

NOT: Aşağıdakiler sadece CE işaretli ürünler için geçerlidir.

Uygunluk Beyanı—Mercury MerCruiser

Bu kuyruk motoru veya içten takmalı motor Mercury MerCruiser'ın talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları

| | | |
|--|--------------------------|---------------------|
| Motor üreticisinin adı: Mercury Marine MerCruiser | | |
| Adres: 3003 N. Perkins Road | | |
| Şehir: Stillwater, OK | Posta Kodu: 74075 | Ülke: A.B.D. |

| | | |
|---|-------------------------|----------------------|
| Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc. | | |
| Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain | | |
| Şehir: Verviers | Posta Kodu: 4800 | Ülke: Belçika |

| | | | |
|--|-------------------------|---------------------|------------------------------|
| Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS | | | |
| Adres: Veritasveien 1 | | | |
| Şehir: Hovik | Posta Kodu: 1322 | Ülke: Norveç | Kimlik Numarası: 0575 |

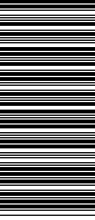
| | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi: | <input type="checkbox"/> B+C | <input type="checkbox"/> B+D | <input type="checkbox"/> B+E | <input type="checkbox"/> B+F | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> H |
| Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi: | <input type="checkbox"/> A | <input type="checkbox"/> Aa | <input type="checkbox"/> G | <input checked="" type="checkbox"/> H | | |
| Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC | | | | | | |

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

| | | |
|--|--|---|
| Motor Tipi | Yakıt Tipi | Yanma Çevrimi |
| <input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunan kuyruk motoru | <input checked="" type="checkbox"/> Benzinli | <input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı |

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

| Motor ailesinin adı: | Özel motor tanım numarası: Başlangıç serisi numarası | EC Modülü H sertifika numarası: |
|----------------------|--|---------------------------------|
| Vazer 100 | 1A035000 | RCD-H-1 |
| Vazer 100 ECT | 1A035000 | RCD-H-1 |
| 3,0 TKS | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 3,0 MPI ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| 4,3 TKS | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 4,3 MPI | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 4,3 MPI ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| SeaCore 4,3 | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 5,0 MPI | 0W319169 | RCD-H-1 |
| SeaCore 5,0 | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 5,0 MPI ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| SeaCore 5.0 ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| 350 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| SeaCore 350 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 350 MAG ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| SeaCore 350 MAG ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| 377 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| SeaCore 377 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 377 MAG ECT | 1A343300 | RCD-H-1 |
| 496 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| SeaCore 496 MAG | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 496 MAG H.O. | 0W319169 | RCD-H-1 |
| SeaCore 496 MAG H.O. | 0W319169 | RCD-H-1 |
| 496 MAG ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| SeaCore 496 MAG ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| 496 MAG H.O. ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |



| | | |
|--------------------------|--|---------------------------------|
| Motor ailesinin adı: | Özel motor tanım numarası: Başlangıç seri numarası | EC Modülü H sertifika numarası: |
| SeaCore 496 MAG H.O. ECT | 1A300000 | RCD-H-1 |
| 8,2 MAG | 1A351489 | RCD-H-1 |
| SeaCore 8,2 MAG | 1A351489 | RCD-H-1 |
| 8.2 MAG ECT | 1A350340 | RCD-H-1 |
| SeaCore 8.2 MAG ECT | 1A350340 | RCD-H-1 |
| 8,2 MAG H.O. | 1A351489 | RCD-H-1 |
| SeaCore 8,2 MAG H.O. | 1A351489 | RCD-H-1 |
| 8.2 MAG H.O. ECT | 1A350340 | RCD-H-1 |
| SeaCore 8.2 MAG H.O. ECT | 1A350340 | RCD-H-1 |

| | | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Önemli şartlar | Standartlar | Diğer normatif belge/yöntem | Teknik dosya | Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart) |
| Ek 1.B—Egzoz Emisyonları | | | | |
| B.1 Motor tanımı | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| B.2 Egzoz emisyonu şartları | <input checked="" type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | * EN ISO 8178-1:1996 |
| B.3 Dayanıklılık | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| B.4 Kullanım kılavuzu | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ISO 8665:1995 |
| Ek 1.C—Gürültü Emisyonları | | | | |
| C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri | <input checked="" type="checkbox"/> * | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | *EN ISO 14509 |
| C.2 Kullanım kılavuzu | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kullanım kılavuzu |

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtildiği şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı / görevi:
Mark Schwabero, Başkan, Mercury Marine

İmza ve unvan:



Yayınlanma tarihi ve yeri: 28.01.11
Stillwater, Oklahoma, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

| | | |
|--|-------------------|-----------------------------|
| Motor Modeli ve Beygir Gücü | | Motor Seri Numarası |
| Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru) | Dişli Oranı | Kuyruk Motoru Seri Numarası |
| Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor) | Dişli Oranı | Şanzıman Seri Numarası |
| Pervane Numarası | Kalınlık | Çap |
| Gövde Tanımlama Numarası (HIN) | Satın Alma Tarihi | |
| Tekne Üreticisi | Tekne Modeli | Uzunluk |

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser® güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Yetkili Mercury MerCruiser Satıcınız ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD. ABD'de basılmıştır.

© 2011, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, K-Planes, MerCathode, OptiMax, Precision Pilot, Pro Max, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Total Command, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On The Water, Dalgalı M logosu, Dalgalı Mercury logosu ve SmartCraft logolarının tümü Brunswick Corporation firmasının tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection logosu Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti Bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamına yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlamalı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.


Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir kısmını anlamadığınız takdirde, mevcut çalıştırma ve kullanma prosedürlerini göstermesi için yetkili satıcınıza başvurun.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve

bildirimler , montajcıyı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ilişkin özel talimatlar hakkında uyarmak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

▲ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

| | | | |
|--|---|--|----|
| Garanti Tescili: ABD ve Kanada..... | 2 | Kullanıcının Sorumlulukları..... | 9 |
| Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında..... | 2 | California Emisyon Sınırlı Garantisi..... | 10 |
| Garantinin Devri..... | 2 | Garanti Kapsamı..... | 10 |
| Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı..... | 3 | Garanti Süresi..... | 10 |
| Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada..... | 4 | Garanti Şartları..... | 10 |
| Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler)..... | 4 | Mercury'nin Yükümlülükleri..... | 10 |
| 3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi..... | 5 | Garanti Dışı Hususlar..... | 10 |
| 4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri | 6 | Feragatlar ve Sınırlamalar..... | 11 |
| 8.2 Kuyruk Motoru Modelleri için Global Uygulama Garantisi Tabloları..... | 7 | California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı..... | 11 |
| Tüketici Uygulamaları Garantisi..... | 7 | Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz..... | 11 |
| Ticari Uygulamalara İlişkin Garanti..... | 7 | Üreticinin Garanti Kapsamı..... | 11 |
| Devlet Uygulamaları Garantisi..... | 8 | Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri..... | 11 |
| Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi..... | 8 | ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi..... | 12 |
| Önemli Bilgi..... | 8 | Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri..... | 12 |
| Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri..... | 8 | Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri..... | 13 |
| | | Asılı Etiket..... | 14 |

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

| | | | |
|---|----|---|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 18 | CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması..... | 26 |
| Tanım..... | 18 | Motorların Eşlenmesi..... | 28 |
| Bilgi Etiketleri..... | 18 | Dümen Transferi..... | 28 |
| Motor Seri Numarası Etiketleri..... | 18 | Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi..... | 29 |
| Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi..... | 19 | Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri..... | 29 |
| Bravo Kıçyatırması Seri Numarası..... | 19 | Hidrolik Trim..... | 29 |
| Savlololu Durdurma Düğmesi..... | 20 | Tekli Motor Trim/Römork..... | 30 |
| Aygıtlar..... | 21 | Çiftli Motor Trim/Römork..... | 31 |
| Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği..... | 21 | Anahtarsız Trim..... | 31 |
| Dijital Göstergeler..... | 21 | Trim Delta..... | 31 |
| Analog Göstergeler..... | 22 | Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması..... | 31 |
| Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)..... | 22 | Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri..... | 35 |
| Uzaktan Kumandalar..... | 22 | Servis Motor İşığı ve OBD-M MIL Kiti..... | 35 |
| Panel Kumandaları..... | 22 | OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi..... | 35 |
| Konsol Kumandaları..... | 23 | Sesli Uyarı Sistemi..... | 35 |
| Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri..... | 24 | Dikkat..... | 36 |
| Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)..... | 24 | Ciddi..... | 36 |
| Uzaktan Kumandalar..... | 24 | Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi..... | 36 |
| Panel Montaj Özellikleri..... | 24 | Guardian Stratejisi..... | 36 |
| Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor..... | 25 | | |
| İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor..... | 26 | | |
| CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması..... | 26 | | |

Bölüm 3 - Suda

| | | | |
|---|----|--|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 38 | Kötü Havalandırma | 40 |
| Güvenli Tekne Kullanım Önerileri..... | 38 | Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller)..... | 40 |
| Karbon Monoksit Maruz Kalma..... | 39 | Suya İndirme ve Tekne Kullanımı..... | 40 |
| Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun..... | 39 | bütün kontrolleri gerçekleştirin..... | 40 |
| Egzoz Alanlarından Uzak Durun..... | 39 | | |
| İyi Havalandırma | 39 | | |

| | | | |
|---|----|--|----|
| Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması..... | 41 | Tekne Durağan Haldeyken..... | 45 |
| Motorun Çalıştırılması..... | 41 | Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı..... | 45 |
| Motorun Durdurulması..... | 41 | Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği.. | 45 |
| Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması.... | 42 | Açık Ön Güverteli Tekneler..... | 45 |
| Yalnızca Gaz Kullanımı..... | 42 | Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler... | 45 |
| Tekneyi Römorkla Çekme..... | 42 | Dalga ve Dümen Suyu Atlama..... | 46 |
| Donma Sıcaklıklarında Kullanım..... | 42 | Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi..... | 46 |
| Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 42 | Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması..... | 47 |
| Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri)..... | 42 | Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma..... | 47 |
| Suya İndirme ve Tekne Kullanımı..... | 42 | Kullanımı Etkileyen Şartlar..... | 47 |
| bütün kontrolleri gerçekleştirin..... | 42 | Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).... | 47 |
| Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması..... | 43 | Teknenin Tabanı..... | 48 |
| Motorun Çalıştırılması..... | 43 | Kavitasyon..... | 48 |
| Motorun Durdurulması..... | 44 | Ventilasyon..... | 48 |
| Yalnızca Gaz Kullanımı..... | 44 | İrtifa ve İklim..... | 48 |
| Tekneyi Römorkla Çekme..... | 44 | Pervane Seçimi..... | 48 |
| Donma Sıcaklıklarında Kullanım..... | 44 | Başlarken..... | 49 |
| Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 44 | 20 Saatlik Alıştırma Dönemi..... | 49 |
| Sudaki İnsanların Korunması..... | 45 | Alıştırma Döneminden Sonra..... | 49 |
| Seyir Halindeyken..... | 45 | İlk Sezon Sonu Kontrolü..... | 49 |

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

| | | | |
|--|----|---|----|
| Yakıt Gereklilikleri..... | 52 | Motor Yağı..... | 53 |
| Yakıt Sınıfları..... | 52 | Sıvı Teknik Özellikleri..... | 54 |
| Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca | | Motor..... | 54 |
| A.B.D.)..... | 52 | Bravo Kuyruk Motorları..... | 54 |
| Alkol İçeren Benzin..... | 52 | Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları..... | 54 |
| Motor Teknik Özellikleri..... | 52 | Onaylı Havalı Dümen Sıvıları..... | 54 |
| 8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT ve SeaCore 8.2 MAG | | Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları..... | 54 |
| ECT, 8.2 MAG H.O. ECT..... | 52 | | |

Bölüm 5 - Bakım

| | | | |
|--|----|---|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 58 | Kuyruk Motoru Dışı Yağı..... | 65 |
| Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları..... | 58 | Kontrol..... | 65 |
| Yetkili Satıcı Sorumlulukları..... | 58 | Doldurma..... | 65 |
| Bakım..... | 58 | Değiştirme..... | 66 |
| Kendi Kendinize Bakım Önerileri..... | 58 | Hidrolik Trim Sıvısı..... | 67 |
| Tetkik..... | 59 | Kontrol..... | 67 |
| Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri..... | 59 | Doldurma..... | 68 |
| Düzenli Bakım..... | 59 | Değiştirme..... | 68 |
| Programlı Bakım..... | 59 | Akü..... | 68 |
| Maintenance Log (Bakım Defteri)..... | 60 | Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri..... | 68 |
| Motor Yağı..... | 61 | Alev Tutucunun Temizlenmesi..... | 69 |
| Kontrol..... | 61 | IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan | |
| Doldurma..... | 61 | Modeller)..... | 70 |
| Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi..... | 62 | Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değiştirme..... | 70 |
| Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması..... | 62 | Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi..... | 71 |
| Yağ Filtresini Değiştirme..... | 62 | GEN III Modelleri..... | 71 |
| Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı..... | 63 | Çıkarma..... | 71 |
| Kontrol..... | 63 | Kurulum..... | 72 |
| Doldurma..... | 63 | Yağlama..... | 72 |
| Değiştirme..... | 63 | Direksiyon Sistemi..... | 72 |
| Kapalı Soğutma Sistemi..... | 63 | Gaz Kablosu..... | 74 |
| Soğutma Suyu Şartları..... | 63 | Vites Kablosu - Tipik..... | 74 |
| Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü..... | 64 | Vites Kablosu - DTS..... | 74 |
| | 64 | Kuyruk Motoru U-Bağlantı Mili Kamaları ve O-Ringleri | |
| Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması..... | 64 | (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)..... | 75 |
| Boşaltılması..... | 65 | Motor Manşonu..... | 75 |
| Temizleme..... | 65 | Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:..... | 75 |

| | | | |
|--|----|---|----|
| Pervaneler..... | 76 | Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları..... | 84 |
| Pervane Onarımı..... | 76 | Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi..... | 85 |
| Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi..... | 76 | Güç Paketinin Dış Yüzeyleri..... | 86 |
| Bravo Bir Modelleri..... | 76 | Tekne Tabanının Bakımı..... | 86 |
| Bravo İki Modelleri..... | 77 | Yosunlanma Önleyici Boya..... | 86 |
| Bravo Üç Modelleri..... | 78 | Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı..... | 88 |
| Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması..... | 79 | Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Kuyruk Motoru | |
| Bravo Bir Modelleri..... | 79 | Modelleri..... | 88 |
| Bravo İki Modelleri..... | 80 | Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru..... | 88 |
| Bravo Üç..... | 81 | Yıkama Ataşmanları..... | 89 |
| Serpantin Tahrik Kayışı..... | 83 | Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları..... | 89 |
| Kontrol..... | 83 | Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru..... | 89 |
| Kontrol..... | 83 | Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru..... | 90 |
| Değiştirme..... | 83 | Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları..... | 91 |
| Korozyon Koruması..... | 84 | Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları..... | 91 |
| Korozyon Bilgisi..... | 84 | SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü..... | 92 |
| Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması..... | 84 | Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller..... | 92 |
| MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri..... | 84 | | |

Bölüm 6 - Depolama

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama..... | 98 | Tekne Su Dışındayken..... | 102 |
| Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması..... | 98 | Manuel Tahliye Sistemi..... | 103 |
| Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı..... | 98 | Tekne Sudayken..... | 103 |
| Bakım..... | 99 | Tekne Su Dışındayken..... | 104 |
| Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması..... | 99 | Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye | |
| Tahliye Sisteminin Tanımlanması..... | 100 | Edilmesi..... | 104 |
| Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi..... | 100 | Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi..... | 105 |
| Manuel Tahliye Sistemi..... | 100 | Akünün Saklanması..... | 106 |
| Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi..... | 100 | Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması..... | 106 |
| Tekne Sudayken..... | 100 | | |

Bölüm 7 - Sorun Giderme

| | | | |
|---|-----|--|-----|
| EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi..... | 108 | Aşırı Motor Sıcaklığı..... | 109 |
| DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi..... | 108 | Yetersiz Motor Sıcaklığı..... | 109 |
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları..... | 108 | Düşük Motor Yağ Basıncı..... | 109 |
| Motor Koruma Sistemi..... | 108 | Akü Şarj Olmuyor..... | 110 |
| Sorun Giderme Tabloları..... | 108 | Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya | |
| Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş | | Garip Sesler Çıkarıyor..... | 110 |
| Ediyor..... | 108 | Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor..... | 110 |
| Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor..... | 108 | Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)..... | 110 |
| Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..... | 109 | Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk | |
| Kötü Performans..... | 109 | Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)..... | 110 |

Bölüm 8 - Müşteri Desteği

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Ürün Sahibi Servis Yardımı..... | 112 | Parça ve Aksesuar Talepleri..... | 112 |
| Yerel Onarım Servisi..... | 112 | Sorun Çözme..... | 112 |
| Evden Uzak Servis..... | 112 | Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri..... | 113 |
| Çalıntı Güç Paketi..... | 112 | Literatürü Sipariş Etme..... | 113 |
| Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar..... | 112 | ABD ve Kanada..... | 113 |
| Yedek Servis Parçaları..... | 112 | ABD ve Kanada Dışında..... | 113 |

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

| | | | |
|-------------------------------------|-----|---|-----|
| Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)..... | 116 | Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)..... | 117 |
|-------------------------------------|-----|---|-----|

Bölüm 1 - Garanti

1

İçindekiler

| | | | |
|--|---|--|----|
| Garanti Tescili: ABD ve Kanada..... | 2 | Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketini..... | 8 |
| Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında..... | 2 | Kullanıcının Sorumlulukları | 9 |
| Garantinin Devri..... | 2 | California Emisyon Sınırlı Garantisi..... | 10 |
| Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı..... | 3 | Garanti Kapsamı | 10 |
| Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada..... | 4 | Garanti Süresi | 10 |
| Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler) | 4 | Garanti Şartları | 10 |
| | 4 | Mercury'nin Yükümlülükleri | 10 |
| 3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi..... | 5 | Garanti Dışı Hususlar | 10 |
| 4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore | 5 | Feragatlar ve Sınırlamalar | 11 |
| Kuyruk Motoru Modelleri | 6 | California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı..... | 11 |
| 8.2 Kuyruk Motoru Modelleri için Global Uygulama Garanti | 6 | Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz | 11 |
| Tabloları..... | 7 | Üreticinin Garanti Kapsamı | 11 |
| Tüketici Uygulamaları Garantisi..... | 7 | Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri | 11 |
| Ticari Uygulamalara İlişkin Garanti..... | 7 | ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi..... | 12 |
| Devlet Uygulamaları Garantisi..... | 8 | Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri..... | 12 |
| Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi..... | 8 | Emisyon Onayı Yıldız Etiketini..... | 13 |
| Önemli Bilgi..... | 8 | Asılı Etiket..... | 14 |

Garanti Tescili: ABD ve Kanada

Garanti koşullarının hemen geçerli olmasını sağlamak için yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Garanti Tescil Kartında orijinal alıcının adı ve adresi, ürün modeli ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir. Ürünü satın aldığınızda size geçici bir Kullanıcı Garanti Tescil Kartı verilecektir.

Fabrikada Garanti Tescil Kartının alınması üzerine, Mercury MerCruiser size garanti tescil onayınızı içeren bir kullanıcı kaynak kılavuzu gönderecektir. Garanti tescil kartı yeni ürün satışından sonraki 60 gün içinde elinize geçmediği takdirde, lütfen yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yetkili satıcı memnuniyetinizin devamını sağlamakla yükümlü olduğundan garanti servisi için ürünün bu satıcıya götürülmesi gerekir.

Ürün fabrika tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

NOT: *Federal Tekne Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında fabrika ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury MerCruiser firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury MerCruiser garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Amerika Birleşik Devletleri'ndeki müşteriler veya yetkili satıcılar aşağıdaki adresten iletişim kurabilirler:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920 929 5054
Faks 920 907 6663
registration_support@mercmarine.com

Kanada'daki müşteriler veya yetkili satıcılar aşağıdaki adresten iletişim kurabilirler:

Mercury Marine Canada Limited
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga,
Canada L5N 7W6
Faks 1 800 663 8334

Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında

Garanti koşullarının hemen geçerli olmasını sağlamak için yetkili satıcınızın garanti tescil kartını eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla bölgenizde garanti kaydı ve talep programından sorumlu distribütöre göndermesi gerekmektedir.

Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Bu kart fabrika kayıt tanımını temsil etmektedir. Kartı saklayın; Bu ürüne garanti kapsamında bakım yaptırmanız gerektiğinde, satıcı satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talebi formu hazırlamak için kartın üzerindeki bilgileri kullanmak amacıyla sizden garanti tescil kartını isteyebilir.

Bazı ülkelerde, distribütör, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun. Garanti tescil kartı ve bunun garanti talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

NOT: *Federal Tekne Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında fabrika ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti kayıt departmanına yollayın. ABD için posta adresi:

Mercury Marine
 Attn: Warranty Registration Department
 W6250 W. Pioneer Road
 P.O. Box 1939
 Fond du Lac, WI 54936-1939
 920-929-5054
 Faks 920-929-5893

Kanada için posta adresi:
 Mercury Marine Canada Limited
 2395 Meadowpine Blvd.
 Mississauga,
 Canada L5N 7W6
 Faks 1-800-663-8334

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın distribütörle temasa geçin.

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.
- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için Web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onay alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için www.mercurymarine.com/mercruiser_warranty_adresini_ziyaret edin.

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

ÖNEMLİ: Belirli performans ürünleri, üçlü motor montajları ve ticari uygulamalar, Mercury Ürün Koruma Planı programının dışındadır.

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır. Plan, orijinal motor kayıt tarihinden sona oniki aya kadar satın alınabilir ve bir ila beş yıllık süreler için sunulmaktadır.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı, motorunuz için mevcut olan tek fabrika onaylı uzatılmış garanti planıdır.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler)

Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler)

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Montajcı tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi ilgili modele özeldir; temel kapsama süresi için modelinize bakın:

Horizon İçten Takmalı Motor Modellerinin ve Vazer 100 Sterndrive Modellerinin Garantisi

Horizon İçten Takmalı Motor Modellerinin ve Vazer 100 Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

SeaCore Kuyruk Motorlu Modellerin Garantisi

SeaCore Kuyruk Motoru Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

Tow Sports İçten Takmalı Motor Modellerinin Garantisi

Tow Sports 5.7 TKS modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında iki (2) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde bir (1) yıldır.

Diğer Tow Sports İçten Takmalı Motor Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında üç (3) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde iki (2) yıldır.

Diğer Tüm Modellerin Garantisi

Yukarıda açıklanan diğer tüm Gasoline Sterndrive ve İçten Takmalı motor modellerinin Sınırlı Garantisi, montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında iki (2) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde bir (1) yıldır.

Ticari Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alma
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

Garanti Geçerlilik Şartları

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury Marine'in Yükümlülükleri

Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanınmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim etmediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünün veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması (Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabına bakınız)
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıt, yağ veya yağlayıcılarla çalıştırma (Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabına bakınız)
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında da ürüne ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

3 YILLIK SINIRLI ÇÜRÜME GARANTİSİ**Garanti Kapsamı**

Mercury Marine her yeni Mercury Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motorla birlikte Tracker, MerCruiser İçten Takmalı Motor ya da Kuyruk motorunun (Ürün), yukarıda belirtilen süre içinde çürüme nedeniyle hasar oluşturmayacağını garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Bu sınırlı garanti, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım ve parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla (ticari kullanım dışında) sonraki müşteriye devredilebilir. Bir perakende kullanıcının, müzayededen, rehinciden ya da sigorta tazminat talebi neticesinde bir sigorta şirketinden satın alınan kullanılmış ürünlerde garanti geçerli değildir.

Garanti Geçerlilik Şartı

Bölüm 1 - Garanti

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi zamanında yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanmamaktadır). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere paslanmış bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti, elektrik sisteminde oluşan paslanmayı, hasar nedeniyle oluşan paslanmayı, kozmetik ürünleri neden olduğu ya da ihmal veya yanlış bakım neticesinde oluşan paslanmayı, aksesuarların, aletlerin, dümen sistemlerinin paslanmasını, fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanmasını; yosun oluşumundan kaynaklanan hasarı, Sınırlı Ürün garantisini bir yıldan az olacak şekilde satılan ürünleri, yedek parçaları (Müşteri tarafından satın alınan parçalar) ve ticari amaçlı kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri

4 YILLIK SINIRLI PASLANMAGARANTİSİ: GAZ MOTORLU SEACORE KUYRUK MOTORU MODELLERİ

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, her yeni MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışamaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir.

Garanti Süresi

Bu sınırlı paslanma garantisi, MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren dört (4) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir. Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alma
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

Garanti Geçerlilik Şartı

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtildiği gibi yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanmamaktadır). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury Marine'in Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Elektrik sisteminin paslanması
- Hasardan kaynaklanan paslanma
- Yalnızca kozmetik hasardan kaynaklanan paslanma
- Suistimal veya yanlış bakım
- Aksesuar, göstergeler ve dümen sistemlerinin paslanması
- Fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanması
- Denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasar
- Yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınan parçalar)
- Bir yıldan daha az sınırlı ürün garantisiyle satılan ürünler
- Ticari uygulamalarda kullanılan ürünler. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

8.2 Kuyruk Motoru Modelleri için Global Uygulama Garanti Tabloları

Tüketici Uygulamaları Garantisi

| Motor Modeli | Bölge | Tekne Üreticisinin Ruhsatlandırma Durumuna göre Standart Sınırlı Fabrika Garantisi | | Tüketici Sınırlı Paslanma Garantisi |
|---|---------------------------|--|----------------------|-------------------------------------|
| | | Onaylı Değil | Montaj Kalite Onaylı | |
| 8.2 MAG EC 8.2 MAG H.O. EC | Amerika (Brezilya hariç) | 1 yıl | 2 yıl | 3 yıl |
| | Brezilya | | 2 yıl | 2 yıl |
| | Avrupa, Orta Doğu, Afrika | 2 yıl | 3 yıl | 3 yıl |
| | Avustralya, Yeni Zelanda | | 2 yıl | |
| | Japonya | 1 yıl | 1 yıl | 1 yıl |
| | Güney Pasifik | 2 yıl | 2 yıl | 2 yıl |
| | Diğer Asya Ülkeleri | 1 yıl | 1 yıl | 1 yıl |
| SeaCore 8.2 MAG EC SeaCore 8.2 MAG H.O. EC | Amerika (Brezilya hariç) | 3 yıl | 4 yıl | 4 yıl |
| | Brezilya | 2 yıl | 2 yıl | 2 yıl |
| | Avrupa, Orta Doğu, Afrika | 3 yıl | 4 yıl | 4 yıl |
| | Avustralya, Yeni Zelanda | | 3 yıl | |
| | Japonya | 1 yıl | 1 yıl | 1 yıl |
| | Güney Pasifik | 2 yıl | 2 yıl | 2 yıl |
| | Diğer Asya Ülkeleri | 1 yıl | 1 yıl | 1 yıl |

Ticari Uygulamalara İlişkin Garanti

| Motor Modeli | Bölge | Tekne Üreticisinin Ruhsatlandırma Durumuna göre Standart Sınırlı Fabrika Garantisi | | Sınırlı Ticari Paslanma Garantisi |
|--|---------------------------|--|----------------------|-----------------------------------|
| | | Onaylı Değil | Montaj Kalite Onaylı | |
| 8.2 MAG EC 8.2 MAG H.O. EC SeaCore 8.2 MAG EC SeaCore 8.2 MAG H.O. EC | Amerika (Brezilya hariç) | 1 yıl | 1 yıl | 1 yıl |
| | Brezilya | 2 yıl | 2 yıl | 2 yıl |
| | Avrupa, Orta Doğu, Afrika | 1 yıl ya da 500 saat | 1 yıl ya da 500 saat | 1 yıl ya da 500 saat |
| | Avustralya, Yeni Zelanda | | | |
| | Japonya | | | |
| | Güney Pasifik | | | |
| | Diğer Asya Ülkeleri | | | |

Devlet Uygulamaları Garantisi

| Motor Modeli | Bölge | Tekne Üreticisinin Ruhsatlandırma Durumuna göre Standart Sınırlı Fabrika Garantisi | | Yönetim Sınırlı Paslanma Garantisi |
|--|---------------------------|--|------------------------|------------------------------------|
| | | Onaylı Değil | Montaj Kalite Onaylı | |
| 8.2 MAG EC 8.2 MAG H.O. EC SeaCore 8.2 MAG EC SeaCore 8.2 MAG H.O. EC | Amerika (Brezilya hariç) | 1 yıl | 1 yıl | 3 yıl |
| | Brezilya | 2 yıl | 2 yıl | 2 yıl |
| | Avrupa, Orta Doğu, Afrika | 1 yıl veya 500 saat | 1 yıl veya 500 saat | 1 yıl veya 500 saat |
| | Avustralya, Yeni Zelanda | | | |
| | Japonya | | | |
| | Güney Pasifik | | | |
| | Diğer Asya Ülkeleri | | | |

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi

Önemli Bilgi

Belirli bir ürünün ilgili emisyon kontrolü garanti kapsamını belirlemek için, motora yapıştırılmış olan **Emisyon Kontrolü Bilgileri** etiketine bakın.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için kullanım kılavuzunun garanti bölümünde bulunan **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** kısmına bakın.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketi

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri (ECI) etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.

| MERCURY MerCruiser | | EMISSION CONTROL INFORMATION | | ECIPACA |
|---|--------------------------|------------------------------|--|---------|
| THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES | | | | |
| REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS | | | | |
| SERIAL #: XXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | e |
| FAMILY: XXXXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER: XXX kW | | | f |
| HC+NOx FEL: XX.X g/kWh | CO FEL: XXX g/kWh | | | g |
| | | | | 43500 |

- a - İlgili standart
- b - Motor seri numarası
- c - Motor ailesinin adı
- d - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e - Üretim tarihi
- f - Motor hacmi, motor gücü
- g - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

| ECI Etiketi | Uyum Standardı | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|------------------------------|------------------------------|--------|--------|----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------|---------------|--|--|--|----------------------|--------------------------|--|--|--|------------------------|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|
| <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECIEPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td> </tr> <tr> <td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER: XXX kW</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL: XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL: XXX g/kWh</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>43518</td> </tr> </tbody> </table> | MERCURY MerCruiser | | EMISSION CONTROL INFORMATION | | ECIEPA | NOT FOR SALE IN CALIFORNIA | | | | THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009 | | | | REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS | | | | SERIAL #: XXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | FAMILY: XXXXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER: XXX kW | | | | HC+NOx FEL: XX.X g/kWh | CO FEL: XXX g/kWh | | | | | | | | 43518 | Deniz motorunun Birleşik Devletler 2009 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır. |
| MERCURY MerCruiser | | EMISSION CONTROL INFORMATION | | ECIEPA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOT FOR SALE IN CALIFORNIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SERIAL #: XXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FAMILY: XXXXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER: XXX kW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HC+NOx FEL: XX.X g/kWh | CO FEL: XXX g/kWh | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 43518 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ECI Etiketi | Uyum Standardı | | | | | | | |
|--|---------------------------|---------------|--|-------------------|---------------------------|-------------------------|--------------------|---|
| <p>MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43519</p> | SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | Deniz motorunun California 2009 CARB egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. |
| SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | |
| FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | | | | | | | |
| HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | | | | | | | |
| <p>MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43520</p> | SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | Deniz motorunun 2009 California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. |
| SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | |
| FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | | | | | | | |
| HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | | | | | | | |
| <p>MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43521</p> | SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | Deniz motorunun 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler 2010 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır. |
| SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | |
| FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | | | | | | | |
| HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | | | | | | | |
| <p>MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43522</p> | SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | Deniz motorunun, 2010 California emisyon yönetmeliklerine uygun olduğunu ve 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. |
| SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | |
| FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | | | | | | | |
| HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | | | | | | | |
| <p>MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43499</p> | SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir. |
| SERIAL #: XXXXXXXXX | DOM: MMM YYYY | | | | | | | |
| FAMILY:XXXXXXXXXX | DISP: X.XL POWER : XXX kW | | | | | | | |
| HC+NOx FEL : XX.X g/kWh | CO FEL : XXX g/kWh | | | | | | | |

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

California Hava Kaynakları Kurulu, içten takmalı motorlar ve kuyruk motorları için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler 2003 model yılı ve sonrası için imal edilmiş tüm içten takmalı ve kuyruk motorları için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmelikler uyarınca emisyon kontrol sistemleri için bu sınırlı garantiyi vermekte (aşağıda yer alan emisyon kontrol sistemi parçalarına bakın) ve içten takmalı motor veya kuyruk motorlarının California Hava Kaynakları Kurulunun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Bölüm 1 ve 2, Kısım 5, Taksim 26'sı tarafından kendisine tanınan yetkiye dayanarak uygulamakta olduğu tüm geçerli yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu garanti etmektedir. İçten takmalı veya kuyruk motorlarının emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen motorunuzun sınırlı garanti beyanına başvurun.

Garanti Kapsamı

NOT: Yetkili satıcınız motorunuzun garanti tescilini sizin için yapacaktır. Garanti tescil işleminin, devlet teknecilik makamlarından ruhsat, unvan veya tescil alma işlemiyle herhangi bir ilgisi yoktur. Adres veya ürün sahibi değişikliklerinde, yetkili satıcınızdan garanti tescil bilgilerinizi güncellemesini istemelisiniz. (Bu değişiklik her zaman yapılabilir.) Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzunuzun Garanti Tescil bilgileri bölümüne veya yetkili satıcınıza başvurun.

Mercury Marine, California onaylı ve California sınırları dahilinde ikamet eden bir şahsa tescil edilmiş yeni, 2003 model yılı ve sonrasına ait içten takmalı veya kuyruk motorlarının emisyon kontrol sistemi parçalarının (aşağıda listelenmiş durumdaki emisyon kontrol sistemi bileşenlerine bakın), Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme ve işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti, garanti talebinin onaylanmış olması durumunda, garanti kapsamındadır. Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

Garanti Süresi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

Bu sınırlı garanti, emisyon kontrol sistemleri bileşenlerini kapsamaktadır. Yeni içten takmalı ya da kuyruk motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili belirli parçaları, ürünün satıldığı ya da hizmete başladığı günden başlamak üzere, hangisi önce dolarsa, 3 yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bujiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştirme aralıklarına kadar garanti kapsamındadır. Bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri ve Bakım Programı**. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bkz. **Garantinin Devri**.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti; düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar, ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Teknik Özellikler) çalışması için sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün tavsiye edilen kullanım prosedürlerine uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırıcılarla (bkz Teknik Özellikler bölümü) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması durumlarını kapsamaz.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölüm 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmamış bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

Feragatlar ve Sınırlamalar

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için Ürün Sahibi Servis Yardımına başvurun.

California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı

Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

California Hava Kaynakları Kurulu, 2003 model yılı ve daha sonraki içten takmalı veya kuyruk motorlu teknelerdeki emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermekten mutluluk duymaktadır. California'da, yeni içten takmalı ve kuyruk motorları Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, içten takmalı veya kuyruk motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca içten takmalı veya kuyruk motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alır.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

Üreticinin Garanti Kapsamı

2009 yılı ve sonrası (içten takmalı ya da kuyruk) motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, 3 yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca s 2441(a)(13) veya eşdeğerinde tanımlandığı gibi saat ölçer donanımına sahip motorlar için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri

İçten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, kullanım kılavuzunda sıralanmış olan gerekli bakımın yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız. Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak içten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, içten takmalı veya kuyruk motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabileceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, içten takmalı ve kuyruk motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury Marine yetkili servisine teslim etmekten sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için Ürün Sahibi Servis Yardımına başvurun.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülükler uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi
 - a. PCV valfi
 - b. Yağ dolum kapağı
6. Egzoz sistemi
 - a. Egzoz manifoldu
 - b. Egzoz dirseği
 - c. Ara egzoz dirseği
 - d. Alt egzoz borusu
 - e. Egzoz borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
 - a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzoz manifoldu
 - d. Egzoz valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Kasnaklar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: EPA emisyonuyla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirlenici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

Emisyon Onayı Yıldız Etiketi

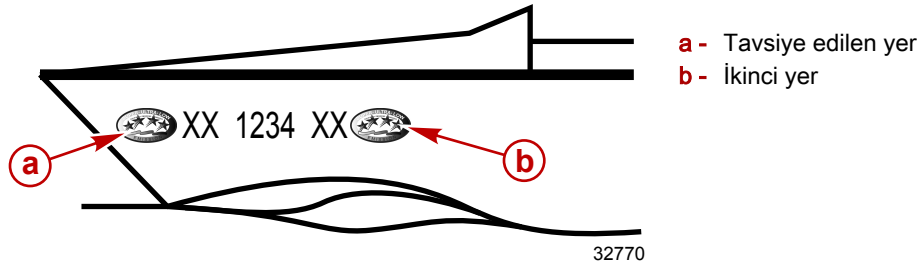
Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları Simgesinin Anlamı:





1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için Daha Temiz Hava ve Su.
2. Daha İyi Yakıt Ekonomisi - geleneksel karbüratörlü ve iki zamanlı motorlara göre yüzde 30-40 daha az yakıt ve yağ yakar; paradan ve kaynaklardan tasarruf etmenizi sağlar.
3. Daha Uzun Emisyon Garantisi - Kullanıcıya sorunsuz kullanım sağlar.

1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motora Üç Yıldızlı ya da Dört Yıldızlı bir etiket yerleştirilecektir.

Mercury MerCruiser motorların (500 bg ve altı) tümünde Üç Yıldızlı Ultra Düşük Emisyon derecesi ya da Dört Yıldızlı Süper Ultra Düşük Emisyon derecesi yer alacaktır. Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2007 ve sonrası egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %65-90 daha düşük emisyonla sahiptir.

Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.

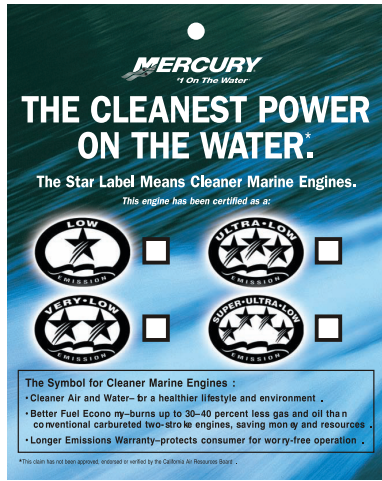


| | |
|---|---|
| Tek Yıldız - Düşük emisyon | |
|  | <p>Tek yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2001 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, geleneksel karbüratörlü iki zamanlı motorlara göre %75 daha düşük emisyonla sahiptir. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.</p> |
| İki Yıldız - Çok Düşük emisyon | |
|  | <p>İki yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.</p> |
| Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon | |
|  | <p>Üç yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Tekne ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2008 egzoz emisyon standartlarını ya da Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2003 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %65 daha düşük emisyonla sahiptir.</p> |
| Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon | |
|  | <p>Dört Yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Tekne ve Dıştan Takmalı motorlar da bu standartlara uygun olabilir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %90 daha düşük emisyonla sahiptir.</p> |

Asılı Etiket

Yetkili satıcı, asılı etiketteki ilgili kutuyu tekneye takılmış Yıldız etiketine uygun şekilde işaretlemelidir. California eyaleti içinde, asılı etiketin teknenin üzerinde görünür bir yerde bulunmasından yetkili satıcı sorumludur. Asılı etiketin uygun şekilde görünmemesi durumunda, California Hava Kaynakları Kurulu yetkili satıcıya celp gönderip para cezası uygulayabilir.

California'da, tekneyi teşhir etmeden önce yetkili satıcının teknenin görünür bir yerine etiketi yerleştirmesi gerekmektedir.



Asılı etiket, ön taraf



Asılı etiket, arka taraf

43291

Notlar:

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

| | | | |
|--|----|--|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 18 | CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması..... | 26 |
| Tanım..... | 18 | Motorların Eşlenmesi..... | 28 |
| Bilgi Etiketi..... | 18 | Dümen Transferi..... | 28 |
| Motor Seri Numarası Etiketi..... | 18 | Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi | 29 |
| Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi..... | 19 | Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri..... | 29 |
| Bravo Kıçyatırması Seri Numarası..... | 19 | Hidrolik Trim..... | 29 |
| Savlololu Durdurma Düğmesi..... | 20 | Tekli Motor Trim/Römork | 30 |
| Aygıtlar..... | 21 | Çiftli Motor Trim/Römork | 31 |
| Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği..... | 21 | Anahtarsız Trim..... | 31 |
| Dijital Göstergeler..... | 21 | Trim Delta..... | 31 |
| Analog Göstergeler..... | 22 | Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması..... | 31 |
| Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)..... | 22 | Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri..... | 35 |
| Uzaktan Kumandalar..... | 22 | Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti..... | 35 |
| Panel Kumandaları | 22 | OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi | 35 |
| Konsol Kumandaları | 23 | Sesli Uyarı Sistemi..... | 35 |
| Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri..... | 24 | Dikkat | 36 |
| Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)..... | 24 | Ciddi | 36 |
| Uzaktan Kumandalar..... | 24 | Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi | 36 |
| Panel Montaj Özellikleri..... | 24 | Guardian Stratejisi..... | 36 |
| Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor..... | 25 | | |
| İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor | 26 | | |
| CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması..... | 26 | | |

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

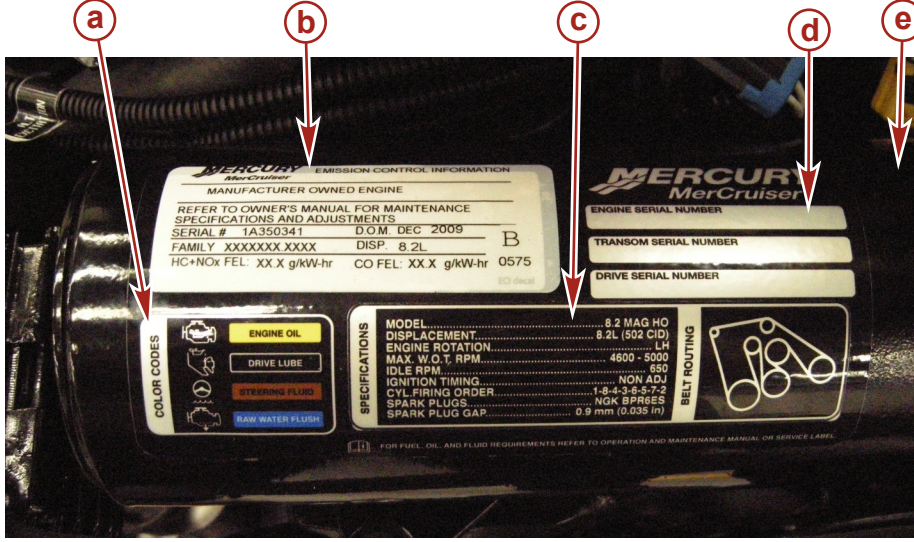
Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli bilgilere giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Bilgi Etiketleri

Bilgi etiketi ısı eşanjörünün üst sancak tarafında yer alır.

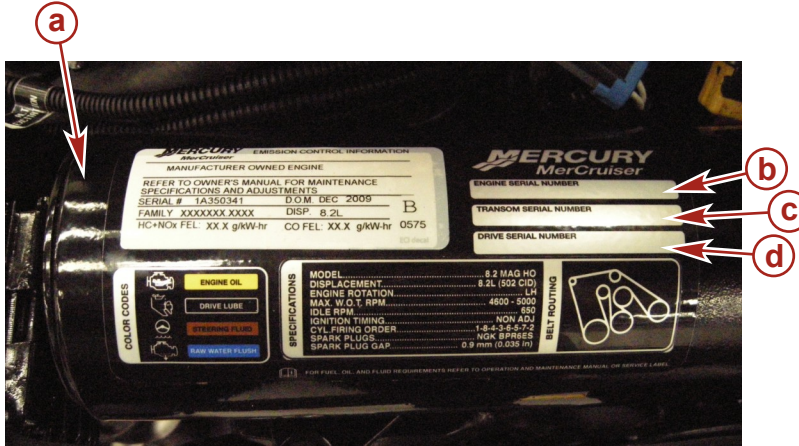


- a - Servis noktası etiketi
- b - Emisyon kontrol bilgisi etiketi
- c - Teknik özellik etiketi
- d - Seri numarası etiketi
- e - Isı eşanjörü

43187

Motor Seri Numarası Etiketleri

Seri numarası etiketi, ısı eşanjörünün üzerinde bulunmaktadır.



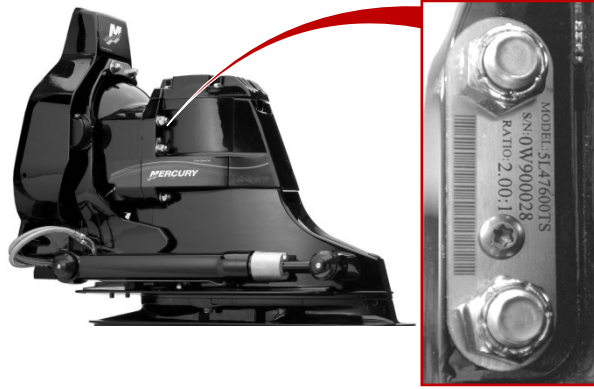
- a - Isı eşanjörü
- b - Motor seri numarası
- c - Kıç yatırması seri numarası
- d - Kuyruk motoru seri numarası

43188

Motor seri numarası aynı zamanda motor bloğu üzerine de damgalanmıştır.

Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

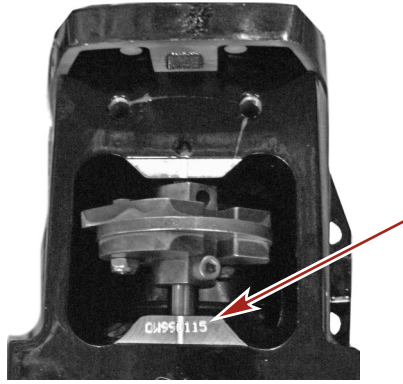
Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



33533

Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca arka kapağında arkasındaki tahrik mili mahfazasının üzerine de damgalanmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



44426

Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası, Bravo kıçyatırması grubunun U civatalı levhasına basılmıştır.

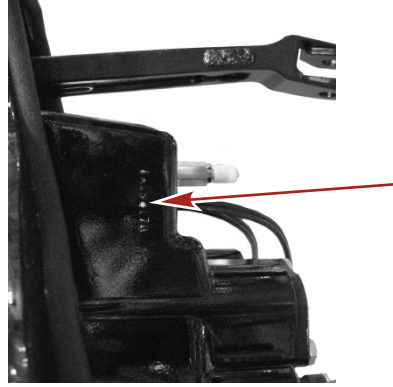


44433

U civata plakası üzerindeki seri numarasının yeri

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.

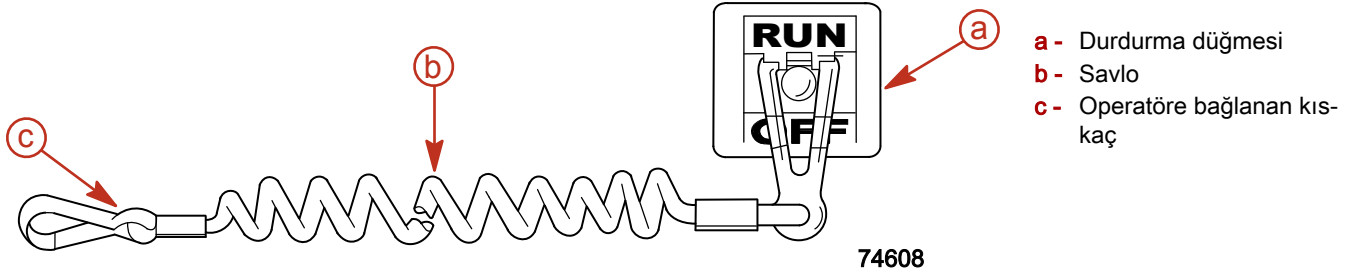


44425

Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Savlolü Durdurma Düğmesi.

Savlolü durdurma düğmesinin amacı, operatörün operatör mahallinden uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktır.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- alçak kenarlı spor tekneler
- levrek tekneleri
- yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- kötü kullanım
- kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- kayma süratlerinde ayağa kalkma
- sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- bir yöne doğru çekmekte olan dümeni bırakma
- alkol veya uyuşturucu kullanımı
- yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kıskaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolü durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir savlo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi savlosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Aygıtlar

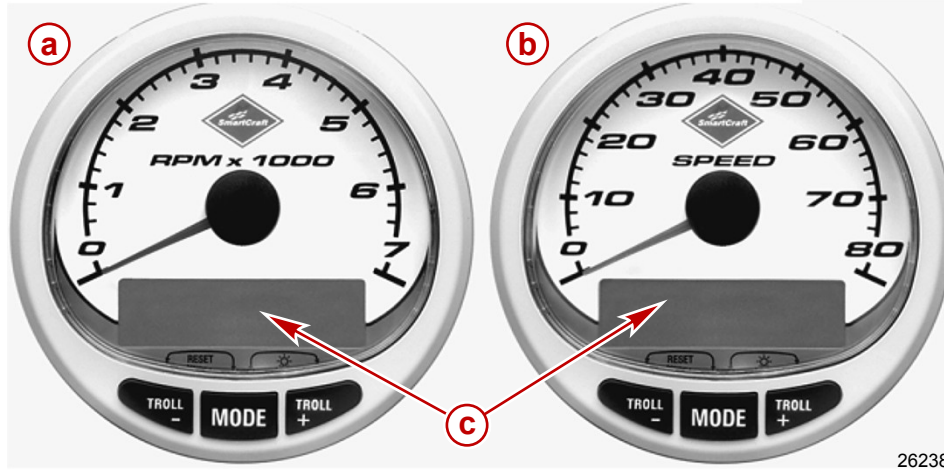
Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği

| Trol Kontrol Devri Aralığı Teknik Özelliği | |
|--|----------|
| Motor Modeli | RPM |
| Emisyon Kontrollü 8.2 Mag | 600-1000 |
| Emisyon Kontrollü 8.2 H.O. Mag | 650-1200 |

Dijital Göstergeler

Bu ürün için Mercury SmartCraft System aygıt paketini satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı (SmartCraft yağ basınç sensörü kiti gerekir), akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

SmartCraft dijital göstergelerinde trol kontrolü bulunur. Bu, teknenin motor devri belirtilen devir aralığında aralığında olduğunda sabit hızı muhafaza etmesine olanak tanır.



SmartCraft göstergeleri

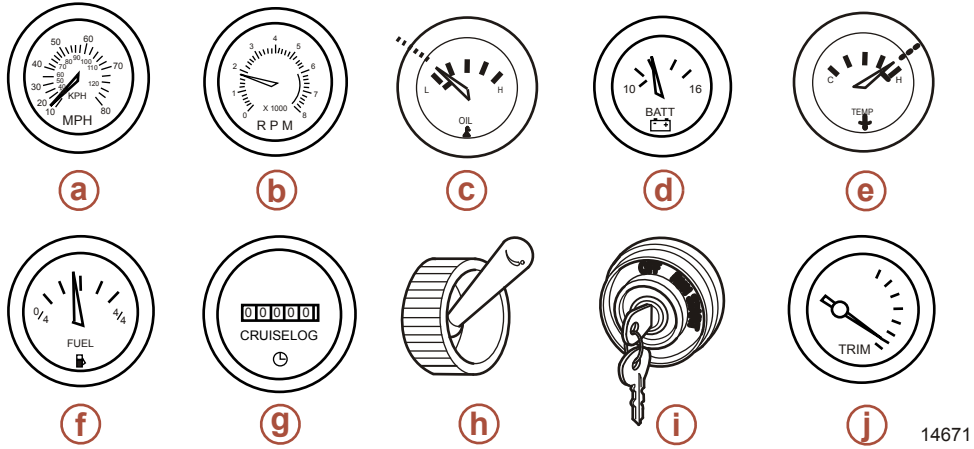
- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD sistem görüntü ekranı

SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanılarına da yardımcı olur. SmartCraft Aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

SmartCraft aygıt paketi tarafından izlenen uyarı işlevleri ve temel çalışma için ölçüm paketinizle gelen el kitabına bakın.

Analog Göstergeler

Aşağıda, bazı teknelerde tipik olarak bulunan aygıtların kısa tanımlamaları yer almaktadır. Ürün sahibi ve operatör, tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Çok çeşitli aygıt ve üretici bulunduğundan, tekne satıcınızın teknenize ait belirli göstergeleri ve normal değerleri açıklamasını sağlamalısınız.



14671

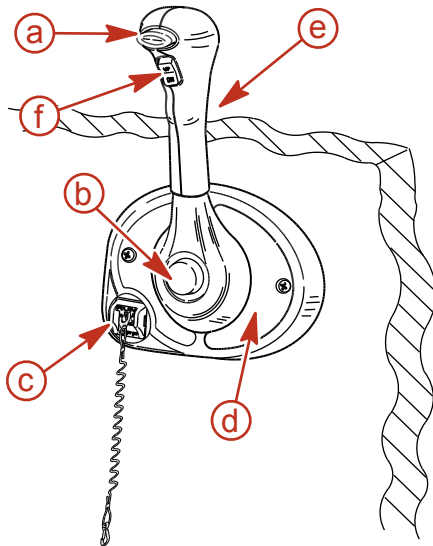
| Referans | Gösterge | Fonksiyon |
|----------|------------------------------------|--|
| a | Sürat göstergesi | Teknenin süratini gösterir. |
| b | Devir Sayacı | Motor devrini gösterir. |
| c | Yağ basınç göstergesi | Motor yağ basıncını gösterir. |
| d | Voltmetre | Akü voltajını gösterir. |
| e | Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi | Motorun çalışma sıcaklığını gösterir. |
| f | Yakıt göstergesi | Depodaki yakıt miktarını gösterir. |
| g | Saat sayacı | Motorun çalışma süresini gösterir. |
| h | Sintine fanı düğmesi | Sintine fanını çalıştırır. |
| i | Kontak anahtar şalteri | Operatörün motoru çalıştırıp durdurmasını sağlar. |
| j | Elektrikli trim göstergesi | Kuyruk motorunun açısını gösterir (yukarı [dışarı] ve aşağı [içeri] trim). |

Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, bir Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumanda takılı olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Panel Kumandaları



- a - Boş vites kilit düğmesi
- b - Yalnızca gaz düğmesi
- c - Savlolu durdurma düğmesi
- d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e - Kumanda kolu
- f - Trim/yatırma düğmesi

mc77019-1

Boş Vites Kilit Düğmesi – Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

Yalnızca Gaz Düğmesi – Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu da, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle yapılır. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

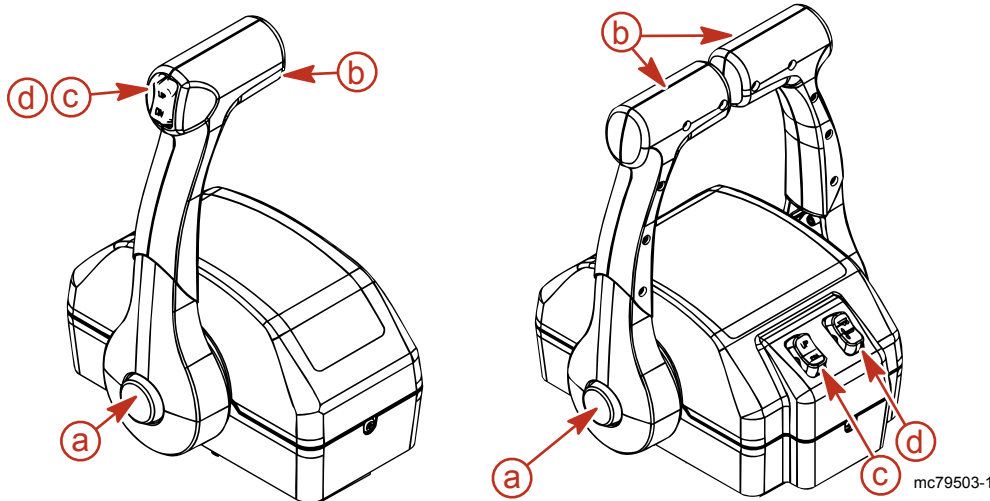
Savlolu Durdurma Düğmesi - Operatör (salvoya bağlıken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar her uzaklaştığında kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kumanda Kolu – Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası – (görülmemektedir) Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gerekli gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Trim/Yatırma Düğmesi – Bkz. **Hidrolik Trim**.

Konsol Kumandaları



Yalnızca Gaz Düğmesi – Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu da, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle yapılır. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

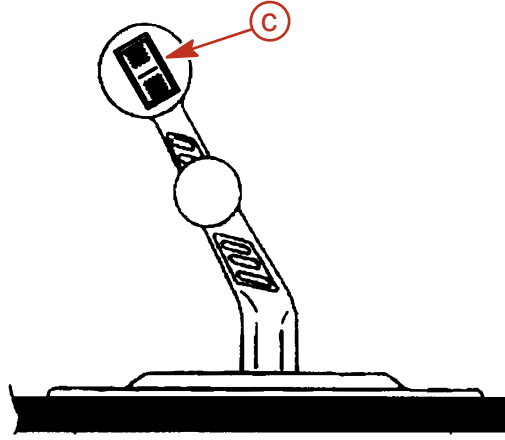
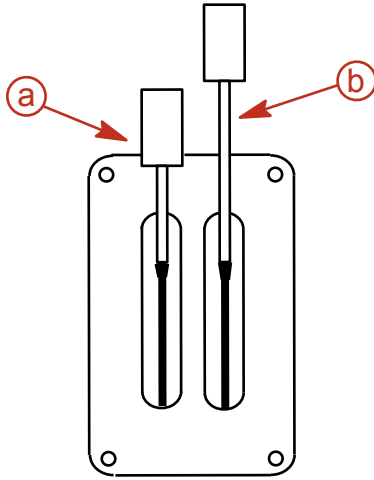
Kumanda Kolları –Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası – (görülmemektedir) Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gerekli gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Hidrolik Trim Düğmesi –Bkz **Hidrolik Trim** kısmı (ayrıntılı hidrolik trim kullanma talimatı için).

Römork Düğmesi – Tahrik ünitesini römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır. Bkz **Hidrolik Trim** (ayrıntılı römork düğmesi kullanımı için).

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu
- b - Gaz kolu
- c - Trim/yatırma düğmesi

5656

Vites Kolu –Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz Kolu –Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (Wide Open Throttle:WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kış konumuna getirin.

Trim/Yatırma Düğmesi –Bkz. Hidrolik Trim.

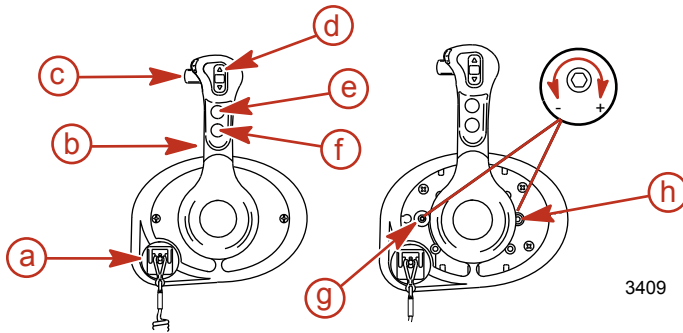
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)

Uzaktan Kumandalar

ÖNEMLİ: Teknenizde, bir Mercury Marine elektronik uzaktan kumanda takılı olmalıdır. Bu kontrol sistemi viteste başlamaya karşı koruma sağlar ve motorun vites ileri veya geriye takılıyken çalışmaya başlamasını önler. Mercury Precision Parts/ Quicksilver Aksesuarları Kılavuzuna bakın.

Bu motor paketini çalıştırmak için gerekli Dijital Gaz ve Vites Sistemi (DTS) başlama ve durma işlevleri, gaz kontrolü, vites kontrolü, viteste başlama koruması ve acil savlolu durdurma işlevleri sağlar. DTS sistemi kumanda modülü kiti ve elektronik uzaktan kumanda gibi özel dümen çarkı bileşenleriyle çalışır. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Panel Montaj Özellikleri



- a - Savlolu durdurma düğmesi
- b - Kumanda kolu
- c - Vites Kolu
- d - Trim/yatırma düğmesi
- e - Yalnızca gaz düğmesi
- f - Başlatma/durdurma düğmesi
- g - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- h - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

3409

Savlolu Durdurma Düğmesi –Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar her uzaklaştığında kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kumanda Kolu –Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Vites Kiliti –Vites kilitine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

Trim/Yatırma düğmesi (varsa) –Bkz. Hidrolik Trim.

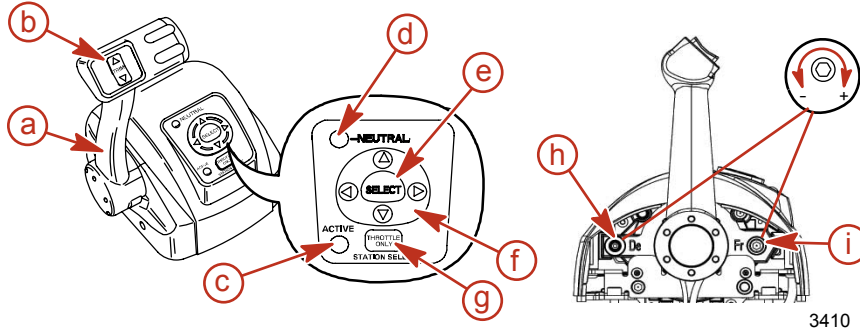
Yalnızca Gaz Düğmesi –Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına veya ısıtılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

Başlatma/Durdurma Düğmesi –Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Kastanyola Gerginlik Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği artırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda Kolu Sürtünme Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor



- a - Kumanda kolu
- b - Trim/yatırma düğmesi
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Select (seçme) tuşu
- f - Ok tuşları
- g - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- h - Kastanyola gerginlik ayarı
- i - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Kumanda Kolu –Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Trim/Yatırma düğmesi (varsa) –Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif Işık –Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş Işığı –Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Select (Seçme) tuşu –System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular.

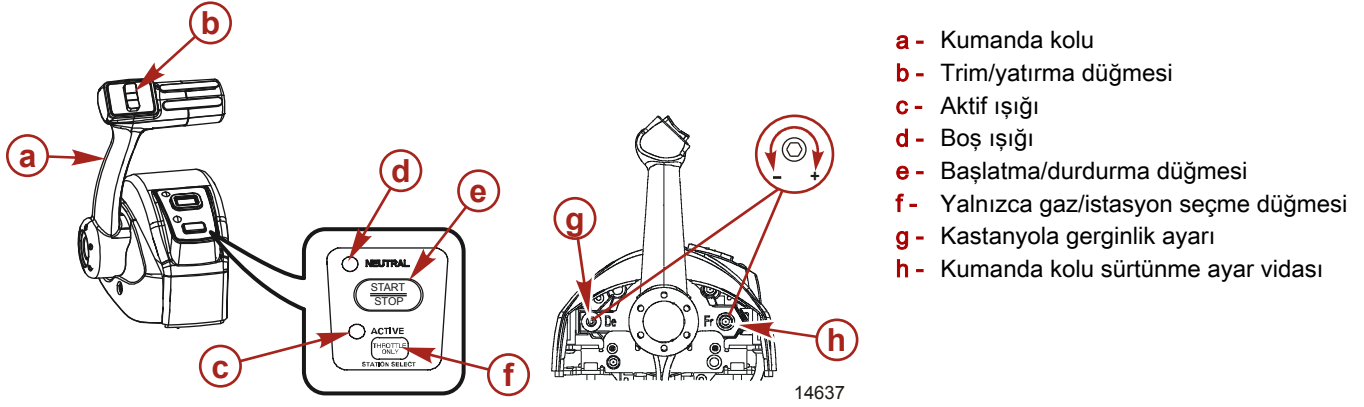
Ok Tuşları –System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.

Yalnızca Gaz/Istasyon Seçme Düğmesi –Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. **Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi**.

Kastanyola Gerginlik Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda Kolu Sürtünme Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor



Kumanda Kolu –Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Trim/Yatırma düğmesi (varsa) –Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif Işığı –Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş Işığı –Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Başlatma/Durdurma Düğmesi –Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Yalnızca Gaz/İstasyon Seçme Düğmesi –Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi.

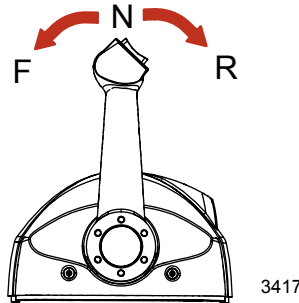
Kastanyola Gerginlik Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda Kolu Sürtünme Ayar Vidası –Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği arttırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

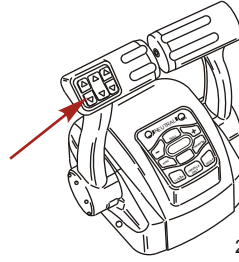
CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.

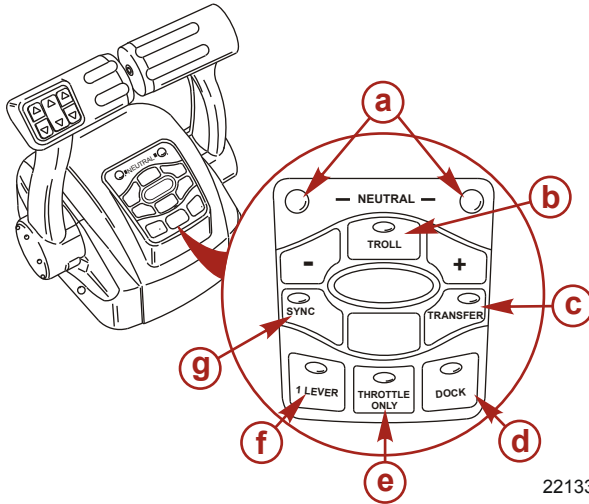


2. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ve aşağıya kaydırılmasını sağlar.



22132

3. Boş ışıkları - Boş ışıkları, motor boş viteste iken yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.
NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.
4. Trol düğmesi - "TROLL" düğmesine bastığınızda trol kumandası devreye girer. Trol kumandası özelliği düşük devirde seyrederken ya da manevra yaparken operatörün motor devrini ayarlamasına olanak tanır. Devreye sokmak için kumanda kollarını ileri kademeye getirin ve düğmeye basın. Devri maksimum 1000 RPM'e kadar çıkarmak veya devri düşürmek için - ya da + düğmelerini kullanın. Trol kontrolünü istenen devre ayarlayıp ardından trol kontrolünü kapattıysanız sistem, ayarlı devri hatırlar ve yeniden devreye sokulduğunda o hıza geri döner. Trol kumandasını kapatmak için "TROLL" düğmesine basın, gaz kelebeğini farklı bir devreye getirin ya da motoru boş vitesine alın.
5. Aktarma düğmesi - "TRANSFER" düğmesine basmak motorun çalıştırılması işleminin farklı bir yekeden aktarılmasını sağlar. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
6. Rıhtıma yanaşma düğmesi - "DOCK" düğmesine basmak teknenin rıhtıma yanaşma moduna girmesini sağlar. Rıhtıma yanaşma modu gaz kullanım kapasitesini normal gaz oranının yaklaşık %50'sine düşürür. Yanaşma modunu kapatmak için motoru boş vitesine alın ve "DOCK" düğmesine basın.
7. Sadece gaz kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru vites almada ısınması için motor devrini artırmasına olanak sağlar. Yalnızca gaz konumuna getirmek için kumanda kolunu boş konumuna getirin. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu ön tetiğe doğru hareket ettirin. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.
8. 1 kol düğmesi - "1 LEVER" düğmesine basmak tek kol modunu başlatır. Tek kol modu her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kumanda kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar. Tek kol modunu kapatmak için motoru boş vitesine alın ve "1 LEVER" düğmesine basın.
9. Eşleme düğmesi - "SYNC" düğmesine basmak otomatik senkronizasyon özelliği kapatır ve açar. Bkz. **Motorların Eşlenmesi**.



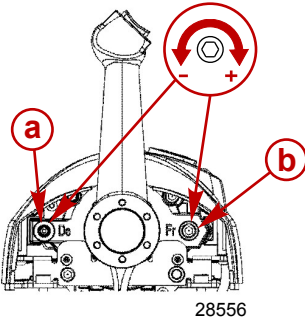
22133

- a - Boş LED'ler
b - Trol düğmesi
c - Aktarma düğmesi
d - Yanaşma düğmesi
e - Yalnızca gaz
f - 1 kol düğmesi
g - Eşleme düğmesi

10. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

11. Kastanyola gerginlik ayar vidası – Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



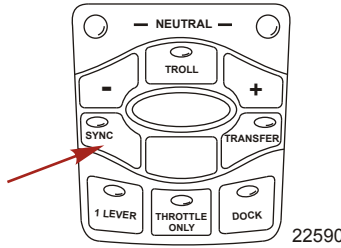
- a - Kastanyola gerginlik ayar vidası
b - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

Motorların Eşlenmesi

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Otomatik eşlemeyi açmak ya da kapatmak için CAN tuş takımı üzerindeki "SYNC" düğmesine basın. Eşleme LED'i sarı yandığında, "SYNC" düğmesine basılmıştır ancak koşullar otomatik eşleme fonksiyonunun devreye girmesi için uygun değildir. Eşleme LED'i kırmızı yandığında, motor eşleme işlemi devreye girmiştir. Motor devri iki saniye süreyle 900 RPM'in üzerine çıktığında, uzaktan kumanda kolları birbirinin %10 konumunda olacak şekilde ayarlandığında ve motorlar gaz keleşi açılma oranının %95 altında olduğunda motorlar eşleme durumunda kalır.

Otomatik eşleme özelliğini devreden çıkarmak için "SYNC" düğmesine basın.



Dümen Transferi

⚠ UYARI

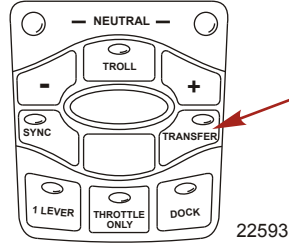
Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitese alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birleri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşa iken yapılmalıdır.

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde viteste iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. "TRANSFER" düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

"TRANSFER" düğmesine basıldığında, transfer LED'i yanar ve bir bip sesi duyulur. Yeke dönüşümünü tamamlamak için tekrar "TRANSFER" düğmesine basın. Yeke dönüşümü tamamlandığında başka bir bip sesi duyulur ve transfer LED'i kapanır.

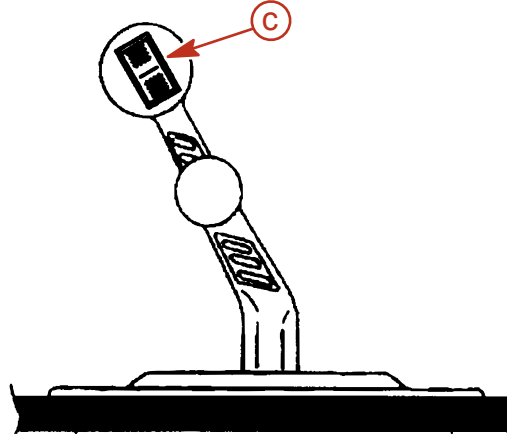
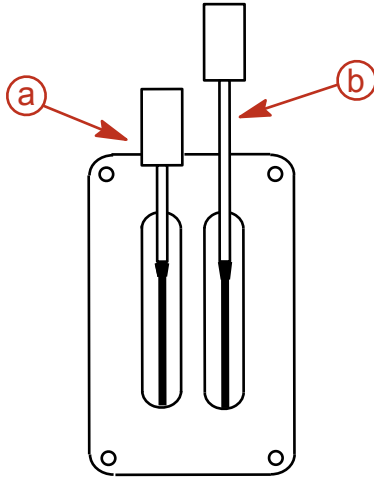
NOT: Bir yekede transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yekede transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. "TRANSFER" düğmesine tekrar basılması düğme yekede transferini yeniden başlatır.



Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

"TRANSFER" düğmesine basmak ayarları eski (aktif olmayan) yekede iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni yekede 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışıkları yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kollar eşleşir ve aktarımı tamamlamak için düğmeye tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemi bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yekede aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, işlem iptal edilir.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu
- b - Gaz kolu
- c - Trim/yatırma düğmesi

5656

Vites Kolu –Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz Kolu –Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (Wide Open Throttle:WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kiç konumuna getirin.

Trim/Yatırma Düğmesi –Bkz. Hidrolik Trim.

Hidrolik Trim

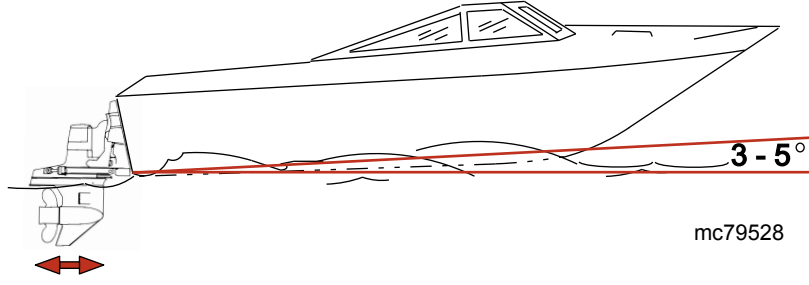
Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve sığ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

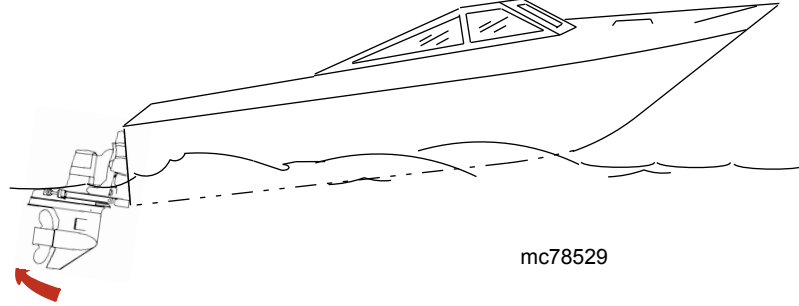
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3- 5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



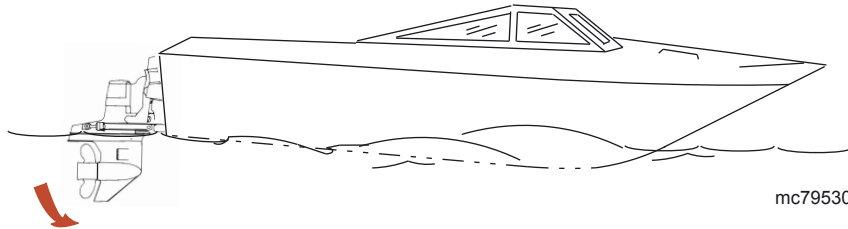
Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati artırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 rpm altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

NOT: DTS kontrol sistemi motor devri 3500 rpm üzerinde olduğunda kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenebileceği miktarı kısıtlar.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Anahtarsız Trim

Anahtarsız trim kontak anahtarı kapatıldıktan sonra trim yapılmasını sağlamanın bir yöntemidir. Anahtar şalteri kapatıldıktan sonra kumanda modülü ve PCM'ye 15 dakika boyunca güç sağlanmasına devam edilir ve bu süre içinde trim taleplerini karşılayabilirler. Kumanda modülü bu süre içinde trim dışındaki talepleri işleme koymaz. On beş dakikalık dönem bittiğinde kumanda modülü PCM'yi kapatmak için CAN hatlarından bir komut gönderir. Çok motorlu uygulamalarda sürenin bitmesi her motor için ayrı yönetilir.

Anahtarsız trim dönemi istendiği zaman kumanda kolu Ters Tam Gaz (Wide Open Throttle Reverse:WOTR) konumuna anahtarsız olarak getirilerek sonlandırılabilir. Bir gölge modu uygulamasında 15 dakikalık dönemi orta motorda sonlandırmak için tüm kontak anahtarı şalterlerinin "OFF" (kapalı) durumda ve her iki uzaktan kumanda kolunun Ters Tam Gaz konumunda olduğundan emin olun.

Trim Delta

Trim delta trimleme sırasında tek tek komşu tahrik açıları arasındaki mesafeyi kontrol eder. Trim delta sınırı önceden ayarlanmıştır ve bağlantı çubuklarına zarar verebilecek aşırı tahrik açısı farklılıklarına izin vermez. Maksimum trim delta sınırına ulaşılmışsa trim işlemi "yukarı veya aşağı" olarak en ileri konumda olan tahrik kısmı komşu kısım delta sınırına dönünceye kadar trim yapmayı kesecektir. Tahrik kısmı veya kısımları bu delta penceresine döndüğünde trim işlemi devam edecektir.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

Aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atacak veya devre kesici açılacaktır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

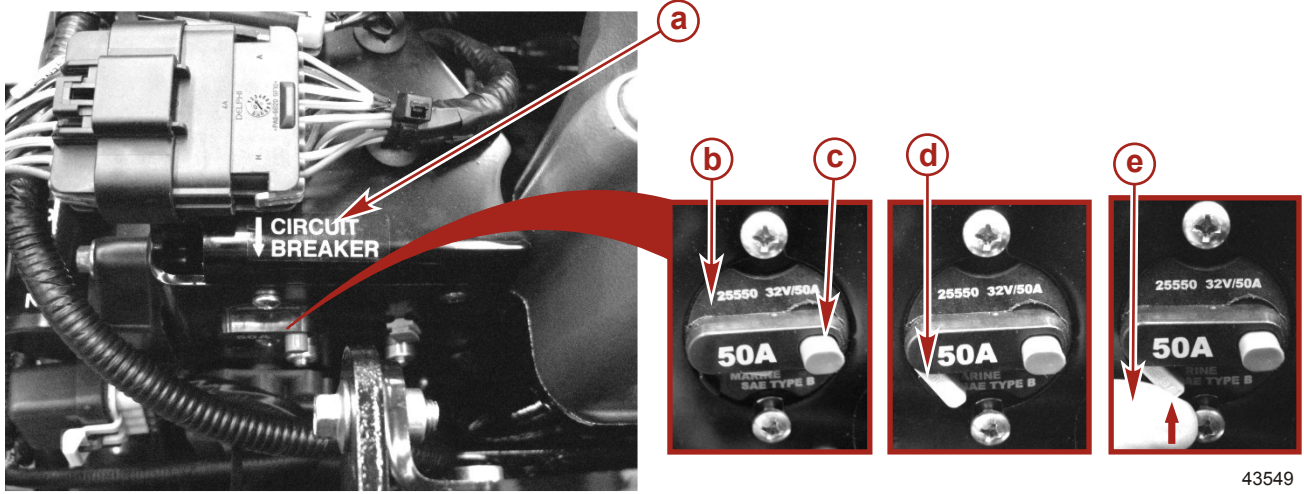
NOT: Motoru çalıştırmanın gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedenini bulamadığınız acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Yetkili satıcınıza başvurun.

Motor kablo tesisatı ve aygıt güç kablosunun korunmasını bir devre kesici sağlamaktadır. Devre kesiciyi kontrol etmek veya sıfırlamak için:

1. Kırmızı test düğmesine basın. Devre kesici olması gerektiği gibi çalışıyorsa, sarı bir kol belirir.
2. Sarı kolu muhafazanın içine geri iterek devre kesiciyi sıfırlayın.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

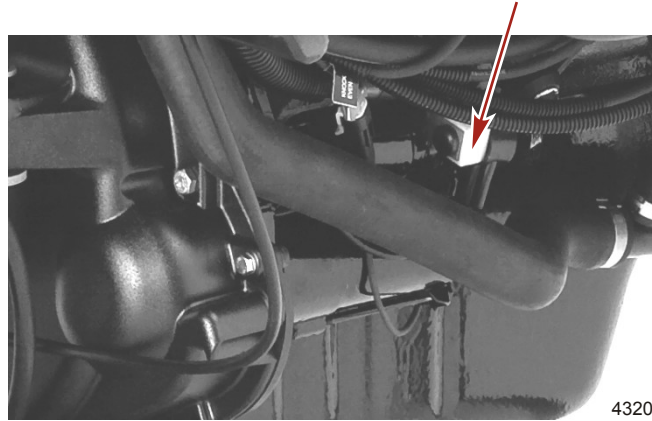
NOT: Devre kesici, motorun sancağ tarafında, elektrik merkezinde bulunur.



43549

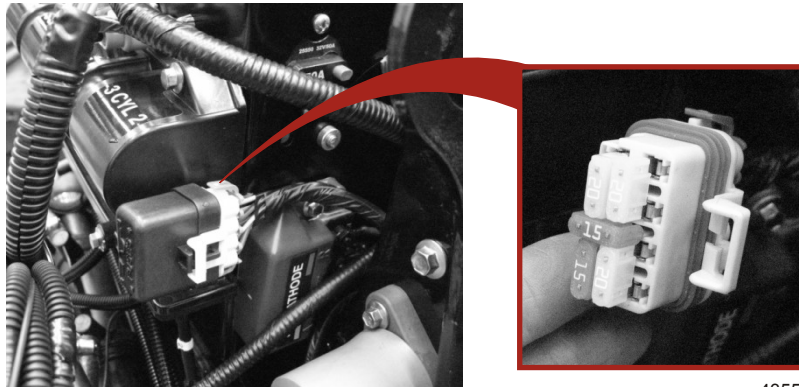
- a - Etiket
- b - Devre kesici
- c - Kırmızı test butonu
- d - Sarı kol
- e - Parmak

Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.



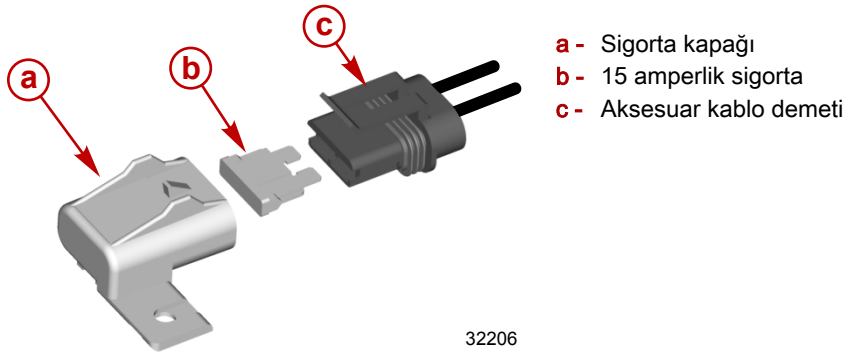
43202

Bu dört sigorta ana güç, yakıt pompası, marş ve aksesuar devrelerini korur. Bunlar PCM'nin yanındaki motorun üst kısmındadır. Dört adet 10 amp'lik dört sigorta O (oksijen)₂ sensörlerini korur. Bunlar 14 pimli kablo demeti konektörünün yanında yer alır.



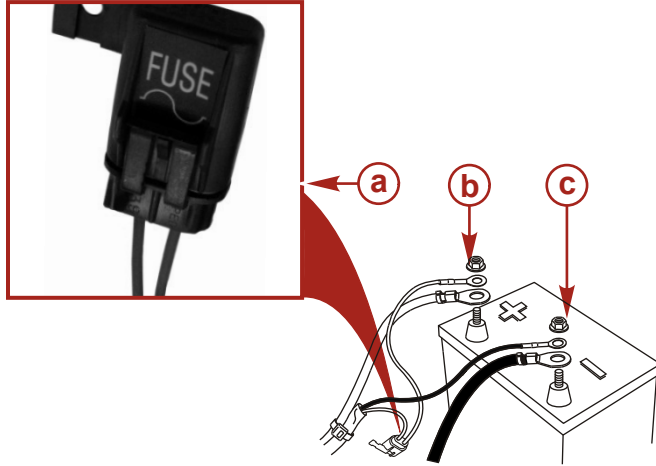
43553

15 amperlik aksesuar sigortası aksesuar devrelerini korur. Bu sigorta motorun arka tarafına yerleştirilmiştir.

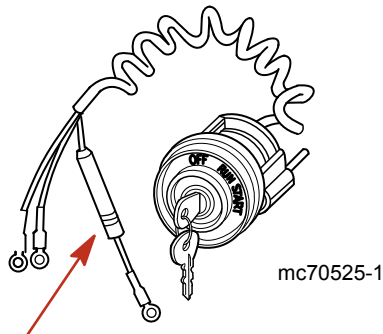


Emisyon Kontrol sistemi, Temiz Kablo Demetinde bulunan 5 amperlik bir sigortayla korunur.

- a - 5 amperlik sigorta
- b - Pozitif akü kutbu (Sigortayla birlikte kablo demeti ucu)
- c - Negatif akü kutbu

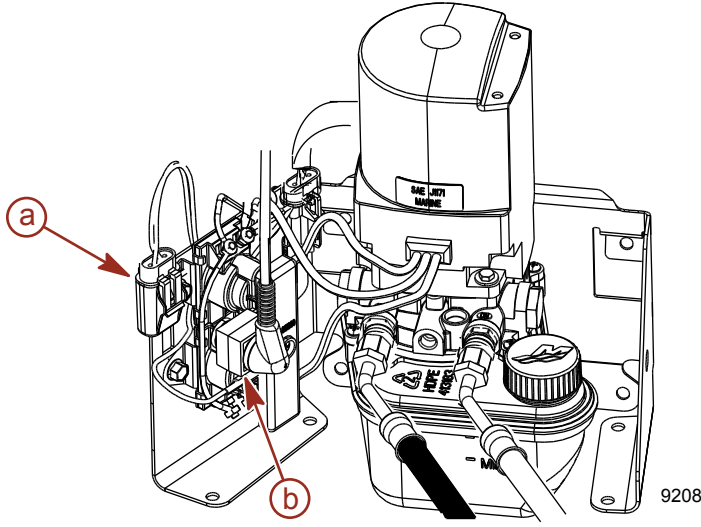


Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Motor çalışmıyorsa ve devre kesici devreye girmiyorsa, açık bir sigorta olup olmadığını kontrol edin.



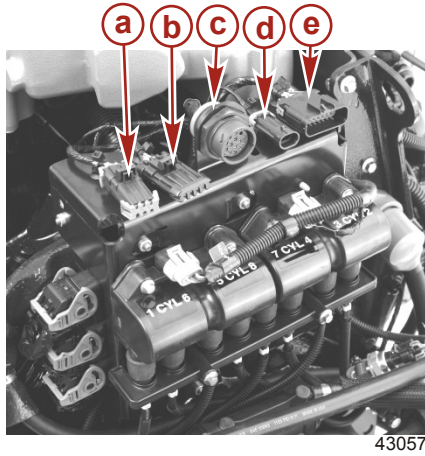
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemekten 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik spade sigortayla korunur. Trim pompasında, akü düğmesinin veya akü bağlantısının yanında elektrikli trim artı kablosunun üzerinde sıralı bir devre koruma aygıtı da bulunabilir.



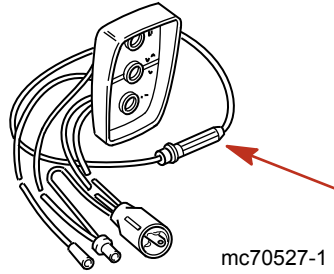
- a - 20 amperlik spade sigorta
- b - 110 amperlik sigorta

Motor marş aküsüne bağlı temiz güç kablo demeti elektrik sistemindeki voltaj düşüşlerini asgari düzeye indirir ve 5 amp'lik bir sigorta ile korunur.

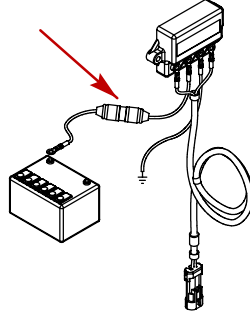


- a - Çark ve tank seviye konektörü
- b - Tanı konektörü
- c - 14 pimli kablo demeti konektörü
- d - Temiz elektrik kablosu konektörü
- e - Kıç yatırması kablo demeti konektörü

Quicksilver Üç Düğmeli Elektrikli Trim Kontrol Paneli, ayrıca 20 amp'lik sıralı bir sigorta ile de korunur.



Quicksilver MerCathode Sistemi, kontrolör üzerindeki artı (+) kutba bağlanan kabloda 20 amp'lik sıralı bir sigortaya sahiptir. Sigorta açıksa, sistem çalışmaz ve korozyona karşı korunmaz.



mc79977

Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon Kontrol Teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmaktadır. Panoya monte edilmiş bir servis motoru lambasını ve motor tesisatını bağlayan özel bir tesisatı içeren arıza gösterge lambası (MIL) kitleri ayrı olarak satın alınabilir.

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



47594

SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

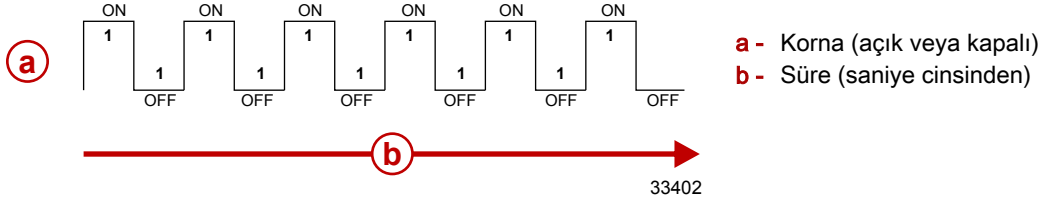
Mercury MerCruiser güç paketinde sesli uyarı sistemi bulunabilir. Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Ciddi

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



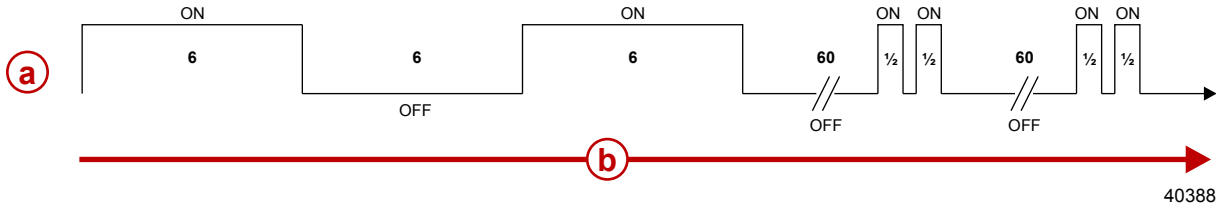
Aşağıda bazı uyarı durumlarına dair örnekler bulunmaktadır:

- Motor yağı az (yalnızca kuyruk motoru modellerinde)
- Sensör arızası

Ciddi

ÖNEMLİ: Ciddi bir arıza meydana gelirse operatörün yetkili Mercury MerCruise servisi ile temasa geçmesi önerilir.

Şiddetli bir durum tespit edildiğinde, sesli uyarı sistemi altı saniye boyunca öter, altı saniye susar ve altı saniye tekrar öter. Sonra, sesli uyarı sistemi her altmış saniyede bir iki buçuk saniyelik aralıklarla öter.



Aşağıda şiddetli durumlara dair bazı örnekler bulunmaktadır:

- Şanzıman sıvısı sıcaklığı fazla yüksek (Yalnızca içten takmalı motorlarda)
- Motor yağ basıncı fazla düşük
- Motor sıcaklığı fazla yüksek
- Deniz suyu basıncı fazla düşük
- Şanzıman basıncı düşük (Yalnızca içten takmalı motorlarda)

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmin çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Guardian Stratejisi

Engine Guardian, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Guardian, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz keleşmesi çalışmasına tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Guardian motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Guardian motor gücünü normale döndürür. Sorunun tekrar ortaya çıkmaması için Mercury MerCruiser yetkili servisi ile görüşün.

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

| | | | |
|--|----|--|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 38 | Donma Sıcaklıklarında Kullanım..... | 44 |
| Güvenli Tekne Kullanım Önerileri..... | 38 | Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 44 |
| Karbon Monoksit Maruz Kalma..... | 39 | Sudaki İnsanların Korunması..... | 45 |
| Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli | | Seyir Halindeyken | 45 |
| Olun | 39 | Tekne Durağan Haldeyken | 45 |
| Egzoz Alanlarından Uzak Durun | 39 | Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı..... | 45 |
| İyi Havalandırma | 39 | Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği | 45 |
| Kötü Havalandırma | 40 | Açık Ön Güverteli Tekneler | 45 |
| Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller)..... | 40 | Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli | 45 |
| Suya İndirme ve Tekne Kullanımı..... | 40 | Tekneler | 45 |
| bütün kontrolleri gerçekleştirin. | 40 | Dalga ve Dümen Suyu Atlama..... | 46 |
| Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması..... | 41 | Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi..... | 46 |
| Motorun Çalıştırılması | 41 | Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması | 47 |
| Motorun Durdurulması | 41 | Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma..... | 47 |
| Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması... | 42 | Kullanımı Etkileyen Şartlar..... | 47 |
| Yalnızca Gaz Kullanımı..... | 42 | Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).... | 47 |
| Tekneyi Römorkla Çekme..... | 42 | Teknenin Tabanı..... | 48 |
| Donma Sıcaklıklarında Kullanım..... | 42 | Kavitasyon..... | 48 |
| Tahliye Tapası ve Sintine Pompası..... | 42 | Ventilasyon..... | 48 |
| Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri)..... | 42 | İrtifa ve İklim..... | 48 |
| Suya İndirme ve Tekne Kullanımı..... | 42 | Pervane Seçimi..... | 48 |
| bütün kontrolleri gerçekleştirin. | 42 | Başlarken..... | 49 |
| Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması..... | 43 | 20 Saatlik Alıştırma Dönemi..... | 49 |
| Motorun Çalıştırılması | 43 | Alıştırma Döneminden Sonra..... | 49 |
| Motorun Durdurulması | 44 | İlk Sezon Sonu Kontrolü..... | 49 |
| Yalnızca Gaz Kullanımı..... | 44 | | |
| Tekneyi Römorkla Çekme..... | 44 | | |

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kuralları ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir teknecilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki teknecilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Teknedeki güvenlik donanımını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
 - Onaylı yangın söndürücüler
 - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişeği, bayrak ve düdük veya klakson
 - Küçük onarımlar için gerekli aletler
 - Çapa ve ekstra çapa ipi
 - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
 - İçme suyu
 - Transistörlü radyo
 - Palet veya kürek
 - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
 - İlk yardım kiti ve talimatları
 - Su geçirmez saklama kapları
 - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
 - Pusula ve bölgenin haritası veya portolonu
 - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 tane)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçının.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) yakınlarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal Yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az 1 kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri; beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği).

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Uyanık olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir.

- Bir örnek olarak,40 km/s (25 MPH) hızda hareket eden tekneniz,61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığıında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdür. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

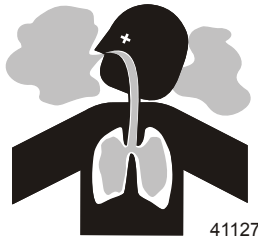
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

▲ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

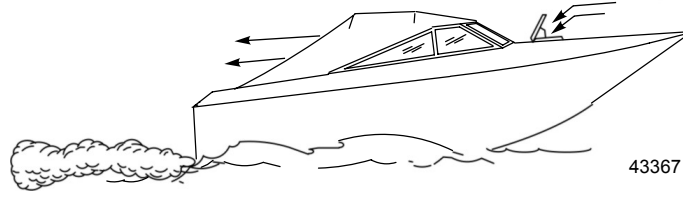


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığıında, yüzücüleri teknedan uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmeyin, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

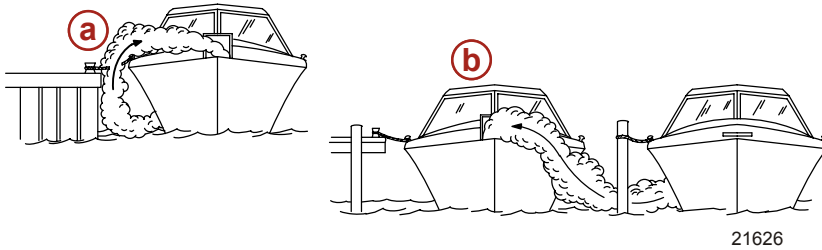
Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:



Kötü Havalandırma

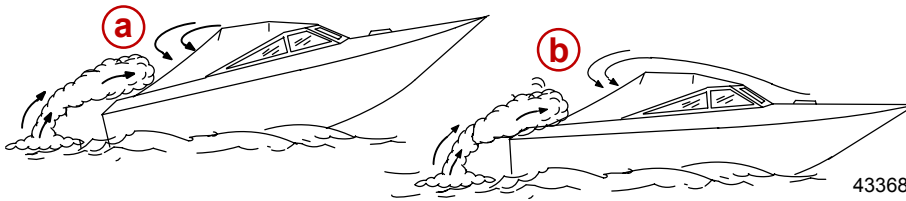
Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın. Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Olası su sızıntısını önlemek için teknenizi çalıştırırken aşağıdaki talimatları izleyin:

- Motor rölanti devrinin üzerindeyken kontak anahtarını kapatmayın.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken, savlolu kesme düğmesini kullanarak motoru durdurmayın.
- Teknenizi dik bir rampadan suya indirirken, suya yavaş sokun.
- Ayrıca kayarken geri vites geçmeyin.
- Kayma seyirinden çıkarken, dalganın tekne kıçına yapacağı etkiyi en aza indirmek için kısa bir ara gaz vererek daha sonraki büyük dalgaların çarpmasını engelleyin.
- Kaymadan hemen çıkmayın, ve hemen bu durumda motoru kapatın.

bütün kontrolleri gerçekleştirin.

| İşletim Şeması | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Çalıştırmadan Önce | Çalıştırdıktan Sonra | Yoldayken | Durdurduktan Sonra |
| Sintine tahliyesi tapasını takın. | Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun. | Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun. | Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. |
| Motor kapağını açın. | Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin. | Sesli alarmın çalıp çalmadığını dinleyin. | Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın. |

| İşletim Şeması | | | |
|--|--|-----------|---|
| Çalıştırmadan Önce | Çalıştırdıktan Sonra | Yoldayken | Durdurduktan Sonra |
| Akü düğmesini açın. | Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin. | | Yakıt kesme valfini açın. |
| Sintine fanlarını çalıştırın. | Dümen çalışmasını kontrol edin. | | Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın. |
| Yakıt kesme valfini açın. | | | Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın. |
| Varsa, deniz suyu musluğunu açın. | | | Sintineyi boşaltın. |
| Tahliye sistemini kapatın. | | | |
| Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin. | | | |
| Motor yağını kontrol edin. | | | |
| Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın. | | | |
| Kontakt anahtarı "ON" (açık) konumundayken Sesli Uyarı Alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin. | | | |

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.*

Motorun Çalıştırılması

1. Kullanım Çizelgesinde listelenmiş tüm maddeleri kontrol edin.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

3. Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Motorun ısınmasını bekleyin (günün başlangıcında 6-10 dakika).
4. Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Ekranı tekrar etkinleştirmek için **yalnızca gaz** düğmesini itip uzaktan kumanda kolu/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığı anda anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vitese geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Kontakt anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durdurmadan kaçının. Motorun durması halinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kol boş/rölanti konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu tekrarlı şekilde itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş/rölanti konumuna döndükten sonra, normal çalışma prosedürlerine devam edin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

1. Bkz. **Uzaktan Kumandalar**, uzaktan kumanda özellikleri bölümü.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basıp basılı tutun ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır.
ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitese geçmesine izin verecektir.
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitese geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Olası su sızıntısını önlemek için teknenizi çalıştırırken aşağıdaki talimatları izleyin:

- Motor rölanti devrinin üzerindeyken kontak anahtarını kapatmayın.
- Motor rölanti devrinin üzerinde çalışırken, savlolu kasma düğmesini kullanarak motoru durdurmayın.
- Teknenizi dik bir rampadan suya indirirken, suya yavaş sokun.
- Ayrıca kayarken geri vitese geçmeyin.
- Kayma seyirinden çıkarken, dalganın tekne kıçına yapacağı etkiyi en aza indirmek için kısa bir ara gaz vererek daha sonraki büyük dalgaların çarpmasını engelleyin.
- Kaymadan hemen çıkmayın, ve hemen bu durumda motoru kapatın.

bütün kontrolleri gerçekleştirin.

| İşletim Şeması | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| Çalıştırmadan Önce | Çalıştırdıktan Sonra | Yoldayken | Durdurduktan Sonra |
| Sintine tahliyesi tapasını takın. | Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun. | Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun. | Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. |
| Motor kapağını açın. | Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaıklarını kontrol edin. | Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin. | Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın. |

| İşletim Şeması | | | |
|--|--|-----------|---|
| Çalıştırmadan Önce | Çalıştırdıktan Sonra | Yoldayken | Durdurduktan Sonra |
| Akü düğmesini açın. | Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin. | | Yakıt kesme valfini açın. |
| Sintine fanlarını çalıştırın. | Dümen çalışmasını kontrol edin. | | Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın. |
| Yakıt kesme valfini açın. | | | Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın. |
| Varsa, deniz suyu musluğunu açın. | | | Sintineyi boşaltın. |
| Tahliye sistemini kapatın. | | | |
| Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna getirin. | | | |
| Motor yağını kontrol edin. | | | |
| Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın. | | | |
| Kontakt anahtarı "ON" (açık) konumundayken Sesli Uyarı Alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin. | | | |

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.*

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Şeması**.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

NOT: *MerCruiser DTS modelleri SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart özelliği düğmeye basarak çalıştırma sağlar. Motoru çalıştırmak için başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basıp motor çalıştığında bırakmak yerine SmartStart başlama sürecini tamamen kontrol eder. Başlatma düğmesine basıldığında DTS sistemi motor PCM'sine motoru çalıştırması sinyalini verir. Motor çalışmazsa başlatma süreci sekiz saniyeden sonra veya motor 400 RPM'ye ulaştığında kesilir. Motor zaten çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.*

3. Kontakt anahtarını "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin.
4. Kontakt anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya başlatma/durdurma düğmesine basın ve bırakın Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı şu sıcaklığa erişinceye kadar çalıştırın:60°C (140°F).
5. Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Yalnızca gaz düğmesini itin ve uzaktan kumanda kolu veya gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
6. Motor adım 5'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda kolunu, gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
7. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
8. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vitese geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Motor aşağıdaki 4 yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
 - a. Kontak anahtarını "ACCESSORY" (YARDIMCI) veya "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
 - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
 - c. Kontak anahtarını geçici olarak "START" (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını farkedecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar "START" (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalıştırma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsa motoru çalıştıracaktır.
 - d. Varsa savlolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Savlolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

Yalnızca Gaz Kullanımı

NOT: Yalnızca gaz (boş) modunda çalışırken DTS Kontrol Sistemi motor devrinin 3500 rpm üzerine çıkmasına izin vermeyecektir.

Zero effort uzaktan kumandalar: Zero effort uzaktan kumandalarda ayrı gaz kontrolü ve vites kontrolü kolları vardır. Vites kontrolü kolu boş konumundayken gaz kontrolü kolunun rölanti konumundan ileriye ilerletilmesi motor devrinin, maksimum boş motor devri olan 3500 rpm değerine kadar, artmasına neden olacaktır.

⚠ UYARI

Dijital Gaz ve Vites (DTS) Zero Effort kontrolü rölantiden yüksek hızlarda motorun ve şanzımanın vitesini değiştirerek beklenmeyen tekne hareketlerine yol açar ve bunun sonucu olarak yaralanma, ölüm veya tekne kontrolünün yitilmesi nedeniyle mülk hasarı meydana gelebilir. Vites kumanda kolunu ileri veya geri vites konumuna hareket ettirmeden önce daima gaz kumanda kolunu rölanti konumuna getirin.

Panel Montaj ve Konsol Montaj Uzaktan Kumandalar. Panel montaj ve konsol montaj uzaktan kumandalarda bir yalnızca gaz düğmesi vardır. Yalnızca gaz modunu etkinleştirmek için:

1. Bkz. **Uzaktan Kumandalar**, uzaktan kumanda özellikleri bölümü.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin. DTS kontrol sistemi yalnızca gaz modunun aktif olduğunu belirtmek için iki sesli uyarı kornası çalacaktır. Konsol montaj uzaktan kumandalarda neutral (boş) lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitesine geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitesine geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. **Garanti.**

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların tekneden yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz sizin hakkında fazla bilgi sahibi olmadığınız yüksek hızla sahip bir tekne veya yüksek performanslı bir tekne ise, ilk olarak teknenize ilişkin yeterli deneyime sahip yetkili satıcınızdan veya operatörünüzden öncelikli düzenlemeyi ve örnek sürüşü yapmasını istemeden yüksek hız kapasitesini kesinlikle kullanmamanızı öneririz. Daha fazla bilgi için, **yetkili satıcınız, bayiniz veya Mercury Marine tarafından sağlanan Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığına (90-849250-R2) bakın.

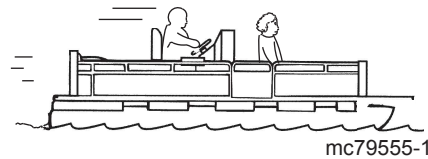
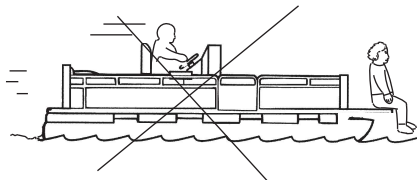
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

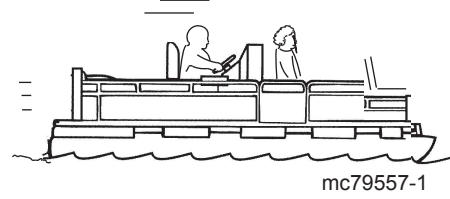
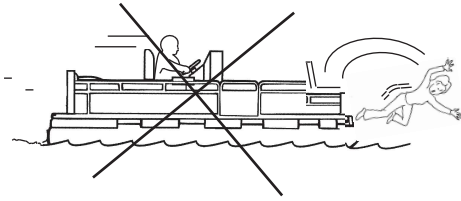
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

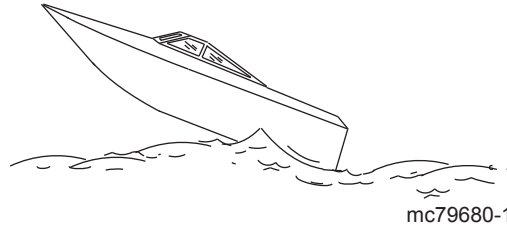
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

▲ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



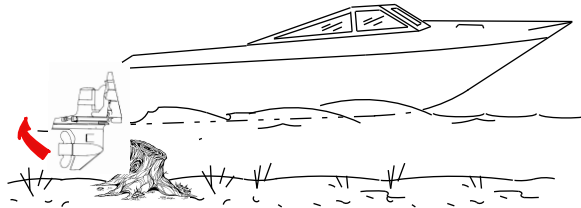
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak bu durum, tekne gövdesini kısmen zorlayacak ya da tamamen suyun üzerine çıkaracak şekilde meydana geldiğinde özellikle tekne tekrar suya girerken tehlike oluşabilir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında bulunan su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır.

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Su altındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya teknede çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaqlarına karşı kontrol edilmelidir.

Su altı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek güç paketinin diğer parçalarında ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

▲ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

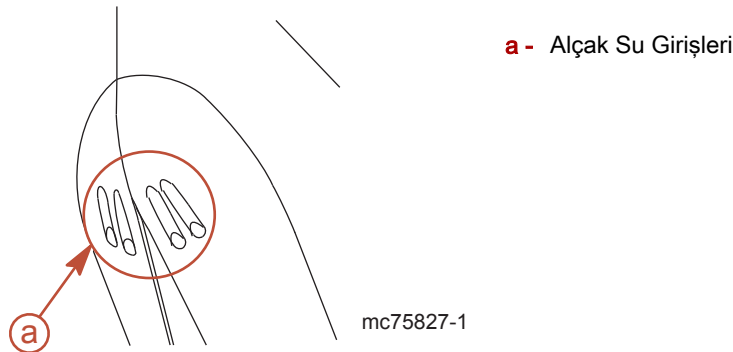
Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin cisme çarpma sonrasında geri tepmesinin tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motoru ünitesinin cisimle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Siğ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Siğ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma



DİKKAT

Motorun siğ sularda çalıştırılması su girişlerinin tıkanmasına bağlı olarak motora ciddi zararlar verebilir. Vites kutusu üzerindeki su girişlerinin, motora giden soğutma suyunun motora ulaşmasını engelleyebilecek ya da durdurabilecek kum, çamur veya diğer birikintiler nedeniyle tıkanmadığından emin olun.

Tekne çalıştırırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Siğ sularda manevra yapılırken su girişleri alçak olan tekneler çalıştırılırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aynı zamanda motor çalışırken tekneyi kıyıya yaklaştırmayın.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıç) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır

Bölüm 3 - Suda

- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratini düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kış yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

ÖNEMLİ: Bu el kitabında bahsi geçen motorlarda, bir üst devir sınırına ayarlanmış bir rpm devir sınırlayıcısı bulunmaktadır. Bu sınır motorun normal çalışma aralığının hafif üzerinde olup motorun aşırı yüksek devirden zarar görmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Devir önerilen çalışma devir aralığına düştükten sonra motorun normal çalışması sürdürülür.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur. Mercury Marine web sitesini ziyaret edin: http://www.mercurymarine.com/everything_you_need_to_know_about_propellers6.

Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun önerilen çalışma devir aralığının üzerinde çalıştırılması normalden fazla aşınma ve hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneyle değiştirilmesini gerektirebilir.

- Isınan hava ve artan nemlilik devir kaybına neden olur.
- Yüksek irtifada çalıştırma devir kaybına neden olur.
- Tekneyi kirli bir tabanla çalıştırma devir kaybına neden olur.

- Artan yükte (ilave yolcu, su kayağı çekme) çalıştırma devir kaybına neden olur.

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanırken kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun sürelerle çalıştırmayın. Başladıktan sonra mümkün olduğunca çabuk vites geçirip gazı 1500 rpm üstü devir sağlayacak şekilde, **koşulların izin vermesi şartıyla, açın.**
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınınız.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalıştığından emin olun. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınınız.
- Motor yağınızı ve yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Bakım**.
- Şanzıman yağınızı ve filtreyi değiştirin. Bkz. **Bakım** (ZF Şanzıman modelleri).¹

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

1. İlk 25 saat sonunda ve ardından her 100 saatte bir sıvı ve filtre değişimi gerekir.

Notlar:

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

| | | | |
|--|----|---|----|
| Yakıt Gereklilikleri..... | 52 | Motor Yağı..... | 53 |
| Yakıt Sınıfları | 52 | Sıvı Teknik Özellikleri..... | 54 |
| Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.) | 52 | Motor..... | 54 |
| Alkol İçeren Benzin | 52 | Bravo Kuyruk Motorları..... | 54 |
| Motor Teknik Özellikleri..... | 52 | Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları..... | 54 |
| 8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT ve SeaCore 8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT..... | 52 | Onaylı Havalı Dümen Sıvıları | 54 |
| | | Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları | 54 |

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 Oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Pompa üzerinde minimum 91 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunmuyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş gazolin gerekir ve sizin Mercury MerCruiser motorunuzda kullanım için uygundur. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzin**.

Alkol İçeren Benzin

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, olası olumsuz etkilerin farkında olun. Bu olumsuz etkiler metanolle daha şiddetli hale gelebilir ve yakıttaki alkol yüzdesine bağlı olarak kötüleşebilir.

Yakıtta bulunan alkol havadaki nemi çekerek suyun ve alkolün yakıt deposundaki yakıttan ayrılmasına neden olur.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Alkol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Alkol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız, kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınin. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Teknik Özellikleri

8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT ve SeaCore 8.2 MAG ECT, 8.2 MAG H.O. ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığındayken yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarındayken doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığındayken kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

| | | 8,2 MAG ECT | 8,2 MAG H.O. ECT |
|---------------------------|----------------------|---|------------------|
| Pervane mili gücü | | 283 kW (380 hp) | 320 kW (430 hp) |
| Silindir Hacmi | | 8.2L (502 cid) | |
| Alternatör amperi | Sıcak | 72 A | |
| | Soğuk | 65 A | |
| RPM | WOT | 4400–4800 | 4600–5000 |
| | Devir sınırlayıcısı | 4950 | 5150 |
| Motor Rölantı Devri (RPM) | Mekanik | 650 | |
| | DTS | | |
| Minimum yağ basıncı | 2000 devirde | 207 kPa (30 psi) | |
| | Rölantide | 103 kPa (15 psi) | |
| Termostat | | 76 °C (170 °F) | |
| Rölantide zamanlama | | Ayarlanamaz | |
| Ateşleme sırası | | 1-8-4-3-6-5-7-2 | |
| Minimum akü oranı | DTS olmayan modeller | 750 CCA, 950 MCA, 180 Ah | |
| | DTS modelleri | 800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah | |
| Buji tipi | | NGK BPR6ES | |
| Buji tırnak aralığı | | 0,83 mm (0,033 in.) | |
| Emisyon kontrol sistemi | | Elektronik motor kumandası (EC), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör | |

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

| Uygulama | Önerilen Yağ |
|--------------------------|---|
| Tüm MerCruiser motorları | Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip |

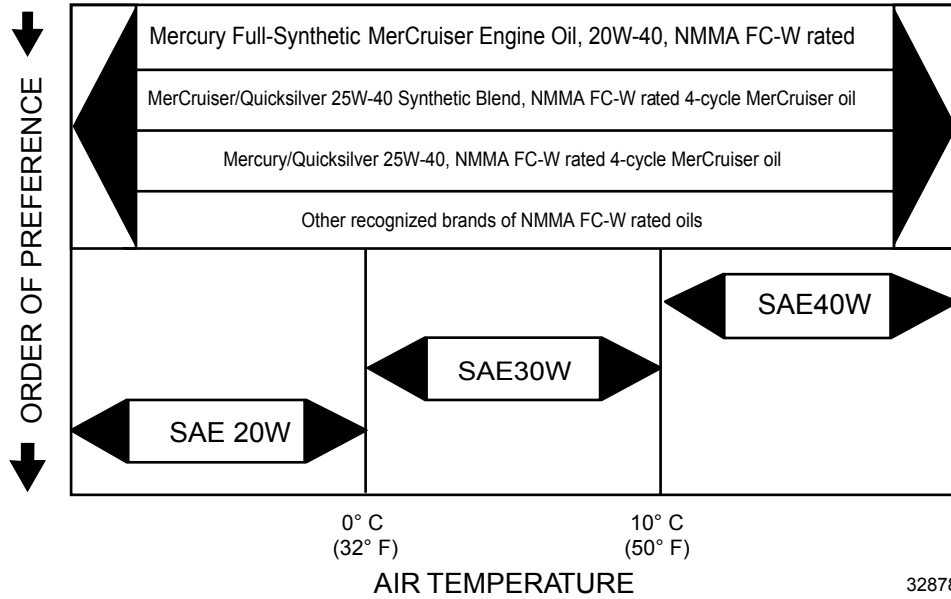
ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Gemiler için kullanılan bazı yağlayıcılar yüksek düzeyde MerCruiser motorlarındaki katalizör sistemine hasar veren fosfor maddesi içermektedir. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamına dahil edilmeyebilir.

Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın. Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, bunları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışım, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
2. Mercury/Quicksilver 25W-40, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı yağ markaları.
4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkı yağların kullanılması önermiyoruz.



Sıvı Teknik Özellikleri

Motor

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

| Tüm Modeller | Kapasite | Sıvı Tipi |
|--|-------------------|---|
| Motor yağı (filtreli) | 6,5 L (7 US qt) | Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 |
| Deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir) | 20 L (21 US qt) | Propilen glikol ve saf su |
| Kapalı soğutma sistemi | 14,3 L (15 US qt) | Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı |

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Bravo Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine dışı yağı monitörü dahildir.

| Model | Kapasite | Sıvı Tipi |
|---|-----------------------|--------------------------------|
| Bravo One | 2736 mL (92-1/2 oz.) | Yüksek Performanslı Dışlı Yağı |
| Bravo İki | 3209 mL (108-1/2 oz.) | |
| Bravo Three (tekli deniz suyu toplama) | 2972 mL (100-1/2 oz.) | |
| Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama) | 2736 mL (92-1/2 oz.) | |

Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Havalı Dümen Sıvıları

| Açıklama | Parça Numarası |
|---------------------------|----------------|
| Güç Trimi ve Dümen Sıvısı | 92-858074K01 |

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

| Açıklama | Parça Numarası |
|---------------------------|-------------------------|
| Güç Trimi ve Dümen Sıvısı | 92-858074K01 |
| SAE Motor Yağı 10W -30 | Yerel olarak temin edin |

| Açıklama | Parça Numarası |
|------------------------|-----------------------|
| SAE Motor Yağı 10W -40 | |

Notlar:

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

| | | | |
|---|----|---|----|
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 58 | Yağlama..... | 72 |
| Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları..... | 58 | Direksiyon Sistemi..... | 72 |
| Yetkili Satıcı Sorumlulukları..... | 58 | Gaz Kablosu..... | 74 |
| Bakım..... | 58 | Vites Kablosu - Tipik..... | 74 |
| Kendi Kendinize Bakım Önerileri..... | 58 | Vites Kablosu - DTS..... | 74 |
| Tetkik..... | 59 | Kuyruk Motoru U-Bağlantı Mili Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)..... | 75 |
| Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri..... | 59 | Motor Manşonu..... | 75 |
| Düzenli Bakım..... | 59 | Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller..... | 75 |
| Programlı Bakım..... | 59 | Pervaneler..... | 76 |
| Maintenance Log (Bakım Defteri)..... | 60 | Pervane Onarımı..... | 76 |
| Motor Yağı..... | 61 | Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi..... | 76 |
| Kontrol | 61 | Bravo Bir Modelleri | 76 |
| Doldurma | 61 | Bravo İki Modelleri | 77 |
| Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi..... | 62 | Bravo Üç Modelleri | 78 |
| Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması..... | 62 | Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması..... | 79 |
| Yağ Filtresini Değiştirme..... | 62 | Bravo Bir Modelleri | 79 |
| Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı..... | 63 | Bravo İki Modelleri | 80 |
| Kontrol..... | 63 | Bravo Üç | 81 |
| Doldurma..... | 63 | Serpantin Tahrik Kayışı..... | 83 |
| Değiştirme..... | 63 | Kontrol..... | 83 |
| Kapalı Soğutma Sistemi..... | 63 | Kontrol..... | 83 |
| Soğutma Suyu Şartları..... | 63 | Değiştirme..... | 83 |
| Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü..... | 64 | Korozyon Koruması..... | 84 |
| | 64 | Korozyon Bilgisi..... | 84 |
| Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması..... | 64 | Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması..... | 84 |
| Boşaltılması..... | 65 | MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri..... | 84 |
| Temizleme..... | 65 | Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları..... | 84 |
| Kuyruk Motoru Dişli Yağı..... | 65 | Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi... .. | 85 |
| Kontrol..... | 65 | Güç Paketinin Dış Yüzeyleri..... | 86 |
| Doldurma..... | 65 | Tekne Tabanının Bakımı..... | 86 |
| Değiştirme..... | 66 | Yosunlanma Önleyici Boya..... | 86 |
| Hidrolik Trim Sıvısı..... | 67 | Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı..... | 88 |
| Kontrol | 67 | Deniz Suyu Sisteminin Yıkama Prosedürü—Kuyruk Motoru Modelleri | 88 |
| Doldurma | 68 | Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru..... | 88 |
| Değiştirme | 68 | Yıkama Ataşmanları | 89 |
| Akü..... | 68 | Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları | 89 |
| Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri..... | 68 | Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru..... | 89 |
| Alev Tutucunun Temizlenmesi..... | 69 | Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru..... | 90 |
| IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan Modeller)..... | 70 | Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları..... | 91 |
| Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değiştirme..... | 70 | Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları..... | 91 |
| Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi..... | 71 | SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü..... | 92 |
| GEN III Modelleri..... | 71 | Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller | 92 |
| Çıkarma | 71 | | |
| Kurulum | 72 | | |

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıttım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları

| Bakım Noktası Renk Kodları | |
|----------------------------|-----------------------|
| Sarı | Motor yağı |
| Siyah | Tahrik yağı |
| Kahverengi | Hidrolik dümen sıvısı |
| Mavi | Tahliye veya yıkama |

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme, özel yakıt besleme ve egzoz sistemleri daha büyük performans, yakıt tasarrufu ve daha düşük egzoz emisyonları sağlamakla birlikte eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyse, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.

- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız taktirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmanız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, teknecilik sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Tetkik

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kurt ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri

Düzenli Bakım

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.*

| İşlem Aralığı | Gerçekleştirilecek Bakım |
|--|---|
| Her gün başı | <ul style="list-style-type: none"> • Motor yağ seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün ürünle ilgili deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.) • Kuyruk motoru dişli yağ seviyesini kontrol edin. • Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin. • Havalı dümen pompasını ya da modelinizin dümen sistemine bağlı olarak kompakt hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin. |
| Her gün sonu | <ul style="list-style-type: none"> • Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın. |
| Haftada bir | <ul style="list-style-type: none"> • Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin. • Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. • Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin. |
| Her İki Ayda veya 50 kullanım Saatinde Bir | <ul style="list-style-type: none"> • Pervane milini yağlayın ve somunu yeniden sıkın. (Motor tatlı suda kullanılıyorsa bu aralık dört ayda bir uzatılabilir.) • Tuzlu su, çamurlu veya kirlili suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanma Önleyici uygulayın. • Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin. • Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde (hangisi önce gelirse) bir düşürün.) |

Programlı Bakım

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.*

| İşlem Aralığı | Gerçekleştirilecek Bakım |
|---|--------------------------------------|
| İlk 20 saatlik alıştırma döneminden sonra | Motor yağını ve filtreyi değiştirin. |

| Tarih | Yapılan Bakım | Motor Çalışma Saati |
|-------|---------------|---------------------|
| | | |

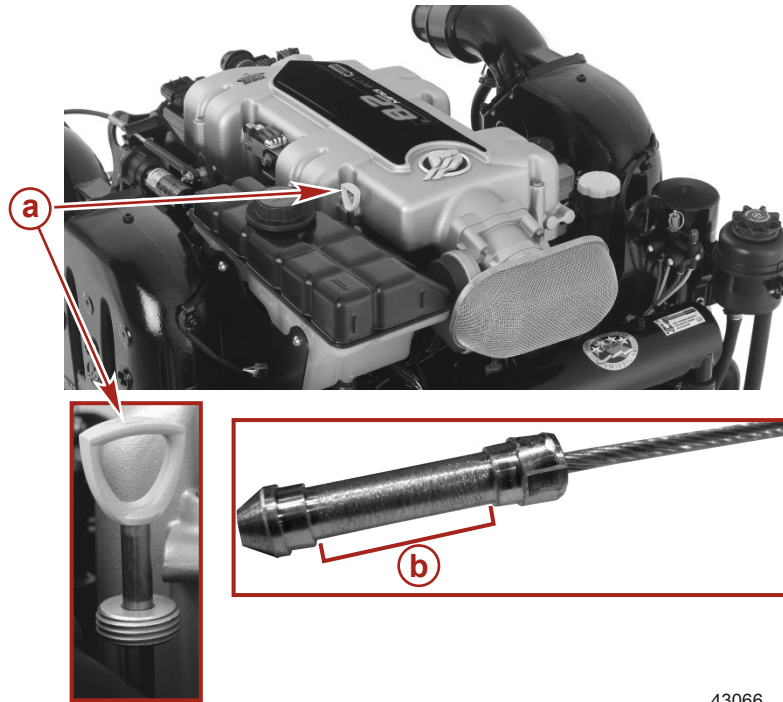
Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol

1. Motoru durdurun. Yağın yağ karterine boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin. Tekne suda serbest durmalıdır.
2. Yağ çubuğunu çıkarın. Silerek temizleyin ve yağ çubuğu borusuna sonuna kadar yerleştirin. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.



- a - Yağ çubuğu kolu
- b - Çalışma aralığı

43066

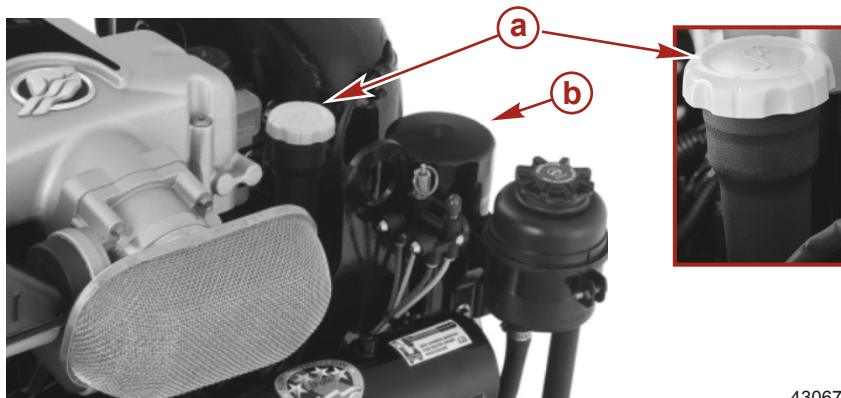
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, çalışma aralığı içinde olmalıdır. Yağ çubuğunu, yağ çubuğu borusuna yerleştirin.

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

ÖNEMLİ: Gerekli yağ seviyesini ölçmek için yağ çubuğu kullanın.

1. Yağ dolm kapağını çıkarın.



- a - Yağ doldurma kapağı
- b - Yağ filtresi

43067

Bölüm 5 - Bakım

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki çalışma aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
- Dolum kapağını yerine takın.

| Tüm Modeller | Kapasite | Sıvı Tipi |
|-----------------------|---------------------|--|
| Motor yağı (filtreli) | 6,5 Litre (7 US qt) | Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 |

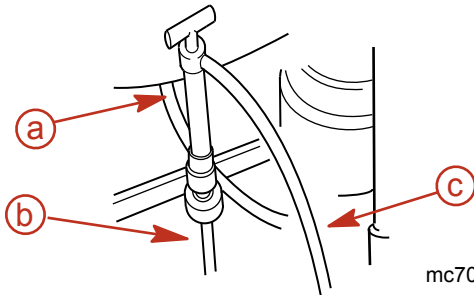
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Bakınız **Bakım Programı**. (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Tahliye Pompası ile Yağın Boşaltılması

- Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
- Yağ çubuğunu çıkarın.
- Yağ tahliye pompasını, seviye çubuğu çubuğu borusuna takın.

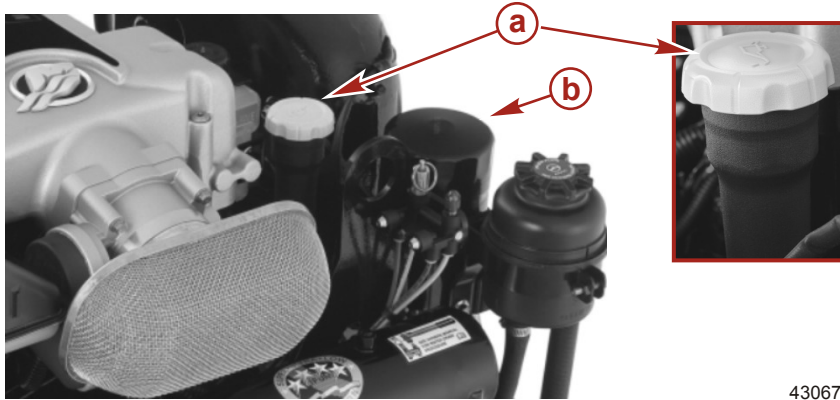


- a - Yağ tahliye pompası
- b - Yağ çubuğu borusu
- c - Yağ tahliye hortumu

- Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabin içine sokun ve karter boşalana kadar pompalamak için kolu kullanın.
- Pompayı çıkarın.
- Yağ çubuğunu takın.

Yağ Filtresini Değiştirme

- Yağ filtresini çıkarın ve atın.



- Yağ filtresi
- a - Yağ doldurma kapağı
- b - Yağ filtresi

- Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
- Yağ filtresini imalatçı talimatlarını izleyerek takın ve sıkıştırın. Aşırı sıkımayın.
- Yağ dolum kapağını çıkarın.
- Gerekli motor yağını belirlemek için çubuğu kullanın. Yağ çubuğunu değiştirin.
- Yeterli miktarda önerilen yağdan, yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki OK (tamam) aralığının alt kısmına getirecek kadar ekleyin.
- Motor suda dinlenme durumundayken, gerekirse adım 5 ve 6'yı tekrarlayın.

NOT: Motor yağından 0,95 L (1 US qt) eklenmesi, yağ seviyesini çalışma aralığının alt kısmından üst kısmına çıkarır.

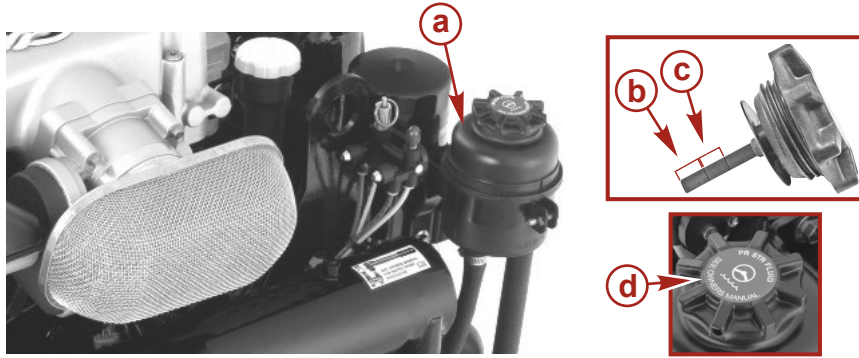
| Tüm Modeller | Kapasite | Sıvı Tipi |
|-----------------------|-----------------|--|
| Motor yağı (filtreli) | 6,5 L (7 US qt) | Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 |

- Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol etmek için üç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı

Kontrol

- Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.
ÖNEMLİ: Sıvı, doldurma kapaklı seviye çubuğu üzerinde görünmüyorsa Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Dolum kapağını, hidrolik dümenleme sıvısı haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi motor soğukken alt işarette, motor sıcakken üst işarette olmalıdır.





- a - Hazne
- b - Ekleme aralığı
- c - Çalışma aralığı
- d - Doldurma kapağı

44889

- Gerekirse belirtilen sıvıyı ilave edin. Bkz. **Doldurma**.

Doldurma

- Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
- Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|---|-------------------------------------|----------------------------|----------------|
|  114 | Güç Trimi & Dümen Sıvısı | Güç destekli dümen pompası | 92-802880Q1 |
|  28 | Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı | Güç destekli dümen sistemi | Obtain Locally |

- Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

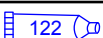
Kapalı Soğutma Sistemi

Soğutma Suyu Şartları

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

NOT: Fabrikada takılan kapalı devre soğutma sistemleri Uzun Ömürlü Soğutma Suyu dolu halde gelir. Antifrizin her beş yıl ya da 1000 saatlik çalışma sonunda, hangisi önce dolarsa, tahliye edilmesi ve yenilenmesi gerekir. Antifriz turuncu renklidir. Doldurulan her sıvının Uzun Ömürlü Soğutma Suyu olması gerekir.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|---|-------------------------------------|------------------------|------------|
|  122 | Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı | Kapalı soğutma sistemi | 92-87770K1 |

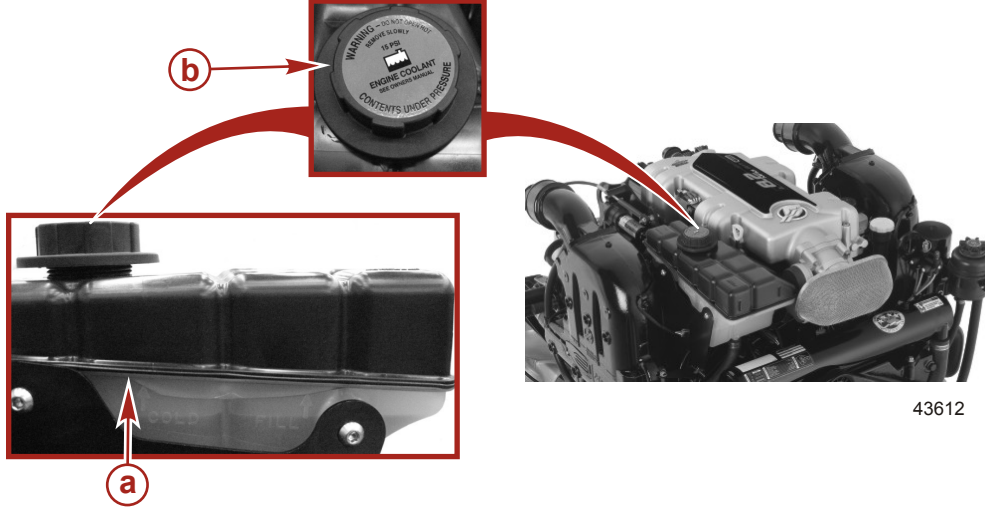
Soğutma Suyu Seviyesi Kontrolü

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Basınç kapağını yeniden takarken, sağlam biçimde sıkıldığından emin olun.

Soğutma suyu seviyesi motor soğukken soğutma suyu haznesi üzerindeki "FULL" (DOLU) işaretinde olmalıdır.



Soğutma suyu haznesi

- a - Dolu işareti (motor soğuk)
- b - Soğutma sıvısı hazne kapağı

43612

Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması

ÖNEMLİ: Aşağıdaki işlemin doğru yapılması için motorun ortam sıcaklığına kadar soğutulması gerekir.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sisteminin, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Kapalı devre soğutma sisteminin soğutma suyu bölümü 50/50 Uzun Ömürlü Soğutma Suyu ve damıtılmış su karışımı ile doldurulması gerekir.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-------------------------------------|------------------------|-------------|
| 122 | Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı | Kapalı soğutma sistemi | 92-877770K1 |

NOT: Soğutma suyu bölümü kapasitesi yaklaşık olarak 14,3 Litre (15 US qt).

| | |
|------------------------|-----------------------|
| | 8.2 (502 cid) |
| Kapalı soğutma sistemi | 14,3 Litre (15 US qt) |

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

ÖNEMLİ: Soğutma suyu bölümünü tamamen tahliye ettikten sonra ikmal ederken motorun düz konumda ya da volan ucundan hafif alçakta olması gerekir.

1. Basınç kapağını soğutma suyu haznesinden sökün.
2. Hazneyi "FULL" işaretine kadar önerilen soğutma suyu çözeltisi ile doldurun.
3. Basınç kapağını yerine takın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Motora soğutma suyu koyun.

- Motor çalışmaya devam ederken, hortum bağlantıları, tertibat ve sızıntı contalarını kontrol edin. Motorun çalışma sıcaklığının normal olup olmadığından emin olmak için de motor hararet göstergesini kontrol edin. Gösterge aşırı sıcaklık gösteriyorsa, motoru derhal durdurun ve nedenini inceleyin.

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma sıvısının kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Motor tamamen soğuduktan sonra soğutma suyu seviyesini kontrol edin ve gerekirse soğutma suyu ekleyin.
- Haznede soğutma suyu kalmamışsa soğutma sistemi içinde önemli miktarda hava kalmıştır. Hazneyi "FULL" işaretine kadar tekrar ikmal edin, ısıtma/soğutma çevrimini tekrarlayın ve soğutma suyu seviyesini tekrar kontrol edin.
- Haznedeki soğutma suyu seviyesini motor soğukken "FULL" işaretinde ya da işarete yakın tutun.

Boşaltılması

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Temizleme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Kuyruk Motoru Dişli Yağı

Kontrol

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

NOT: Çalışma sırasında yağ seviyesi değişir, bu nedenle motor çalıştırılmadan önce soğukken kontrol edin.

- Dişli yağlama yağı seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesini önerilen çalışma aralığında tutun.
- Yağın durumunu kontrol edin. Dişli yağ monitörünün alt kısmında herhangi bir su görünüyorsa veya yağ dolmuş ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, derhal yetkili Mercury MerCruiser satıcısıyla irtibata geçin. Bu gibi durumlar kuyruk motoru ünitesinin herhangi bir yerindeki su kaçağı olduğunu gösterebilir.



43200

Dişli yağ monitörü.

Doldurma

Yeni kurulumlarda alıştırmaya süresince 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir.

ÖNEMLİ: Dişli yağı izleme deliği kontrol edilmeli ve gerekirse her gün motor soğukken doldurulmalıdır. Günlük faaliyet sırasında dişli yağı alarmı duyulursa, izleme deliğine uygun miktarda dişli yağı ekleyin.

NOT: Tüm kuyruk motorunu doldururken, bkz *Değiştirme*.

- Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
- Monitörü dişli yağlama yağ seviyesi çalışma aralığına gelinceye kadar belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

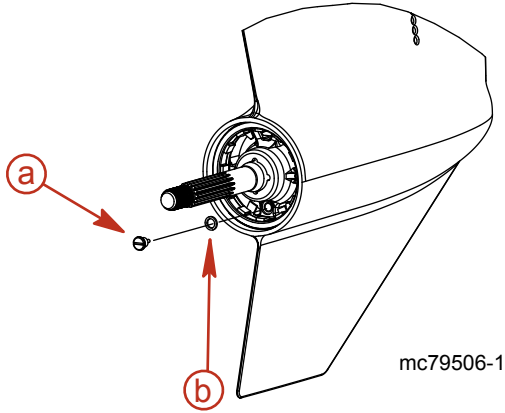
Bölüm 5 - Bakım

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|--------------------------------|---------------------|--------------|
| 87 | Yüksek Performanslı Dişli Yağı | Dişli yağı monitörü | 92-858064Q01 |

3. Kapağı yerine takın.

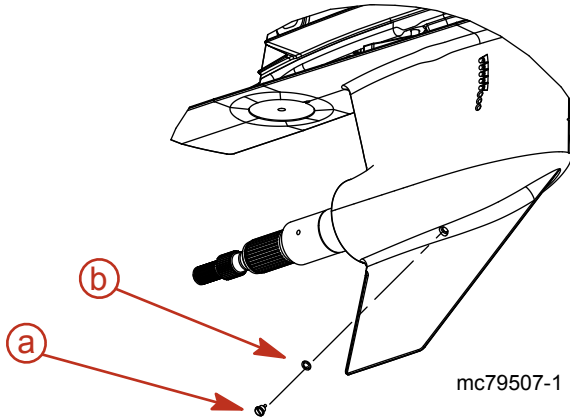
Değişirme

1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.
2. İçindekileri uygun bir kaba boşaltın.
3. Dişli yağ monitörünü mesnede takın.
4. Bravo Bir Modelleri:
 - a. Pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumu getirin.
 - c. Yağ dolmu ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - d. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



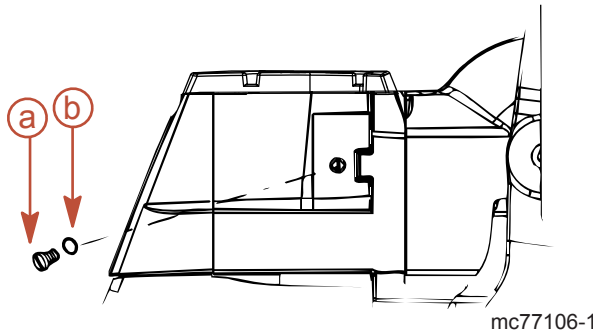
- a** - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - İzolasyon rondelası

5. Tüm Diğer Modeller:
 - a. Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin.
 - b. Yağ dolmu ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - c. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a** - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - İzolasyon rondelası

6. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - İzolasyon rondelası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyorsa veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

7. Pervane shaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.
8. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolmuş ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|--------------------------------|----------------------|--------------|
| 87 | Yüksek Performanslı Dişli Yağı | Kuyruk Motor Ünitesi | 92-858064Q01 |

9. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
10. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını yağ dolmuş ve tahliye deliğinden pompalamaya devam edin.
11. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.
12. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitelerine dişli yağı monitörü dahildir.

| Model | Kapasite | Sıvı Tipi |
|---|---------------------------|--------------------------------|
| Bravo One | 2736 ml'den (92-1/2 oz.) | Yüksek Performanslı Dişli Yağı |
| Bravo İki | 3209 ml'den (108-1/2 oz.) | |
| Bravo Three (Tekli deniz suyu toplama) | 2972 ml'den (100-1/2 oz.) | |
| Bravo Three (Çiftli deniz suyu toplama) | 2736 ml'den (92-1/2 oz.) | |

13. Pompayı yağ dolmuş ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık rondelasını ve vidayı hızlı bir şekilde takın. İyice sıkın.
14. Pervaneyi yerine takın. Bkz., **Pervaneler**.
15. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.
ÖNEMLİ: Çalışma dişli yağı izleme deliğindeki yağ seviyesi yükselir ve düşer. Yağ seviyesini kuyruk motoru soğukken ve motor kapalıyken her zaman kontrol edin.

Hidrolik Trim Sıvısı

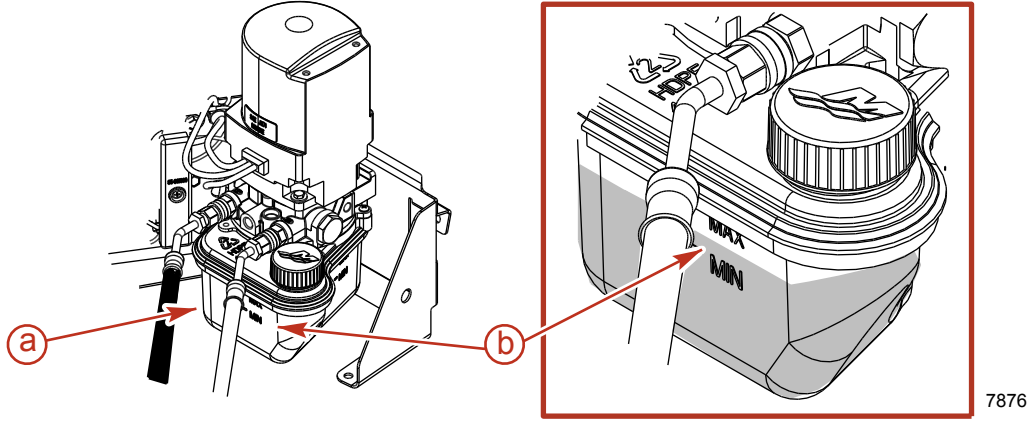
Kontrol

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı/içeri konumdayken kontrol edin.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.

Bölüm 5 - Bakım

- Yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Hazne
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

- Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| 114 | Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı | Hidrolik trim pompası | 92-802880Q1 |

Doldurma

- Dolum kapağını hazneden çıkarın.
NOT: Dolum kapağı deliklidir.
- Yağ seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasına gelene kadar yağ ekleyin.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-------------------------------|-----------------------|-------------|
| 114 | Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı | Hidrolik trim pompası | 92-802880Q1 |

- Kapağı takın.

Değişirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sulfrik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. İki farklı motor için aküler bağlandığında, bir alternatör her iki akü için gerekli şarj akımının tamamını verecektir. Normal olarak, diğer motorun alternatörünün herhangi bir şarj akımı vermesine gerek kalmayacaktır.

EFI elektronik kumanda modülü (ECM): ECM sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECM için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECM kapanabilir. Voltaj ECM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECM kendini sıfırlayacak ve motor normal şekilde çalışacaktır. ECM o kadar hızlı kapanıp sıfırlanır ki motorda sadece ateşleme atlaması olduğu sanılabilir.

Aküler: Çok motorlu EFI güç paketi bulunan tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir. Bu şekilde, motor ECM'si için sabit bir gerilim kaynağı sağlanır.

Akü anahtarları: Akü anahtarları her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü izolatörleri: İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

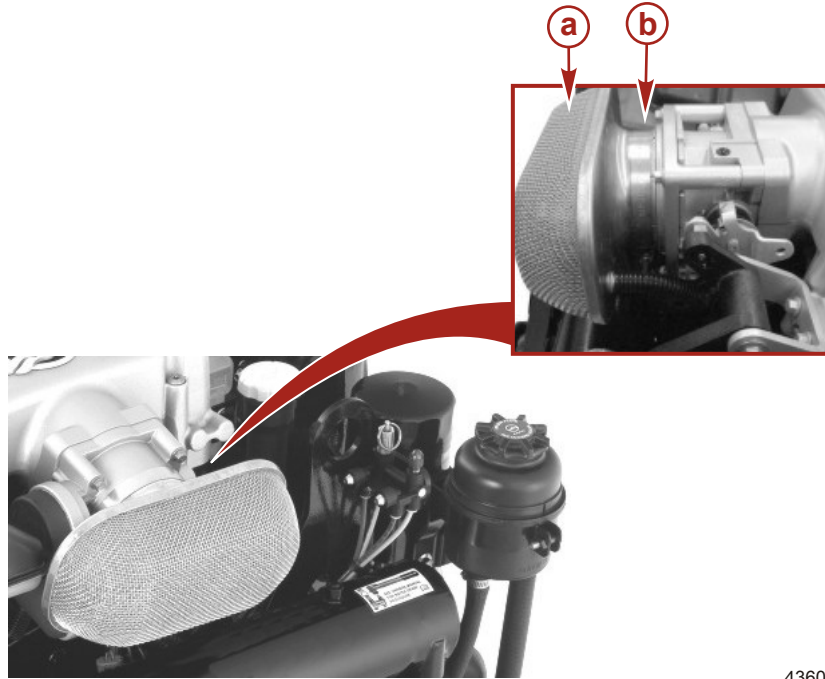
Jeneratörler: Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Alev Tutucunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Alev Tutucu kelepçesini gevşetin ve alev Tutucuyu çıkarın.



- a - Alev Tutucu
- b - Alev Tutucu kelepçesi

43604

2. Alev Tutucuyu çözücüyle temizleyin ve sıkıştırılmış havayla kurutun veya ayrı bir yere koyup ortam havasında tamamen kurummasını sağlayın.
3. Alev Tutucuyu takın ve kelepçeyi belirtilen değerde sıkın.

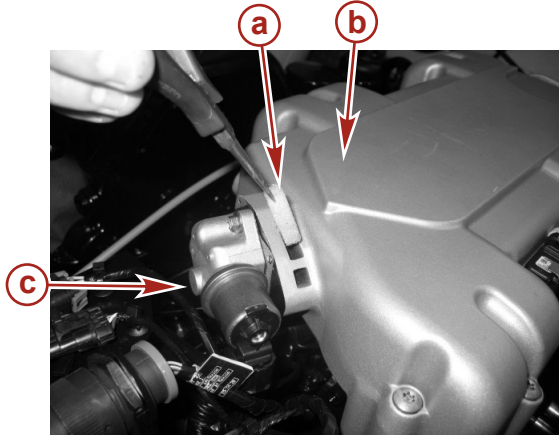
| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|-----------------------|-----|--------|-------|
| Alev tutucu kelepçesi | 4,5 | 40 | - |

IAC Susturucusunun Temizlenmesi (Yalnızca DTS olmayan Modeller)

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Rölanti hava kontrol valfini (IAC) motorun arka tarafına yerleştirin.
2. IAC susturucusunu, basınç haznesindeki yuvadan çıkarın.



- a- IAC susturucusu
- b- Tazyik
- c- IAC

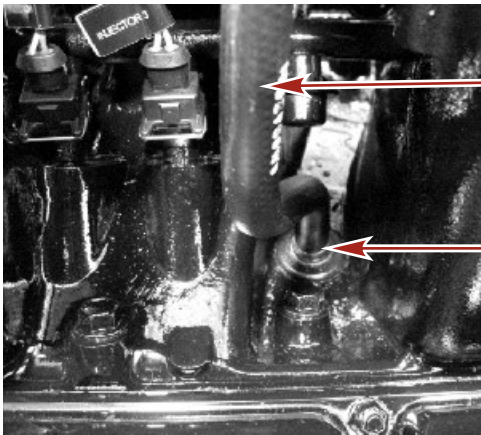
44887

3. Susturucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Hasarlıysa değiştirin.
ÖNEMLİ: Metil etil keton içerikli bir temizleyici kullanmayın ve elektrikli bağlantılar üzerinde temizleyici kullanmayın.
4. Susturucuyu ılık su ve yumuşak bir deterjanla temizleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce IAC susturucusunun tamamen kurummasını bekleyin.
6. IAC susturucusunu takın.

Pozitif Karter Havalandırma Valfini (PCV) Değiştirme

Bu motorda pozitif karter havalandırma valfi (PCV) bulunmaktadır. Bu parçanın 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) değiştirilmesini öneririz.

1. PCV valfini emme manifoldundan çekerek sökün ve PCV valfini hortumdan çıkarın.



- a- Bağlantıdan PCV valfine giden hortum
- b- PCV valfi

43215

2. PCV valfini inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
3. PCV valfini emme manifolduna takın.
4. PVC valfinin emme manifolduna sıkıca oturduğundan emin olun.
Mercury MerCruiser yedek parçalarının kullanılmasını öneririz.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

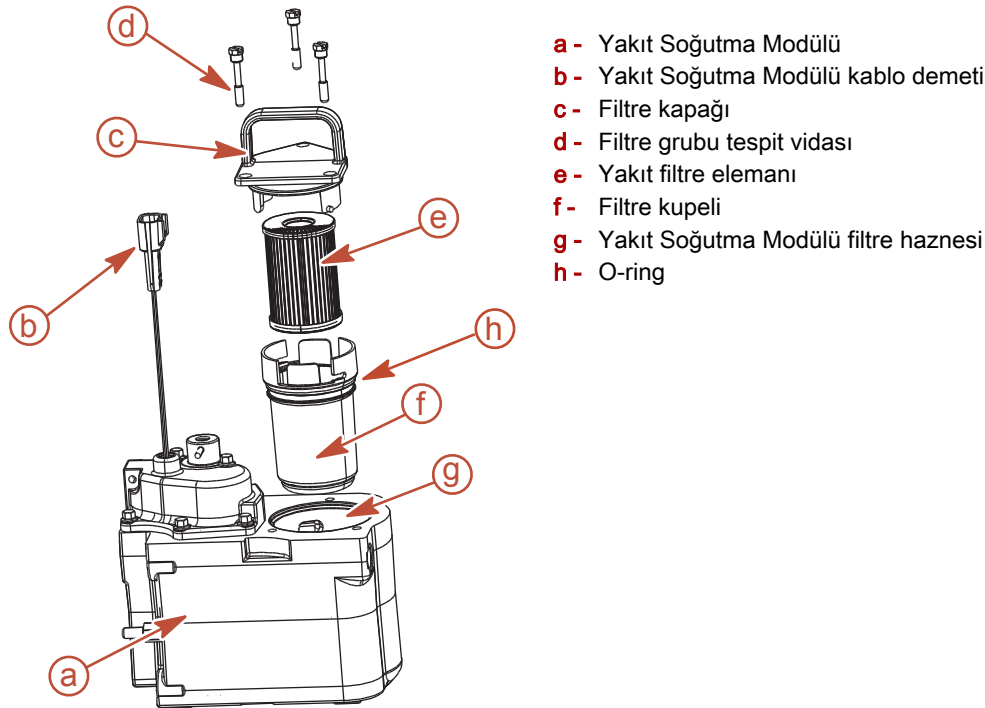
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ DİKKAT

Yakıt sistemindeki basıncın alınmaması, yakıtın dışarı püskürtülerek yangın ya da patlamaya yol açmasına neden olabilir. Motorun tamamen soğumasını bekleyin ve yakıt sistemindeki herhangi bir parçaya bakım yapmadan önce tüm yakıt basıncını tahliye edin. Gözlerinizi ve cildinizi daima basınçlı yakıttan ve buharlardan koruyun.

GEN III Modelleri



- a- Yakıt Soğutma Modülü
- b- Yakıt Soğutma Modülü kablo demeti
- c- Filtre kapağı
- d- Filtre grubu tespit vidası
- e- Yakıt filtre elemanı
- f- Filtre kupeli
- g- Yakıt Soğutma Modülü filtre haznesi
- h- O-ring

8837

Çıkarma

1. Motorun soğumasını bekleyin.
NOT: Mercury MerCruiser, motorun filtre çıkarılmadan 12 saat önce durdurulmuş olmasını tavsiye etmektedir.
2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetinden sökün.
4. Kontak anahtarını marş konumuna çevirin ve marş motorunu 5 saniye çalıştırın.
5. Kontak anahtarını kapalı konuma getirin.
6. Her bir filtre grubu tespit vidasını, vida Yakıt Soğutma Modülünden ayrılana kadar gevşetin. Filtre grubu tespit vidalarını filtre kapağından çıkartmayın.
7. Filtre grubunu, filtre grubu kolunu tutup yukarı çekmek suretiyle yerinden çıkartın. Filtre grubunu bu aşamada Yakıt Soğutma Modülünden çıkartmayın.
8. Filtre grubunda olabilecek yakıt filtre grubunun altından Yakıt Soğutma Modülü filtre haznesine boşalana kadar bekleyin.
9. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve saat yönünde döndürmek suretiyle filtre kupelini filtre kapağından çıkartın.
10. Kullanılmış su ayırıcılı yakıt filtre elemanını filtre kupelinden çıkartın, temiz, uygun bir kaba yerleştirin.
11. Filtre kupelinde bulunabilecek su veya birikintileri atın.

Kurulum

1. Filtre kupeline yeni bir su ayırıcı yakıt filtre elemanı takın. Elemanı, yerine tamamen oturana kadar kupelin içine bastırın.
2. Filtre kupeline yeni O-ringi takın.
3. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve yerine güvenli bir şekilde kilitlemeye kadar saat yönünün tersine döndürmek suretiyle filtre kapağını filtre kupeline takın.
4. Yakıt sızmasını önlemek için yakıt filtre grubunu Yakıt Soğutma Modülünün içine yavaşça takın ve filtre kapağındaki vidaları Yakıt Soğutma Modülündeki vida delikleriyle hizalayın. Filtre grubu tespit vidalarını elle sıkın.
5. Filtre kapağının Yakıt Soğutma Modülüne sıkıca yerleştirildiğinden emin olun ve her bir filtre grubu tespit vidasını sıkın.

| Açıklama | Nm | lb. in. | lb. ft. |
|----------------------------|----|---------|---------|
| Filtre grubu tespit vidası | 6 | 53 | |

6. Varsa, yakıt kesme valfini açın.
7. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetine tekrar takın.
8. Motor bölmesini gerektiği şekilde havalandırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

9. Motora soğutma suyu koyun.
10. Motoru çalıştırın. Yakıt filtre grubunun etrafında benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Kaçak varsa, motoru derhal durdurun. Filtre montajını tekrar kontrol edin, etrafa sızdıran yakıtı temizleyin ve motor bölmesini uygun şekilde havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yağlama

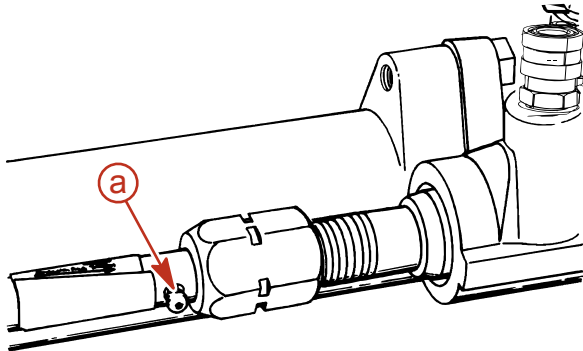
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitletmesinden dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içteki kablo teli yağlanamaz.

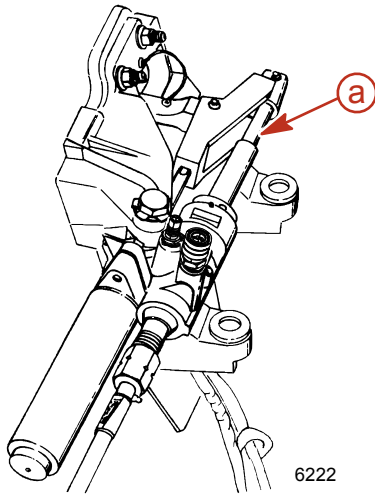
1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse:** Dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.




a - Dümen kablosu yağlama noktası

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|
| 34 | Special Lubricant 101 | Dümen kablosu yağlama noktası | 92-802865Q02 |

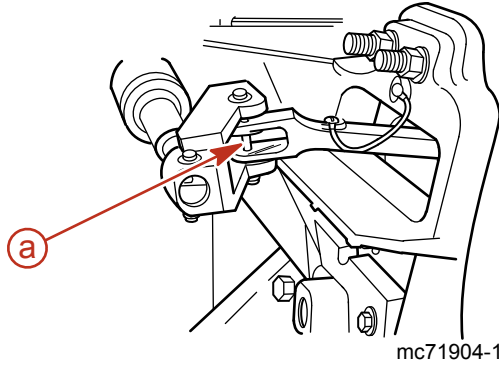
2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.




a - Uzatılmış dümen kablosu

| Boru Ref. No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--|-----------------------|---------------|--------------|
|  34 | Special Lubricant 101 | Dümen kablosu | 92-802865Q02 |


3. Dümen pimini yağlayın.



a - Dümen pimi

| Boru Ref. No. | Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|---|--|---------------|----------------|
|  | Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40 | Dümen pimi | 92-883725K01 |

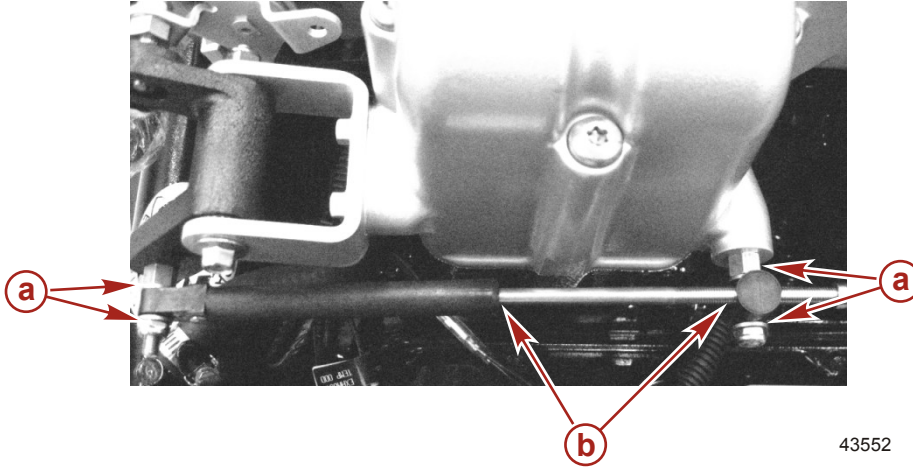
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

| Boru Ref. No. | Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|---|--|-----------------------------------|----------------|
|  | Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40 | Bağlantı çubuğu dayanma noktaları | 92-883725K01 |


5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Gaz Kablosu

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

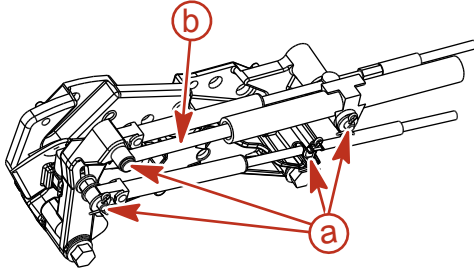


- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyleri

| Boru Ref. No. | Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|---|--|--|----------------|
|  | Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40 | Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri | 92-883725K01 |

Vites Kablosu - Tipik

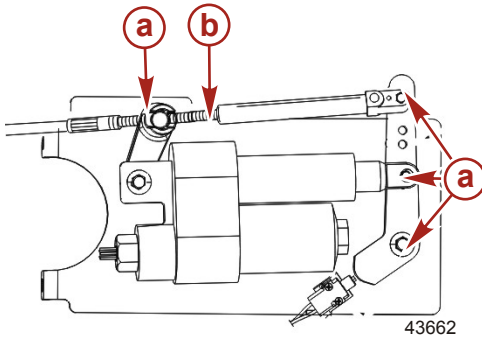
Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.




- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyleri

Vites Kablosu - DTS

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

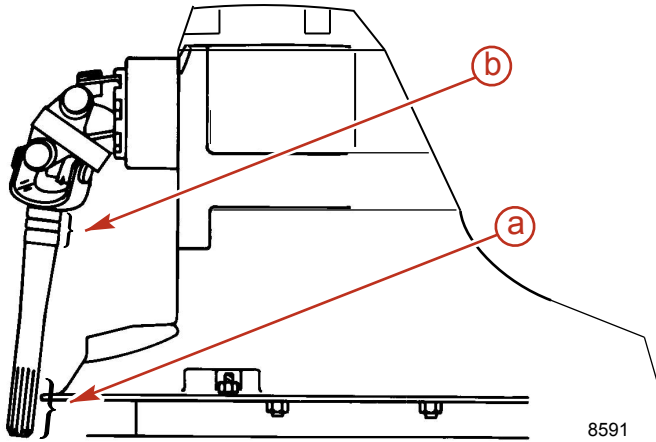


- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyleri

| Boru Ref. No. | Açıklama | Kullanım Yeri | Parça Numarası |
|---|--|--|----------------|
|  | Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40 | Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri | 92-883725K01 |

Kuyruk Motoru U-Bağlantı Mili Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)

1. Kuyruk Motoru U-bağlantısı O-ringlerini ve tahrik mili kamalarını gresle kaplayın.



- a - Tahrik mili kamaları
- b - U-bağlantısı O-ringleri (3)

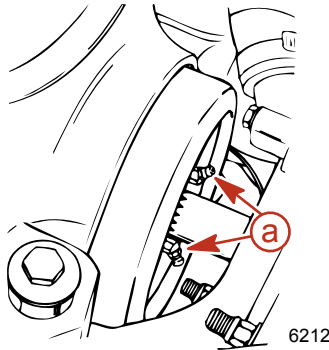
| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|--------------------------|---|--------------|
| 91 | Motor Manşon Kaması Yağı | Tahrik mili kamaları ve U-bağlantısı O-ringleri | 92-802869Q 1 |

2. Pervane milinin yağlanması konusunda bkz. **Pervaneler**.

Motor Manşonu

Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.

NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



- Bravo tahrik manşonu
- a - Gres donanımı

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|--------------------------|---------------|--------------|
| 91 | Motor Manşon Kaması Yağı | Kaplin | 92-802869Q 1 |

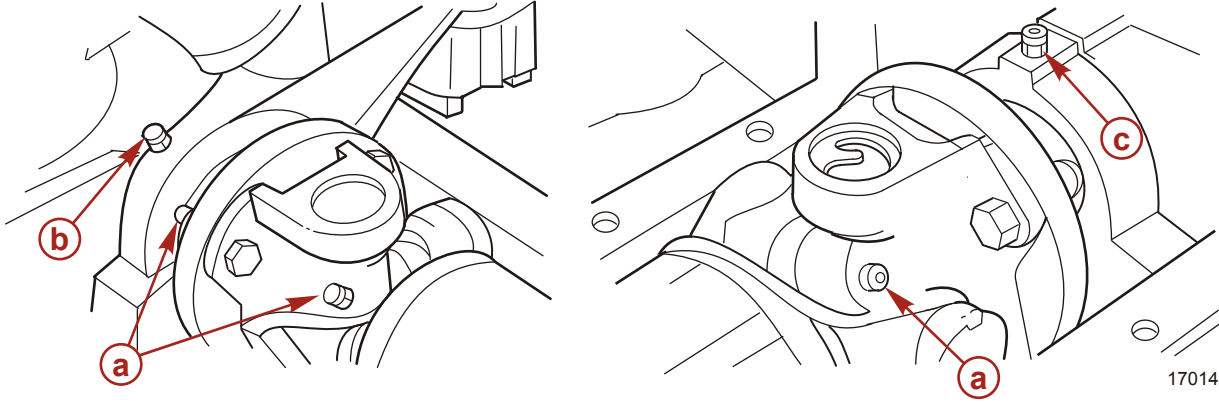
NOT: Manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından az miktarda gres dışarı çıkmaya başlayınca kadar gres uygulayın.

Tahrik Şaftı Uzatmalı Modeller:

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.

Bölüm 5 - Bakım

2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
- b - Kıç yatırması yağlama noktası
- c - Motor ucu yağlama noktası

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|--|--|-------------|
| 42 | U Bağlantı ve Çapraz Mafsallı Yatak Yağı | Kıç yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları | 92-802870Q1 |

Pervaneler

Pervane Onarımı

Bazı hasarlı pervaneler onarılabılır. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi

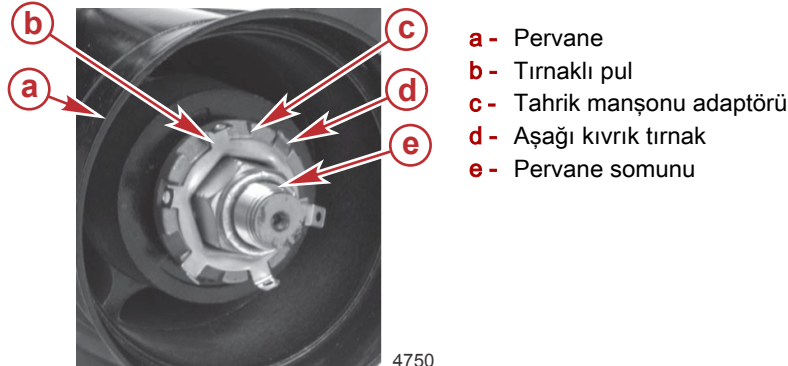
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

Bravo Bir Modelleri

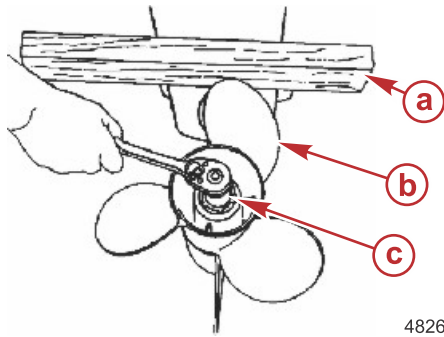
NOT: Bravo Bir XR modellerinde tırnaklı pul yoktur.

1. Varsa, pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

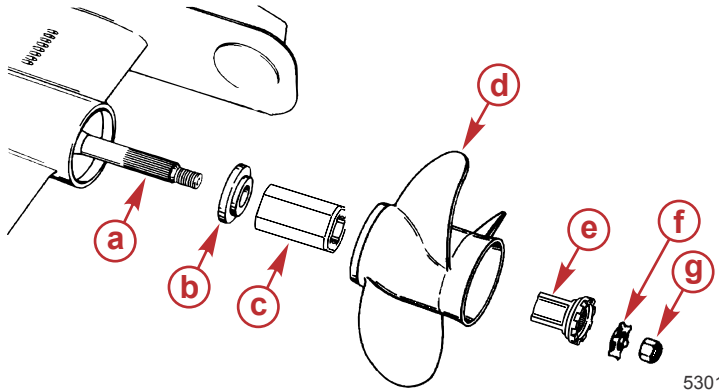
2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a - Tahta takoz
b - Pervane
c - Soket altında pervane somunu

4826

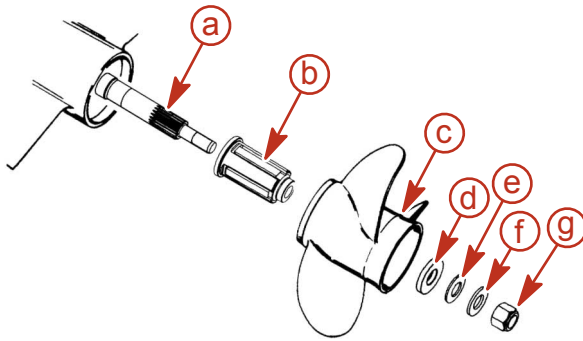
3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.



Bravo Bir Modelleri

- a - Pervane mili kamaları
b - İleri tahrik göbeği
c - Flo-Torq II tahrik göbeği
d - Pervane
e - Tahrik manşonu adaptörü
f - Tırnaklı pul
g - Pervane somunu

5301



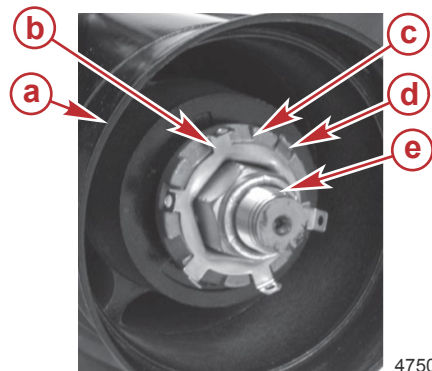
Bravo Bir XR modelleri

- a - Pervane mili
b - Pervane göbeğini fren somunları ile birlikte takın.
c - Pervane
d - Tahrik pulu
e - Pul
f - Pul
g - Pervane somunu

19816

Bravo İki Modelleri

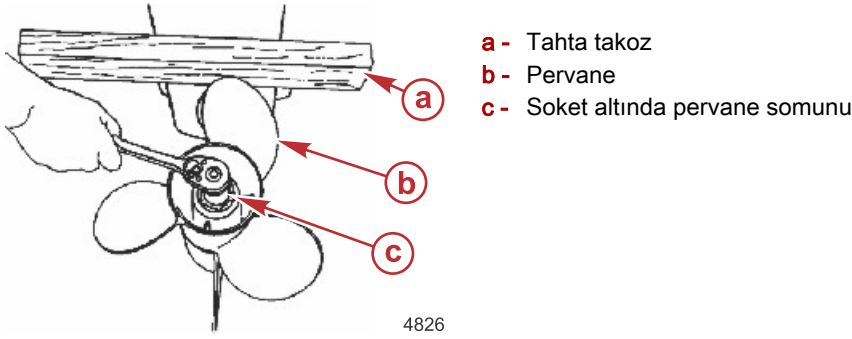
1. Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



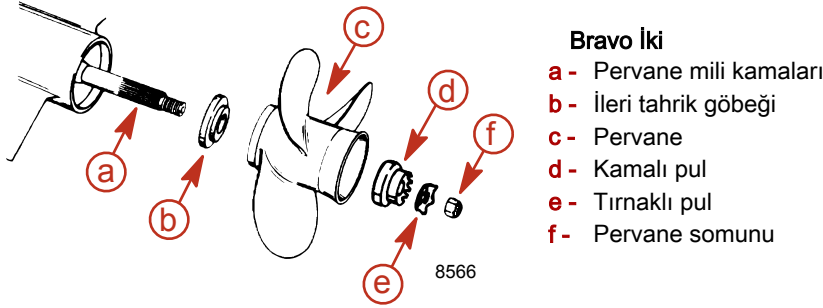
- a - Pervane
b - Tırnaklı pul
c - Tahrik manşonu adaptörü
d - Aşağı kıvrık tırnak
e - Pervane somunu

4750

2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

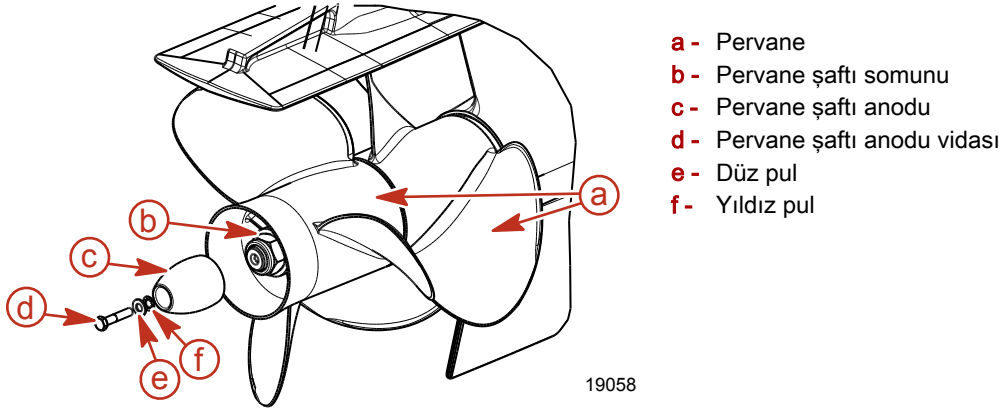


3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.



Bravo Üç Modelleri

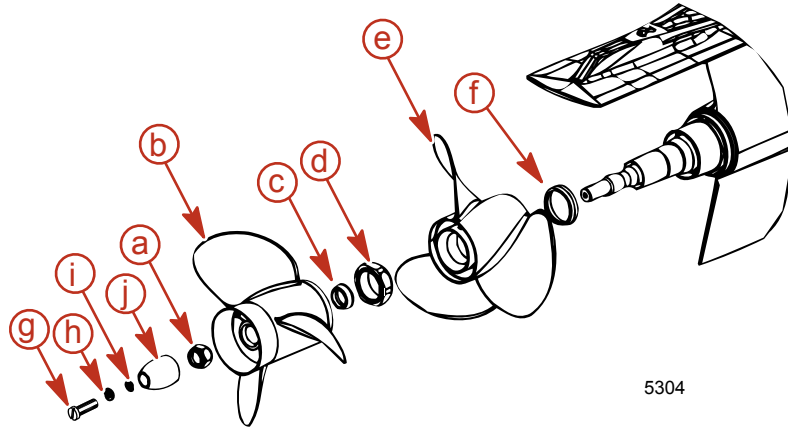
1. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan cıvata ve pulları sökün.
3. Pervane mili anodunu sökün.



4. Somunu sökmek için kış pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden çekip çıkarın.
6. Pervane somunu aletini kullanarak, ön pervane şaft somunu saat yönünün tersine döndürün ve somunu çıkarın.

| | |
|----------------------|--|
| Pervane Somunu Aleti | 91-805457T 1 |
| <p>10677</p> | Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder. |

7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.



Bravo Üç

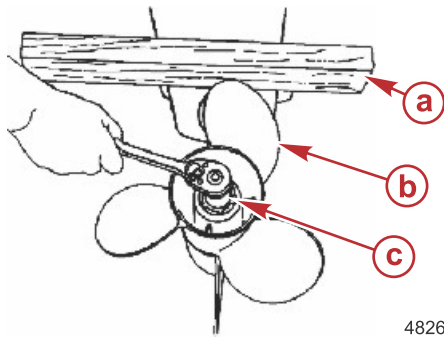
- a - Kıç pervane somunu
- b - Kıç pervanesi
- c - Kıç pervanesi tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

5304

Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a - Tahta takoz
- b - Pervane
- c - Soket altında pervane somunu

4826

Bravo Bir Modelleri

ÖNEMLİ: Doğru rotastonlu pervane kullanın. Pervane rotasyonu pervane şaftının dönme doğrultusuna uyulmalıdır.

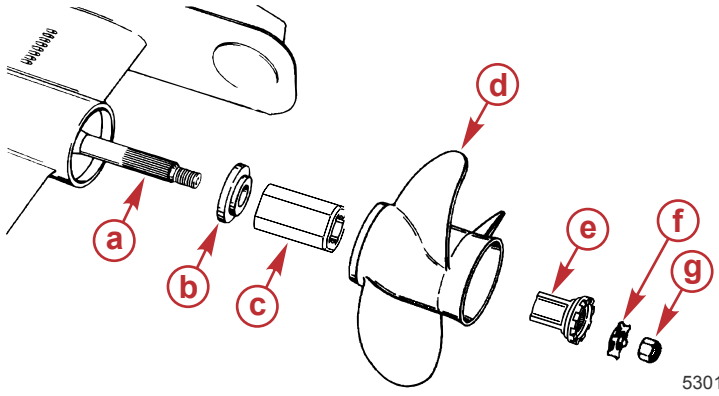
1. Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 34 | Special Lubricant 101 | Pervane mili kamaları | 92-802865Q02 |
| 95 | Teflonlu 2-4-C | Pervane mili kamaları | 92-802859Q 1 |
| 94 | Paslanma Önleyici Yağ | Pervane mili kamaları | 92-802867 Q1 |

NOT: Korozyon Önleyici Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

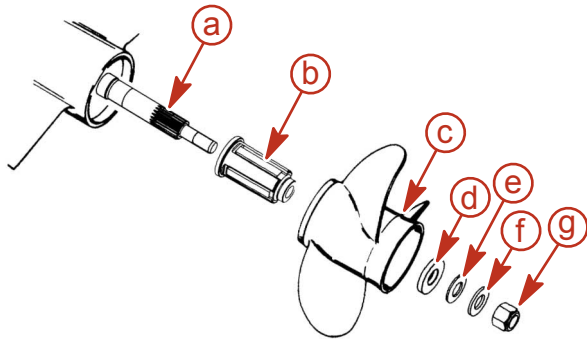
2. Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.

3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



Tipik Bravo Bir Modelleri

- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Flo-Torq II tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu adaptörü
- f - Tırnaklı pul
- g - Pervane somunu



Bravo Bir XR modelleri

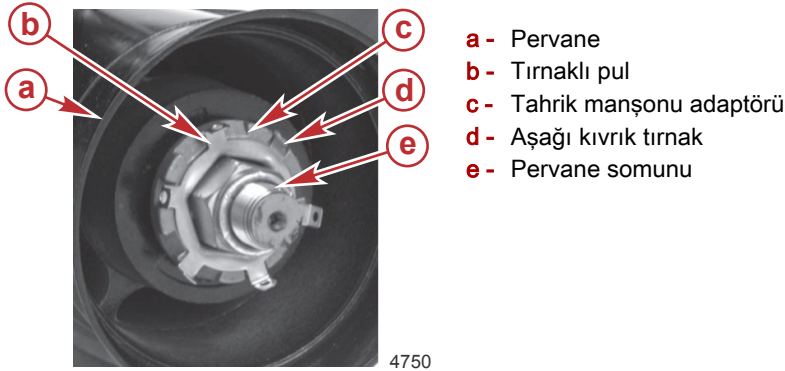
- a - Pervane mili
- b - Pervane göbeğini fren somunları ile birlikte takın.
- c - Pervane
- d - Kalın pul
- e - Pul
- f - Pul
- g - Pervane somunu

NOT: Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|--------------------------|----|--------|-------|
| Bravo Bir pervane somunu | 75 | - | 55 |

NOT: Bravo Bir XR modellerinde tırnaklı pul yoktur.

4. Tırnaklı pul ile donatılmış modeller: Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

Bravo İki Modelleri

ÖNEMLİ: Doğru rotastonlu pervane kullanın. Pervane rotasyonu pervane şaftının dönme doğrultusuna uyulmalıdır.

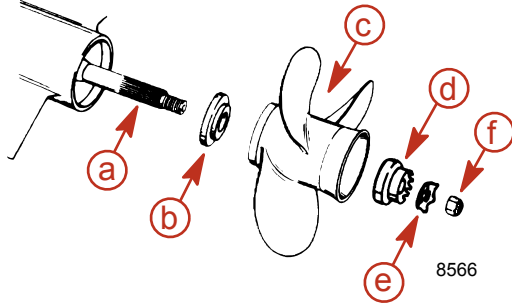
1. Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 34 | Special Lubricant 101 | Pervane mili kamaları | 92-802865Q02 |
| 95 | Teflonlu 2-4-C | Pervane mili kamaları | 92-802859Q 1 |

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 94 | Paslanma Önleyici Yağ | Pervane mili kamaları | 92-802867 Q1 |

NOT: Korozyon Önleyici Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

- Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.
- Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



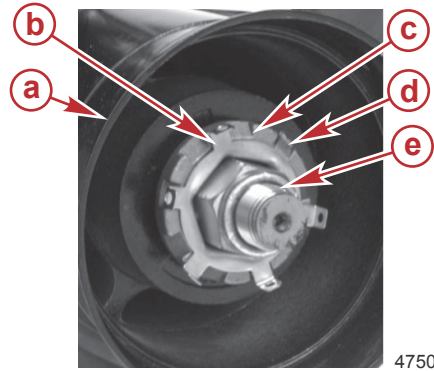
Bravo İki

- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Pervane
- d - Kamalı pul
- e - Tırnaklı pul
- f - Pervane somunu

NOT: Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|--------------------------|----|--------|-------|
| Bravo İki pervane somunu | 81 | - | 60 |

- Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
- Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu


Bravo Üç

- Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| 34 | Special Lubricant 101 | Pervane mili kamaları | 92-802865Q02 |
| 95 | Teflonlu 2-4-C | Pervane mili kamaları | 92-802859Q 1 |
| 94 | Paslanma Önleyici Yağ | Pervane mili kamaları | 92-802867 Q1 |

NOT: Korozyon Önleyici Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

- İleri tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve ön pervaneyi pervane mili üzerine yerleştirin.
- Ön pervane kilit somununu takın ve pervane somunu aletini kullanarak sıkın.

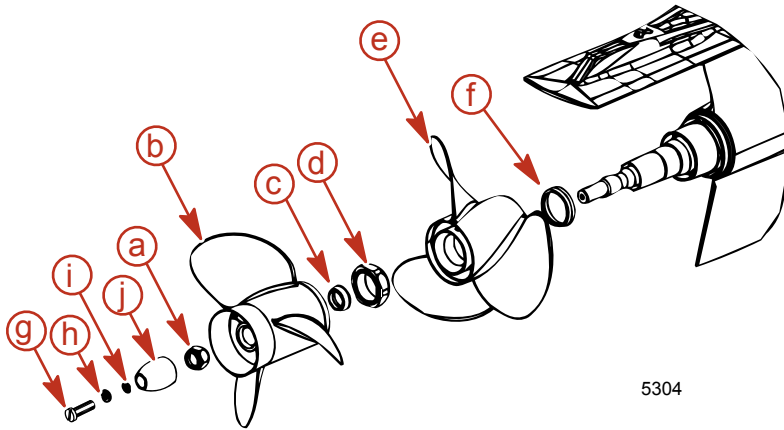
| | |
|--|--|
| Pervane Somunu Aleti | 91-805457T 1 |
|  10677 | Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder. |

| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|----------------------------|-----|--------|-------|
| Bravo Üç ön pervane somunu | 136 | - | 100 |

5. Kıç tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
6. Kamaları hizalayın ve kıç pervanesini takın.
7. Pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın.

| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|------------------------------|----|--------|-------|
| Bravo Üç arka pervane somunu | 81 | - | 60 |

8. Pervane mili tutyasını ve vidayı takıp belirtilen torkta sıkın.



Bravo Üç

- a- Arka pervane somunu
- b- Arka pervane
- c- Geri pervane tahrik göbeği
- d- Ön pervane somunu
- e- Ön pervane
- f- Ön pervane tahrik göbeği
- g- Pervane şaftı anodu vidası
- h- Düz pul
- i- Yıldız pul
- j- Pervane şaftı anodu

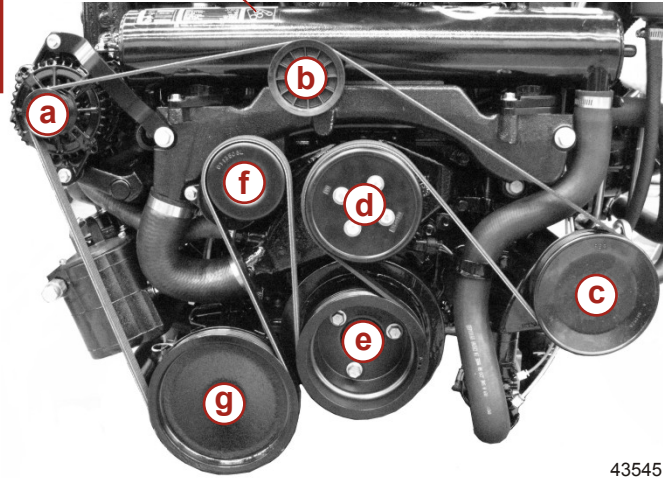
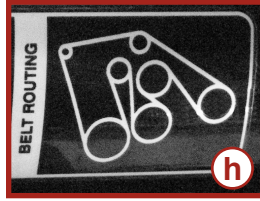
| Açıklama | Nm | lb-in. | lb-ft |
|----------------------------|----|--------|-------|
| Pervane şaftı anodu vidası | 19 | 168 | - |

Serpantin Tahrik Kayışı

Kontrol

⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



- a - Alternatör kasnağı
- b - Avara kasnağı
- c - Hidrolik dümen pompası kasnağı
- d - Su devridaim pompası kasnağı
- e - Krank mili kasnağı
- f - Gerici kasnağı
- g - Deniz suyu pompası kasnağı
- h - Kayış yönlendirme şeması

43545

Kontrol

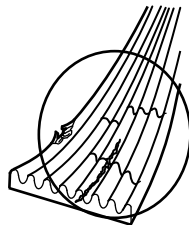
Tahrik kayışının kontrol edileceği durumlar:

- Kayışın doğru esneme gerilimi
- Aşırı aşınma
- Çatlaklar
- Yıpranma
- Parlamiş yüzeyler
- Doğru gerginlik

İki kasnak arasındaki en uzun mesafede bulunan yerden kayış üzerine parmağınızla orta miktarda bastırın.

| Açıklama | |
|----------|-----------------|
| Sapma | 13 mm (1/2 inç) |

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.



21062

Değiştirme

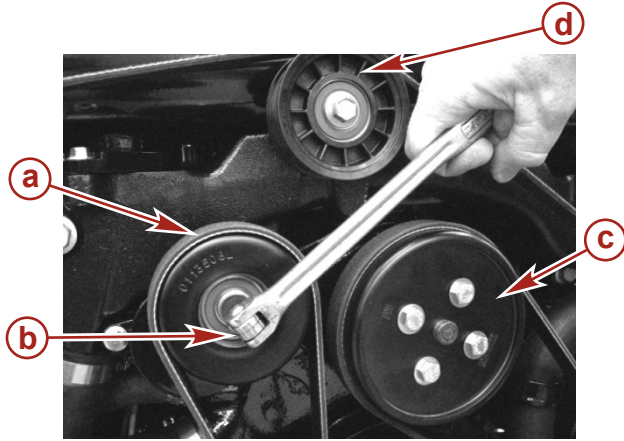
ÖNEMLİ: Bir kayış yeniden kullanılıyorsa, kayışı daha önceki dönme yönünde ayarlayın.

Kayış gerici kayış uzunluğu ve geometrisi doğru olduğunda hareketin kast stopları tarafından belirlenen sınırlar dahilinde çalışır. Gerici çalışma sırasında kast stoplarından herhangi birine temas ediyorsa dirsekleri ve kayış uzunluğunu kontrol edin. Gevşek dirsekler, dirsek yetersizliği, yardımcı tahrik bileşeni hareketi, doğru olmayan kayış uzunluğu veya kayış yetersizliği gericinin kast stoplarıyla temas etmesine neden olabilir. Bu durumlar mevcutsa MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

▲ DİKKAT

Gericinin aniden serbest bırakılması veya gericinin aniden geri gitmesine izin verilmesi yaralanmaya ya da ürünün hasar görmesine neden olabilir. Yayın gerilimini yavaşça giderin.

1. Gericiyi serbest bırakmak için bir kesici çubuk ve uygun bir soket kullanın. Gericiyi duruncaya kadar kayıştan uzağa çevirin.
2. Kayışı avara kasnağından çıkarın ve kesici çubuktaki gerginliği yavaşça giderin.



- a - Gerici kasnağı
- b - Soket ve kesici çubuk
- c - Su devridaim pompası kasnağı
- d - Avara kasnağı

43546

3. Kayışı çıkarın ve yeni kayışı kayış yolu şemasına göre yönlendirin.
4. Gergiyi dikkatli bir şekilde serbest bırakın ve kayışın düzgün konumda kaldığından emin olun.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin.

Açıklama

Esneleme¹.

13 mm (½ in.)

Korozyon Koruması

Korozyon Bilgisi

İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirlı su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu durum galvanik korozyon olarak bilinmektedir. Ayrıntılı bilgi için yetkili Mercury MerCruiser bayinize başvurun ve **Mercury Precision Parçaları / Marine Korozyondan Koruma Rehberine başvurun** (90-881813003).

Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. MerCathode Sisteminin etkili bir şekilde çalışması için sürekliliğin doğru olması önemlidir.

MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri

Mercury MerCruiser MerCathode sisteminin işlevselliğinin korunması için daima en az 12,6 voltluk akü şarjı gerekmektedir.

Sahil elektrik sistemi kullanan MerCathode sistemine sahip olan teknelerde, tekne uzun süre kullanılmıyacaksa en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmek için akü şarj aleti kullanılmalıdır.

Sahil elektrik sistemi kullanmayan MerCathode sistemine sahip olan tekneler, en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmeye yetecek sıklıkta çalıştırılmalıdır.

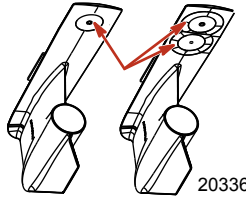
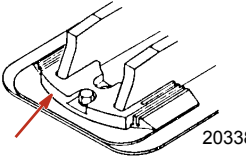
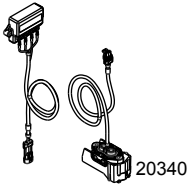
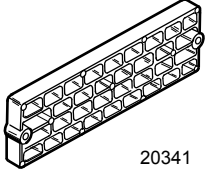
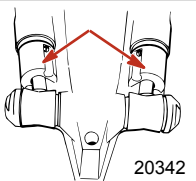
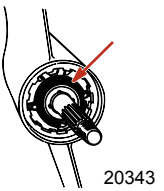
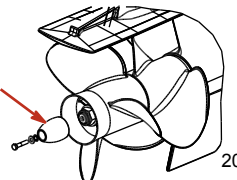
Anotlar ve MerCathode Sistemi Konumları

ÖNEMLİ: Yüzde 50 veya daha fazlası eridiğinde kurban anotları değiştirin.

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

MerCathode Sistemi – Elektrot grubu anot bloğunun yerini alır. Uygun çıkışı sağlamak için sistem test edilmelidir. Test, teknenin bağlı durduğu yerde, Quicksilver Referans Elektrotu ve Test Cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

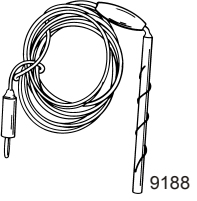
1. İki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında bulunan kayış üzerine orta şiddette başparmak basıncı uygulayın.

| Açıklama | Konum | Şekil |
|----------------------------------|---|---|
| Dişli kutusu anot plakası | Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir. |  20336 |
| Havalandırma plakası anodu | Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir. |  20338 |
| MerCathode Sistemi | MerCathode elektrot çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlanır. |  20340 |
| Anot kiti (varsa) | Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir. |  20341 |
| Trim silindir anotları | Her trim silindirine monte edilmiştir. |  20342 |
| Yatak Taşıyıcı Anodu (Bravo Bir) | Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur. |  20343 |
| Pervane mili anodu (Bravo Üç) | Kıç tarafındaki pervanenin arkasında bulunur. |  20344 |

Quicksilver MerCathode Sisteminin Kontrol Edilmesi

Uygun çıkışı sağlamak için MerCathode sistemi test edilmelidir. Test, teknenin bağlı olduğu yerde, referans elektrodu ve test cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Bakımla ilgili bilgi edinmek için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Bölüm 5 - Bakım

| | |
|---|---|
| Referans Elektrot | 91-76675T 1 |
|  | MerCathode sistemini test ederken, sudaki algılayıcılar ve elektriksel akım. Gövde potansiyelini kontrol etmek için kullanın. |

Güç Paketinin Dış Yüzeyleri

- Önerilen aralıklarda tüm güç paketine spreyle uygulamak koşuluyla Korozyon Koruyucu sıkın. Doğru kullanım için kutu üzerindeki talimatları uygulayın.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|-------------------|-----------------|--------------|
| 120 | Korozyon Koruyucu | Boyalı yüzeyler | 92-802878Q55 |

- Tüm güç paketini temizleyin. Kuruyan ve dökülen dış yüzeyleri önerilen bir astar boyasıyla ve önerilen aralıklarda da spreyle boyayın.

| Açıklama | | Parça Numarası |
|-----------------------------|-----------------|----------------|
| Mercury Açık Gri Astar Boya | Boyalı yüzeyler | 92-802878 52 |
| Mercury Phantom Siyah | | 92-802878Q 1 |

Tekne Tabanının Bakımı

Maksimum performans ve yakıt tasarrufu elde etmek için tekne tabanı temiz tutulmalıdır. Yosunlanma, yosun birikintileri veya diğer yabancı malzemeler tekne hızını önemli derecede azaltırken yakıt kullanımını artırır. En iyi performansın ve verimin elde edilmesi için imalatçının talimatları ve önerileri doğrultusunda tekne tabanını periyodik olarak temizleyin.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Yosunlanma önleyici boyanın kullanımı hakkında özel notlar için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

Yosunlanma Önleyici Boya

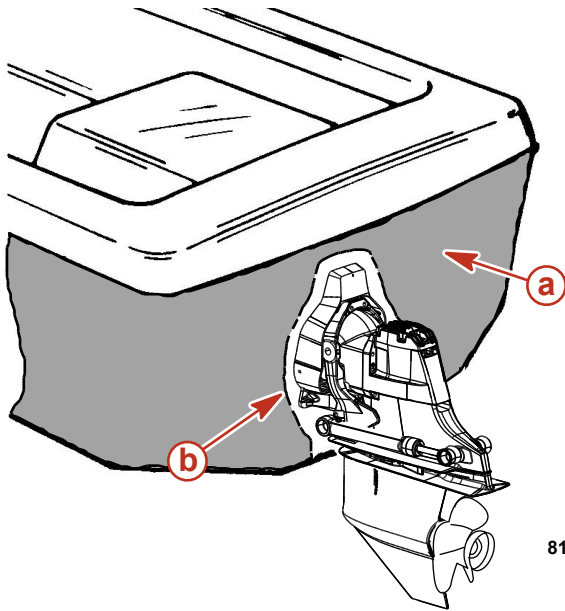
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

Yosunlanma önleyici boyayı tekne gövdesine ya da kış yatırmasına uygulayabilirsiniz. Fakat boyamadan önce aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

ÖNEMLİ: Anotları ya da MerCathode sistemi referans elektrotunu ve anotonu boyamayın ve basınçlı su ile temizlemeyin. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi ya da kış yatırması için yosunlanma önleyici koruması gerekiyorsa kanun tarafından izin verilmesi halinde bakır içeren boya kullanabilirsiniz. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser ürünü, anodik bloklar veya MerCathode sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kış yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçınin.



- a - Boyalı tekne kış yatırması
- b - Minimum 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakmaktan kaçınin.

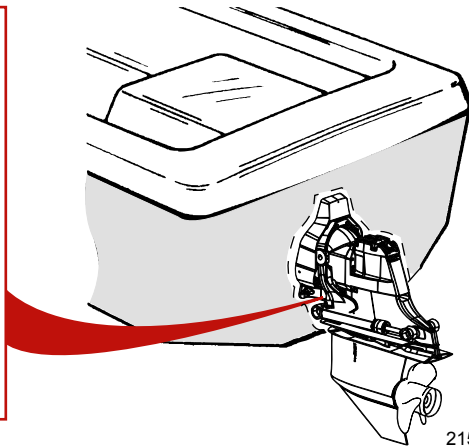
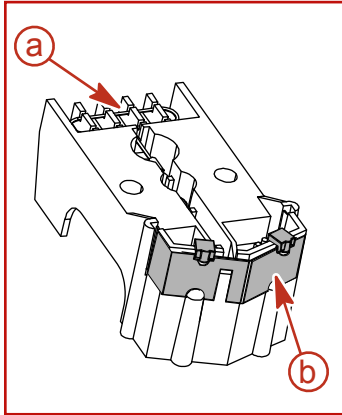
8107

NOT: Kuyruk motor ünitesi ve kış yatırma grubu bakır veya elektrik akımını ileten herhangi bir diğer malzeme içermeyen iyi kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanabilir. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

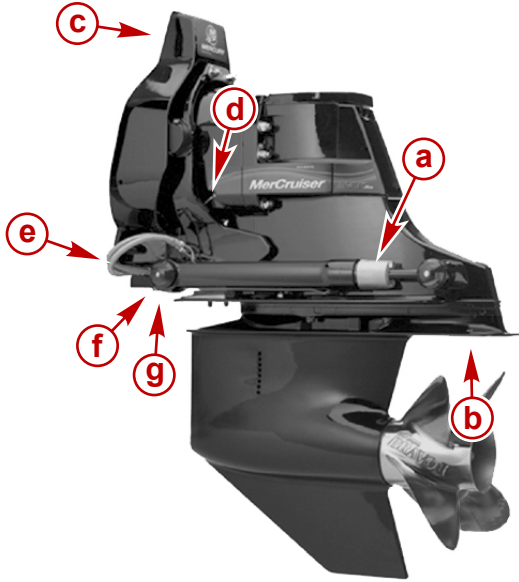
MerCathode grubu olan bir kuyruk motorunu basınçlı su ile yıkamayın. Bu durum MerCathode grubunun kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyonu arttıracaktır.



- a - Referans elektrot
- b - Anot plakası

21563

Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı



Standart Bravo kuyruk motoru

- a - Kurban trim silindir anodu
- b - Kurban anot plakası
- c - Dümen kolu topraklama kablosu
- d - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu arasındaki topraklama kablosu
- e - Paslanmaz çelik hortumlar
- f - Çapraz mafsallı muhafaza ile trim silindiri arasındaki topraklama kablosu
- g - Yalpa çemberi ile çapraz mafsallı muhafaza arasındaki topraklama kablosu

21083

Kuyruk motorunuzun paslanmaması için aşağıda belirtilen bakım talimatlarını uygulamanızı önemle tavsiye ederiz.

- Kuyruk motorunu tamamıyla kaplayacak şekilde boyayın.
- Cilayı düzenli olarak kontrol edin. Mercury emaye boyasını ve rötuş boyasını kullanarak çizikleri ve çentikleri astarlayın ve boyayın. Su seviyesi altındaki alüminyum yüzeyler yakınında ve üzerinde sadece kalay bazlı yosunlanmayı önleyici boya ya da eşdeğerini kullanın.
- Çıplak metal görünüyorsa iki kat boya uygulayın.

| Açıklama | Kullanım Yeri | Parça numarası |
|-----------------------|---------------|----------------|
| Mercury Phantom Siyah | Çıplak metal | 92- 802878-1 |

- Tüm elektrik bağlantıları üzerine sızdırmaz malzeme sıkın.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|--------------|---------------|---------------------------|-------------|
| 25 | Likit Neopren | Tüm elektrik bağlantıları | 92- 25711 3 |

- Varsa, kurban trim tırnağını ya da anot plakasını düzenli aralıklarla kontrol edin ve yarısı aşınmadan yenisiyle değiştirin. Paslanmaz çelik bir pervane varsa ek anot ya da MerCathode sistemi gerekecektir.
- Pervane milini, paslanmaz çelik mil üzerinde korozyona neden olabilecek bitişler açısından kontrol edin.
- Pervaneyi en az 60 günde bir çıkartın ve pervane milini yağlayın.
- Tuzlu su içinde bulunan alüminyum üzerinde ya da çevresinde grafit içeren yağlayıcı maddeleri kullanmayın.
- Trim tırnaklarını ya da montaj yüzeylerini boyamayın.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Kuyruk Motoru Modelleri

Genel Bilgiler—Bravo Kuyruk Motoru

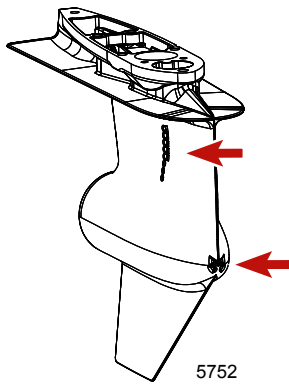
Tekneniz, üç farklı tipteki su toplayıcılarının herhangi bir kombinasyonu ile donatılmış olabilir: gövde üzerinden, kış yatırması üzerinden ve kuyruk motoru üzerinden. Bu sistemlerin yıkama prosedürleri iki kategoriye ayrılır: kuyruk motoru su toplayıcıları ve alternatif su toplayıcıları.

Yıkama Ataşmanları

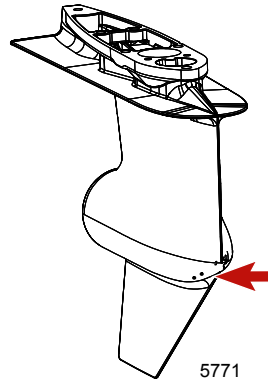
| | |
|--|--|
| Yıkama Cihazı | 91-44357Q 2 |
|  9192 | Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar. |
| Çiftli Su Toplayıcı Yıkama Dişli Kutusu Sızdırmazlık Kiti | 91-881150K 1 |
|  9194 | Çift su girişi dişli kutuları üzerindeki ön su girişi deliklerinin tıkanmasında kullanılır. |
| Yıkama Kiti | 91-849996T 1 |
|  9195 | Dişli kutularını ve alçak su girişi deliklerini yıkamak için kullanın. |

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

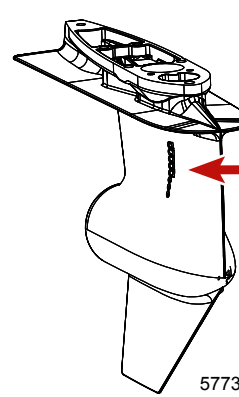
Mercury MerCruiser kuyruk motorlarında üç tipte su toplayıcı mevcuttur: alçak su toplayıcı, çiftli su toplayıcı ve yan toplayıcılar. Çiftli su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (44357Q 2) ve yıkama sızdırmazlık kiti (881150K 1), alçak su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (849996T 1), yan toplayıcılarda ise yıkama ataşmanı (44357Q 2) gerekir.



Çiftli su toplayıcı



Alçak su toplayıcı



Yan toplayıcı

Tekne Su Dışındayken—Bravo Kuyruk Motoru

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervaneyi çıkarın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.
2. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Su kaynağına bir su kaynağı hortumu bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşınca kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirlili suda çalışan güç paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
15. Pervaneyi takın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.

Tekne Sudayken—Bravo Kuyruk Motoru

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirlili suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
2. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
4. Su kaynağına bir su kaynağı hortumu bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.
8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşınca kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirlili suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Suyu kaynağını hemen kapatın. Yıkama ataşmanını bu kez kuyruk motorundan çıkarmayın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

15. Suyun motor veya tekne içine sifonlanmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın ve ardından deniz suyu girişi hortumunun bağlantısını kesin.
16. Deniz musluğu donanımda yoksa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün ve derhal hortumu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.
17. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
18. Yıkama ataşmanını kuyruk motorundan çıkarın.
19. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce yeniden bağlanacak olan deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

Tekne Su Dışındayken—Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

2. Pervaneyi çıkarın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.
3. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
4. Eğer donanımda deniz musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu pompasından ayırın.
5. Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

6. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
7. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
8. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

9. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
10. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
11. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
12. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
13. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
14. Motoru durdurun.
15. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
16. Su girişi hortumunu deniz suyu pompasının deniz suyu girişine takın. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
17. Pervaneyi takın. İlgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis kılavuzuna bakın.

Tekne Sudayken—Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin ve kuyruk motorunun suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirli suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneye yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

2. Suyun motor veya tekne içine sifonlanmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın ve ardından deniz suyu girişi hortumunun bağlantısını kesin.
3. Deniz musluğu donanımda yoksa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün ve derhal hortumu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.
4. Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

5. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, maksimum su beslemesi sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
7. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

8. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru, kuyruk motoru boş konumdayken minimum 10 dakika süreyle çalıştırın.
11. **Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan motor paketleri için**, boşaltılan su temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
15. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce yeniden bağlanacak olan deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirli sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Tekne ve kuyruk motoru su içindeyken SeaCore güç paketinin yıkanması daha az etkilidir. Teknenin kaldırılması ya da römorkta olması gibi tekne ve kuyruk motoru su dışındayken SeaCore güç paketinin yıkanması maksimum verim sağlar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller

ÖNEMLİ: Sistem, Bravo kuyruk motorunu ve motoru bir su kaynağıyla yıkamak için tasarlanmıştır. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunu tıkamayın ya da çıkarmayın.

NOT: Çift mafsallı muhafazada tıkanan kuyruk motoru su girişli motorlar: Bkz. **Alternatif Su Toplayıcıları**.

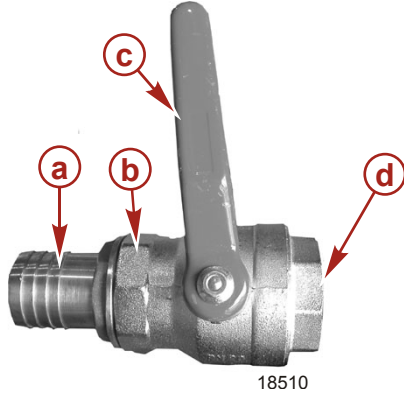
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

ÖNEMLİ: Yıkama prosedürü boyunca motorun alternatif su toplayıcı kaynaklarından su ya da hava çekmesine izin vermeyin. Varsa alternatif su giriş hortumlarının her iki uçta da takılı olduğundan emin olun.

1. Tekneyi sudan çıkarın.

2. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.

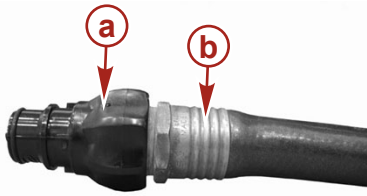


18510

Görsel netlik açısından gösterilen deniz suyu musluğu takılmamıştır.

- a - Motora bağlanan hortum
- b - Deniz suyu musluğu
- c - (Kapalı konumdaki) kol
- d - Su kaynağı toplama ataşmanına

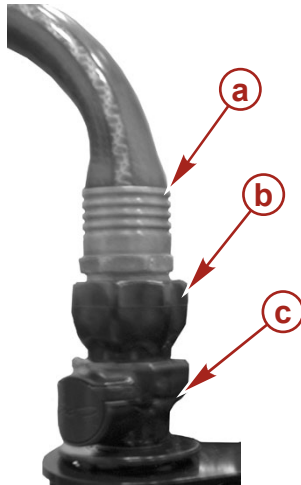
3. Alternatif bir su toplayıcısı varsa ve bir deniz suyu musluğu yoksa, su hortumunu alternatif su toplayıcısından çıkartın ve Bravo kuyruk motoru hariç tutulmak üzere her iki ucu da takın.
4. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunun bağlı olduğundan emin olun.
5. Motor ile birlikte tedarik edilen parçalardan pratik bağlantı parçasını çıkarın.
6. Pratik bağlantı parçasını bir su hortumuna bağlayın.



18487

- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- b - Su hortumu

7. Pratik bağlantı parçalarını ve su hortumunu, motorun yıkama soketine yerleştirin.



18489

- a - Su hortumu
- b - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- c - Yıkama soketi

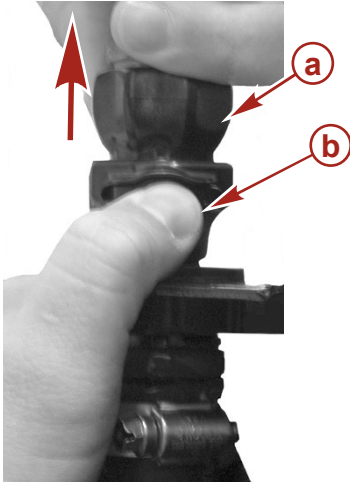
8. Su hortumunun su kaynağını tam akış olacak şekilde açın.
9. Suyun kuyruk motorunu 30 saniye kadar yıkamasına izin verin.
10. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

11. Motoru rölantide boş viteste çalıştırın. 1200 RPM'yi geçmeyin.
12. Motor çalışırken motor sıcaklığını izleyin.

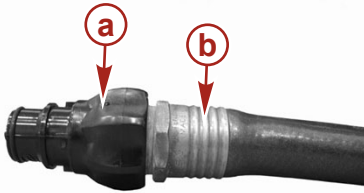
13. Motoru 5-10 dakika veya tahliye suyu berraklaşınca kadar yıkayın.
14. Motoru kapatın.
15. Suyu kesin.
16. Pratik bağlantı parçasını ve su hortumunu, motordaki yıkama soketinden, yıkama soketindeki düğmeye basarak çıkartın.



18488

- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- b - Yıkama soketi çıkarma düğmesi

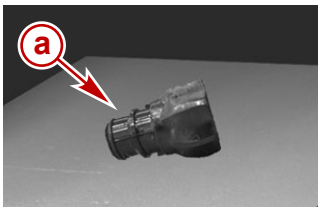
17. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.



18487

- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
- b - Su hortumu

18. Kolay ulaşılabilmesi açısından teknedeki depolama alanında ayrı olarak saklayarak devamlı kullanım için hazır olması amacıyla Pratik bağlantı parçasını su borusu ucu ile birlikte muhafaza edin.
ÖNEMLİ: Pratik bağlantı parçasını motor üzerindeki yıkama soketinin içinde saklamayın. Aksi takdirde motor çalışırken deniz suyu pompası hava emer ve aşırı ısınma problemine neden olur. Motorun aşırı ısınması nedeniyle ortaya çıkan hasarlar Mercury MerCruiser Garantisi kapsamında değildir.



25900

- Teknede saklanan partik bağlantı parçası.
- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)

19. Motor üzerindeki yıkama soketine toz kapağını takın.



Yıkama soketine takılmış toz kapağı.

a - Toz kapağı

b - Yıkama soketi

ÖNEMLİ: Eğer ünite suda kalacaksa, deniz suyu musluğu kullanılıncaya kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında kalacaksa, deniz suyu musluğunu açın.

20. Motoru çalıştırmadan önce varsa deniz suyu musluğunu açın veya su girişi hortumunu çıkarıp tekrar takın.

Notlar:

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

| | | | |
|---|-----|---|-----|
| Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama..... | 98 | Tekne Su Dışındayken | 102 |
| Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması..... | 98 | Manuel Tahliye Sistemi..... | 103 |
| Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı | 98 | Tekne Sudayken | 103 |
| Bakım..... | 99 | Tekne Su Dışındayken | 104 |
| Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması | 99 | Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye Edilmesi | 104 |
| Tahliye Sisteminin Tanımlanması..... | 100 | Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi..... | 105 |
| Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi | 100 | Akünün Saklanması..... | 106 |
| Manuel Tahliye Sistemi | 100 | Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması..... | 106 |
| Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi..... | 100 | | |
| Tekne Sudayken | 100 | | |

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması

1. Yakıt depolarını taze benzin (alkol içermeyen) ve benzin için yeterli miktarda Mercury/Quicksilver Deniz Motorları için Benzin Stabilizörü katkı maddesiyle doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
2. Antifriz konsantrisini kontrol edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.
3. Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunmuyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgiler için bkz. **Yakıt Gereklilikleri**.
4. Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
5. Motora soğutma suyu verin. Bkz. **Bakım** bölümü.
6. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
7. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
8. Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. Bkz. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**.
9. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bakınız **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

10. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.
11. Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI



Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. 23 Litre (6 ABD gal) uzak yakıt deposundaki karışımda:
 - a. 19 Litre (5 ABD gal) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzin

- b. 1,89 Litre (2 US qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı
- c. 150 ml (141,75 g) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü veya 30 ml (1 oz) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizör Konsantresi.

| Boru Ref No. | Tanım | Kullanım Yeri | Parça No. |
|---|--|---------------|--------------|
|  115 | Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı | Yakıt sistemi | 92-858026Q01 |
|  124 | Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü | Yakıt sistemi | 92-8M0047922 |

- Motorun soğumasına izin verin.
ÖNEMLİ: Dökülen veya sıçrayan yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
- Harici yakıt deposunu (sisleme karışımı) yakıt girişi bağlantı elemanına bağlayın.
ÖNEMLİ: Motora soğutma suyu sağlayın.
- Motoru çalıştırarak 1300 RPM'de beş dakika çalıştırın.
- Belirtilen çalışma süresi tamamlandıktan sonra, gazı yavaşça rölanتيye düşürün ve motoru durdurun.
ÖNEMLİ: Motorda bir miktar sisleme karışımının kaldığından emin olun. Motorun yakıt sisteminin tamamen kurumasına izin vermeyin.
- Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin. Bkz. **Bölüm 5.**

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

| Bakım Noktası Renk Kodları | |
|----------------------------|-----------------------|
| Sarı | Motor yağı |
| Siyah | Tahrik yağı |
| Kahverengi | Hidrolik dümen sıvısı |
| Mavi | Tahliye veya yıkama |

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

▲ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece deniz suyu bölümünü boşaltın.

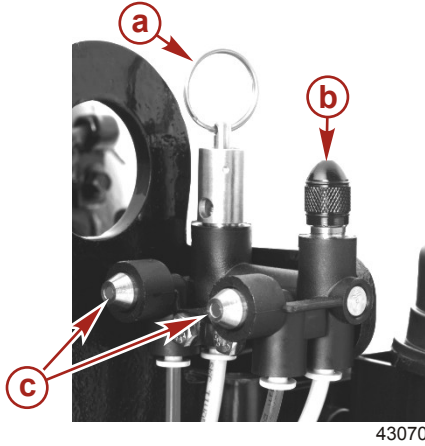
ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

Güç paketinizde tahliye sistemi bulunmaktadır. Talimatlar için bkz.: **Tahliye Sisteminin Tanımlanması** (güç paketiniz için hangi talimatın geçerli olduğunu belirlemek amacıyla).

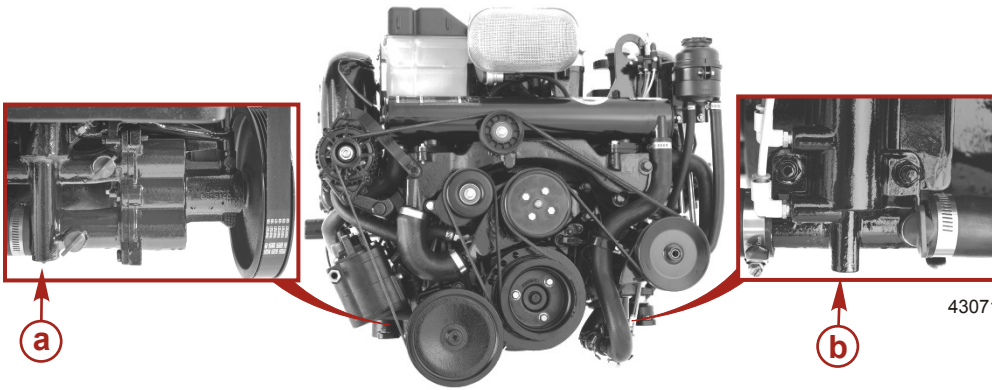
ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

Tahliye Sisteminin Tanımlanması

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

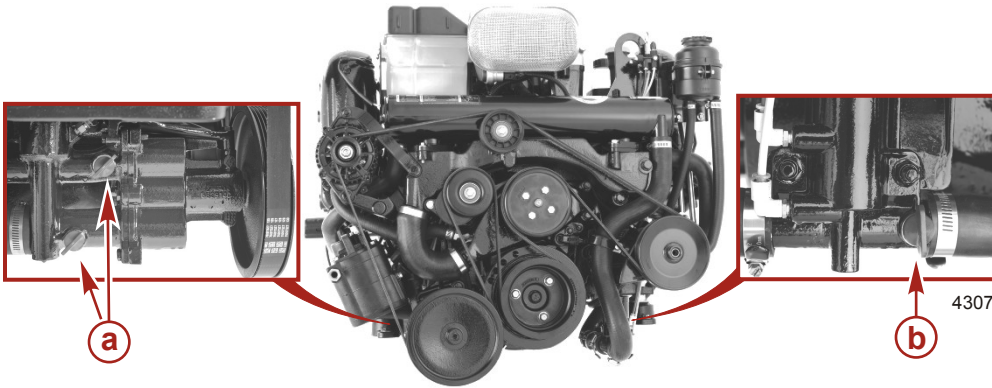


- a - Manuel basınç tahliye vanası
- b - Hava bağlantısı için dişli kapak
- c - Yeşil göstergeler



- a - Sancak tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu
- b - İskele tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu

Manuel Tahliye Sistemi



- a - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
- b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

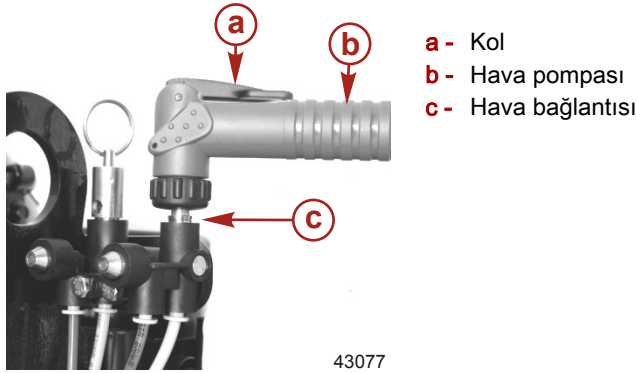
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

Tekne Sudayken

NOT: Bu prosedür, fabrika çıkışı motorunuzla birlikte verilen hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

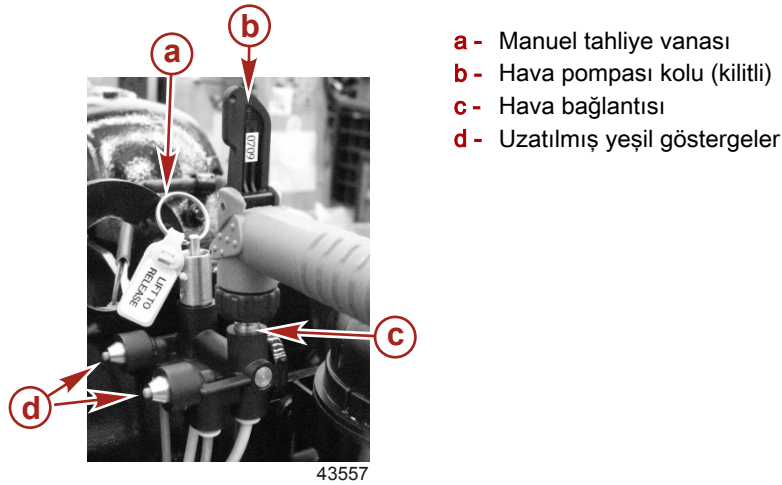
1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Hava pompasını alın.
3. Dişli kapağı hava bağlantısından çıkarın.
4. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).

5. Hava pompasını hava bağlantısına takın.



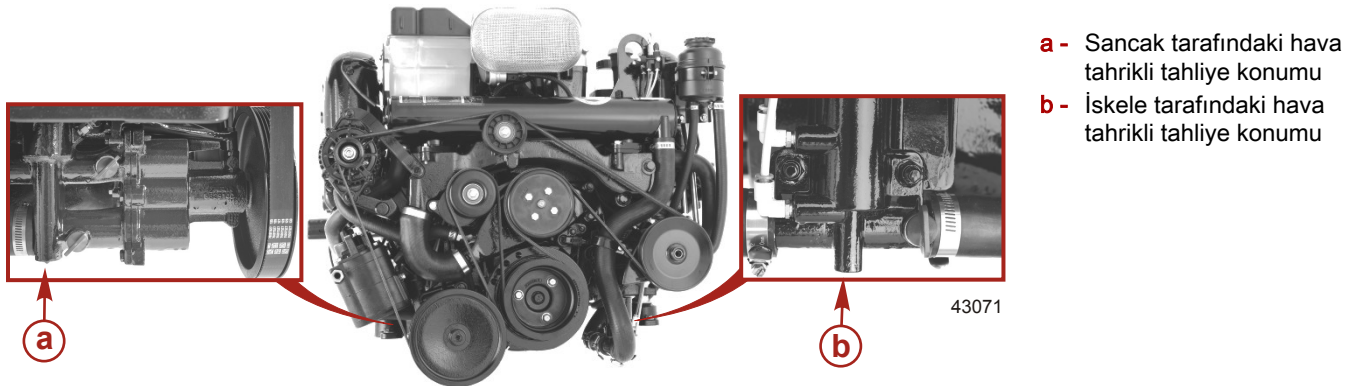
43077

6. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantıya kilitleyin.
7. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.



43557

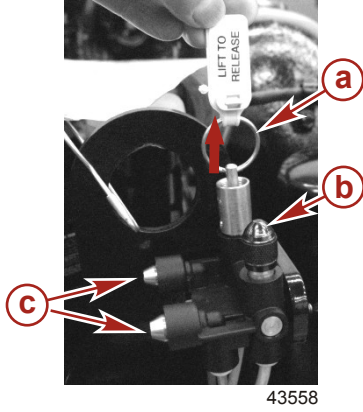
8. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.



43071

9. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
10. DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
11. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
12. Hava pompasını hava bağlantısından çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
13. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.

14. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



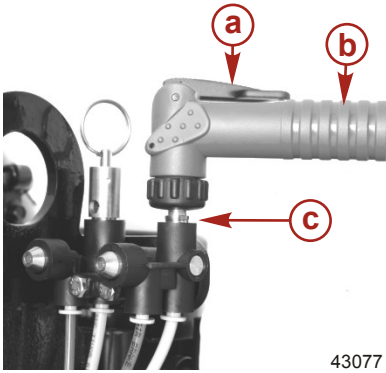
- a - Manuel tahliye vanası çekme halkası
b - Hava bağlantısı üzerindeki dişli kapak
c - Yeşil göstergeler

15. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

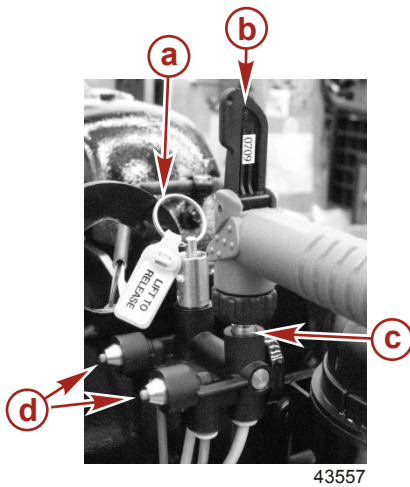
NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin ve teknenin düz konumda olduğundan emin olun.
2. Hava pompasını alın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını hava bağlantısına takın.



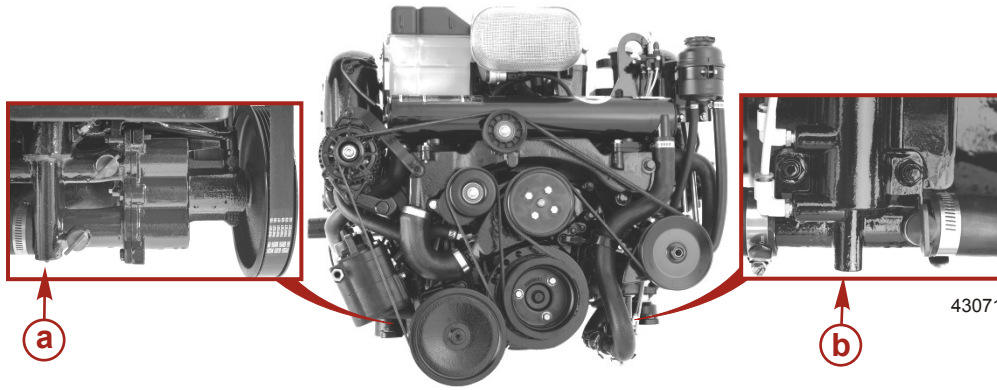
- a - Kol
b - Hava pompası
c - Hava bağlantısı

5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı hava bağlantısına kilitleyin.
6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.



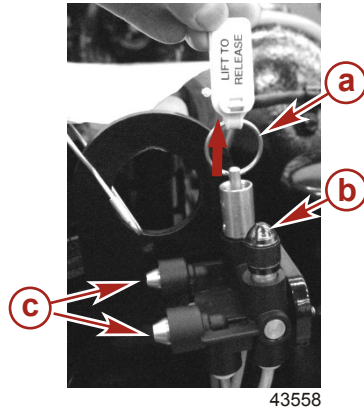
- a - Manuel tahliye vanası
b - Hava pompası kolu (kilitli)
c - Hava bağlantısı
d - Uzatılmış yeşil göstergeler

7. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.



- a - Sancak tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu
b - İskele tarafındaki hava tahrikli tahliye konumu

8. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
9. DTS motorlarda savlolu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
10. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
11. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
12. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
13. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



- a - Manuel tahliye vanası çekme halkası
b - Dişli kapak
c - Yeşil göstergeler

Manuel Tahliye Sistemi

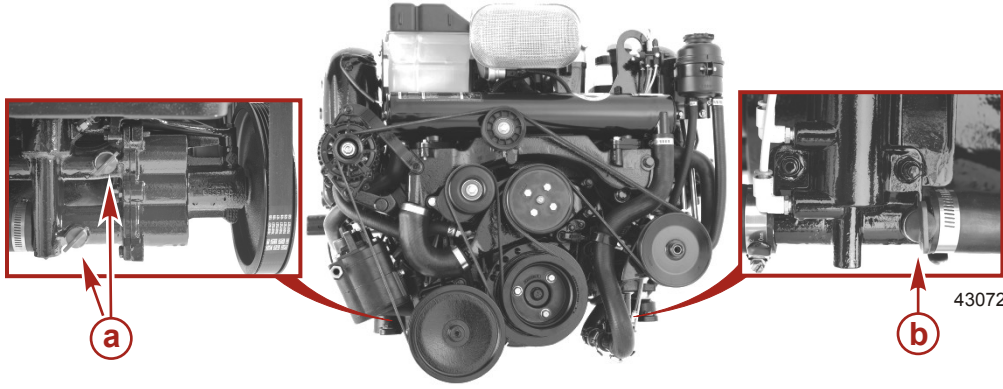
Tekne Sudayken

NOT: Bu prosedürü hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

NOT: Hortumlar ayrıldığında suyun tamamen tahliye olması için hortumların kaldırılması, bükülmesi veya aşağıya indirilmesi gerekebilir.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.

- İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



- a - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
- b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

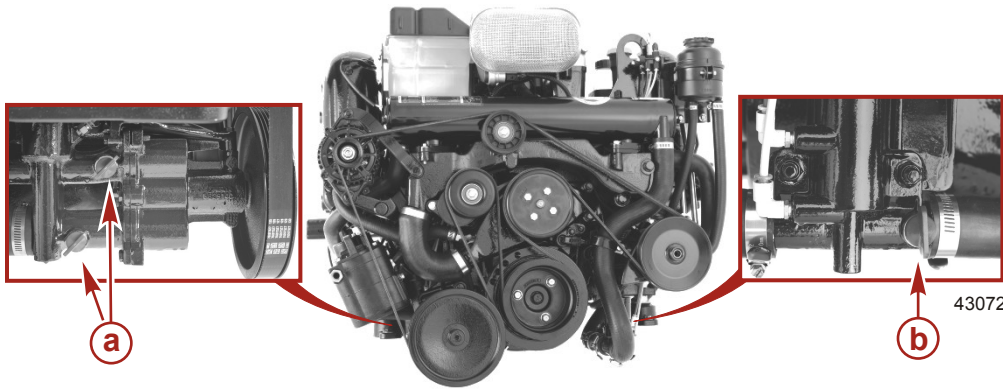
- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
- DTS motorlarda savlolulu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce dört adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.
- Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

NOT: Bu prosedürü hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

NOT: Hortumlar ayrıldığında suyun tamamen tahliye olması için hortumların kaldırılması, bükülmesi veya aşağıya indirilmesi gerekebilir.

- Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir sathı oturtun.
- İskele tarafındaki mavi tahliye tapasını çıkarın.
- İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



- a - Sancak tarafındaki mavi tahliye tapaları
- b - İskele tarafındaki mavi tahliye tapası

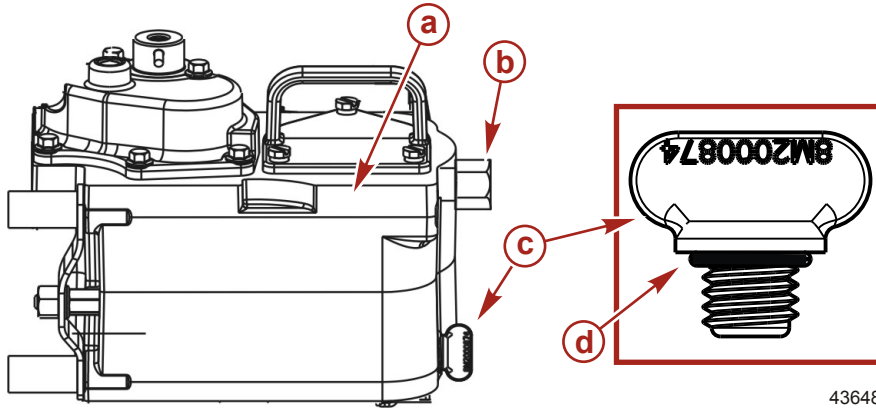
- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
- DTS motorlarda savlolulu durdurma düğmesini (varsa) çekin veya "CD" işaretli sigortayı çekerek ateşleme devresini devre dışı bırakın.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce iki adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.

Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye Edilmesi

Mercury MerCruiser, tahliye tapası donanımı olması durumunda suyun Gen III Soğuk Yakıt modülünden tahliye edilmesini önerir.

- Tahliye tapasını Gen III Soğuk Yakıt modülünden çıkarın ve modüldeki suyun tamamen tahliye edilmesini sağlayın.

2. Tahliye tapasının ve O-ringin zarar görüp görmediğini inceleyin. Gerekirse değiştirin.
3. O-ringi tahliye tapasının üzerine yerleştirin ve tahliye tapasını modül tahliye deliğine takın. Tahliye tapasını parmağınızla sıkın.



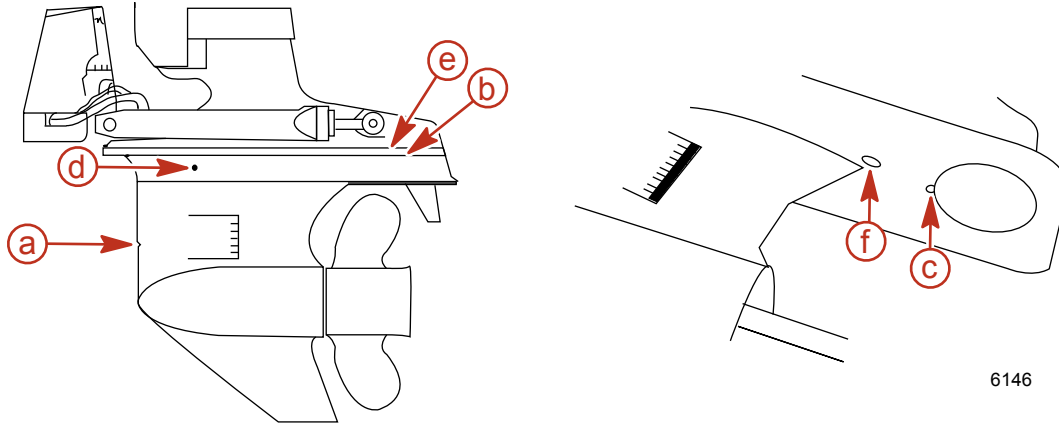
- a - Gen III Soğuk Yakıt modülü
- b - Yakıt hattı bağlantı parçası
- c - Boşaltma kapağı
- d - O-ring

43648

Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi

NOT: Bu prosedür sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirli sularda kullanım için ve dondurucu ısılarda veya uzun süreli saklama için gereklidir.

1. Havalandırma delikleri ve su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olmak için birkaç kere ince bir tel sokun.



6146

Kuyruk motoru ünitesi su tahliye delikleri

- a - Sürat göstergesi pitot tüpü
- b - Trim tırnağı boşluğu havalandırma deliği
- c - Trim tırnağı boşluğu tahliye kanalı
- d - Dişli yuvası su tahliye deliği (iskele ve sancağa 1'er tane)
- e - Dişli yuvası boşluğu havalandırma deliği
- f - Dişli yuvası boşluğu tahliye deliği

DİKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

2. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
3. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

1. Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

2. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
3. Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
4. Tüm kontrolleri, **Çalıştırma Tablosu'nun**.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

| | | | |
|--|-----|--|-----|
| EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi..... | 108 | Aşırı Motor Sıcaklığı..... | 109 |
| DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi..... | 108 | Yetersiz Motor Sıcaklığı..... | 109 |
| Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları | 108 | Düşük Motor Yağ Basıncı..... | 109 |
| Motor Koruma Sistemi..... | 108 | Akü Şarj Olmuyor..... | 110 |
| Sorun Giderme Tabloları..... | 108 | Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya | |
| Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş | | Garip Sesler Çıkartıyor..... | 110 |
| Ediyor..... | 108 | Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor..... | 110 |
| Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor..... | 108 | Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)..... | 110 |
| Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..... | 109 | Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk | |
| Kötü Performans..... | 109 | Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)..... | 110 |

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde Elektronik Yakıt Enjeksiyonu (EFI) Sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan Elektronik Kumanda Modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir Sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde Dijital Gaz ve Vites (DTS) Sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan Elektronik Kumanda Modülü (ECM)/Tahrik Kontrol Modülü (PCM) sistem içindeki bazı sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM/PCM belleğinde bir Sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem bir sorun karşısında sürekli bir bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Gaz devri izin verilebilir sınır dahiline girdiğinde sesli ikaz susacaktır. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Akü düğmesi kapalıdır. | Düğmeyi açık konuma getirin. |
| Uzaktan kumanda boş konumda değil. | Kontrol kolunu boş konumuna getirin. |
| Devre kesici ya da sigorta açık devre. | Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin. |
| Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş. | Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. |
| Boş akü ya da düşük akü voltajı. | Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin. |
| Savlolulu kesme düğmesi devrededir. | Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin. |

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Savlolulu kesme düğmesi devrededir. | Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin. |
| Marş prosedüründe hata vardır. | Marş prosedürünü okuyun. |
| Yetersiz yakıt. | Depoyu doldurun veya valfi açın. |
| Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır. | Ateşleme sistemini servise sokun. |
| Yakıt filtresi tıkalıdır. | Yakıt filtresini değiştirin. |
| Yakıt eski veya kirlidir. | Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun. |
| Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır. | Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün. |
| Kablo bağlantıları hatalıdır. | Kablo bağlantılarını kontrol edin. |
| EFI sistem arızası. | EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin. |

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Yakıt filtresi tıkalıdır. | Filtreyi değiştirin. |
| Yakıt eski veya kirlidir. | Kirliyse, depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun. |
| Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır. | Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün. |
| Alev Tutucu kirlidir. | Alev Tutucuyu temizleyin. |
| Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır. | Ateşleme sistemini servise sokun. |
| Rölanti devri çok düşüktür. | EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin. |
| EFI Sistemi arızası. | EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin. |

Kötü Performans

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|---|
| Gaz tam açık değildir. | Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. |
| Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir. | Pervaneyi değiştirin. |
| Sintinede fazla su vardır. | Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin. |
| Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır. | Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın. |
| Alev tutucu kirlidir. | Alev tutucuyu temizleyin. |
| Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır. | Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın. |
| Ateşleme sorunu. | Bkz. Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor. |
| Motorda aşırı ısınma vardır. | Bkz. Aşırı Motor Sıcaklığı. |
| EFI Sistemi arızası. | EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin. |

Aşırı Motor Sıcaklığı

| Olası Nedeni | Çare |
|---|---|
| Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır. | Açın. |
| Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Kayışı değiştirin veya ayarlayın. |
| Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır. | Tıkanıklığı giderin. |
| Termostat arızalıdır. | Değiştirin. |
| Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır. | Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun. |
| Isı Eşanjörü ya da Sıvı Soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır | Isı Eşanjörünü, Motor Yağı Soğutucusunu ve Şanzıman Yağı Soğutucusunu (eğer varsa) temizleyin. |
| Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır. | Kaçakları kontrol edin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. |
| Deniz suyu toplama kapağı bozuktur. | Onarın. |
| Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır. | Egzoz dirseklerini temizleyin. |

Yetersiz Motor Sıcaklığı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|-----------------------|-------------|
| Termostat arızalıdır. | Değiştirin. |

Düşük Motor Yağ Basıncı

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|--|
| Karterdeki yağ yetersizdir. | Kontrol edin ve yağ ekleyin. |
| Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır) | Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolun). |
| Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlıştır. | Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma). |

Akü Şarj Olmuyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Aküden fazla akım çekilmektedir. | Gereksiz aksesuarları kapatın. |
| Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Değiştirin ve/veya ayarlayın. |
| Akünün durumu kabul edilemez seviyededir. | Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin. |
| Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş. | İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin. |
| Alternatör arızası | Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin. |

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|---|
| Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir. | Yağlayın. |
| Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır. | Tıkanıklığı giderin. |
| Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır. | Tüm gaz bağlantılarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. |
| Vites veya gaz kablosu bükülmüştür. | Kabloyu düzleştirin veya onarılacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin. |

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|--|---|
| Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür. | Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın. |
| Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır. | Değiştirin ve/veya ayarlayın. |
| Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir. | Yağlayın. |
| Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır. | Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin ve herhangi biri gevşek veya eksikse Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. |
| Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir. | Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. |

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)

| Muhtemel Nedeni | Çaresi |
|---|---|
| Sigorta atmıştır. | Sigortayı değiştirin. Sigortalar akü düğmesinin yanında elektrikli trim artı (kırmızı) akü kablosu içine, trim pomoasında, çizgi trim düğmesi yanına ya da bunların kombinasyonu olarak yerleştirilebilirler. |
| Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş. | İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin. |

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

| Muhtemel Nedeni | Çözüm |
|---|-------------------------------------|
| Trim pompası yağ seviyesi düşüktür. | Pompayı yağla doldurun. |
| Tahrik ünitesi çapraz mafsallı halkaya yapışıyor. | Engel olup olmadığını kontrol edin. |

Bölüm 8 - Müşteri Desteği

İçindekiler

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Ürün Sahibi Servis Yardımı..... | 112 | Parça ve Aksesuar Talepleri | 112 |
| Yerel Onarım Servisi | 112 | Sorun Çözme | 112 |
| Evden Uzak Servis | 112 | Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri .. | 113 |
| Çalınıtı Güç Paketi | 112 | Literatürü Sipariş Etme..... | 113 |
| Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar ... | 112 | ABD ve Kanada | 113 |
| Yedek Servis Parçaları | 112 | ABD ve Kanada Dışında | 113 |

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknelerin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Bölgesel Hizmet Merkeziyle temasa geçin. A.B.D. ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gaza yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmaması halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için son derece önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibiyle temasa geçin.
2. Yetkili servisinden çözülmemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

| Telefon | Faks | Posta |
|------------------------|-----------------|---|
| +1 920 929 5040 | +1 920 906 6033 | Mercury Marine W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939 |
| +1 905 567 6372 (MERC) | +1 905 567 8515 | Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada |
| +61 3 9791 5822 | +61 3 9793 5880 | Mercury Marine – Australia Private Bag 1420 Dandenong South, Victoria 3164 Avustralya |
| + 32 87 32 32 11 | +32 87 31 19 65 | Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika |
| +954 744 3500 | +954 744 3535 | Mercury Marine - Latin America & Caribbean 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D. |
| +81 53 423 2500 | +81 53 423 2510 | Mercury Marine – Japan 283-1 Anshin-cho Hamamatsu, Shizuoka 435-0005 Japonya |
| +65 6546 6160 | +65 6546 7789 | Mercury Marine – Singapore 29, Loyang Drive Singapur, 508944 |

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri lütfen hazır edin:

- Model
- Seri numarası
- Beygir gücü
- Üretim yılı

ABD ve Kanada

Mercury MerCruiser güç paketiniz için mevcut ilave literatür ve bu literatürü nasıl edinebileceğiniz hakkında bilgi almak için, size en yakın yetkili satıcı ile veya aşağıdaki numara ve adreslerle temasa geçin:

Mercury Marine Yayınları
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
(920) 929 5110
Faks (920) 929 4894

ABD ve Kanada Dışında

Mercury MerCruiser güç paketiniz için mevcut ilave literatür ve bu literatürü nasıl edinebileceğiniz hakkında bilgi almak için, size en yakın yetkili satıcı veya Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Bölüm 8 - Müşteri Desteği

Sipariş ve ödeme şeklinizi de ilave ederek, sevkiyat adresiniz olarak kullanılacak posta adresinizi yazın. Aşğıdaki adrese postalayın:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
A.B.D.

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

İçindekiler

| | | | |
|-------------------------------------|-----|---|-----|
| Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)..... | 116 | Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)..... | 117 |
|-------------------------------------|-----|---|-----|

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özgü kontrol listesini kullanın.

Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

| Yok | Kontrol Et / Ayarla | Öğe |
|--------------------------|--------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Deniz suyu giriş vanası kapalı |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motor destekleri sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motor hizası |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tüm elektrik bağlantıları sıkılı |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Tüm yakıt bağlantıları sıkılı |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | OBDM uyarı sistemini ve MIL (lamba) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Dümenin tam aralıkta çalışması |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Karter yağ seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hidrolik trim yağ seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kuyruk motoru yağ seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hidrolik dümen sıvısı seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kapalı Soğutma Devresi sıvı seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Aktarma sıvısı seviyesi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | V-motorlar: serpantin kayışının gerginliği |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Alternatör kayışı gerginliği (3,0L) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hidrolik dümen pompası kayış gerginliği (3,0L) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Uyarı sisteminin çalışması |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Trim limit anahtarının çalışması |

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

| Yok | Kontrol Et / Ayarla | Öğe |
|--------------------------|--------------------------|---|
| | | Su Üzerindeki Test |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Motor hizası (Sadece içten takmalı modeller) |
| | <input type="checkbox"/> | Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması |
| | <input type="checkbox"/> | M-durdurma düğmesi/savlololu kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri) |
| | <input type="checkbox"/> | Deniz suyu pompasının çalışması |
| | <input type="checkbox"/> | Göstergelerin çalışması |
| | <input type="checkbox"/> | Yakıt, yağ ve su kaçaqları |
| | <input type="checkbox"/> | Egzoz kaçaqları |
| | <input type="checkbox"/> | Ateşleme zamanlaması |
| | <input type="checkbox"/> | İleri, boş ve geri vitesin çalışması |
| | <input type="checkbox"/> | Dümenin tam aralıkta çalışması |
| | <input type="checkbox"/> | Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma |
| | <input type="checkbox"/> | WOT_____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri viteste) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | EC modeller: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Hidrolik trimin çalışması |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Teknenin kullanımı |
| | | Su Üzerindeki Testten Sonra |
| | <input type="checkbox"/> | Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış |
| | <input type="checkbox"/> | Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçaqları |
| | <input type="checkbox"/> | Yağ ve sıvı seviyeleri |
| | <input type="checkbox"/> | Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın |
| | <input type="checkbox"/> | Teknedeki Kullanım, Bakım & Garanti El Kitabı |
| | | Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Teknedeki CARB bakım etiketi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış |

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Axius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özü kontrol listesini kullanın.

Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin.

Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

| Yok | Tamamlandı | Öğe |
|--------------------------|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Kullanım ve bakım el kitabı—müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın. |
| | <input type="checkbox"/> | Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın |
| | <input type="checkbox"/> | Garanti—sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika) |
| | | Donanımın kullanımı—anlatın ve gösterin: |
| | <input type="checkbox"/> | M-durdurma düğmesi/savlololu kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri) |
| | <input type="checkbox"/> | Dümenleme torku veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın. |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | ABD Sahil Koruması kapasite plakası |
| | <input type="checkbox"/> | Doğru oturuş |
| | <input type="checkbox"/> | Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa) |
| | <input type="checkbox"/> | Mevsim dışı saklama ve bakım programı |
| | <input type="checkbox"/> | Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması) |
| | <input type="checkbox"/> | Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler) |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Römork (varsa) |
| | | Kayıt: |
| | <input type="checkbox"/> | Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin—bir kopyasını müşteriye verin. |