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.
 - Döner Mesnet - Bağlantı noktasını yağlayın.
 - Kıç Yatırması Kelepçe Vidaları - Dişleri yağlayın.
 - Yatırma Tüpü - Bağlantı noktalarını yağlayın.

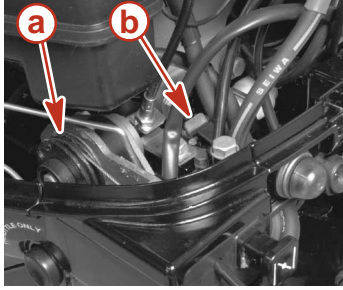
BAKIM



ob01189

- a-** Yatırma Tüpü - Bağlantı noktalarını yağlayın
- c-** Kıç yatırması kelepçe vidaları
- b-** Döner Mesnet yağlama noktası

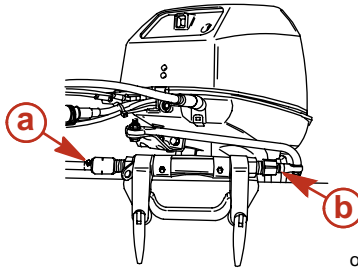
- Gaz ve vites kablolarını, hareketli elemanları, dayanak noktalarını ve vites kilidini yağlayın.



ob01188

- a-** Gaz/vites kabloları
- b-** Vites kilidi

- Dümen Kabloğu Yağlama Noktası (Varsa) - Dümeni, dümen kabloğunu dıştan takmalı motorun yatırma tüpünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı noktasından yağlayın.



ob00595

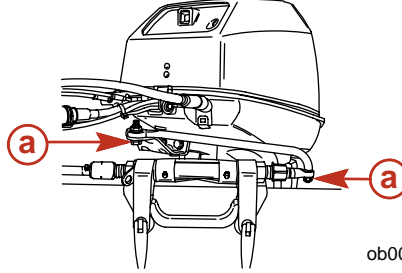
- a-** Dümen kabloğu yağlama noktası
- b-** Dümen kabloğunun ucu

BAKIM

⚠ UYARI

Yağlayıcıyı eklemeden önce, dümen kablusunun ucu dıştan takmalı motor yatırma tüpünün içine tamamen çekilmelidir. Dümen kablusu tamamen uzamış haldeyken yağlayıcı eklenmesi, dümen kablusunun hidrolik olarak kilitlemesine yol açabilir. Hidrolik olarak kilitlemiş bir dümen kablusu dümen kontrolünün yitirilmesine ve bunun sonucunda da olası ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

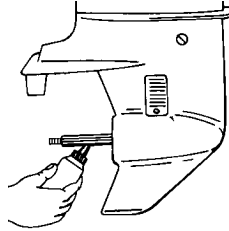
2. Aşağıdakileri Hafif Ağırlıklı Yağla yağlayın.
 - Dümen Bağlantı Çubuğu Destek Noktaları - Noktaları yağlayın.



ob00596

a - Dümen bağlantı çubuğu dayanak noktaları

3. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya 2-4-C ile yağlayın.
 - Pervane Şaftı - Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda şaftta kaynamasını önlemek için pervane şaftının tamamını yağlayıcı ile kaplayın.



ob00585

Dişli Kutusunun Yağlanması

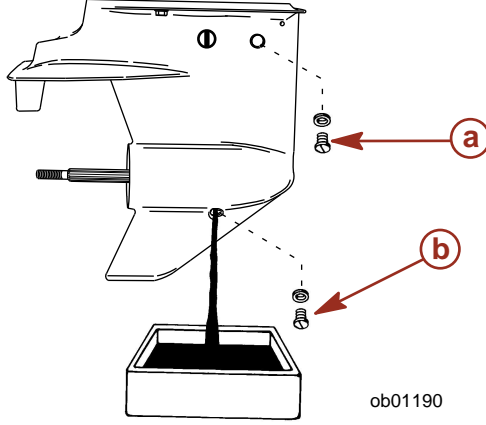
Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması mil yatağı arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/süzme tıpasını çıkarın ve dişli kutusundan süzülen yağlayıcıyı inceleyerek metal parçacıkların olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda metal tozları veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (yongalar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTILMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
3. Dolum/boşaltım tıpasıyla havalandırma tıpasını çıkarın ve yağı boşaltın.

BAKIM



a- Havalandırma tıpası

b- Dolum/boşaltım tıpası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Standart model dişli kutusu: Yaklaşık320 ml (10.8 fl. oz.).

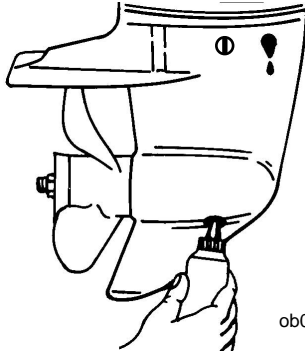
Bigfoot model dişli kutusu: Yaklaşık370 ml (12.5 fl. oz.).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

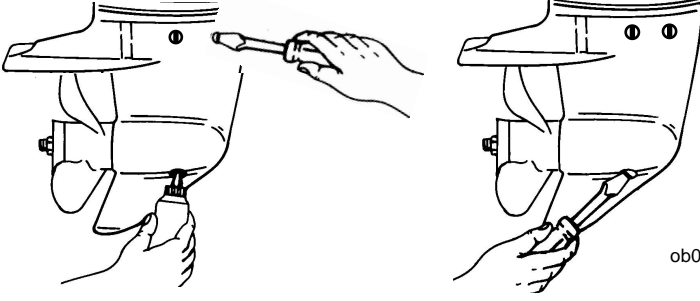
1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma deliğindeki tıpayı çıkarın.
3. Yağlayıcı tübünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarıysa değiştirin.

4. Yağ eklemeye son verin. Yağ tübünü çıkarmadan önce havalandırma tıpasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı tübünü çıkarın ve temizlenmiş dolum/boşaltım tıpasını ve contasını yerine takın.

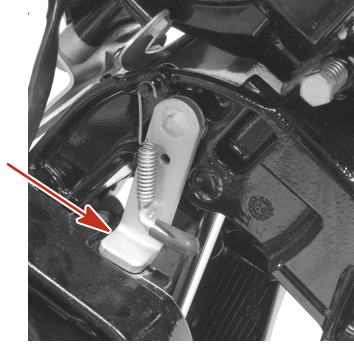
BAKIM



ob01192

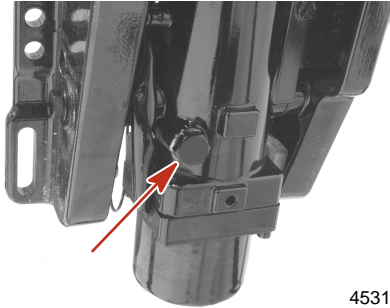
Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma kilit kolunu takın.



4530

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanıyla aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için (ATF) otomatik şanzıman sıvısı kullanın.



4531

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

SAKLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takma motorunuzu soğutma suyu emme deliklerinden gelerek dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

Kaymak ve balçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötuşlayın. Boya rötuşu için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Motorun İç Elemanlarının Korunması

- Bujileri çıkarın ve her bir silindire az miktarda motor yağı enjekte edin.
- Yağı silindirlere dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujileri yerine takın.
- Motor yağını değiştirin.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

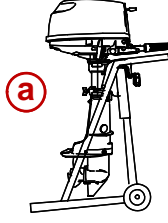
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

⚠ DİKKAT

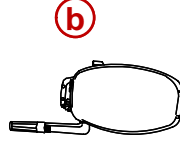
Dıştan takmalı motor donma sıcaklıklarında yukarı kalkık şekilde saklanırsa, içeride kalan soğutma suyu veya dişli kutusundaki pervane egzoz çıkışından içeri girmiş olabilecek yağmur suları donarak motora zarar verebilir.

- Yağın karterden silindirlere girerek zarar vermesini önlemek için, dış motoru yalnızca gösterilen iki konumda saklayın.

SAKLAMA



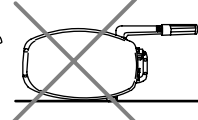
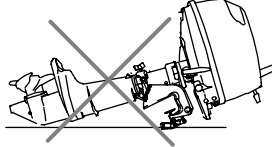
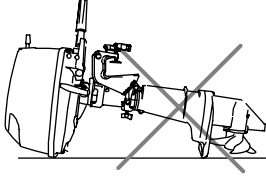
a- Dik konum



b- Yeke kolu aşağıda konum

ob00452

- Diştan takmalı motoru bu konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.



ob00453

Akünün Saklanması

- Akü imalatçısının saklama ve şarj talimatlarını izleyin.
- Aküyü tekneden ayırın ve su seviyesini kontrol edin. Gerekirse şarj edin.
- Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Saklama sırasında su seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin ve şarj edin.

SORUN GİDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Marş devresindeki 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Dış motor boşa alınmıyor.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya yenmiştir.
- Kontak anahtarında/marş düğmesinde sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Saviolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Akü tam dolu değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Dolum topu sıkılmamıştır.
 - Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- 20 Amp sigorta yanmıştır. Sifortaları kontrol edin, bkz **Bakım** bölümü.
- Hava hortumunun vidalı bağlantısı gevşemiştir.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Yerleşik sabit tipteki yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GİDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz kelebeği tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya ebadı yanlıştır.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu hatalıdır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük dağılımı hatalıdır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirlî veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

KULLANICI SERVİS DESTEĞİ

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuzu düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça Ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmiştir. Bayii, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, bayinin doğru parçayı isteyebilmesi için model ve seri numarasını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayii ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiğin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayiiğin tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiiğinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Posta ve faks yazışmalarında lütfen gündüz telefon numaranızı eklemeyi unutmayın.

| Birleşik Devletler | | |
|--------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | (920) 929-5040 | Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| Faks | (920) 929-5893 | |
| Websitesi | www.mercurymarine.com | |

| Kanada | | |
|---------|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | (905) 567-6372 | Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada |
| Faks | (905) 567-8515 | |

KULLANICI SERVİS DESTEĞİ

| Avustralya, Pasifik | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | (61) (3) 9791-5822 | Mercury Marine Avustralya 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya |
| Faks | (61) (3) 9793-5880 | |

| Avrupa, Orta Doğu, Afrika | | |
|----------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | (32) (87) 32 • 32 • 11 | Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika |
| Fax | (32) (87) 31 • 19 • 65 | |

| Meksika, Merkezi Amerika, Güney Amerika, Caribbean | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | (954) 744-3513 | Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 ABD |
| Faks | (954) 744-3535 | |

| Japonya | | |
|----------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Telefon | 81-053-423-2500 | Mercury Marine - Japonya Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japonya 435-0005 Japonya |
| Faks | 81-053-423-2510 | |

| Asya, Singapur | | |
|-----------------------|---------|--------------------------------------------------------------|
| Telefon | 5466160 | Mercury Marine Singapur 72 Loyang Way Singapur, 508762 |
| Faks | 5467789 | |