

NOT: Aşağıdakiler sadece CE işaretli ürünler için geçerlidir.

Uygunluk Beyanı—Mercury MerCruiser

Bu kuyruk motoru Mercury MerCruiser'ın talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları



Motor üreticisinin adı: Mercury Marine	Adres: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939	Şehir: Fond du Lac, WI	Posta Kodu: 54936-1939	Ülke: A.B.D.
---	--	-------------------------------	-------------------------------	---------------------

Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.	Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain	Şehir: Verviers	Posta Kodu: 4800	Ülke: Belçika
---	--	------------------------	-------------------------	----------------------

Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS	Adres: Veritasveien 1	Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
--	------------------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	------------------------------

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS	Adres: Veritasveien 1	Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
--	------------------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	------------------------------

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	A	<input type="checkbox"/>	Aa	<input type="checkbox"/>	G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunan kuyruk motoru	<input checked="" type="checkbox"/> Benzinli	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor ailesinin adı:	Özel motor tanım numarası: Başlangıç serisi numarası	EC Modülü H sertifika numarası:
3,0 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
3,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG H.O.	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG H.O. ECT	2A000000	RCD-H-1 R1

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor Kimliği	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:2006
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtilen şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı / görevi:

Mark D. Schwabero, Başkan, Mercury Marine



Yayınlanma tarihi ve yeri:

Şubat 17, 2012

Fond du Lac, Wisconsin, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dışlı Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)	Dışlı Oranı	Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury MerCruiser yetkili satıcınız ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD.

© 2013, Mercury Marine

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, ve #1 On the Water, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!
Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamında yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlamalı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.


Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saat süreyle motor çalıştırılarak test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve

bildirimler , montajcıyı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ilişkin özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

▲ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Bilgileri.....	2	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	A.B.D. Dışı.....	13
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	13
Garantinin Devri.....	2	Kanada Dışı.....	14
ABD ve Kanada.....	2	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
ABD ve Kanada Dışında.....	3	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı.....	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Güney Pasifik Dışı.....	14
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler).....	3	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	Asya Dışı.....	14
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri.....	6	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	7	Avrupa ve BDT Dışı.....	15
Önemli Bilgiler.....	7	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	7	Orta Doğu ve Afrika Dışı.....	15
Kullanıcının Sorumlulukları.....	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Güney Afrika Dışı.....	15
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	9	Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	15
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Asılı Etiket.....	16
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	11		
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	11		
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	11		
Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	13		
Global Garanti Tabloları.....	13		

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları.....	18	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	26
Tanım.....	18	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması.....	26
Bilgi Etiketleri.....	18	Motorların Eşlenmesi.....	27
Hızlı Yanıt (QR) Kodu.....	18	Dümen Transferi.....	27
Motor seri numarası.....	19	Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi.....	28
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	19	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	28
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	20	Hidrolik Trim.....	28
Salvoly Durdurma Düğmesi.....	20	Tekli Motor Trim/Römork.....	29
Aygıtlar.....	21	Çiftli Motor Trim/Römork.....	30
Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği.....	21	Anahtarsız Trim.....	30
Dijital Göstergeler.....	21	Trim Delta.....	30
Analog Göstergeler.....	22	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	30
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	22	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	33
Uzaktan Kumandalar.....	22	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	33
Pano Dağılım Özellikleri.....	22	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi.....	34
Konsol Dağılım Özellikleri.....	23	Sesli Uyarı Sistemi.....	34
Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	23	Dikkat.....	34
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	24	Ciddi.....	34
Uzaktan Kumandalar.....	24	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	35
Pano Dağılım Özellikleri.....	24	Guardian Stratejisi.....	35
Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	25		
İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	25		

Bölüm 3 - Suda

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	38	Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	44
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	38	Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	44
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	39	Sudaki İnsanların Korunması.....	44
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun... ..	39	Seyir Halindeyken.....	44
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	39	Tekne Durağan Haldeyken.....	44
İyi Havalandırma	39	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	44
Kötü Havalandırma	40	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller).....	40	Güvenliği.....	45
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	40	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	45
Çalıştırma Tablosu'nun.....	40	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	41	.....	45
Motorun Çalıştırılması.....	41	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	45
Motorun Durdurulması.....	41	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	46
Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra		Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması.....	46
Çalıştırılması.....	41	Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	47
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	41	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	47
Tekneyi Römorkla Çekme.....	42	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve	
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	42	Malzeme).....	47
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	42	Teknenin Tabanı.....	47
Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri).....	42	Kavitasyon.....	47
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	42	Ventilasyon.....	47
Çalıştırma Tablosu'nun.....	42	İrtifa ve İklim.....	48
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	42	Pervane Seçimi.....	48
Motorun Çalıştırılması.....	42	Başlarken.....	48
Motorun Durdurulması.....	43	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	48
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	43	Alıştırma Döneminden Sonra.....	48
Tekneyi Römorkla Çekme.....	44	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	48

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	50	Motor Yağı.....	51
Yakıt Sınıfları.....	50	Emisyon Kontrol Sisteminin Kontaminasyonunu Önleme... ..	52
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca		Sıvı Teknik Özellikleri.....	52
A.B.D.).....	50	Motor.....	52
Alkol İçeren Benzin.....	50	Bravo Kuyruk Motorları.....	52
Motor Teknik Özellikleri.....	50	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	52
8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT - SeaCore Modelleri		Onaylı Havalı Dümen Sıvıları.....	52
Dahil.....	50	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları.....	52

Bölüm 5 - Bakım

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	54	Kapalı Soğutma Sistemi.....	59
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	54	Soğutma Suyu Şartları.....	59
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	54	Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü.....	59
Bakım.....	54	.....	59
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	54	Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	60
Kontrol.....	55	Boşaltılması.....	61
Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri.....	55	Temizleme.....	61
Düzenli Bakım.....	55	Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	61
Programlı Bakım.....	55	Kontrol.....	61
Motor Yağı.....	56	Doldurma.....	61
Kontrol.....	56	Değiştirme.....	62
Doldurma.....	57	Hidrolik Trim Sıvısı.....	63
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	57	Kontrol.....	63
Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması.....	57	Doldurma.....	64
Yağ Filtresini Değiştirme.....	58	Değiştirme.....	64
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	58	Akü.....	64
Kontrol.....	58	Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	64
Doldurma.....	59	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	65
Değiştirme.....	59		

IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan Modeller).....	66	Kontrol.....	76
Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değişirme.....	66	Kontrol.....	76
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	67	Değişirme.....	77
Çıkarılması ve Takılması.....	67	Korozyon Koruması.....	78
Çıkarma.....	67	Korozyon Bilgisi.....	78
Montaj.....	67	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	78
Yağlama.....	68	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	78
Direksiyon Sistemi.....	68	Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları.....	78
Gaz Kablosu.....	70	Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi.....	79
Vites Kablosu - Tipik.....	70	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	80
Vites Kablosu - DTS.....	70	Tekne Tabanının Bakımı.....	80
Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	71	Yosunlanma Önleyici Boya.....	80
Motor Manşonu.....	71	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	81
Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	71	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Kuyruk Motoru Modelleri.....	82
Pervaneler.....	72	Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru.....	82
Pervane Onarımı.....	72	Yıkama Ataşmanları.....	82
Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	72	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	82
Bravo One Pervanesinin Takılması.....	72	Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru.....	82
Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	73	Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru.....	83
Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	73	Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları.....	84
Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	74	Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları.....	84
Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	75	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	85
Serpantin Tahrik Kayışı.....	76	Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller.....	85

Bölüm 6 - Depolama

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	90	Tekne Sudayken.....	92
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması.....	90	Tekne Su Dışındayken.....	94
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	90	Manuel Tahliye Sistemi.....	95
Bakım.....	91	Tekne Sudayken.....	95
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	91	Tekne Su Dışındayken.....	96
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	92	Soğuk Yakıt Modülünden Suyun Tahliye Edilmesi.....	97
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	92	Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi.....	97
Manuel Tahliye Sistemi.....	92	Akünün Saklanması.....	98
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	92	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	98

Bölüm 7 - Sorun Giderme

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	101
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	101
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları.....	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	101
Motor Koruma Sistemi.....	100	Akü Şarj Olmuyor.....	101
Sorun Giderme Tabloları.....	100	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	101
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	100	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	102
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	102
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	102
Kötü Performans.....	101		

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	104	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	105
Yerel Onarım Servisi.....	104	Müşteri Servis Literatürü.....	105
Evden Uzak Servis.....	104	İngilizce.....	105
Çalıntı Güç Paketi.....	104	Diğer Diller.....	105
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	104	Literatürü Sipariş Etme.....	105
Yedek Servis Parçaları.....	104	ABD ve Kanada.....	106
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	104	ABD ve Kanada Dışında.....	106
Sorun Çözme.....	104		

Bölüm 9 - Bakım Defteri

Bakım Defteri..... 108

Bölüm 10 - Kontrol listeleri

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)..... 110 Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)..... 111

Bölüm 1 - Garanti

1

İçindekiler

Garanti Bilgileri.....	2	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	A.B.D. Dışı	13
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	13
Garantinin Devri.....	2	Kanada Dışı	14
ABD ve Kanada	2	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
ABD ve Kanada Dışında	3	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Güney Pasifik Dışı	14
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler)	3	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	Asya Dışı	14
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri	6	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	7	Avrupa ve BDT Dışı	15
Önemli Bilgiler.....	7	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiket.....	7	Orta Doğu ve Afrika Dışı	15
Kullanıcının Sorumlulukları	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Güney Afrika Dışı	15
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	9	Emisyon Onayı Yıldız Etiket.....	15
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Asılı Etiket.....	16
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	11		
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	11		
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	11		
Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları...	13		
Global Garanti Tabloları.....	13		

Garanti Bilgileri

Garanti Tescili— ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Mercury Marine dosyanızda bulunan adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine

Kime: Garanti Tescil Departmanı

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Faks +1 920 907 6663

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında

1. Satışı yapan yetkili satıcının garanti onay kartını eksiksiz doldurması ve bölgeniz için garanti tescil ve talep programının yürütülmesi amacıyla dağıtımçı ya da Marine Power Servis Merkezindeki sorumluya göndermesi çok önemlidir.
2. Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir.
3. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size verilmelidir. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere tarafınızdan saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden garanti tescil kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.
5. Garanti tescil kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

ÖNEMLİ: *Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinden emin olun.*

Garantinin Devri

ABD ve Kanada

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti tescil departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine

Kime: Garanti Tescil Departmanı

W6250 W. Pioneer Road

P.O. Box 1939

Fond du Lac, WI 54936-1939

920-929-5054

Faks +1 920 907 6663

Garanti devir işleminden sonra, Mercury Marine yeni ürün sahibinin bilgilerini kayda geçirecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada Dışında

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi Onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.
- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onayı alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

ÖNEMLİ: Belirli performans ürünleri ve ticari uygulamalar, Mercury Ürün Koruma Planı programının dışındadır. Çoklu uygulamalardaki tüm motorlar için plan kapsamı satın alınmalıdır.

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır. Sözleşmeler standart fabrika garanti süresi içinde satın alınmalıdır ve bir ile beş yıl arasındaki sürelerde mevcuttur.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı, motorunuz için mevcut olan tek fabrika onaylı uzatılmış servis sözleşmesidir.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury yetkili satıcınızla görüşün.

Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin kullanma kılavuzuun garanti bölümünde tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

EĞLENCE AMAÇLI KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMININ SÜRESİ: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Üretici tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Global Garanti Tabloları** bölümüne bakın.

TİCARİ KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saattir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

GARANTİ KAPSAMININ TRANSFERİ: Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanma Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Ürünün önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motorlar aşırı kısıtlanmış olarak çalıştırılması

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine her yeni Mercury Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı , Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı korozyon garantisi, hangisi önce meydana gelirse ürünün ilk satılmasından sonraki veya ürünün ilk hizmete girmesinden sonraki üç yıl (3) için geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, garanti servisi için Mercury'e onarım için makul bir fırsat ve ürüne makul bir erişim sunmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisine satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Bölüm 1 - Garanti

Elektrik kaçağının (kıyıda elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metallere) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamında yer alır.

Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütül-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, her yeni MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışmaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı paslanma garantisi, MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren dört (4) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtildiği gibi yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanılmaksızın). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sisteminin korozyonunu; korozyondan kaynaklanan hasarları, yalnızca kozmetik hasardan kaynaklanan korozyonu, hatalı veya uygun olmayan servis işlemlerini; aksesuarlarda, ekipmanlarda, dümen sistemlerindeki korozyonları; fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanmasını; denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasarları; bir yıldan daha az sınırlı Ürün garantisine satılan ürünleri; yedek parçaları (Müşteri tarafından satın alınan parçaları); ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıda elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamında dışarda yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamında dışarda yer alır.

Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Mercury MerCruiser üretici garantisi motorun Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için, kullanım kılavuzunun garanti bölümündeki **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**'ne başvurun.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketini

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri (ECI) etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECI/EPA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES (a)				
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX (b)	DOM: MMM YYYY (e)	CE 0575		
FAMILY: XXXXXXXXXXXX (c)	DISP: X.XL POWER: XXX kW (f)			
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh (d)	CO FEL: XXX g/kWh (g)	43500		

- a** - İlgili standart
- b** - Motor seri numarası
- c** - Motor ailesinin adı
- d** - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e** - Üretim tarihi
- f** - Motor hacmi, motor gücü
- g** - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

ECI Etiketini	Uyum Standardı																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECI/EPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</td> </tr> <tr> <td colspan="5">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td> </tr> <tr> <td colspan="5">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td colspan="3" rowspan="2">CE 0575</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER: XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL: XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL: XXX g/kWh</td> <td colspan="3">43518</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECI/EPA	NOT FOR SALE IN CALIFORNIA					THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009					REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS					SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	CE 0575			FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER: XXX kW	HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh	43518			Deniz motorunun Birleşik Devletler 2009 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECI/EPA																													
NOT FOR SALE IN CALIFORNIA																																	
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009																																	
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																	
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	CE 0575																															
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER: XXX kW																																
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh	43518																															

Bölüm 1 - Garanti

ECİ Etiketi	Uyum Standardı						
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>43519</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun California 2009 CARB egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>43520</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun 2009 California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>43521</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler 2010 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>43522</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun, 2010 California emisyon yönetmeliklerine uygun olduğunu ve 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY MerCruiser</p> <p>EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>43499</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülükler uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi
 - a. PCV valfi
 - b. Yağ dolum kapağı
6. Egzos sistemi
 - a. Egzos manifoldu
 - b. Egzos dirseği
 - c. Ara egzos dirseği
 - d. Alt egzos borusu
 - e. Egzos borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
 - a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzos manifoldu
 - d. Egzos valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Makaralar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: Emisyonla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

NOT: Yetkili satıcınız motorunuzun garanti tescilini sizin için yapacaktır. Garanti tescil işleminin, devlet tekneçilik makamlarından ruhsat, unvan veya tescil alma işlemiyle herhangi bir ilgisi yoktur. Adres veya ürün sahibi değişikliklerinde, yetkili satıcınızdan garanti tescil bilgilerinizi güncellemesini istemelisiniz (bu değişiklik istenene herhangi bir zamanda yapılabilir). Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzunuzun Garanti Tescil bilgileri bölümüne veya yetkili satıcınıza başvurun.

Bölüm 1 - Garanti

California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), içten takmalı motorlar ve kuyruk motorları için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler 2003 model yılı ve sonrası için imal edilmiş tüm içten takmalı ve kuyruk motorları için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmelikler uyarınca emisyon kontrol sistemleri için bu sınırlı garantiyi vermekte (aşağıda yer alan emisyon kontrol sistemi parçalarına bakın) ve içten takmalı motor veya kuyruk motorlarının California Hava Kaynakları Kurulunun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Bölüm 1 ve 2, Kısım 5, Taksim 26'sı tarafından kendisine tanınan yetkiye dayanarak uygulamakta olduğu tüm geçerli yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu garanti etmektedir. İçten takmalı motorlar veya kuyruk motorlarının emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen motorunuzun sınırlı garanti beyanatına başvurun.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Kaliforniya'da ikamet eden bir kişiye kayıtlı yeni, 2003 model yılı ve sonrasına ait Kaliforniya onaylı içten takmalı motorların ve kuyruk motorlarının emisyon kontrol sistemi parçalarının (bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**) Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme veya işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti, garanti talebinin onaylanmış olması durumunda, garanti kapsamındadır. Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı garanti, emisyon kontrol sistemleri bileşenlerini kapsamaktadır. Yeni içten takmalı ya da kuyruk motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili belirli parçaları, ürünün satıldığı ya da hizmete başladığı günden başlamak üzere, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bujiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştirme aralığına kadar garanti kapsamındadır. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** ve **Bakım Programı**. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Garantinin Devri**.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti rutin bakım konularını, düzen ayarları, ayarlar, normal aşınma ve yıpranma, kötü, normal dışı kullanımdan kaynaklı hasar, motorun önerilen gaz kelebeği tam açık olduğu zaman DEV/DAK aralığında çalışmasını sağlamayan kardan ya da dişli oranının kullanımını (bkz. **Teknik Özellikler**), ürünün önerilen çalışma prosedürlerinde belirtilenler ile uyuşmayan şekilde çalıştırılmasını, ihmal, su içinde kalma, yanlış takma (doğru takma özellikleri ve teknikleri ürünün takma talimatlarında belirtilmiştir), yanlış bakım, ürünle uyuşmayan yakıt, yağ ya da yağlayıcıların kullanımı (bkz. **Teknik Özellikler**), parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibariyle veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölüm 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmamış bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için **Ürün Sahibi Servis Yardımı** başvurun.

California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesini için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

GARANTİ HAKLARINIZ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİNİZ: California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), 2013–2014 model içten takmalı motorunuz veya kuyruk motorunuzla ilgili emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermekten mutluluk duymaktadır. California'da, yeni içten takmalı ve kuyruk motorları Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, içten takmalı veya kuyruk motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca içten takmalı veya kuyruk motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alabilir.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

ÜRETİCİ GARANTİ KAPSAMI: 2009 yılı ve sonrası (içten takmalı ya da kuyruk) motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca madde 2441(a)(13) veya eşdeğerinde tanımlandığı gibi saat ölçer donanımına sahip motorlar için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

ÜRÜN SAHİBİNİN GARANTİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ: İçten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, kullanım kılavuzunda sıralanmış olan gerekli bakımın yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız. Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak içten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, içten takmalı veya kuyruk motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabileceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, içten takmalı ve kuyruk motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury Marine yetkili servisine teslim etmekten sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır. Garanti kapsamındaki hak ve sorumluluklarla ilgili sorunuz varsa, 1920-929-5040 numaralı telefondan Mercury Marine'e başvurun.

Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda

MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Bu Sınırlı Garanti Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007, 41–71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya tarafından verilmektedir (telefon (61) (3) 9791 5822) - e-posta: merc_info@mercmarine.com.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. Müşterinin garanti kapsamındaki hakları, garantinin ilgili olduğu ürün veya hizmetlere yönelik bir yasa kapsamında tüketicinin sahip olduğu diğer haklar ve yasal yollara ilavedir.

AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI KAPSAMINDAKİ GARANTİLER: Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamının dışında bırakılmayacak garantilerle teslim edilir. Önemli bir arıza durumunda ürünün değiştirilmesini veya ücretinin iade edilmesini isteme ve diğer her türlü öngörülebilir kayıp veya hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca, kabul edilebilir kalitede olmayan ve önemli arıza sınıfına girmeyen bir arıza barındıran ürünlerin onarılması veya değiştirilmesini talep etme hakkınız da bulunmaktadır.

BU SINIRLI GARANTİ İÇİN GARANTİ KAPSAMININ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garantiyi sadece ilgili garanti süresinde ortaya çıkan arızalar için talep edebilirsiniz. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Global Garanti Tabloları** bölümüne bakın. Aynı zamanda talebinizin garanti süresi dolmadan önce bize ulaşması gerekir.

EĞLENCE AMAÇLI KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi garanti kapsamındaki modele özeldir. Temel garanti süresi için modelinize bakınız.

TİCARİ KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

GARANTİ KAPSAMININ TRANSFERİ: Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki gezinti amaçlı kullanan alıcıya devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Aşağıdaki şekillerde alınan ikinci el ürünün bu Sınırlı Garanti kapsamındaki garantisi sonlandırılır:

- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: İşbu Sınırlı Garantinin kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in işbu Sınırlı Garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Yetkili satıcıların listesi ve iletişim bilgileri için bkz. <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yukarıda belirtilen adreste yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. İşbu Sınırlı Garanti alıcının ilgili tüm nakliye ücretlerini ve seyahat süresini kapsamaz. Sağlanan servis işbu sınırlı garanti kapsamında değilse, Avustralya Tüketici Yasası uyarınca Mercury Marine için bağlayıcılığı olan bir makul kalite garantisi kapsamındaki bir arızayı gidermek için gerçekleştirilen servis işlemleri ile ilgili masrafları tüketicinin ödemekle yükümlü olmaması şartına tabi olarak, söz konusu servisle ilgili tüm işçilik ve malzeme masrafları ve diğer tüm masraflar alıcı tarafından ödenir. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli üyeliğin kanıtı, işbu Sınırlı Garanti kapsamının işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Teknenin motorlar aşırı kısıtlanmış olarak çalıştırılması
- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması bu sınırlı garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibariyle meydana gelen hasarlar bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

BU SINIRLI GARANTİ KAPSAMINDAKİ TALEPLERİN MASRAFLARI: İşbu Sınırlı Garanti, garanti talebiyle ilgili olarak üstlenebileceğiniz masrafları kapsamaz.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

GEÇERLİ GARANTİLER VE AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI VEYA ÜRÜNLERLE İLGİLİ BAŞKA YASALAR KAPSAMINDA TÜKETİCİNİN SAHİP OLABİLECEĞİ HAKLAR VE YASAL YOLLAR HARIÇ OLMAK ÜZERE, PAZARLANABİLİRLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ SINIRLI GARANTİLER AÇIKÇA REDDEDİLİR. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, İŞBU SINIRLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR.

Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve gövde kimlik numarasını (HIN) posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. Avustralya ve Yeni Zelanda'da şu e-posta adresine gönderin:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Avustralya

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve gövde kimlik numaranızı (HIN) içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine Garanti Tescil Departmanına göndererek değiştirebilirsiniz.

Global Garanti Tabloları

Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

A.B.D. Dışı

ABD dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin

Bölüm 1 - Garanti

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Kanada Dışı

Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	
MerCruiser TowSport	3 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı

Avustralya ve Yeni Zelanda dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Güney Pasifik Dışı

Güney Pasifik dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	

Asya Dışı

Asya bölgesi dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Avrupa ve BDT Dışı

Avrupa ve BDT dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Orta Doğu ve Afrika Dışı

Orta Doğu ve Afrika bölgeleri dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Güney Afrika Dışı

Güney Afrika dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Emisyon Onayı Yıldız Etiketi

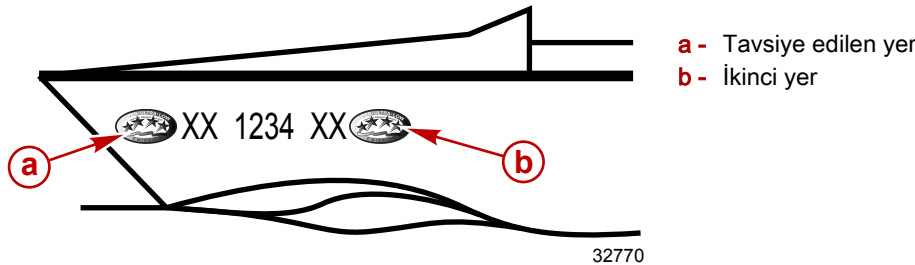
Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları simgesinin anlamı:

1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için daha temiz hava ve su.
2. Daha verimli yakıt tüketimi - Karbür motorlu iki zamanlı klasik motorlara göre %30-40'a kadar daha az benzin ve yağ tüketilir ve para ve kaynaklardan tasarruf sağlanır.
3. Daha uzun emisyon garantisi - kullanıcıya sorunsuz kullanım sağlar.





1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motora Üç Yıldızlı ya da Dört Yıldızlı bir etiket yerleştirilecektir.

Mercury MerCruiser motorların (500 bg ve altı) tümünde Üç Yıldızlı Ultra Düşük Emisyon derecesi ya da Dört Yıldızlı Süper Ultra Düşük Emisyon derecesi yer alacaktır. Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun kuyruk motoru ve içten takmalı deniz motorları için 2007 ve sonrası egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65-90 daha düşük emisyonla sahiptir.

Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.



Bölüm 1 - Garanti

Tek Yıldız - Düşük emisyon	
 22531	Bir yıldız etiketi, kişisel deniz taşıtlarının, dıştan takmalı motorların, kuyruk motorlarının ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2001 egzoz emisyonu standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları karbürüli iki zamanlı klasik motorlardan %75 daha azdır. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.
İki Yıldız - Çok Düşük emisyon	
 42537	İki yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.
Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon	
 42538	Üç yıldız etiketi, Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motoru 2008 egzoz emisyon standartlarına veya kuyruk motorları ve içten takmalı deniz motorları 2003 egzoz emisyonu standartlarına uygun motorları gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %65 daha düşüktür.
Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon	
 42539	Dört yıldız etiketi, ilgili motorun Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorlarına yönelik 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları da bu standartları karşılamalıdır. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %90 daha düşüktür.

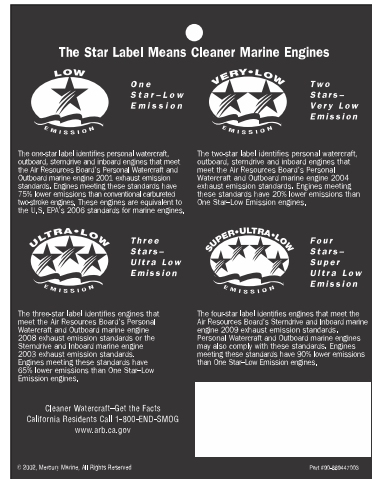
Asılı Etiket

Yetkili satıcı, asılı etiketteki ilgili kutuyu tekneye takılmış Yıldız etiketine uygun şekilde işaretlemelidir. California eyaleti içinde, asılı etiketin teknenin üzerinde görünür bir yerde bulunmasından yetkili satıcı sorumludur. Asılı etiketin uygun şekilde görünmemesi durumunda, California Hava Kaynakları Kurulu yetkili satıcıya celp gönderip para cezası uygulayabilir.

California'da, tekneyi teşhir etmeden önce yetkili satıcının teknenin görünür bir yerine etiketi yerleştirilmesi gerekmektedir.



Asılı etiket, ön taraf



Asılı etiket, arka taraf

43291

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	18	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol	
Tanım.....	18	Kumandası: Özellikleri ve Çalışması.....	26
Bilgi Etiketi.....	18	Motorların Eşlenmesi.....	27
Hızlı Yanıt (QR) Kodu.....	18	Dümen Transferi.....	27
Motor seri numarası	19	Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi	
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	19	.....	28
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	20	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	28
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	20	Hidrolik Trim.....	28
Aygıtlar.....	21	Tekli Motor Trim/Römork	29
Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği.....	21	Çiftli Motor Trim/Römork	30
Dijital Göstergeler.....	21	Anahtarsız Trim.....	30
Analog Göstergeler.....	22	Trim Delta.....	30
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	22	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	30
Uzaktan Kumandalar.....	22	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	33
Pano Dağılım Özellikleri	22	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	33
Konsol Dağılım Özellikleri	23	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	23	Edilmesi	34
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	24	Sesli Uyarı Sistemi.....	34
Uzaktan Kumandalar.....	24	Dikkat	34
Pano Dağılım Özellikleri.....	24	Ciddi	34
Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	25	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	35
İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek		Guardian Stratejisi.....	35
Motor.....	25		
CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının			
Özellikleri ve Çalışması.....	26		

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

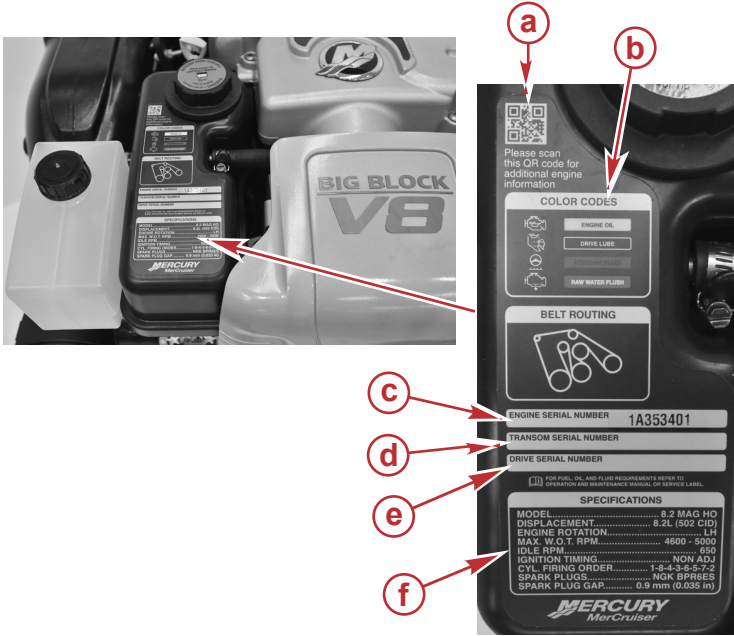
Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli bilgilere giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Bilgi Etiketi

Bilgi etiketi soğutma suyu haznesinin üzerindedir.



- a - Hızlı yanıt kodu
- b - Servis noktası bilgileri
- c - Motor seri numarası
- d - Kıç yatırması seri numarası
- e - Kuyruk motoru seri numarası
- f - Teknik Özellikler

50314

Hızlı Yanıt (QR) Kodu

Ek ürün bilgilerine erişmek için QR kodu bağlantısını bir akıllı telefonla tarayın.



50444

QR kodu

Motor seri numarası

Motor seri numarası damgası, motor bloğunun sancak tarafında volan yuvası kapağının yanında yer almaktadır.

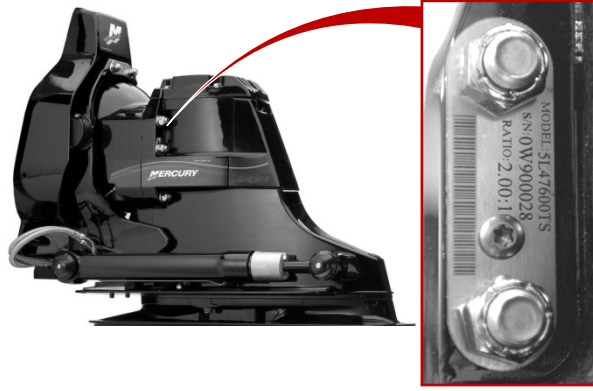


43554

- a- Volan muhafazası kapağı
- b- Motor seri numarası damgası
- c- Motor bloğu

Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

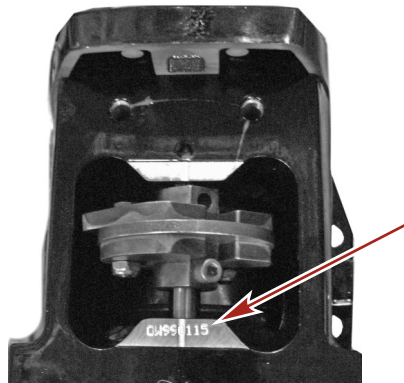
Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



33533

Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca arka kapağında arkasındaki tahrik mili mahfazasının üzerine de damgalanmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.

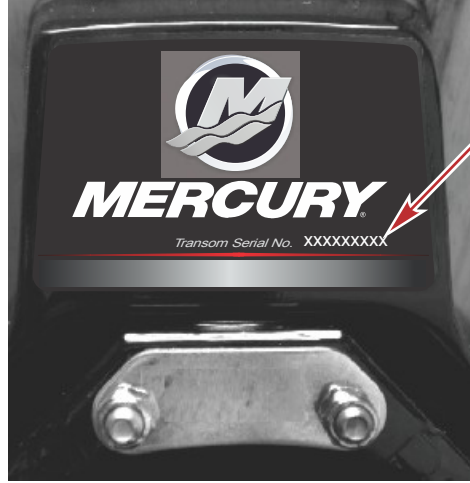


44426

Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

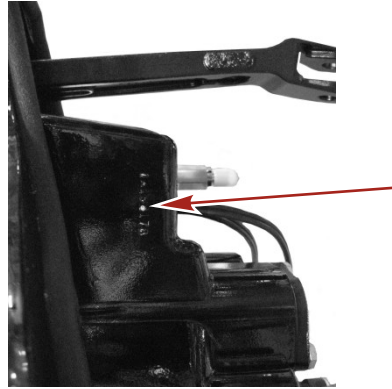
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası kıçyatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



53651

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.

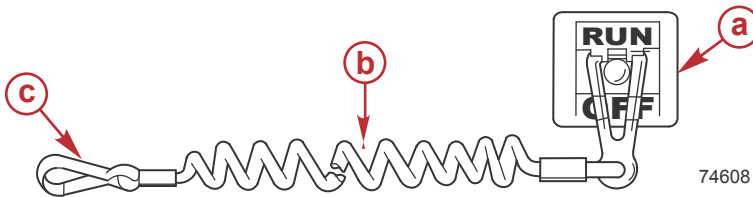


44425

Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün operatör mahallinden uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktır.



- a - Durdurma düğmesi
- b - Savlo
- c - Operatöre bağlanan kıskaç

74608

Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- alçak kenarlı spor tekneler
- levrek tekneleri
- yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- kötü kullanım
- kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- kayma süratlerinde ayağa kalkma
- sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- bir yöne doğru çekmekte olan dümeni bırakma
- alkol veya uyuşturucu kullanımı
- yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısa kablo bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

▲ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Aygıtlar

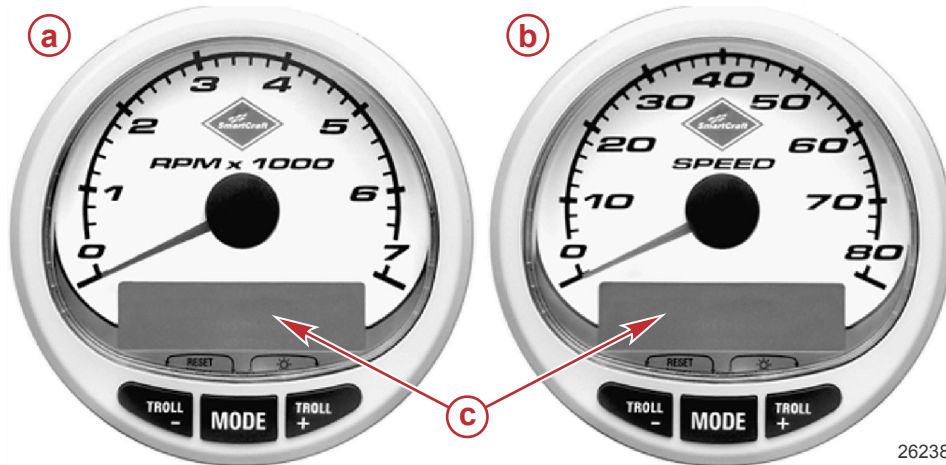
Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği

Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği	
DTS Motor Modeli	RPM
Emisyon Kontrollü 8.2 Mag	650-1200
Emisyon Kontrollü 8.2 H.O. Mag	650-1200

Dijital Göstergeler

Bu ürün için Mercury SmartCraft System aygıt paketini satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı (SmartCraft yağ basınç sensörü kiti gerekir), akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

SmartCraft dijital göstergelerinde trol kontrolü bulunur. Bu, teknenin motor devri belirtilen devir aralığında aralığında olduğunda sabit hızı muhafaza etmesine olanak tanır.



SmartCraft göstergeleri

- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD sistem görüntü ekranı

26238

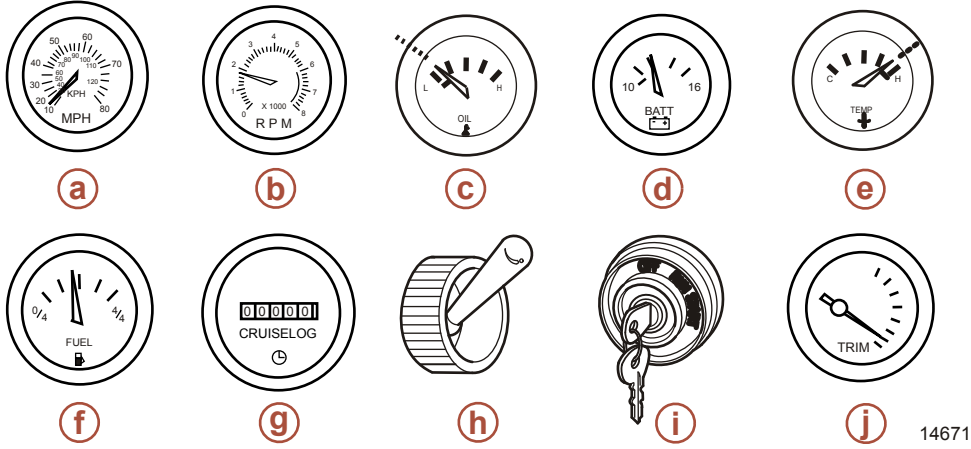
SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanılarında da yardımcı olur. SmartCraft aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

SmartCraft aygıt paketi tarafından izlenen uyarı işlevleri ve temel çalışma için ölçüm paketinizle gelen el kitabına bakın.

Analog Göstergeler

Aşağıda, bazı teknelerde tipik olarak bulunan aygıtların kısa tanımlamaları yer almaktadır. Ürün sahibi ve operatör, tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Çok çeşitli aygıt ve üretici bulunduğundan, tekne satıcınızın teknenize ait belirli göstergeleri ve normal değerleri açıklamasını sağlamalısınız.



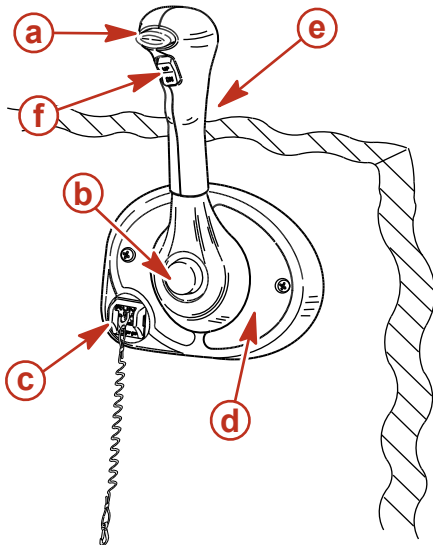
Referans	Gösterge	Fonksiyon
a	Sürat göstergesi	Teknenin süratini gösterir.
b	Devir Sayacı	Motor devrini gösterir.
c	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncını gösterir.
d	Voltmetre	Akü voltajını gösterir.
e	Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	Motorun çalışma sıcaklığını gösterir.
f	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarını gösterir.
g	Saat sayacı	Motorun çalışma süresini gösterir.
h	Sintine fanı düğmesi	Sintine fanını çalıştırır.
i	Kontak anahtarı şalteri	Operatörün motoru çalıştırıp durdurmasını sağlar.
j	Elektrikli trim göstergesi	Kuyruk motorunun açısını gösterir (yukarı [dışarı] ve aşağı [içeri] trim).

Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumandaları mevcut olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



mc77019-1

- a- Boş vites kilit düğmesi
- b- "Sadece trim" düğmesi
- c- Salvolu durdurma düğmesi
- d- Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e- Kontrol kolu
- f- Trim / yatırma düğmesi

Boş vites kilit düğmesi - Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

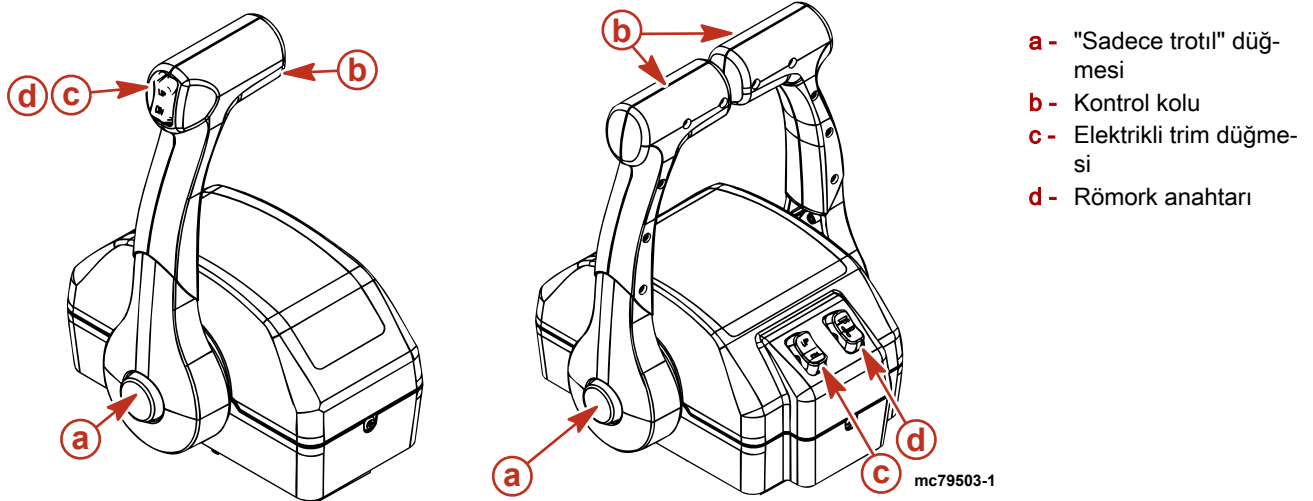
Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Salvolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kumanda kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Trim / yatırma düğmesi - Bkz. **Hidrolik Trim**.

Konsol Dağılım Özellikleri



Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

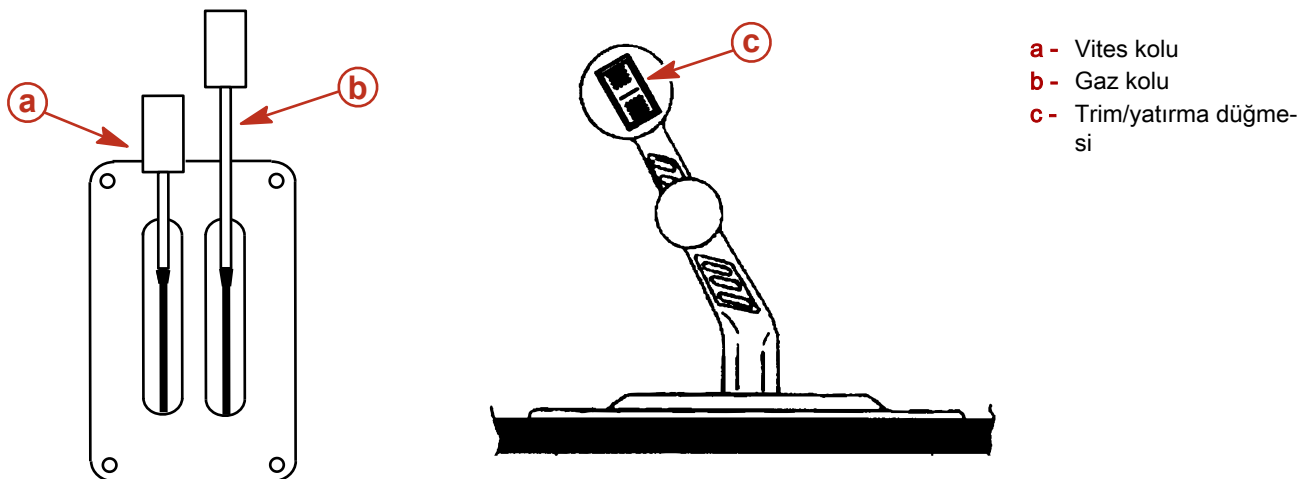
Kumanda kolları - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Elektrikli trim düğmesi - Bakınız **Hidrolik Trim** kısmı (ayrıntılı hidrolik trim kullanma talimatı için).

Römork anahtarı - Tahrik ünitesini römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır. Bakınız **Hidrolik Trim** ayrıntılı römork düğmesi kullanımı için.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



5656

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kış konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

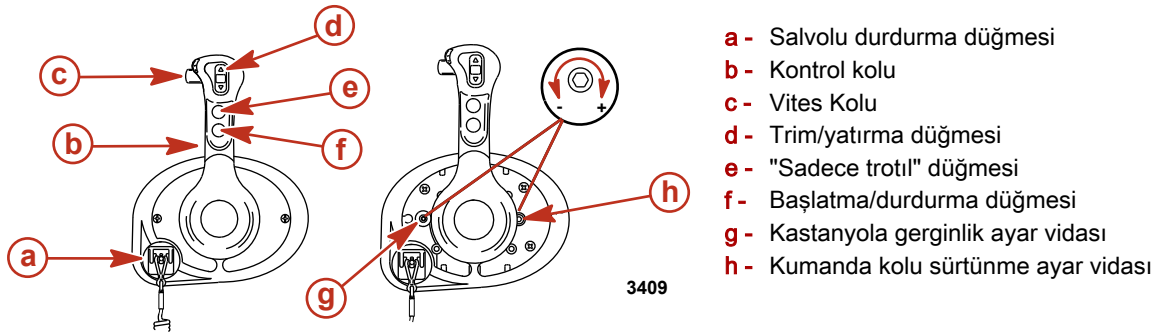
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)

Uzaktan Kumandalar

ÖNEMLİ: Teknenizde, bir Mercury Marine elektronik uzaktan kumanda takılı olmalıdır. Bu kontrol sistemi viteste başlamaya karşı koruma sağlar ve motorun vites ileri veya geriye takılıken çalışmaya başlamasını önler. Mercury Precision Parts/ Quicksilver Aksesuarları Kılavuzuna bakın.

Bu motor paketini çalıştırmak için gerekli dijital gaz ve vites (DTC) sistemi başlama ve durma işlevleri, gaz kontrolü, vites kontrolü, viteste başlama koruması ve acil savlolu durdurma işlevleri sağlar. DTS sistemi kumanda modülü kiti ve elektronik uzaktan kumanda gibi özel dümen çarkı bileşenleriyle çalışır. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Salvolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Vites kolu - Vites kilidine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. Hidrolik Trim.

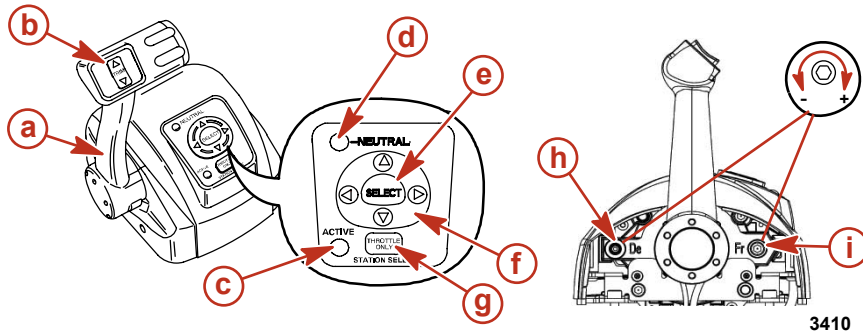
Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına veya ısıtılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

Başlatma/durdurma düğmesi - Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor



- a - Kontrol kolu
- b - Trim/yatırma düğmesi
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Select (seçme) tuşu
- f - Ok tuşu
- g - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- h - Kastanyola gerginlik ayarı
- i - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif ışık - Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş ışığı - Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Select (seçme) tuşu - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular.

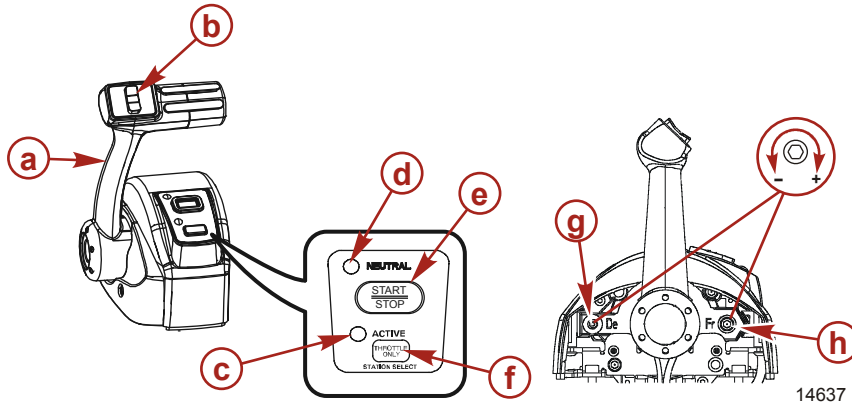
Ok tuşu - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.

Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sulara istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor



- a - Kontrol kolu
- b - Trim/yatırma düğmesi
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Başlatma/durdurma düğmesi
- f - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- g - Kastanyola gerginlik ayarı
- h - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif ışık - Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş ışığı - Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Başlatma/durdurma düğmesi - Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi.

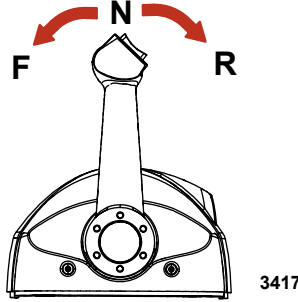
Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

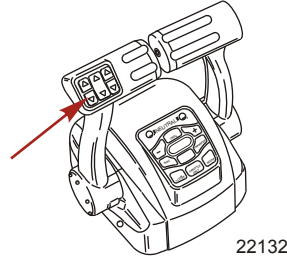
CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.

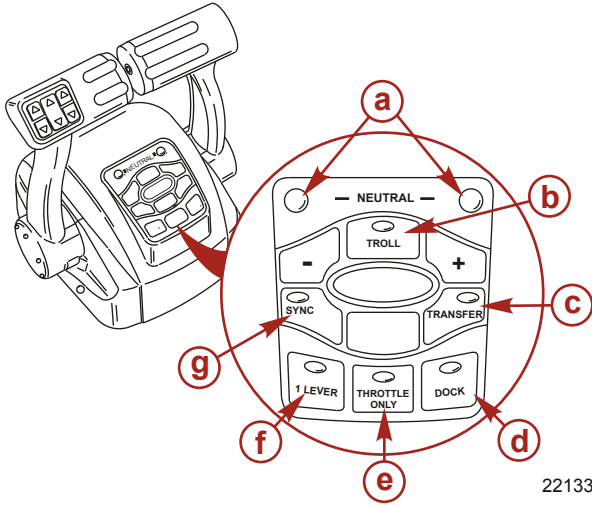


2. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ve aşağıya kaydırılmasını sağlar.



3. Boş ışıkları - Boş ışıkları, motor boş viteste iken yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.
NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.
4. Trol düğmesi - "TROLL" düğmesine bastığınızda trol kumandası devreye girer. Trol kumandası özelliği düşük devirde seyrederken ya da manevra yaparken operatörün motor devrini ayarlamasına olanak tanır. Devreye sokmak için kumanda kollarını ileri kademeye getirin ve düğmeye basın. Devri maksimum 1000 RPM'e kadar çıkarmak veya devri düşürmek için - ya da + düğmelerini kullanın. Trol kontrolünü istenen devre ayarlayıp ardından trol kontrolünü kapattıysanız sistem, ayarlı devri hatırlar ve yeniden devreye sokulduğunda o hıza geri döner. Trol kumandasını kapatmak için "TROLL" düğmesine basın, gaz kelebeğini farklı bir devre getirin ya da motoru boş vitese alın.
5. Aktarma düğmesi - "TRANSFER" düğmesine basmak motorun çalıştırılması işleminin farklı bir yekeden aktarılmasını sağlar. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
6. Rıhtıma yanaşma düğmesi - "DOCK" düğmesine basmak teknenin rıhtıma yanaşma moduna girmesini sağlar. Rıhtıma yanaşma modu gaz kullanım kapasitesini normal gaz oranının yaklaşık %50'sine düşürür. Yanaşma modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "DOCK" düğmesine basın.
7. Sadece gaz kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru vitese almadan ısınması için motor devrini artırmaya olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu ön tetiğe doğru hareket ettirin. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.
8. 1 kol düğmesi - "1 LEVER" düğmesine basmak tek kol modunu başlatır. Tek kol modu her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kumanda kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar. Tek kol modunu kapatmak için motoru boş vitese alın ve "1 LEVER" düğmesine basın.

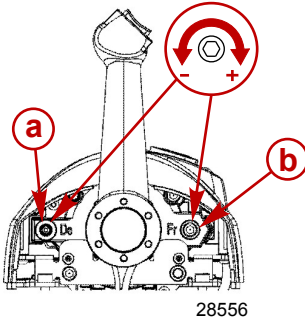
9. Eşleme düğmesi - "SYNC" düğmesine basmak otomatik senkronizasyon özelliği kapatır ve açar. Bkz. **Motorların Eşlenmesi**.



- a - Boş LED'leri
- b - Trol düğmesi
- c - Aktarma düğmesi
- d - Yanaşma düğmesi
- e - Yalnızca gaz
- f - 1 kol düğmesi
- g - Eşleme düğmesi

22133

10. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
11. Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



- a - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- b - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

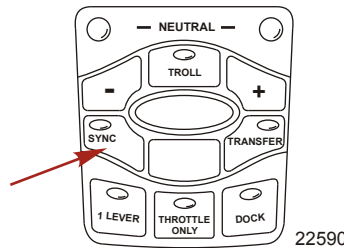
28556

Motorların Eşlenmesi

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleşecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Otomatik eşlemeyi açmak ya da kapatmak için CAN tuş takımı üzerindeki "SYNC" düğmesine basın. Eşleme LED'i sarı yandığında, "SYNC" düğmesine basılmıştır ancak koşullar otomatik eşleme fonksiyonunun devreye girmesi için uygun değildir. Eşleme LED'i kırmızı yandığında, motor eşleme işlemi devreye girmiştir. Motor devri iki saniye süreyle 900 RPM'in üzerine çıktığında, uzaktan kumanda kolları birbirinin %10 konumunda olacak şekilde ayarlandığında ve motorlar gaz kelebeği açılma oranının %95 altında olduğunda motorlar eşleme durumunda kalır.

Otomatik eşleme özelliğini devreden çıkarmak için "SYNC" düğmesine basın.



22590

Dümen Transferi

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşa iken yapılmalıdır.

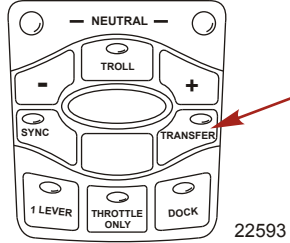
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde vitede iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. "TRANSFER" düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

"TRANSFER" düğmesine basıldığında, transfer LED'i yanar ve bir bip sesi duyulur. Yeke dönüşümünü tamamlamak için tekrar "TRANSFER" düğmesine basın. Yeke dönüşümü tamamlandığında başka bir bip sesi duyulur ve transfer LED'i kapanır.

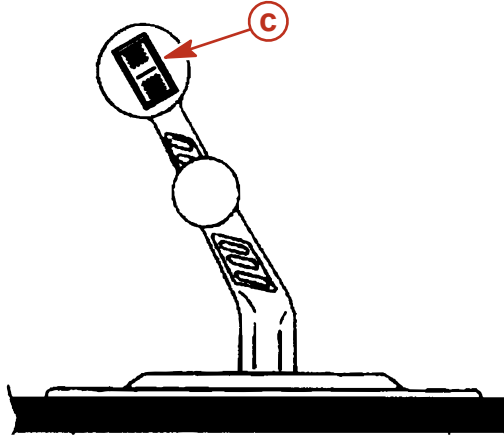
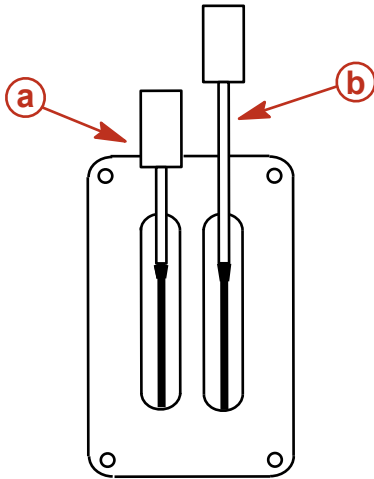
NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. "TRANSFER" düğmesine tekrar basılması dümen yekesi aktarımını yeniden başlatır.



Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

"TRANSFER" düğmesine basmak ayarları eski (aktif olmayan) yekede iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni yekede 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışıkları yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kollar eşleşir ve aktarımı tamamlamak için düğmeye tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, işlem iptal edilir.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu
- b - Gaz kolu
- c - Trim/yatırma düğmesi

5656

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kıç konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

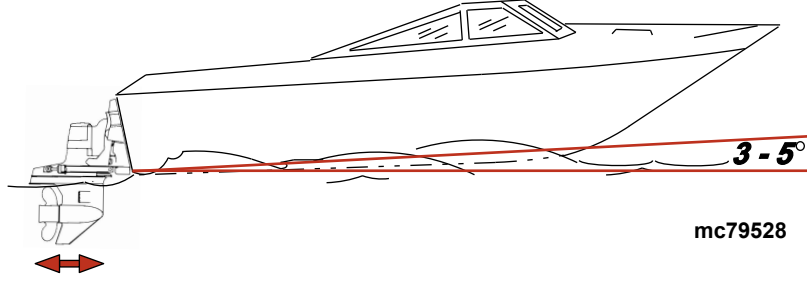
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve sığ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

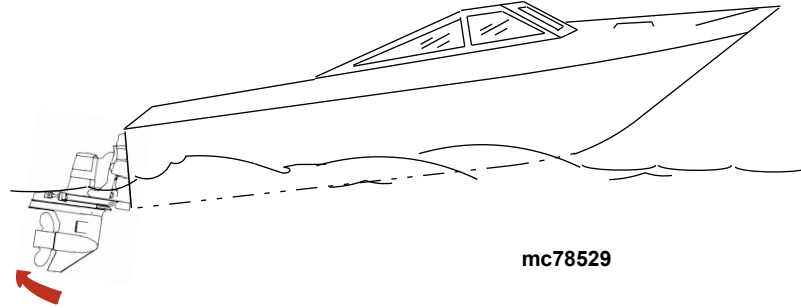
Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3-5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



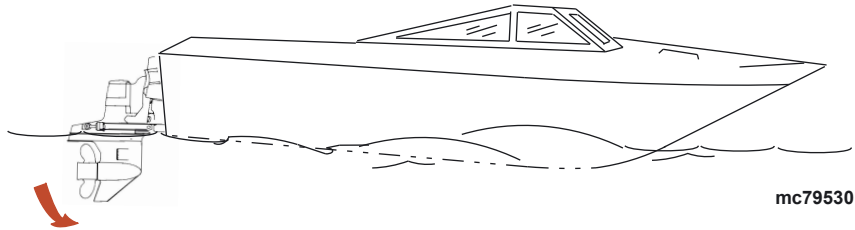
Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati arttırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 RPM altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

NOT: DTS kontrol sistemi motor devri 3500 rpm üzerinde olduğunda kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenebileceği miktarı kısıtlar.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Anahtarsız Trim

Anahtarsız trim kontak anahtarı kapatıldıktan sonra trim yapılmasını sağlamanın bir yöntemidir. Anahtar şalteri kapatıldıktan sonra kumanda modülü ve PCM'ye 15 dakika boyunca güç sağlanmasına devam edilir ve bu süre içinde trim taleplerini karşılayabilirler. Kumanda modülü bu süre içinde trim dışındaki talepleri işleme koymaz. On beş dakikalık dönem bittiğinde kumanda modülü PCM'yi kapatmak için CAN hatlarından bir komut gönderir. Çok motorlu uygulamalarda sürenin bitmesi her motor için ayrı yönetilir.

Anahtarsız trim dönemi istendiği zaman kumanda kolu ters tam gaz (WOTR) konumuna anahtarsız olarak getirilerek sonlandırılabilir. Bir gölge modu uygulamasında 15 dakikalık dönemi orta motorda sonlandırmak için tüm kontak anahtarı şalterlerinin "OFF" (kapalı) durumda ve her iki uzaktan kumanda kolunun ters tam gaz konumunda olduğundan emin olun.

Trim Delta

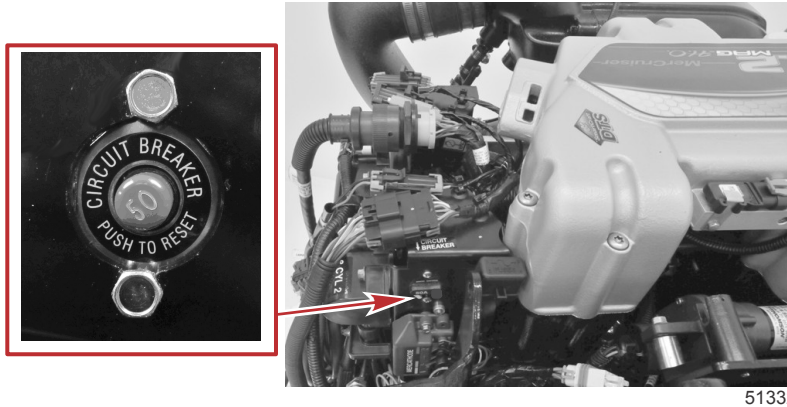
Trim delta trimleme sırasında tek tek komşu tahrik açıları arasındaki mesafeyi kontrol eder. Trim delta sınırı önceden ayarlanmıştır ve bağlantı çubuklarına zarar verebilecek aşırı tahrik açısı farklılıklarına izin vermez. Maksimum trim delta sınırına ulaşılmışsa trim işlemi "yukarı veya aşağı" olarak en ileri konumda olan tahrik kısmı komşu kısım delta sınırına dönüşüne kadar trim yapmayı kesecektir. Tahrik kısmı veya kısımları bu delta penceresine döndüğünde trim işlemi devam edecektir.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

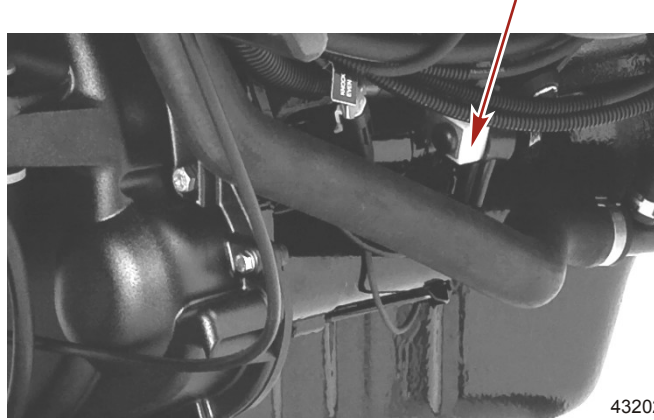
Aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atar veya devre kesicilerden biri açılır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

NOT: Motoru çalıştırmanın gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedenini bulamadığınız acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. İlk fırsatta yetkili satıcınızla irtibata geçin.

Motor kablo tesisatı ve aygıt güç kablosunun korunmasını bir devre kesici sağlamaktadır. Devre kesiciyi sıfırlamak için kırmızı butona basın. Devre kesici, motorun sancak tarafında, elektrik merkezinde bulunur.

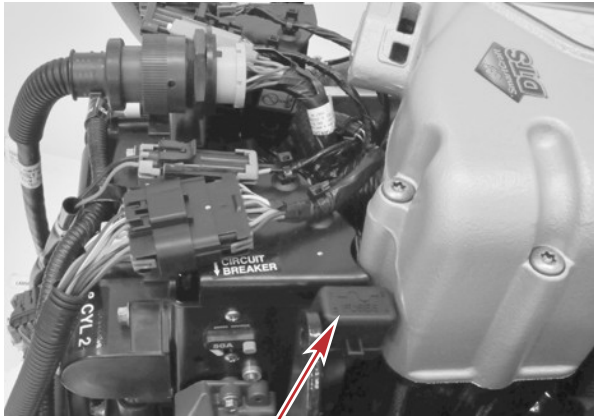


Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.

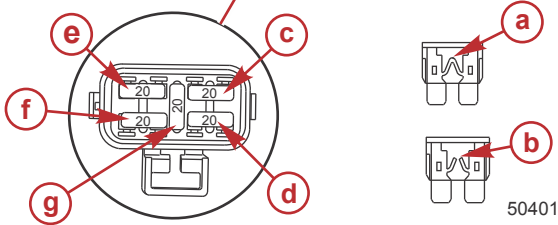


43202

Dört sigorta ana güç, yakıt pompası, marş ve aksesuar devrelerini korur. Dört adet 10 amp'lik sigorta O₂ sensörlerini korur. Bu sigortalar 14 pimlik konektörlerin yanında yer alır.

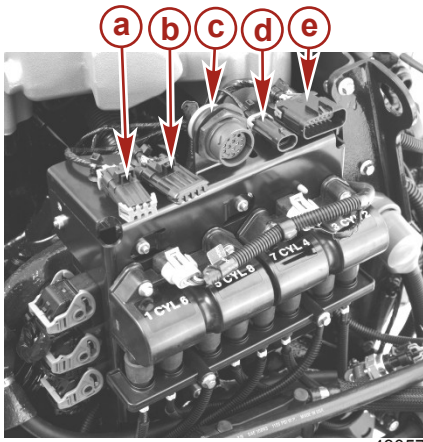


- a - Sağlam sigorta
- b - Arızalı sigorta
- c - Alternatör ve yakıt pompası devresi - 20 amp sigorta
- d - 14 pimli dümen kablo demetine verilen güç - 20 amp sigorta
- e - ECM kumanda birimi güç beslemesi, yakıt pompası rölesi, bobinler ve marş rölesi (DTS) - 20 amp sigorta
- f - Aşağı trim rölesi (DTS), yukarı trim rölesi ve enjektör devresi - 20 amp sigorta
- g - Yedek sigorta



50401

Motor marş aküsüne bağlı temiz güç kablo demeti elektrik sistemindeki voltaj düşüşlerini asgari düzeye indirir ve 5 amp'lik bir sigorta ile korunur.

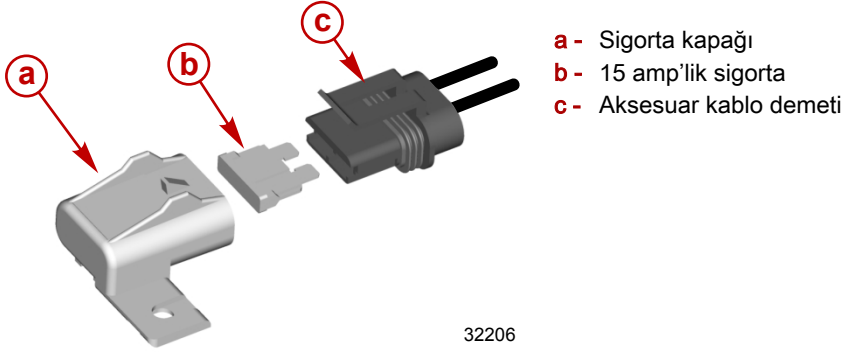


43057

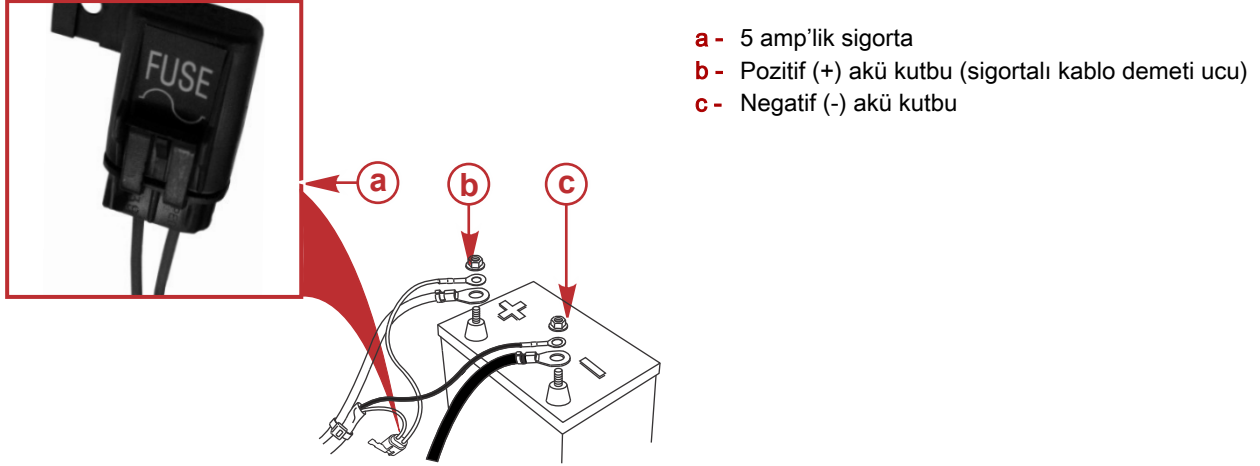
- a - Çark ve tank seviye konektörü
- b - Tanı konektörü
- c - 14 pimli kablo demeti konektörü
- d - Temiz elektrik kablosu konektörü
- e - Kıç yatırması kablo demeti konektörü

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

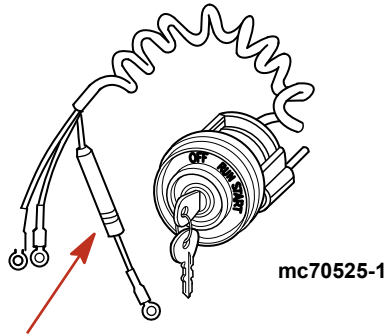
15 amp'lik aksesuar sigortası aksesuar devrelerini korur. Bu sigorta motorun arka tarafına yerleştirilmiştir.



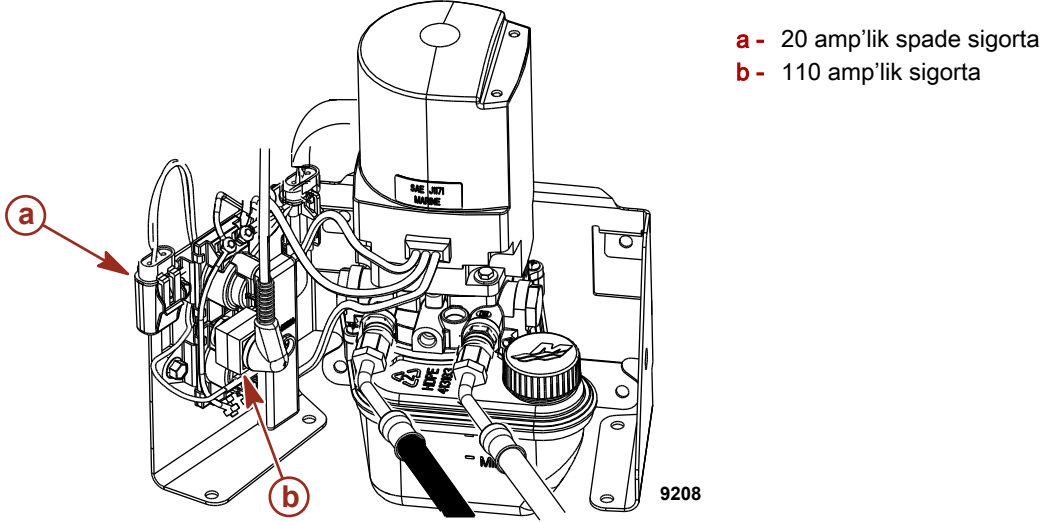
Emisyon kontrol sistemi, güç kablo demetinde bulunan 5 amperlik bir sigortayla korunur.



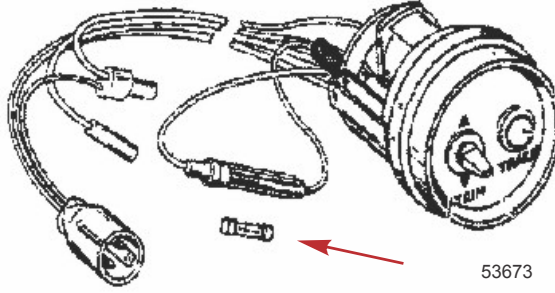
Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Kontak anahtarı "START" (Marş) konumuna getirilmesine rağmen hiçbir hareket olmuyorsa, atılmış bir sigorta veya devre kesici olup olmadığını kontrol edin.



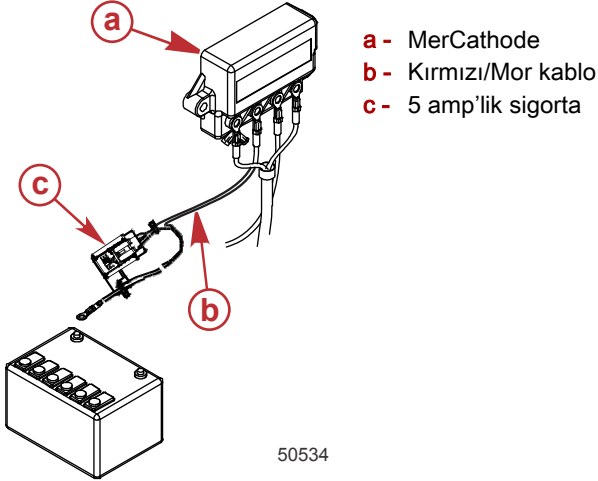
Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemeye 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik spade sigortayla korunur. Trim pompasında, akü düğmesinin veya akü bağlantısının yanında elektrikli trim artı kablosunun üzerinde sıralı bir devre koruma aygıtı da bulunabilir.



Elektrikli trim kontrol paneli, ayrıca 20 amp'lik sıralı bir sigorta ile de korunur.



MerCathode, kumandadaki artı (+) terminale bağlanan 5 amperlik bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta atıldığında, korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır.



Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon kontrol teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmalıdır. Panel monte edilen bir servis motor lambası ve motor kablo demetine bağlanan özel bir kablo demetini içeren arıza gösterge lambası (MIL) kitleri ayrı olarak satın alınabilir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

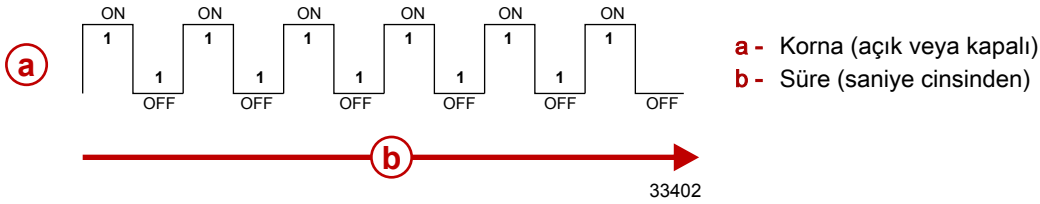
Mercury MerCruiser güç paketinde sesli uyarı sistemi bulunabilir. Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Ciddi

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



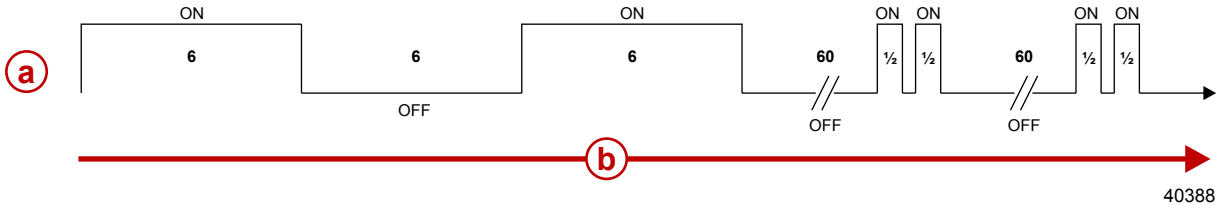
Aşağıda bazı uyarı durumlarına dair örnekler bulunmaktadır:

- Motor yağı az (yalnızca kuyruk motoru modellerinde)
- Sensör arızası

Ciddi

ÖNEMLİ: Ciddi bir arıza meydana gelirse operatörün yetkili Mercury MerCruise servisi ile temasa geçmesi önerilir.

Şiddetli bir durum tespit edildiğinde, sesli uyarı sistemi altı saniye boyunca öter, altı saniye susar ve altı saniye tekrar öter. Sonra, sesli uyarı sistemi her altmış saniyede bir iki buçuk saniyelik aralıklarla öter.



- a - Kornası (açık veya kapalı)
- b - Süre (saniye cinsinden)

Aşağıda şiddetli durumlara dair bazı örnekler bulunmaktadır:

- Şanzıman sıvısı sıcaklığı fazla yüksek (Yalnızca içten takmalı motorlarda)
- Motor yağ basıncı fazla düşük
- Motor sıcaklığı fazla yüksek
- Deniz suyu basıncı fazla düşük
- Şanzıman basıncı düşük (Yalnızca içten takmalı motorlarda)

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmin çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Guardian Stratejisi

Engine Guardian, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Guardian, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz kelebeği çalışmasına tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Guardian motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Guardian motor gücünü normale döndürür. Sorunun tekrar ortaya çıkmaması için Mercury MerCruiser yetkili servisi ile görüşün.

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	38	Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	44
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	38	Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	44
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	39	Sudaki İnsanların Korunması.....	44
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Seyir Halindeyken	44
.....	39	Tekne Durağan Haldeyken	44
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	39	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	44
İyi Havalandırma	39	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği	
Kötü Havalandırma	40	.....	45
Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller).....	40	Açık Ön Güverteli Tekneler	45
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	40	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Çalıştırma Tablosu'nun	40	.....	45
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	41	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	45
Motorun Çalıştırılması	41	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	46
Motorun Durdurulması	41	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması	46
Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması		Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	47
.....	41	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	47
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	41	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Tekneyi Römorkla Çekme.....	42	.....	47
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	42	Teknenin Tabanı.....	47
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	42	Kavitasyon.....	47
Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri).....	42	Ventilasyon.....	47
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	42	İrtifa ve İklim.....	48
Çalıştırma Tablosu'nun	42	Pervane Seçimi.....	48
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	42	Başlarken.....	48
Motorun Çalıştırılması	42	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	48
Motorun Durdurulması	43	Alıştırma Döneminden Sonra.....	48
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	43	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	48
Tekneyi Römorkla Çekme.....	44		

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişeği, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

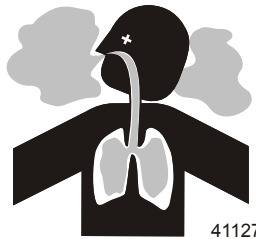
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

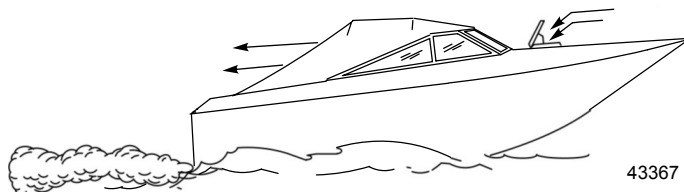


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalışırken, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

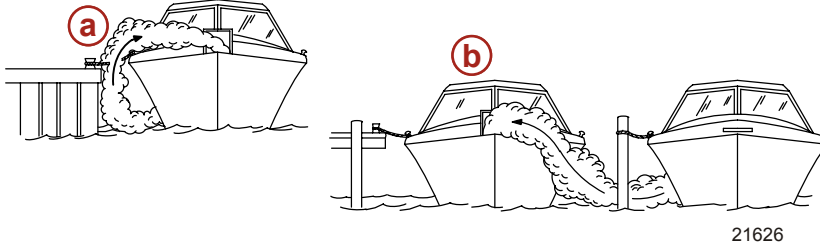


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklarine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

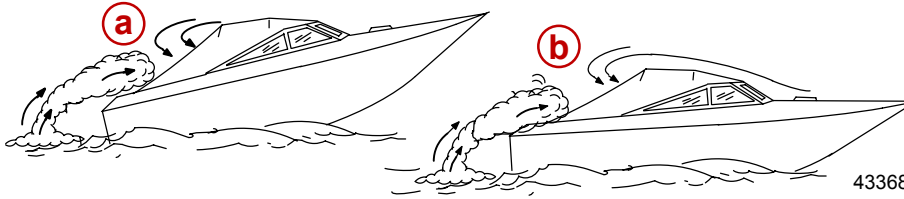
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Olası su sızıntısını önlemek için teknenizi çalıştırırken aşağıdaki talimatları izleyin:

- Motor rölanti devrinin üzerindeyken kontak anahtarını kapatmayın.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken, salvolu kesme düğmesini kullanarak motoru durdurmayın.
- Teknenizi dik bir rampadan suya indirirken, suya yavaş sokun.
- Ayrıca kayarken geri vitese geçmeyin.
- Kayma seyirinden çıkarken, dalganın tekne kıçına yapacağı etkiyi en aza indirmek için kısa bir ara gaz vererek daha sonraki büyük dalgaların çarpmasını engelleyin.
- Kaymadan hemen çıkmayın, ve hemen bu durumda motoru kapatın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
Çalıştırmadan Önce	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurduktan Sonra
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			

Kullanım Şeması			
Çalıştırmadan Önce	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurduktan Sonra
Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken sesli uyarı alarmının çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

⚠ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

3. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Motorun ısınmasını bekleyin (günün başlangıcında 6–10 dakika).
4. Motor üç denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Ekranı tekrar etkinleştirmek için **yalnızca gaz** düğmesini itip uzaktan kumanda kolu/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vites geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Motorun Viteste Durdurduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durdurılmaktan kaçının. Motorun durması halinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kol boş/rölanti konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu tekrarlı şekilde itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş/rölanti konumuna döndükten sonra, normal çalışma prosedürlerine devam edin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basıp basılı tutun ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vites geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vites geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Olası su sızıntısını önlemek için teknenizi çalıştırırken aşağıdaki talimatları izleyin:

- Motor rölanti devrinin üzerindeyken kontak anahtarını kapatmayın.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken, salvolu kesme düğmesini kullanarak motoru durdurmayın.
- Teknenizi dik bir rampadan suya indirirken, suya yavaş sokun.
- Ayrıca kayarken geri vites geçmeyin.
- Kayma seyirinden çıkarken, dalganın tekne kıçına yapacağı etkiyi en aza indirmek için kısa bir ara gaz vererek daha sonraki büyük dalgaların çarpmasını engelleyin.
- Kaymadan hemen çıkmayın, ve hemen bu durumda motoru kapatın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
Çalıştırmadan Önce	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurduktan Sonra
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken sesli uyarı alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Şeması.**
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

▲ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

NOT: MerCruiser DTS modelleri SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart özelliği düğmeye basarak çalıştırma sağlar. Motoru çalıştırmak için başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basıp motor çalıştığında bırakmak yerine SmartStart başlatma sürecini tamamen kontrol eder. Başlatma düğmesine basıldığında DTS sistemi motor PCM'sine motoru çalıştırması sinyalini verir. Motor çalışmazsa başlatma süreci sekiz saniyeden sonra veya motor 400 RPM'ye ulaşıncaya kadar kesilir. Motor zaten çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

3. Kontak anahtarını "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya başlatma/durdurma düğmesine basın ve bırakın Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı şu sıcaklığa erişinceye kadar çalıştırın:60°C (140°F).
5. Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Yalnızca gaz düğmesini itin ve uzaktan kumanda kolu veya gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
6. Motor adım 5'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda kolunu, gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
7. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçaqları açısından kontrol edin.
8. İleri vites geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Motor aşağıdaki 4 yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
 - a. Kontak anahtarını "ACCESSORY" (YARDIMCI) veya "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
 - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
 - c. Kontak anahtarını geçici olarak "START" (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını farkedecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar "START" (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalıştırma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsa motoru çalıştıracaktır.
 - d. Varsa savlolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Savlolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

Yalnızca Gaz Kullanımı

NOT: Yalnızca gaz (boş) modunda çalışırken DTS kontrol sistemi motor devrinin 3500 rpm üzerine çıkmasına izin vermeyecektir.

Zero effort uzaktan kumandalar: Zero effort uzaktan kumandalarda ayrı gaz kontrolü ve vites kontrolü kolları vardır. Vites kontrolü kolu boş konumundayken gaz kontrolü kolunun rölanti konumundan ileriye ilerletilmesi motor devrinin, maksimum boş motor devri olan 3500 rpm değerine kadar, artmasına neden olacaktır.

▲ UYARI

Dijital Gaz ve Vites (DTS) Zero Effort kontrolü rölantiden yüksek hızlarda motorun ve şanzımanın vitesini değiştirerek beklenmeyen tekne hareketlerine yol açar ve bunun sonucu olarak yaralanma, ölüm veya tekne kontrolünün yitilmesi nedeniyle mülk hasarı meydana gelebilir. Vites kumanda kolunu ileri veya geri vites konumuna hareket ettirmeden önce daima gaz kumanda kolunu rölanti konumuna getirin.

Panele monte ve konsola monte uzaktan kumandalar: Panel montaj ve konsol montaj uzaktan kumandalarda bir yalnızca gaz düğmesi vardır. Yalnızca gaz modunu etkinleştirmek için:

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin. DTS kontrol sistemi yalnızca gaz modunun aktif olduğunu belirtmek için iki sesli uyarı kornası çalacaktır. Konsol montaj uzaktan kumandalarda neutral (boş) lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitesine geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitesine geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. **Garanti.**

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş vitesinde hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

▲ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, bayiniz, distribütörünüz **veya Mercury Marine'den** Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı kitapçığına (90-849250R03) bakın.

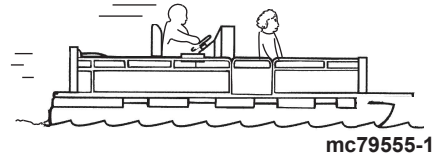
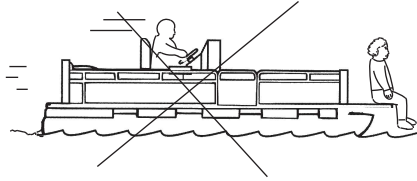
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

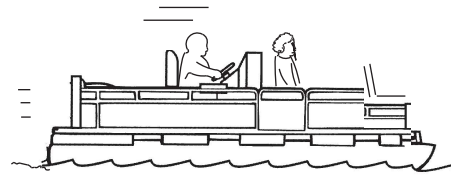
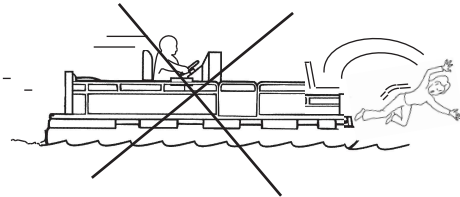
▲ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

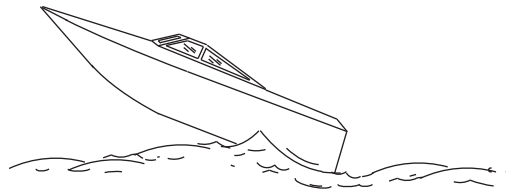


mc79557-1

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

▲ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



mc79680-1

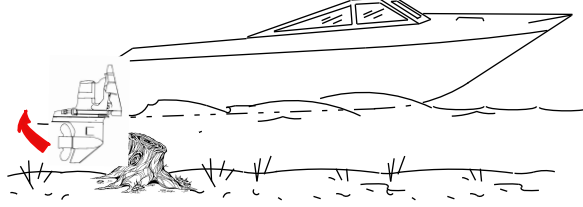
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



mc79679-1

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24–40 km/s (15-25 mph).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya teknedeki çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

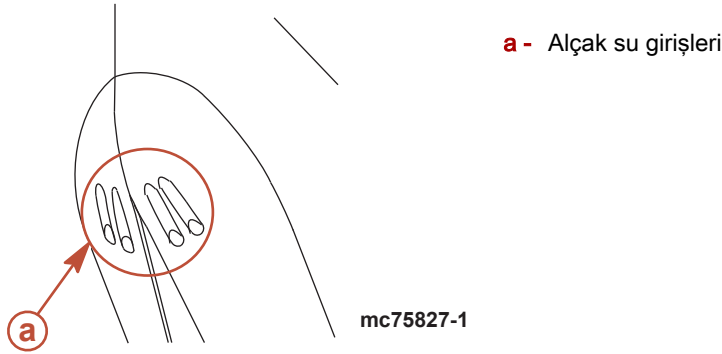
Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin cisme çarpma sonrasında geri tepmesinin tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motoru ünitesinin cisimle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Sığ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Siğ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma



DİKKAT

Motorun siğ sularda çalıştırılması su girişlerinin tıkanmasına bağlı olarak motora ciddi zararlar verebilir. Vites kutusu üzerindeki su girişlerinin, motora giden soğutma suyunun motora ulaşmasını engelleyebilecek ya da durdurabilecek kum, çamur veya diğer birikintiler nedeniyle tıkanmadığından emin olun.

Tekne çalıştırırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Siğ sularda manevra yapılırken su girişleri alçak olan tekneler çalıştırılırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aynı zamanda motor çalışırken tekneyi kıyıya yaklaştırmayın.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıç) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratini düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kıç yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

ÖNEMLİ: Bu el kitabında bahsi geçen motorlarda, bir üst devir sınırına ayarlanmış bir rpm devir sınırlayıcısı bulunmaktadır. Bu sınır motorun normal çalışma aralığının hafif üzerinde olup motorun aşırı yüksek devirden zarar görmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Devir önerilen çalışma devir aralığına düştükten sonra motorun normal çalışması sürdürülür.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur. Mercury Marine web sitesini ziyaret edin: http://www.mercurymarine.com/everything_you_need_to_know_about_propellers6.

Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun önerilen çalışma devri aralığının üzerinde çalıştırılması normalden fazla aşınma ve hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir.

- Isınan hava ve artan nemlilik devir kaybına neden olur.
- Yüksek irtifada çalıştırma devir kaybına neden olur.
- Tekneyi kirlenmiş bir tabanla çalıştırma devir kaybına neden olur.
- Artan yük (ilave yolcu, su kayağı çekme) çalıştırma devir kaybına neden olur.

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanırken kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vitese geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalıştığından emin olun. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınin.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Ayar için 225 EFI FourStroke servis el kitabındaki **Bakım**.
- **NOT:** Tekne programlı yağ değişimi göstergesine sahipse, bu yağ değişiminden sonra göstergeyi sıfırlamayın.
- Şanzıman yağını ve varsa filtreyi değiştirin. Ayar için 225 EFI FourStroke servis el kitabındaki **Bakım**.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	50	Emisyon Kontrol Sisteminin Kontaminasyonunu Önleme	52
Yakıt Sınıfları	50	.....	52
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca	50	Sıvı Teknik Özellikleri.....	52
A.B.D.)	50	Motor.....	52
Alkol İçeren Benzin	50	Bravo Kuyruk Motorları.....	52
Motor Teknik Özellikleri.....	50	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	52
8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT - SeaCore Modelleri	50	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları	52
Dahil.....	50	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları	52
Motor Yağı.....	51		

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Pompa üzerinde minimum 91 RON oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş gazolin gerekir ve sizin Mercury MerCruiser motorunuzda kullanım için uygundur. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzin**.

Alkol İçeren Benzin

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, olası olumsuz etkilerin farkında olun. Bu olumsuz etkiler metanolle daha şiddetli hale gelebilir ve yakıttaki alkol yüzdesine bağlı olarak kötüleşebilir.

Yakıtta bulunan alkol havadaki nemi çekerek suyun ve alkolün yakıt deposundaki yakıttan ayrılmasına neden olur.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Alkol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Alkol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız, kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Teknik Özellikleri

8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT - SeaCore Modelleri Dahil

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

		8,2 MAG ECT	8,2 MAG H.O. ECT
Pervane şaftı gücü		283 kW (380 hp)	320 kW (430 hp)
Silindir Hacmi		8.2L (502 cid)	
Alternatör amperi	Sıcak	72 A	
	Soğuk	65 A	
RPM	WOT	4600-5000	
	Devir sınırlayıcısı	5150	5150
Motor Rölanti Devri (RPM)	Mekanik	650	
	DTS		
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	207 kPa (30 psi)	
	Rölantide	103 kPa (15 psi)	
Termostat		76 °C (170 °F)	
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz	
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2	
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah	
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah	
Buji tipi		NGK BPR6ES	
Buji tırnak aralığı		0,83 mm (0,033 in.)	
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kumandası (EC), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör	

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımli Motor Yağı, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu

ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Bazı denizcilik yağlarında yüksek seviyede fosfor bulunur. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamına dahil edilmeyebilir.

Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımli Motor Yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın.

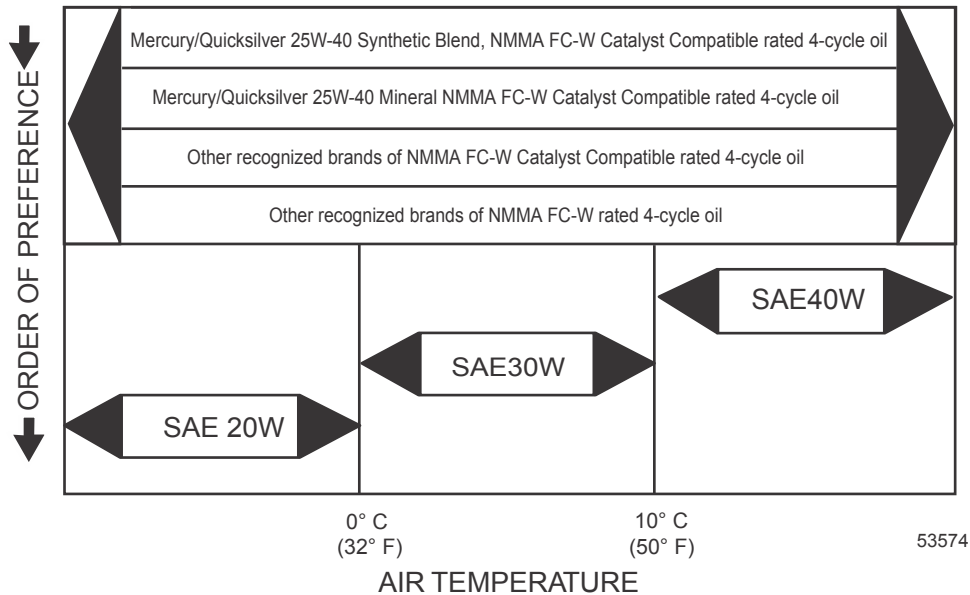
1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Mineral, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu.

ÖNEMLİ: Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, aşağıdaki yağları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

2. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W Katalizör Uyumlu 4 zamanlı yağ markaları.
3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W 4 zamanlı yağ markaları.
4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı.

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önermiyoruz.

Tercih sırasına göre yağ tipini seçerken aşağıdaki bilgileri kullanın.



Emisyon Kontrol Sisteminin Kontaminasyonunu Önleme

Katalizör ve oksijen sensörleri kontamine olarak bileşen arızasına yol açabilir. Gemiler için kullanılan bazı yağlarda bulunan fosfor ve diğer bileşikler katalizörün egzozu temizleme kapasitesine hasar verebilir. Mercury Sentetik Karışım Motor Yağı veya Mercury 25W-40 mineral yağı gibi katalizör için uygun bir yağ bu hasarın gerçekleşmesini önleyebilir. Emisyon kontrollü MerCruiser motorlarında onaylanmış yağlar kullanılmalıdır.

Egzoz buharında bulunan asetoksik silikon sızdırmazlık malzemeleri ve diğer bileşikler oksijen sensörlerine ve katalizörlere hasar verebilir. Onaylanmamış bileşik ve sızdırmazlık malzemesi kullanmayın. Oksim silikon sızdırmazlık malzemeleri ve Loctite 587 High Performance Blue katalize edilmiş motorlarda güvenli bir şekilde kullanılabilir.

Ana maddesi silis olan fiberglas maddesi katalizörü ve oksijen sensörlerini kontamine edebilir. Motorun zararlı fiberglas maddesini içine alması ve dolayısıyla emisyon kontrol bileşenlerini zehirlenmesi riskini en aza indirmek için, çalışma ve temizleme sırasında motoru fiberglas maddesine ve yabancı maddelere karşı koruyun.

Sıvı Teknik Özellikleri

Motor

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	6,5 L (7 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışım NMMMA FC-W Katalizör Uyumlu
Deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	20 lt (21 US qt)	Propilen glikol ve saf su
Kapalı soğutma sistemi	17,4 lt (18,4 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Bravo Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	3.209 ml (108-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3.682 ml (124-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	3.445 ml (116-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	3.209 ml (108-1/2 oz.)	

Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Havalı Dümen Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
SAE Motor Yağı 10W -30	Yerel olarak temin edin
SAE Motor Yağı 10W -40	

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	54	Yağlama.....	68
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	54	Direksiyon Sistemi.....	68
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	54	Gaz Kablosu.....	70
Bakım.....	54	Vites Kablosu - Tipik.....	70
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	54	Vites Kablosu - DTS.....	70
Kontrol.....	55	Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	71
Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri.....	55	Motor Manşonu.....	71
Düzenli Bakım.....	55	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	71
Programlı Bakım.....	55	Pervaneler.....	72
Motor Yağı.....	56	Pervane Onarımı.....	72
Kontrol	56	Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	72
Doldurma	57	Bravo One Pervanesinin Takılması.....	72
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	57	Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	73
Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması.....	57	Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	73
Yağ Filtresini Değiştirme.....	58	Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	74
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	58	Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	75
Kontrol.....	58	Serpantin Tahrik Kayışı.....	76
Doldurma.....	59	Kontrol.....	76
Değiştirme.....	59	Kontrol.....	76
Kapalı Soğutma Sistemi.....	59	Değiştirme.....	77
Soğutma Suyu Şartları.....	59	Korozyon Koruması.....	78
Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü.....	59	Korozyon Bilgisi.....	78
.....	59	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	78
Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	60	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	78
Boşaltılması.....	61	Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları.....	78
Temizleme.....	61	Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi.....	79
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	61	.....	79
Kontrol.....	61	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	80
Doldurma.....	61	Tekne Tabanının Bakımı.....	80
Değiştirme.....	62	Yosunlanma Önleyici Boya.....	80
Hidrolik Trim Sıvısı.....	63	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	81
Kontrol	63	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Kuyruk Motoru Modelleri.....	82
Doldurma	64	Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru.....	82
Değiştirme	64	Yıkama Ataşmanları	82
Akü.....	64	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	82
Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	64	Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru.....	82
Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	65	Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru.....	83
IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan Modeller).....	66	Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları... 84	
Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değiştirme.....	66	Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları.....	84
Su Ayırıcı Yakıt Filtresi.....	67	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	85
Çıkarılması ve Takılması.....	67	Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller	85
Çıkarma	67		
Montaj	67		

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıttım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme, özel yakıt besleme ve egzoz sistemleri daha büyük performans, yakıt tasarrufu ve daha düşük egzoz emisyonları sağlamakla birlikte eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyseniz, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.

- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız takdirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmamız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kertik ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri

Düzenli Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağ seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün ürünle ilgili deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.) Kuyruk motoru dişli yağ seviyesini kontrol edin. Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin. Havalı dümen pompasını ya da modelinizin dümen sistemine bağlı olarak kompakt hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin. Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.
Her İki Ayda veya 50 kullanım Saatinde Bir	<ul style="list-style-type: none"> Pervane milini yağlayın ve somunu yeniden sıkın. (Motor tatlı suda kullanılıyorsa bu aralık dört ayda bir uzatılabilir.) Tuzlu su, çamurlu veya kirlili suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanma Önleyici uygulayın. Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin. Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde (hangisi önce gelirse) bir düşürün.)

Programlı Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
İlk 20 saatlik alıştırma döneminden sonra	Motor yağını ve filtreyi değiştirin.

Bölüm 5 - Bakım

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none">Güç paketi boyasını rötüşlayın.Motor yağını ve filtreyi değiştirin.Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin.Soğutma sıvısı seviyesini ve antifriz konsantrasyonunu soğuktan yeterli korunma elde etmek için kontrol edin. Gerekirse düzeltin. Bkz. Teknik Özellikler bölümü.Çapraz mafsallı halkanın dümen gövdesine bağlantısını sıkın.Su ayırıcılı yakıt filtresini değiştirin.Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. Varsa, MerCathode ünitesi çıkışını test edin.Önerilen Bakım ve (PVC) valfinin değiştirilmesi.Alev tutucu, IAC susturucu ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin.Kayışların durumunu ve gerginliğini kontrol edin.Tahrik mili uzatmalı modeller: Tahrik mili U bağlantıları ile kuyruk giriş ve çıkış yataklarını yağlayın.
Her 300 saatte ya da 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none">Motor takoz somunlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse yeniden sıkın.Bujileri değiştirin.Buji kablolarını inceleyin ve gerekirse değiştirin.Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin.Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaqlara karşı kontrol edin.Deniz suyu pompasını söküp kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin.Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.Egzoz sistemi bileşenlerini inceleyin. Eğer pakette su kapakları (sürgülü supaplar) bulunuyorsa eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun.Motor hizasını kontrol edin.U bağlantıları, kamaları, körükleri ve kelepçeleri kontrol edin.Yağlama parçası varsa U bağlantı kamalarını ve çapraz yatakları yağlayın.Kardan yatağını pürüze karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.Motor manşonunu yağlayın.Her bir egzoz dirseğindeki (iskele ve sancak) havalandırma valfini değiştiriniz.
Her 5 yılda bir	<ul style="list-style-type: none">Soğutma sıvısını/antifrizi değiştirin. Uzun ömürlü soğutma sıvısı/antifriz kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin.

Motor Yağı

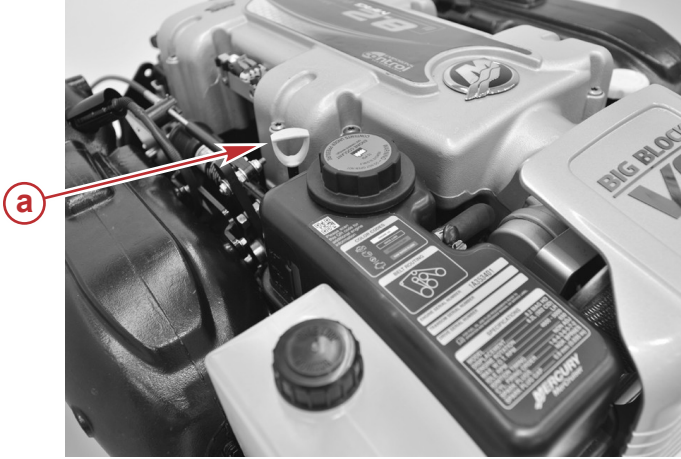
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

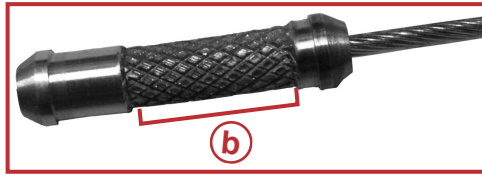
Kontrol

- Motoru durdurun. Yağın yağ karterine boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin. Tekne suda serbest durmalıdır.

- Yağ çubuğunu çıkarın. Silerek temizleyin ve yağ çubuğu borusuna sonuna kadar yerleştirin. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.



- a - Yağ çubuğu kolu
- b - Çalışma aralığı



50315

- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, çalışma aralığı içinde olmalıdır. Yağ çubuğunu, yağ çubuğu borusuna yerleştirin.

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

ÖNEMLİ: Gerekli yağ seviyesini ölçmek için yağ çubuğu kullanın.

- Yağ dolun kapağını çıkarın.



- a - Yağ doldurma kapağı

50316

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki çalışma aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Dolum kapağını yerine takın.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	6.5 Litre (7 US qt)	Mercury 25W-40 Sentetik Karışımli 4 Zamanlı Motor Yağı

Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

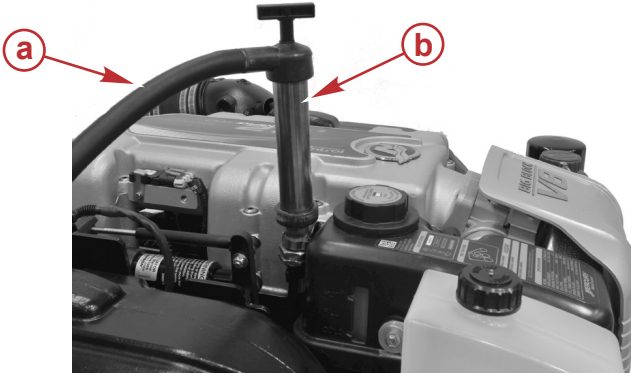
Bakınız **Bakım Programı**. (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağınızı, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağınızı kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması

- Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
- Yağ çubuğunu çıkarın.

- Yağ tahliye pompasını, seviye çubuğu çubuğu borusuna takın.



- a - Yağ tahliye hortumu
b - Yağ tahliye pompası

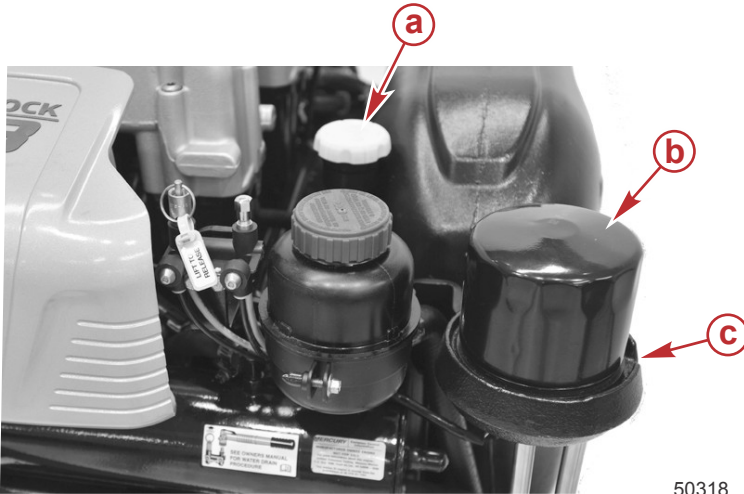
50335

- Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabin içine sokun ve karter boşalana kadar pompalamak için kolu kullanın.
- Pompayı çıkarın.
- Yağ çubuğunu takın.

Yağ Filtresini Değiştirme

NOT: Egzoz manifoldundan ve serpantin kayıştan yağı uzak tutun.

- Yağ filtresini çıkarın ve atın. Yağ filtresinden boşalan yağ, tahliye kanalından çıkar. Dökülen yağı toplamak için yağ tahliye kanalının altına bir kap yerleştirin.



- a - Yağ doldurma kapağı
b - Yağ filtresi
c - Yağ tahliye kanalı

50318

- Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
- Yağ filtresini imalatçı talimatlarını izleyerek takın ve sıkıştırın. Aşırı sıkmayın.
- Yağ dolun kapağını çıkarın.
- Gerekli motor yağını belirlemek için çubuğu kullanın. Yağ çubuğunu değiştirin.
- Yeterli miktarda önerilen yağdan, yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki OK (tamam) aralığının alt kısmına getirecek kadar ekleyin.
- Motor suda dinlenme durumundayken, gerekirse adım 5 ve 6'yı tekrarlayın.

NOT: Motor yağından 0.95 L (1 US qt) eklenmesi, yağ seviyesini çalışma aralığının alt kısmından üst kısmına çıkarır.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	6.5 L (7 US qt)	Mercury 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Motor Yağı

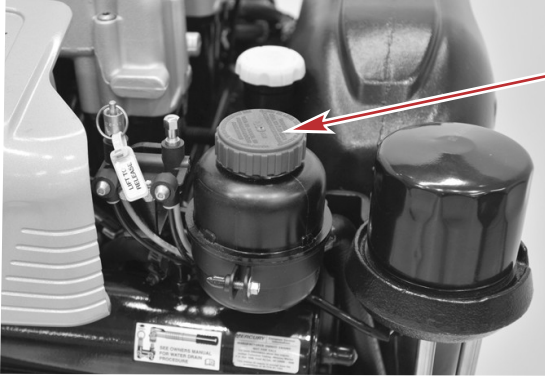
- Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol etmek için üç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı

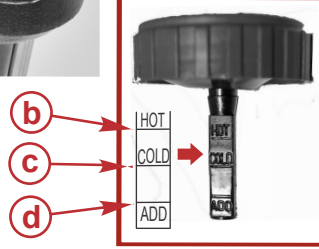
Kontrol

- Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.
ÖNEMLİ: Sıvı, doldurma kapaklı seviye çubuğu üzerinde görünmüyorsa Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

- Dolum kapağını, hidrolik dümenleme sıvısı haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, seviye kontrol çubuğundaki full (dolu) işaretinde olmalıdır.



- a - Doldurma kapağı
- b - Dolu işareti (motor sıcak)
- c - Dolu işareti (motor soğuk)
- d - Ekle işareti





50317

- Gerekirse belirtilen sıvıyı ilave edin. Bkz. **Doldurma**.

Doldurma

- Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
- Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Güç destekli dümen pompası	92-802880Q1
 28	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı	Güç destekli dümen sistemi	Obtain Locally

- Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.


Kapalı Soğutma Sistemi

Soğutma Suyu Şartları

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

NOT: Fabrikada takılan kapalı devre soğutma sistemleri Uzun Ömürlü Soğutma Suyu dolu halde gelir. Antifrizin her beş yıl ya da 1000 saatlik çalışma sonunda, hangisi önce dolarsa, tahliye edilmesi ve yenilenmesi gerekir. Antifriz turuncu renklidir. Doldurulan her sıvının Uzun Ömürlü Soğutma Suyu olması gerekir.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

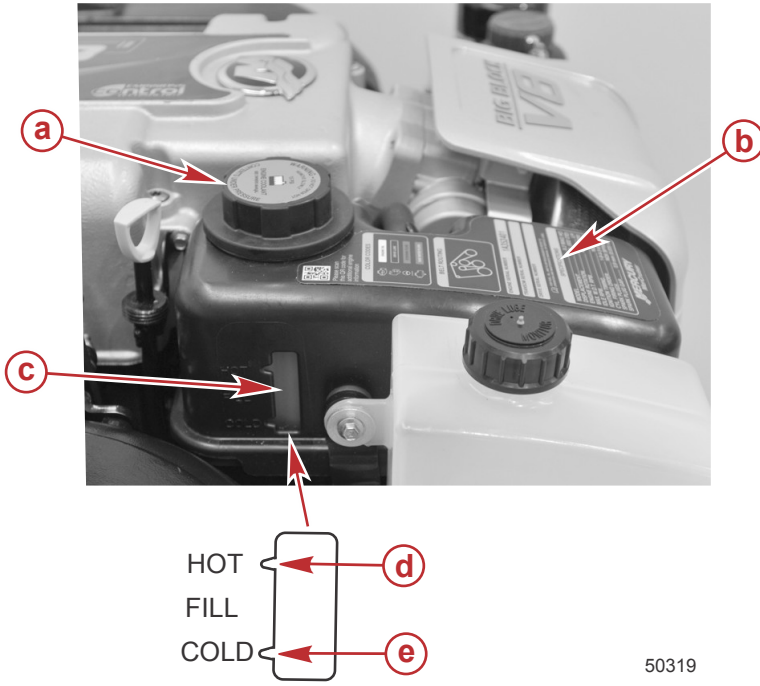
Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

▲ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Soğutma suyu haznesi kapağını yeniden takarken, sağlam biçimde sıkıldığından emin olun.

Soğutma suyu seviyesi motor soğukken soğutma suyu haznesi üzerindeki full (dolu) işaretinde olmalıdır.



- a - Soğutma sıvısı hazne kapağı
- b - Soğutma suyu haznesi
- c - Kontrol camı
- d - Dolu işareti (motor sıcak)
- e - Dolu işareti (motor soğuk)

50319

Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması

ÖNEMLİ: Aşağıdaki işlemin doğru yapılması için motorun ortam sıcaklığına kadar soğutulması gerekir.

DIKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Kapalı devre soğutma sisteminin soğutma suyu bölümü 50/50 Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Suyu ve damıtılmış su karışımı ile doldurulması gerekir.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

NOT: Soğutma suyu bölümü kapasitesi yaklaşık olarak 17,4 Litre (18,4 US qt).

	8.2 (502 cid)
Kapalı soğutma sistemi	17,4 Litre (18,4 US qt)

▲ DIKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Soğutma suyu bölümünü tamamen tahliye ettikten sonra ikmal ederken motorun düz konumda ya da volan ucundan hafif alçakta olması gerekir.

1. Soğutma suyu haznesi kapağını çıkarın.
2. Hazneyi full işaretine kadar önerilen soğutma suyu çözeltisi ile doldurun.
3. Basınç kapağını yerine takın.

DIKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Motora soğutma suyu koyun.
5. Motor çalışmaya devam ederken, hortum bağlantıları, tertibat ve sızıntı contalarını kontrol edin. Motorun çalışma sıcaklığının normal olup olmadığından emin olmak için de motor hararet göstergesini kontrol edin. Gösterge aşırı sıcaklık gösteriyorsa, motoru derhal durdurun ve nedenini inceleyin.

▲ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

6. Motor tamamen soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse soğutma suyu ekleyin.
7. Haznede soğutma suyu kalmamışsa soğutma sistemi içinde önemli miktarda hava kalmıştır. Hazneyi full işaretine kadar tekrar ikmal edin, ısıtma/soğutma çevrimini tekrarlayın ve soğutma suyu seviyesini tekrar kontrol edin.
8. Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken full işaretinde ya da işarete yakın tutun.

Boşaltılması

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Temizleme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Kuyruk Motoru Dişli Yağı**Kontrol****DİKKAT**

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

NOT: Çalışma sırasında yağ seviyesi değişir, bu nedenle motor çalıştırılmadan önce soğukken kontrol edin.

1. Dişli yağlama seviyesini kontrol edin. Dişli yağını tavsiye edilen seviyede tutun.
2. Yağın durumunu kontrol edin. Dişli yağ monitörünün alt kısmında herhangi bir su görünüyor veya yağ dolmuş ve tahliye tapasında su görünüyor veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, derhal yetkili Mercury MerCruiser satıcısıyla irtibata geçin. Bu gibi durumlar kuyruk motoru ünitesinin herhangi bir yerindeki su kaçağı olduğunu gösterebilir.



- a - Dişli yağı monitörü
- b - Tavsiye edilen dişli yağı seviyesi

a



b

50333

Doldurma

Yeni kurulumlarda alıştırma süresince 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir.

ÖNEMLİ: Dişli yağı izleme deliği kontrol edilmeli ve gerekirse her gün motor soğukken doldurulmalıdır. Günlük faaliyet sırasında dişli yağı alarmı duyulursa, izleme deliğine uygun miktarda dişli yağı ekleyin.

Bölüm 5 - Bakım

NOT: Tüm kuyruk motorunu doldururken, bkz **Değişirme**.

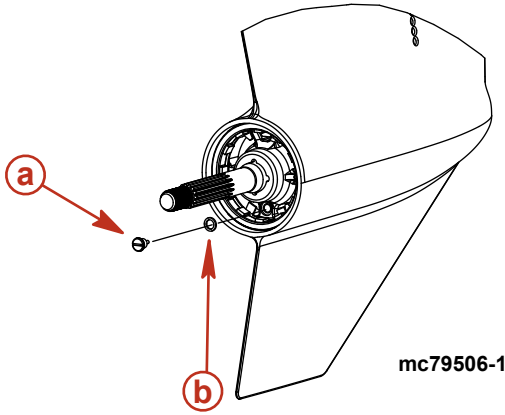
1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Monitörü dişli yağı seviyesi tavsiye edilen seviyeye gelinceye kadar belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

3. Kapağı yerine takın.

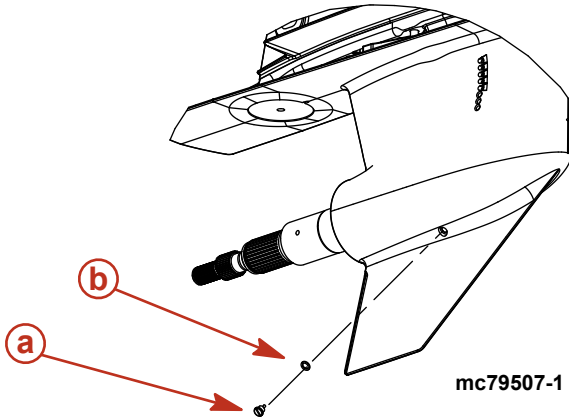
Değişirme

1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.
2. İçindekileri uygun bir kaba boşaltın.
3. Dişli yağı monitörünü mesnede takın.
4. Bravo Bir Modelleri:
 - a. Pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumu getirin.
 - c. Yağ dolum ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - d. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



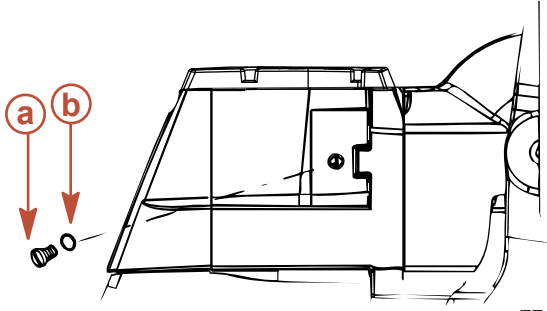
- a** - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası

5. Tüm diğer modeller:
 - a. Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin.
 - b. Yağ dolum ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - c. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a** - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası

6. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyorsa veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

7. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.
8. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

9. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
10. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliğinden pompalamaya devam edin.
11. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.
12. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitelerine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	3.209 ml (108-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3.682 ml (124-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	3.445 ml (116-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	3.209 ml (108-1/2 oz.)	

13. Pompayı yağ dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık rondelasını ve vidayı hızlı bir şekilde takın. İyice sıkın.
14. Pervaneyi takın. Bkz. **Pervaneler**.
15. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Çalışma dişli yağı izleme deliğindeki yağ seviyesi yükselir ve düşer. Yağ seviyesini kuyruk motoru soğukken ve motor kapalıyken her zaman kontrol edin.

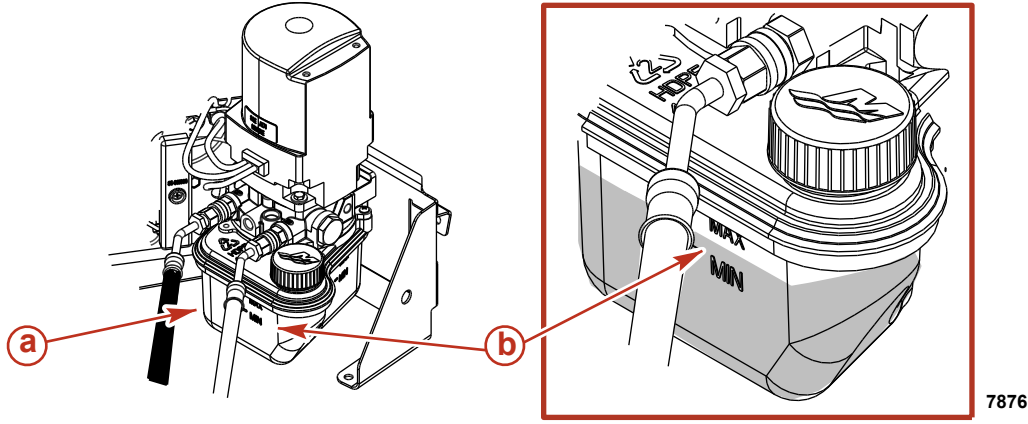
Hidrolik Trim Sıvısı

Kontrol

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı/içeri konumdayken kontrol edin.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.

- Yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Hazne
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

- Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

Doldurma

- Dolum kapağını hazneden çıkarın.
NOT: Dolum kapağı deliklidir.
- Yağ seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasına gelene kadar yağ ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

- Kapağı takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sülfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. İki farklı motor için aküler bağlandığında, bir alternatör her iki akü için gerekli şarj akımının tamamını verecektir. Normal olarak, diğer motorun alternatörünün herhangi bir şarj akımı vermesine gerek kalmayacaktır.

EFI elektronik kumanda modülü (ECM): ECM sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECM için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECM kapanabilir. Voltaj ECM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECM kendini sıfırlayacak ve motor normal şekilde çalışacaktır. ECM o kadar hızlı kapanıp sıfırlanır ki motorda sadece ateşleme atlaması olduğu sanılabilir.

Aküler: Çok motorlu EFI güç paketi bulunan tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir. Bu şekilde, motor ECM'si için sabit bir gerilim kaynağı sağlanır.

Akü anahtarları: Akü anahtarları her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü izolatörleri: İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

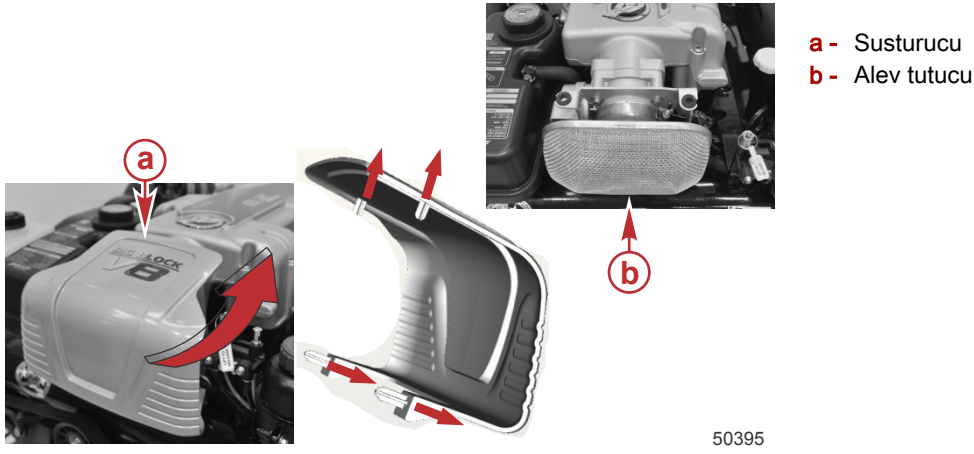
Jeneratörler: Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Alev Tutucunun Temizlenmesi

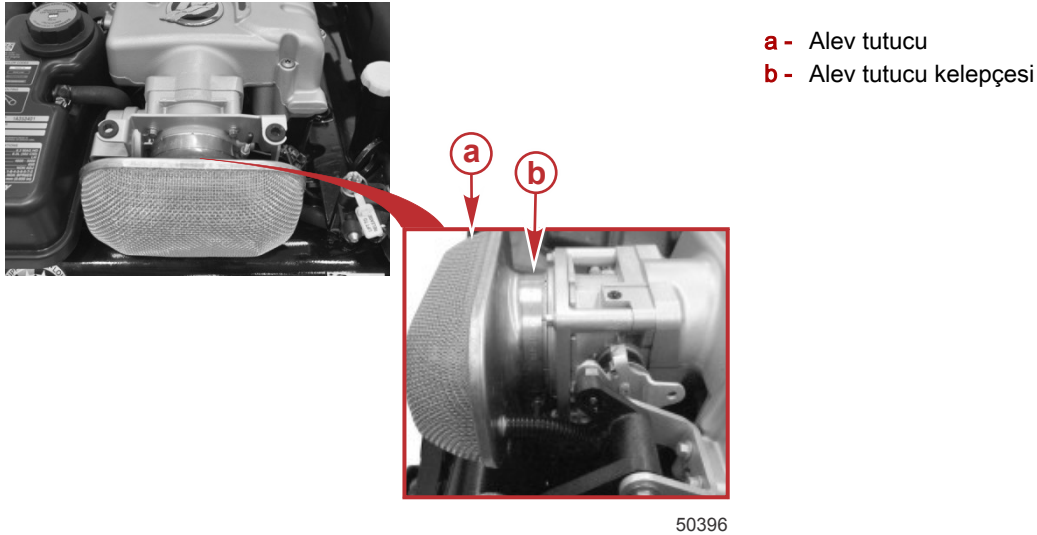
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Susturucunun üst arka kenarını hafifçe kaldırın ve öne doğru çekerek çıkarın.



2. Alev tutucu kelepçesini gevşetin ve alev tutucuyu çıkarın.



3. Alev tutucu çözücüyle temizleyin ve sıkıştırılmış havayla kurutun veya ayrı bir yere koyup ortam havasında tamamen kurummasını sağlayın.
4. Alev Tutucuyu takın ve kelepçeyi belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Alev tutucu kelepçesi	6.2	55	-

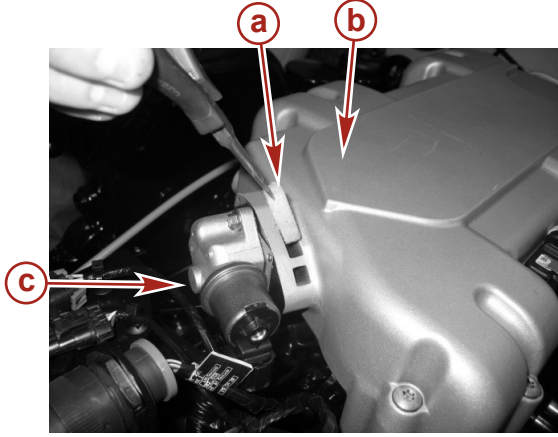
5. Susturucuyu takın.

IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan Modeller)

▲ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Rölanti hava kontrol valfini (IAC) motorun arka tarafına yerleştirin.
2. IAC susturucusunu, basınç haznesindeki yuvadan çıkarın.



44887

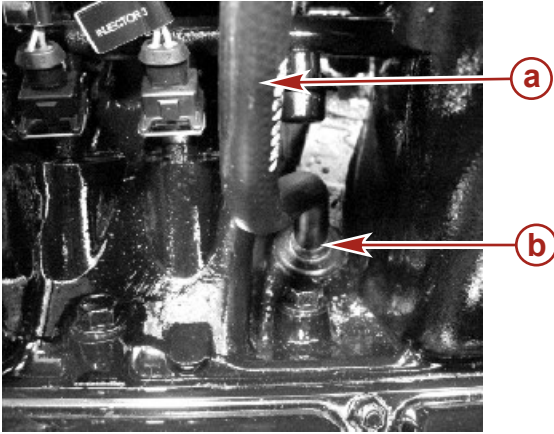
- a - IAC susturucusu
b - Tazyik
c - IAC

3. Susturucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Hasarlıysa değiştirin.
ÖNEMLİ: Metil etil keton içerikli bir temizleyici kullanmayın ve elektrikli bağlantılar üzerinde temizleyici kullanmayın.
4. Susturucuyu ılık su ve yumuşak bir deterjanla temizleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce IAC susturucusunun tamamen kurumasını bekleyin.
6. IAC susturucusunu takın.

Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değiştirme

Bu motorda pozitif karter havalandırma valfi (PCV) bulunmaktadır. Bu parçanın 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) değiştirilmesini öneririz.

1. PCV valfini emme manifoldundan çekerek sökün ve PCV valfini hortumdan çıkarın.



43215

- a - Bağlantıdan PCV valfine giden hortum
b - PCV valfi

2. PCV valfini inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
 3. PCV valfini emme manifolduna takın.
 4. PVC valfinin emme manifolduna sıkıca oturduğundan emin olun.
- Mercury MerCruiser yedek parçalarının kullanılmasını öneririz.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

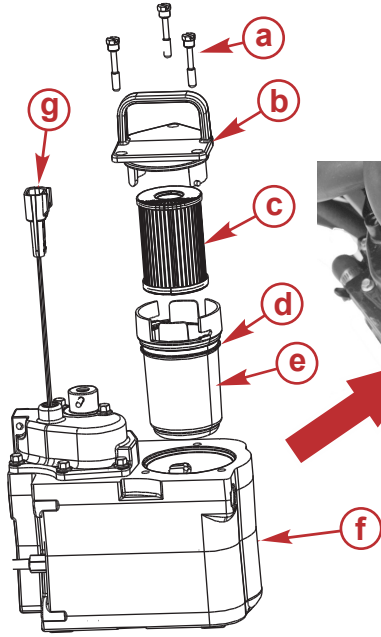
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ DİKKAT

Yakıt sistemindeki basıncın alınmaması, yakıtın dışarı püskürtülerek yangın ya da patlamaya yol açmasına neden olabilir. Motorun tamamen soğumasını bekleyin ve yakıt sistemindeki herhangi bir parçaya bakım yapmadan önce tüm yakıt basıncını tahliye edin. Gözlerinizi ve cildinizi daima basınçlı yakıttan ve buharlardan koruyun.

Çıkarılması ve Takılması



- a - Filtre grubu tespit vidası
- b - Filtre kapağı
- c - Yakıt filtre elemanı
- d - O-ring
- e - Filtre kupeli
- f - Yakıt Soğutma Modülü
- g - Yakıt Soğutma Modülü kablo demeti

50405

Çıkarma

1. Motorun soğumasını bekleyin.
NOT: Mercury MerCruiser, motorun filtre çıkarılmadan 12 saat önce durdurulmuş olmasını tavsiye etmektedir.
2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetinden sökün.
4. Kontak anahtarını marş konumuna çevirin ve marş motorunu beş saniye çalıştırın.
5. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.
6. Her bir filtre grubu tespit vidasını, vida Yakıt Soğutma Modülünden ayrılana kadar gevşetin. Filtre grubu tespit vidalarını filtre kapağından çıkartmayın.
7. Filtre grubunu, filtre kapağı kolunu tutup yukarı çekmek suretiyle yerinden çıkartın. Filtre grubunu bu aşamada Yakıt Soğutma Modülünden çıkartmayın.
8. Filtre grubunda olabilecek yakıt filtre grubunun altından Yakıt Soğutma Modülü filtre haznesine boşalana kadar bekleyin.
9. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve saat yönünde döndürmek suretiyle filtre kupelini filtre kapağından çıkartın.
10. Kullanılmış su ayırıcılı yakıt filtre elemanını filtre kupelinden çıkartın, temiz, uygun bir kaba yerleştirin.
11. Filtre kupelinde bulunabilecek su veya birikintileri atın.

Montaj

1. Filtre kupeline yeni bir su ayırıcılı yakıt filtre elemanı takın. Elemanı, yerine tamamen oturana kadar kupelin içine bastırın.
2. Filtre kupeline yeni O-ringi takın.
3. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve yerine güvenli bir şekilde kilitlemeye kadar saat yönünde döndürmek suretiyle filtre kapağını filtre kupeline takın.

Bölüm 5 - Bakım

4. Yakıt sızmasını önlemek için yakıt filtre grubunu Yakıt Soğutma Modülünün içine yavaşça takın ve filtre kapağındaki vidaları Yakıt Soğutma Modülündeki vida delikleriyle hizalayın. Filtre grubu tespit vidalarını elle sıkın.
5. Filtre kapağının Yakıt Soğutma Modülüne sıkıca yerleştirildiğinden emin olun ve her bir filtre grubu tespit vidasını sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Filtre grubu tespit vidası	6	53	-

6. Varsa, yakıt besleme valfini açın.
7. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetine tekrar takın.
8. Motor bölmesini gerektiği şekilde havalandırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

9. Motora soğutma suyu koyun.
10. Motoru çalıştırın. Yakıt filtre grubunun etrafında benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Kaçak varsa, motoru derhal durdurun. Filtre montajını kontrol edin, etrafa sızramış yakıtı temizleyin ve motor bölmesini uygun şekilde havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yağlama

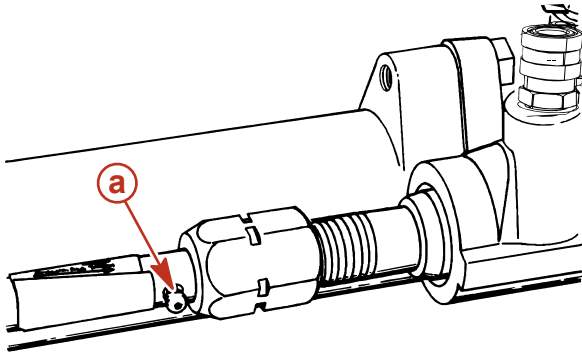
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI


Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybından dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içteki kablo teli yağlanamaz.

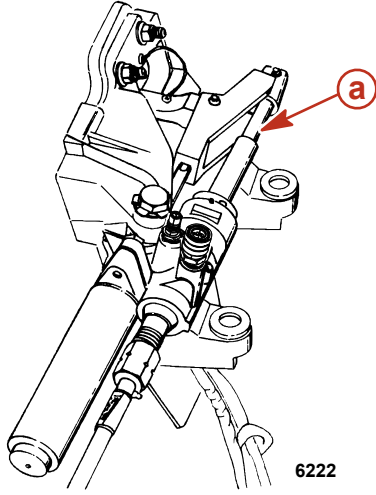
1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse:** Dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.




a - Dümen kablosu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Dümen kablosu yağlama noktası	8M0071841

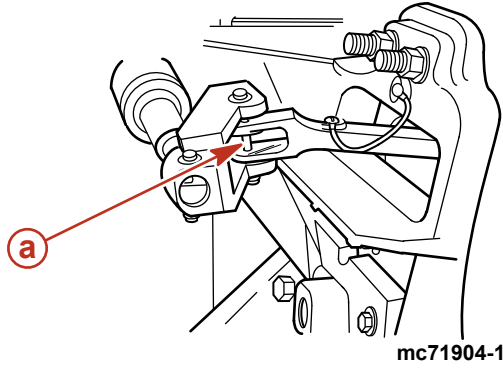
2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.




a - Uzatılmış dümen kablosu

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Dümen kablosu	8M0071841


3. Dümen pimini yağlayın.



a - Dümen pimi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışımli 4 Zamanlı Motor Yağı	Dümen pimi	92-8M0078629

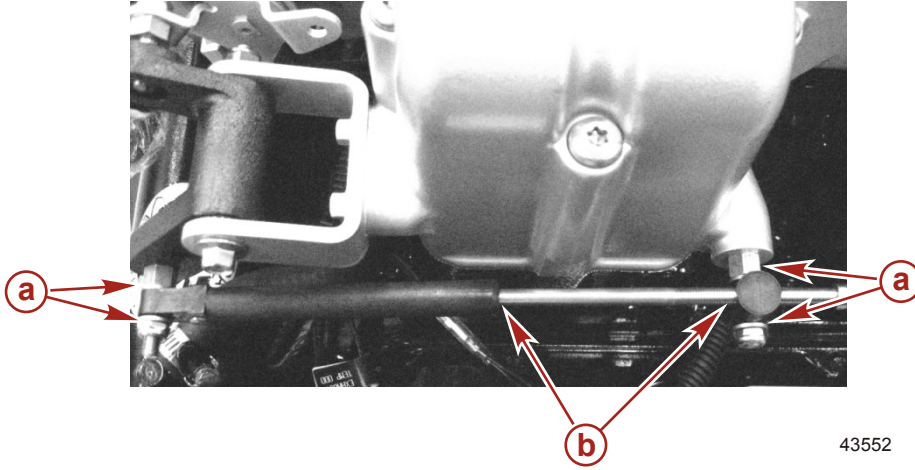
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışımli 4 Zamanlı Motor Yağı	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	92-8M0078629


5. Motoru çalıştırdıktan sonra, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Gaz Kablosu

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

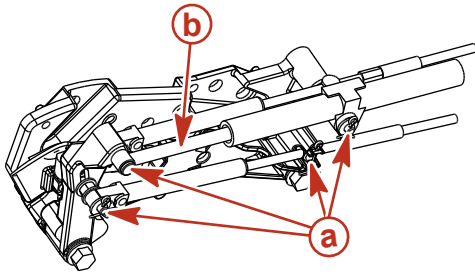


- a** - Dayanma noktaları
- b** - Kılavuz temas yüzeyleri

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Motor Yağı	Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-8M0078629

Vites Kablosu - Tipik

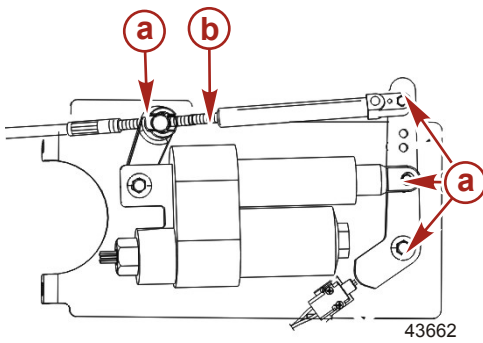
Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.




- a** - Dayanma noktaları
- b** - Kılavuz temas yüzeyleri

Vites Kablosu - DTS

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

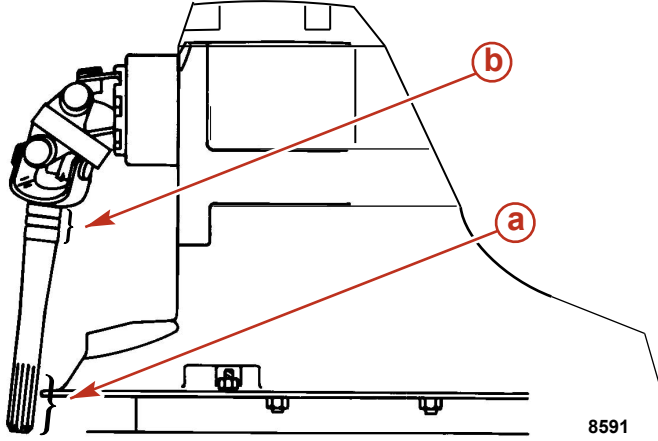


- a** - Dayanma noktaları
- b** - Kılavuz temas yüzeyleri


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-8M0078629

Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)

1. Tahrik mili U-Bağlantı kamaları ve O-ringlerini yağlayın.



- a - Tahrik mili U-bağlantı kamaları
b - O-ringler (3)

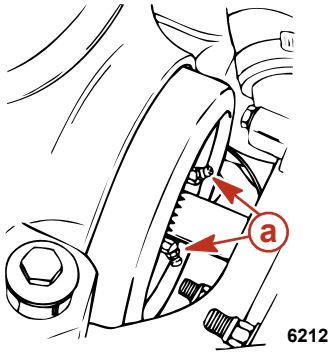
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Tahrik mili U-bağlantı kamaları ve O-ringleri	8M0071841

2. Pervane milinin yağlanması konusunda bkz. **Pervaneler**.


Motor Manşonu

Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8–10 pompalık gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.

NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



- Bravo tahrik manşonu**
a - Gres donanımı

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Motor manşonu kamaları	8M0071841

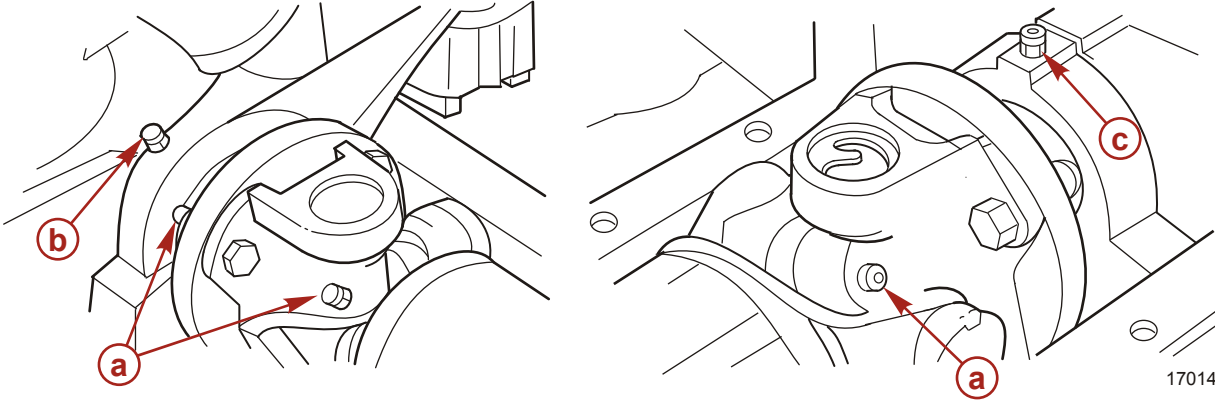
NOT: Manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından az miktarda gres dışarı çıkmaya başlayıncaya kadar gres uygulayın.

Tahrik shaftı Uzatmalı Modeller:


1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.

Bölüm 5 - Bakım

2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kıç yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kıç yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Pervaneler

Pervane Onarımı

Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bravo One Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI



Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
2. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
3. Tırnaklı pulu, tahrik manşonunu ve tahrik göbeğini pervane şaftından çıkarın.

Bravo One Pervanesinin Takılması

ÖNEMLİ: Seçilen pervanenin rotasyonu ileri viteste pervane milinin dönme doğrultusuna uymalıdır.

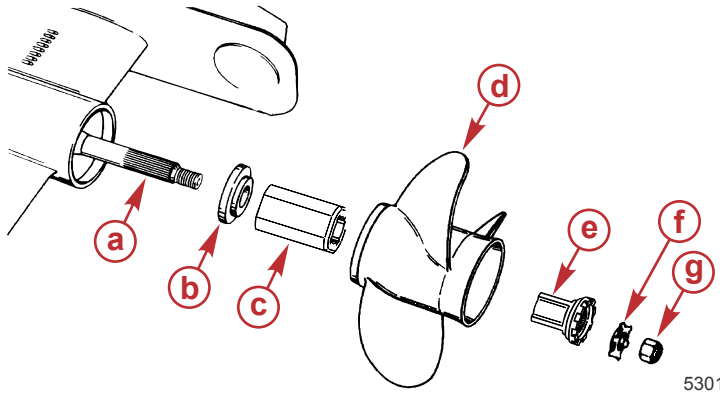
1. Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları (sadece tuzlu su)	8M0071841

NOT: Extreme Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

2. Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.

3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



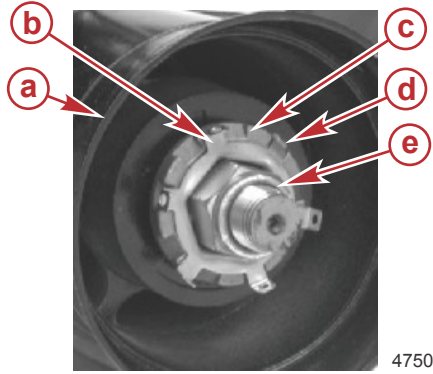
Tipik Bravo Bir Modelleri

- a - Pervane mili kamaları
b - İleri tahrik göbeği
c - Flo-Torq II tahrik göbeği
d - Pervane
e - Tahrik manşonu adaptörü
f - Tırnaklı pul
g - Pervane somunu

NOT: Belirtilen tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Bravo Bir pervane somunu	75	-	55
	Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın		

4. **Tırnaklı pul ile donatılmış modeller:** Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



- a - Pervane
b - Tırnaklı pul
c - Tahrik manşonu adaptörü
d - Aşağı kıvrık tırnak
e - Pervane somunu

Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
- Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
- Tırnaklı pulu, kamalı pulu, pervaneyi ve tahrik göbeğini pervane milinden çıkarın.

Bravo Two Pervanesinin Takılması

ÖNEMLİ: Seçilen pervanenin rotasyonu ileri viteste pervane milinin dönme doğrultusuna uymalıdır.

- Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

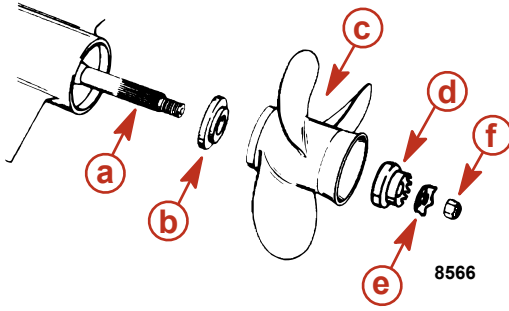
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları (sadece tuzlu su)	8M0071841

NOT: Extreme Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

- Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.

Bölüm 5 - Bakım

3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



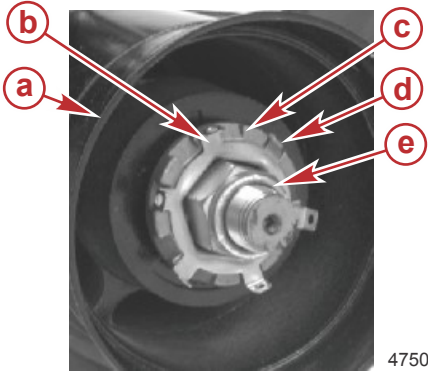
Bravo İki

- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Pervane
- d - Kamalı pul
- e - Tırnaklı pul
- f - Pervane somunu

NOT: Belirtilen tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Bravo İki pervane somunu	81	-	60
Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın			

4. Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



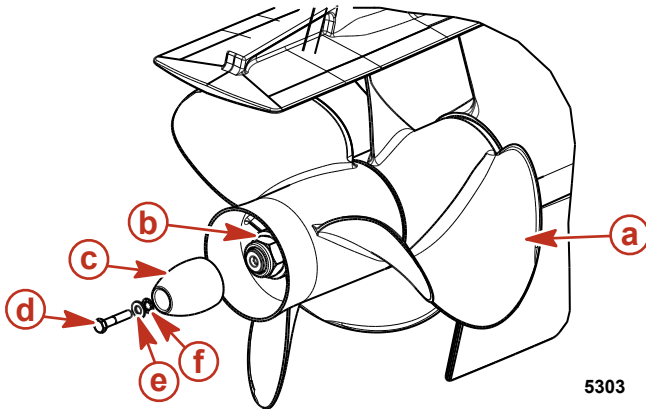
- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

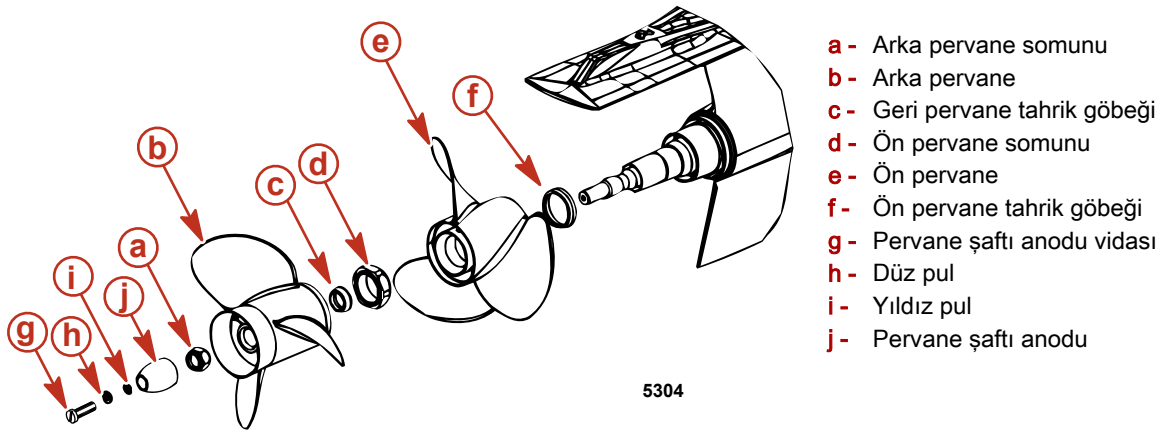
1. Dönmesini önlemek için pervane kanatları ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan civata ve pulları sökün.
3. Pervane mili anodunu sökün.



- a - Pervane
- b - Arka pervane somunu
- c - Pervane şaftı anodu
- d - Pervane şaftı anodu vidası
- e - Düz pul
- f - Yıldız pul

4. Arka pervane somununu çevirin 37 mm (1-7/40,64 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.
6. Ön pervane somununu çevirin 70 mm (2-3/10,16 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.

NOT: Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

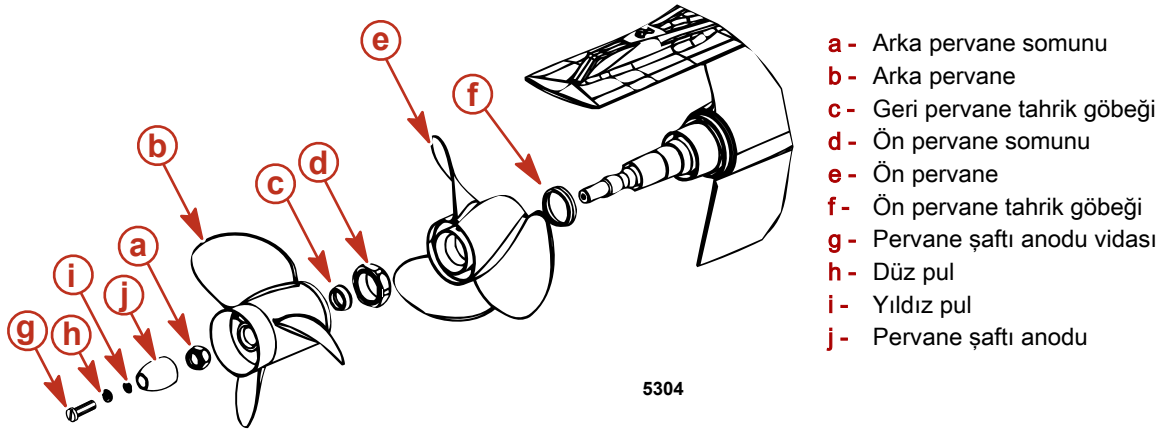


- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

Bravo Three Pervanesinin Takılması



DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneye çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıkılıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.



- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

- Ön pervane tahrik göbeğini konik yapılı dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
- Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

- Kamaları hizalayın ve ön pervaneyi pervane miline takın.
- Ön pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Ön pervane somunu	136	-	100

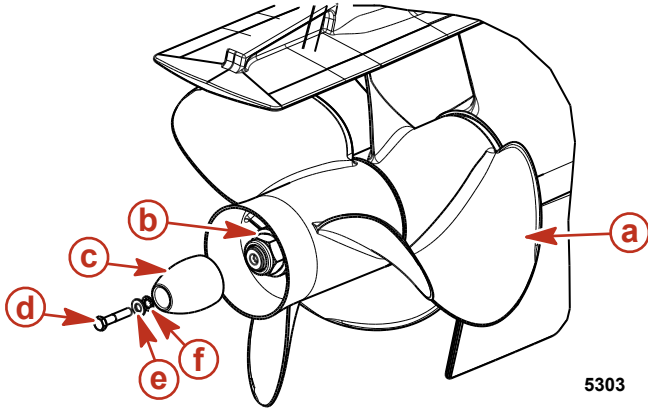
- Arka tahrik göbeğini konik yapılı dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve arka pervaneyi pervane miline takın.
- Arka pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Arka pervane somunu	81	-	60

- Pervane mili anodunu arka pervane somunu üzerine takın.
- Düz pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.
- Yıldız pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.

Bölüm 5 - Bakım

11. Pervane mili tutya vidası dışlerine Loctite 271 Threadlocker uygulayın.



- a - Pervane
- b - Arka pervane somunu
- c - Pervane şaftı anodu
- d - Pervane şaftı anodu vidası
- e - Düz pul
- f - Yıldız pul

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
7	Loctite 271 Diş Tutucusu	Pervane mili tutya vidası dışleri	92-809819

12. Pervane şaftı anot vidası ve pullarını kullanarak pervane şaftı anodunu pervane şaftına sabitleyin. Anot vidasını belirtilen torkla sıkın.

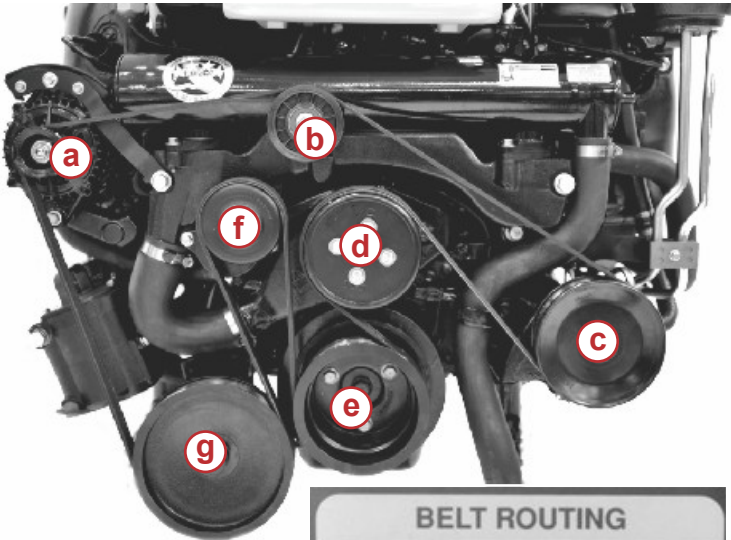
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane şaftı anot vidası 38 mm (0,3125 -18/1,5 in.) uzunluğundadır.	27	-	20

Serpantin Tahrik Kayışı

Kontrol

⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



- a - Alternatör kasnağı
- b - Avara kasnağı
- c - Hidrolik dümen pompası kasnağı
- d - Su devridaim pompası kasnağı
- e - Krank mili kasnağı
- f - Gerici kasnağı
- g - Deniz suyu pompası kasnağı
- h - Kayış yönlendirme şeması

50406

Kontrol

Tahrik kayışının kontrol edileceği durumlar:

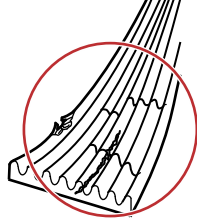
- Kayışın doğru esneme gerilimi
- Aşırı aşınma

- Çatlaklar
- Yıpranma
- Parlamiş yüzeyler
- Doğru gerginlik

İki kasnak arasındaki en uzun mesafede bulunan yerden kayış üzerine parmağınızla orta miktarda bastırın.

Açıklama	
Sapma	13 mm (1/2 inç)

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.



21062

Değiştirme

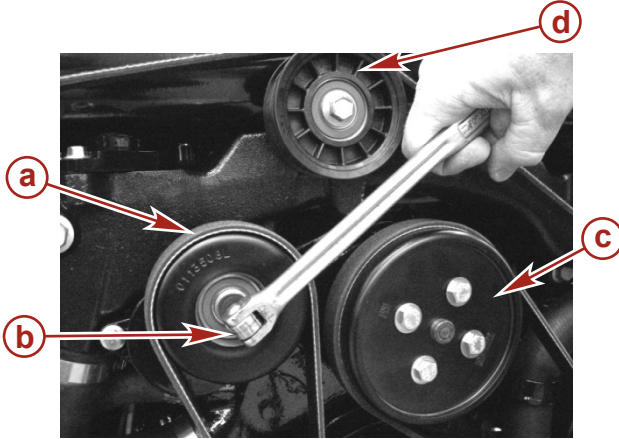
ÖNEMLİ: Bir kayış yeniden kullanılıyorsa, kayışı daha önceki dönme yönünde ayarlayın.

Kayış gerici kayış uzunluğu ve geometrisi doğru olduğunda hareketin kast stopları tarafından belirlenen sınırlar dahilinde çalışır. Gerici çalışma sırasında kast stoplarından herhangi birine temas ediyorsa dirsekleri ve kayış uzunluğunu kontrol edin. Gevşek dirsekler, dirsek yetersizliği, yardımcı tahrik bileşeni hareketi, doğru olmayan kayış uzunluğu veya kayış yetersizliği gericinin kast stoplarıyla temas etmesine neden olabilir. Bu durumlar mevcutsa MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

▲ DİKKAT

Gericinin aniden serbest bırakılması veya gericinin aniden geri gitmesine izin verilmesi yaralanmaya ya da ürünün hasar görmesine neden olabilir. Yayın gerilimini yavaşça gidirin.

1. Gericiyi serbest bırakmak için bir kesici çubuk ve uygun bir soket kullanın. Gericiyi duruncaya kadar kayıştan uzağa çevirin.
2. Kayışı avara kasnağından çıkarın ve kesici çubuktaki gerginliği yavaşça gidirin.



- a - Gerici kasnağı
- b - Soket ve kesici çubuk
- c - Su devridaim pompası kasnağı
- d - Avara kasnağı

43546

3. Kayışı çıkarın ve yeni kayışı kayış yolu şemasına göre yönlendirin.
4. Gergiyi dikkatli bir şekilde serbest bırakın ve kayışın düzgün konumda kaldığından emin olun.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin.

Açıklama	
Esneleme ¹	13 mm (½ in.)

1. İki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında bulunan kayış üzerine orta şiddette başparmak basıncı uygulayın.

Korozyon Koruması

Korozyon Bilgisi

İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu durum galvanik korozyon olarak bilinmektedir. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. MerCathode Sisteminin etkili bir şekilde çalışması için sürekliliğin doğru olması önemlidir.

MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri

Mercury MerCruiser MerCathode sisteminin işlevselliğinin korunması için daima en az 12,6 voltluk akü şarjı gerekmektedir.

Sahil elektrik sistemi kullanan MerCathode sistemine sahip olan teknelerde, tekne uzun süre kullanılmıyacaksa en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmek için akü şarj aleti kullanılmalıdır.

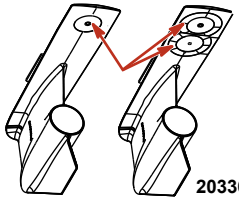
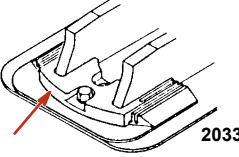
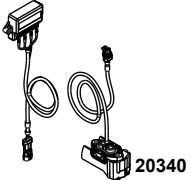
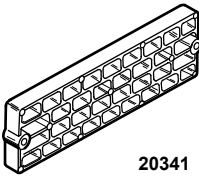
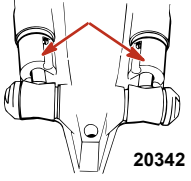
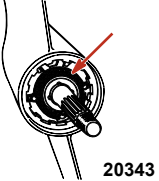
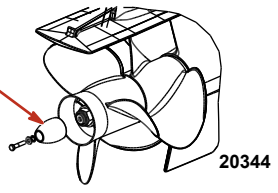
Sahil elektrik sistemi kullanmayan MerCathode sistemine sahip olan tekneler, en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmeye yetecek sıklıkta çalıştırılmalıdır.

Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları

ÖNEMLİ: Yüzde 50 veya daha fazlası eridiğinde kurban anotları değiştirin.

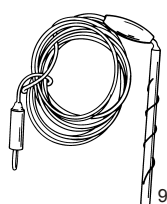
Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

MerCathode sistemi-Elektrot grubu anot bloğunun yerini alır. Uygun çıkışı sağlamak için sistem test edilmelidir. Test, teknenin bağlı durduğu yerde, Quicksilver referans elektrodu ve test cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

Açıklama	Konum	Şekil
Dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	 20336
Havalandırma plakası anodu	Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.	 20338
MerCathode sistemi	MerCathode elektrot çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlanır.	 20340
Anot kiti (varsa)	Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir.	 20341
Trim silindir anotları	Her trim silindrine monte edilmiştir.	 20342
Yatak Taşıyıcı Anodu (Bravo Bir)	Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.	 20343
Pervane mili anodu (Bravo Üç)	Kıç tarafındaki pervanenin arkasında bulunur.	 20344

Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi

Uygun çıkışı sağlamak için MerCathode sistemi test edilmelidir. Test, teknenin bağlı olduğu yerde, referans elektrodu ve test cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bakımla ilgili bilgi edinmek için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Referans Elektrot	91-76675T 1
 9188	MerCathode sistemini test ederken, sudaki algılayıcılar ve elektriksel akım. Gövde potansiyelini kontrol etmek için kullanın.

Güç Paketinin Dış Yüzeyleri

1. Önerilen aralıklarda tüm güç paketine spreyle uygulamak koşuluyla Korozyon Koruyucu sıkın. Doğru kullanım için kutu üzerindeki talimatları uygulayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
120	Korozyon Koruyucu	Boyalı yüzeyler	92-802878Q55

2. Tüm güç paketini temizleyin. Kuruyan ve dökülen dış yüzeyleri önerilen bir astar boyasıyla ve önerilen aralıklarda da spreyle boyayın.

Açıklama		Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	Boyalı yüzeyler	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah		92-802878Q 1

Tekne Tabanının Bakımı

Maksimum performans ve yakıt tasarrufu elde etmek için tekne tabanı temiz tutulmalıdır. Yosunlanma, yosun birikintileri veya diğer yabancı malzemeler tekne hızını önemli derecede azaltırken yakıt kullanımını artırır. En iyi performansın ve verimin elde edilmesi için imalatçının talimatları ve önerileri doğrultusunda tekne tabanını periyodik olarak temizleyin.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Yosunlanma önleyici boyanın kullanımı hakkında özel notlar için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

Yosunlanma Önleyici Boya

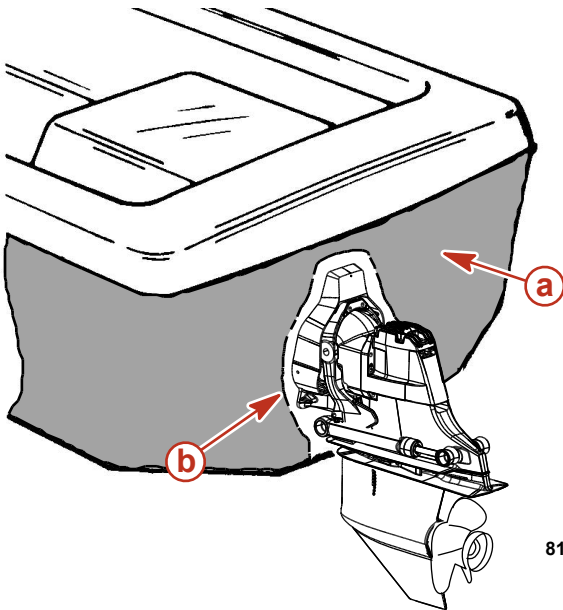
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

Yosunlanma önleyici boyayı tekne gövdesine ya da kıç yatırmasına uygulayabilirsiniz. Fakat boyamadan önce aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

ÖNEMLİ: Anotları ya da MerCathode sistemi referans elektrotunu ve anotonu boyamayın ve basınçlı su ile temizlemeyin. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi ya da kıç yatırması için yosunlanma önleyici koruması gerekiyorsa kanun tarafından izin verilmesi halinde bakır içeren boya kullanabilirsiniz. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser ürünü, anodik bloklar veya MerCathode sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kıç yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçınin.



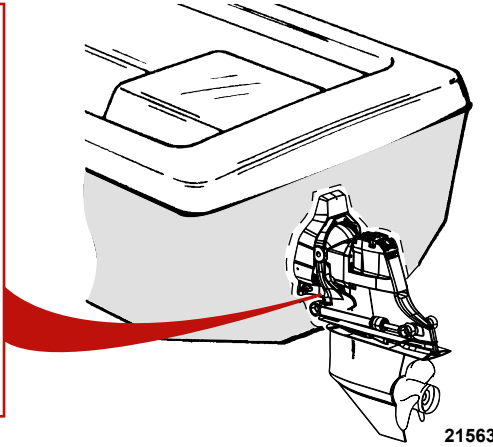
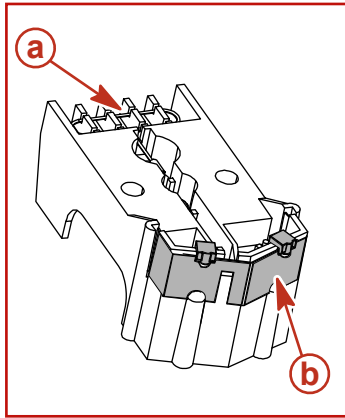
- a - Boyalı tekne kıç yatırması
- b - Minimum 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakmaktan kaçınin.

NOT: Kuyruk motor ünitesi ve kıç yatırma grubu bakır veya elektrik akımını ileten herhangi bir diğer malzeme içermeyen iyi kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanabilir. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

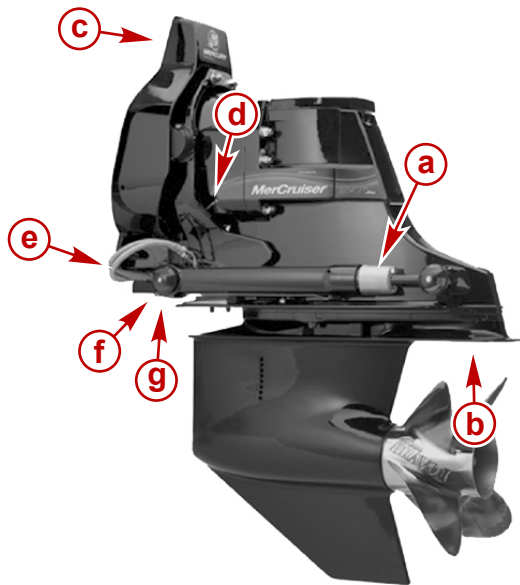
MerCathode grubu olan bir kuyruk motorunu basınçlı su ile yıkamayın. Bu durum MerCathode grubunun kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyonu arttıracaktır.



- a - Referans elektrot
b - Anot plakası

21563

Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı



Standart Bravo kuyruk motoru

- a - Kurban trim silindir anodu
b - Kurban anot plakası
c - Dümen kolu topraklama kablosu
d - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu arasındaki topraklama kablosu
e - Paslanmaz çelik hortumlar
f - Çapraz mafsallı muhafaza ile trim silindiri arasındaki topraklama kablosu
g - Yalpa çemberi ile çapraz mafsallı muhafaza arasındaki topraklama kablosu

21083

Kuyruk motorunuzun paslanmaması için aşağıda belirtilen bakım talimatlarını uygulamanızı önemle tavsiye ederiz.

- Kuyruk motorunu tamamıyla kaplayacak şekilde boyayın.
- Cilayı düzenli olarak kontrol edin. Mercury emaye boyasını ve rötuş boyasını kullanarak çizikleri ve çentikleri astarlayın ve boyayın. Su seviyesi altındaki alüminyum yüzeyler yakınında ve üzerinde sadece kalay bazlı yosunlanmayı önleyici boya ya da eşdeğerini kullanın.
- Çıplak metal görünüyorsa iki kat boya uygulayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça numarası
Mercury Phantom Siyah	Çıplak metal	92- 802878-1

- Tüm elektrik bağlantıları üzerine sızdırmaz malzeme sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
25	Likit Neopren	Tüm elektrik bağlantıları	92- 25711 3




- Varsa, kurban trim tırnağını ya da anot plakasını düzenli aralıklarla kontrol edin ve yarısı aşınmadan yenisiyle değiştirin. Paslanmaz çelik bir pervane varsa ek anot ya da MerCathode sistemi gerekecektir.
- Pervane milini, paslanmaz çelik mil üzerinde korozyona neden olabilecek bitişler açısından kontrol edin.
- Pervaneyi en az 60 günde bir çıkartın ve pervane milini yağlayın.
- Tuzlu su içinde bulunan alüminyum üzerinde ya da çevresinde grafit içeren yağlayıcı maddeleri kullanmayın.
- Trim tırnaklarını ya da montaj yüzeylerini boyamayın.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkaması—Kuyruk Motoru Modelleri

Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru

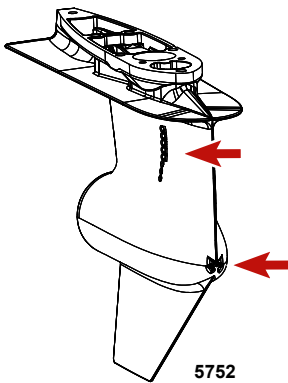
Tekneniz, üç farklı tipteki su toplayıcılarının herhangi bir kombinasyonu ile donatılmış olabilir: gövde üzerinden, kıç yatırması üzerinden ve kuyruk motoru üzerinden. Bu sistemlerin yıkama prosedürleri iki kategoriye ayrılır: kuyruk motoru su toplayıcıları ve alternatif su toplayıcıları.

Yıkama Ataşmanları

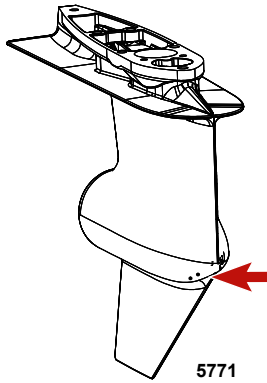
Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkaması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.
Çiftli Su Toplayıcı Yıkama Dişli Kutusu Sızdırmazlık Kiti	91-881150K 1
 9194	Çift su girişli dişli kutuları üzerindeki ön su girişi deliklerinin tıkanmasında kullanılır.
Yıkama Kiti	91-849996T 1
 9195	Dişli kutularını ve alçak su girişi deliklerini yıkamak için kullanın.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

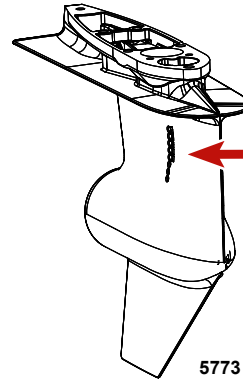
Mercury MerCruiser kuyruk motorlarında üç tipte su toplayıcı mevcuttur: alçak su toplayıcı, çiftli su toplayıcı ve yan toplayıcılar. Çiftli su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (44357Q 2) ve yıkama sızdırmazlık kiti (881150K 1), alçak su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (849996T 1), yan toplayıcılarda ise yıkama ataşmanı (44357Q 2) gerekir.



Çiftli su toplayıcı



Alçak su toplayıcı



Yan toplayıcı

Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkaması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkaması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

2. Pervaneyi çıkarın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.
3. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
4. Su kaynağına bir su kaynağı hortumu bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan güç paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
15. Pervaneyi takın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.

Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
2. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
4. Su kaynağına bir su kaynağı hortumu bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.
8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Suyu kaynağını hemen kapatın. Yıkama ataşmanını bu kez kuyruk motorundan çıkarmayın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

15. Suyun motor veya tekne içine sifonlanmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın ve ardından deniz suyu girişi hortumunun bağlantısını kesin.
16. Deniz musluğu donanımda yoksa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün ve derhal hortumu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.
17. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
18. Yıkama ataşmanını kuyruk motorundan çıkarın.
19. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce yeniden bağlanacak olan deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

2. Pervaneyi çıkarın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.
3. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
4. Eğer donanımda deniz musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu pompasından ayırın.
5. Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

6. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
7. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
8. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

9. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (\pm 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
10. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
11. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
12. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
13. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
14. Motoru durdurun.
15. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
16. Su girişi hortumunu deniz suyu pompasının deniz suyu girişine takın. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
17. Pervaneyi takın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.

Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

2. Suyun motor veya tekne içine sifonlanmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın ve ardından deniz suyu girişi hortumunun bağlantısını kesin.
3. Deniz musluğu donanımda yoksa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün ve derhal hortumu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.
4. Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirlı suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
15. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce yeniden bağlanacak olan deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Tekne ve kuyruk motoru su içindeyken SeaCore güç paketinin yıkanması daha az etkilidir. Teknenin kaldırılması ya da römorkta olması gibi tekne ve kuyruk motoru su dışındayken SeaCore güç paketinin yıkanması maksimum verim sağlar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller

ÖNEMLİ: Sistem, Bravo kuyruk motorunu ve motoru bir su kaynağıyla yıkamak için tasarlanmıştır. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunu tıkamayın ya da çıkarmayın.

NOT: Çift mafsallı muhafazada tıkanan kuyruk motoru su girişli motorlar: Bkz. *Alternatif Su Toplayıcıları*.

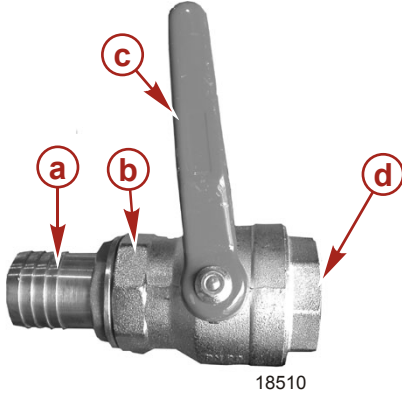
▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

ÖNEMLİ: Yıkama prosedürü boyunca motorun alternatif su toplayıcı kaynaklarından su ya da hava çekmesine izin vermeyin. Varsa alternatif su giriş hortumlarının her iki uçta da takılı olduğundan emin olun.

1. Tekneyi sudan çıkarın.

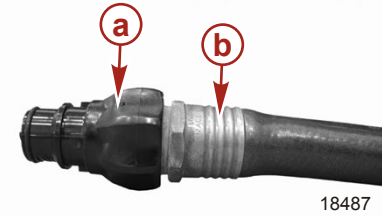
- Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.



Şeklin anlaşılır olması açısından deniz suyu musluğu gösterilmemiştir.

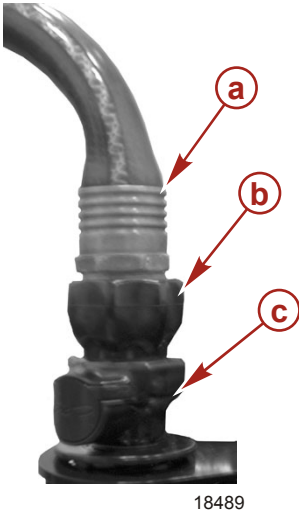
- a - Motora bağlanan hortum
- b - Deniz suyu musluğu
- c - (Kapalı konumdaki) kol
- d - Su kaynağı toplama ataşmanına

- Alternatif bir su toplayıcısı varsa ve bir deniz suyu musluğu yoksa, su hortumunu alternatif su toplayıcısından çıkartın ve Bravo kuyruk motoru hariç tutulmak üzere her iki ucu da takın.
- Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunun bağlı olduğundan emin olun.
- Motor ile birlikte tedarik edilen parçalardan pratik bağlantı parçasını çıkarın.
- Pratik bağlantı parçasını bir su hortuma bağlayın.



- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- b - Su hortumu

- Pratik bağlantı parçalarını ve su hortumunu, motorun yıkama soketine yerleştirin.



- a - Su hortumu
- b - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- c - Yıkama soketi

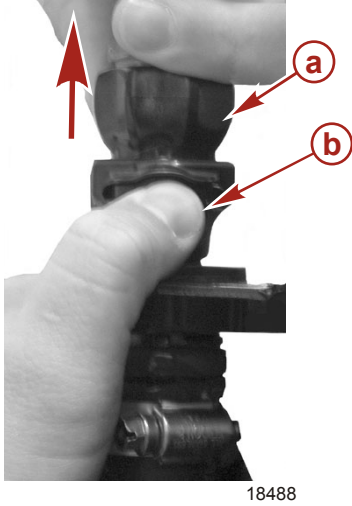
- Su hortumunun su kaynağını tam akış olacak şekilde açın.
- Suyun kuyruk motorunu 30 saniye kadar yıkamasına izin verin.
- Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

- Motoru rölantide boş viteste çalıştırın. 1200 RPM'yi geçmeyin.
- Motor çalışırken motor sıcaklığını izleyin.
- Motoru 5-10 dakika veya tahliye suyu berraklaşmaya kadar yıkayın.
- Motoru kapatın.
- Suyu kesin.

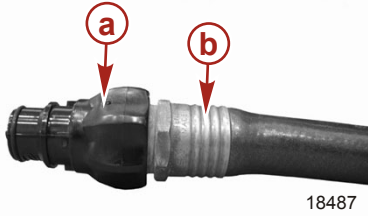
16. Pratik bağlantı parçasını ve su hortumunu, motordaki yıkama soketinden, yıkama soketindeki düğmeye basarak çıkartın.



- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Yıkama soketi çıkarma düğmesi

18488

17. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.

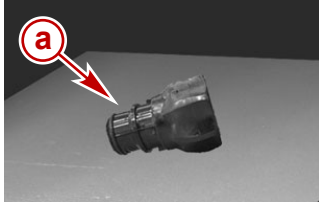


- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Su hortumu

18487

18. Kolay ulaşılabilmesi açısından teknedeki depolama alanında ayrı olarak saklayarak devamlı kullanım için hazır olması amacıyla Pratik bağlantı parçasını su borusu ucu ile birlikte muhafaza edin.

ÖNEMLİ: Pratik bağlantı parçasını motor üzerindeki yıkama soketinin içinde saklamayın. Aksi takdirde motor çalışırken deniz suyu pompası hava emer ve aşırı ısınma problemine neden olur. Motorun aşırı ısınması nedeniyle ortaya çıkan hasarlar Mercury MerCruiser Garantisi kapsamında değildir.



25900

- Teknede saklanan pratik bağlantı parçası
a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)

19. Motor üzerindeki yıkama soketine toz kapağını takın.



- Yıkama soketine takılmış toz kapağı
a - Toz kapağı
b - Yıkama soketi

43065

ÖNEMLİ: Eğer ünite suda kalacaksa, deniz suyu musluğu kullanılıncaya kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında kalacaksa, deniz suyu musluğunu açın.

20. Motoru çalıştırmadan önce varsa deniz suyu musluğunu açın veya su girişi hortumunu çıkarıp tekrar takın.

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	90	Tekne Sudayken	92
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması.....	90	Tekne Su Dışındayken	94
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	90	Manuel Tahliye Sistemi.....	95
Bakım.....	91	Tekne Sudayken	95
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması	91	Tekne Su Dışındayken	96
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	92	Soğuk Yakıt Modülünden Suyun Tahliye Edilmesi.....	97
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi	92	Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi.....	97
Manuel Tahliye Sistemi	92	Akünün Saklanması.....	98
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	92	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	98

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmıyacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması

1. Yakıt depolarını taze benzin (alkol içermeyen) ve benzin için yeterli miktarda Mercury/Quicksilver Deniz Motorları için Benzin Stabilizörü katkı maddesiyle doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
2. Antifriz konsantrisini kontrol edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.
3. Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunamıyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgiler için bkz. **Yakıt Gereklilikleri**.
4. Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
5. Motora soğutma suyu verin. Bkz. **Bakım** bölümü.
6. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
7. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
8. Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. Bkz. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**.
9. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bakınız **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

10. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.
11. Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI



Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. 23 Litre (6 ABD gal) uzak yakıt deposundaki karışımda:
 - a. 19 Litre (5 ABD gal) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzin
 - b. 1,89 Litre (2 US qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı

- c. 150 ml (141,75 g) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü veya 30 ml (1 oz) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizör Konsantresi.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 115	Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı	Yakıt sistemi	92-858026Q01
 124	Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü	Yakıt sistemi	92-8M0047922

- Motorun soğumasına izin verin.
ÖNEMLİ: Dökülen veya sıçrayan yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
- Harici yakıt deposunu (sisleme karışımı) yakıt girişi bağlantısına bağlayın.
ÖNEMLİ: Motora soğutma suyu koyun.
- Motoru çalıştırarak 1300 RPM'de beş dakika çalıştırın.
- Belirtilen çalışma süresi tamamlandıktan sonra, gazı yavaşça rölantiye düşürün ve motoru durdurun.
ÖNEMLİ: Motorda bir miktar sisleme karışımının kaldığından emin olun. Motorun yakıt sisteminin tamamen kurumasına izin vermeyin.
- Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin. Bkz. **Bölüm 5.**

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıtım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

▲ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece deniz suyu bölümünü boşaltın.

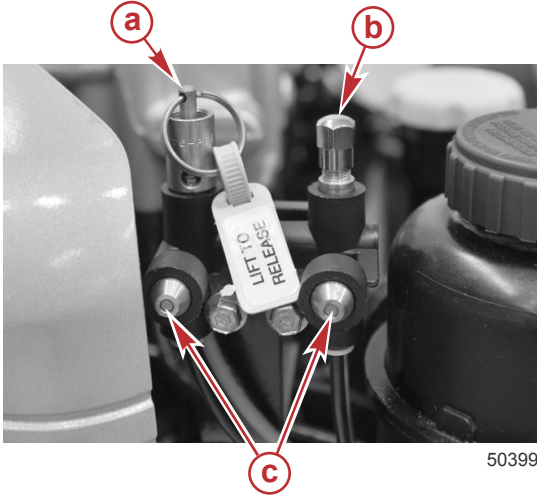
ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

Güç paketinizde tahliye sistemi bulunmaktadır. Talimatlar için bkz.: **Tahliye Sisteminin Tanımlanması** (güç paketiniz için hangi talimatın geçerli olduğunu belirlemek amacıyla).

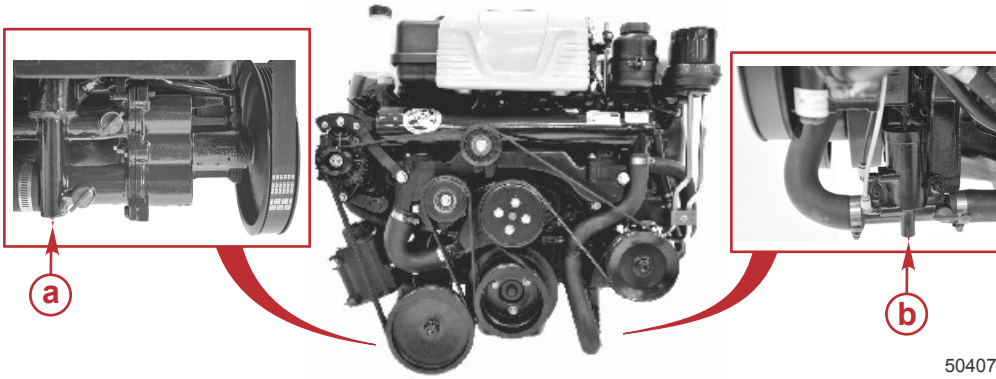
ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

Tahliye Sisteminin Tanımlanması

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

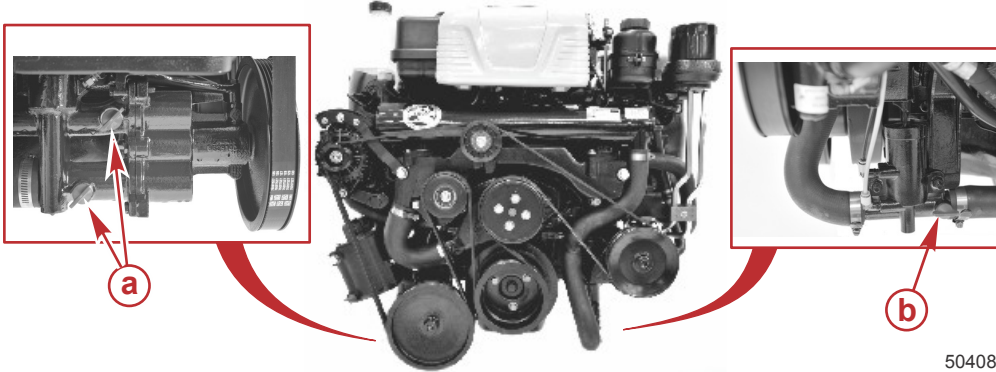


- a - Manuel basınç tahliye vanası
- b - Hava bağlantısı için dişli kapak
- c - Yeşil göstergeler



- a - Sancak tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu
- b - İskele tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu

Manuel Tahliye Sistemi



- a - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
- b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

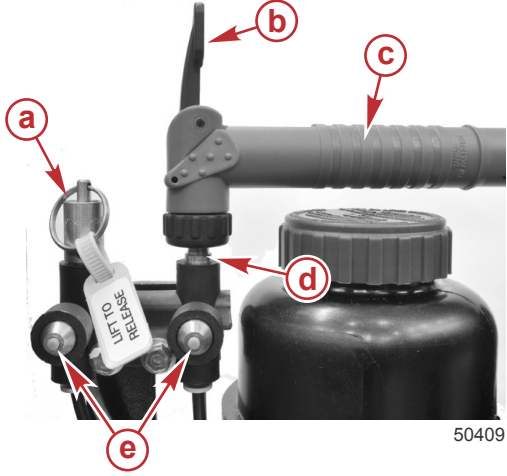
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

Tekne Sudayken

NOT: Bu prosedür, fabrika çıkışı motorunuzla birlikte verilen hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Hava pompasını alın.
3. Dişli kapağı hava bağlantısından çıkarın.

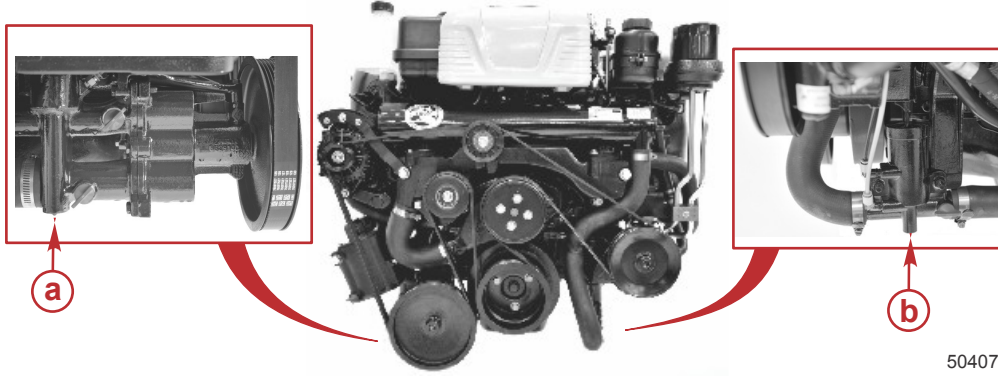
4. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
5. Hava pompasını hava bağlantısına takın.
6. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantıya kilitleyin.
7. Her iki yeşil göstere de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.



- a - Manuel tahliye vanası
- b - Hava pompası kolu (kilitli)
- c - Hava pompası
- d - Hava bağlantısı
- e - Uzatılmış yeşil göstergeler

50409

8. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.

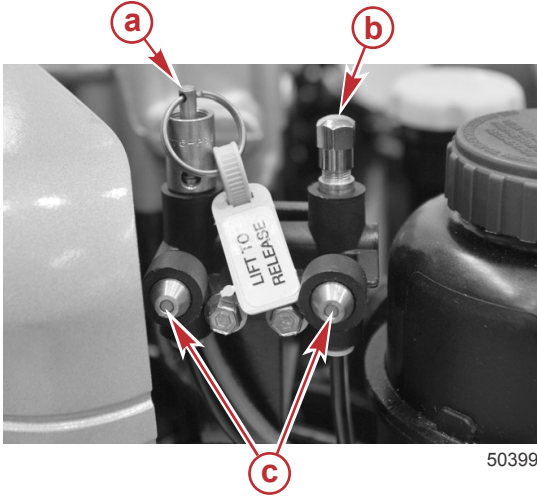


50407

- a - Sancak tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu
- b - İskele tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu

9. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
10. DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
11. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
12. Hava pompasını hava bağlantısından çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
13. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.

14. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



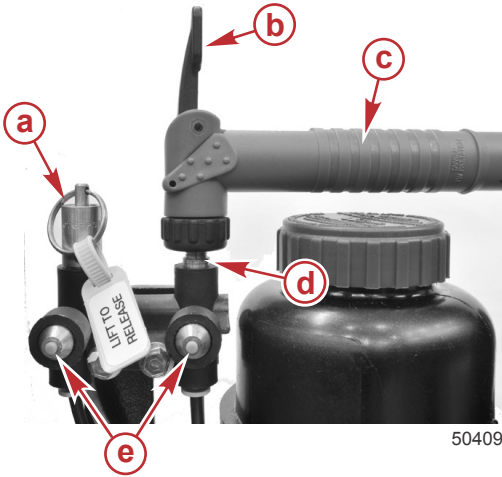
- a - Manuel basınç tahliye vanası
b - Hava bağlantısı için dişli kapak
c - Yeşil göstergeler

15. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

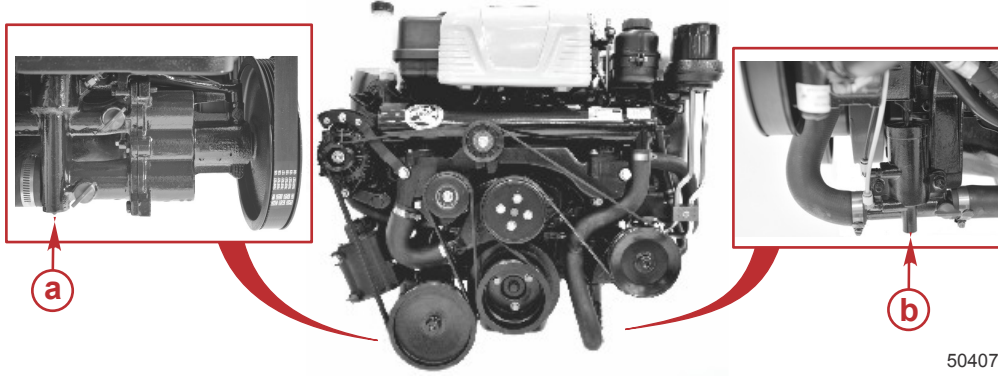
NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin ve teknenin düz konumda olduğundan emin olun.
2. Hava pompasını alın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını hava bağlantısına takın.
5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı hava bağlantısına kilitleyin.
6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.



- a - Manuel tahliye vanası
b - Hava pompası kolu (kilitli)
c - Hava pompası
d - Hava bağlantısı
e - Uzatılmış yeşil göstergeler

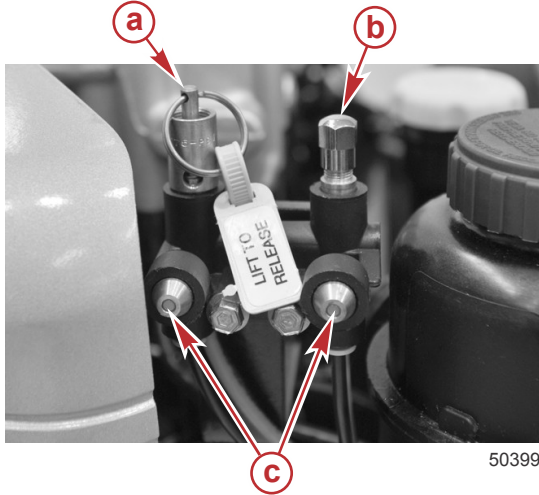
7. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.



50407

- a** - Sancak tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu
- b** - İskele tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu

8. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
9. DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
10. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
11. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
12. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
13. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



50399

- a** - Manuel basınç tahliye vanası
- b** - Hava bağlantısı için dişli kapak
- c** - Yeşil göstergeler

Manuel Tahliye Sistemi

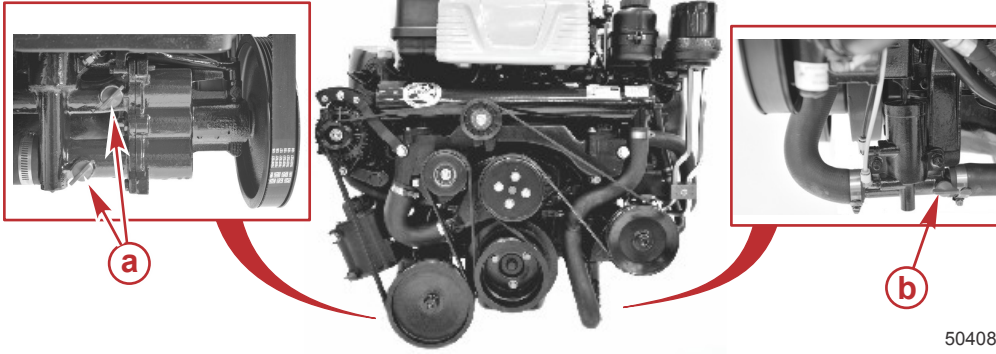
Tekne Sudayken

NOT: Bu prosedürü hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

NOT: Hortumlar ayrıldığında suyun tamamen tahliye olması için hortumların kaldırılması, bükülmesi veya aşağıya indirilmesi gerekebilir.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.

- İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



50408

- a** - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

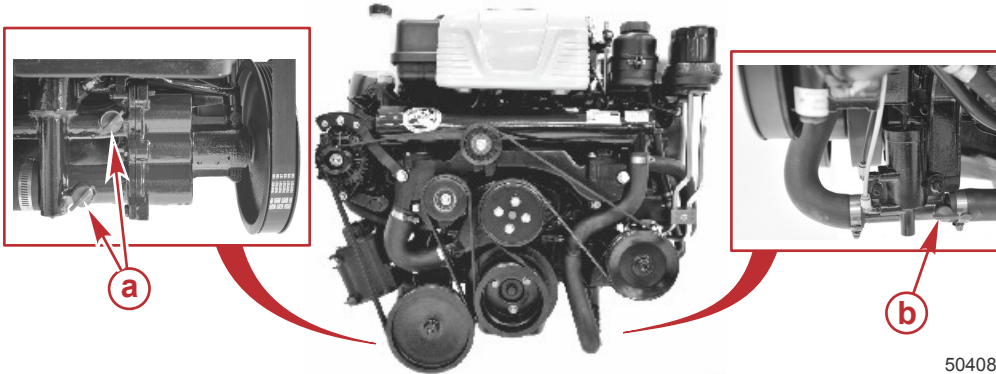
- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
- DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce dört adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.
- Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

NOT: Bu prosedürü hava tehrikli tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

NOT: Hortumlar ayrıldığında suyun tamamen tahliye olması için hortumların kaldırılması, bükülmesi veya aşağıya indirilmesi gerekebilir.

- Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
- İskele tarafındaki mavi tahliye tapasını çıkarın.
- İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



50408

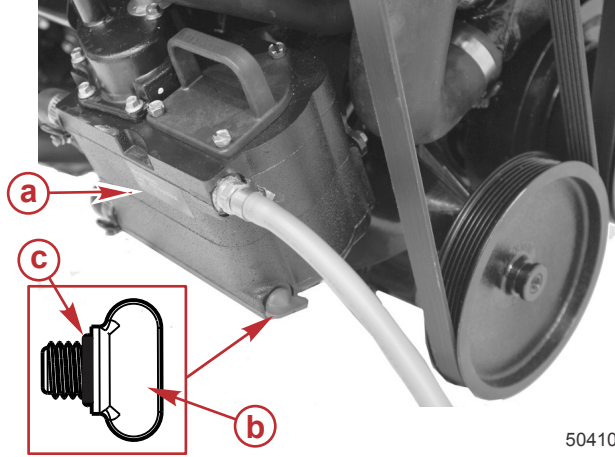
- a** - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
- DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce iki adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.

Soğuk Yakıt Modülünden Suyun Tahliye Edilmesi

Mercury MerCruiser, tahliye tapası donanımı olması durumunda suyun Gen 3 Soğuk Yakıt Modülünden tahliye edilmesini önerir.

1. Tahliye tapasını Gen 3 Soğuk Yakıt Modülünden çıkarın ve modüldeki suyun tamamen tahliye edilmesini sağlayın.
2. Tahliye tapasının ve O-ringin zarar görüp görmediğini inceleyin. Gerekirse değiştirin.
3. Tahliye tapasına O-ringi yerleştirin ve dişlere Perfect Seal uygulayın. Modül tahliye deliğine tahliye tapasını takın. Tahliye tapasını parmağınızla sıkın.



- a - Gen 3 Soğuk Yakıt Modülü
- b - Tahliye tapası
- c - O-ring

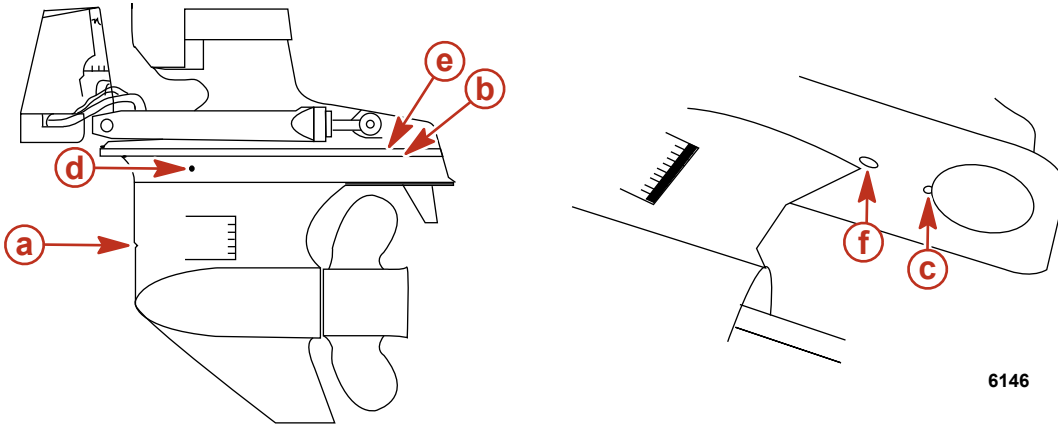
50410

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
19	Sızdırmaz Keçe	Tahliye tapası dişleri	92-34227Q02

Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi

NOT: Bu prosedür sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım için ve dondurucu ısılarda veya uzun süreli saklama için gereklidir.

1. Havalandırma delikleri ve su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olmak için birkaç kere ince bir tel sokun.



6146

Kuyruk motoru ünitesi su tahliye delikleri

- a - Sürat göstergesi pitot tüpü
- b - Trim tırnağı boşluğu havalandırma deliği
- c - Trim tırnağı boşluğu tahliye kanalı
- d - Dişli yuvası su tahliye deliği (iskele ve sancağa 1'er tane)
- e - Dişli yuvası boşluğu havalandırma deliği
- f - Dişli yuvası boşluğu tahliye deliği

DİKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

2. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

3. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

1. Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

2. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
3. Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
4. **Çalıştırmadan Önce** sütundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu.**

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	101
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	101
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	101
Motor Koruma Sistemi.....	100	Akü Şarj Olmuyor.....	101
Sorun Giderme Tabloları.....	100	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk	
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş		Var veya Anormal Sesler Çıkartıyor.....	101
Ediyor.....	100	Dümen Tekereği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	102
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	102
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk	
Kötü Performans.....	101	Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	102

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde elektronik yakıt enjeksiyonu (EFI) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan elektronik kumanda modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir Sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde dijital gaz ve vites (DTS) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan elektronik kumanda modülü (ECM)/tahrik kontrol modülü (PCM) sistem içindeki bazı sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM/PCM belleğinde bir Arıza Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem bir sorun karşısında sürekli bir bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Gaz devri izin verilebilir sınır dahiline girdiğinde sesli ikaz susacaktır. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici ya da sigorta açık devre.	Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Rölanti devri çok düşüktür.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinde fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı Eşanjörü ya da sıvı soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı eşanjörünü, motor yağı soğutucuyu ve şanzıman yağı soğutucuyu (varsa) değiştirin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası.	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm bağlantıları kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm parçaları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin. Sigortalar akü düğmesinin yanında elektrikli trim artı (kırmızı) akü kablosu içine, trim pomasında, çizgi trim düğmesi yanına ya da bunların kombinasyonu olarak yerleştirilebilirler.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Pompayı yağla doldurun.
Tahrik ünitesi çapraz mafsallı halkaya yapışıyor.	Engel olup olmadığını kontrol edin.

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	104	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	104	.....	105
Evden Uzak Servis	104	Müşteri Servis Literatürü.....	105
Çalınıtı Güç Paketi	104	İngilizce	105
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	105
.....	104	Literatürü Sipariş Etme.....	105
Yedek Servis Parçaları	104	ABD ve Kanada	106
Parça ve Aksesuar Talepleri	104	ABD ve Kanada Dışında	106
Sorun Çözme	104		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İsteddiğiniz literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 9 - Bakım Defteri

İçindekiler

Bakım Defteri..... 108

Bölüm 10 - Kontrol listeleri

İçindekiler

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	110	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	111
-------------------------------------	-----	---	-----

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özgü kontrol listesini kullanın.
Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış
	<input type="checkbox"/>	Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu giriş vanası kapalı
	<input type="checkbox"/>	Motor destekleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü
	<input type="checkbox"/>	Tüm elektrik bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Tüm yakıt bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OBDM uyarı sistemini ve MIL (lambda) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor
	<input type="checkbox"/>	Karter yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trim yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kuyruk motoru yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kapalı soğutma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktarma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motolar: serpantin kayışının gerginliği
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatör kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen pompası kayış gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uyarı sisteminin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trim limit anahtarının çalışması

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
		Su Üzerindeki Test
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hızası (Sadece içten takmalı modeller)
	<input type="checkbox"/>	Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu pompasının çalışması
	<input type="checkbox"/>	Göstergelerin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ ve su kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Egzoz kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Ateşleme zamanlaması
	<input type="checkbox"/>	İleri, boş ve geri vitesin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma
	<input type="checkbox"/>	WOT_____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri vitede)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC modeller: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trimin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknenin kullanımı
		Su Üzerindeki Testten Sonra
	<input type="checkbox"/>	Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Yağ ve sıvı seviyeleri
	<input type="checkbox"/>	Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın
	<input type="checkbox"/>	Teknedeki Kullanım, Bakım & Garanti El Kitabı
		Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki CARB bakım etiketi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özü kontrol listesini kullanın. Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin. Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

Yok	Tamamlandı	Öge
	<input type="checkbox"/>	Kullanım ve Bakım el kitabı-müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın.
	<input type="checkbox"/>	Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın
	<input type="checkbox"/>	Garanti-sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika)
		Donanımın kullanımı-anlatın ve gösterin:
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Dümenleme torku veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABD Sahil Koruması kapasite plakası
	<input type="checkbox"/>	Doğru oturuş
	<input type="checkbox"/>	Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa)
	<input type="checkbox"/>	Mevsim dışı saklama ve bakım programı
	<input type="checkbox"/>	Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması)
	<input type="checkbox"/>	Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Römork (varsa)
		Kayıt:
	<input type="checkbox"/>	Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin-bir kopyasını müşteriye verin.