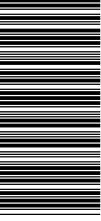


NOT: Aşağıdakiler sadece CE işaretli ürünler için geçerlidir.

Uygunluk Beyanı—Mercury MerCruiser

Bu kuyruk motoru veya içten takmalı motor Mercury MerCruiser'ın talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları



Motor üreticisinin adı: Mercury Marine	Adres: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939	Şehir: Fond du Lac, WI	Posta Kodu: 54936-1939	Ülke: A.B.D.
---	--	-------------------------------	-------------------------------	---------------------

Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.	Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain	Şehir: Verviers	Posta Kodu: 4800	Ülke: Belçika
---	--	------------------------	-------------------------	----------------------

Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS	Adres: Veritasveien 1	Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
--	------------------------------	---------------------	-------------------------	---------------------	------------------------------

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input checked="" type="checkbox"/> İçten takmalı motor	<input checked="" type="checkbox"/> Benzinli	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor ailesinin adı	Özel motor tanım numarası: Başlangıç seri numarası	EC Modülü H sertifika numarası
5,7 MPI	0W307898	RCD-H-1
Horizon 5,7	0W307898	RCD-H-1
5,7 MPI ECT	1A090000	RCD-H-1
Horizon 5,7 ECT	1A090000	RCD-H-1
6,2 MPI	0W307898	RCD-H-1
Horizon 6,2	0W307898	RCD-H-1
6,2 MPI ECT	1A091600	RCD-H-1
Horizon 6,2 ECT	1A091600	RCD-H-1
Tow Sports 5.7 MPI	0W307898	RCD-H-1
Scorpion 350	0W307898	RCD-H-1
Scorpion 377	0W307898	RCD-H-1
Tow Sports 5.7 MPI ECT	1A090000	RCD-H-1
Scorpion 350 ECT	1A090000	RCD-H-1
Scorpion 377 ECT	1A091600	RCD-H-1
Horizon 8,1	0W307898	RCD-H-1
8,1 H.O.	0W307898	RCD-H-1
Horizon 8,2 ECT	1A350340	RCD-H-1
8.2 H.O. ECT	1A350340	RCD-H-1

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor tanımı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:1995
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları	bkz. motorların takılı olduğu teknenin Uygunluk Beyanı			

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Üretici olarak, ben, motorların motor üreticisinin tedarik ettiği talimatlara uygun olarak bir gezi teknesine takıldığında Direktif 2003/44/EC ile değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin egzoz emisyonu şartlarını karşılayacağını ve bu motorların takılı oldukları gezi teknesinin yukarıda belirtilen Direktiflerin ilgili gerekliliklerine uygun olduğu beyan edilinceye kadar kullanıma sokulmayacağını beyan ederim.

Adı / görevi:
Mark Schwabero, Başkan, Mercury Marine

İmza ve unvan:



Yayınlanma tarihi ve yeri: 22.05.12
Fond du Lac, Wisconsin, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzenegi Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dişli Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)	Dişli Oranı	Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser® güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Yetkili Mercury MerCruiser Satıcınız ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD. ABD'de basılmıştır.

© 2012, Mercury Marine

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus ve #1 On the Water, Brunswick Corporation'a ait tescilli ticari markalardır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz! Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti Bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamında yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlanmalı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.


Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saat süreyle motor çalıştırılarak test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir kısmını anlamadığınız takdirde, mevcut çalışma ve kullanma prosedürlerini göstermesi için yetkili satıcınıza başvurun.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve

bildirimler , montajcıyı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ilişkin özel talimatlar hakkında uyarmak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu Güvenlik Uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

▲ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	Garanti Kapsamının Devri.....	14
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması.....	14
Garantinin Devri.....	2	Garanti Geçerlilik Şartları.....	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Mercury'nin Yükümlülükleri.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır.....	14
Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler).....	3	Garanti Dışı Hususlar.....	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları.....	15
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon EC Dışı Modelleri.....	6	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	15
Önemli Bilgiler.....	6	Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/Horizon/ECT Dışı).....	16
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	6	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Eğlence Amaçlı Kullanım).....	16
Kullanıcının Sorumlulukları.....	7	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari Kullanım).....	16
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	7	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Resmi Hizmet).....	16
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	7	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon).....	17
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon EC Modelleri.....	8	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari Kullanım-Korozyon).....	17
Önemli Bilgiler.....	8	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Resmi Hizmet-Korozyon).....	17
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	9	Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/Horizon/ECT).....	18
Kullanıcının Sorumlulukları.....	10	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Eğlence Amaçlı Kullanım).....	18
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	10	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Ticari Kullanım).....	18
Garanti Kapsamı.....	10	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Resmi Hizmet).....	19
Garanti Süresi.....	11	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon).....	19
Garanti Şartları.....	11	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Ticari Kullanım-Korozyon).....	19
Mercury'nin Yükümlülükleri.....	11	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Resmi Hizmet-Korozyon).....	20
Garanti Dışı Hususlar.....	11	Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	20
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	11	Asılı Etiket.....	21
Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz.....	11		
Üreticinin Garanti Kapsamı.....	12		
Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri.....	12		
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	12		
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	12		
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	13		
MerCruiser Sınırlı Garanti - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	13		
Garanti Kapsamı.....	13		
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler.....	13		
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi.....	13		
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi.....	14		
Ticari Kullanım için Garanti Süresi.....	14		

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Tanımlar.....	24	Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	29
Motor Seri Numarası Etiketleri.....	24	Uzaktan Kumandalar.....	29
Şanzımanlar.....	24	Pano Dağılım Özellikleri.....	29
Velvet Tahrik Şanzımanlar.....	24	Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	30
ZF Marine Şanzımanları.....	25	İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	30
Walter V-Drive Şanzımanları.....	25	Konsol Montaj Özellikleri – Çift Motor.....	31
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	25	Çift Motorun Senkronize Edilmesi.....	31
Aygıtlar.....	26	Çiftli Alan İstasyonunun Transferi.....	32
VesselView.....	26	İstasyon Transferi Öncesinde Çift Dümen Senkronizasyonu.....	32
Dijital Göstergeler.....	27	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	33
Analog Göstergeler.....	27	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması.....	33
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	28	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması.....	33
Uzaktan Kumandalar.....	28		
Pano Dağılım Özellikleri.....	28		
Konsol Dağılım Özellikleri.....	28		
Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	29		

Motorların Eşleşmesi.....	34	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	39
Dümen Transferi.....	35	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi.....	40
Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi...	35	Sesli Uyarı Sistemi.....	40
Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	35	Dikkat.....	40
Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—5.7, 6.2 MPI/Horizon		Ciddi.....	40
ECT Modelleri.....	36	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	41
Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	38	Guardian Stratejisi.....	41
Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	39		

Bölüm 3 - Suda

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	44	Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	49
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	45	Sudaki İnsanların Korunması.....	49
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun...	45	Seyir Halindeyken.....	49
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	45	Tekne Durağan Haldeyken.....	50
İyi Havalandırma	45	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	50
Kötü Havalandırma	45	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliğı.....	50
Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller).....	46	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	50
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	46	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler.....	50
Çalıştırma Tablosu'nun.....	46	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	51
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	46	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	51
Motorun Çalıştırılması.....	46	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	52
Motorun Durdurulması.....	47	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).....	52
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	47	Teknenin Tabanı.....	52
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	47	Kavitasyon.....	52
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	47	Ventilasyon.....	52
Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri).....	47	İrtifa ve İklim.....	52
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	47	Başlarken.....	52
Çalıştırma Tablosu'nun.....	47	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	52
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	48	Alıştırma Döneminden Sonra.....	53
Motorun Çalıştırılması.....	48	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	53
Motorun Durdurulması.....	49		
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	49		
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	49		

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Seyir Devri-Tüm Modeller.....	56	Horizon 5.7 ECT.....	58
Yakıt Gereklilikleri.....	56	Horizon 6,2 ECT.....	59
Yakıt Sınıfları.....	56	Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 Modelleri.....	59
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.).....	56	İçten Takmalı 5.7 MPI.....	59
Alkol İçeren Benzin.....	56	İçten Takmalı 6,2 MPI.....	60
Motor Yağı.....	56	Horizon 5,7.....	60
Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2		Horizon 6,2.....	61
ECT Modelleri.....	57	Sıvı Teknik Özellikleri.....	61
İçten Takmalı 5.7 MPI ECT.....	57	Motor.....	61
İçten Takmalı 6,2 MPI ECT.....	58	Şanzıman.....	62

Bölüm 5 - Bakım

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	64	Yağ ve Filtrenin Değıştirilmesi.....	68
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	64	Motor Yağ Tahliye Pompası.....	68
Bakım.....	64	Yağ Filtresini Değıştirme.....	69
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	64	Motor Sıcakken Şanzıman.....	69
Kontrol.....	65	Sıvısı Kontrolü.....	69
Bakım Planı—İçten Takmalı Motor Modelleri.....	65	Motor Soğukken Kontrol.....	69
Düzenli Bakım.....	65	Değıştirme.....	70
Programlı Bakım.....	65	Motor Soğutma Sıvısı.....	70
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	66	Kontrol.....	70
Motor Yağı.....	66	Doldurma.....	70
Kontrol.....	66	Değıştirme.....	71
Doldurma.....	67		

Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	71	Yağlama.....	76
Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfi.....	72	Gaz Kablosu.....	76
Değiştirme.....	72	Şanzıman Bağlantısı.....	76
IAC Susturucusunun Temizlenmesi.....	73	.....	77
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	74	.....	77
Gen III Modelleri.....	74	.....	77
Çıkarma.....	74	Güç Paketinin Yıkanması.....	78
Montaj.....	74	Horizon Modelleri.....	78
Akü.....	75	Tekne Su Dışındayken.....	79
Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	75	Tekne Sudayken.....	81

Bölüm 6 - Depolama

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	84	Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	90
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması.....	84	Tekne Sudayken.....	90
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	84	Tekne Su Dışındayken.....	91
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	85	Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	92
.....	85	Tekne Sudayken.....	92
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	85	Tekne Su Dışındayken.....	93
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	85	Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	93
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	86	Tekne Su Dışındayken.....	93
Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	86	Tekne Sudayken.....	95
Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	86	Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye Edilmesi... 96	
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	87	Akünün Saklanması.....	97
Tekne Sudayken.....	87	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	97
Tekne Su Dışındayken.....	89		

Bölüm 7 - Sorun Giderme

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Kötü Performans.....	101
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	101
Motor Koruma Sistemi.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	101
Sorun Giderme Tabloları.....	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	101
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	100	Akü Şarj Olmuyor.....	101
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	101
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	102

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	104	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	105
Yerel Onarım Servisi.....	104	Müşteri Servis Literatürü.....	105
Evden Uzak Servis.....	104	İngilizce.....	105
Çalıntı Güç Paketi.....	104	Diğer Diller.....	105
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar....	104	.....	105
Yedek Servis Parçaları.....	104	.....	106
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	104	.....	106
Sorun Çözme.....	104		

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	108	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	109
-------------------------------------	-----	---	-----

Bölüm 1 - Garanti

1

İçindekiler

Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	Garanti Kapsamının Devri	14
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması	14
Garantinin Devri.....	2	Garanti Geçerlilik Şartları	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Mercury'nin Yükümlülükleri	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti	
Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli		Kapsamından Nasıl Yararlanılır	14
Ürünler)	3	Garanti Dışı Hususlar	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin	
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon		Masrafları	15
EC Dışı Modelleri.....	6	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları... 15	
Önemli Bilgiler.....	6	Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/	
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	6	Horizon/ECT Dışı).....	16
Kullanıcının Sorumlulukları	7	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok	
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	7	(Eğlence Amaçlı Kullanım).....	16
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	7	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari	
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon		Kullanım).....	16
EC Modelleri.....	8	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok	
Önemli Bilgiler.....	8	(Resmi Hizmet).....	16
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	9	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok	
Kullanıcının Sorumlulukları	10	(Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon).....	17
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	10	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari	
Garanti Kapsamı	10	Kullanım-Korozyon).....	17
Garanti Süresi	11	İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok	
Garanti Şartları	11	(Resmi Hizmet-Korozyon).....	17
Mercury'nin Yükümlülükleri	11	Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/Horizon/	
Garanti Dışı Hususlar	11	ECT).....	18
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	11	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz	11	(Eğlence Amaçlı Kullanım).....	18
Üreticinin Garanti Kapsamı	12	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri	12	(Ticari Kullanım).....	18
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	12	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	12	(Resmi Hizmet).....	19
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	13	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni		(Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon).....	19
Zelanda Şartları.....	13	Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
Garanti Kapsamı	13	(Ticari Kullanım-Korozyon).....	19
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki		Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi	
Garantiler	13	(Resmi Hizmet-Korozyon).....	20
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi	13	Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	20
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi	14	Asılı Etiket.....	21
Ticari Kullanım için Garanti Süresi	14		

Garanti Tescili— ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Mercury Marine dosyanızda bulunan adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.
Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663
NOT: Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.
2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında

1. Satışı yapan yetkili satıcının garanti onay kartını eksiksiz doldurması ve bölgeniz için garanti tescil ve talep programının yürütülmesi amacıyla dağıtımçı ya da Marine Power Servis Merkezindeki sorumluya göndermesi çok önemlidir.
2. Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir.
3. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size verilmelidir. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere tarafınızdan saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden garanti tescil kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.
5. Garanti tescil kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi Onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.
- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onayı alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

ÖNEMLİ: Belirli performans ürünleri, üçlü motor montajları ve ticari uygulamalar, Mercury Ürün Koruma Planı programının dışındadır.

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır. Plan, orijinal motor kayıt tarihinden sona oniki aya kadar satın alınabilir ve bir ila beş yıllık süreler için sunulmaktadır.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı, motorunuz için mevcut olan tek fabrika onaylı uzatılmış garanti planıdır.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler)

Mercury MerCruiser Sınırlı Garanti (Yalnızca Benzinli Ürünler)

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Eğlence Amaçlı Kullanım İçin Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Montajcı tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi ilgili modele özeldir; temel kapsama süresi için modelinize bakın:

Horizon İçten Takmalı Motor Modellerinin ve Vazer 100 Sterndrive Modellerinin Garantisi

Horizon İçten Takmalı Motor Modellerinin ve Vazer 100 Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

SeaCore Kuyruk Motorlu Modellerin Garantisi

SeaCore Kuyruk Motoru Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

Tow Sports İçten Takmalı Motor Modellerinin Garantisi

Tow Sports 5.7 TKS modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında iki (2) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde bir (1) yıldır.

Diğer Tow Sports İçten Takmalı Motor Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında üç (3) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde iki (2) yıldır.

Diğer Tüm Modellerin Garantisi

Yukarıda açıklanan diğer tüm Gasoline Sterndrive ve İçten Takmalı motor modellerinin Sınırlı Garantisi, montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında iki (2) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde bir (1) yıldır.

Ticari Kullanım İçin Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alma
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

Garanti Geçerlilik Şartları

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury Marine'in Yükümlülükleri

Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişi oranının kullanılması (Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabına bakınız)
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıt, yağ veya yağlayıcılarla çalıştırma (Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabına bakınız)
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garanti de yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

3 YILLIK SINIRLI ÇÜRÜME GARANTİSİ**Garanti Kapsamı**

Mercury Marine her yeni Mercury Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motorla birlikte Tracker, MerCruiser İçten Takmalı Motor ya da Kuyruk motorunun (Ürün), yukarıda belirtilen süre içinde çürüme nedeniyle hasar oluşturmayacağını garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Bu sınırlı garanti, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım ve parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla (ticari kullanım dışında) sonraki müşteriye devredilebilir. Bir perakende kullanıcıdan, müzayededen, rehinciden ya da sigorta tazminat talebi neticesinde bir sigorta şirketinden satın alınan kullanılmış ürünlerde garanti geçerli değildir.

Garanti Geçerlilik Şartı

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi zamanında yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanılmaksızın). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere paslanmış bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bölüm 1 - Garanti

Bu sınırlı garanti, elektrik sisteminde oluşan paslanmayı, hasar nedeniyle oluşan paslanmayı, kozmetik ürünleri neden olduğu ya da ihmal veya yanlış bakım neticesinde oluşan paslanmayı, aksesuarların, aletlerin, dümen sistemlerinin paslanmasını, fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanmasını; yosun oluşumundan kaynaklanan hasarı, Sınırlı Ürün garantisi bir yıldan az olacak şekilde satılan ürünleri, yedek parçaları (Müşteri tarafından satın alınan parçalar) ve ticari amaçlı kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon EC Dışı Modelleri

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için kullanım kılavuzunun garanti bölümünde bulunan **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** kısmına bakın.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri (ECI) etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.













MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA/CA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES				(a)
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (d) (e) (f) (g)
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh			
				CE 0575
				43500

- a - İlgili standart
- b - Motor seri numarası
- c - Motor ailesinin adı
- d - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e - Üretim tarihi
- f - Motor hacmi, motor gücü
- g - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

ECI Etiketleri	Uyum Standardı																																								
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th><th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th><th>EC/EPA</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td><td></td></tr><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td><td></td><td></td><td>(b) (c) (d) (e) (f) (g)</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>HC+NOx FEL: XX.X g/kWh</td><td>CO FEL: XXX g/kWh</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>CE 0575</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>43518</td></tr></tbody></table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA	THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009					REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS					SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (d) (e) (f) (g)	FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW				HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh								CE 0575					43518	Deniz motorunun Birleşik Devletler 2009 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA																																					
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009																																									
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																									
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (d) (e) (f) (g)																																					
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																																								
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh																																								
				CE 0575																																					
				43518																																					
<table border="1"><thead><tr><th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th><th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th><th>EC/CARB</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td><td></td></tr><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td><td></td><td></td><td>(b) (c) (d) (e) (f) (g)</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>HC+NOx FEL: XX.X g/kWh</td><td>CO FEL: XXX g/kWh</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>CE 0575</td></tr><tr><td colspan="4"></td><td>43519</td></tr></tbody></table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/CARB	THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES					REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS					SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (d) (e) (f) (g)	FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW				HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh								CE 0575					43519	Deniz motorunun California 2009 CARB egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/CARB																																					
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES																																									
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																									
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			(b) (c) (d) (e) (f) (g)																																					
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																																								
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh																																								
				CE 0575																																					
				43519																																					

ECİ Etiketi	Uyum Standardı							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43520</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun 2009 California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i> NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43521</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler 2010 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43522</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun, 2010 California emisyon yönetmeliklerine uygun olduğunu ve 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43499</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülüklerle uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi

- a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
- a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
- a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi
- a. PCV valfi
 - b. Yağ dolum kapağı
6. Egzoz sistemi
- a. Egzoz manifoldu
 - b. Egzoz dirseği
 - c. Ara egzoz dirseği
 - d. Alt egzoz borusu
 - e. Egzoz borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
- a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzoz manifoldu
 - d. Egzoz valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
- a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Kasnaklar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: EPA emisyonuyla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgileri—5.7, 6.2 MPI/Horizon EC Modelleri

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için kullanım kılavuzunun garanti bölümünde bulunan **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** kısmına bakın.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketi

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri (ECI) etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES					CE 0575
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh			
43500				

- a - İlgili standart
- b - Motor seri numarası
- c - Motor ailesinin adı
- d - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e - Üretim tarihi
- f - Motor hacmi, motor gücü
- g - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

ECI Etiketİ	Uyum Standardı																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECIEPACA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</td> <td rowspan="2">CE 0575</td> </tr> <tr> <td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td colspan="2"></td> <td rowspan="3">CE 0575</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">43518</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA	THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009				CE 0575	REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh			43518					Deniz motorunun Birleşik Devletler 2009 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA																													
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009					CE 0575																												
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																	
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575																													
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																																
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																																
43518																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECICARB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</td> <td rowspan="2">CE 0575</td> </tr> <tr> <td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td colspan="2"></td> <td rowspan="3">CE 0575</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">43519</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECICARB	THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES				CE 0575	REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh			43519					Deniz motorunun California 2009 CARB egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECICARB																													
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES					CE 0575																												
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																	
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575																													
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																																
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																																
43519																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">ECIEPACA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="4">THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</td> <td rowspan="2">CE 0575</td> </tr> <tr> <td colspan="4">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td colspan="2"></td> <td rowspan="3">CE 0575</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">43520</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA	THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES				CE 0575	REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW			HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh			43520					Deniz motorunun 2009 California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECIEPACA																													
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES					CE 0575																												
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																	
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY			CE 0575																													
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW																																
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh																																
43520																																	

Bölüm 1 - Garanti

ECI Etiketi	Uyum Standardı						
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i> NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>CE 0575</p> <p>43521</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler 2010 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>CE 0575</p> <p>43522</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Deniz motorunun, 2010 California emisyon yönetmeliklerine uygun olduğunu ve 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr></table> <p>CE 0575</p> <p>43499</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	<p>Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir.</p>
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY						
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW						
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh						

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

California Hava Kaynakları Kurulu, içten takmalı motorlar ve kuyruk motorları için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler 2003 model yılı ve sonrası için imal edilmiş tüm içten takmalı ve kuyruk motorları için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmelikler uyarınca emisyon kontrol sistemleri için bu sınırlı garantiyi vermekte (aşağıda yer alan emisyon kontrol sistemi parçalarına bakın) ve içten takmalı motor veya kuyruk motorlarının California Hava Kaynakları Kurulunun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Bölüm 1 ve 2, Kısım 5, Taksim 26'sı tarafından kendisine tanınan yetkiye dayanarak uygulamakta olduğu tüm geçerli yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu garanti etmektedir. İçten takmalı motorlar veya kuyruk motorlarının emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen motorunuzun sınırlı garanti beyanatına başvurun.

Garanti Kapsamı

NOT: Yetkili satıcınız motorunuzun garanti tescilini sizin için yapacaktır. Garanti tescil işleminin, devlet tekneçilik makamlarından ruhsat, unvan veya tescil alma işlemiyle herhangi bir ilgisi yoktur. Adres veya ürün sahibi değişikliklerinde, yetkili satıcınızdan garanti tescil bilgilerinizi güncellemesini istemelisiniz. (Bu değişiklik her zaman yapılabilir.) Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzunuzun Garanti Tescil bilgileri bölümüne veya yetkili satıcınıza başvurun.

Mercury Marine, California onaylı ve California sınırları dahilinde ikamet eden bir şahsa tescil edilmiş yeni, 2003 model yılı ve sonrasına ait içten takmalı veya kuyruk motorlarının emisyon kontrol sistemi parçalarının (aşağıda listelenmiş durumdaki emisyon kontrol sistemi bileşenlerine bakın), Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme ve işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti, garanti talebinin onaylanmış olması durumunda, garanti kapsamındadır. Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

Garanti Süresi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

Bu sınırlı garanti, emisyon kontrol sistemleri bileşenlerini kapsamaktadır. Yeni içten takmalı ya da kuyruk motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili belirli parçaları, ürünün satıldığı ya da hizmete başladığı günden başlamak üzere, hangisi önce dolarsa, 3 yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bu jiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştirme aralıklarına kadar garanti kapsamındadır. Bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri ve Bakım Programı..** Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bkz. **Garantinin Devri.**

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti; düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar, ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Teknik Özellikler) çalışması için sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün tavsiye edilen kullanım prosedürlerine uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırıcılarla (bkz Teknik Özellikler bölümü) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması durumlarını kapsamaz.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölüm 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmamış bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için Ürün Sahibi Servis Yardımına başvurun.

California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı

Garanti Hak ve Yükümlülükleriniz

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. CARB garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

Bölüm 1 - Garanti

California Hava Kaynakları Kurulu, 2003 model yılı ve daha sonraki içten takmalı veya kuyruk motorlu teknemizdeki emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermekten mutluluk duymaktadır. California'da, yeni içten takmalı ve kuyruk motorları Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, içten takmalı veya kuyruk motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca içten takmalı veya kuyruk motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alabilir.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

Üreticinin Garanti Kapsamı

2009 yılı ve sonrası (içten takmalı ya da kuyruk) motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, 3 yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca s 2441(a)(13) veya eşdeğerinde tanımlandığı gibi saat ölçer donanımına sahip motorlar için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

Kullanıcının Garanti Yükümlülükleri

İçten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, kullanım kılavuzunda sıralanmış olan gerekli bakımın yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız. Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak içten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, içten takmalı veya kuyruk motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabileceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, içten takmalı ve kuyruk motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury Marine yetkili servisine teslim etmekten sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için Ürün Sahibi Servis Yardımına başvurun.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülüklerle uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi

5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi
 - a. PCV valfi
 - b. Yağ dolum kapağı
6. Egzoz sistemi
 - a. Egzoz manifoldu
 - b. Egzoz dirseği
 - c. Ara egzoz dirseği
 - d. Alt egzoz borusu
 - e. Egzoz borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
 - a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzoz manifoldu
 - d. Egzoz valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Kasnaklar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: EPA emisyonuyla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda

MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Bu Sınırlı Garanti Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya tarafından verilmektedir (telefon (61) (3) 9791 5822) - e-posta: merc_info@mercmarine.com.

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. Müşterinin garanti kapsamındaki hakları, garantinin ilgili olduğu ürün veya hizmetlere yönelik bir yasa kapsamında tüketicinin sahip olduğu diğer haklar ve yasal yollara ilavedir.

Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamının dışında bırakılmayacak garantilerle teslim edilir. Önemli bir arıza durumunda ürünün değiştirilmesini veya ücretinin iade edilmesini isteme ve diğer her türlü öngörülebilir kayıp veya hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca, kabul edilebilir kalitede olmayan ve önemli arıza sınıfına girmeyen bir arıza barındıran ürünlerin onarılması veya değiştirilmesini talep etme hakkınız da bulunmaktadır.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi

Bu Sınırlı Garantiyi sadece ilgili garanti süresinde (aşağıya bakınız) ortaya çıkan arızalar için talep edebilirsiniz. Aynı zamanda talebinizin garanti süresi dolmadan önce bize ulaşması gerekir.

MerCruiser Benzinli Kuyruk Motorları ve İçten Takmalı Motorlar

- 2 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser SeaCore

- 3 yıl ürün garantisi
- 4 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser Tow Sport Motorlar

- 3 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi garanti kapsamındaki modele özeldir. Temel garanti süresi için modelinize bakınız.

Ticari Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki gezinti amaçlı kullanan alıcıya devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Aşağıdaki şekillerde alınan ikinci el ürünün bu Sınırlı Garanti kapsamındaki garantisini sonlandırılır:

- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan

Garanti Geçerlilik Şartları

İşbu Sınırlı Garantinin kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury Marine'in işbu Sınırlı Garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Yetkili satıcıların listesi ve iletişim bilgileri için bkz. <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yukarıda belirtilen adreste yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. İşbu Sınırlı Garanti alıcının ilgili tüm nakliye ücretlerini ve seyahat süresini kapsamaz. Sağlanan hizmet bu sınırlı garanti kapsamında değilse, tüketicinin hizmetin Avustralya Tüketici Yasası kapsamında Mercury Marine için bağlayıcı olan, kabul edilebilir bir kalite garantisini kapsamında bir arızanın giderilmesi için gerçekleştirildiği için ödeme yapması gerekmeyen durumlar dışında, alıcı bu hizmetle ilgili tüm işçilik ve malzeme ve diğer masrafları ödemelidir. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli üyeliğin kanıtı, işbu Sınırlı Garanti kapsamının işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması
- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar

- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması bu sınırlı garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları

İşbu Sınırlı Garanti, garanti talebiyle ilgili olarak üstlenebileceğiniz masrafları kapsamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
GEÇERLİ GARANTİLER VE AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI VEYA ÜRÜNLERLE İLGİLİ BAŞKA YASALAR KAPSAMINDA TÜKETİCİNİN SAHİP OLABİLECEĞİ HAKLAR VE YASAL YOLLAR HARIÇ OLMAK ÜZERE, PAZARLANABİLİRLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ SINIRLI GARANTİLER AÇIKÇA REDDEDİLİR. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, İŞBU SINIRLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR.

Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve gövde kimlik numarasını (HIN) posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. Avustralya ve Yeni Zelanda'da şu e-posta adresine gönderin:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Avustralya

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

Bölüm 1 - Garanti

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve gövde kimlik numaranızı (HIN) içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine Garanti Tescil Departmanına göndererek değiştirebilirsiniz.

Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/Horizon/ECT Dışı) İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Eğlence Amaçlı Kullanım)

Eğlence Amaçlı Kullanım Uygulaması: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti				
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri		Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri	
	Horizon	MPI	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	Yok	4 Yıl	Yok
Latin Amerika	3 Yıl	Yok	4 Yıl	Yok
Brezilya	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Avrupa, CIS, Güney Afrika	2 Yıl	2 Yıl	3 Yıl	3 Yıl
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl	1 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Avustralya, Yeni Zelanda	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Japonya	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013
Güney Pasifik	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl

İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari Kullanım)

Ticari Uygulama: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti				
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri		Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri	
	Horizon	MPI	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	Yok	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	Yok	1 Yıl veya 500 Saat	Yok
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Resmi Hizmet)

Devlet Uygulaması: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti				
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri		Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri	
	Horizon	MPI	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	Yok	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon)

Eğlence Amaçlı Kullanım Uygulaması: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi		
Bölge	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	Yok
Latin Amerika	3 Yıl	Yok
Brezilya	2 Yıl	2 Yıl
Avrupa, CIS, Güney Afrika	3 Yıl	3 Yıl
Orta Doğu ve Afrika	3 Yıl	3 Yıl
Avustralya, Yeni Zelanda	3 Yıl	3 Yıl
Japonya	2 Yıl	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013
Güney Pasifik	2 Yıl	2 Yıl
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl	1 Yıl

İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Ticari Kullanım-Korozyon)

Ticari Uygulama: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi		
Bölge	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

İçten Takma Motor Serisi-Emisyon Kontrolü Yok (Resmi Hizmet-Korozyon)

Devlet Uygulaması: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi		
Bölge	Horizon	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

Genel Garanti Uygulama Tabloları (5.7, 6.2/MPI/Horizon/ECT)

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Eğlence Amaçlı Kullanım)

Eğlence Amaçlı Kullanım Uygulaması: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti						
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri			Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri		
	Horizon	Yüksek Güç	MPI	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	1 Yıl	Yok	4 Yıl	2 Yıl	Yok
Latin Amerika	3 Yıl	1 Yıl	Yok	4 Yıl	2 Yıl	Yok
Brezilya	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Avrupa, CIS, Güney Afrika	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	3 Yıl	3 Yıl	3 Yıl
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Avustralya, Yeni Zelanda	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Japonya	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013
Güney Pasifik	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Ticari Kullanım)

Ticari: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti						
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri			Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri		
	Horizon	Yüksek Güç	MPI	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	1 Yıl	Yok	1 Yıl	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Resmi Hizmet)

Devlet Uygulaması: Bölgeye ve Tekne Üreticisine Göre Standart Sınırlı Garanti						
Bölge	Kurulum Kalite Sertifikası Bulunmayan Tekne Üreticileri			Kurulum Kalite Sertifikasına Sahip Tekne Üreticileri		
	Horizon	Yüksek Güç	MPI	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	1 Yıl	Yok	1 Yıl	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Eğlence Amaçlı Kullanım-Korozyon)

Eğlence Amaçlı Kullanım Uygulaması: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi			
Bölge	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	3 Yıl	1 Yıl	Yok
Brezilya	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Avrupa, CIS, Güney Afrika	3 Yıl	3 Yıl	3 Yıl
Orta Doğu ve Afrika	3 Yıl	3 Yıl	3 Yıl
Avustralya, Yeni Zelanda	3 Yıl	3 Yıl	3 Yıl
Japonya	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013	2 Yıl Başlangıç 01/01/2013
Güney Pasifik	2 Yıl	2 Yıl	2 Yıl
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl	1 Yıl	1 Yıl

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Ticari Kullanım-Korozyon)

Ticari Uygulama: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi			
Bölge	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	1 Yıl	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

Emisyon Kontrol Teknolojili İçten Takma Motor Serisi (Resmi Hizmet-Korozyon)

Devlet Uygulaması: Tüm Tekne Üreticileri İçin Bölgeye Göre Standart Sınırlı Korozyon Garantisi			
Bölge	Horizon	Yüksek Güç	MPI
Amerika (Brezilya Hariç)	3 Yıl	1 Yıl	Yok
Latin Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Brezilya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avrupa, CIS, Güney Amerika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Orta Doğu ve Afrika	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Avustralya, Yeni Zelanda	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Japonya	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Güney Pasifik	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat
Diğer Asya Bölgeleri	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat	1 Yıl veya 500 Saat

Emisyon Onayı Yıldız Etiketi

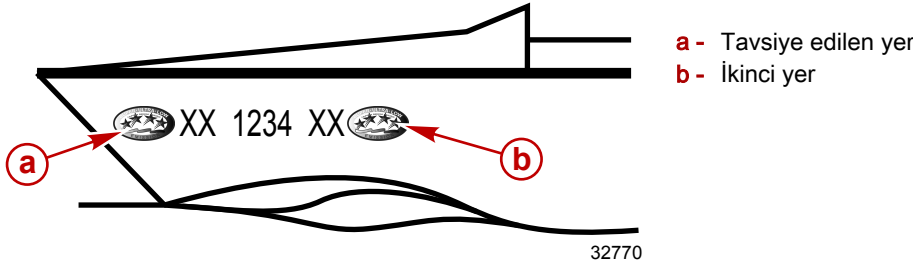
Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları simgesinin anlamı:





1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için daha temiz hava ve su.
2. Daha verimli yakıt tüketimi - Karbür motorlu iki zamanlı klasik motorlara göre %30-40'a kadar daha az benzin ve yağ tüketilir ve para ve kaynaklardan tasarruf sağlanır.
3. Daha uzun emisyon garantisi - kullanıcıya sorunsuz kullanım sağlar.

1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motora Üç Yıldızlı ya da Dört Yıldızlı bir etiket yerleştirilecektir.

Mercury MerCruiser motorların (500 bg ve altı) tümünde Üç Yıldızlı Ultra Düşük Emisyon derecesi ya da Dört Yıldızlı Süper Ultra Düşük Emisyon derecesi yer alacaktır. Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun kuyruk motoru ve içten takmalı deniz motorları için 2007 ve sonrası egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65-90 daha düşük emisyona sahiptir.

Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.



Tek Yıldız - Düşük emisyon	
 22531	Bir yıldız etiketi, kişisel deniz taşıtlarının, dıştan takmalı motorların, kuyruk motorlarının ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2001 egzoz emisyonu standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları karbürürlü iki zamanlı klasik motorlardan %75 daha azdır. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.
İki Yıldız - Çok Düşük emisyon	
 42537	İki yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.
Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon	
 42538	Üç yıldız etiketi, Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motoru 2008 egzoz emisyon standartlarına veya kuyruk motorları ve içten takmalı deniz motorları 2003 egzoz emisyonu standartlarına uygun motorları gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %65 daha düşüktür.
Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon	
 42539	Dört yıldız etiketi, ilgili motorun Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorlarına yönelik 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları da bu standartları karşılamalıdır. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %90 daha düşüktür.

Asılı Etiket

Yetkili satıcı, asılı etiketteki ilgili kutuyu tekneye takılmış Yıldız etiketine uygun şekilde işaretlemelidir. California eyaleti içinde, asılı etiketin teknenin üzerinde görünür bir yerde bulunmasından yetkili satıcı sorumludur. Asılı etiketin uygun şekilde görünmemesi durumunda, California Hava Kaynakları Kurulu yetkili satıcıya celp gönderip para cezası uygulayabilir.

California'da, tekneyi teşhir etmeden önce yetkili satıcının teknenin görünür bir yerine etiketi yerleştirilmesi gerekmektedir.



Asılı etiket, ön taraf



Asılı etiket, arka taraf

Notlar:

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

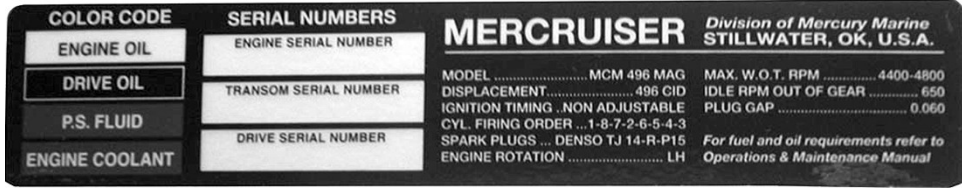
Tanım.....	24	İstasyon Transferi Öncesinde Çift Dümen	
Motor Seri Numarası Etiketi.....	24	Senkronizasyonu	32
Şanzımanlar.....	24	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	33
Velvet Tahrik Şanzımanlar	24	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının	
ZF Marine Şanzımanları	25	Özellikleri ve Çalışması.....	33
Walter V-Drive Şanzımanları	25	CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol	
Salvoly Durdurma Düğmesi.....	25	Kumandası: Özellikleri ve Çalışması.....	33
Aygıtlar.....	26	Motorların Eşlenmesi.....	34
VesselView.....	26	Dümen Transferi.....	35
Dijital Göstergeler.....	27	Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi	
Analog Göstergeler.....	27	.....	35
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	28	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	35
Uzaktan Kumandalar.....	28	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—5.7, 6.2 MPI/Horizon	
Pano Dağılım Özellikleri	28	ECT Modelleri.....	36
Konsol Dağılım Özellikleri	28	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	38
Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	29	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	39
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	29	Servis Motor İşığı ve OBD-M MIL Kiti.....	39
Uzaktan Kumandalar.....	29	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Pano Dağılım Özellikleri.....	29	Edilmesi	40
Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor.....	30	Sesli Uyarı Sistemi.....	40
İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek		Dikkat	40
Motor.....	30	Ciddi	40
Konsol Montaj Özellikleri – Çift Motor.....	31	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	41
Çift Motorun Senkronize Edilmesi.....	31	Guardian Stratejisi.....	41
Çiftli Alan İstasyonunun Transferi.....	32		

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Motor Seri Numarası Etiketi

Seri numarası etiketi, motorun üzerinde bulunmaktadır.



25902

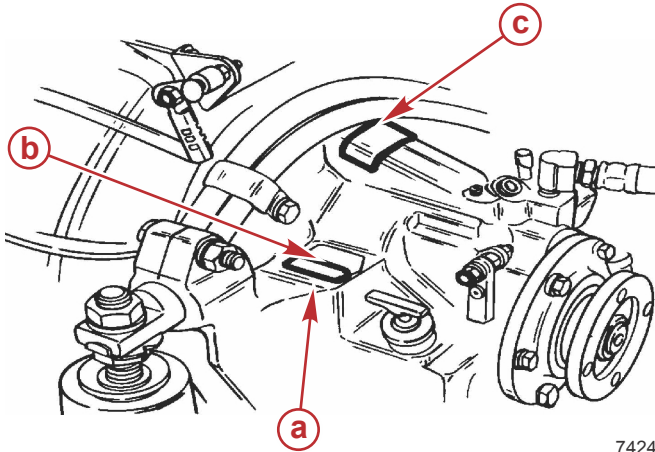
Seri numaraları ve bakım renk kodları etiketi

Motor seri numarası aynı zamanda motor bloğu üzerine de damgalanmıştır.

Şanzımanlar

Velvet Tahrik Şanzımanlar

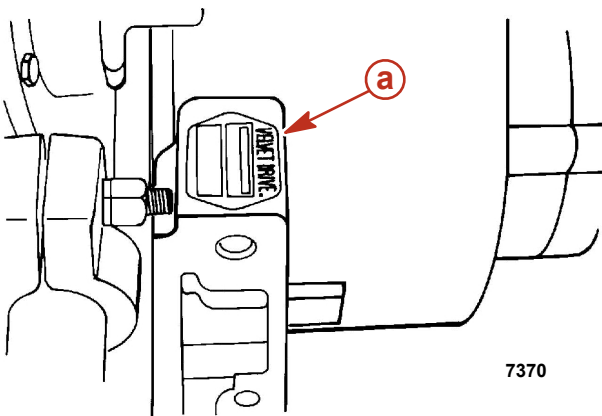
Velvet Drive Paralel ve V-Drive Şanzımanları (71C, 72C, 72C V-Drive, Walter şanzımanlarına sahip veya değil) şanzıman tanıma plakası üzerinde işaretlenmiştir. Gerekli şanzıman çıkış mili dönüşü ve pervane dönüşü şanzıman kutusunun üzerindeki etikette gösterilmiştir. Şanzıman dönüşü şanzımanın arkasından görüntülendiğinde açıklanır.



Paralel şanzıman görüntüsü (diğerleri benzer şekilde yerleştirilmiştir)

- a - Şanzıman tanımlama levhası
- b - Dişli oranı (ileri vites)
- c - Çıkış flanş dönüş etiketi (ileri vites)

Velvet Drive 5000A ve 5000V Şanzımanları üzerindeki şanzıman tanımlama levhasında dişli oranı, seri numarası ve model gösterilir.

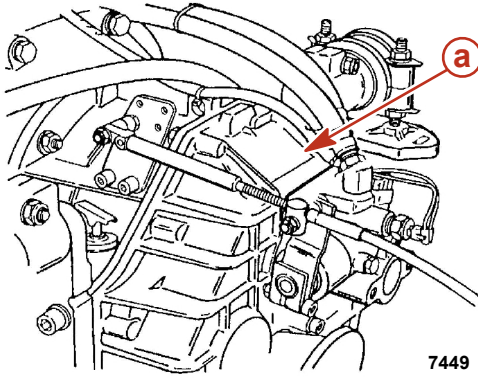


Velvet Drive 5000A - 8 derece düşük açılı şanzıman görüntüsü (5000V - V-drive benzeri)

- a - Şanzıman tanımlama levhası

ZF Marine Şanzımanları

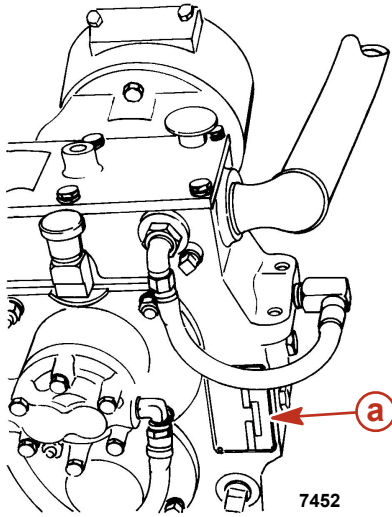
ZF Marine 8° Düşük Açılı ve V-Tahrikli Şanzımanlarda, şanzıman tanımlama levhasında dişli oranı, seri numarası ve model gösterilir.



Tipik ZF Marine düşük açılı şanzıman görüntüsü (V-tahriki benzeri)
a - Şanzıman tanımlama levhası

Walter V-Drive Şanzımanları

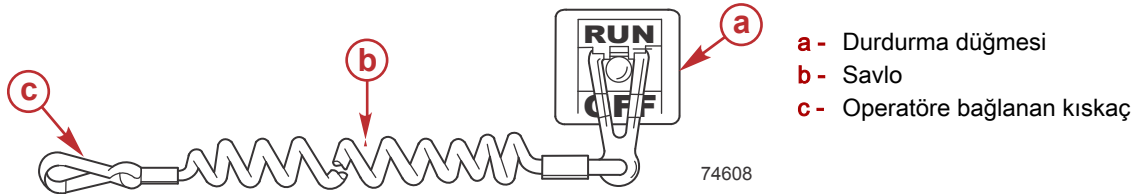
Walter V-Drive Şanzımanları üzerindeki şanzıman tanımlama levhasında dişli oranı, seri numarası ve model gösterilir.



Walter RV-36 V-drive
a - Şanzıman tanımlama levhası

Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün operatör mahallinden uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktır.



a - Durdurma düğmesi
b - Savlo
c - Operatöre bağlanan kısıkaç

Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- alçak kenarlı spor tekneler
- levrek tekneleri
- yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- kötü kullanım
- kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- kayma süratlerinde ayağa kalkma
- sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

- bir yöne doğru çekmekte olan dümeni bırakma
- alkol veya uyuşturucu kullanımı
- yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

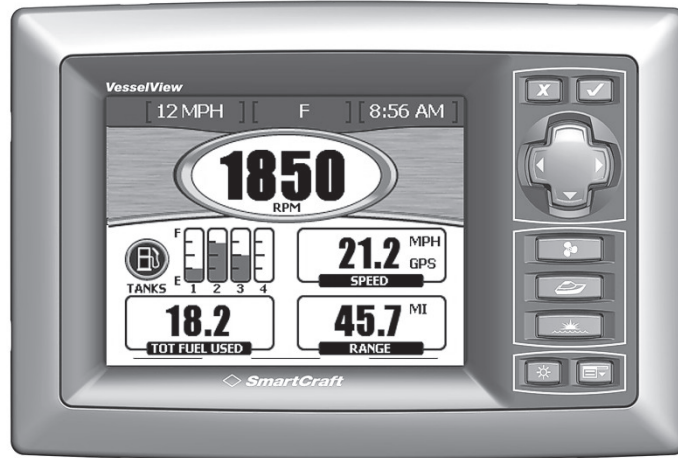
Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Aygıtlar

VesselView

Güç paketinizde aşağıdaki sistem görüntüleyicisi bulunabilir.

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. Bu ekran, tekne sistemlerinin çeşitleri hakkında gerçek zamanlı bilgi edinmek için tek, kullanımı kolay bir kaynak sağlar. İnteraktif VesselView ekranı hız ve performans, trim açısı, su sıcaklığı ve derinliği ile diğer çalışma bilgilerini sürekli olarak izler ve bunlarla ilgili bilgileri rapor eder. VesselView bağlı olan herhangi bir sistemde sorun algılsa, tekne operatörüne sorunu bildirmek için bir alarm mesajı gösterir.



24797

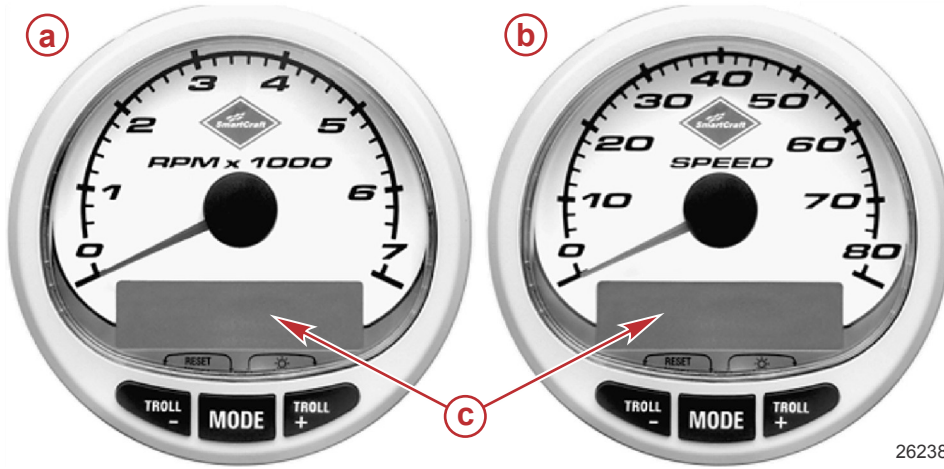
Tipik VesselView uygulaması

VesselView, GPS, jeneratörler ve kabin ortamı kumandaları gibi diğer tekne sistemlerine de bağlanabilir. Bu kapsamlı tekne entegrasyonu operatörün geniş aralıktaki tekne sistemleri tek, kullanışlı bir ekrandan izlemesine ve kontrol etmesine olanak tanır.

Dijital Göstergeler

Bu ürün için Mercury SmartCraft System aygıt paketini satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı (SmartCraft yağ basınç sensörü kiti gerekir), akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

SmartCraft dijital göstergelerinde trol kontrolü bulunur. Bu, teknenin motor devri 500 ila 1200 RPM aralığında olduğunda sabit hızı muhafaza etmesine olanak tanır.



SmartCraft göstergeleri

- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD sistem görüntü ekranı

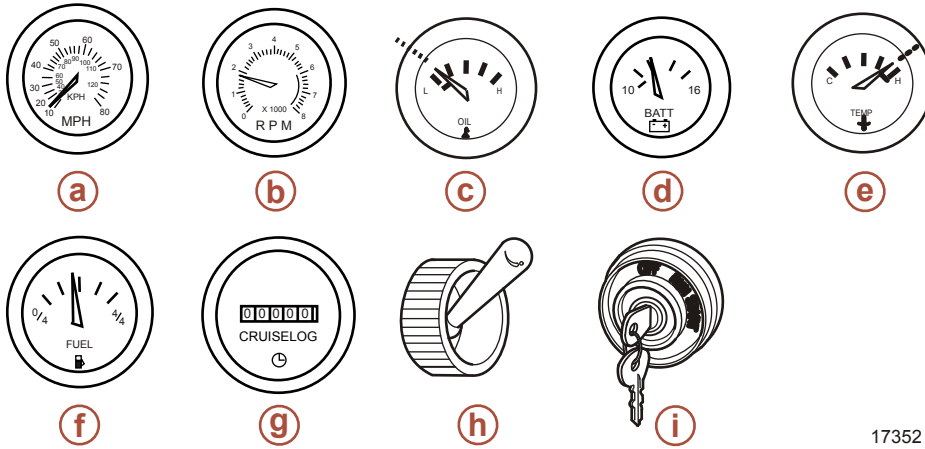
26238

SmartCraft aygıt paketi Motor Koruma tanılarına da yardımcı olur. SmartCraft aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

SmartCraft aygıt paketi tarafından izlenen uyarı işlevleri ve temel çalışma için ölçüm paketinizle gelen el kitabına bakın.

Analog Göstergeler

Aşağıda, bazı teknelerde tipik olarak bulunan aygıtların kısa tanımlamaları yer almaktadır. Ürün sahibi/operatör, tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Çok çeşitli aygıt ve üretici bulunduğundan, tekne satıcınızın tekneye ait belirli göstergeleri ve normal değerleri açıklamasını sağlamalısınız.



17352

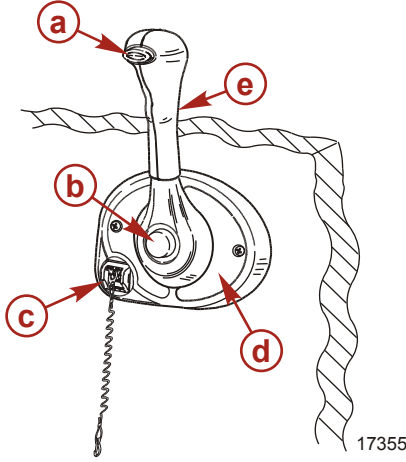
Referans	Gösterge	İşlev
a	Hız göstergesi	Teknenin süratini gösterir.
b	Takometre	Motor devrini gösterir.
c	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncını gösterir.
d	Voltmetre	Akü voltajını gösterir.
e	Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi	Motorun çalışma sıcaklığını gösterir.
f	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarını gösterir.
g	Saat sayacı	Motorun çalışma süresini gösterir.
h	Sentine fanı düğmesi	Sentine fanını çalıştırır.
i	Kontak anahtarı	Operatörün motoru çalıştırıp durdurmasını sağlar.

Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumandaları mevcut olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



- a - Boş vites kilit düğmesi
- b - "Sadece trotil" düğmesi
- c - Salvolu durdurma düğmesi
- d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e - Kontrol kolu

Boş vites kilit düğmesi - Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

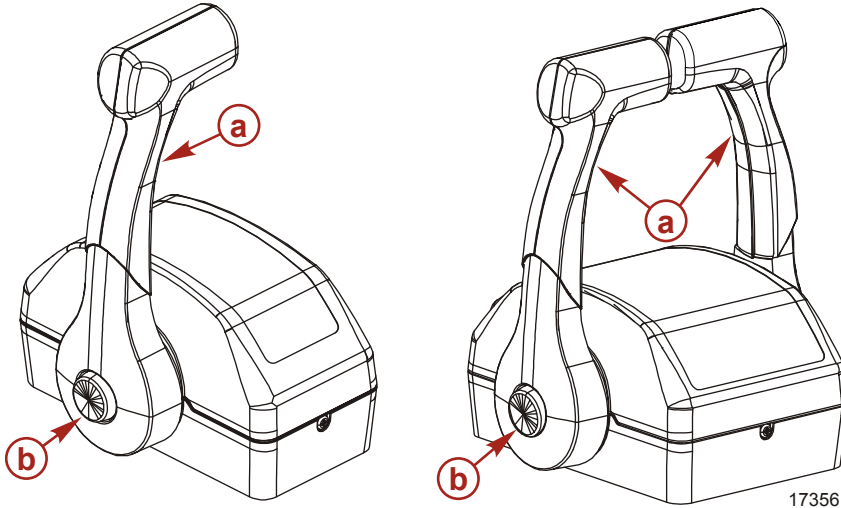
Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Salvolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Konsol Dağılım Özellikleri



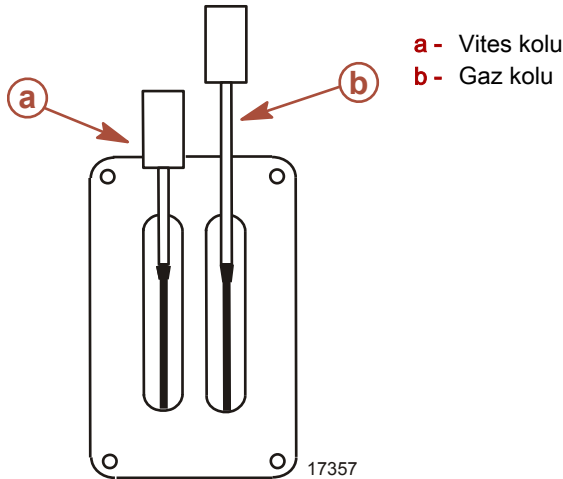
- a - Kontrol kolu
- b - "Sadece trotil" düğmesi

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

Kumanda kolları - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vites geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vites geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vites geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kıç konumuna getirin.

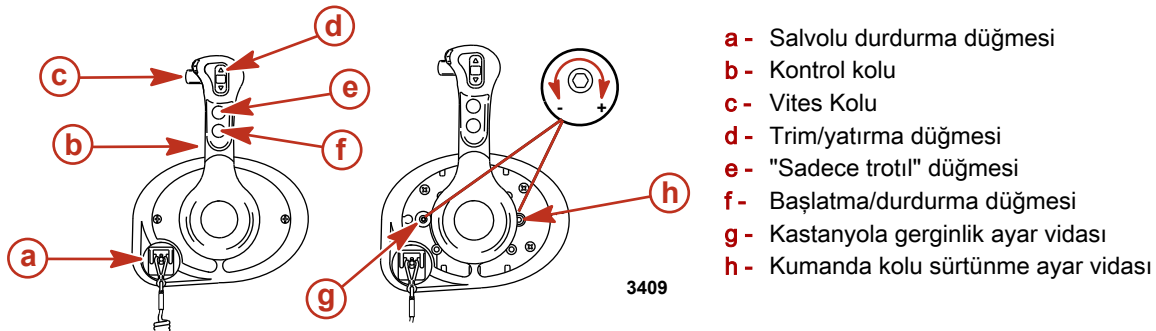
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)

Uzaktan Kumandalar

ÖNEMLİ: Teknenizde, bir Mercury Marine elektronik uzaktan kumanda takılı olmalıdır. Bu kontrol sistemi vites başlamaya karşı koruma sağlar ve motorun vites ileri veya geriye takılıyken çalışmaya başlamasını önler. Mercury Precision Parts/Quicksilver Aksesuarları Kılavuzuna bakın.

Bu motor paketini çalıştırmak için gerekli dijital gaz ve vites (DTC) sistemi başlama ve durma işlevleri, gaz kontrolü, vites kontrolü, vites başlama koruması ve acil savlolur durdurma işlevleri sağlar. DTS sistemi kumanda modülü kiti ve elektronik uzaktan kumanda gibi özel dümen çarkı bileşenleriyle çalışır. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Salvolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Vites kolu - Vites kilidine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Hidrolik Trim**.

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına veya ısıtılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

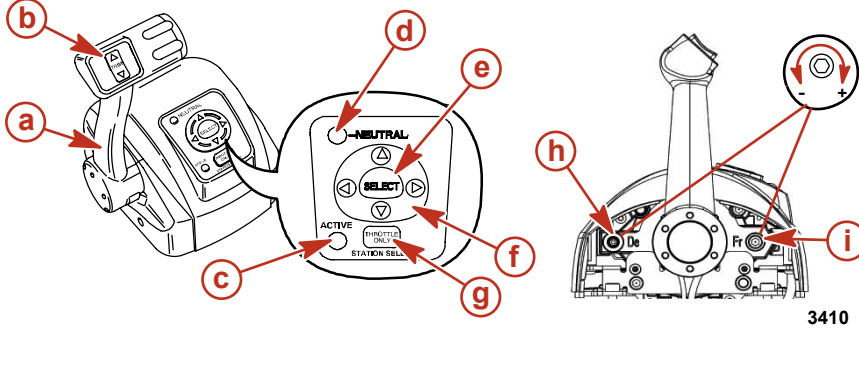
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Başlatma/durdurma düğmesi - Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sulara istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

Konsol Montaj Özellikleri – Tek Motor



- a - Kontrol kolu
- b - Trim/yatırma düğmesi
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Select (seçme) tuşu
- f - Ok tuşu
- g - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- h - Kastanyola gerginlik ayarı
- i - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif ışık - Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş ışığı - Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Select (seçme) tuşu - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular.

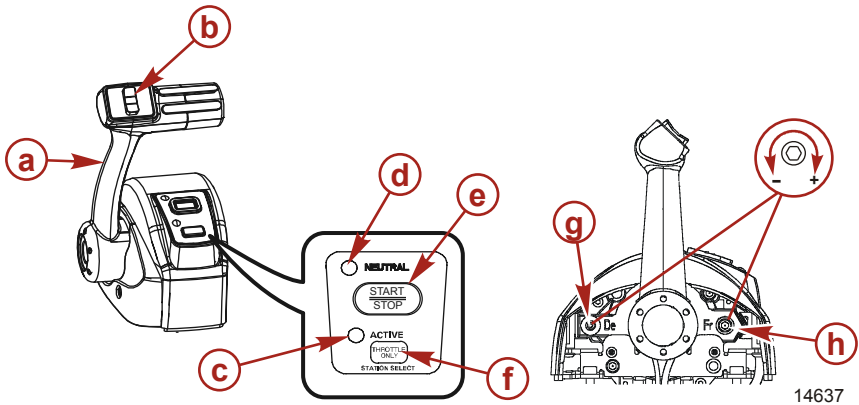
Ok tuşu - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.

Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sulara istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

İnce Pusula Dolap Konsolu Montaj Özellikleri – Tek Motor



- a - Kontrol kolu
- b - Trim/yatırma düğmesi
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Başlatma/durdurma düğmesi
- f - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- g - Kastanyola gerginlik ayarı
- h - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. Hidrolik Trim.

Aktif ışık - Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş ışığı - Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

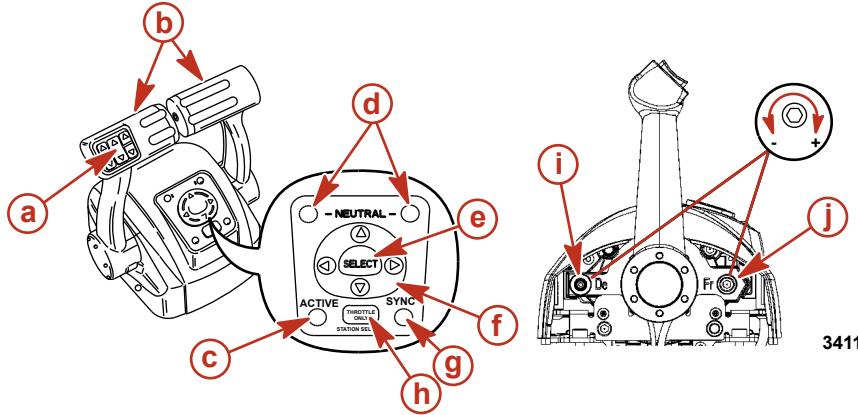
Başlatma/durdurma düğmesi – Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. **Çift Dümen Çarkı İstasyon Transferi**.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

Konsol Montaj Özellikleri – Çift Motor



- a - Trim/yatırma düğmesi
- b - Kumanda kolları
- c - Aktif ışığı
- d - Boş ışığı
- e - Select (seçme) tuşu
- f - Ok tuşu
- g - Sync ışığı
- h - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi
- i - Kastanyola gerginlik ayarı
- j - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Hidrolik Trim**.

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Aktif ışık - Aktif ışığı, uzaktan kumandanın aktif ve kullanıma hazır olduğunu göstermek için yanar.

Boş ışığı - Boş ışığı, motor boş viteste iken yanar.

NOT: Vites konumu vites düğmesinin konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.

Select (seçme) tuşu - System View ekran seçeneklerini seçer ve veri girişini doğrular.

Ok tuşu - System View ekran işlev mesajları arasında hareket edilmesini sağlar.

Sync ışığı - Sync ışığı iki motorun RPM değerleri DTS sistemi ile senkronize edilirken yanar.

Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi birden fazla dümen çarkı ile çalışıldığında tekne operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar. Bkz. **İskeleye kır ikili geçişi**.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

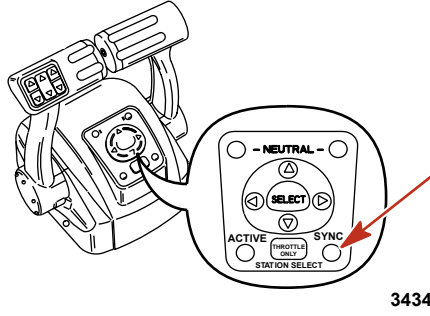
Çift Motorun Senkronize Edilmesi

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini sancak motorunun devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Her iki motorun hızı iki saniye boyunca 900 RPM'in üzerinde olduğunda ve uzaktan kumanda kolları aralarında 5° olacak şekilde konumlandığında motorların senkronizasyonu otomatik olarak devreye girecektir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Otomatik senkronizasyon %95 gaz kelebeği açıklığına kadar devrede kalacaktır. Her iki motor da senkronize olduğunda Sync ışığı yanacaktır.



Devreden çıkarmak için, kumanda kollarından birini veya her ikisini de birbirleriyle 5°'den fazla açı yapacak şekilde oynatın, motor devrini 900 RPM altına düşürün veya motor devrini %95'in üzerine çıkarın.

Çiftli Alan İstasyonunun Transferi

Sadece Gaz Kelebeği/istasyon seçme düğmesi bot operatörünün hangi uzaktan kumandanın motor çalışmasını kontrol ettiğini kontrol etmesine olanak sağlar.

Motor kontrolünde bulunan uzaktan kumanda istasyonunda aktif ışık yanacaktır.

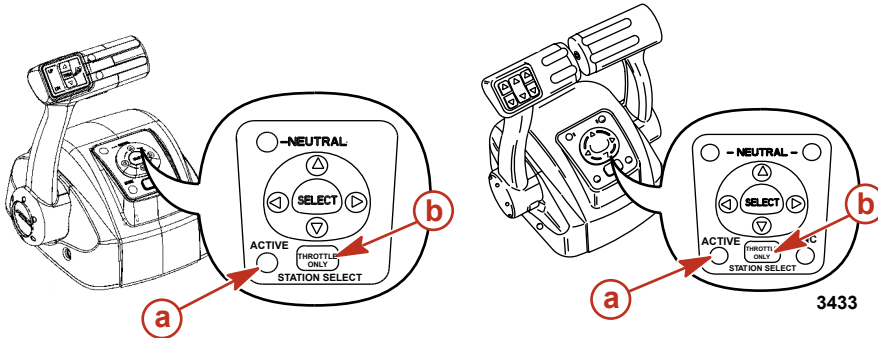
⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde istasyon vitesinde iken transfer edilebilir.

NOT: Yeni istasyonda istasyon seçme düğmesine basmak ve bırakmak motor kontrolünün yeni istasyona transfer edilmesine olanak sağlar. Kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni istasyondaki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

1. Aktif uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
2. Aktif olmayan düman istasyonuna gidin ve uzaktan kumanda kolunu boş konuma getirin.
3. Sadece gaz kelebeği/istasyonu düğmesine bir kez basın. Uzaktan kumanda istasyonunun motoru kontrol ettiğini göstermesi için "ACTIVE" ışığı yanacaktır.



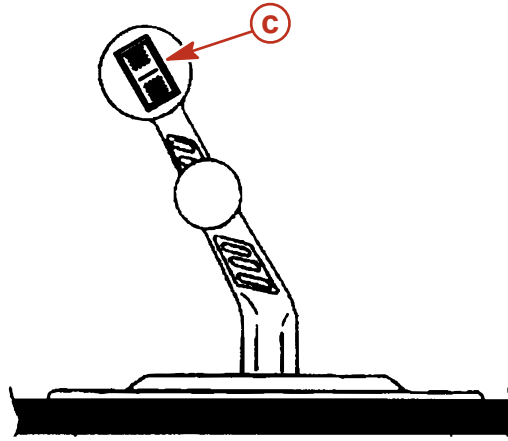
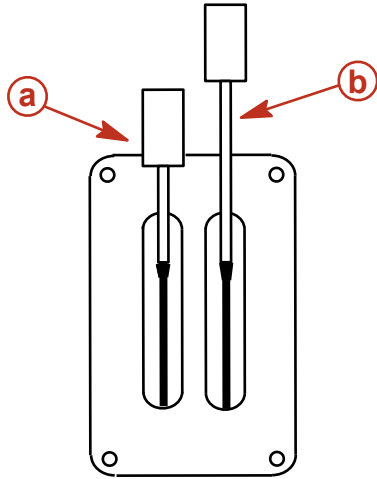
- a - Aktif Işık
b - Yalnızca gaz/istasyon seçme düğmesi

4. Aktif ışık ilk uzaktan kumanda istasyonunda kapatılacaktır.

İstasyon Transferi Öncesinde Çift Dümen Senkronizasyonu

İstasyon seçme düğmesine basılı tutmak tutma ayarları eski (aktif olmayan) istasyonda iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni istasyonda 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışığı yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık sürekli olarak yanınca, kollar eşleşmiş demektir ve düğme bırakılabilir. Aktarma işlemi tamamlanmıştır ve artık yeni istasyon kumanda etmektedir. Düğme 10 saniyeden daha uzun süre tutulursa, istasyon transferi iptal edilir.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu
- b - Gaz kolu
- c - Trim/yatırma düğmesi

5656

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

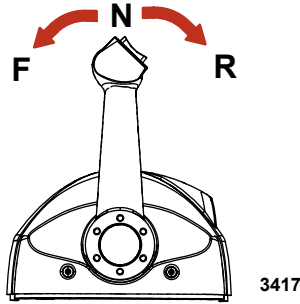
Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kıç konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

CAN Tuş Takımına Sahip Çift Konsol Kumandasının Özellikleri ve Çalışması

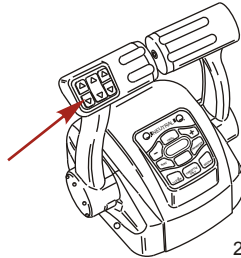
CAN Tuş Takımına Sahip Çift Kollu Konsol Kumandası: Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.



3417

2. Trim anahtarı (varsa) - Trim anahtarına basılması motorun yukarı ve aşağıya kaydırılmasını sağlar.

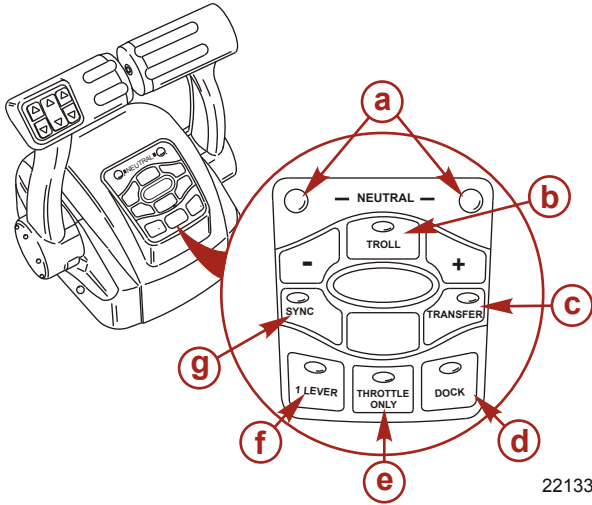


22132

3. Boş ışıkları - Boş ışıkları, motor boş viteste iken yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.
NOT: Vites konumu kumanda kolunun konumuyla değil motordaki vites aktüatörünün konumunun algılanmasıyla belirlenir.
4. Trol düğmesi - "TROLL" düğmesine bastığınızda trol kumandası devreye girer. Trol kumandası özelliği düşük devirde seyrederken ya da manevra yaparken operatörün motor devrini ayarlamasına olanak tanır. Devreye sokmak için kumanda kollarını ileri kademeye getirin ve düğmeye basın. Devri maksimum 1000 RPM'e kadar çıkarmak veya devri düşürmek için - ya da + düğmelerini kullanın. Trol kontrolünü istenen devre ayarlayıp ardından trol kontrolünü kapattıysanız sistem, ayarlı devri hatırlar ve yeniden devreye sokulduğunda o hıza geri döner. Trol kumandasını kapatmak için "TROLL" düğmesine basın, gaz kelebeğini farklı bir devre getirin ya da motoru boş vitese alın.

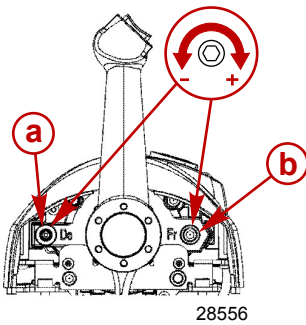
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

5. Aktarma düğmesi - "TRANSFER" düğmesine basmak motorun çalıştırılması işleminin farklı bir yekeden aktarılmasını sağlar. Bkz. **Yeke Aktarımı**.
6. Rıhtıma yanaşma düğmesi - "DOCK" düğmesine basmak teknenin rıhtıma yanaşma moduna girmesini sağlar. Rıhtıma yanaşma modu gaz kullanım kapasitesini normal gaz oranının yaklaşık %50'sine düşürür. Yanaşma modunu kapatmak için motoru boş vitesine alın ve "DOCK" düğmesine basın.
7. Sadece gaz kelebeği düğmesi - Bot operatörünün motoru vites almada kolunu boş konumuna getirin. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu ön tetiğe doğru hareket ettirin. Korna bir kez çalar ve boş vites ışığı yanıp sönmeye başlar. İki korna sesi yalnızca gaz fonksiyonunun devreye alındığını gösterir. Motor devrini artırmak için gaz verin. Devreden çıkarmak için, kumanda kolunu boşa getirin ve yalnızca gaz düğmesine basın. Motora zarar gelmesini önlemek için devir 3000 RPM ile sınırlıdır.
8. 1 kol düğmesi - "1 LEVER" düğmesine basmak tek kol modunu başlatır. Tek kol modu her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kumanda kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar. Tek kol modunu kapatmak için motoru boş vitesine alın ve "1 LEVER" düğmesine basın.
9. Eşleme düğmesi - "SYNC" düğmesine basmak otomatik senkronizasyon özelliği kapatır ve açar. Bkz. **Motorların Eşlenmesi**.



22133

10. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.
11. Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida döndürülerek, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği artırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.



28556

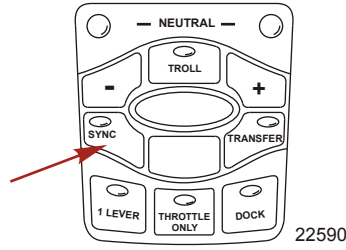
- a - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- b - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası

Motorların Eşlenmesi

Otomatik senkronizasyon özelliği, devreye girdiğinde, iskele motorunun devrini tüm motorların devriyle eşleştirecek şekilde otomatik olarak ayarlayacaktır.

Otomatik eşlemeyi açmak ya da kapatmak için CAN tuş takımı üzerindeki "SYNC" düğmesine basın. Eşleme LED'i sarı yandığında, "SYNC" düğmesine basılmıştır ancak koşullar otomatik eşleme fonksiyonunun devreye girmesi için uygun değildir. Eşleme LED'i kırmızı yandığında, motor eşleme işlemi devreye girmiştir. Motor devri iki saniye süreyle 900 RPM'in üzerine çıktığında, uzaktan kumanda kolları birbirinin %10 konumunda olacak şekilde ayarlandığında ve motorlar gaz kelebeği açılma oranının %95 altında olduğunda motorlar eşleme durumunda kalır.

Otomatik eşleme özelliğini devreden çıkarmak için "SYNC" düğmesine basın.



Dümen Transferi

⚠ UYARI

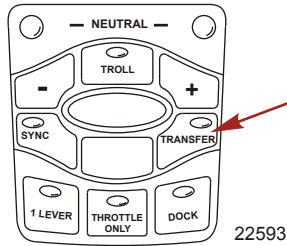
Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitese alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşa iken yapılmalıdır.

NOT: İstasyon transferi yapılırken boş konum tercih edilir. Uzaktan kumandanın boş konuma getirilmesi için şartların müsait olmaması halinde viteste iken bir dümen aktarımı yapılabilir.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu tekne operatörünün hangi yekenin motorun kontrolünde olacağını seçmesine olanak tanır. "TRANSFER" düğmesine iki kez basmak motor kontrolünün yeni bir yekeye aktarılmasını sağlar. Bir yeke transferi başlatıldığında, kumanda, motor RPM değerini ve vites konumunu yeni yekedeki kumanda kolu konumuna göre otomatik olarak ayarlamaya başlayacaktır. Kumanda kollarını istediğiniz gaz ve vites konumuna getirin.

"TRANSFER" düğmesine basıldığında, transfer LED'i yanar ve bir bip sesi duyulur. Yeke dönüşümünü tamamlamak için tekrar "TRANSFER" düğmesine basın. Yeke dönüşümü tamamlandığında başka bir bip sesi duyulur ve transfer LED'i kapanır.

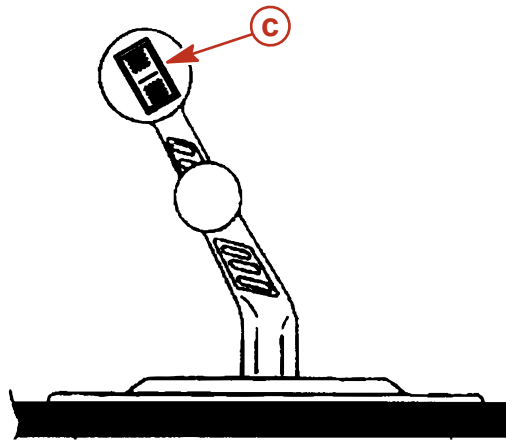
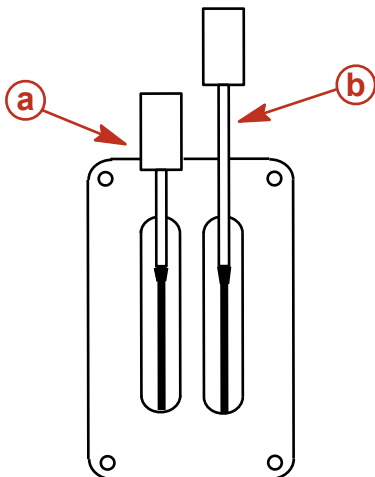
NOT: Bir yeke transferini tamamlamak için 10 saniye gerekir. Yeke transferi tamamlanmamışsa, işlem iptal edilir ve iki kez bip sesi duyulur. "TRANSFER" düğmesine tekrar basılması dümen yekesi aktarımını yeniden başlatır.



Aktarımdan Önce Yekelerin Senkronize Edilmesi

"TRANSFER" düğmesine basmak ayarları eski (aktif olmayan) yekede iken bot operatörünün kontrol ayarlarını yeni yekede 10 saniye süreyle eşleştirmesine olanak sağlar. Kollar eşleştirilmezse, boş vites ışıkları yanacaktır. Kollar eşleşme konumuna yaklaştıkça ışık daha hızlı yanıp söner. Işık yanar durumda kaldığında, kollar eşleşir ve aktarımı tamamlamak için düğmeye tekrar basılabilir. Bu aktarım işlemini bitirir ve kontrolü yeni istasyona verir. Yeke aktarımı 10 saniye içinde tamamlanmazsa, işlem iptal edilir.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu
- b - Gaz kolu
- c - Trim/yatırma düğmesi

5656

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vitese geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vitese geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vitese geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam kış konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—5.7, 6.2 MPI/Horizon ECT Modelleri

Aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atar veya devre kesicilerden biri açılır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

ÖNEMLİ: Değiştirmek için yedek sigortaları her zaman teknede bulundurun.

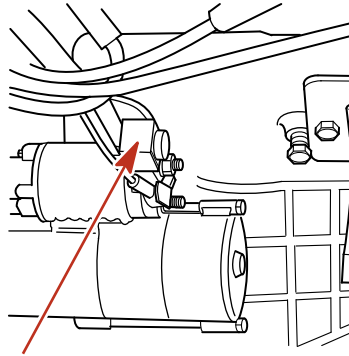
NOT: Motorun çalıştırılması gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedeninin bulunup düzeltilmediği acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. İlk fırsatta yetkili satıcınızla irtibata geçin.

Motor kablo tesisatı ve aygıt güç kablosunun korunmasını bir devre kesici sağlamaktadır. Devre kesiciyi sıfırlamak için kırmızı butona basın.



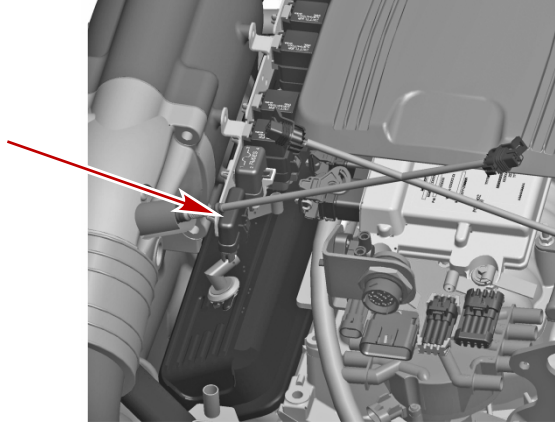
51185

Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.



mc74907-1

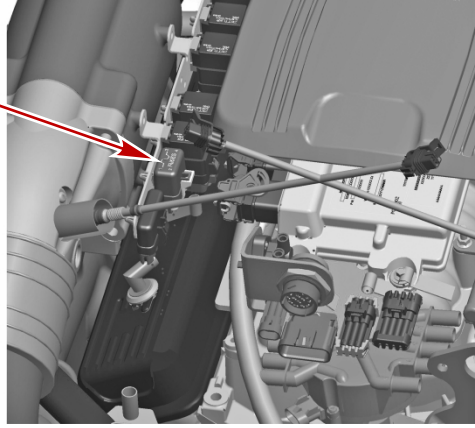
Ana şebeke, yakıt pompası, ateşleme sistemi ve aksesuar devrelerini korumak için motorun iskele tarafında dört sigorta bulunur.



33214

Motor sigortaları

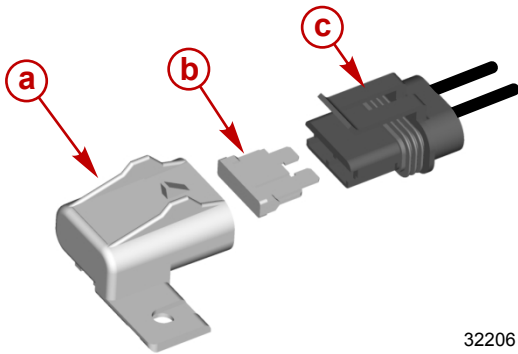
İki adet 10 amperlik sigorta O₂ (oksijen) sensörlerini korur. Bunlar motorun arkasında, 14 pimlik konektörlerin yanında yer alır.



33177

Oksijen sensör sigortaları

15 amp'lik aksesuar sigortası aksesuar devrelerini korur.

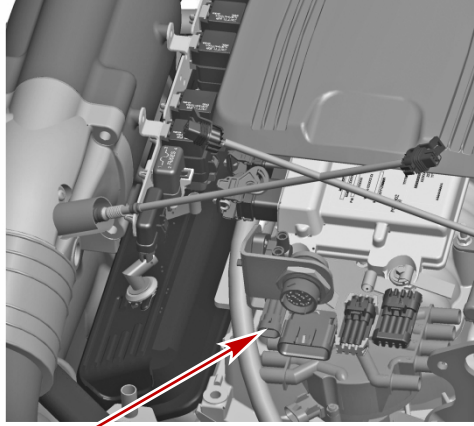


32206

- a** - Sigorta kapağı
- b** - 15 amp'lik sigorta
- c** - Güç kablo demeti

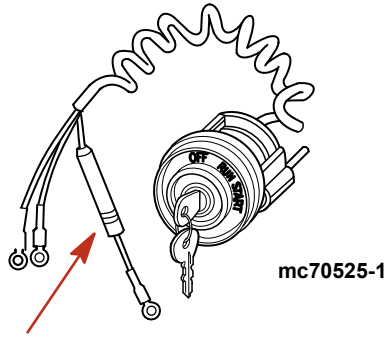
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Motor marş aküsüne bağlı bir güç kablo demeti elektrik sistemindeki voltaj düşüşünü asgari düzeye indirir. Bu kablo demeti 5 amp'lik bir sigortayla korunur. Bu bağlantı motorun arkasında, 14 pimlik konnektörlerin yanında yer alır.



33179

Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Kontak anahtarı "START" (Marş) konumuna getirilmesine rağmen hiçbir hareket olmuyorsa, atılmış bir sigorta veya devre kesici olup olmadığını kontrol edin.



Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

Aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atacak veya devre kesicilerden biri açılacaktır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesicisini yeniden ayarlamadan önce nedeni bulun ve düzeltin.

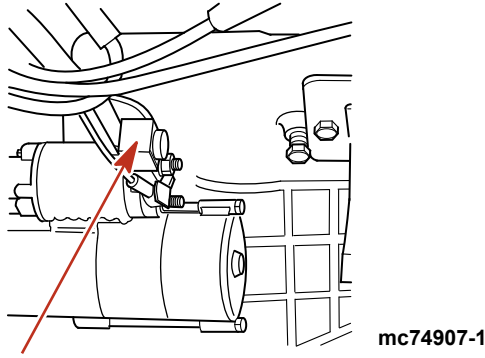
NOT: Motorun çalıştırılması gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedeninin bulunup düzeltilmediği acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. En kısa zamanda yetkili satıcınıza başvurun.

Devre kesici motor kablo tesisatını ve aygıt güç kablosunu korur. Devre kesiciyi sıfırlamak için kırmızı butona basın.

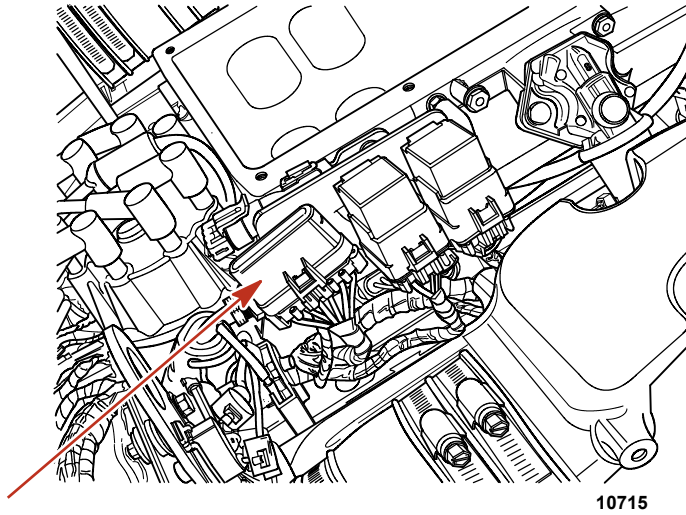


51185

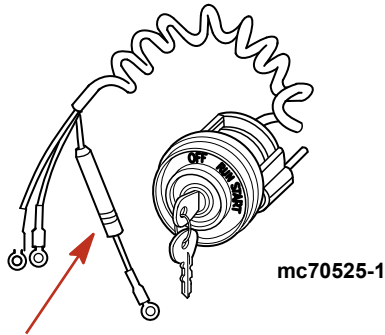
Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.



Motorun iskele tarafında bulunan dört sigorta ana güç, yakıt pompası, marş ve aksesuar devrelerini korur.



Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Kontak anahtarını "START" konumuna getirdiğinizde değişen bir şey olmuyorsa atılmış sigorta olup olmadığını veya açık bir devre kesici olup olmadığını kontrol edin.



Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon kontrol teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmalıdır. Panel monte edilen bir servis motor lambası ve motor kablo demetine bağlanan özel bir kablo demetini içeren arıza gösterge lambası (MIL) kitleri ayrı olarak satın alınabilir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

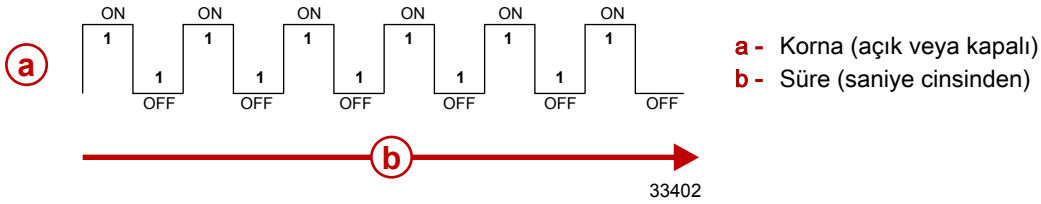
Mercury MerCruiser güç paketinde sesli uyarı sistemi bulunabilir. Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Ciddi

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



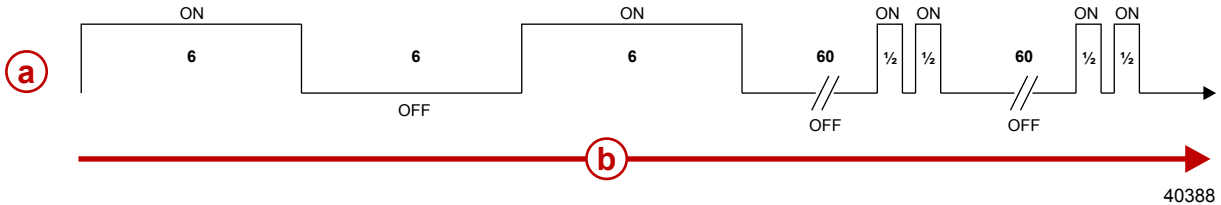
Aşağıda bazı uyarı durumlarına dair örnekler bulunmaktadır:

- Motor yağı az (yalnızca kuyruk motoru modellerinde)
- Sensör arızası

Ciddi

ÖNEMLİ: Ciddi bir arıza meydana gelirse operatörün yetkili Mercury MerCruise servisi ile temasa geçmesi önerilir.

Şiddetli bir durum tespit edildiğinde, sesli uyarı sistemi altı saniye boyunca öter, altı saniye susar ve altı saniye tekrar öter. Sonra, sesli uyarı sistemi her altmış saniyede bir iki buçuk saniyelik aralıklarla öter.



- a - Korna (açık veya kapalı)
- b - Süre (saniye cinsinden)

Aşağıda şiddetli durumlara dair bazı örnekler bulunmaktadır:

- Şanzıman sıvısı sıcaklığı fazla yüksek (Yalnızca içten takmalı motorlarda)
- Motor yağ basıncı fazla düşük
- Motor sıcaklığı fazla yüksek
- Deniz suyu basıncı fazla düşük
- Şanzıman basıncı düşük (Yalnızca içten takmalı motorlarda)

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmin çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Guardian Stratejisi

Engine Guardian, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Guardian, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz kelebeği çalışmasına tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Guardian motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Guardian motor gücünü normale döndürür. Sorunun tekrar ortaya çıkmaması için Mercury MerCruiser yetkili servisi ile görüşün.

Bir başka örnekte, Transmission Guardian, şanzımanı kavrama hasarından koruyan bir MerCruiser DTS özelliğidir. Transmission Guardian ileri ve geri viteslerde debriyaj kutusunu izler. Eğer şanzıman sıvısı basıncı önceden belirlenmiş seviyenin altına düşerse, Transmission Guardian, kavrama atlamalarını engellemek için motorun torkunu ve hızını düşürür. Sorunun nüksetme olasılığını azaltmak için yetkili bir satıcıyla temasa geçmelisiniz. ECM arızayı kaydeder ve bu bilgiyle teknisyenin sorunu tespit etmesi kolaylaşır.

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	44	Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	49
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	45	Sudaki İnsanların Korunması.....	49
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Seyir Halindeyken	49
.....	45	Tekne Durağan Haldeyken	50
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	45	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	50
İyi Havalandırma	45	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği	
Kötü Havalandırma	45	.....	50
Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller).....	46	Açık Ön Güverteli Tekneler	50
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	46	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Çalıştırma Tablosu'nun	46	.....	50
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	46	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	51
Motorun Çalıştırılması	46	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	51
Motorun Durdurulması	47	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	52
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	47	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	47	.....	52
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	47	Teknenin Tabanı.....	52
Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri).....	47	Kavitasyon.....	52
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	47	Ventilasyon.....	52
Çalıştırma Tablosu'nun	47	İrtifa ve İklim.....	52
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	48	Başlarken.....	52
Motorun Çalıştırılması	48	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	52
Motorun Durdurulması	49	Alıştırma Döneminden Sonra.....	53
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	49	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	53
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	49		

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
 - Onaylı yangın söndürücüler
 - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
 - Küçük onarımlar için gerekli aletler
 - Çapa ve ekstra çapa ipi
 - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
 - İçme suyu
 - Transistörlü radyo
 - Palet veya kürek
 - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
 - İlk yardım kiti ve talimatları
 - Su geçirmez saklama kapları
 - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
 - Pusula ve bölgenin haritası veya portolonu
 - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeştelere, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri; beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği).

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir.

- Bir örnek olarak, 40 km/s (25 mph) hızda hareket eden tekneniz, 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksit Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

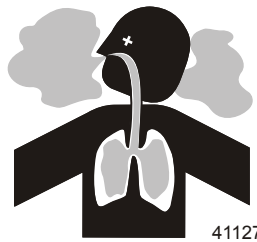
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun



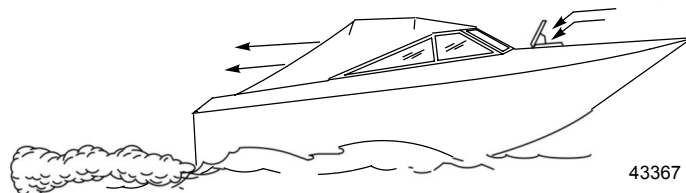
41127

Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:



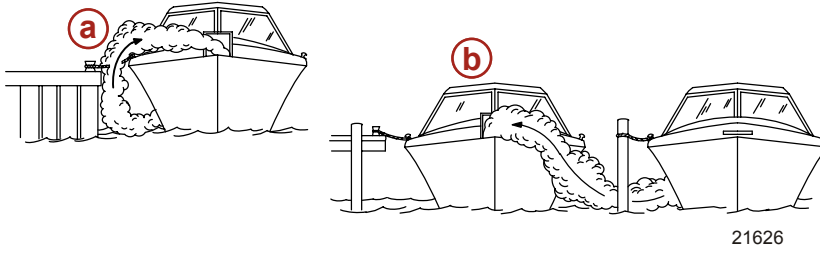
43367

Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

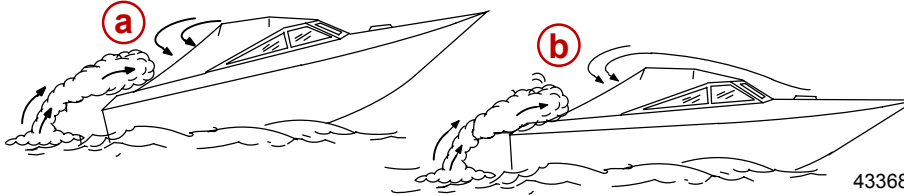
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı (DTS Dışı Modeller)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmede önce sintine tahliye tapasını takın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarını "ON" (açık) konumundayken sesli uyarı alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

- Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun.**
- Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

▲ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

3. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Motorun ısınmasını bekleyin (günün başlangıcında 6–10 dakika).
4. Motor üç denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Ekranı tekrar etkinleştirmek için **yalnızca gaz** düğmesini itip uzaktan kumanda kolu/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vitese geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basıp basılı tutun ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitese geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitese geçirecektir.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz.

Temel Tekne Kullanımı (DTS Modelleri)**Suya İndirme ve Tekne Kullanımı**

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmede önce sintine tahliye tapasını takın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken sesli uyarı alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

- Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
- Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

⚠ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

NOT: MerCruiser DTS modelleri SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart özelliği düğmeye basarak çalıştırma sağlar. Motoru çalıştırmak için başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basıp motor çalıştığında bırakmak yerine SmartStart başlama sürecini tamamen kontrol eder. Başlatma düğmesine basıldığında DTS sistemi motor PCM'sine motoru çalıştırması sinyalini verir. Motor çalışmazsa başlatma süreci birkaç saniyeden sonra veya motor 400 rpm'e ulaştıktan sonra kesilir. Motor zaten çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

- Kontak anahtarını "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin.
- Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya çalıştırma/durdurma düğmesine basın ve bırakın. Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı şu sıcaklığa erişinceye kadar çalıştırın: 60° C (140° F)..
- Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - Yalnızca gaz düğmesini itin ve uzaktan kumanda kolu veya gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
- Motor adım 5'ten sonra çalışmazsa:
 - Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (Açık) konumuna gelmesine izin verin.
- Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
- İleri vites geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Motor aşağıdaki dört yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
 - a. Kontak anahtarını "ACCESSORY" (YARDIMCI) veya "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
 - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
 - c. Kontak anahtarını geçici olarak "START" (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını fark edecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar "START" (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalıştırma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsa motoru çalıştıracaktır.
 - d. Varsa salvolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Salvolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

Yalnızca Gaz Kullanımı

NOT: Yalnızca gaz (boş) modunda çalışırken DTS kontrol sistemi motor devrinin 3500 rpm üzerine çıkmasına izin vermeyecektir.

Zero effort uzaktan kumandalar: Zero effort uzaktan kumandalarda ayrı gaz kontrolü ve vites kontrolü kolları vardır. Vites kontrolü kolu boş konumundayken gaz kontrolü kolunun rölanti konumundan ileriye ilerletilmesi motor devrinin, maksimum boş motor devri olan 3500 rpm değerine kadar, artmasına neden olacaktır.

⚠ UYARI

Dijital Gaz ve Vites (DTS) Zero Effort kontrolü rölantiden yüksek hızlarda motorun ve şanzımanın vitesini değiştirerek beklenmeyen tekne hareketlerine yol açar ve bunun sonucu olarak yaralanma, ölüm veya tekne kontrolünün yitilmesi nedeniyle mülk hasarı meydana gelebilir. Vites kumanda kolunu ileri veya geri vites konumuna hareket ettirmeden önce daima gaz kumanda kolunu rölanti konumuna getirin.

Panele monte ve konsola monte uzaktan kumandalar: Panel montaj ve konsol montaj uzaktan kumandalarda bir yalnızca gaz düğmesi vardır. Yalnızca gaz modunu etkinleştirmek için:

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin. DTS kontrol sistemi yalnızca gaz modunun aktif olduğunu belirtmek için iki sesli uyarı kornası çalacaktır. Konsol montaj uzaktan kumandalarda neutral (boş) lambası yanıp sönmeye başlayacaktır.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitesine geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitesine geçirecektir.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz. **Garanti.**

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar göreceklendir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş vitesinde hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz sizin hakkında fazla bilgi sahibi olmadığınız yüksek hıza sahip bir tekne veya yüksek performanslı bir tekne ise, ilk olarak teknenize ilişkin yeterli deneyime sahip yetkili satıcınızdan veya operatörünüzden öncelikli düzenlemeyi ve örnek sürüşü yapmasını istemeden yüksek hız kapasitesini kesinlikle kullanmamanızı öneririz. Daha fazla bilgi için, bayiniz, distribütörünüz veya **Mercury Marine'den** Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı kitapçığına (90-849250R03) bakın.

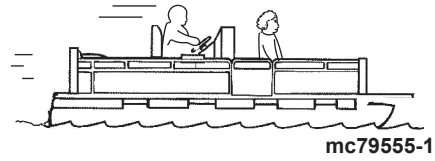
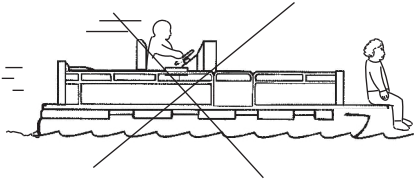
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



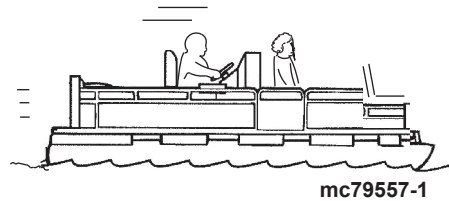
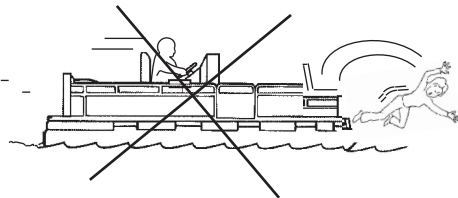
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

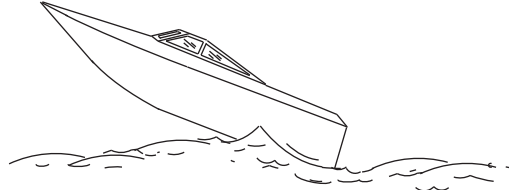
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



mc79680-1

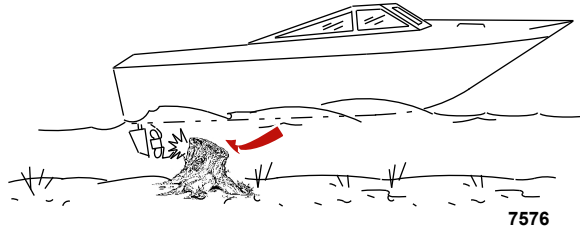
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramasının tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürünüz ve son derece dikkatli olun.



7576

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24-40 km/s (15-25 mph).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtı tahrik elemanları, dümen ve/veya tekne çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırınız.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dışı yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kaviteasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kaviteasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratinin düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kış yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vitese geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).

- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalıştığından emin olun. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Bakım**.
- Şanzıman yağını ve filtreyi değiştirin. Bkz. **Bakım** (ZF Şanzıman modelleri).¹

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

1. İlk 25 saat sonunda ve ardından her 100 saatte bir sıvı ve filtre değişimi gerekir.

Notlar:

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Seyir Devri-Tüm Modeller.....	56	Horizon 5.7 ECT.....	58
Yakıt Gereklilikleri.....	56	Horizon 6,2 ECT.....	59
Yakıt Sınıfları	56	Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 Modelleri.....	59
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)	56	İçten Takmalı 5.7 MPI.....	59
Alkol İçeren Benzin	56	İçten Takmalı 6,2 MPI.....	60
Motor Yağı.....	56	Horizon 5,7.....	60
Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2 ECT Modelleri.....	57	Horizon 6,2.....	61
İçten Takmalı 5.7 MPI ECT.....	57	Sıvı Teknik Özellikleri.....	61
İçten Takmalı 6,2 MPI ECT.....	58	Motor.....	61
		Şanzıman.....	62

Seyir Devri-Tüm Modeller

Materyal ve dizayndaki gelişmeler yeni içten takmalı motorların önceki modellere göre daha yüksek motor hızlarında çalışmalarını sağlar. Motor devrinin artması bu yeni motorların beygir gücünü de artırır ve bu performans ve verimlilik bakımından çok önemli bir husustur. Yeni motorların materyalleri ve dizaynı, dayanıklılıktan ödün vermeden bu yüksek hızlara ulaşılmasını sağlar. Önceki seyir devirleri kademelerine düşürmek için tekneyi aşırı payandalamak, patlamaların ve erken ateşlemenin yol açtığı motor hasarına karşı motor hassasiyetini artırır.

Tavsiye edilen seyir devirleri şunlardır:

Model	Devir aralığı
5,7 MPI, 5,7 MPI ECT	3400-3800
Horizon 5,7, Horizon 5,7 ECT	
6,2 MPI, 6,2 MPI ECT	3600-4000
Horizon 6,2, Horizon 6,2 ECT	

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Pompa üzerinde minimum 91 RON oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş gazolin gerekir ve sizin Mercury MerCruiser motorunuzda kullanım için uygundur. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzin**.

Alkol İçeren Benzin

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, olası olumsuz etkilerin farkında olun. Bu olumsuz etkiler metanolle daha şiddetli hale gelebilir ve yakıttaki alkol yüzdesine bağlı olarak kötüleşebilir.

Yakıtta bulunan alkol havadaki nemi çekerek suyun ve alkolün yakıt deposundaki yakıttan ayrılmasına neden olur.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Alkol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Alkol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız, kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

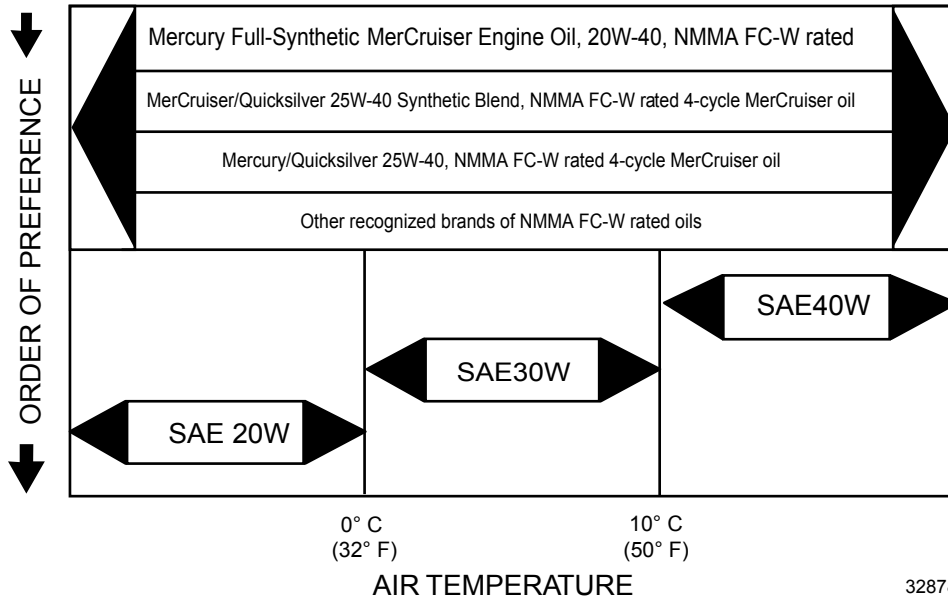
Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip

ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Gemiler için kullanılan bazı yağlayıcılar yüksek düzeyde MerCruiser motorlarındaki katalizör sistemine hasar veren fosfor maddesi içermektedir. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamına dahil edilemez.

Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın. Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, bunları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışım, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
2. Mercury/Quicksilver 25W-40, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı yağ markaları.
4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önermiyoruz.



Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2 ECT Modelleri

İçten Takmalı 5.7 MPI ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklığında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü		224 kW (300 hp)
Silindir Hacmi		5,7 L (350 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600–5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı Devre Soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	AC Platinum (AC 41-993)	
	AC Platinum (AC 41-101)	
Buji tırmak aralığı	1,5 mm (1,524 mm.)	
Emisyon kontrol sistemi	Elektronik kumanda (PCM-09), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör	

İçten Takmalı 6,2 MPI ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü	239 kW (320 hp)	
Silindir Hacmi	6,2 L (377 cid)	
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600–5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı Devre Soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama	Ayarlanamaz	
Ateşleme sırası	1-8-4-3-6-5-7-2	
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	AC Platinum (AC 41-993)	
	AC Platinum (AC 41-101)	
Buji tırmak aralığı	1,5 mm (1,524 mm.)	
Emisyon kontrol sistemi	Elektronik kumanda (PCM-09), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör	

Horizon 5.7 ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü	224 kW (300 hp)	
Silindir Hacmi	5,7 L (350 cid)	
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600–5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı Devre Soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama	Ayarlanamaz	
Ateşleme sırası	1-8-4-3-6-5-7-2	
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	AC Platinum (AC 41-993)	

	AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırnak aralığı	1,5 mm (1,524 mm.)
Emisyon kontrol sistemi	Elektronik kumanda (PCM-09), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör

Horizon 6,2 ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü		239 kW (320 hp)
Silindir Hacmi		6,2 L (377 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600-5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı Devre Soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi		AC Platinum (AC 41-993)
		AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırnak aralığı		1,5 mm (1,524 mm.)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik kumanda (PCM-09), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör

Motor Teknik Özellikleri—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 Modelleri

İçten Takmalı 5.7 MPI

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Pervane mili gücü		224 kW (300 hp)
Silindir Hacmi		5,7 L (350 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600-5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı devre soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi		AC Platinum (AC 41-993)
		AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırmak aralığı		1,5 mm (0,060 inç)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kontrolü (EC)

İçten Takmalı 6,2 MPI

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü		239 kW (320 hp)
Silindir Hacmi		6,2 L (377 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600-5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanti	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı devre soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi		AC Platinum (AC 41-993)
		AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırmak aralığı		1,0 mm (0,040 inç)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kontrolü (EC)

Horizon 5,7

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü		224 kW (300 hp)
Silindir Hacmi		5,7 L (350 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A

	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600-5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanți	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölanıde	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı devre soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölanıde zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi		AC Platinum (AC 41-993)
		AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırnak aralığı		1,5 mm (0,060 inç)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kontrolü (EC)

Horizon 6,2

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane mili gücü		239 kW (320 hp)
Silindir Hacmi		6,2 L (377 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4600-5000
	Devir sınırlayıcısı	5150
	Nötr durumda rölanți	600
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölanıde	41 kPa (6 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı devre soğutmalı MPI modelleri	77°C (170°F)
Rölanıde zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı	DTS olmayan modeller	750 CCA, 950 MCA, 180 Ah
	DTS modelleri	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi		AC Platinum (AC 41-993)
		AC Platinum (AC 41-101)
Buji tırnak aralığı		1,0 mm (0,040 inç)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kontrolü (EC)

Sıvı Teknik Özellikleri

Motor

ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	4,25 L (4.50 US qt)	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40
Deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	20 L (21 US qt)	Propilen glikol ve saf su
Kapalı soğutma sistemi—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2 ECT Modelleri	18 L (19 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı
Kapalı soğutma sistemi—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 Modelleri	19 L (20 US qt)	

Şanzıman

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
5.000A	2,84 L (3,00 US qt)	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı
5.000V	3,30 L (3,50 US qt)	
71C Paralel	1,66 L (1,75 US qt)	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı
71C Vites Küçültme	2,84 L (3,00 US qt)	
71C Remote V-Drive	1,66 L (1,75 US qt)	
72C Paralel	1,66 L (1,75 US qt)	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı
72C Vites Küçültme	1,66 L (1,75 US qt)	
72C Remote V-Drive	1,66 L (1,75 US qt)	
72C V-Drive	3,79 L (4,00 US qt)	
63A	4,00 L (4,5 US qt)	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı
63V	4,00 L (4,5 US qt)	

NOT: Walters V-drive uygulamaları iki sıvı servis noktasına sahiptir: şanzıman ve V-drive vites kutusu. Kapasite ve aralıklar için Walters kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	64	Değiştirme.....	71
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	64	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	71
Bakım.....	64	Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfi	72
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	64	Değiştirme	72
Kontrol.....	65	IAC Susturucusunun Temizlenmesi.....	73
Bakım Planı—İçten Takmalı Motor Modelleri.....	65	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	74
Düzenli Bakım.....	65	Gen III Modelleri.....	74
Programlı Bakım.....	65	Çıkarma	74
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	66	Montaj	74
Motor Yağı.....	66	Akü.....	75
Kontrol.....	66	Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	75
Doldurma.....	67	Yağlama.....	76
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	68	Gaz Kablosu.....	76
Motor Yağ Tahliye Pompası.....	68	Şanzıman Bağlantısı.....	76
Yağ Filtresini Değiştirme.....	69	.....	77
Motor Sıcakken Şanzıman.....	69	.....	77
Sıvısı Kontrolü	69	.....	77
Motor Soğukken Kontrol	69	Güç Paketinin Yıkanması.....	78
Değiştirme	70	Horizon Modelleri	78
Motor Soğutma Sıvısı.....	70	Tekne Su Dışındayken	79
Kontrol.....	70	Tekne Sudayken	81
Doldurma.....	70		

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıtım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme ve özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt tasarrufları sağlamakla birlikte, eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyseniz, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.

- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız takdirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmanız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kerti ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bakım Planı—İçten Takmalı Motor Modelleri

Düzenli Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağ seviyesini kontrol edin. Bu aralık operatörün ürünündeki deneyimine bağlı olarak uzatılabilir. Şanzıman sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin. Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Şanzıman sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her İki Ayda veya 50 kullanım Saatinde Bir	<ul style="list-style-type: none"> Tuzlu su, çamurlu veya kirli suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanmayı Önleyici uygulayın. Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin. Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde -- hangisi önce gelirse -- bire düşürün.

Programlı Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
İlk 20 saatlik alıştırma döneminden sonra	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Şanzıman sıvısını ve filtreyi değiştirin. ZF Marine şanzıman sıvısının ve filtrenin garanti kapsamında değiştirilmesini gerektirmektedir.
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Güç paketi boyasını rötuşlayın. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Şanzıman sıvısını değiştirin (ZF Şanzıman Modeli). Buji tapalarının, buji kablolarının, distribütör kapağının ve rotorun durumu ilk denetleme işleminde kabul edilebilir haldeyse (bkz. Her 300 saatte ya da 3 yılda bir), bu bileşenlerin durumunu kontrol edin. Gerekliğinde değiştirin. Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin. Alev tutucu, IAC susturucu (MPI motorlar) ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin. Varsa PCV valfini kontrol edin. <p>NOT: MerCruiser V6 modellerde PCV valfine bakım yapılamaz; bu parça valf kapağı grubunun dahili bir bileşenidir.</p> <ul style="list-style-type: none"> Kayışların durumunu ve gerginliğini kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesini ve antifriz konsantrasyonunu soğuktan yeterli korunma elde etmek için kontrol edin. Gerekirse düzeltin. Bkz. Teknik Özellikler bölümü.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her 300 saatte ya da 3 yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none">• Motor takozlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse talimatlara uygun olarak yeniden sıkın.• Varsa buji tapalarının, buji kablolarının ve dağıtıcı kapağı ve rotorun durumunu kontrol edin. Gerekğinde değiştirin. Bu bileşenlerin durumu kontrol sırasında kabul edilebilir haldeyse, denetleme işlemini her 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) tekrarlayın.• Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin.• Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaklara karşı kontrol edin.• Deniz suyu pompasını söküp kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin.• Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.• Egzoz sistemi bileşenlerini inceleyin. Eğer pakette su kapakları (sürgülü supaplar) bulunuyorsa eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun.
Her 5 yılda bir	<ul style="list-style-type: none">• Soğutma sıvısını/antifrizi değiştirin. Uzun ömürlü soğutma sıvısı/antifriz kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin.

Maintenance Log (Bakım Defteri)

Güç paketinize yapılan bütün bakımları buraya kaydedin. Bütün iş emirlerini ve faturaları saklamayı unutmayın.

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati

Motor Yağı

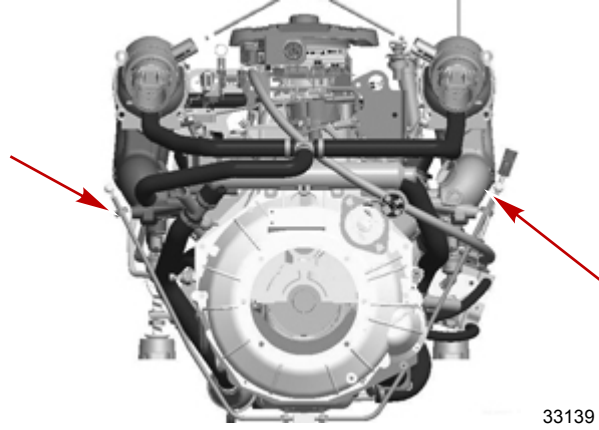
Kontrol

DIKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

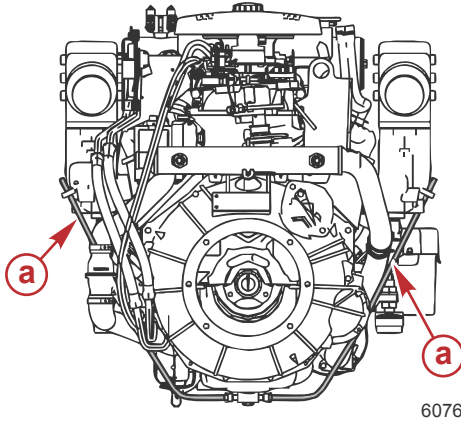
1. Motoru durdurun. Tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve tekrar yerine takın. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.

NOT: Yağ çubuğunun yağ seviyesi göstergesi işaretlerinin motorun arka tarafına (volan ucu) doğru bakacak şekilde takın.



33139

Mevcut seviye kontrol çubuğu konumları—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2 ECT modelleri



6076

Mevcut seviye kontrol çubuğu konumları—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 modelleri

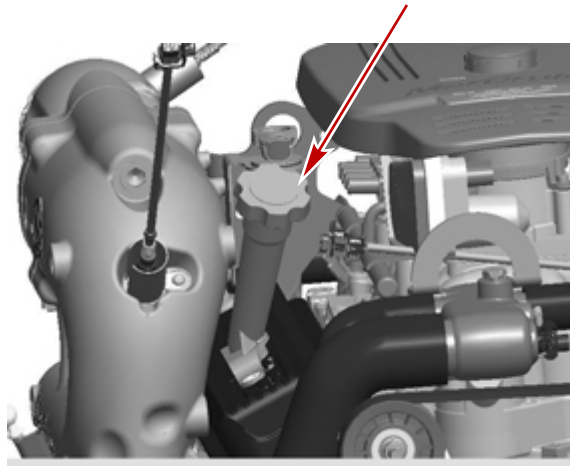
a - Yağ çubuğu borusu

3. Tam veya "OK" işareti ve "EKLE" işareti arasında bir seviye gösteren çubuk okumasını denetleyin. Yağ çubuğunu, yağ çubuğu borusuna yerleştirin. Yağ seviyesi düşükse, bkz. **Doldurma**.

Doldurma

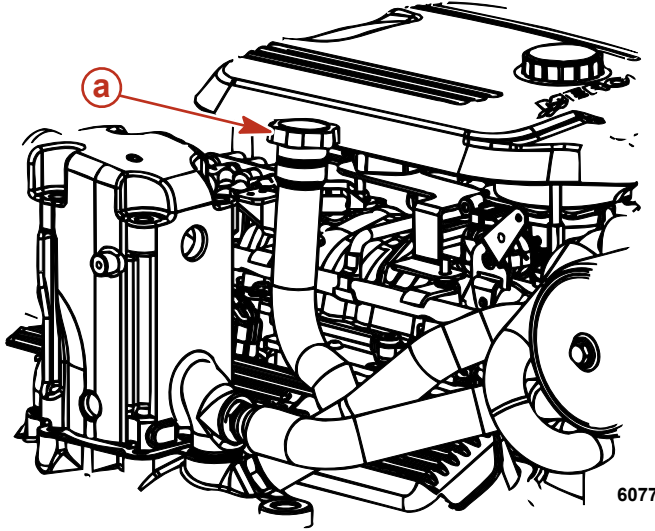
ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın. Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

1. Yağ dolm kapağını çıkarın.



33140

Yağ doldurma kapağı—5.7, 6.2 MPI ECT, Horizon 5.7, 6.2 ECT modelleri



Yağ doldurma kapağı—5.7, 6.2 MPI, Horizon 5.7, 6.2 modelleri

a - Yağ doldurma kapağı

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki "FULL" (DOLU) veya "OK" (TAMAM) aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
- Dolum kapağını yerine takın.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	4,25 L (4,5 US qt)	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40

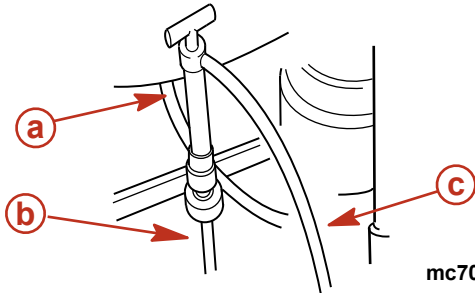
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemleri için **Bakım Programı** (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ daha fazla kirliliği alıp götürecektir. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Motor Yağ Tahliye Pompası

- Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
- Yağ çubuğunu çıkarın.
- Yağ pompasını yağ çubuğu borusuna takın.

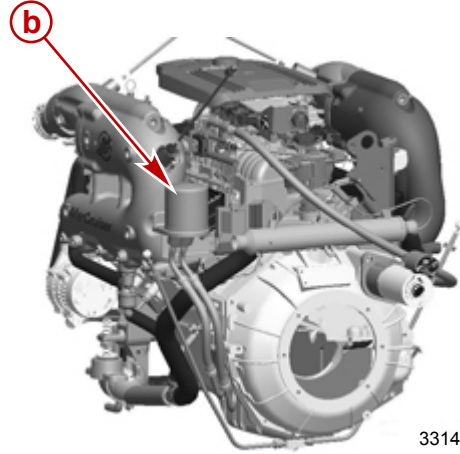
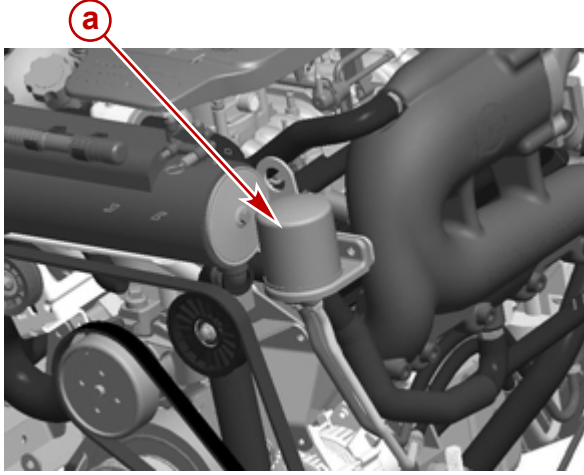


a - Tipik yağ pompası
b - Yağ çubuğu borusu
c - Yağ tahliye hortumu

- Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabın içine sokun ve kolu kullanarak karter boşalana kadar pompalayın.
- Pompayı çıkarın.
- Yağ çubuğunu takın.

Yağ Filtresini Değiştirme

1. Yağ filtresini çıkarın ve atın.



33141

Yağ filtresi konumu-genel

- a - Paralel egzoz
- b - V-drive egzoz

2. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
3. Yağ filtresini imalatçı talimatlarını izleyerek takın ve sıkıştırın. Aşırı sıkmayın.
4. Yağ dolun kapağını çıkarın.
5. Gerekli motor yağını belirlemek için çubuğu kullanın. Yağ çubuğunu değiştirin.
6. Yeterli miktarda önerilen yağdan, yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki OK (tamam) aralığının alt kısmına getirecek kadar ekleyin.
7. Motor suda dinlenme durumundayken, gerekirse adım 5 ve 6'yı tekrarlayın.

NOT: Motor yağından 0,95 L (1 US qt) eklenmesi yağ seviyesini "ADD" (Ekle) işaretinden "OK" aralığının tepesine çıkaracaktır.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	4,25 L (4,50 US qt)	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40

8. Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol etmek için üç dakika çalıştırın.
9. Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.

Motor Sıcakken Şanzıman

Sıvısı Kontrolü

1. Velvet Drive şanzımanları - Motoru durdurun ve sıvı seviyesini, T kolunu saat yönünün tersine çevirip, yağ çubuğunu çıkartarak kontrol edin. Sıvı seviyesinin dolu çizgisi hizasında olması gerekir. Eğer azsa, yağ çubuğu tüpünden şanzımana belirlenmiş sıvıdan ekleyin.
2. ZF Deniz şanzımanları - Motoru durdurun ve seviyeyi kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkartın. Eğer sıvı üst (dolu) çizginin altındaysa, yağ çubuğu deliğinden belirlenmiş sıvıdan ekleyin. Aşırı doldurmayın. Yağ çubuğunu yerleştirip kapağını sıkıca kapatın.
3. Walter V-Drive şanzımanları - Motoru durdurun ve seviyeyi kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkartın. Eğer sıvı üst (dolu) çizginin altındaysa, ateşleme hava devri dirseğinden belirlenmiş sıvıdan ekleyin. Aşırı doldurmayın. Yağ çubuğunu yerleştirip kapağını sıkıca kapatın.

Motor Soğukken Kontrol

NOT: Soğuk sıvı seviyesi kontrolü: Sıvı seviyesinin kontrolünü kolaylaştırmak için, yağ çubuğuna bir soğuk seviye işareti ya da ibaresi konulabilir.

1. Sıcak sıvı seviyesi kontrolü prosedürünü takip edin, sonra tekneyi bir gece bekletin.
ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken yağ çubuğunu yağ çubuğu tüpünün dibine kadar gönderdiğinizden emin olun.
2. Yağ çubuğunu çıkartın, iyice silin ve yeniden yerleştirin.
3. Yağ çubuğunu çıkartın, sıvı seviyesini inceleyin ve soğuk sıvı seviyesini işaretleyin.
4. Yağ sıvısını tekrar takın, T kolunu iyice sıkıştırın. Aşırı sıkmayın.

Değişirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

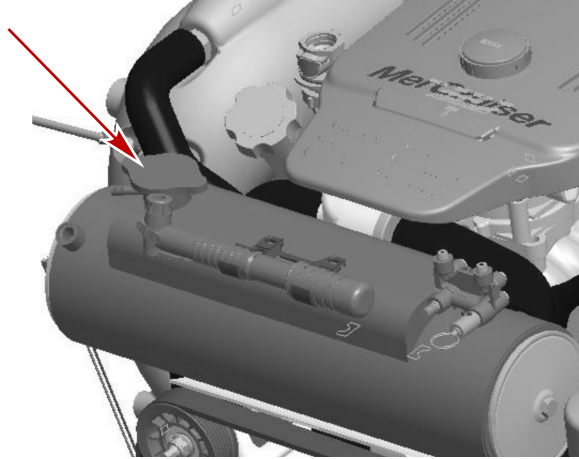
Motor Soğutma Sıvısı

Kontrol

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

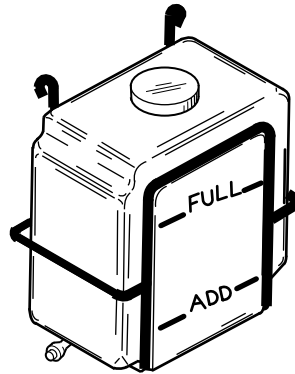
1. Isı eşanjörünün kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



33172

Isı eşanjörü kapağı

2. Isı eşanjöründeki soğutma suyu seviyesi dolun ağzının en alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
3. Kapağı ısı eşanjörüne takın.
ÖNEMLİ: Basınç kapağını tekrar yerine takarken, dolun ağzına oturana kadar sıkın.
4. Motor normal çalışma sıcaklığındaiken, soğutma suyu geri kazanım şişesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
5. Soğutma suyu seviyesi "ADD" (EKLE) ile "FULL" (DOLU) işaretleri arasında olmalıdır.



6102

6. Gerektiği şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-87770K1

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT


Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısmından daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığında ekleyin.

1. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın. Salmastrayı inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin. **ÖNEMLİ:** Soğutma sıvısı bu kapalı soğutma sisteminde yüksek oranda hızla akar. Daha yüksek rölanti hızları havayı sistemde sıkıştırabilir ve temizleme işlemlerini zorlaştırabilir. Sistemi doldururken ya da havayı temizlerken motoru rölantide çalıştırın.
2. Belirtilen soğutma suyunu tam dolu çizgisine kadar doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

3. Yeterli donma koruması açısından antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa takviye edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.
4. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değiştirme

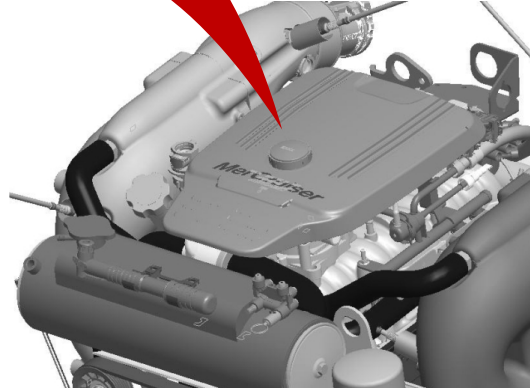
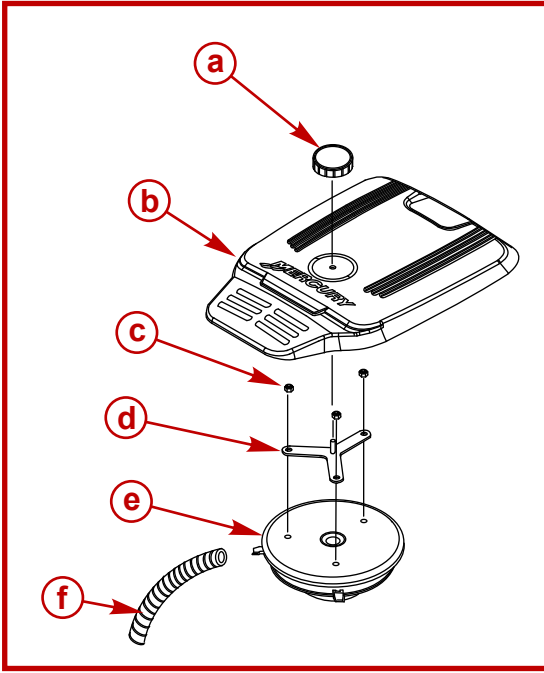
Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alev Tutucunun Temizlenmesi**▲ UYARI**

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarından ayırın ve çıkarın.

3. Alev tutucuyu çıkarın.



33180

- a - Motor kapağı kolu
- b - Motor kapağı
- c - Somunlar, alev tutucu
- d - Kapak destek dirseği
- e - Alev tutucu
- f - Karter havalandırma hortumu

4. Alev tutucuyu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin.
5. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
6. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurumasını bekleyin.
7. Karter havalandırma hortumunu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin. Basıncılı havayla kurutun veya tamamen kurumaya bırakın.
8. Karter havalandırma hortumunu çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
9. Alev tutucuyu ve alev tutucu mesnedini takın. Alev tutucu mesnet somunlarını belirtilen değerlere sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Alev tutucu mesnet somunu	12	106	-

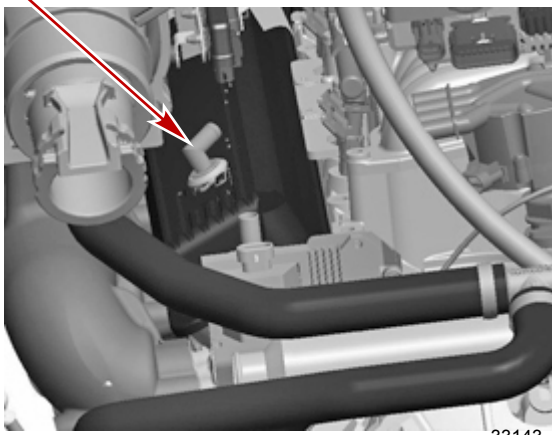
10. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarına takın.
11. Motor kapağını takın.

Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfi

Değiştirme

NOT: Emisyon yönetmeliklerine uygunluğu güvence altına almak için yalnızca Mercury MerCruiser yedek parçaları kullanmanızı öneririz.

1. PCV valfini çıkış valfi kapağından çıkarın.



a - PCV valfi (hortum gösterilmemiştir)

33143

2. PCV valfini hortumdan çıkarın ve valfi atın.
3. Valf kapağına yeni bir PCV valfi takın ve hortumu yeniden bağlayın.
4. PVC valfinin valf kapağı içine sıkıca oturduğundan emin olun.

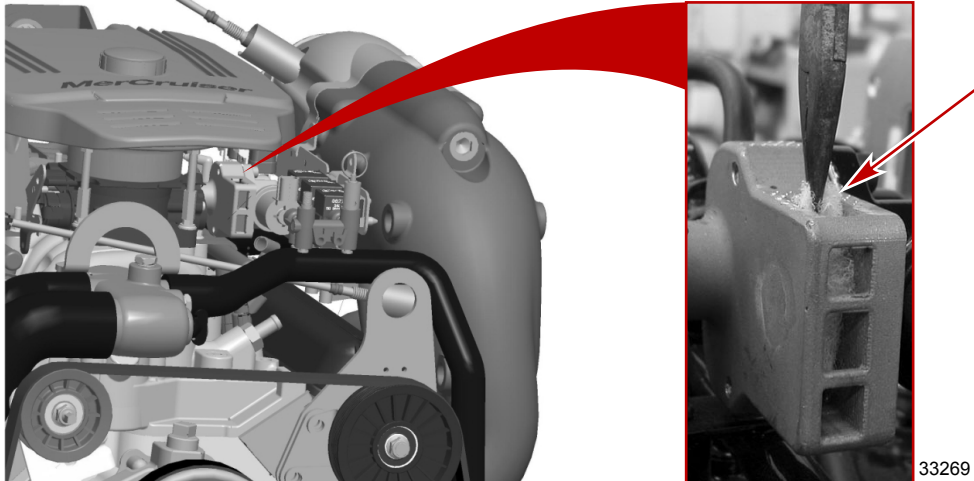
IAC Susturucusunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve filadorun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin, ateş veya kıvılcım bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

NOT: IAC susturucusu gaz kelebeği gövdesine veya IAC adaptörüne takılmalıdır. Motor kapağını çıkararak IAC susturucusunun yerini bulun.

1. Motor kapağını çıkarın.
2. IAC susturucusunu çıkarın.



33269

IAC adaptörüne yerleştirilmiş IAC susturucusu.

3. IAC susturucusunu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. IAC susturucusu zarar görmüşse değiştirin. **ÖNEMLİ: Elektrik bağlantılarında temizleyiciyi kullanmayın ve metil etil keton içerikli temizleyici kullanmayın.**
4. IAC susturucusunu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin. Gerekirse değiştirin.
5. IAC susturucusunun tamamen kurummasını sağlayın ve ardından takın.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

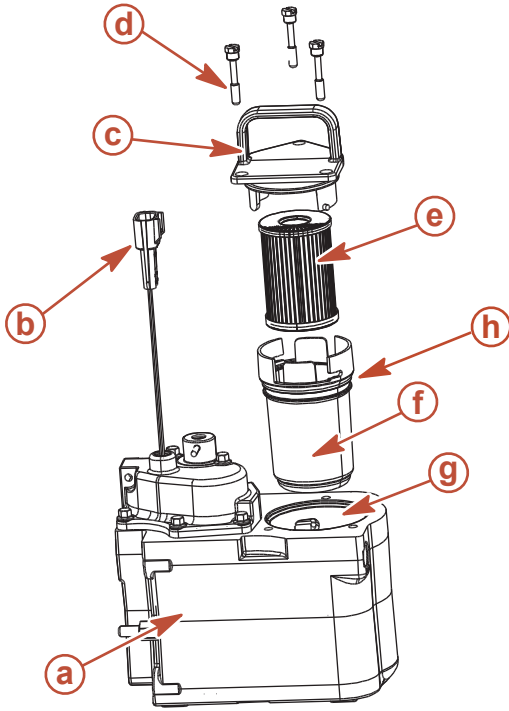
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ DİKKAT

Yakıt sistemindeki basıncın alınmaması, yakıtın dışarı püskürtülerek yangın ya da patlamaya yol açmasına neden olabilir. Motorun tamamen soğumasını bekleyin ve yakıt sistemindeki herhangi bir parçaya bakım yapmadan önce tüm yakıt basıncını tahliye edin. Gözlerinizi ve cildinizi daima basınçlı yakıttan ve buharlardan koruyun.

Gen III Modelleri



- a- Yakıt Soğutma Modülü
- b- Yakıt Soğutma Modülü kablo demeti
- c- Filtre kapağı
- d- Filtre grubu tespit vidası
- e- Yakıt filtre elemanı
- f- Filtre kupeli
- g- Yakıt Soğutma Modülü filtre haznesi
- h- O-ring

8837

Çıkarma

1. Motorun soğumasını bekleyin.
NOT: Mercury MerCruiser, motorun filtre çıkarılmadan 12 saat önce durdurulmuş olmasını tavsiye etmektedir.
2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetinden sökün.
4. Kontak anahtarını marş konumuna çevirin ve marş motorunu beş saniye çalıştırın.
5. Kontak anahtarını kapalı konumuna getirin.
6. Her bir filtre grubu tespit vidasını, vida Yakıt Soğutma Modülünden ayrılana kadar gevşetin. Filtre grubu tespit vidalarını filtre kapağından çıkartmayın.
7. Filtre grubunu, filtre grubu kolunu tutup yukarı çekmek suretiyle yerinden çıkartın. Filtre grubunu bu aşamada Yakıt Soğutma Modülünden çıkartmayın.
8. Filtre grubunda olabilecek yakıt filtre grubunun altından Yakıt Soğutma Modülü filtre haznesine boşalana kadar bekleyin.
9. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve saat yönünde döndürmek suretiyle filtre kupelini filtre kapağından çıkartın.
10. Kullanılmış su ayırıcılı yakıt filtre elemanını filtre kupelinden çıkartın, temiz, uygun bir kaba yerleştirin.
11. Filtre kupelinde bulunabilecek su veya birikintileri atın.

Montaj

1. Filtre kupeline yeni bir su ayırıcılı yakıt filtre elemanı takın. Elemanı, yerine tamamen oturana kadar kupelin içine bastırın.

2. Filtre kupeline yeni O-ringi takın.
3. Filtre kupelini sabit tutup filtre kapağını kavramak ve yerine güvenli bir şekilde kilitlenene kadar saat yönünde döndürmek suretiyle filtre kapağını filtre kupeline takın.
4. Yakıt sıçramasını önlemek için yakıt filtre grubunu Yakıt Soğutma Modülünün içine yavaşça takın ve filtre kapağındaki vidaları Yakıt Soğutma Modülündeki vida delikleriyle hizalayın. Filtre grubu tespit vidalarını elle sıkın.
5. Filtre kapağının Yakıt Soğutma Modülüne sıkıca yerleştirildiğinden emin olun ve her bir filtre grubu tespit vidasını sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Filtre grubu tespit vidası	6	53	-

6. Varsa, yakıt kesme valfini açın.
7. Yakıt Soğutma Modülü kablo demetini motor kablo demetine tekrar takın.
8. Motor bölmesini gerektiği şekilde havalandırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

9. Motora soğutma suyu koyun.
10. Motoru çalıştırın. Yakıt filtre grubunun etrafında benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Kaçak varsa, motoru derhal durdurun. Filtre montajını tekrar kontrol edin, etrafa sıçramış yakıtı temizleyin ve motor bölmesini uygun şekilde havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. İki farklı motor için aküler bağlandığında, bir alternatör her iki akü için gerekli şarj akımının tamamını verecektir. Normal olarak, diğer motorun alternatörünün herhangi bir şarj akımı vermesine gerek kalmayacaktır.

EFI elektronik kumanda modülü (ECM): ECM sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, ECM için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, ECM kapanabilir. Voltaj ECM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECM kendini sıfırlayacak ve motor normal şekilde çalışacaktır. ECM o kadar hızlı kapanıp sıfırlanır ki motorda sadece ateşleme atlaması olduğu sanılabilir.

Aküler: Çok motorlu EFI güç paketi bulunan tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir. Bu şekilde, motor ECM'si için sabit bir gerilim kaynağı sağlanır.

Akü anahtarları: Akü anahtarları her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

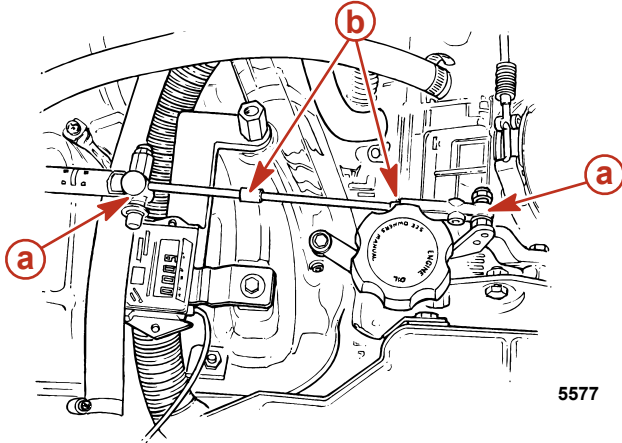
Akü izolatörleri: İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

Jeneratörler: Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.


Yağlama

Gaz Kablo

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



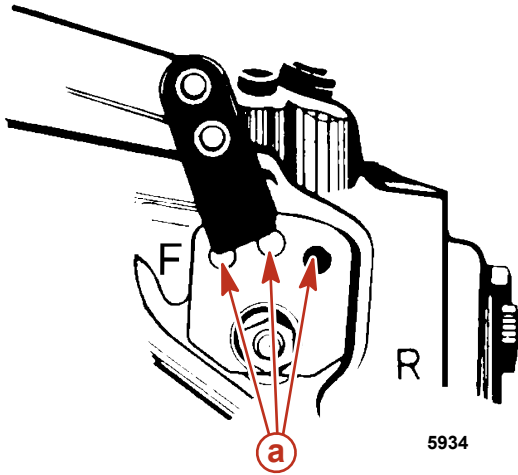
- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyleri

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Gaz kablo dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-883725K01


Şanzıman Bağlantısı

ÖNEMLİ: Her F-N-R pozisyonu için başlıklı civata topunun kastanyola deliğine ortalanmış olması gerekir.

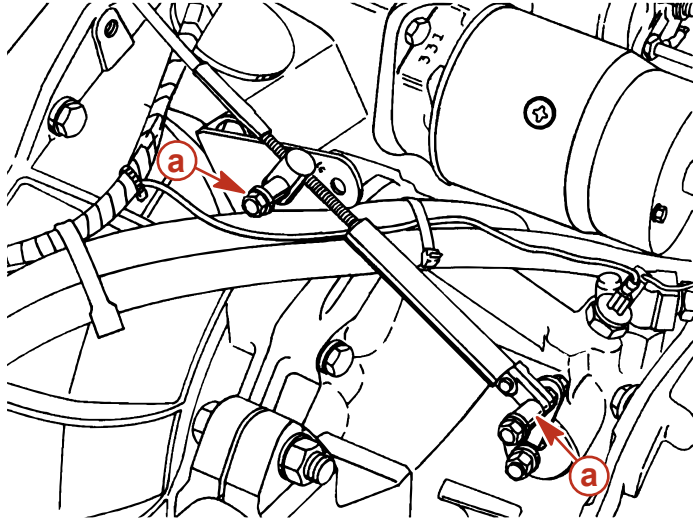
1. Kastanyola topunu ve vites kolundaki delikleri yağlayın.




- Paralel dıştan takmalı şanzıman
- a - Kastanyola topu ve delikleri

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Kastanyola topu ve vites kolundaki delikler	92-883725K01

2. Vites kablosu dayanma noktalarını yağlayın.

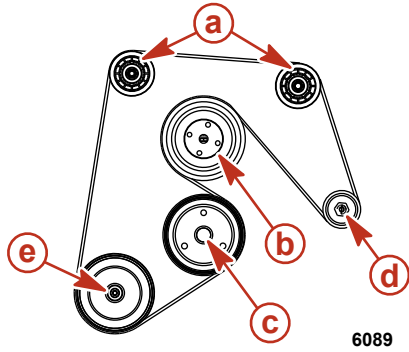


a - Dayanma noktaları

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Vites kablosu dayanma noktaları	92-883725K01

▲ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



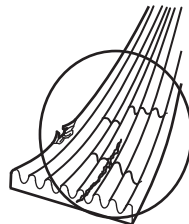
- a - Avara kasnağı
- b - Pompa kasnağının devir daimi
- c - Krank mili kasnağı
- d - Alternatör kasnağı
- e - Deniz suyu pompası kasnağı

Tahrik kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin:

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

- Yıpranma
- Parlanmış yüzeyler
- Doğru gerginlik – 13 mm (1/2 in.) sapma, iki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında kayışa başparmakla orta şiddette bastırıldığında.



mc75130-1

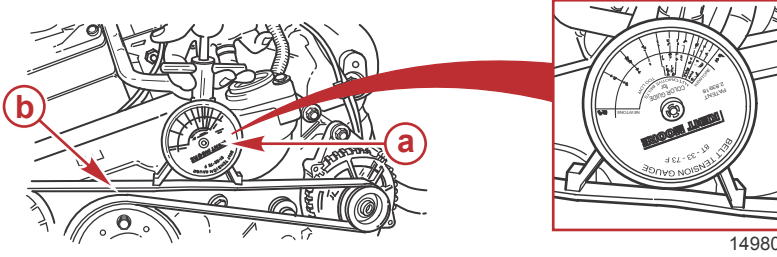
ÖNEMLİ: Kayış yeniden kullanılacaksa önceden kullanıldığı ile aynı dönüş yönünde takılmalıdır.

NOT: Kayış sapması, iki kasnak arasındaki mesafenin en uzun olduğu yerde ölçülmelidir.

1. Ayar civatasındaki 16 mm (5/8 inç) kilitleme somununu gevşetin.

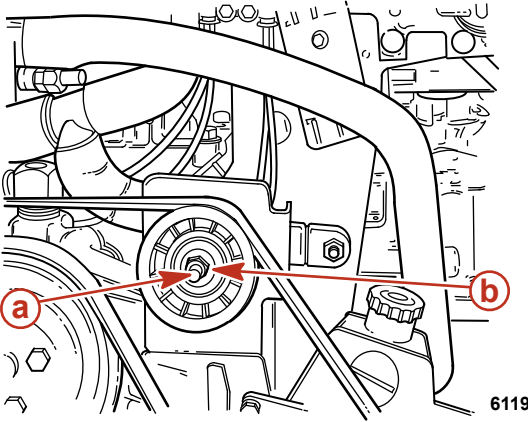
Bölüm 5 - Bakım

2. Ayar civatasını döndürerek kayışı gevşetin.
3. Yeni bir serpantin tahrik kayışı gerekiyorsa eski kayışı çıkarın ve kasnaklara yeni bir kayış takın.
4. Ayarlama civatası 16 mm (5/8 inç) kilitleme somununu sıkın.
5. Bir 8 mm (5/16 in.) soket kullanın ve civatayı kayış sapmasını ayarlayacak şekilde sıkarak ayarlayın.
6. Aşağıdaki iki yöntemden birini kullanarak sapmanın doğruluğunu kontrol edin.
 - a. Kayışın en uzun kısmı üzerine başparmağınızla orta şiddette bastırın. Uygun sapma 13 mm (1/2 in.).
 - b. Kayışa Kent Moore kayış gerginlik ölçme aygıtı bağlayın. Ölçüm aygıtında yeni ve kullanılmış kayışlar için farklı aralıklar vardır.



- a - Kent Moore® gerginlik ölçme aygıtı
b - Serpantin kayışı

7. Ayarlama civatasını doğru kayış gerginliğinde tutarken 16 mm (5/8 in.) kilitleme somununu sıkın.



- a - 8 mm (5/16 in.) ayarlama civatası
b - 16 mm (5/8 in.) kilitleme somunu

8. Motoru kısa bir süre çalıştırın ve kayış gerginliğini yeniden kontrol edin.

Güç Paketinin Yıkama

Horizon Modelleri

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlili sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

1. Eğer deniz suyu musluğu varsa kapatın veya çıkartın ve su girişi hortumunu takın.
2. Pratik bağlantı parçasını bir su hortuma bağlayın.
3. Motorun, yıkama soketindeki mavi kapağı çıkartın.

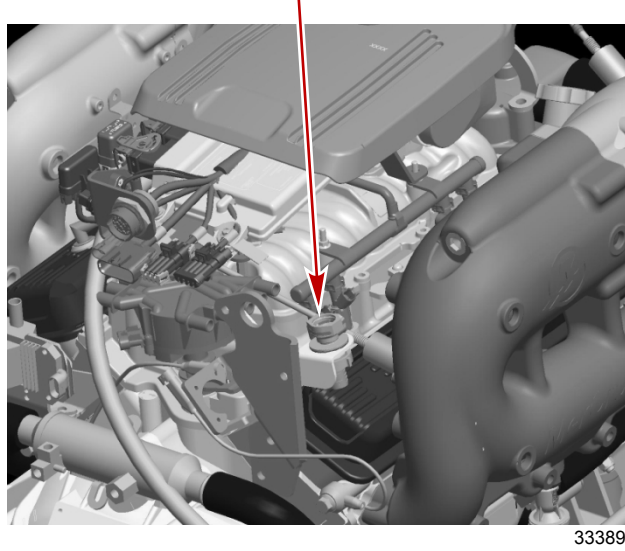
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

4. Pratik bağlantı parçalarını ve su hortumunu, motorun yıkama soketine yerleştirin.



V-drive gösterilmiştir (paralel düzen benzerdir)

5. Su kaynağını tamamen açın.
6. Motoru 15 saniye içinde çalıştırın.
7. Motoru 1300 RPM'de, +/-100 RPM çalıştırın.
8. Motorun normal çalışma ısısına gelmesine izin verin. Motorun aşırı ısınmamasını sağlamak için panel üzerindeki sıcaklık göstergesini takip edin.
9. Motoru minimum 10 dakika veya tahliye suyu berraklaşınca kadar yıkayın.
10. Motoru kapatın.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

11. Motoru kapadıktan sonra 15 saniye içinde su kaynağını kapatın.
12. Pratik bağlantı parçasını ve su hortumunu, motordaki yıkama soketinden, yıkama soketindeki düğmeye basarak çıkartın.
13. Eğer varsa diğer motora da bağlayın ve prosedürü tekrarlayın.
14. Suyu kesin.
15. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.
16. Motorun, yıkama soketindeki mavi kapağı geri takın.
17. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.
***NOT:** Eğer ünite suda kalacaksa, deniz suyu musluğu kullanılıncaya kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında kalacaksa, deniz suyu musluğunu açın.*

Tekne Su Dışındayken

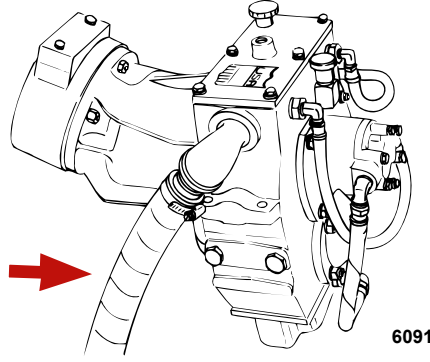
ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin suyun dışında olması gerekir.
ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirlili suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezintiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Walter V-Drive şanzımanlı modeller:
 - a. Donanımda varsa, deniz musluğunu gevşetin ve deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu giriş rakorundan ayırın.

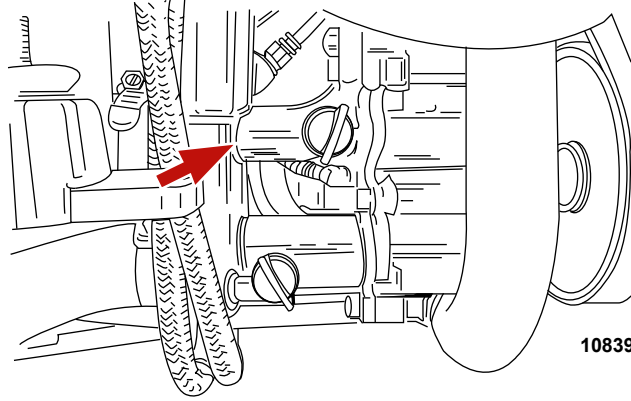
- b. Eğer donanımda deniz musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu giriş fittinginden ayırın ve deniz suyu giriş hortumunu takın.



- c. Uygun bir konektör kullanarak, yıkama suyu hortumunu iletim deniz suyu giriş rakoruna bağlayın.
d. 3. adıma geçin.

2. Tüm diğer modeller:

- a. Donanımda varsa, deniz musluğunu gevşetin ve deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompası giriş rakorundan ayırın.
b. Eğer donanımda deniz musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu pompasından ayırın ve hortumu takın.



- c. Uygun adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.
d. 3. adıma geçin.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

3. Maksimum su besleme sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
4. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
5. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

6. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 RPM'ye (± 100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
7. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
8. Motoru, minimum 10 dakika için nötr durumda iletim ile çalıştırın.
9. Tuzlu, acı, mineralli veya kirli suda çalışan güç paketleri için: Deşarj suyu temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
10. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

11. Motoru durdurun.
12. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
13. Su giriş hortumunu deniz suyu pompasının deniz suyu girişine veya V-Tahrir su girişine monte edin.
14. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
15. Eğer varsa diğer motora da bağlayın ve prosedürü tekrarlayın.

Tekne Sudayken

ÖNEMLİ: Güç paketini yıkama işleminin en verimli şekilde yapılması için teknenin suyun dışında olması gerekir.

ÖNEMLİ: Motor paketinin tuzlu, mineralli ya da kirlı suda kullanılmış olması durumunda yıkanması gerekmektedir. En iyi sonucu elde etmek için tekneyle yapılacak her gezitiden sonra, soğuk havalardan önce ve uzun süre kullanılmadığında yıkanması önerilmektedir.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

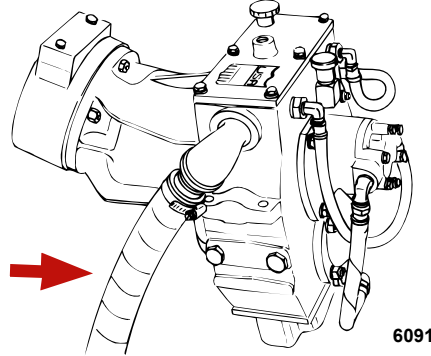
1. Walter V-Drive şanzımanlı modeller:

- a. Donanımda varsa, deniz musluğunu gevşetin ve deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu giriş rakorundan ayırın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

- b. Deniz musluğu donanımda yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu giriş fittinginden sökün ve derhal deniz suyu giriş hortumunu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.

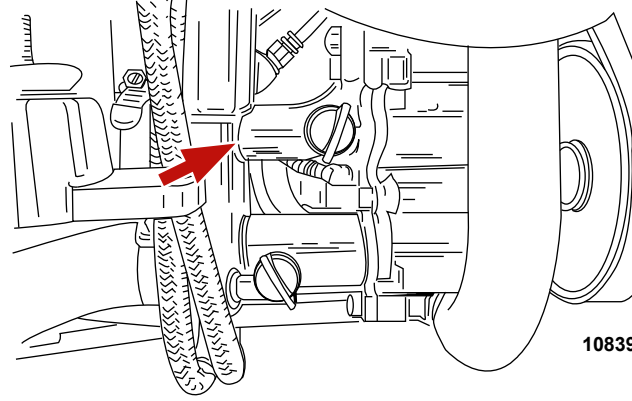


- c. Uygun bir konektör kullanarak, yıkama suyu hortumunu iletim deniz suyu giriş rakoruna bağlayın.
 - d. 3. adıma geçin.
- 2. Tüm diğer modeller:**
- a. Donanımda varsa, deniz musluğunu gevşetin ve deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompası giriş rakorundan ayırın.

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

- b. Deniz musluğu donanımında yoksa, deniz suyu giriş hortumunu iletim deniz suyu pompası giriş fittinginden sökün ve derhal deniz suyu giriş hortumunu suyun motora veya tekneye sifonlanmasını önlemek için tapayı takın.



- c. Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.
d. 3. adıma geçin.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

3. Maksimum su besleme sağlamak için su kaynağını tamamen açın.
4. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
5. Derhal motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

6. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 RPM'ye (± 100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
7. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
8. Motoru, minimum 10 dakika için nötr durumda iletim ile çalıştırın.
9. Tuzlu, acı, mineralli veya kirlı suda çalışan güç paketleri için: Deşarj suyu temiz olana kadar motoru çalıştırmaya devam edin.
10. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.

DİKKAT

Motoru, motor çalışmıyorken yıkamak egzoz sisteminde su birikmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Motor çalışmıyorken 15 saniyeden uzun süre yıkama suyu beslemeyin.

11. Motoru durdurun.
12. Derhal besleme suyunu kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
13. Su girişinden yıkama bağlantısını çıkarın.
14. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce yeniden bağlanacak olan deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.
15. Yıkama işlemini varsa diğer motora da uygulayın.

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	84	Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	90
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması.....	84	Tekne Sudayken	90
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	84	Tekne Su Dışındayken	91
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	85	Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	92
.....	85	Tekne Sudayken	92
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	85	Tekne Su Dışındayken	93
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi	85	Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	93
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi	86	Tekne Su Dışındayken	93
Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi	86	Tekne Sudayken	95
Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi	86	Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye Edilmesi	
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	87	.....	96
Tekne Sudayken	87	Akünün Saklanması.....	97
Tekne Su Dışındayken	89	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	97

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmıyacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması

1. Yakıt depolarını taze benzin (alkol içermeyen) ve benzin için yeterli miktarda Mercury/Quicksilver Deniz Motorları için Benzin Stabilizörü katkı maddesiyle doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
2. Antifriz konsantrisini kontrol edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.
3. Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunamıyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgiler için bkz. **Yakıt Gereklilikleri**.
4. Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
5. Motora soğutma suyu verin. Bkz. **Bakım** bölümü.
6. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
7. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
8. Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. Bkz. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**.
9. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bakınız **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

10. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.
11. Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. 23 Litre (6 ABD gal) uzak yakıt deposundaki karışımda:
 - a. 19 Litre (5 ABD gal) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzin
 - b. 1,89 Litre (2 US qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı

- c. 150 ml (141,75 g) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü veya 30 ml (1 oz) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizör Konsantresi.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
115	Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı	Yakıt sistemi	92-858026Q01
124	Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü	Yakıt sistemi	92-8M0047922

- Motorun soğumasına izin verin.
ÖNEMLİ: Dökülen veya sıçrayan yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
- Harici yakıt deposunu (sisleme karışımı) yakıt girişi bağlantı elemanına bağlayın.
ÖNEMLİ: Motora soğutma suyu sağlayın.
- Motoru çalıştırarak 1300 RPM'de beş dakika çalıştırın.
- Belirtilen çalışma süresi tamamlandıktan sonra, gazı yavaşça rölantiye düşürün ve motoru durdurun.
ÖNEMLİ: Motorda bir miktar sisleme karışımının kaldığından emin olun. Motorun yakıt sisteminin tamamen kurumasına izin vermeyin.
- Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin. Bkz. Bölüm 5.

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

▲ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece deniz suyu bölümünü boşaltın.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

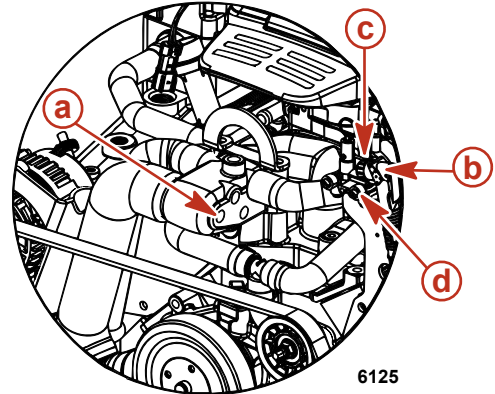
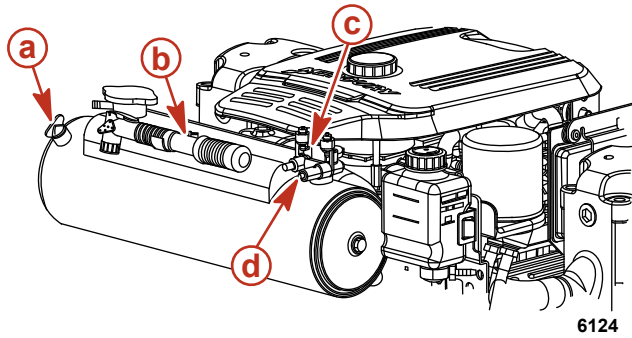
Güç paketinizde tahliye sistemi bulunmaktadır. Bkz. Tahliye Sisteminin Tanımlanması (güç paketiniz için hangi talimatın geçerli olduğunu belirlemek amacıyla).

ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Tahliye Sisteminin Tanımlanması

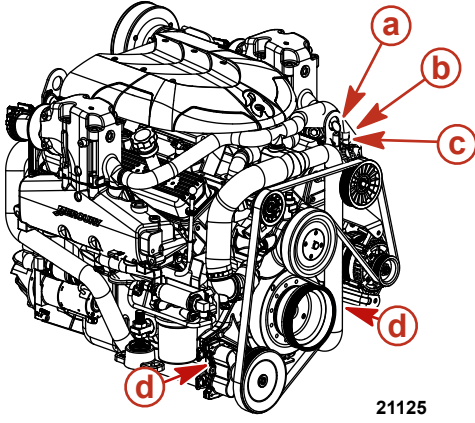
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi



Kapalı soğutma sistemli modeller

- a- Mavi tahliye tapasının yeri
- b- Mavi hava pompası
- c- Hava manifoldu
- d- Yeşil göstergeler

Deniz suyu soğutmalı modeller

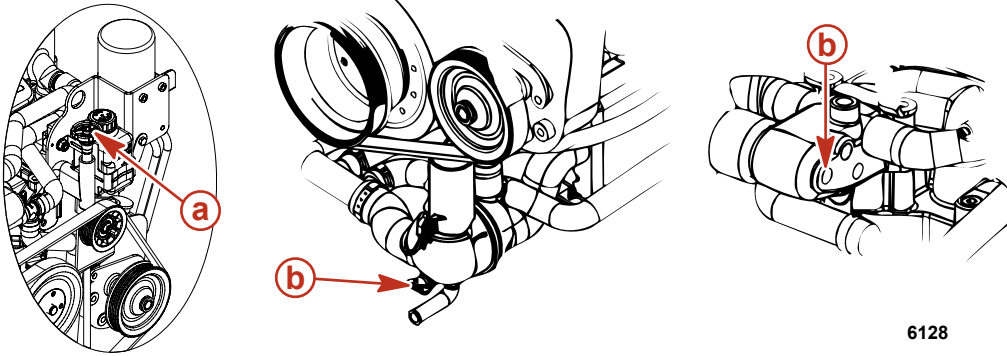


Scorpion Modelleri

- a-** Mavi hava pompası
- b-** Hava manifoldu
- c-** Yeşil göstergeler
- d-** Mavi tahliye tapasının yeri

21125

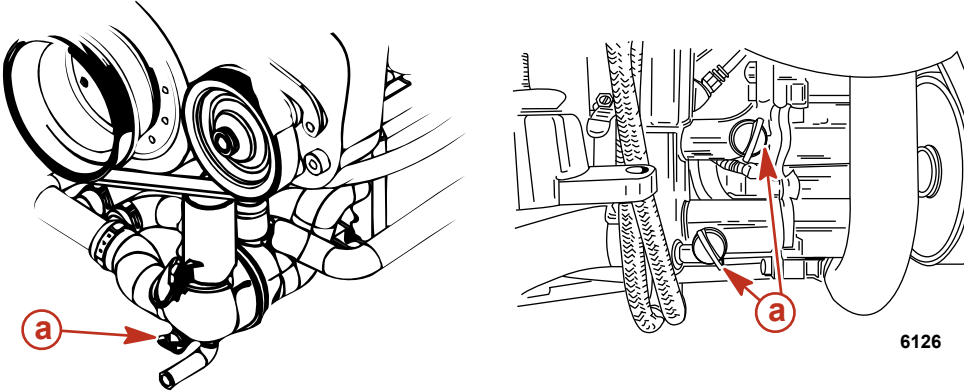
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi



6128

- a-** Mavi kol
- b-** Mavi tahliye tapasının yeri

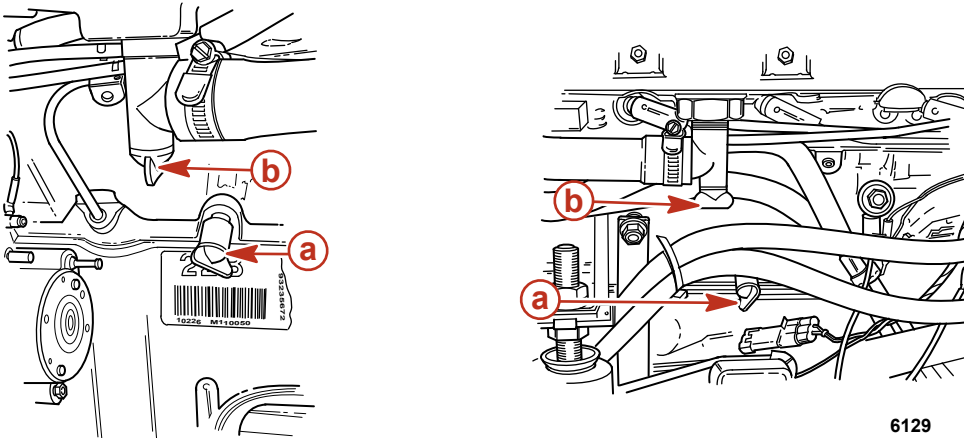
Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi



- a-** Mavi tahliye tapası

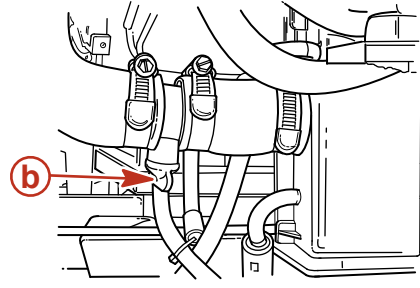
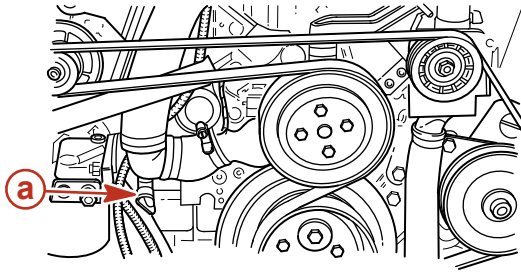
6126

Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi



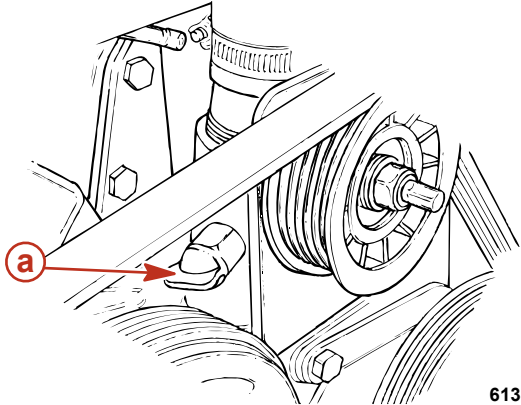
- a-** Silindir bloğunun yanı
- b-** Egzoz manifoldlarının altı

6129



6130

- a - Su devri daim pompası hortumu
b - Termostat yuvası ile yakıt soğutucusu arasında



- a - Kontrol valfi (varsa)

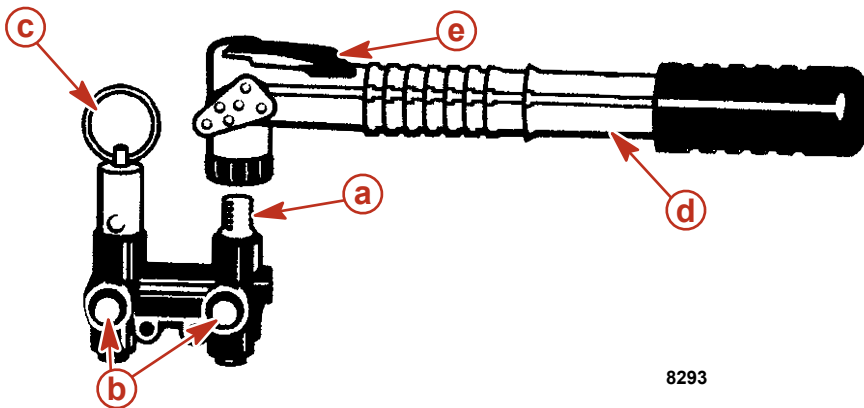
6131

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

Tekne Sudayken

NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Hava pompasını motordan çıkarın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.

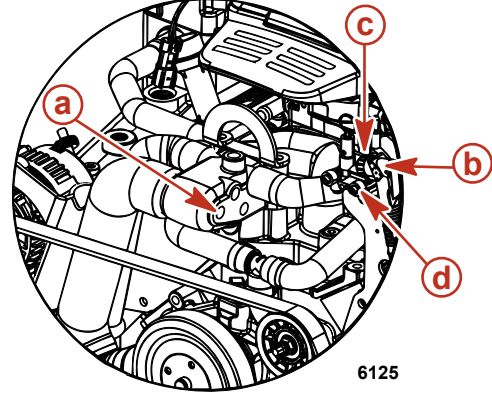
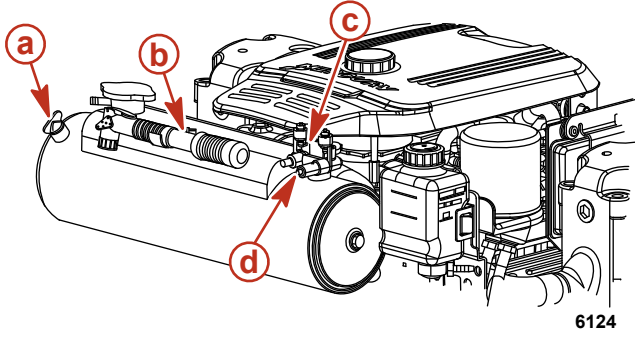


- a - Aktüatör bağlantı noktası
b - Yeşil göstergeler
c - Manuel tahliye vanası
d - Hava pompası
e - Kol (kilitleme)

8293

6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.

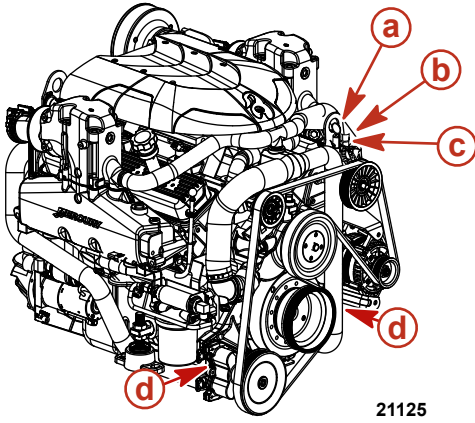
7. Hemen mavi tahliye tapasını termostat yuvasının veya ısı eşanjörünün yan tarafından çıkarın. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için bu tapa 30 saniye içinde çıkarılmalıdır.



Kapalı soğutma sistemli modeller

- a - Mavi tahliye tapasının yeri
- b - Mavi hava pompası
- c - Hava manifoldu
- d - Yeşil göstergeler

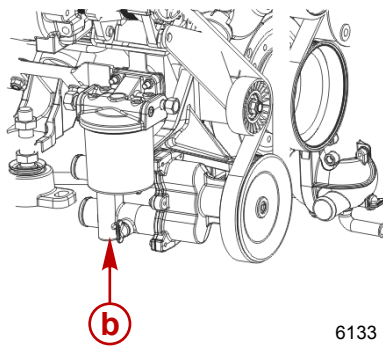
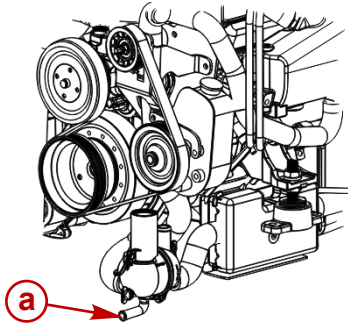
Deniz suyu soğutmalı modeller



Scorpion Modelleri

- a - Mavi hava pompası
- b - Hava manifoldu
- c - Yeşil göstergeler
- d - Mavi tahliye tapasının yeri

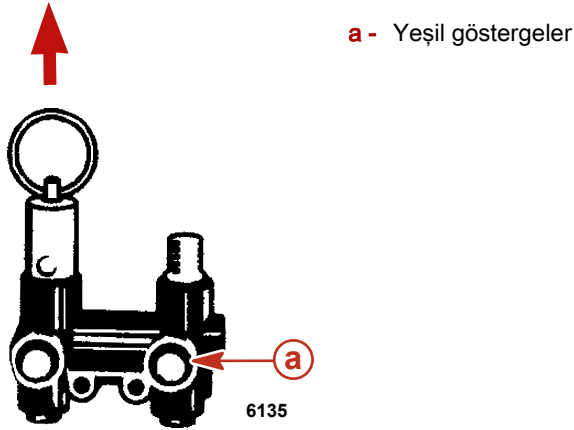
8. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.



- a - İskele tarafı tahliye noktası
- b - Sancak tarafı tahliye noktası

9. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
10. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
11. Mavi tahliye tapasını termostat yuvasına veya ısı eşanjörüne geri takın.
12. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
13. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.

14. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

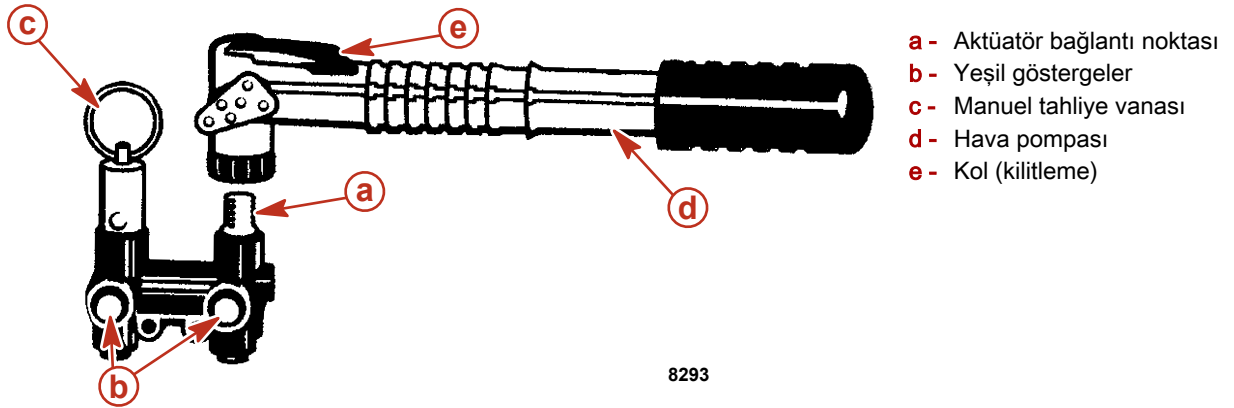


15. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

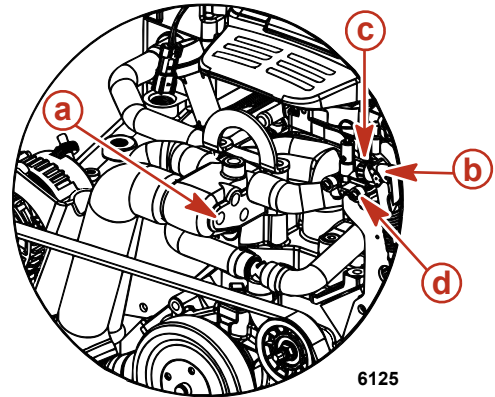
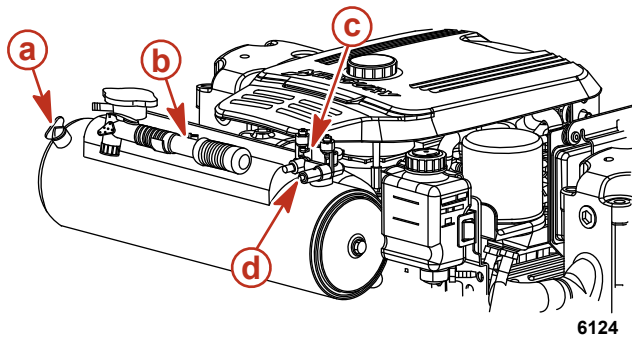
Tekne Su Dışındayken

NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
2. Hava pompasını motordan çıkarın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.



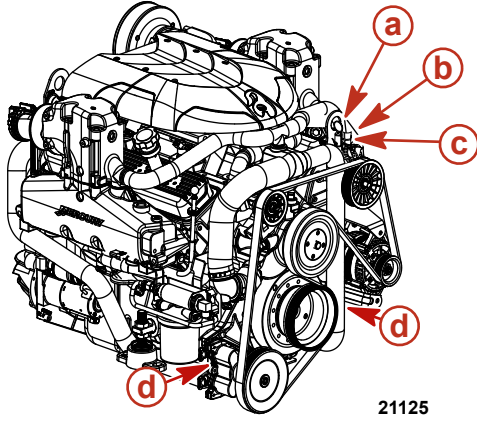
6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.



Kapalı soğutma sistemli modeller

- a - Mavi tahliye tapasının yeri
b - Mavi hava pompası
c - Hava manifoldu
d - Yeşil göstergeler

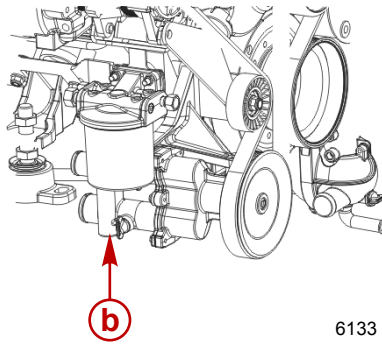
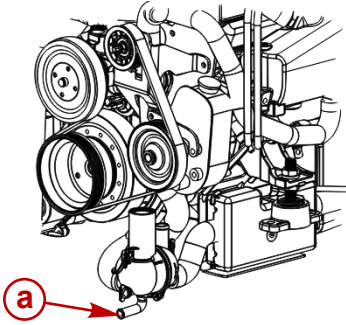
Deniz suyu soğutmalı modeller



Scorpion Modelleri

- a -** Mavi hava pompası
- b -** Hava manifoldu
- c -** Yeşil göstergeler
- d -** Mavi tahliye tapasının yeri

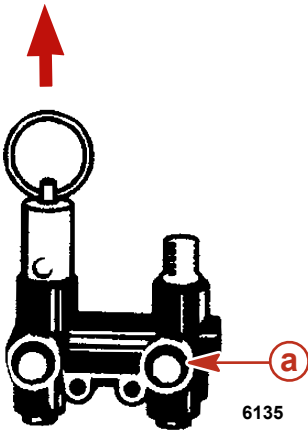
7. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde, **Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi** talimatlarını izleyin.



- a -** İskele tarafı tahliye noktası
- b -** Sancak tarafı tahliye noktası

6133

8. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
9. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
10. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
11. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
12. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



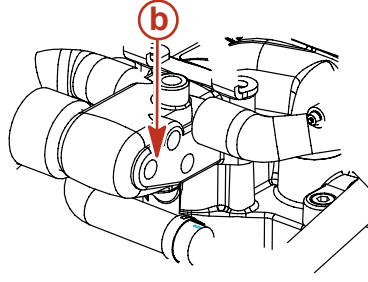
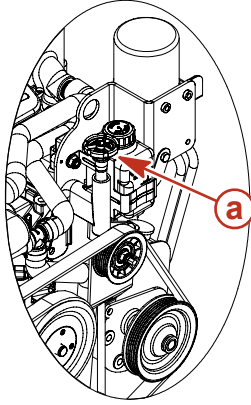
- a -** Yeşil göstergeler

Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi

Tekne Sudayken

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Mavi tutamağı saat yönünün tersine durana kadar döndürün (yaklaşık iki tur). Tutamağın sapı üzerindeki kırmızı işaret tahliye sisteminin açık olduğunu gösterir. Yeni diş açacağı için tutamağı zorlamayın.

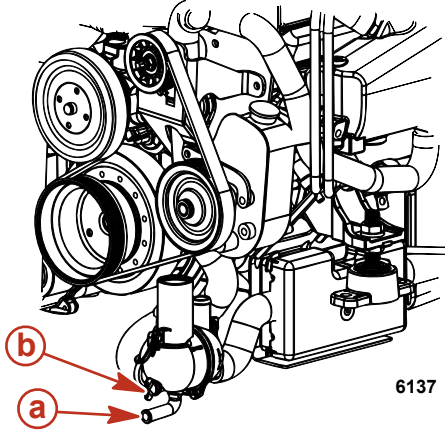
3. Hemen mavi tahliye tapasını termostat yuvasının yan tarafından çıkarın. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için bu tapa 30 saniye içinde çıkarılmalıdır.



6136

- a - Mavi kol
- b - Mavi tahliye tapasının yeri

4. Suyun boşaldığını gözle kontrol edin. Su boşalmıyorsa mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkartarak tahliyeyi elle yapın.



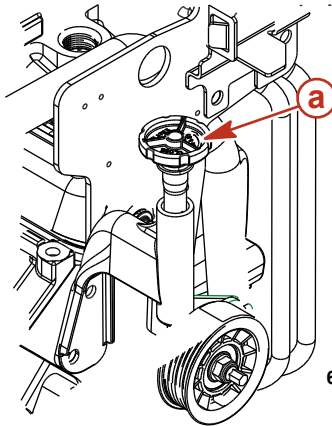
6137

- a - Tahliye yeri – turuncu veya kırmızı
- b - Mavi tahliye tapası

5. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını öneririz.
6. Mavi tahliye tapasını termostat yuvasına geri takın.
7. Mavi tutamağı saat yönünde durana kadar döndürerek tahliye sisteminin kapatın ve çıkarılmışsa mavi tahliye tapasını yerine takın. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Bu işlem yeni dış açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.
8. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu (varsa) açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

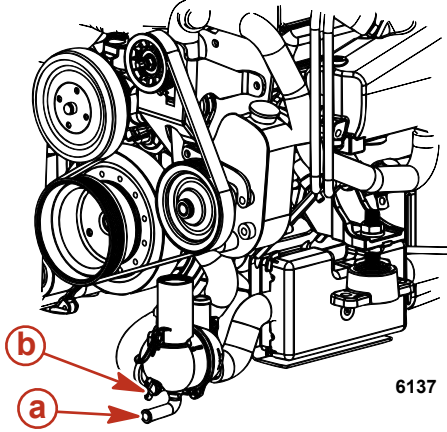
1. Sistemi tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
2. Mavi tutamağı saat yönünün tersine durana kadar döndürün (yaklaşık iki tur). Tutamağın sapı üzerindeki kırmızı işaret tahliye sisteminin açık olduğunu gösterir. Bu işlem yeni dış açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.



6141

- a - Mavi kol

3. Suyun boşaldığını gözle kontrol edin. Su boşalmıyorsa mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkartarak tahliyeyle elle yapın.



- a - Tahliye yeri – turuncu veya kırmızı
- b - Mavi tahliye tapası

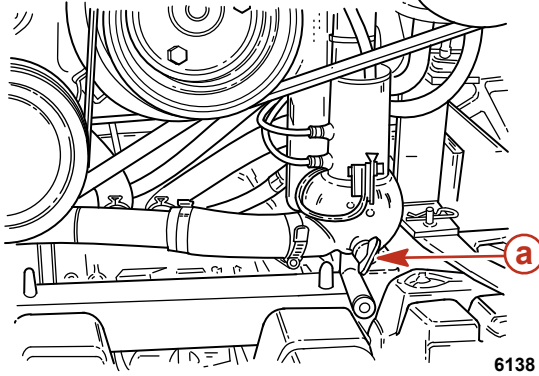
4. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Suyun tamamının boşalmasını güvence altına almak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tapaların dışarda tutulmasını öneririz.
5. Mavi tutamağı saat yönünde durana kadar döndürerek veya mavi tahliye tapasını yerine takarak tahliye sistemini kapatın. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Bu işlem yeni dış açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.

Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi

Tekne Sudayken

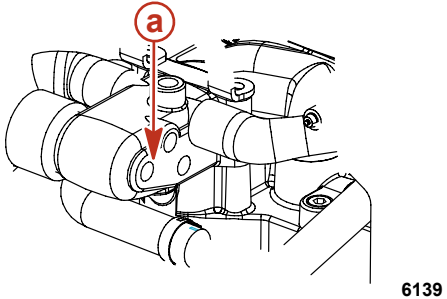
NOT: Bu prosedürü motorunuzda hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi yoksa veya tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkarın (ön alt, iskele tarafı).



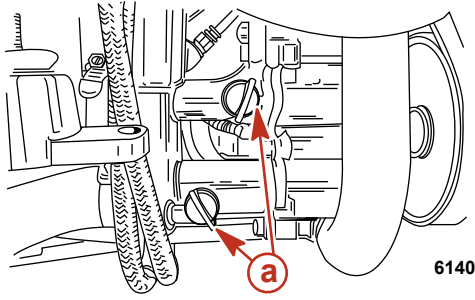
- a - Mavi tahliye tapası

3. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için mavi tahliye tapasını termostat yuvasının yan tarafından 30 saniye içinde çıkarın.



- a - Mavi tahliye tapasının yeri

- İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



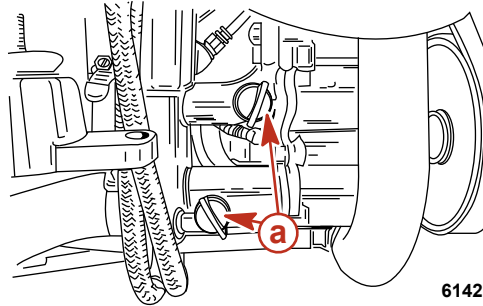
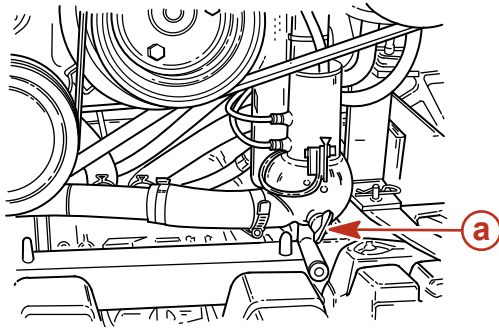
a - Mavi tahliye tapaları

- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Suyun tamamının boşalmasını güvence altına almak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını öneririz.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce dört adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.
- Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Tekne Su Dışındayken

NOT: Bu prosedürü motorunuzda hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi yoksa veya tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

- Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
- Üç adet mavi tahliye tapasını çıkarın: biri dağıtım yuvasından (ön alt, iskele tarafı), ikisi deniz suyu toplama pompasından (ön, sancak tarafı).



a - Mavi tahliye tapası

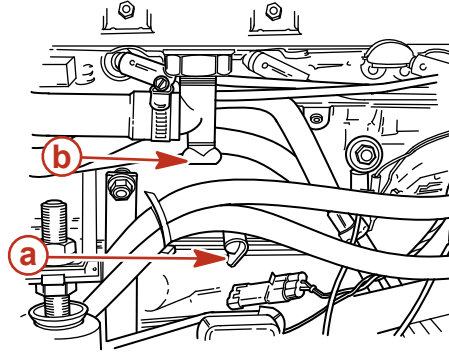
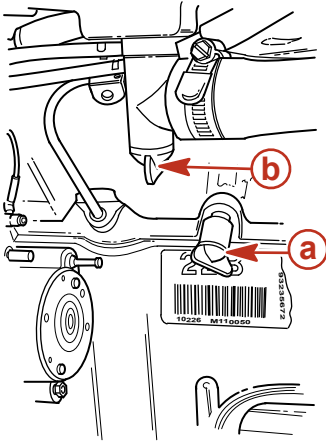
- Her delikten su boşaldığından emin olun.
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Suyun tamamının boşalmasını güvence altına almak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını öneririz.
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce üç adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.

Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi

Tekne Su Dışındayken

- Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
- Aşağıdaki noktalardaki mavi tahliye tapalarını çıkarın. Gerekirse, sert bir tel parçasını kullanarak tahliye deliklerini temizleyin. Bunu, tüm sistem boşalana dek tekrarlayın.
 - Silindir bloğunun iskele ve sancak yanı

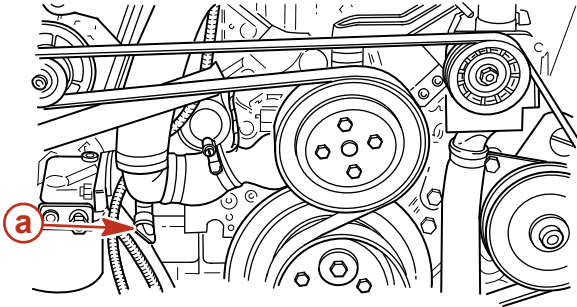
b. Egzoz manifoldlarının altı



- a - Silindir bloğu tahliye tapası
- b - Egzoz manifoldu tahliye tapası

6129

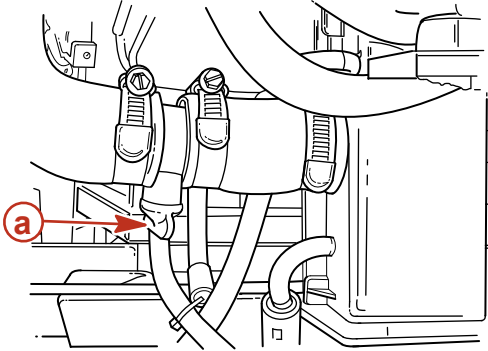
c. Su devri daim pompası hortumu



- a - Boşaltma kapağı

6143

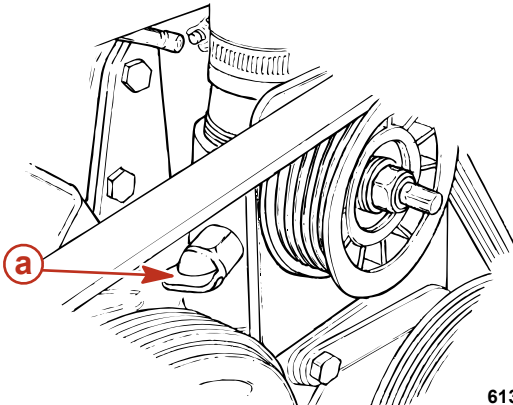
d. Yakıt soğutucusu ile termostat yuvası arasındaki hortum



- a - Boşaltma kapağı

6144

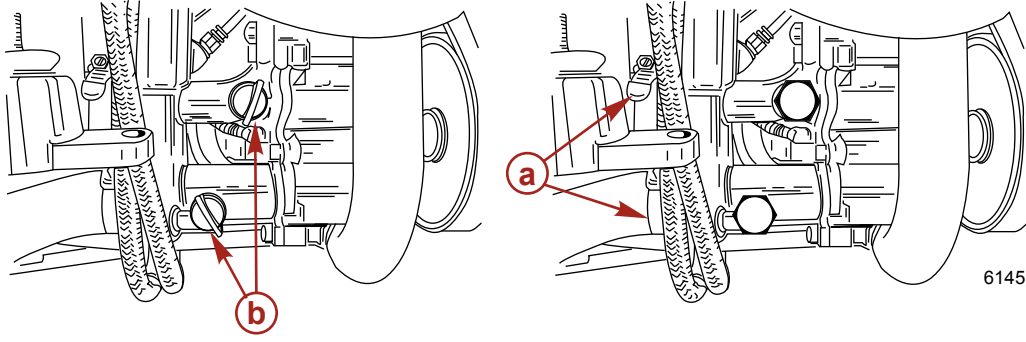
e. Tahliye valfi



- a - Tahliye tapası (varsa)

6131

3. Deniz suyu toplama pompası bulunan modellerde, iki mavi tahliye tapasını çıkartın. Deniz suyu toplama pompanızda mavi tahliye tapaları yoksa veya bunlara erişemiyorsanız, kelepçeleri gevşeterek her iki hortumu da çıkarın.

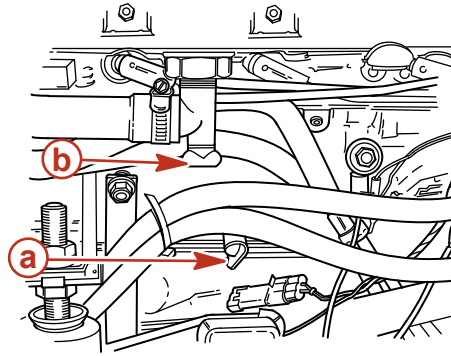
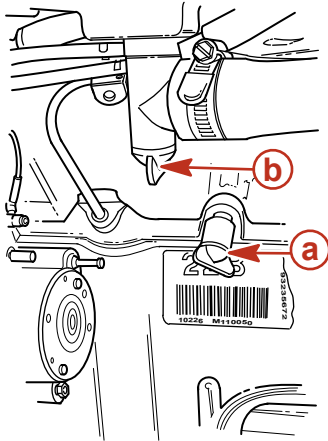


- a** - Hortum kelepçeleri
b - Mavi tahliye tapaları

4. Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
5. Soğutma sistemi tamamen boşaltıldıktan sonra tahliye tapalarını takın, hortumları yeniden bağlayın ve bütün hortum kelepçelerini sıkıştırın.

Tekne Sudayken

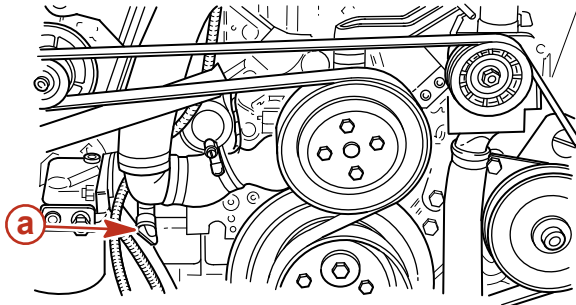
1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Aşağıdaki noktalardaki mavi tahliye tapalarını çıkarın. Gerekirse, sert bir tel parçasını kullanarak tahliye deliklerini temizleyin. Bunu, tüm sistem boşalana dek tekrarlayın.
a. Silindir bloğunun iskele ve sancak yanı
b. Egzoz manifoldlarının altı



- a** - Silindir bloğu tahliye tapası
b - Egzoz manifoldu tahliye tapası

6129

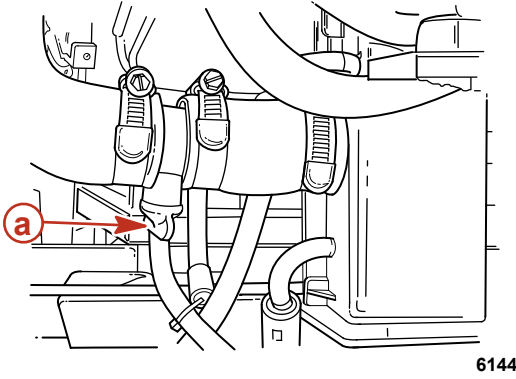
- c. Su devri daim pompası hortumu



- a** - Boşaltma kapağı

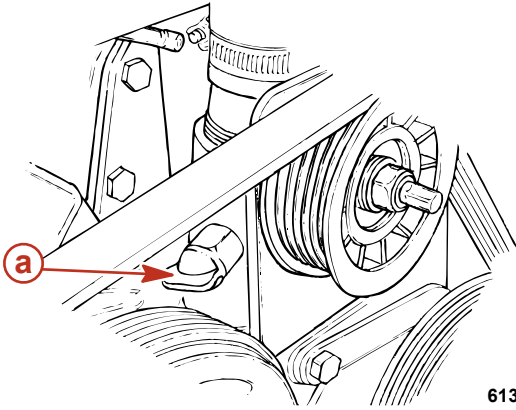
6143

d. Yakıt soğutucusu ile termostat yuvası arasındaki hortum



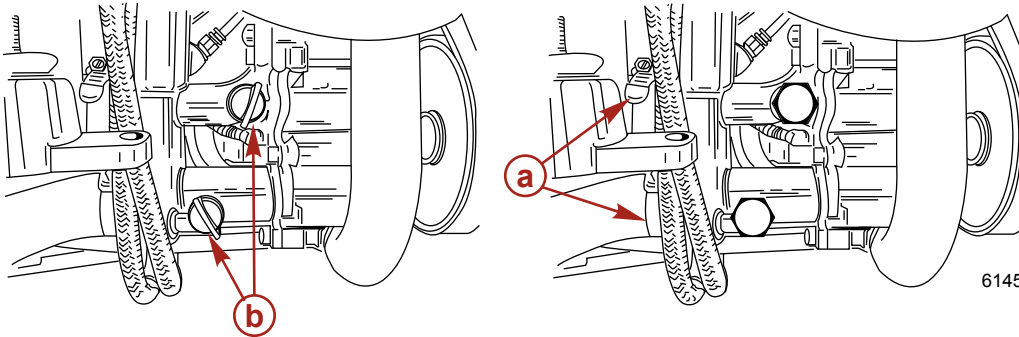
a - Boşaltma kapağı

e. Tahliye valfi



a - Tahliye tapası (varsa)

3. Deniz suyu toplama pompası bulunan modellerde, iki mavi tahliye tapasını çıkarın. Deniz suyu toplama pompanızda mavi tahliye tapaları yoksa veya bunlara erişemiyorsanız, kelepçeleri gevşeterek her iki hortumu da çıkarın.



a - Hortum kelepçeleri
b - Mavi tahliye tapaları

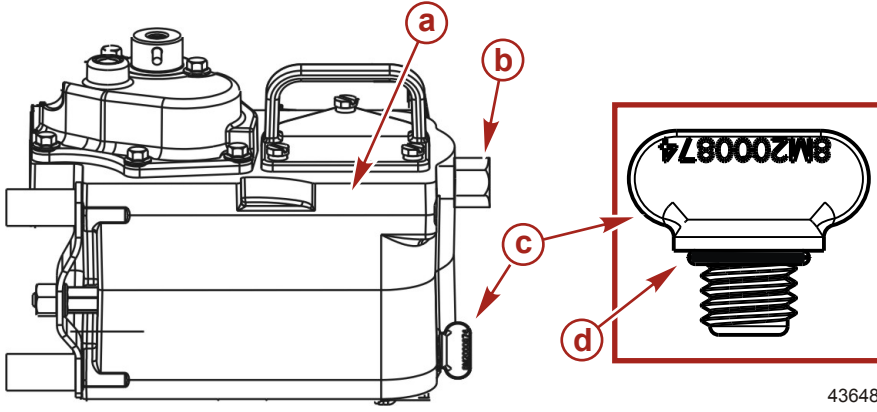
- Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
- Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce mavi tahliye tapalarını takarak tahliye sistemini kapatın.
- Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Suyun Gen III Soğuk Yakıt Modülünden Tahliye Edilmesi

Mercury MerCruiser, tahliye tapası donanımı olması durumunda suyun Gen III Soğuk Yakıt modülünden tahliye edilmesini önerir.

- Tahliye tapasını Gen III Soğuk Yakıt modülünden çıkarın ve modüldeki suyun tamamen tahliye edilmesini sağlayın.
- Tahliye tapasının ve O-ringin zarar görüp görmediğini inceleyin. Gerekirse değiştirin.

- O-ringi tahliye tapasının üzerine yerleştirin ve tahliye tapasını modül tahliye deliğine takın. Tahliye tapasını parmağınızla sıkın.



- a - Gen III Soğuk Yakıt Modülü
- b - Sıralı yakıt rakoru
- c - Boşaltma kapağı
- d - O-ring

43648

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

- Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

- Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
- Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
- Çalıştırmadan Önce** sütunundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu**.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

- Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
- Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
- Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Notlar:

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Kötü Performans.....	101
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	101
Motor Koruma Sistemi.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	101
Sorun Giderme Tabloları.....	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	101
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş		Akü Şarj Olmuyor.....	101
Ediyor.....	100	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk	
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	101
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	102

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde elektronik yakıt enjeksiyonu (EFI) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan elektronik kumanda modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir Sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde dijital gaz ve vites (DTS) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan elektronik kumanda modülü (ECM)/tahrik kontrol modülü (PCM) sistem içindeki bazı sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM/PCM belleğinde bir Arıza Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem bir sorun karşısında sürekli bir bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Gaz devri izin verilebilir sınır dahiline girdiğinde sesli ikaz susacaktır. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici ya da sigorta açık devre.	Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Rölanti devri çok düşüktür.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı Eşanjörü ya da sıvı soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı eşanjörünü, motor yağı soğutucuyu ve şanzıman yağı soğutucuyu (varsa) değiştirin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası.	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm bağlantıları kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm parçaları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	104	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	104	.....	105
Evden Uzak Servis	104	Müşteri Servis Literatürü.....	105
Çalınıtı Güç Paketi	104	İngilizce	105
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	105
.....	104	.....	105
Yedek Servis Parçaları	104	.....	106
Parça ve Aksesuar Talepleri	104	.....	106
Sorun Çözme	104		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model			
-------	--	--	--

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

İçindekiler

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	108	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	109
-------------------------------------	-----	---	-----

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özgü kontrol listesini kullanın.
Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu giriş vanası kapalı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor destekleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tüm elektrik bağlantıları sıkılı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tüm yakıt bağlantıları sıkılı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OBDM uyarı sistemini ve MIL (lamba) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Karter yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trim yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kuyruk motoru yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kapalı soğutma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktarma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motorlar: serpantin kayışının gerginliği
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatör kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen pompası kayış gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uyarı sisteminin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trim limit anahtarının çalışması

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öğe
		Su Üzerindeki Test
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası (Sadece içten takmalı modeller)
	<input type="checkbox"/>	Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolulu kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu pompasının çalışması
	<input type="checkbox"/>	Göstergelerin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ ve su kaçaqları
	<input type="checkbox"/>	Egzoz kaçaqları
	<input type="checkbox"/>	Ateşleme zamanlaması
	<input type="checkbox"/>	İleri, boş ve geri vitesin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma
	<input type="checkbox"/>	WOT_____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri viteste)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC modeller: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trimin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknenin kullanımı
		Su Üzerindeki Testten Sonra
	<input type="checkbox"/>	Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçaqları
	<input type="checkbox"/>	Yağ ve sıvı seviyeleri
	<input type="checkbox"/>	Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın
	<input type="checkbox"/>	Teknedeki Kullanım, Bakım & Garanti El Kitabı
		Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki CARB bakım etiketi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özü kontrol listesini kullanın.
Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin.
Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

Yok	Tamamlandı	Öğe
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım ve Bakım el kitabı-müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın.
	<input type="checkbox"/>	Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın
	<input type="checkbox"/>	Garanti—sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika)
		Donanımın kullanımı—anlatın ve gösterin:
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolulu kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Dümenleme torku veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABD Sahil Koruması kapasite plakası
	<input type="checkbox"/>	Doğru oturuş
	<input type="checkbox"/>	Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa)
	<input type="checkbox"/>	Mevsim dışı saklama ve bakım programı
	<input type="checkbox"/>	Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması)
	<input type="checkbox"/>	Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Römork (varsa)
		Kayıt:
	<input type="checkbox"/>	Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin—bir kopyasını müşteriye verin.