

Gemiye Hoş Geldiniz!

Düzenli bakım ve servis, Mercury Ürününüzü maksimum performans ve ekonomi için verimliliğinin zirvesinde kullanabilmeniz için şarttır. Ekteki Kullanıcı Kayıt Formu, sizi sorunsuz aile boyu eğlenecek götürecektir. Garanti kapsamınız hakkındaki eksiksiz ayrıntılı bilgiler için, "Kullanım ve Bakım El Kitabı" nıza başvurun.

Size en yakın yetkili bayii hakkındaki bilgileri, ülke haritaları ve bütün temas bilgilerini içeren www.marinepower.com adresinde bulabilirsiniz.

Motorunuz garanti açısından doğru şekilde kaydedilmiş mi? Lütfen www.marinepower.com adresinden kontrol edin. Gerekirse, lütfen yerel yetkili satıcınızla temasa geçin.

Eğer dıştan takmalı motorun seri numarası plakasının sol alt köşesinde CE yazısı varsa, şu ifade geçerlidir:

Mercury Marine, Fond du Lac, WI, ABD veya Marine Power Europe Inc. Park Industrel, de Petit-Rechain, Belçika tarafından imal edilmiş bu dıştan takmalı motor, değiştirilmiş şekilleriyle aşağıdaki yönetmelikler ve standartların gereklerine uygundur:

Eğlence Amaçlı Tekne Şartnamesi: 94/25/EC; std. ISO 8665, ISO 11547

Makine Şartnamesi: 98/37/EC

EMC Şartnamesi: 89/336/EC; std. EN50081-1, SAE J551 (CISPR Pub. 12), EN 50082-1, IEC 61000 PT4-2, IEC 61000 PT4-3



Patrick C. Mackey

Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

Avrupa Yönetmelikleri Sorumlusu:

Product Environmental Engineering Department, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

90-10241T50 1003

8/9.9 4-Zamanlı

© 2004 Mercury Marine

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

Garantinin Devri.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında.....	1
Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa).....	2
Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika).....	3
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	6

Genel Bilgiler

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	8
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	8
Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	9
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	9
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	9
Savlolü Kesme Düğmesi.....	10
Sudaki İnsanları Koruma.....	11
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombazlı Tekneler ve Güverteli Tekneler.....	12
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	12
Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikeleri.....	13
Egzoz Emisyonları.....	14
Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	15
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	16
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	16
Teknik Özellikler.....	17
Bileşenlerin Tanımlanması.....	18

Takma

Dıştan Takmalı Motorun Takılması.....	21
Uzaktan Kumandanın Montajı.....	22
Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri.....	23
Gaz ve Vites Kablolarının Bağlanması.....	23
Kontrol Kutusu Gaz ve Vites Kablolarının Bağlanması.....	25
Akü Montajı - Elektrikli Marşlı Modeller.....	27
Akü Bağlantıları.....	27
Pervane Seçimi.....	27
Uzaktan Kablo Donanım Bağlantısı.....	27

Nakletme

Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi.....	29
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	30

Yakıt ve Yağ

Benzin Önerileri.....	31
-----------------------	----

İÇİNDEKİLER

Yakıt Deposunun Doldurulması.....	31
Motor Yağı Önerileri.....	32
Motor Yağının Kontrolü.....	32

Özellikler ve Kumandalar

Yekeli Model Özellikleri.....	34
Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	37
Dıştan Takmalı Motorunuzun Çalışma Açısının Ayarlanması.....	38
Kıç Yatırması Açısının Ayarlanması.....	40
Siğ Suda Kullanma.....	40
Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması.....	41
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	42

Çalıştırma

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	43
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	43
Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma.....	43
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması.....	43
Çalıştırma Öncesi Talimatlar.....	43
Motor Alıştırma Prosedürü.....	44
Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller.....	44
Motorun Çalıştırılması - Uzaktan Kumandalı Modeller.....	47
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	49
Vites Değiştirme.....	49
Acil Çalıştırma.....	49

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	52
EPA Emisyonları.....	52
Tetkik ve Bakım Programı.....	53
Soğutma Sisteminin Yıkınması.....	53
Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi.....	54
Sigortanın Değiştirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller.....	55
Yakıt Sistemi.....	56
Yenim Kontrol Anotu.....	56
Pervanenin Değiştirilmesi.....	57
Buji Tetkiki Ve Değişimi.....	58
Motor Yağının Değiştirilmesi.....	59
Yağlama Noktaları.....	60
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	62
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	63

Saklama

Saklama Hazırlıkları.....	64
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	64
Motorun İç Elemanlarının Korunması.....	64
Dişli Kutusu.....	64
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	64

İÇİNDEKİLER

Akünün Saklanması.....	65
------------------------	----

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	66
Motor Çalışmıyor.....	66
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	66
Performans Kaybı.....	67
Akü Şarj Tutmuyor.....	67

Kullanıcı Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	68
Evden Uzak Servis.....	68
Parça Ve Aksesuar Talepleri.....	68
Servis Yardımı.....	68
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	68

GARANTI BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu hüküm, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti kayıt departmanına yollayın.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054

Garanti devir işlemlerinin tamamlanmasından sonra, Mercury Marine kayıt onay bilgilerini posta yoluyla yeni mal sahibine gönderecektir.

Bu hizmet ücretsiz olarak verilmektedir.

Amerika Birleşik Devletleri veya Kanada dışında satın alınmış ürünler için, ülkenizdeki distribütöre veya size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosu ile temasa geçin.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada

1. Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939
920-929-5054

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescilli işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisini geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında

1. Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkezine göndermesi son derece önemlidir.
2. Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunu da belgelemektedir.
3. Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alma tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

ÖNEMLİ Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren iki (2) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki eğlence amaçlı müşteriye devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiri bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırıcı/yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibariyle veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürüne ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECİKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Diştan Takmalı Motor, Mariner Diştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünün, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiriye bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırıcı/yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfollanan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

GARANTİ BİLGİLERİ

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMeyecekLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya küçük motoru kapsamında yer alan hiçbir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker ürününün (Ürün) aşağıda belirtilmiş süre boyunca çürümenin doğrudan etkisi sonucunda çalışamaz duruma gelmeyeceğini garanti eder.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse, bu tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari dışı kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiride bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilintili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, aygıtlardan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürün veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

GARANTI BİLGİLERİ

Elektrik kaçağının (kıydaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve Mercruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya Mercruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm'lik (1.5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfollanan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECİKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vira etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.

GARANTİ BİLGİLERİ

6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt ünitleye kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgisi bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınır.

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Merak ettiğiniz herhangi bir konu hakkında, yetkili servisimize danışın.

Sağduyulu bir şekilde uygulanan güvenlik ve kullanım bilgileri, kişisel yaralanmaların ve ürüne gelecek zararın önlenmesine yardımcı olabilir.

Bu el kitabının yanı sıra dıştan takmalı motor üzerinde yer alan güvenlik plakalarında, izlenmesi gereken özel güvenlik talimatlarına ilginizi çekmek için şu güvenlik uyarıları yer almaktadır.

TEHLİKE

TEHLİKE - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümle SONUÇLANACAK ani tehlikeler.

UYARI

UYARI - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümle SONUÇLANABİLECEK tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

DİKKAT

DİKKAT - Hafif yaralanma veya ürüne veya mala hafif zararlar sonuçlanabilecek tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüze özelliklerini değiştirecek şekilde kıç yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kıç yatırma bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

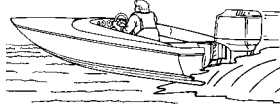
GENEL BİLGİLER

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

ob00306

Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, bayiiiniz veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, bayiiiniz, Mercury Marine veya distribütörünüzden **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığımızı (parça no 90-848481) isteyin.



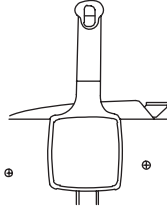
ob00307

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu cihaz, vites boştan başka bir konuma getirildiğinde motorun çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken meydana gelebilecek beklenmedik ani hızlanmalardan doğabilecek ciddi yaralanma ve ölümlere mani olur. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.



ob00308

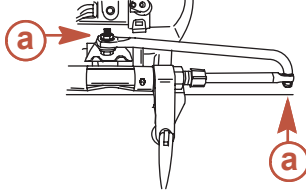
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablusunu motora bağlayan dümen bağlantı rotu, kendinden kilitleti somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitleti somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı rotunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



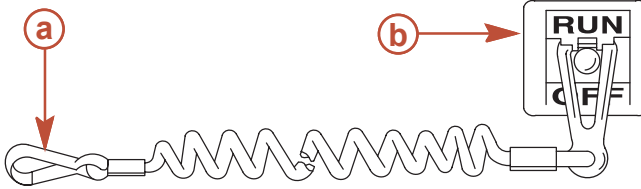
ob00500_01

a - Kendinden kilitli somunlar (2)

Savlolu Kesme Düğmesi

Savlolu kesme düğmesinin amacı, operatörün düğmeyi çalıştırmak için yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktadır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolu kesme düğmesi bulunur. Savlolu kesme düğmesi aksesuar olarak, genelde kontrol paneline veya operatör mahalline yakın kenara takılabilir.

Savlo genelde gergin haldeyken 122 ila 152 cm (4 ila 5 ft.) arası uzunlukta ve bir ucunda düğmeye takılacak bir eleman, diğer ucundaysa operatöre iliştilerecek bir kısaçak bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savlonun boyunu kısaltmak istediğinizde, savloyu operatörün bileğine bağlayabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



ob00310

a - Savlo kablosu

b - Savlolu kesme düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik Bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu kesme düğmesinin amacı, operatörün düğmeyi çalıştırmak için yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde motoru durdurmaktadır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden fırlama olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Savlolu kesme düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe katedecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayamayacaktır. Tekne başıboş gezinirken, yolu üzerindeki herhangi bir kişiyi motorlu seyir halindeki kadar ciddi şekilde yaralayabilir.

GENEL BİLGİLER

Acil bir durumda (örneğin operatörün kazara yerinden fırlaması gibi) motoru çalıştırmaları gerekebileceği için, diğer yolcuların da doğru çalışma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmesini şiddetle öneriyoruz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden aşağı düşmesi halinde, tekne tarafından ezilmek suretiyle ciddi yaralanma veya ölüme maruz kalma olasılığı motorun derhal durdurulmasıyla önemli ölçüde azaltılabilir. Her zaman, kesme düşmesi salvosunun iki ucunu stop düşmesine ve operatöre doğru şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Stop düşmesinin istenmeden devreye girmesi sonucunda meydana gelen yavaşlama kuvvetleri yaralanma veya ölüme yol açabilir. Tekne operatörü, önce kesme düşmesi salvosunu kendinden ayırmadan, asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Normal kullanım sırasında düşmenin yanlışlıkla veya istem dışı devreye girmesi de olasıdır. Bunun sonucunda, şu potansiyel tehlike durumlarının herhangi biri veya tümü meydana gelebilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Azgın deniz, güçlü akıntı veya şiddetli rüzgar altında güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



ob00311

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun hızı boşta iken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dışı kutusu veya hareket eden tekne veya dışı kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşta alın ve motoru durdurun.

GENEL BİLGİLER

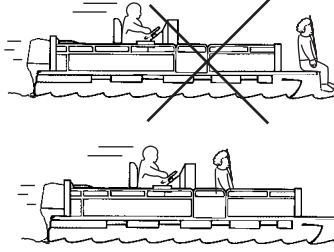
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombazlı Tekneler ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına fırlamasına neden olabilir. Teknenin önündeki iki tombazın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Bütün yolcuları ön korkuluğun veya bölmenin gerisinde tutun.

Ön güvertedeki insanlar tekneden kolayca düşebilir veya ön kenardan aşağı ayaklarını sallayanlar bacaklarını dalgaya kaptırarak suya çekilebilirler.



ob00312

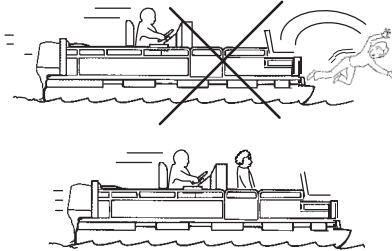
⚠ UYARI

Tombazlı veya güverteli teknelerin ön ucundan düştüğünüz takdirde dıştan takmalı motor üzerinizden geçerek ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELI BALIK SANDALYELI TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

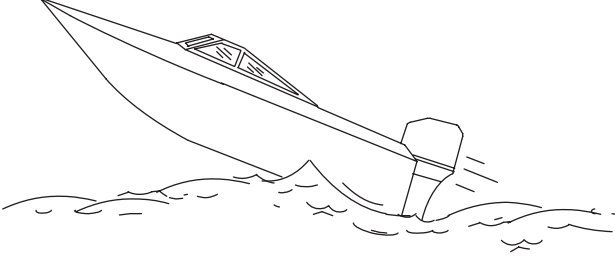


ob00313

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratle yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

GENEL BİLGİLER



ob00314

Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta tekneden fırlamasına yol açabilir.

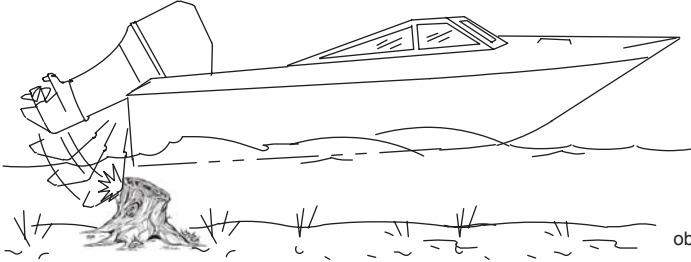
⚠ UYARI

Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Teknenizi dalga veya dümen suyunun sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikeleri

Siğ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu şartlar altında teknenin hızı en düşük kayma süratı olan 24 ila 40 kPH (15 ila 25 MPH) arısında tutulmalıdır.**



ob00315

⚠ UYARI

Suda yüzer veya su altındaki bir engele çarpma sonrasında dıştan takmalı motorun tümü veya bir kısmının tekne içine düşmesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölümün önüne geçmek için, minimum kayma süratini aşmayın.

Suda yüzer veya su altındaki bir cisme çarpma sayısız duruma yol açabilir. Böyle durumların sonucunda:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tümü koparak teknenin içine uçabilir.

GENEL BİLGİLER

- Tekne ani şekilde yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hızda ani bir düşüş yaşanabilir. Bu da yolcuların ileriye doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Dıştan takmalı motora ve/veya tekneye darbe gelebilir.

Yaralanma veya darbeden oluşacak hasarları azaltmanın en iyi yolunun tekne hızını kontrol etmek olduğunun unutmayın. Su altında cisimlerin bulunduğu bilinen sularda seyrederken tekne en düşük süratte tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarpmanız durumunda, en kısa sürede motoru durdurun ve gevşemiş veya kırılmış parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne ayrıca gövdede ve kıç yatırmasındaki kırılmalara veya su sızıntılarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar görmüş bir dıştan takmalı motorun çalıştırılması, motora ilave zarar verecek ve teknenin kontrolünü etkileyecektir. Eğer kullanmaya devam etmek zorundaysanız, hızı mümkün olduğunca düşürün.

UYARI

Tekne kontrolünün kaybedilmesi ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

YEKELİ DIŞTAN TAKMALI MOTORLAR İÇİN GÜVENLİK TALİMATLARI

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

Kelepçe Vidalı Modellerde:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kıç yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kıç yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kıç yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz **Montaj - Dıştan Takmalı Motorun Takılması**.

UYARI

Yerinden ayrılan bir dıştan takmalı motor ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kıç yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kıç yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşürebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kıç ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, rensiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

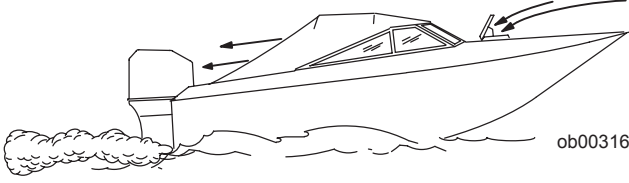
UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksite uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

GENEL BİLGİLER

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumani dışarı çıkartın.



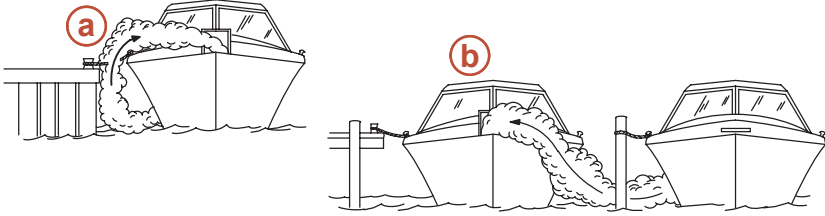
Tekneyi ideal havalandırma örneği.

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesi de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

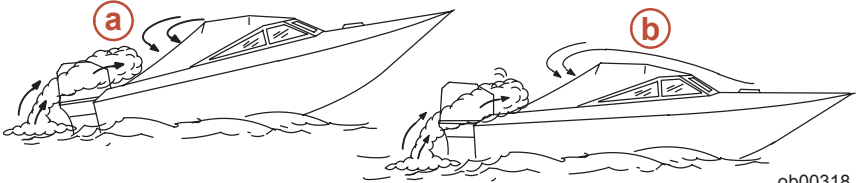
TEKNE DURUĞAN HALDEYKEN



ob00317

- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması.
- b- Motoru çalışır durumdaki bir başka teknenin yanına demirleme.

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



ob00318

- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanmak.
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanmak.

Diştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları diştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyir tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknenizin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kış civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

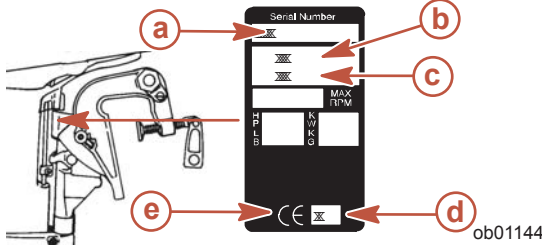
Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdür. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.

GENEL BİLGİLER



- a-** Seri numarası
b- Model yılı
c- Model adı
d- Yapım yılı
e- Certified Europe (CE) İşareti (varsa)

Teknik Özellikler

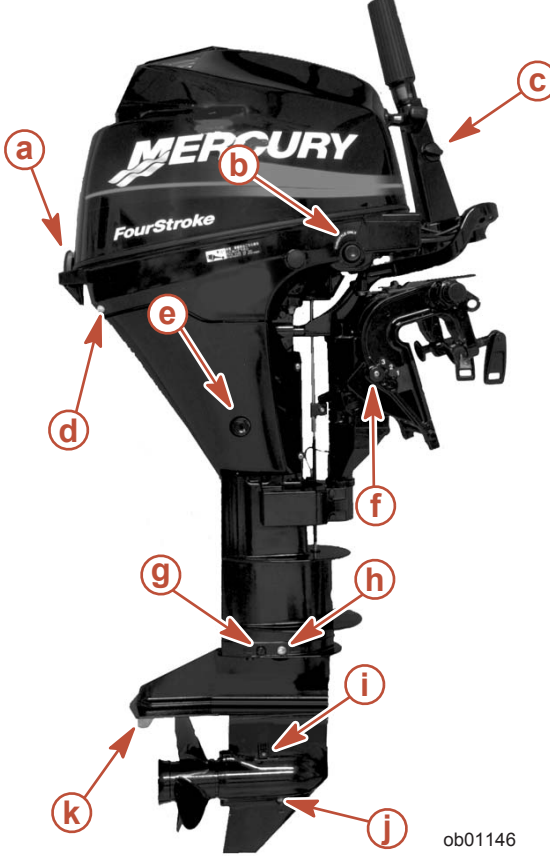
Modeller	8.0	9.9
Beygir gücü	8,0	9,9
Kilovat	5,9	7,2
Motor Türü	4-Zamanlı	
Silindir Sayısı	2	
Tam Gaz RPM Aralığı	5000-6000 RPM	
İleri Viteste Rölanti Devri	900 RPM	
Piston Hacmi	209,8 cc (12.8 cu. in.)	
Silindir Çapı	55 mm (2.17 in.)	
Piston Devri	44 mm (1.73 in.)	
Valf Açıklığı (Soğuk)		
Emme Valfi	0,13-0,17 mm (0.0051-0.0067 in.)	
Egzoz Valfi	0,18-0,22 mm (0.0071-0.0087 in.)	
Önerilen Buji	NGK DCPR6E	
Buji Tırnak Aralığı	0,8-0,9 mm (0.031-0.035 in.)	
Dişli Oranı	2,08:1 (13 : 27)	
Önerilen Benzin	Bkz.Yakıt ve Yağ	
Önerilen Yağ	Bkz.Yakıt ve Yağ	
Motor Yağ Kapasitesi	800 ml (27.0 fl. oz.)	
Dişli Kutusu Yağlama Kapasitesi	320 ml (10.8 fl. oz.)	

GENEL BİLGİLER

Modeller	8.0	9.9
Akü Derecesi (elektrikle çalıştırılan modellerde)	465 Gemi Marş Güçlendirici (MCA) veya 350 Soğuk Marş Güçlendirici (CCA)	

Bileşenlerin Tanımlanması

AÇIK GÜVERTE TARAFINDAN GÖRÜNÜŞ

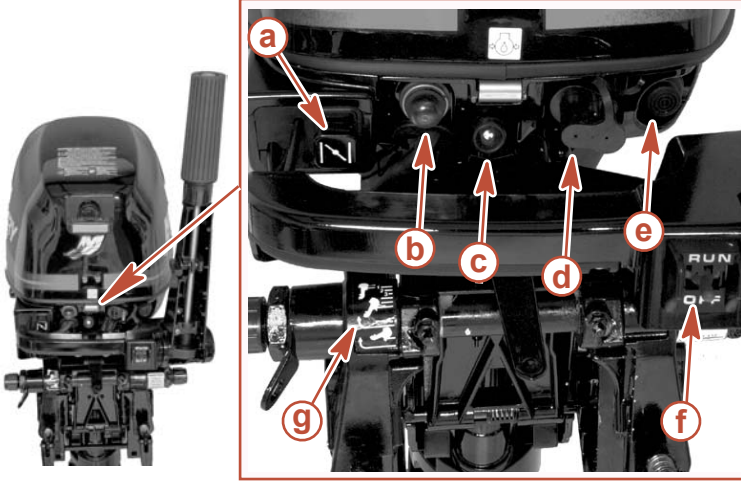


ob01146

- a-** Kaput anahtarı
- b-** Yalnız gaz düğmesi
- c-** Gaz sürtünme ayarlama kolu
- d-** Su pompası kontrol deliği
- e-** Yağ süzme tıpası
- f-** Kıç yatırması açısı ön ayarlı düğme
- g-** Motor yıkama tıpası
- h-** Dişli yağlama düzeyi tıpası
- i-** Su giriş hortumu
- j-** Dişli yağlama dolum/boşaltım tıpası
- k-** Trim tırnağı

GENEL BİLGİLER

ÖNDEN GÖRÜNÜŞ



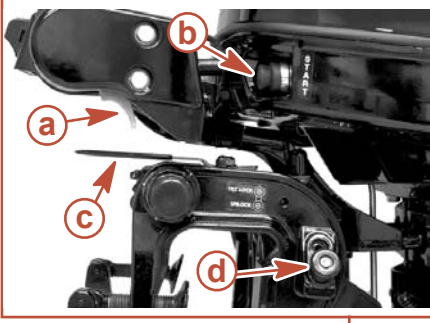
ob01147

- a-** Boğma/kısma rölanti düğmesi
- b-** Yakıt verici
- c-** Yağ basınç ışığı
- d-** Yakıt hattı konektörü

- e-** Marş anahtarı (elektrikli yeke)
- f-** Savlo güvenlik anahtarı
- g-** Oturma/eğim konumu göstergesi

GENEL BİLGİLER

İSKELE TARAFINDAN GÖRÜNÜŞ



ob01148

- a** - Yeke kilidini açma kolu
- b** - Marş anahtarı (elektrikli yeke modeli)

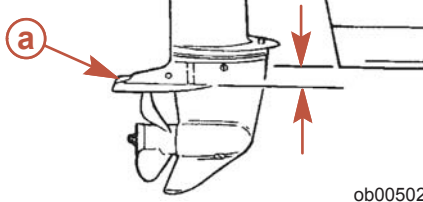
- c** - Dümen sürtünmesi ayar kolu (yalnızca yekeli modeller)
- d** - Eğim kilitleme düğmesi

TAKMA

Dıştan Takmalı Motorun Takılması

KIÇ YATIRMASI YÜKSEKLİK GEREKLİLİKLERİ

1. Teknenizin kiç yatırmasının yüksekliğini ölçün. Teknenin altı, motorun havalandırma önleyici plakasıyla hizalanmalı ya da en fazla 25 mm (1 in.) üzerinde olmalıdır.

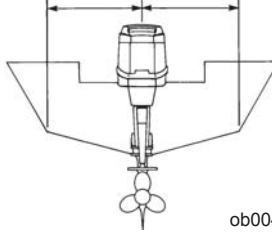


ob00502

a - Havalandırma önleyici plaka

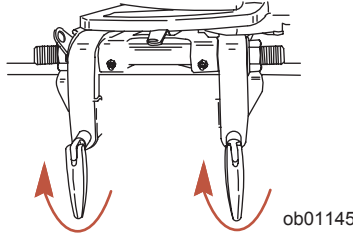
DIŞTAN TAKMALI MOTORUN KIÇ YATIRMASINA TAKILMASI

1. Dıştan takmalı motoru kiç yatırmasının orta çizgisine yerleştirin.



ob00446

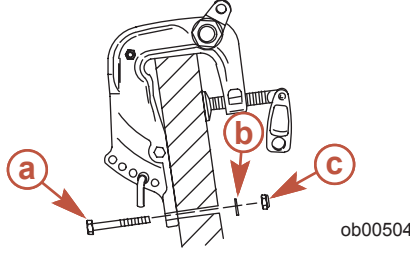
2. Kiç yatırması kelepçe kollarını sıkın.



ob01145

3. Dışta takmalı motorun tekne dışına düşmesini engellemek için, kiç yatırması kelepçe deliklerini şambon olarak kullanarak, kiç yatırmasına 7,9 mm (5/16 in.) delik açın. İki civata, yassı pul ve sıkma somunlarıyla tutturun. Montajın su geçirmez olması için, deliklere ve civataların çevresine gemilerde kullanılan su geçirmez sızdırmazlaştırıcı kullanın.

TAKMA



- a-** Cıvatalar (2)
b- Ara pulu (2)

- c-** Sıkıştırma somunu (2)

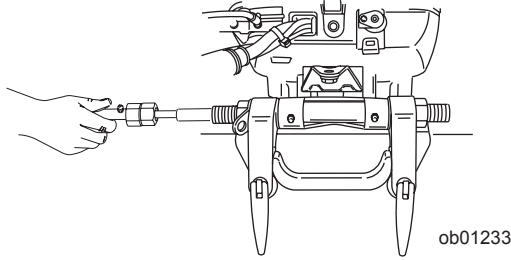
Uzaktan Kumandanın Montajı

DÜMEN KABLOSU

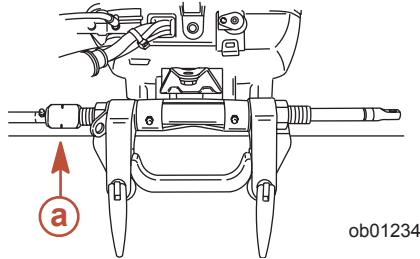
1. Kablonun bütün ucunu Mercury Precision veya Quicksilver 2-4-C With Teflon ile yağlayın.



2. Dümen kablosunu eğim tübünün içine sokun.



3. Dümen kablosu somununu belirtilen tork değerine sıkın.



- a-** Dümen kablosu somunu

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Dümen kablosu somunu	47,5		35

TAKMA

Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri

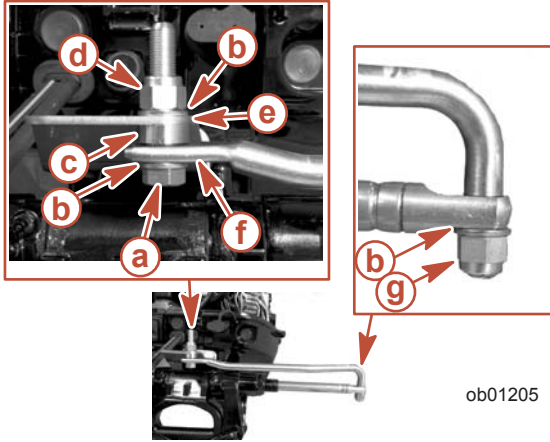
ÖNEMLİ Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı rotu, motorla birlikte gelen dümen bağlantı rotu tutturma hırdavatları kullanılarak tutturulmalıdır. Dümen bağlantılarını tutturma hırdavatları asla adi cıvata ve somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, çünkü adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyip çıkacak ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırdır.

⚠ UYARI

Bağlantı rotunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike yaratacı bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya ölümlle karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

Dümen bağlantı rotunu pulla dümen kablosuna naylon gömme sıkma somunu altında birleştirin. Sıkma somununu oturana dek sıkın, sonra 1/4 dönüş geri çevirin.

Dümen bağlantı rotunu cıvata, pul, aralayıcı ve sıkma somunuyla motora takın. Cıvata/naylon gömme sıkma somununu belirtilen tork değerine sıkın.



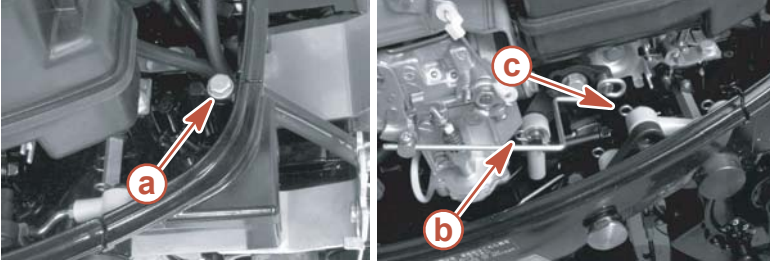
- a- Cıvata
- b- Ara pulu (3)
- c- Ara halka
- d- Naylon gömme sıkma somunu
- e- Dümen bağlantı dirseği (motor)
- f- Dümen bağlantısı
- g- Naylon gömme sıkma somunu (sıkın ve 1/4 dönüş geri çevirin)

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Naylon gömme sıkma somunu	27,1		20

Gaz ve Vites Kablolarının Bağlanması

1. Salmastra tesbit parçasını alt kaportaya tutturun vidayı çıkartın. Salmastra tesbit parçasını ve kauçuk salmastrayı çıkartın.
2. Kablo uçlarını vites ve gaz verme kollarına tutturun çatallı pimleri çıkartın.
3. Pulu ve kablo uçlarını çıkartın.

TAKMA

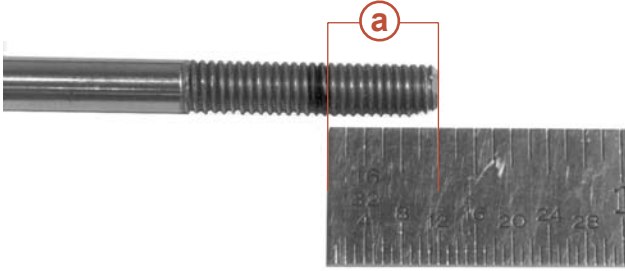


- a-** Salmastra tesbit vidası
b- Çatallı pim, gaz ucu

- c-** Çatallı pim, vites ucu

ob01197

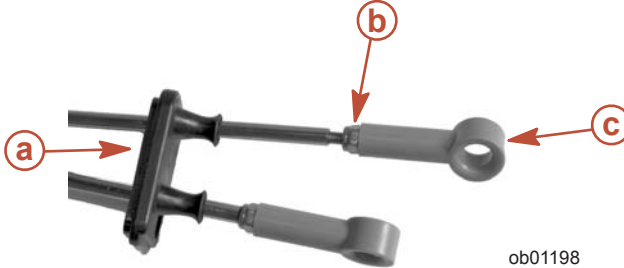
4. Kablonun diğli ucundan 10 mm (3/8 in.) ölçün. Kabloyu işaretleyin. Bu ayar, kablo ucunun takılması için ilk yapılan ayardır.



- a-** 10 mm (3/8 in.)

ob01196

5. Gaz ve vites kablolarını kauçuk salmastranın içine itin.
6. Kablo ucu sıkma somununu gaz ve vites kabloları üzerine vidalayın.
7. Kablo uçlarını gaz ve vites kabloları üzerindeki ölçüm işaretine kadar vidalayın.
8. Konumlanan kablo ucunu, kablo ucu sıkma somunuyla kilitleyin.



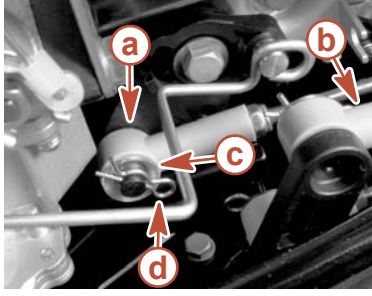
- a-** Kauçuk salmastra
b- Kablo ucu sıkma somunu

- c-** Kablo ucu

ob01198

9. Kablo uçlarını gaz ve vites kolları üzerine vidalayın.
10. Kablo uçlarını kollara sıkıca tutturmak için şeffaf pulu ve çatallı pimi takın.

TAKMA

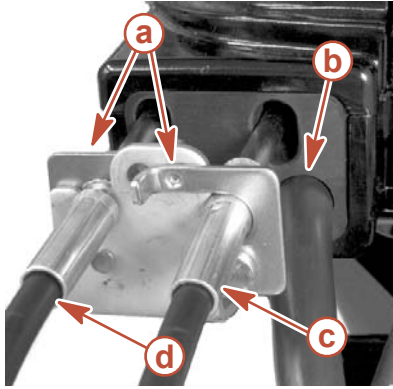


ob01199

- a-** Gaz kablosu ucu
b- Vites kablosu ucu

- c-** Şeffaf ara pulu
d- Çatallı pim

11. Motor donanımını salmastra içinden geçirin.
12. Salmastrayı alt kaporta içine takın.
13. Salmastra tesbit parçasını takın ve vidayla sıkın.
14. Kabloyu kablo kilitleyle sağlamlayın.



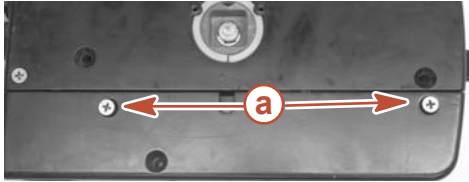
ob1200

- a-** Kablo kilitleleri
b- Motor donanımı

- c-** Gaz kablosu
d- Vites kablosu

Kontrol Kutusu Gaz ve Vites Kablolarının Bağlanması

1. Kapağı kontrol kutusuna tutturun vidaları çıkartın.

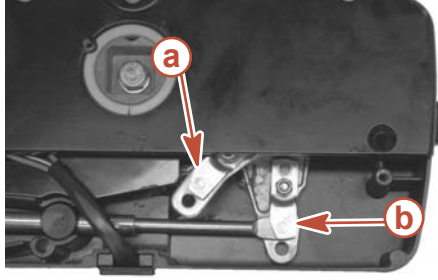


ob1201

- a-** Kontrol kutusu kapak vidaları (2)

2. Vites kablosunu tesbit somununa en yakın pim deliğine yerleştirin. Somunu iyice sıkın.

TAKMA

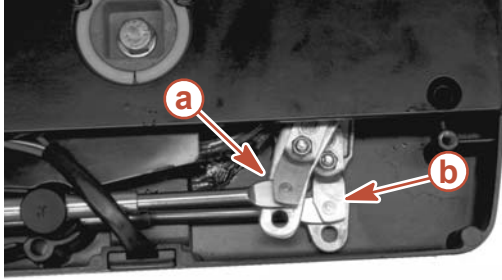


ob01202

a- Gaz kolu

b- Kol üzerine yerleştirilmiş vites kablosu

3. Gaz kablosunu tesbit somununa en yakın pim deliğinin üzerine yerleştirin.

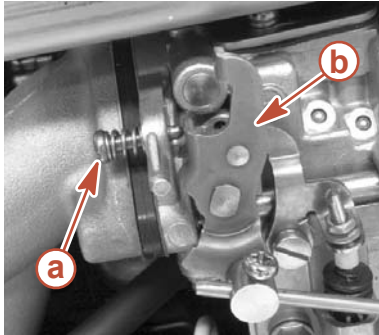


ob01203

a- Gaz kablosu

b- Vites kablosu

4. Kontrol kutusu kapağını takın. Kontrol kutusu kapak vidalarıyla sıkın.
5. Kontrol kutusunun çalışmasını kontrol edin. Anahtar "OFF" (kapalı) konumdayken, kontrol kutusunu tam gaza getirerek pervaneyi döndürün.
6. Kontrol kutusunu nötr kilit konumuna getirin. Karbüratör üzerindeki gaz kolunun rölanti ayar vidasına değdiğinden emin olun.



ob01204

a- Rölanti ayar vidası

b- Karbüratör üzerindeki gaz kolu

TAKMA

Akü Montajı - Elektrikli Marşlı Modeller

NOT: Elektrikli marşlı dış motorlarda motor çalışırken akü kablolarının bir aküye bağlı olması gerekir. Şarj sisteminde hasara yol açabileceğinden, elle çalıştırılrsa bile anılan koşul geçerlidir.

AKÜNÜN YERLEŞTİRİLMESİ

Akü üreticisinin talimatlarını dikkatle izleyin. Aküyü tekneye, hareket etmeyecek şekilde, mümkünse bir akü kutusunda yerleştirin. Kazayla akü terminallerinin kısa devre yapmasını önlemek için, akünün iletken olmayan bir siperle donatılmış olduğundan emin olun.

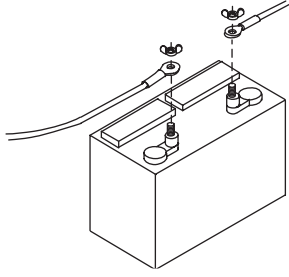
Akü Bağlantıları

DİŞTAN TAKMALI MOTOR KABLolarININ BAĞLANMASI

1. Önce kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbuna, ardından da siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbuna bağlayın.

DİŞTAN TAKMALI MOTOR AKÜ KABLolarININ ÇIKARILMASI

1. Önce siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbundan, ardından da kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbundan çıkarın.



ob00506

Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motorunuzla birlikte verilen pervane, ortalama çalışma koşullarında en iyi toplam performansı sağlar.

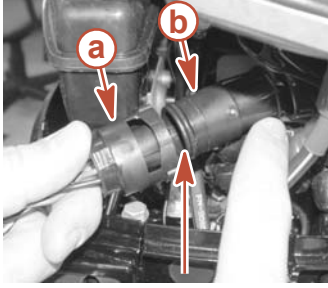
Tekneye özel gereksinimleri karşılayacak alternatif pervaneler de mevcuttur. Dıştan takmalı motor yetkili satıcınızla görüşün.

Uzaktan Kablo Donanım Bağlantısı

1. Motor donanım konektörünün içine Mercury Precision veya Quicksilver Dielectric Grease uygulayın.
2. Uzaktan kablo donanımını motor donanım konektörünün içine sokun.

TAKMA

3. Bağlantıyı tesbit parçasıyla gösterildiği şekilde sıkılaştırın.



ob01235

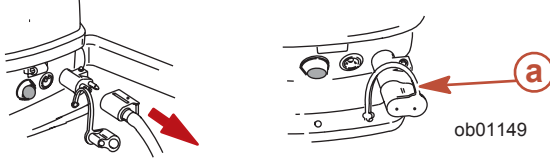
a - Uzaktan kablo donanımı

b - Motor donanımı

NAKLETME

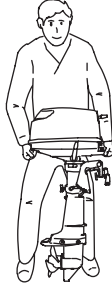
Tekne Dışındaki Dıştan Takmalı Motorunuzun Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi

1. Dıştan takmalı motor hala suda iken, ayrı yakıt hattını kapatın ve motoru durana kadar çalıştırın. Böylelikle karbüratördeki yakıt boşaltılmış olur. Korumucu kapağı yakıt konektörüne takın.



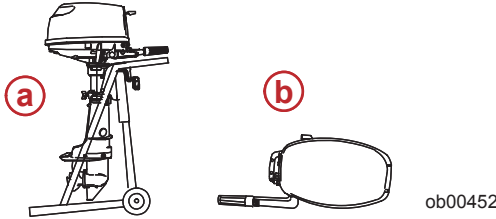
a - Korumucu kapak

2. Dıştan takmalı motoru çıkarın ve su boşalana kadar dik konumda tutun. Dıştan takmalı motoru taşıırken dik konumda tutun.



ob00451

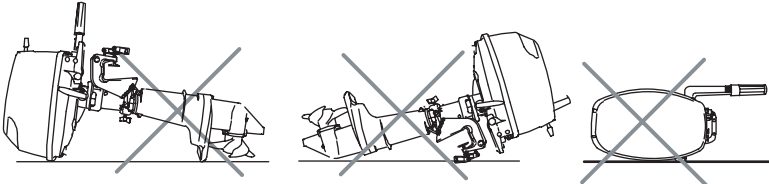
3. Dıştan takmalı motoru taşıırken, naklederken ve saklarken yalnızca dik konumda veya yeke kolu aşağı gelecek konumda tutun. Bu konumlarda, yağın karterden boşalması önlenir.



a - Dik konum

b - Yeke kolu aşağıda konum

4. Dıştan takmalı motoru bu konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.



ob00453

NAKLETME

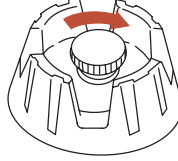
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

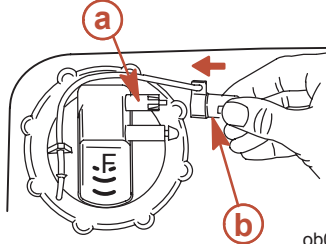
1. Yakıt deposunu taşıırken deponun havalandırma deliğini kapatın. Bu, depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.



ob00325

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt nakil hattını depodan çıkartın. Bu, havalandırma deliğini kapatarak depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.
2. Yakıt hattı bağlantı gövdesinin ipli kapağını takın. Bu, bağlantı gövdesine kazara basılarak yakıt veya buhar kaçırmasını engelleyecektir.



ob00326

a- İpli kapak

b- Bağlantı gövdesi

YAKIT VE YAĞ

Benzin Önerileri

ABD VE KANADA

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 87 olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili orta dereceli otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin tavsiye edilmez.

ULUSLARARASI

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 90RON olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin, kurşunsuz benzinin bulunmadığı bölgelerde kabul edilebilir.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI - YALNIZCA A.B.D.

Bu tip yakıt kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde bulunan reformüle maddeler alkol (Etanol) veya Eter (MTBE veya ETBE) olmak üzere iki tipte olabilir. Benzinde kullanılmış oksijenat Etanolse, **Alkollü Benzin bölümüne başvurun.**

Bu reformüle yakıtların yalnızca Mercury motorunda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOLLÜ BENZİN

Alkolün yakıt sistemi üzerindeki olası ters etkileri nedeniyle alkol içeren benzin kullanımını tavsiye etmiyoruz. Genel olarak, yalnızca alkollü benzinin bulunabildiği durumlarda, benzin en fazla %10 etanol veya %5 metanol içermelidir ve bir su ayırıcılı yakıt filtresinin eklenmesi tavsiye edilir.

Alkol içeren benzin kullanıyor veya benzininiz içinde alkol bulunduğundan şüphe ediyorsanız, yakıt sisteminizi sızıntılara veya anormal durumlara karşı daha sık kontrol edin.

Alkollü benzin kullanımının dıştan takmalı motor ve yakıt sisteminizde şu sorunları yaratabilir:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda bozulma
- Motor iç parçalarının aşınması ve hasar görmesi
- Marş ve çalıştırmada zorluklar
- Buhar kilitlenmesi veya yakıt tükenmesi

Bu olumsuz etkilerin bazıları alkollü benzinin havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılan bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Alkolün olumsuz etkileri metanol kullanıldığında daha da şiddetlenip, alkol içeriği arttıkça kötüleşir.

Yakıt Deposunun Doldurulması

UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmali için portatif yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

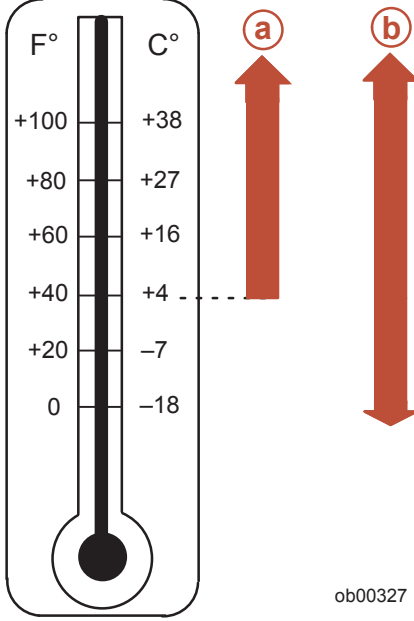
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yükseğe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

YAKIT VE YAĞ

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver SAE 10W-30 çok viskoziteli 4 zamanlı dıştan takmalı motor yağını öneririz. SAE 25W-40 çok viskoziteli yağ tercih edilecek olursa, Mercury MerCruiser 4 zamanlı motor yağı veya Quicksilver kıçtan itişli ve sabit motorlu 4 zamanlı motor yağı kullanın. Amerikan Petrol Enstitüsünün (API) Hizmet Sınıfları SH, SG, SF, CF-4, CE, CD ve CDII den herhangi bir veya birkaçını karşıladığı veya geçtiğini gösterir belgeye sahip olmayan bir 4 zamanlı motor yağını asla kullanmayın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.



Motor Yağı için Önerilen SAE Viskozitesi

- a- SAE 10W-30 viskoziteli yağ bütün sıcaklıklarda kullanım için önerilir.
- b- SAE 25W-40 viskoziteli yağ 4 °C (40 °F) ve üstü sıcaklıklarda kullanılabilir.

Motor Yağının Kontrolü

ÖNEMLİ Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Motoru kapatın. Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin. Üst kaputu çıkarın.
2. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunu temiz bir bez veya havluyula silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
3. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ, dolu işareti ile ekleme işareti arasında olmalıdır. Yağ seviyesi düşükse yağ dolum kapağını çıkarın ve önerilen yağla dolu işaretine kadar (ama geçmeden) doldurun.

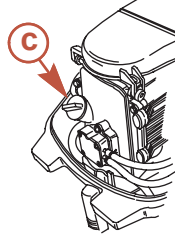
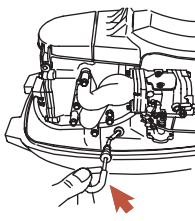
ÖNEMLİ Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

YAKIT VE YAĞ

4. Yağ dolum kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.



- a-** Dolu işareti
b- Ekleme işareti



- c-** Yağ dolum kapağı

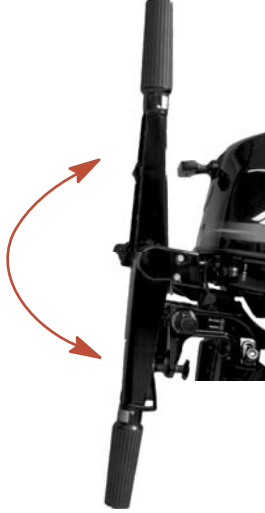
ob00510

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Yekeli Model Özellikleri

ÖNEMLİ Motorun boğulmasını önleyin - Motor çalışmıyorsa gaz kavramayı döndürmeyin. Bunun yapılması sonucu motora yakıt verilecek ve olası bir zor çalıştırmanın söz konusu olduğu boğulma durumu ortaya çıkacaktır.

- Yeke Kolu - Kol, nakil ve saklama sırasında kolay ele almak için 180° eğilebilir.



ob01153

- Marş İpi - Marş ipi çekildiğinde, motor çalıştırılmak üzere kranklanır.



ob01154

- Savırlu Kesme Düğmesi - Bkz. **Genel Bilgiler - Savırlu Kesme Düğmesi.**



ob00350

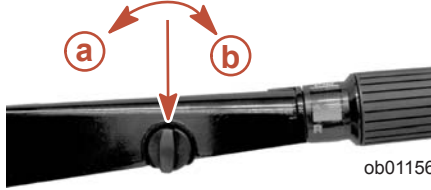
- Motor Durdurma Düğmesi - Motoru durdurmak için içeri itin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



ob01155

- Gaz Kavrama Sürtünme Düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi arttırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



ob01156

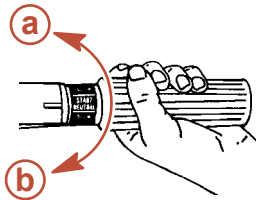
- a-** Sürtünmeyi azaltın (saat yönünün tersine)
- b-** Sürtünmeyi arttırın (saat yönünde)

- Yalnızca Gaz Düğmesi - Dışa takmalı motor nötr konumdayken bu düğmenin içeri basılması ile yeke kolunun dişli vites kontrolü devre dışı kalır.



ob01162

- Gaz Kavrama - Motor hızı ve vitesi kontrol eder.



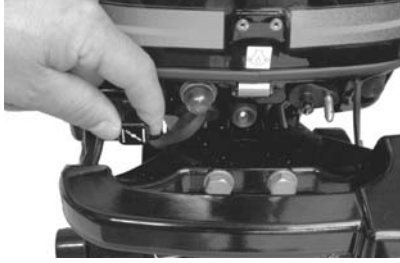
ob01157

- a-** Geri

- b-** İleri

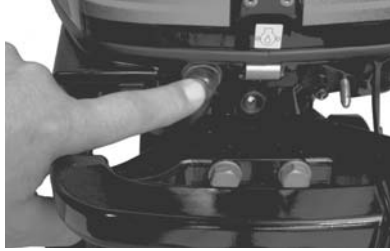
- Jikle - Soğuk motoru çalıştırırken çekin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



ob01158

- Yakıt verici - Soğuk motoru çalıştırırken içeri bastırın. Bkz. **Kullanım - Motorun Çalıştırılması**.



ob01160

- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı - Kullanıcıyı motorun yağ basıncının düşük olmasına karşı uyarır. Düşük yağ basıncı ışığı yanıyor ya da yanıp sönüyorsa, motor pürüzlü çalışacak ve devri 3000 RPM'yi geçmeyecektir.



ob01161

- Elektrikli Marş Düğmesi (Elektrikli Marşlı Modellerde) - Motoru çalıştırmak için düğmeye basınız.



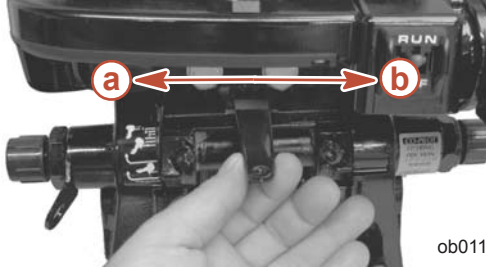
ob01150

⚠ UYARI

Tekne kontrolunun yitilmesi sonucu ciddi yaralanma veya can kaybını önleyin. Yuke bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli düzeyde dümen sürtünmesi sağlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

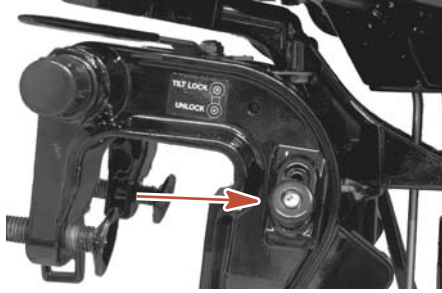
- Dümen Sürtünme Ayarı - Bu kolu ayarlayarak yeke üzerinde istenen dümen sürtünmesini (direnç) elde edebilirsiniz. Sürtünmeyi arttırmak için kolu sola, sürtünmeyi azaltmak içinse sağa çekin.



ob01159

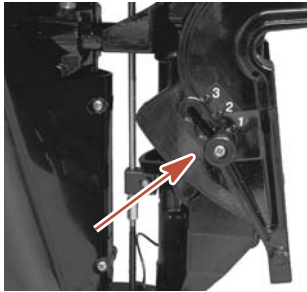
- a** - Arttırma
- b** - Azaltma

- Eğim Kilitleme Düğmesi - Motoru tam eğim konumunda kilitlet.



ob01174

- Oturma Konumu Düğmesi - Oturma konumunun önceden ayarlanmasını sağlar.

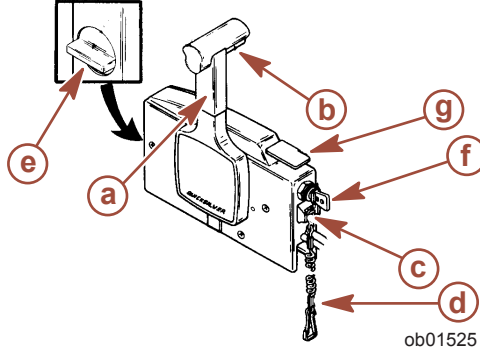


ob01163

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Değilse, uzaktan kumandanın işlev ve kullanımının tanımları için satıcınıza danışın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



- a- Kumanda kolu - ileri, nötr, geri
- b- Nötr açma kolu
- c- Savlolu kesme düğmesi - Bkz. **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**
- d- Savlo -**Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**
- e- Gaz sürtünme ayarı - Konsol kumandalarının ayarı için kapağın çıkarılması gerekir.
- f- Kontak anahtarı - kapalı, açık, marş
- g- Kısmi rölanti kolu - Bkz.**Kullanım - Motorun Çalıştırılması**

Dıştan Takmalı Motorunuzun Çalışma Açısının Ayarlanması

Dıştan takmalı motorunuzun dikey çalışma açısı, ön ayarlı eğim düğmesinin konumu önceden sağlanmış olan üç ayar deliğinden birine değiştirilerek ayarlanır. Doğru ayar teknenin dengeli seyretmesini, en iyi performansın sağlanmasını ve dümen kuvvetinin en aza indirilmesini sağlar.

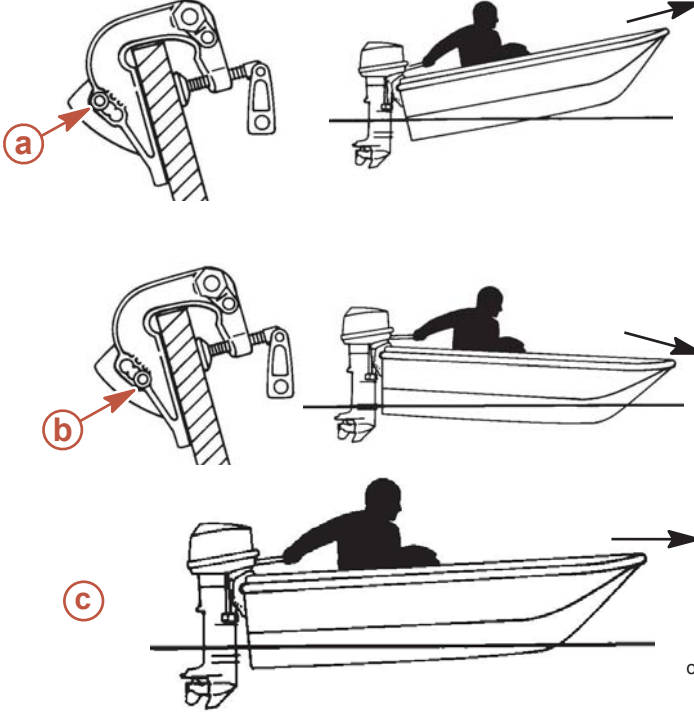
NOT: Dış motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listeye bakın.

Eğim düğmesi, tekne tam süratte çalışırken dıştan takmalı motor suya dik konumda çalışacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

Teknedeki yolcu ve yüklerin yerlerini, yükü eşit dağıtacak şekilde düzenleyin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

sadjusting trim angle



- a-** Fazla açı (kıç aşağı - baş yukarı)
- b-** Yetersiz açı (kıç yukarı - baş aşağı)
- c-** Açı doğru ayarlı (baş hafif yukarı)

Dış motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listeleri dikkatle göz önüne alınız.

Dışa takılan motorun tekne kıç yatırmasına yakın ayarı:

- Başı aşağı indirebilir.
- Özellikle ağır yükte veya kıç tarafı yüklü bir teknede daha hızlı kalkışa neden olabilir.
- Çırpıntılı suda gidişi genellikle daha iyi bir duruma getirebilir.
- Dümen kırmayı arttırabilir veya sağa çekebilir (normal sağ tarafa dönen pervanelerde).
- Aşırı durumda, bazı teknelerin başını, suda kayarken baş suyu yararak gidecek kadar eğebilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istendiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüş (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

Dışa takılan motorun tekne kıç yatırmasından uzağa ayarı:

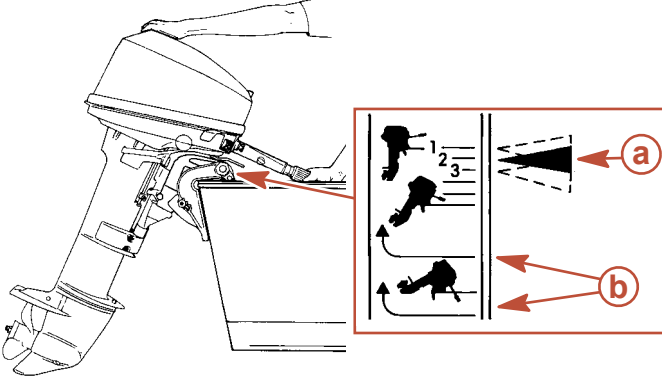
- Başı sudan yukarı kaldırabilir.
- Genellikle en üst hızı arttırabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Su altındaki nesnelere ya da sığ dipten açıklığı artırılabilir.
- Dümen kırmayı artırılabilir veya normal yükseklikte montajda sola çekebilir (normal sağ tarafa dönen pervanelerde).
- Aşırı durumda, teknenin inip çıkmasına (zıplamasına) veya pervane havalandırmasına neden olabilir.

Kıç Yatırması Açısının Ayarlanması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Motoru eğim açma konumlarından birine kaldırın. Önceden ayarlı düğme konumunu değiştirin ve dışa takmalı motoru önceden ayarlı kıç yatırması açısı konumuna getirin.
2. Kıç yatırmasının açısının daha fazla ayarı gerekirse bir numaralı adımı tekrarlayın.



a- Kıç yatırması açısı ayarları

b- Eğim açma konumu

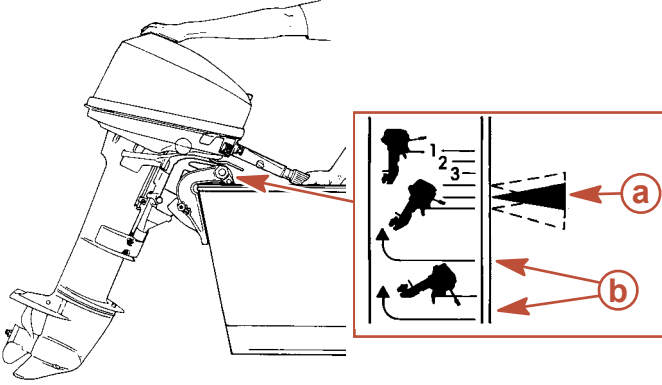
ob01178

Sığ Suda Kullanma

Dibe çarpmayı önlemek için dış motorun yukarı kalkmasına olanak sağlayan, sığ suda üç (3) kullanma konumu vardır.

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru nötr konuma alın. Dış motoru sığ suda kullanma konumlarından birine kaldırın. Su emme girişinin su altında olduğundan emin olun.
2. Sığ suda kullanma konumundan çıkmak için, motoru durdurun ve dış motoru eğim açma konumlarından birine kaldırın. Sonra da yavaşça önceden ayarlı kıç yatırması açısına indirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



ob01179

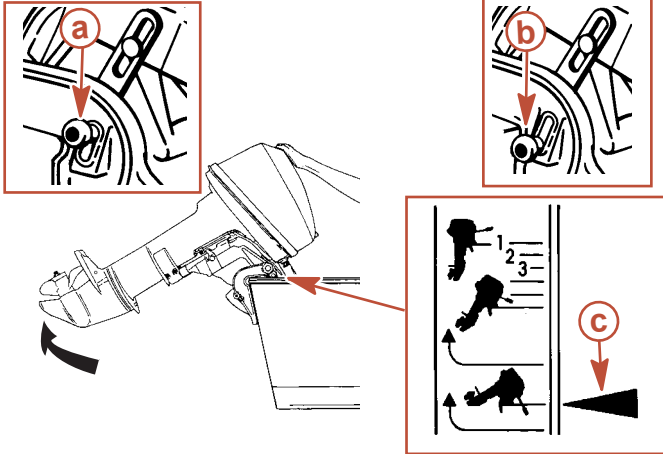
a- Sığ suda kullanma konumları

b- Eğim açma konumları

ÖNEMLİ Sığ suda kullanma konumunda dış motoru geri viteste kullanmayın. Düşük hızda kullanın ve su emme girişini suyun altında tutun.

Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması

1. Motoru durdurun. Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın.
2. Üst kaputun tutma yerinden tutarak dıştan takmalı motoru tam dik konuma getirin.
3. Eğim kilitleme düğmesini dışarı çekin ve kilitleme konumuna getirin. Dış motor, eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumundayken aşağı indirilemez.
4. Motoru aşağı indirmek için, eğim kilitleme düğmesini kilit açma konumuna getirin.
5. Dış motoru eğim açma konumuna kaldırın ve yavaşça önceden ayarlı oturma konumuna getirin.



ob01177

a- Eğim kilitleme düğmesi kilitleme konumunda

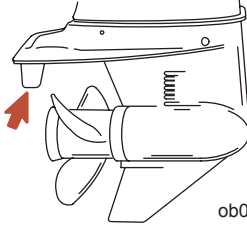
b- Eğim kilitleme düğmesi kilit açma konumunda

c- Eğim aralığı göstergesi

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenizin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane shaftı su yüzeyine paralel olacak şekilde dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normal bir olaydır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torkunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

Teknenizi normal seyir hızında, istenen trim konumunda kullanın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ÇALIŞTIRMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, tecnecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzmeye aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkararak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Durulanması**.

Teknenizi suda demirli halde bırakırsanız, kullanılmadığı zamanlarda dıştan takmalı motoru dişli kutusu suyun tamamen dışında kalacak şekilde yatırın (donma sıcaklıkları hariç).

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motoru yıkayın ve pervanenin egzoz çıkışı ile dişli kutusunu tatlı suyla durulayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

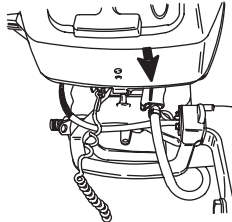
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması

Dıştan takmalı motor yardımcı motor olarak kullanılıyorsa, ana güç kaynağını kullanırken motoru durdurun ve dıştan takmalı motoru yatırarak sudan çıkarın.

ÖNEMLİ Tekne ana güç kaynağıyla kullanılırken dıştan takmalı motorun sıçraması engellenmelidir. **SIÇRAMA, DIŞTAN TAKMALI MOTORA VEYA TEKNENİN KİÇ YATIRMASINA ZARAR VEREBİLİR.**

Çalıştırma Öncesi Talimatlar

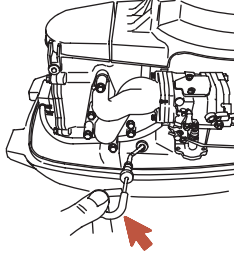
1. Ayrı yakıt hattını dıştan takmalı motora bağlayın. Konektörün yerine yerleştikten emin olun.



ob00554

ÇALIŞTIRMA

2. Motor yağı seviyesini kontrol edin.

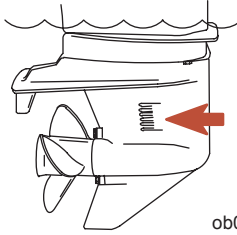


ob00555

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar gelmesini (kuru çalışarak) veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takma motorunuzu soğutma suyu girişinden gelerek dışta dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

3. Soğutma suyu emme girişinin su altında olduğundan emin olun.



ob00347

Motor Aıştırma Prosedürü

⚠ DİKKAT

Motor Aıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

1. İlk bir saatlik çalışmada sırasında, motoru 2000 RPM'ye kadar değişen devirlerde veya yaklaşık yarım gazda çalıştırın.
2. İkinci çalışma saatinde, motoru 3000 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
3. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller

Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Aıştırma İşlemini okuyun.

ÖNEMLİ Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmadığı sırada gaz kavramayı döndürmeyin. Bunun yapılması sonucu motora yakıt verilecek ve olası bir zor çalıştırmanın söz konusu olduğu boğulma durumu ortaya çıkacaktır.

1. Elle havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma deliğini açın.

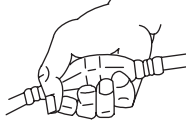
ÇALIŞTIRMA



ob00348

2. Yakıt hattı dolum topunu sertleşene dek defalarca sıkın.

ÖNEMLİ Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısındıktan sonra dolum topunu sıkmayın.



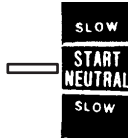
ob00349

3. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz. Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.



ob00350

4. Yeke dişli vitesini nötr (N) konumuna getirin.



ob01175

5. **Soğuk Motor** -Çalıştırma için jikle düğmesini dışarı çekin. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.



ob01158

6. Yakıt vericiyi iki kez bastırın.

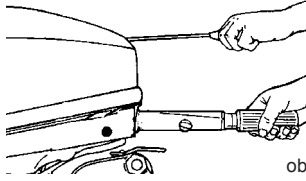
ÇALIŞTIRMA



ob01160

ÖNEMLİ Akü şarj kapasitesi olan dış motorlar, akü kabloları aküden ayrıyken çalıştırılmamalıdır. Şarj sisteminde hasara neden olabilir.

7. **Elle Çalıştırma Modelleri** - Marş motorunun döndüğünü hissedene kadar marş ipini yavaşça çekin, ardından sertçe çekerek motoru kranklayın. İpi yavaşça salın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.



ob01176

8. **Elektrikli Marş Yekeli Modeller** - Marş düğmesini içeri itin ve motoru kranklayın. Motor başladıktan sonra düğmeyi bırakın. Marş motorunu bir seferde 10 saniyeden uzun bir süre devamlı çalıştırmayın. Motor çalışmazsa 30 saniye bekleyip yeniden deneyin.
9. **Boğulmuş Motorun Çalıştırılması** - Motor çalışmazsa, yalnız gaz düğmesini içeri itin ve gaz kavramasını kısık gaz devrine getirin. Jikle düğmesini içeri itin ve motoru yeniden çalıştırmayı deneyin. Motor aşırı ısındığı takdirde, derhal motoru rölanti devrine düşürün.



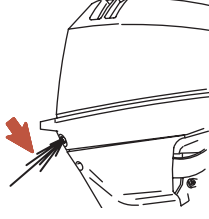
ob01162

⚠ UYARI

ANİ HIZLANMA TEHLİKESİ - Dıştan takmalı motorunuzu boştan vitesine geçirmeden önce, motor devrini düşürün. Bu, teknenin aniden hızlanarak içinde bulunan insanların yerlerinden veya tekneden fırlamalarını ve bunun sonucunda meydana gelebilecek yaralanma ve can kaybını önleyecektir.

10. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.

ÇALIŞTIRMA



ob00559

ÖNEMLİ Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu, su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

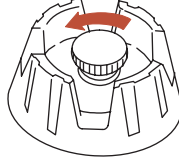
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide 3 dakika çalıştırarak ısıtın.

Motorun Çalıştırılması - Uzaktan Kumandalı Modeller

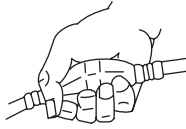
Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Alıştırma İşlemini okuyun.

1. Elle havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



ob00348

2. Yakıt hattı dolum topunu sertleşene dek defalarca sıkın.



ob00349

ÖNEMLİ Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısıdıktan sonra dolum topunu sıkmayın.

3. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz. Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.

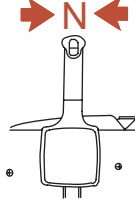


ob00350

4. Uzaktan kumanda kolunu nötr konuma getirin.

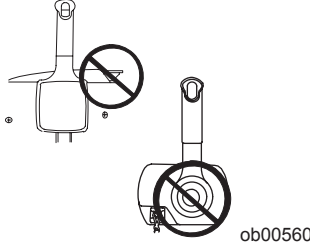
ÖNEMLİ Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmadığı sırada gazı artırmayın. Bunun yapılması sonucu motora yakıt verilecek ve olası bir zor çalıştırmanın söz konusu olduğu boğulma durumu ortaya çıkacaktır.

ÇALIŞTIRMA



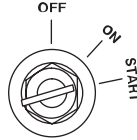
ÖNEMLİ Akü şarj kapasitesi olan dış motorlar, akü kabloları aküye bağlı değilken çalıştırılmamalıdır. Şarj sisteminde hasara neden olabilir.

5. İlk çalıştırma için, uzaktan kumanda üzerindeki nötr kısık rölantri hızı özelliğini iletmemeyin. Motor çalıştıktan sonra ısınana kadar kısık rölantri hız özelliğini hızı arttırmak için iletilebilirsiniz. Motor hızını 2000 RPM altında tutun.

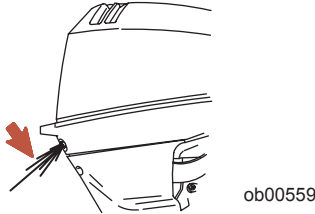


NOT: Boğulmuş Motorun Çalıştırılması - nötr kısık rölantri kolunu tam yukarı kaldırın ve çalıştırmak için motoru kranklamaya devam edin.

6. Ateşleme anahtarını marş ("START") konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, motoru kranklarken gaz gitmesi için anahtara basın. Motor on saniye içinde çalışmazsa 30 saniye bekleyip yeniden deneyin. Motor durmaya başlarsa, motor düzgün çalışana kadar yeniden boğun (anahtarı itin).



7. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ÖNEMLİ Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu, su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

ÇALIŞTIRMA

MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide 3 dakika çalıştırarak ısıtın.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

YEKELİ MODELLER

1. Jikle düğmesini dışarı çekin.
2. Motoru marş ipiyle veya elektrikli marş düğmesiyle kranklayın.
3. Motor çalıştıktan sonra jikle düğmesini içeri itin.

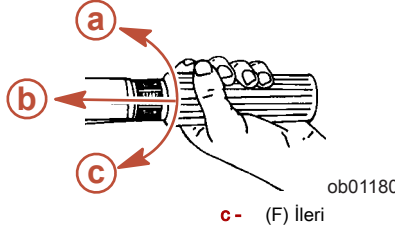
UZAKTAN KUMANDALI MODELLER

1. Boğma solenoidini çalıştırmak için anahtarı iterken motoru kranklayın.
2. Motor çalıştıktan sonra anahtarı serbest bırakın.

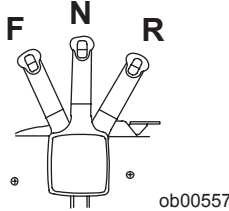
Vites Değişirme

ÖNEMLİ Aşağıdakileri uygulayın:

- Motor devri rölantide olmadıkça asla dıştan takmalı motoru vitese geçirmeyin.
- Motor çalışır durumda değilken geri vitese geçmeyin.
- Dıştan takmalı motorunuzda üç vites bulunur: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).
- **Yekeli Modeller** - Vites değiştirmeden önce motorun hızını rölantiye düşürün.



- **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Vites değiştirirken daima boş konumunda durun ve motor hızının rölantiye düşmesine izin verin.



- Dıştan takmalı motoru vitesine geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Dış motoru vitesine geçirdikten sonra hızı arttırmak için, uzaktan kontrol kolunu ya da gaz kavramayı (yekeyi) ilerletin.

Acil Çalıştırma

Marş sistemi çalışmazsa, yedek marş ipini (sistemle gelir) kullanın ve şu işlemi uygulayın.

ÇALIŞTIRMA

⚠ UYARI

Motoru çalıştırmak için acil durum marş ipini kullanırken, viteste marş koruma aygıtı çalışmaz. Dıştan takmalı motorun viteste çalıştırılmasını önlemek için vitesin boşa olduğundan emin olun. Beklenmedik ani hızlanmalar ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

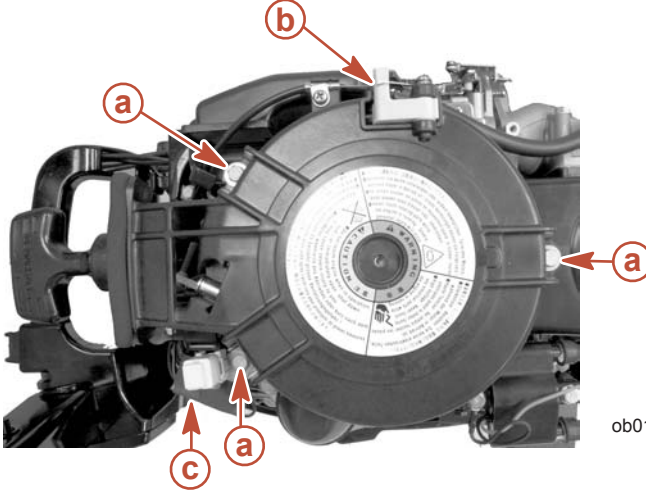
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasından korunmak için, motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme bileşenine, kabloya veya bujiye dokunmayın.

⚠ UYARI

Volanın açığındaki hareketi ciddi yaralanmaya yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken eller, saç, giysi, araç gereçler ve diğer nesnelere motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, volan kapağını veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

1. Dıştan takmalı motoru nötr konuma (boşa) alın.
2. Savırlu kesme düğmesinin çalışma konumunda olduğundan emin olun.
3. Üst kaputu çıkarın.
4. Volan kapağını tutan üç vidayı çıkarın.

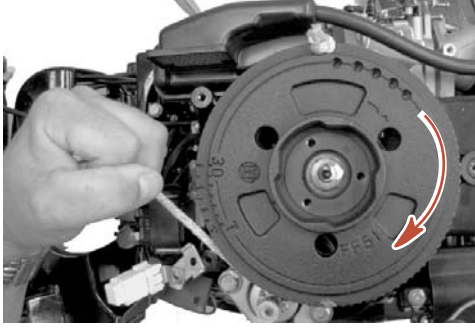


ob01181

- a-** Volan kapağı vidaları (3) **c-** Sigorta yuvası
b- Geri çekilmeli nötr kilidi

5. Volan kapağını çıkarın.
6. Uzaktan kumanda kullanılıyorsa anahtarın açık ("ON") konumunda olmasına dikkat edin.
7. Uygun çalıştırma (sıcak veya soğuk) işlemine bakın.
8. Marş ipinin ilmeğini volan çentiğine geçirin ve ipi saat yönünde volanın etrafına sarın.

ÇALIŞTIRMA



ob01182

9. Marş ipini hızla çekin.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma durumunda tutmak için, motorunuza Tetkik ve Bakım Programı'nda yer alan periyodik tetkik ve bakımların yapılması önem taşır. Sizin ve yolcularınızın güvenliği ve motorunuzun güvenilirliğini garanti altına almak için, bakımlarının düzgün şekilde yapılmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım servislerinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmeden motorun bakım ve onarımını kendiniz yapmaya kalkışmanız kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızalara sebep olabilir.

Yapılan bakım işlemlerini bu kitabın arkasında yer alan Bakım Defterine kaydedin. Bakımla ilgili tüm iş emri ve faturaları saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçaları ve Orijinal Yağlayıcıların kullanılmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan düşük kalitede yedek parçaların kullanılması kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızaya neden olabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
a	b	IDLE SPEED: <input type="text"/>	FAMILY: <input type="text"/>
c	d	<input type="text"/> hp <input type="text"/> cc	FEL: <input type="text"/> g/kWh
e	f	TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>	g
d	h	Standard spark plug: <input type="text"/>	i
d	h	Suppressor spark plug: <input type="text"/>	
d	h	GAP: <input type="text"/>	
e	f	Valve Clearance (Cold) mm Intake <input type="text"/>	
e	f	Exhaust <input type="text"/>	

0b01071

- | | |
|---|--|
| a - Rölanti devri | f - Aile numarası |
| b - Motor beygir gücü | g - Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı |
| c - Zamanlama teknik özellikleri | h - Silindir hacmi |
| d - Önerilen buji ve açıklık | i - İmalat tarihi |
| e - Valf açıklığı (varsa) | |

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Tetkik ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.
- Saviolu kesme düğmesinin motoru durdurduğunu kontrol edin.
- Yakıt sistemini çürüme veya sızıntılara karşı gözle muayene edin.
- Dıştan takmalı motorun kırç yatırmasına sıkıca oturup oturmadığını kontrol edin.
- Dümen sistemini sıkışma veya gevşek elemanlara karşı kontrol edin.
- Uzaktan Kumandalı Modeller - Dümen bağlantı çubuğu kelepçelerinin doğru sıklıkta olduğunu gözle kontrol edin. Bkz **Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN SONRA

- Tuzlu veya kirli suda kullanım sonrasında dıştan takmalı motorun soğutma sistemini suyla yıkayın. Bkz **Soğutma Sisteminin Yıkınması**.
- Tuzlu suda kullanılıyorsa pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.

100 SAATLİK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Bütün yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında yağlamayı sıklaştırın. Bkz **Yağlama Noktaları**.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Motor uzun süre balık tutma gibi olumsuz şartlarda kullanılıyorsa, yağ daha sık değiştirilmelidir. Bkz **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- Bujileri ilk 100 kullanım saatinde veya birinci yılında değiştirin. Bundan sonra, bujileri her 100 kullanım saatinde veya yılda bir defa kontrol edin. Bujileri gerektiği şekilde değiştirin. Bkz **Buji Tetkiki ve Değişimi**.
- Termostatı korozyon ve kırık yaya karşı gözle kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında tamamen kapandığından emin olun.¹
- Yakıt hattı filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Bkz **Yakıt Sistemi**.
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Bkz **Korozyon Kontrol Anodu**.
- Supap açıklığını kontrol edin ve gerekirse ayarlayın.¹
- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve değiştirin. Bkz **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Tahrik mili üzerindeki kamaları yağlayın.¹
- Uzaktan kumandalı modeller - Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Zamanlama kayışını kontrol edin. Bkz **Zamanlama Kayışının Tetkiki**.
- Cıvatalar, somunlar ve diğer kelepçelerin sıklığını kontrol edin.

300 SAATLİK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası iticisini değiştirin (aşırı ısınma meydana geliyorsa veya su basıncında düşme varsa daha sık değiştirin).¹

SAKLAMA SÜRELERİ ÖNCESİNDE

- Saklama prosedürüne başvurun. Bkz **Saklamabölümü**.

Soğutma Sisteminin Yıkınması

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun iç su kanallarını musluk suyuyla durulayın. Bu, birikintilerin iç su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

1. Bu elemanların bakımı yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

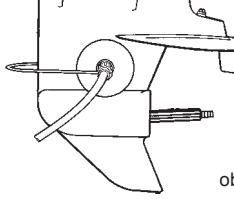
BAKIM

ÖNEMLİ Termostatın açılması ve suyun su kanallarında dolaşması için, yıkama sırasında motor çalışır durumda olmalıdır.

⚠ UYARI

Yıkama sırasında olası yaralanmaları önlemek için, pervaneyi çıkarın. Bkz.Pervanenin Değiştirilmesi (aşağıda).

1. Pervaneyi çıkarın. Bkz.**Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama parçasını, kauçuk kupalar soğutma suyu girişi üzerine sıkıca oturacak şekilde takın.



ob00569

2. Yıkama parçasına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve motorun yeterli soğutma suyu aldığından emin olmak için, su kauçuk kupaların çevresinden sızacak şekilde suyun akışını ayarlayın.

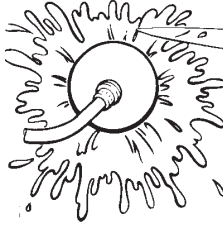


ob00570

3. Motoru çalıştırın ve boşta rölanti devrinde çalışır bırakın.

ÖNEMLİ Yıkama sırasında motoru boşta hızının üzerinde çalıştırmayın.

4. Motorun yeterli soğutma suyu aldığından emin olmak için, fazla su kauçuk kupaların çevresinden sızmaya devam edecek şekilde suyun akışını ayarlayın (gerekliyse).



ob00571

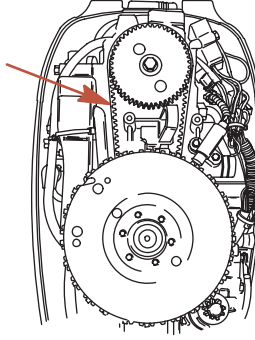
5. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin. Gelen suyu devamlı izleyerek, 3-5 dakika dış motoru yıkamaya devam edin.
6. Motoru durdurun, suyu kapatın ve yıkama parçasını çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

Zamanlama Kayışının Gözden Geçirilmesi

1. Zaman kayışını gözden geçirin ve aşağıda belirtilen durumlardan herhangi birisi görülürse yetkili satıcıya değiştirin.
 - a. Kayışın arkasında veya kayış dişlerinin tabanında çatlaklar.
 - b. Çark dişi köklerinde aşırı aşınma.
 - c. Kauçuk kısmın yağla kabarması.

BAKIM

- d. Kayış yüzeylerinin sertleşmesi.
- e. Kayış kenarları veya dış yüzeylerinde aşınma belirtileri.

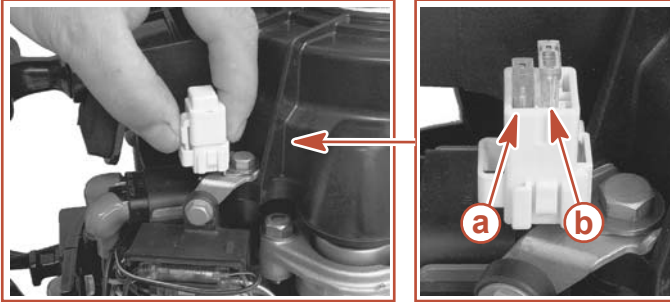


ob00634

Sigortanın Değiştirilmesi - Elektrikli Marşlı Modeller

ÖNEMLİ Her zaman yedekte 20 AMP sigorta bulundurun.

Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden 20 AMP gücünde bir sigortayla korunur. Sigorta yanarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmazsa sigorta tekrar yanabilir.



ob01184

a- Yedek ampul

b- Devre koruyan sigorta

1. Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bandı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.



ob01185

Yanmış sigortanın bulunması

a- Sağlam sigorta

b- Yanmış sigorta

BAKIM

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

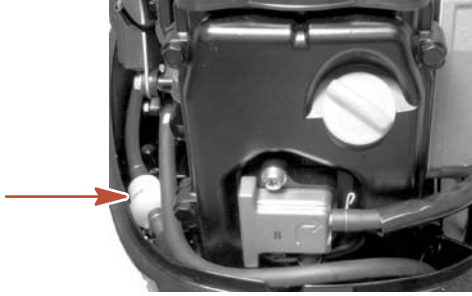
Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve akü bağlantısını çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Yakıt dökülürse derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolum topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolum topu değiştirilmelidir.

YAKIT HATTI FİLTRESİ

Yakıt hattı filtresini muayene edin. Filtre kirlenmiş gibi görünüyorsa, çıkarın ve yenisini takın.



ob01186

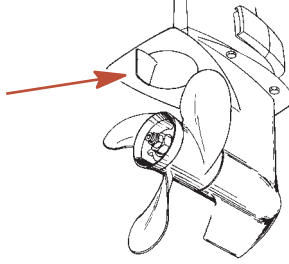
ÖNEMLİ Dolum topunu sıkılaştırmaya kadar sıkıca suretiyle filtreye zorla yakıt göndererek, filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin.

Yenim Kontrol Anotu

Dıştan takmalı motorunuzda, vites kutusuna takılı yenim kontrol anotu bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş yenmesini sağlayarak motorun galvanik yenime karşı korunmasına yardımcı olur.

Anot, özellikle yenimin hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında düzenli kontrol gerektirir. Bu yenim korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anotun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.

BAKIM



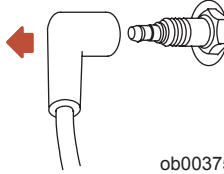
ob01187

Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

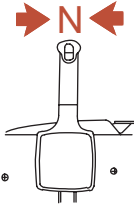
Pervane şaftı motor viteste iken döndürülürse, motorun marş olarak çalışma olasılığı vardır. Motorun bu şekilde yanlışlıkla çalıştırılarak, dönen pervanenin yol açabileceği olası ciddi yaralanmaları önlemek için, pervane üzerinde çalışırken her zaman dıştan takmalı motoru boşa alın ve buji kutuplarını yerlerinden çıkarın.

1. Motorun çalışmasını önlemek için buji başını yerinden çıkarın.



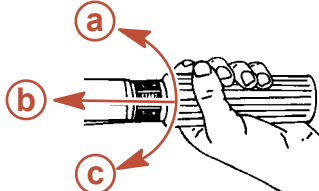
ob00375

2. Vitesi boşa (N) alın.



ob00351

- a- Geri
- b- Boş



ob01180

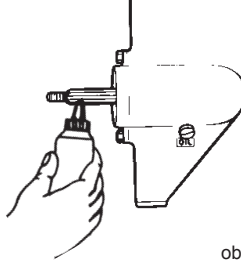
- c- İleri

3. Çatallı pimi düzleştirin ve çıkarın.
4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.
5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.

ÖNEMLİ Pervane göbeğinin yanerek pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya, önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

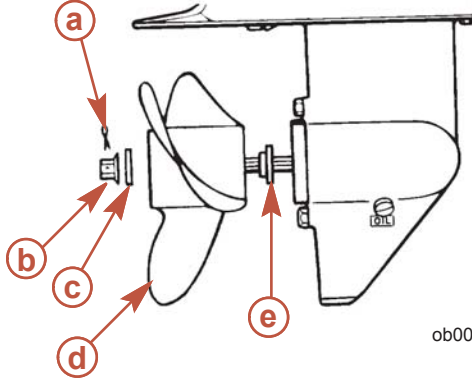
6. Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Yenim Önleyici Gres veya 2-4-C ile kaplayın.

BAKIM



ob00490

7. Şafta ön tahrik pulunu, pervaneyi, arka tahrik pulunu ve pervane somununu takın.
8. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununun sıkın. Çatallı pimi kullanarak pervane somununun şafta sabitleyin.



ob00489

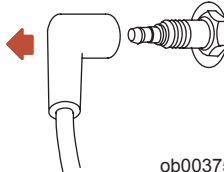
- | | |
|---------------------|-------------------|
| a- Çatallı pim | d- Pervane |
| b- Pervane somunu | e- Ön tahrik pulu |
| c- Arka tahrik pulu | |

Buji Tetkiki Ve Değişimi

⚠ UYARI

Hasarlı buji pabuçları yüzünden yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Hasarlı buji pabuçları kıvılcım çıkarabilir. Kıvılcıklar, motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken pense, tornavida vb. keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

1. Buji başlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



ob00375

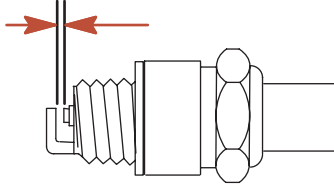
BAKIM

2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



ob00423

3. Buji tırnak açıklığını ayarlayın. Bkz Genel Bilgiler - Teknik Özellikler.



ob00424

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun şekilde sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

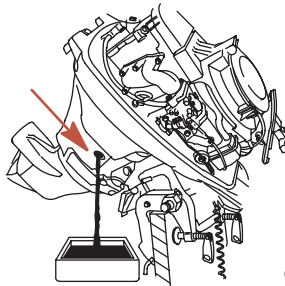
Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞ KAPASİTESİ

800 ml (27.0 fl. oz.).

YAĞ DEĞİŞTİRME İŞLEMİ

1. Dış motoru tam yukarı konumuna kaldırın.
2. Dış motoru, süzme deliği aşağı bakacak şekilde konumlayın.
3. Süzme tapasını çıkartın ve motor yağını uygun bir kaba boşaltın.
4. İlk yağ boşaldığında, süzme tapasını geçici olarak yerine takın. Eğim kilidini açın ve dış motoru aşağı indirin. Motorda sıkışmış geri kalan yağın süzme dönmeye için bir dakika bekleyin. Dış motoru tam yukarı konumuna döndürün ve kalan yağı süzdürün.
5. Boşaltma tapasının contasını yağlayın ve yerine takın.



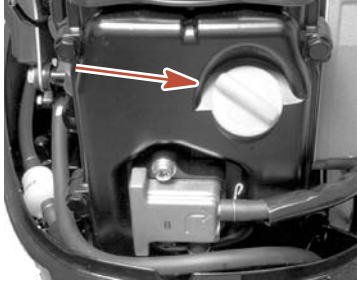
ob00590

BAKIM

YAĞ DOLDURMA

ÖNEMLİ Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın ve 800 ml (27.0 fl. oz.) yağ ekleyin. Yağ dolum kapağını yerine takın.



ob01183

2. Motoru beş dakika süreyle rölantide çalıştırın ve sızıntılara karşı kontrol edin. Motoru durdurun ve yağ çubuğundaki yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

Yağlama Noktaları

1. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C veya Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.

- Döner Mesnet - Bağlantıları yağlayın.
- Kıç Yatırması Keleçe Vidaları - Dişleri yağlayın.
- Eğim Tübü - Bağlantıları yağlayın.

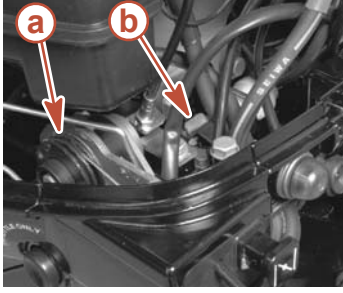


ob01189

- a-** Eğim tübü bağlantıları yağlayın **c-** Kıç yatırması keleçe vidaları
b- Döner mesnet bağlantıları yağlayın

- Gaz ve vites kablolarını, hareket eden parçaları, eklem yerlerini ve vites mandalını yağlayın.

BAKIM

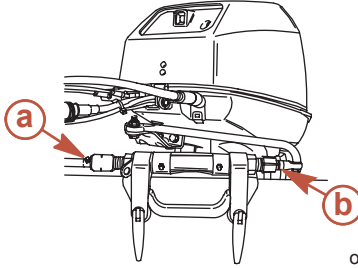


ob01188

a- Gaz/vites kabloları

b- Vites mandalı

- Dömen Kablosu Yağlama Parçası (Varsa) - Dömeni, dömen kablosunun ucunu dıştan takmalı motorun eğme túbünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı parçası için yağlayın.



ob00595

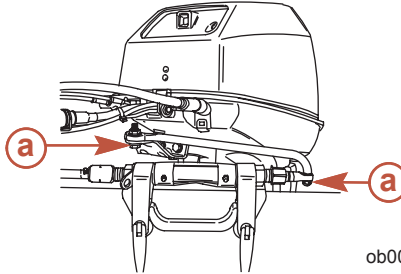
a- Dömen kablosu bağlantıları yağlayın

b- Dömen kablosunun ucu

⚠ UYARI

Yağlayıcıyı eklemeden önce, dömen kablosunun ucu dıştan takmalı motor eğme túbünün içine tamamen çekilmelidir. Dömen kablosu tamamen uzanmış haldeyken yağlayıcı eklenmesi, dömen kablosunun hidrolik olarak kilitlemesine yol açabilir. Hidrolik olarak kilitlemiş bir dömen kablosu dömen kontrolünün yitirilmesine ve bunun sonucunda da olası ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

2. Aşağıdakileri Hafif Ağırlıklı Yağla yağlayın.
 - Dömen Bağlantı Çubuğu Destek Noktaları - Noktaları yağlayın.

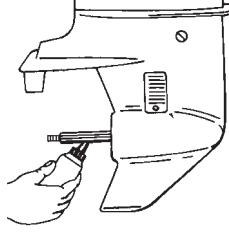


ob00596

a- Dömen bağlantı rotu eksen noktaları

BAKIM

- Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Yenim Önleyici Gres veya 2-4-C ile yağlayın.
 - Pervane Şaftı - Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin yenim sonucunda shafta kaynamasını önlemek için pervane shaftının tamamını yağlayıcı ile kaplayın.



ob00585

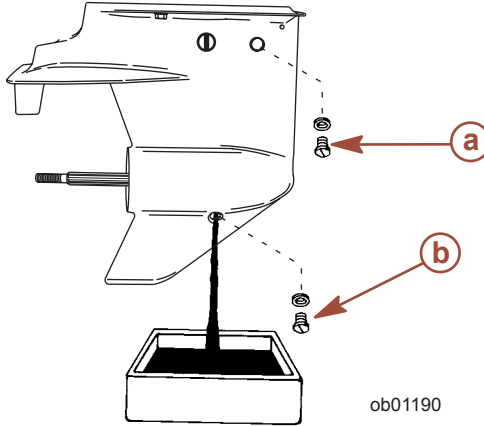
Dişli Kutusunun Yağlanması

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması mil yatağı arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/süzme tıpasını çıkarın ve dişli kutusundan süzülen yağlayıcıyı inceleyerek metal parçacıkların olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda metal tozları veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (yongalar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

- Diştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
- Diştan takmalı motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
- Dolum/boşaltım tıpasıyla havalandırma tıpasını çıkarın ve yağı boşaltın.



ob01190

a- Havalandırma tıpası

b- Dolum/boşaltım tıpası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yağlama kapasitesi yaklaşık 320 ml (10.8 fl. oz.).

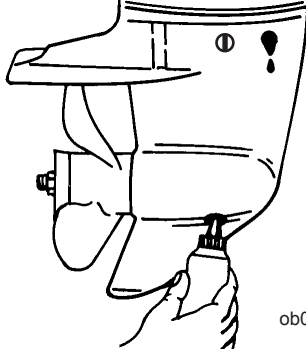
BAKIM

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

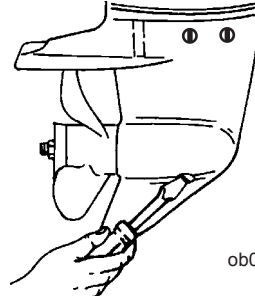
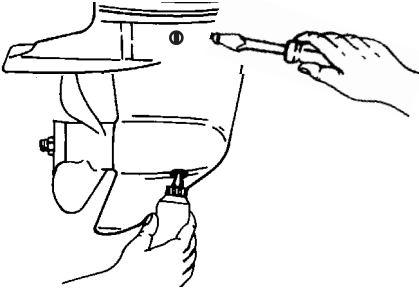
1. Diştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma deliğindeki tıpayı çıkarın.
3. Yağlayıcı túbünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



ob01191

ÖNEMLİ Sızdırmaz contalar hasarıysa değiştirin.

4. Yağ eklemeye son verin. Yağ túbünü çıkarmadan önce havalandırma tıpasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı túbünü çıkarın ve temizlenmiŐ dolum/boşaltım tıpasını ve contasını yerine takın.



ob01192

Su Altında Duran Diştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir diştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

SAKLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takma motorunuzu soğutma suyu emme deliklerinden gelecek dışlı kutusunda dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

Kaymak ve balçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikler rötuşlayın. Boya rötuşu için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Motorun İç Elemanlarının Korunması

- Bujileri çıkarın ve her bir silindire az miktarda motor yağı enjekte edin.
- Yağı silindirlere dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujileri yerine takın.
- Motor yağını değiştirin.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

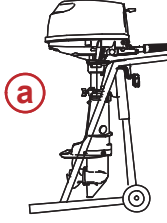
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

⚠ DİKKAT

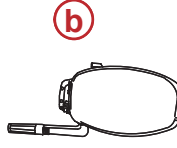
Dıştan takmalı motor donma sıcaklıklarında yukarı kalkık şekilde saklanırsa, içeride kalan soğutma suyu veya dişli kutusundaki pervane egzoz çıkışından içeri girmiş olabilecek yağmur suları donarak motora zarar verebilir.

- Yağın karterden silindirlere girerek zarar vermesini önlemek için, dış motoru yalnızca gösterilen iki konumda saklayın.

SAKLAMA



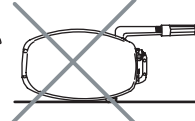
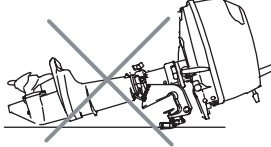
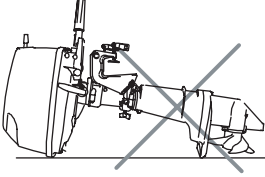
a- Dik konum



b- Yeke kolu aşağıda konum

ob00452

- Diştan takmalı motoru bu konumlarda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın karterden boşalması motor hasarına yol açabilir.



ob00453

Akünün Saklanması

- Akü imalatçısının saklama ve şarj talimatlarını izleyin.
- Aküyü tekneden ayırın ve su seviyesini kontrol edin. Gerekirse şarj edin.
- Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Saklama sırasında su seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin ve şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Marş devresindeki 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Dış motor boşa alınmıyor.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya yenmiştir.
- Kontak anahtarında/marş düğmesinde sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLER

- Saviolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Akü tam dolu değildir.
- Marş işleminde hata vardır. Bkz. **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Depoya yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Dolum topu sıkılmamıştır.
 - Dolum topu kontrol vanası arızalıdır.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Sigortaları kontrol edin, bk. **Bakım** bölümü.
- Hava hortumunun vidalı bağlantısı gevşemiştir.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Yerleşik sabit tipteki yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz kelebeği tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya ebadı yanlıştır.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu hatalıdır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük dağılımı hatalıdır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

KULLANICI SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuzu düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça Ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Bayii, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, bayinin doğru parçayı isteyebilmesi için model ve seri numarasını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayii ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayii için sahibiyle temasa geçin.
2. Bayii tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayii ile beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayii için ad ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

A.B.D.		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	
İnternet sitesi	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Faks	(905) 567-8515	

KULLANICI SERVİS YARDIMI

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9793-5880	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayibler		
Telefon	(954) 744-3513	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	81-53-423-2500	Mercury Marine - Japan 283-1 Anshin-cho Hamamatsu Shizuoka, 435-0005 Japonya
Faks	81-53-423-2510	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	