

Gemiye Hoş Geldiniz!

Düzenli bakım ve servis, Mercury Ürününüzü maksimum performans ve ekonomi için verimliliğinin zirvesinde kullanabilmeniz için şarttır. Ekteki Kullanıcı Kayıt Formu, sizi sorunsuz aile boyu eğlenceye götürecektir. Garanti kapsamınız hakkındaki eksiksiz ayrıntılı bilgiler için **Kullanım ve Bakım El Kitabına** başvurun.

Size en yakın yetkili bayii hakkındaki bilgileri, ülke haritaları ve bütün temas bilgilerini www.marinepower.com adresinde bulabilirsiniz.

Motorunuz garanti açısından doğru şekilde kaydedilmiş mi? Lütfen www.marinepower.com adresinden kontrol edin. Gerekirse, lütfen yerel yetkili satıcınızla temasa geçin.

Eğer dıştan takmalı motorun seri numarası plakasının sol alt köşesinde CE yazısı varsa, şu ifade geçerlidir:

Mercury Marine, Fond du Lac, WI, ABD veya Marine Power Europe Inc. Park Industriel, de Petit-Rechain, Belçika tarafından imal edilmiş bu dıştan takmalı motor, değiştirilmiş şekilleriyle aşağıdaki yönetmelikler ve standartların gereklerine uygundur:

Eğlence Amaçlı Tekne Şartnamesi: 94/25/EC; std. ISO 8665, ISO 11547

Makine Şartnamesi: 98/37/EC,

EMC Şartnamesi: 89/336/EC; std. EN 50081-1, SAE J551 (CISPR Pub. 12), EN 50082-1, IEC 61000 PT4-2, IEC 61000 PT4-3



Patrick C. Mackey

Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

Avrupa Yönetmelikleri Sorumlusu:

Product Environmental Engineering Department, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

Garantinin Devri.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında.....	1
Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa).....	2
Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika).....	3
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	6

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	8
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	8
Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	9
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	9
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	9
Savlolü Kesme Düğmesi.....	10
Sudaki İnsanları Koruma.....	11
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	12
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	12
Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikeleri.....	13
Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları.....	14
Egzoz Emisyonları.....	14
Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	15
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	16
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	16
40/50 Teknik Özellikleri.....	17
Elemanların Tanımlanması.....	18

MONTAJ

Dıştan Takmalı Motorun Takılması.....	19
Pervane Seçimi.....	20

NAKLETME

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	21
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	21

YAKIT VE YAĞ

Benzin Önerileri.....	23
Yağ Önerisi.....	23
Yakıt ve Yağ Oranı.....	23
Yakıt ve Yağın Karıştırılması.....	24
Yağ Enjeksiyon Sisteminin Doldurulması.....	24
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	25

İÇİNDEKİLER

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	26
Uyarı Sistemi - Elektrik Marşlı Modeller.....	26
Uyarı Klakson Sistemi - Manuel Marşlı Modeller.....	27
Motor Aşırı Devir Sınırlayıcısı.....	28
Manuel Yatırma Sistemi.....	29
Elektrikli Trim ve Yatırma (Takılıysa).....	32
Gaz Kolu Sürtünme Ayarı - Yeke Saplı Modeller.....	34
Dümen Sürtünme Ayarı.....	35
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	36

KULLANMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	37
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	37
Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma.....	37
Yüksek İrtifalarda Çalıştırma.....	37
Motor Alıştırma Prosedürü.....	37
Motorun Çalıştırılması - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller.....	38
Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller.....	40
Vites Değıştirme.....	43
Motorun Durdurulması.....	44
Acil Durumda Çalıştırma - Elektrik Marşlı Modeller.....	45
Acil Durumda Çalıştırma - Manuel Marşlı Modeller.....	47

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	49
EPA Emisyonları.....	49
Tetkik ve Bakım Programı.....	50
Soğutma Sisteminin Yıkınması.....	50
Dış Bakım.....	51
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması.....	51
Akü Tetkiki.....	52
Yakıt Sistemi.....	52
Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri.....	53
Sigortalarn Değıştirilmesi - Elektrik Marşlı Modeller.....	54
Korozyon Kontrol Anodu.....	55
Pervanenin Değıştirilmesi.....	55
Buji Tetkiki Ve Değışimi.....	58
Yağlama Noktaları.....	58
Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü.....	60
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	61
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	62

SAKLAMA

Saklama Hazırlıkları.....	63
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	63
Motorun İç Elemanlarının Korunması.....	63
Dişli Kutusu.....	63

İÇİNDEKİLER

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	63
Akünün Saklanması.....	64

SORUN GİDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	65
Motor Çalışmıyor.....	65
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	65
Performans Kaybı.....	65
Akü Şarj Tutmuyor.....	66

KULLANICI SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi.....	67
Evden Uzak Servis.....	67
Parça Ve Aksesuar Talepleri.....	67
Servis Yardımı.....	67
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	67

GARANTİ BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu hüküm, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti kayıt departmanına yollayın.

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054

Garanti devir işlemlerinin tamamlanmasından sonra, Mercury Marine kayıt onay bilgilerini posta yoluyla yeni mal sahibine gönderecektir.

Bu hizmet ücretsiz olarak verilmektedir.

Amerika Birleşik Devletleri veya Kanada dışında satın alınmış ürünler için, ülkenizdeki distribütöre veya size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosu ile temasa geçin.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada

1. Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
İlgi: Garanti Kayıt Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054

NOT: Federal Güvenlik Aktına göre güvenlik çağrısında bulunulması halinde Birleşik Devletlerde sayılan marine ürünler için kayıt listeleri Mercury Marine ve yetkili bayiler tarafından sağlanmalıdır.

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescilli işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada Dışında

1. Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla garanti tescil/talep programı yönetiminin bölgenizden sorumlu distribütörü veya Marine Power Servis Merkezine göndermesi son derece önemlidir.
2. Garanti Tescil Kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör/yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunu da belgelemektedir.
3. Garanti Tescil Kartının Alıcı Kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden Garanti Tescil Kartını isteyebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, Garanti Tescil Kartının Fabrika Kopyasını distribütörünüz/ yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir Garanti Tescil Kartı çıkaracaktır. Plastik Garanti Tescil Kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen Alıcı Kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kartın sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, tescil listelerinin fabrika veya yetkili satıcı tarafından tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerimizin fabrikaya tescil edilmesi arzumuzdur. Yetkili satıcı/distribütörünüzün garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinizden emin olun.

5. Garanti Tescil Kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun.

Mercury Marine İki Yıllık Sınırlı Garanti (Avrupa)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren iki (2) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki eğlence amaçlı müşteriye devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiriye bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilgili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarrımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfollanan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMeyecekleri ölçüde açık garantinin süresiyle sınırlıdır. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Mercury Marine Bir Yıllık Sınırlı Garanti (Bağımsız Devletler Topluluğu, Orta Asya, Afrika)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Diştan Takmalı Motor, Mariner Diştan Takmalı Motor, Jet Ürünleri, Thruster Elektrikli Trol Motorları, Mercruiser İçten Takmalı Motor veya Kuyruk motoru ürünlerinin her birinin aşağıda belirtilen süre zarfında malzeme ve işçilik açısından kusursuz olduğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten önce gelenden itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, ilk perakende satış tarihi veya 500 saatlik çalışma saatini tamamlama tarihinden önce gelenden itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlandıktan sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Söz konusu bakımın perakende müşteri tarafından yapılması halinde, Mercury Marine gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlı kılma hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiriye bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilgili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye gönderecektir. Garanti tescil kartı geçerli tek tescil belgesi olup, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemleri, modifikasyonlar ayarlar, normal aşınma ve kötü, anormal kullanımdan doğacak hasar ve zararlar, motorun tavsiye edilen tam gaz devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalışması açısından sakıncalı pervane veya vites oranının kullanımı, ürünün Kullanım ve Bakım El Kitabının tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün kurulum talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar veya parçanın kullanılması, devridaim pompası türbini ve gömlekleri, ürünle kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya kaydırma yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım El Kitabı) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması veya yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yan sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımdan kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya varlığa, Mercury Marine tarafından bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

GARANTİ BİLGİLERİ

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECİKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Mercury Dıştan Takmalı Motor, Mariner Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser Inboard veya sterndrive motor (Ürün) tarafından sağlanan her yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Tracker ürünlerinden aşağıda belirtilen süre zarfında çürüme sonucunda çalışmaz hale gelen herhangi birini garanti kapsamına almaktadır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse, bu tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Beklenmeyen durumlar için garanti kapsamlarında ürünün düzgün bir şekilde tekrar kayıt edilmesi üzerine garanti müteakip alıcıya (ticari olmayan kullanımlar için) devredilebilir.

GARANTİ KAPSAMINA DAHİL EDİLMESİ İÇİN YERİNE GETİRİLMESİ GEREKEN ŞARTLAR: Garanti kapsamı yalnızca, ürünün, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YAPACAKLARI: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarımı veya ürüne makul derecede erişim için gerekli makul fırsatı Mercury'ye tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün inceleme için servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildiri bulunmalıdır. Bu takdirde firmamız, inceleme ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya taşıma sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün iş gücü ve malzemeyle birlikte söz konusu servisle ilgili giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından aksi talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury'ye göndercektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİYE DAHİL EDİLMİYENLER: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürün söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde bu ürünün herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya ürünün gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

GARANTİ BİLGİLERİ

Elektrik kaçaklarından (liman elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) kaynaklanan çürümeler bu çürüme garantisini kapsamında yer almayıp, Mercury Precision Yedek Parçaları veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi bir çürüme önleyici sistem kullanılarak bunlara karşı koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünü için en az 38 mm (1.5 in.) boyanmayan boşluk transcom kompleksinde bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olaylar ve şartlar hakkında daha fazla bilgi elde edinmek için, bu garantide adı geçen Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

SORUMLULUK MUAFİYETLERİ VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN ORTALAMA KALİTE GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLER İNKAR EDİLEMİYECİKLERİ ÖLÇÜDE AÇIK GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN SORUMLULUK MUAFİYETLERİ, SINIRLAMALAR VE HARİCİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korzyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vira etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede eğitim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).

GARANTİ BİLGİLERİ

7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgili bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınırlar.

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Merak ettiğiniz herhangi bir konu hakkında, yetkili servisimize danışın.

Sağduyulu bir şekilde uygulanan güvenlik ve kullanım bilgileri, kişisel yaralanmaların ve ürüne gelecek zararın önlenmesine yardımcı olabilir.

Bu el kitabının yanı sıra dıştan takmalı motor üzerinde yer alan güvenlik plakalarında, izlenmesi gereken özel güvenlik talimatlarına ilginizi çekmek için şu güvenlik uyarıları yer almaktadır.

TEHLİKE

TEHLİKE - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümlü SONUÇLANACAK ani tehlikeler.

UYARI

UYARI - Şiddetli kişisel yaralanma veya ölümlü SONUÇLANABİLECEK tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

DİKKAT

DİKKAT - Hafif yaralanma veya ürüne veya mala hafif zararla sonuçlanabilecek tehlikeler veya güvensiz uygulamalar.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kış yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kış yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

GENEL BİLGİLER

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

ob00306

Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, bayiniz veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığımızın (parça numarası 90-849250--1) bir kopyasını isteyin.



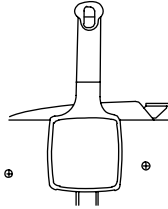
ob00307

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boшта çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu cihaz, vites boştan başka bir konuma getirildiğinde motorun çalışmasını engeller.

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken meydana gelebilecek beklenmedik ani hızlanmalardan doğabilecek ciddi yaralanma ve ölümlere mani olur. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boшта çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.



ob00308

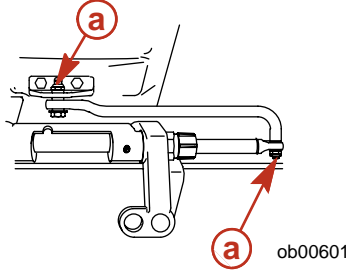
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablusunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitleti somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitleti somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

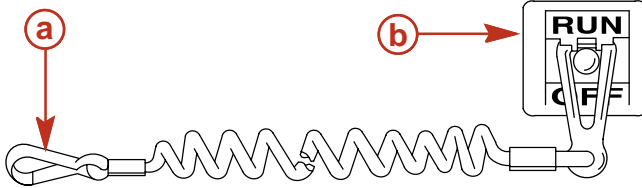


a- Kendinden kilitli somunlar

Savlolü Kesme Düğmesi

Savlolü kesme düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolü kesme düğmesi bulunur. Savlolü kesme düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ila 152 cm (4-5 ft.) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



a- Savlo kablosu

b- Savlolü kesme düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolü kesme düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

GENEL BİLGİLER

Salvolu kesme düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe katedecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motorla çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalışma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Kesme düğmesinin savlusunun iki ucunu, her zaman kesme düğmesine ve operatöre düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Kesme düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle kesme düğmesi savlusunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal çalışma sırasında da kazara veya kasıtsız olarak devreye girmesi de olasıdır. Bu durum, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dişli kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



ob00311

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknelerin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşa alın ve motoru durdurun.

GENEL BİLGİLER

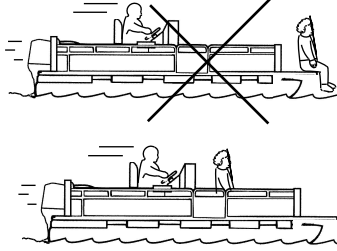
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



ob00312

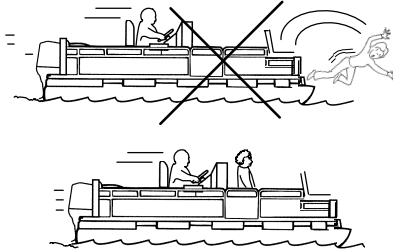
⚠ UYARI

Tombazlı veya güverteli teknelerin ön ucundan düştüğünüz takdirde dıştan takmalı motor üzerinizden geçerek ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELI BALIK SANDALYELI TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

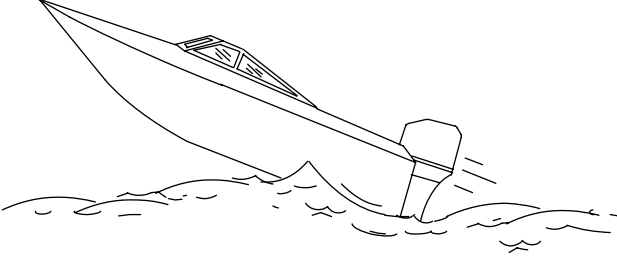


ob00313

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

GENEL BİLGİLER



ob00314

Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta tekneden fırlamasına yol açabilir.

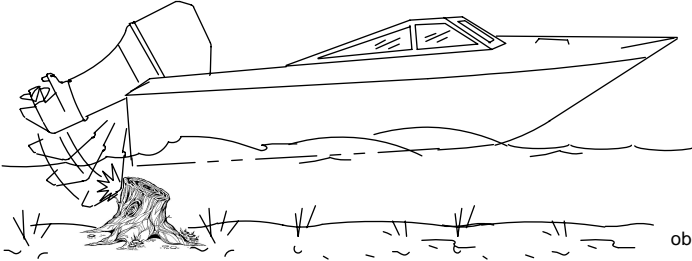
⚠ UYARI

Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki inişi sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçının. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknelerin burununa aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikeleri

Siğ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu şartlar altında teknenin hızı en düşük kayma süratı olan 24 ila 40 kPH (15 ila 25 MPH) arasında tutulmalıdır.**



ob00315

⚠ UYARI

Suda yüzer veya su altındaki bir engele çarpma sonrasında dıştan takmalı motorun tümü veya bir kısmının tekne içine düşmesinden kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölümün önüne geçmek için, minimum kayma süratini aşmayın.

Suda yüzer veya su altındaki bir cisme çarpma sayısız duruma yol açabilir. Böyle durumların sonucunda:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tümü koparak teknenin içine uçabilir.

GENEL BİLGİLER

- Tekne ani şekilde yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hızda ani bir düşüş yaşanabilir. Bu da yolcuların ileriye doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Dıştan takmalı motora ve/veya tekneye darbe gelebilir.

Yaralanma veya darbeden oluşacak hasarları azaltmanın en iyi yolunun tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin bulunduğu bilinen sularda seyrederken tekne en düşük süratte tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarpmanız durumunda, en kısa sürede motoru durdurun ve gevşemiş veya kırılmış parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne ayrıca gövdede ve kıç yatırmasındaki kırılmalara veya su sızıntılarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar görmüş bir dıştan takmalı motorun çalıştırılması, motora ilave zarar verecek ve teknenin kontrolünü etkileyecektir. Eğer kullanmaya devam etmek zorundaysanız, hızı mümkün olduğunca düşürün.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün kaybedilmesi ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

KELEPÇE VIDALI MODELLERDE:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kıç yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kıç yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kıç yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz **Montaj - Dıştan Takmalı Motorun Takılması**.

⚠ UYARI

Yerinden ayrılan bir dıştan takmalı motor ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kıç yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kıç yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşürebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DIKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kıç ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, renksiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

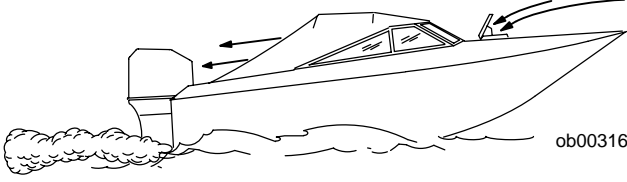
⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksit uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

GENEL BİLGİLER

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



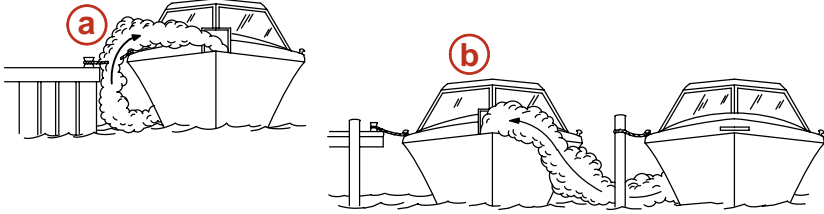
Tekneyi ideal havalandırma örneği.

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşlerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesi de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN



ob00317

- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması.
- b- Motoru çalışır durumdaki bir başka teknenin yanına demirleme.

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



ob00318

- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanmak.
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanmak.

Dıştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanımı ve bakım el kitaplarını edinip ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyirin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzmeye aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknенizin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet tekneçilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Tekneçilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Tekneçilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin binmesi (kış) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknенizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

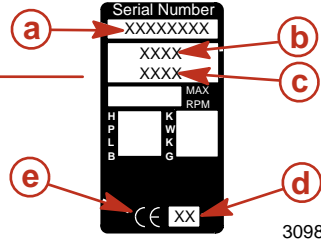
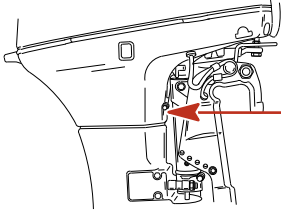
Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanılmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.

GENEL BİLGİLER



- a - Seri numarası
- b - Model yılı
- c - Model adı

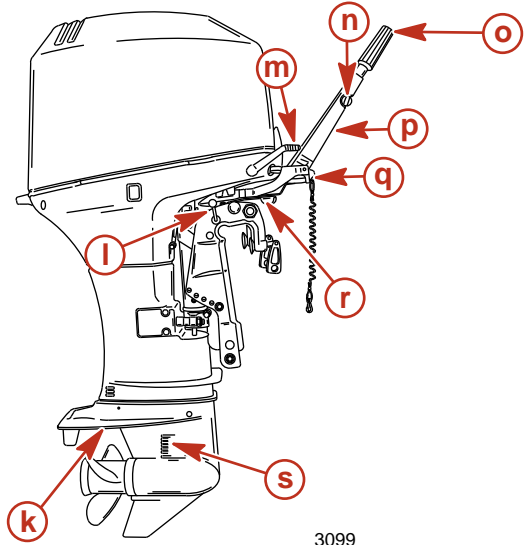
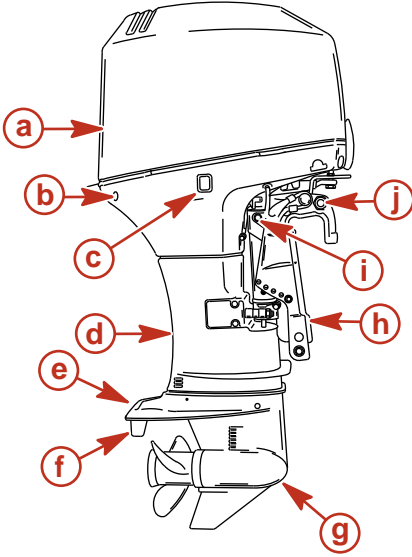
- d - İmalat yılı
- e - Certified Europe (CE) işareti (varsa)

40/50 Teknik Özellikleri

Modeller	40	50
Beygir gücü	40	50
Kilowatt	29,8	37,3
Tam Gaz RPM Aralığı	5000-5500 RPM	
İleri Viteste Rölanti Devri	650-700 RPM	
Silindir Sayısı	3	
Silindir Hacmi	965 cc (58.9 cu. in.)	
Silindir Çapı	76 mm (2.993 in.)	
Piston Devri	71 mm (2.796 in.)	
Önerilen Buji	NGK BPZ8H-N-10	
Buji Tırnak Aralığı	1,0 mm (0.040 in.)	
Dişli Oranı	1,83:1	
Önerilen Benzin	Bkz Yakıt ve Yağ	
Önerilen Yağ	Bkz Yakıt ve Yağ	
Dişli Kutusu Yağlama Kapasitesi	440 ml (14.9 fl. oz.)	
Akü Sınıflandırması	465 Marine Marş Güçlendirici (MCA) veya 350 Soğuk Marş Güçlendirici (CCA)	
Amper Saat (Ah)	70-100	

GENEL BİLGİLER

Elemanların Tanımlanması



3099

- a-** Üst Kaput
- b-** Su pompası kontrol deliği
- c-** Yardımcı yatırma düğmesi
- d-** Tahrik şaftı yuvası
- e-** Hava kesici plaka
- f-** Trim tırnağı
- g-** Dişli kutusu
- h-** Kıç yatırması dirseği
- i-** Dümen sürtünme ayarı (yokesiz modeller)
- j-** Yatırma kilit pimi

- k-** Sekonder soğutma suyu girişi
- l-** Tilt kilitleme kolu (elektrikli trimsiz)
- m-** Vites kolu
- n-** Gaz sürtünme ayarlama kolu
- o-** Motor durdurma düğmesi
- p-** Yeke
- q-** Savlolu kesme düğmesi
- r-** Dümen sürtünme ayar kolu
- s-** Primer soğutma suyu girişi

MONTAJ

Dıştan Takmalı Motorun Takılması

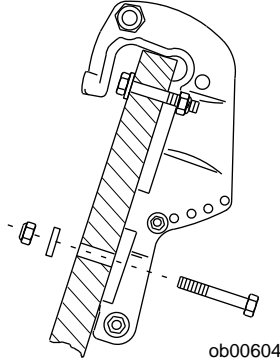
⚠ UYARI

Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor aşağıda görülen gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde monte edilmemesi durumunda, teknenin kış yatırması yerinden fırlayarak ciddi yaralanma, can ve mal kaybına neden olabilir.

Doğru bir montaj ve iyi performansı garanti altına almak için, dıştan takmalı motorunuz ve ilgili aksesuarlarının yetkili satıcınız tarafından monte edilmesini şiddetle tavsiye ederiz. Dıştan takmalı motorunuzu kendiniz monte edecekseniz, motorla birlikte verilen dıştan takmalı motor montaj el kitabında yer alan talimatları izleyin.

KIÇ YATIRMASI DIRSEĞİ KELEPÇE VIDALARI BULUNMAYAN MODELLERDE

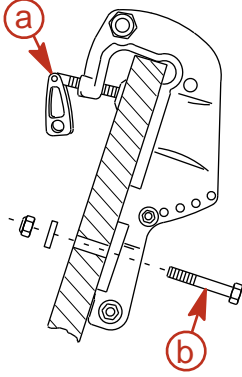
Dıştan takmalı motor, verilmiş olan dört adet 12,7 mm (1/2 in.) çaplı sabitleme civatası ve somunuyla kış yatırmasına monte edilmelidir. Üstteki deliklere iki, alttaki deliklere iki olmak üzere civataları takın.



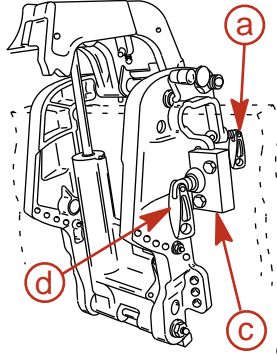
KIÇ YATIRMASI DIRSEĞİ KELEPÇE VIDALARI BULUNAN MODELLERDE

Dıştan takmalı motor kış yatırmasına şu iki yoldan biri izlenerek sabitlenmelidir: YA motorla birlikte verilen kelepçe vidaları ile iki civata ve kilitle somunlarla, YA DA kelepçe vidaları ve isteğe bağlı Quicksilver veya Mercury Precision Parçaları Dıştan Takmalı Motor Montaj Seti ile. Dıştan takmalı motor montaj kiti kullanırken, sabitleme vidalarını alt montaj deliklerine takıp sıkıştırın.

MONTAJ



- a- Kelepçe vidaları
- b- Sabitleme civatası ve somunu (2)

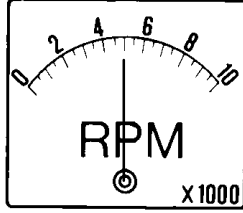


- c- Dıştan Takmalı Motor Montaj Kiti (parça numarası 812432A5)
- d- Sabitleme vidaları

ob00605

Pervane Seçimi

Dıştan takmalı motor/tekne ikilisinden en iyi toplam performansı elde etmek için, motorun normal yük altında tavsiye edilen tam yol devir aralığının üst yarısında çalışmasına olanak sağlayan bir pervane seçin (bkz **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**). Bu devir, maksimum tekne sürati korunurken daha iyi hızlanma sağlar.



ob00323

Değişen koşullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düşmesine yol açarsa (örneğin havanın ısınması veya nemlenmesi, yüksek irtifalarda çalıştırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/dişi kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıştan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak için pervanenin değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

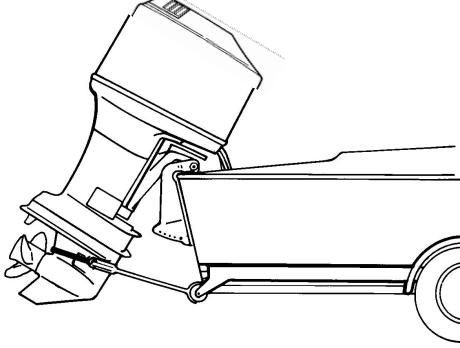
Motor pervanede boşluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak şekilde trim edilmiş durumdayken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

NAKLETME

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



ob01074

ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli trim/yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitesine alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

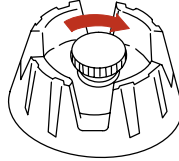
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt deposunu taşırken deponun havalandırma deliğini kapatın. Bu, depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.



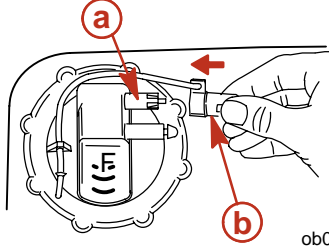
ob00325

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt nakil hattını depodan çıkartın. Bu, havalandırma deliğini kapatarak depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.

NAKLETME

2. Yakıt hattı bağlantı gövdesinin ipli kapağını takın. Bu, bağlantı gövdesine kazara basılarak yakıt veya buhar kaçırmasını engelleyecektir.



ob00326

a- İpli kapak

b- Bağlantı gövdesi

YAKIT VE YAĞ

Benzin Önerileri

ABD VE KANADA

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 87 olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili orta dereceli otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin tavsiye edilmez.

ULUSLARARASI

Önde gelen markaların belirtilmiş oktan derecesi en az 90RON olan kurşunsuz otomobil benzinlerini kullanın. Motorun içini daha temiz tuttukları için yakıt enjektör temizleyicili otomobil benzinleri tercih edilir. Kurşunlu benzin, kurşunsuz benzinin bulunmadığı bölgelerde kabul edilebilir.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI - YALNIZCA A.B.D.

Bu tip yakıt kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde bulunan reformüle maddeler alkol (Etanol) veya Eter (MTBE veya ETBE) olmak üzere iki tipte olabilir. Benzinde kullanılmış oksijenat Etanolse, **Alkollü Benzin bölümüne başvurun.**

Bu reformüle yakıtların yalnızca Mercury motorunda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOLLÜ BENZİN

Alkolün yakıt sistemi üzerindeki olası ters etkileri nedeniyle alkol içeren benzin kullanımını tavsiye etmiyoruz. Genel olarak, yalnızca alkollü benzinin bulunabildiği durumlarda, benzin en fazla %10 etanol veya %5 metanol içermelidir ve bir su ayırıcılı yakıt filtresinin eklenmesi tavsiye edilir.

Alkol içeren benzin kullanıyor veya benzininiz içinde alkol bulunduğundan şüphe ediyorsanız, yakıt sisteminizi sızıntılara veya anormal durumlara karşı daha sık kontrol edin.

Alkollü benzin kullanımının dıştan takmalı motor ve yakıt sisteminizde şu sorunları yaratabilir:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda bozulma
- Motor iç parçalarının aşınması ve hasar görmesi
- Marş ve çalıştırmada zorluklar
- Buhar kilitlenmesi veya yakıt tükenmesi

Bu olumsuz etkilerin bazıları alkollü benzinin havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılan bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Alkolün olumsuz etkileri metanol kullanıldığında daha da şiddetlenip, alkol içeriği arttıkça kötüleşir.

Yağ Önerisi

Tavsiye Edilen Yağ	Mercury veya Quicksilver Premium 2-Döngü TC-W3 Dış Motor Yağı
--------------------	---

ÖNEMLİ: Yağ, NMMA onaylı TC-W3 2-Döngü yağı olmalıdır.

Bu motor için Mercury veya Quicksilver Premium TC-W3 2-Döngü yağı tavsiye edilmektedir. İlave koruma ve yağlama için Mercury veya Quicksilver Premium Plus TC-W3 2-Zamanlı yağı önerilir. Mercury veya Quicksilver dıştan takmalı motor yağı bulunamıyorsa, bunun yerine başka bir markanın NMMA Onaylı TC-W3 2-zamanlı dıştan takmalı motor yağını kullanın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.

Yakıt ve Yağ Oranı

YAĞ ENJEKSİYONLU MODELLER

İlk depo yakıtta 50:1 (%2) benzin/yağ karışımı kullanın. !Karıştırma oranları için aşağıdaki tabloya başvurun. Yağ enjeksiyon sisteminden gelen bu yakıt karışımının kullanılması motorun alışma döneminde yeterli yağlama sağlayacaktır.

Alıştırma yakıt karışımı tüketildiğinde benzine yağ karıştırmaya artık gerek kalmaz.

NOT: Alıştırma süresi sonunda, yağ enjeksiyon sistemindeki yağ seviyesinde düşme olup olmadığını kontrol edin. Yağ kullanılmış olması, yağ enjeksiyon sisteminin doğru çalıştığını gösterir.

YAKIT VE YAĞ

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU			
Benzin/Yağ Oranı	3,8 litre (1 gal.) benzin	11,5 litre (3 gal.) benzin	23 litre (6 gal.) benzin
50:1 (%2)	89 ml (3 fl. oz.) yağ	237 ml (8 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ

YAĞ ENJEKSİYONSUZ MODELLER

İlk depo yakıtta 25:1 (%4) benzin/yağ karışımı kullanın.

Alıştırma devresindeki yakıt karışımı bittikten sonra, 50:1 (%2) oranında benzin/yağ karışımı kullanın. Karıştırma oranları için aşağıdaki tabloya başvurun.

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU			
Benzin/Yağ Oranı	3,8 litre (1 gal.) benzin	11,5 litre (3 gal.) benzin	23 litre (6 gal.) benzin
25:1 (%4)	148 ml (5 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ	946 ml (32 fl. oz.) yağ
50:1 (%2)	89 ml (3 fl. oz.) yağ	237 ml (8 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ

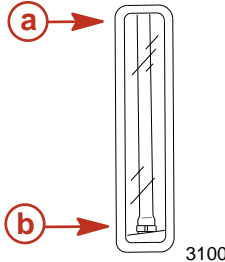
Yakıt ve Yağın Karıştırılması

Portatif Depo - Depoya 4 litre (1 gal.) benzin koyun. Doğru miktarda yağ ekleyin ve iyice karıştırın. Benzinin kalanını ekleyin.

Sabit Depo - Depo doldurulurken benzinle birlikte doğru miktarda yağı bir huni yardımıyla, yavaşça dökün.

Yağ Enjeksiyon Sisteminin Doldurulması

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin. Dıştan takmalı motorun önündeki seviye göstergesini kullanarak yağ seviyesini kontrol edin.

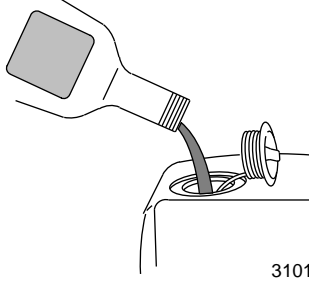


a - Dolu seviyesi

b - Ekleme seviyesi

2. Dolum kapağını çıkarın ve depoyu yağla doldurun.

YAKIT VE YAĞ



3101

	Kapasite	Sıvı Tipi
Yağ deposu	3 litre (3.17 qt.)	Mercury veya Quicksilver Premium 2-Zamanlı TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmal için portatif yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

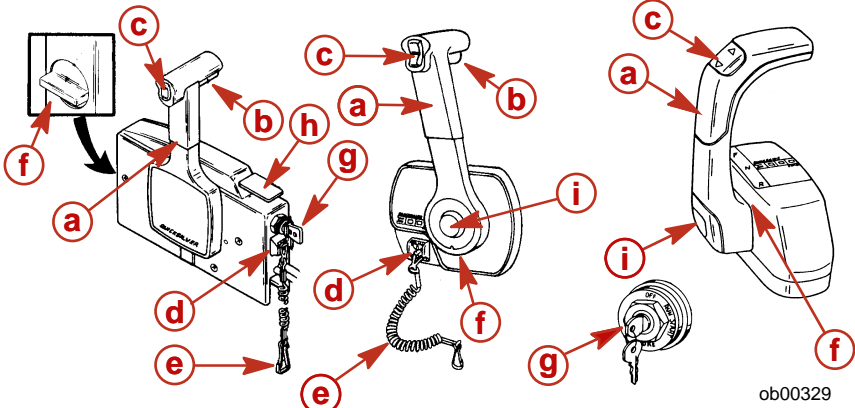
PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yükseğe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Değilse, uzaktan kumandanın işlevleri ve kullanımı hakkında bilgi almak için yetkili servisimize başvurun.



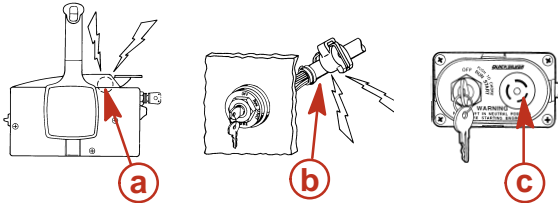
ob00329

- a- Kumanda kolu - ileri, boş, geri
- b- Boşa alma kolu
- c- Trim/yatırma düğmesi (varsa) - Bkz **Özellikler ve Kumandalar - Elektrikli Trim ve Yatırma**.
- d- Savlılu kesme düğmesi - Bkz **Genel Bilgiler - Savlılu Kesme Düğmesi**.
- e- Savlo - Bkz **Genel Bilgiler - Savlılu Kesme Düğmesi**.
- f- Gaz sürtünme ayarı - Konsol kumandalarının ayarlanması için kaputun çıkarılması gerekir.
- g- Kontak anahtarı - kapalı, açık, marş.
- h- Yüksek rölanti kolu - Bkz **Kullanma - Motorun Çalıştırılması**.
- i- Sadece gaz düğmesi - Bkz **Kullanma - Motorun Çalıştırılması**.

Uyarı Sistemi - Elektrik Marşlı Modeller

UYARI SİSTEMİ

Dıştan takmalı motor uyarı sistemi, tekne içindeki bir uyarı klaksonundan meydana gelir. Uzaktan kumandalı modellerde sesli ikaz uzaktan kumanda içinde veya marş anahtarına bağlı durumda yer alır. Yekeli modellerde ise sesli ikaz kontak anahtarı panelinde bulunur.



ob00332

- a- Uzaktan kumanda içindeki klakson
- b- Kontak anahtarına bağlı klakson
- c- Kontak anahtarı panelindeki klakson

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

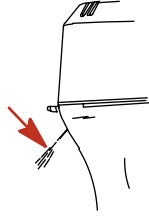
UYARI SİSTEMİNİN ÇALIŞMA ŞEKLİ

Uyarı klaksonu sürekli bir bip şeklinde ötecektir. Bu durum operatörü uyaracak ve aşağıdaki listede yer alan durumların fark edilmesine yardımcı olacaktır.

Uyarı Sistemi		
İşlevi	Ses	Tanım
Motorda Yüksek Sıcaklık	Sürekli	Motor Aşırı Isınması
Düşük Yağ Seviyesi	Sürekli	Düşük Yağ Seviyesi

MOTOR AŞIRI ISINMASI

Motor aşırı ısındığı takdirde, derhal motoru rölantri devrine düşürün. Dıştan takmalı motoru boşa alın ve su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ob00331

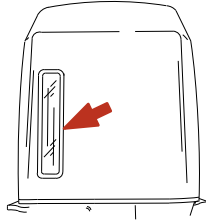
Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa veya su kesik kesik geliyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Tıkanma yoksa, soğutma sisteminde bir tıkanıklık veya su pompasında bir sorun olabilir. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

NOT: Aşırı ısınma meydana gelmiş ve çaresiz durumdaysanız motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Genelde motor tekrar ısınmaya başlamadan önce düşük devirde (rölantri) bir süre gidebilirsiniz. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

Su pompasının kontrol deliğinden akan su düzgünse ve motor aşırı ısınmaya devam ediyorsa, yetkili servisimize danışın. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

DÜŞÜK YAĞ SEVİYESİ

Yağ seviyesi dıştan takmalı motor dik konumdayken kaputtaki seviye göstergesinin altına düştüğü takdirde uyarı sistemi devreye girecektir. Kalan yağ, motoru 30 dakika süreyle tam devirde çalıştırmaya yetecektir. Bkz **Yakıt ve Yağ - Yağ Enjeksiyon Sisteminin Doldurulması**.

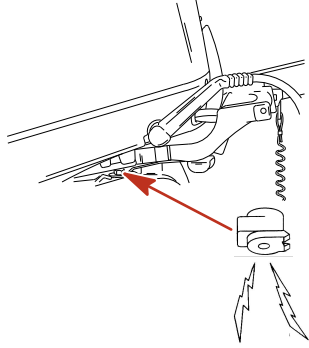


3103

Uyarı Klakson Sistemi - Manuel Marşlı Modeller

Dıştan takmalı motor uyarı sistemi, alt kaputun altındaki bir uyarı klaksonundan meydana gelir. Uyarı klaksonu motor aşırı ısındığı takdirde devreye girer.

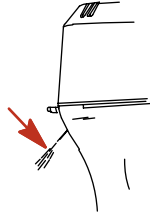
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



3104

MOTOR AŞIRI ISINMASI

Motor aşırı ısındığı takdirde uyarı klaksonu çalacaktır. Gazı derhal rölantiyeye düşürün. Dıştan takmalı motoru boşa alın ve su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ob00331

Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa veya su kesik kesik geliyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Tıkanma yoksa, soğutma sisteminde bir tıkanıklık veya su pompasında bir sorun olabilir. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

NOT: Aşırı ısınma meydana gelmiş ve çaresiz durumdaysanız motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Genelde motor tekrar ısınmaya başlamadan önce düşük devirde (rölantı) bir süre gidebilirsiniz. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

Su pompasının kontrol deliğinden akan su düzgünse ve motor aşırı ısınmaya devam ediyorsa, yetkili servisimize danışın. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

Motor Aşırı Devir Sınırlayıcısı

Dıştan takmalı motorda, motorun maksimum RPM değerini sınırlayan bir motor aşırı devir sınırlayıcısı bulunmaktadır. Bu, motorun mekanik hasar görmesini engelleyecektir.

Motorda aşırı devir nedenlerinin bazıları şunlardır:

- Pervane vantilasyonu.
- Kalınlık veya çapı yanlış bir pervane.
- Pervane göbeğinde kayma.
- Dıştan takmalı motorun kırç yatırmasına fazla yüksekte takılması.
- Dıştan takmalı motorun dik konumdan öteye yatırılması.
- Dalgalı su veya tekne gövdesindeki bir engelden dolayı pervanede boşluk meydana gelmesi.

Motor aşırı devir sınırlayıcısı devreye sokulduğunda, motor zamanlaması motor devrini düşürmek üzere bir an için geciktirilecektir. Çok aşırı yüksek devir (5700 RPM üstü), bu sınır üzerinde çalışmayı engellemek için silindirlerin kesilmesine yol açacaktır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Manuel Yatırma Sistemi

Güç ayarı bulunmayan modellerde, operatörün dıştan takmalı motoru an alttan en üst konuma kadar kolayca yatırarak kilitlemesine yardım eden bir yatırma yardımcı sistemi bulunmaktadır.

Bu yatırma sistemi, dıştan takmalı motor boş rölantide çalışırken veya kapalı durumdayken ayarlanacak şekilde tasarlanmıştır.

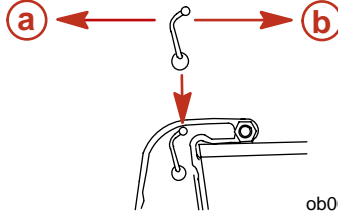
⚠ UYARI

Çalıştırmadan önce dıştan takmalı motor yatırma konumunda kilitlemelidir. Dıştan takmalı motorun yatırma konumunda sabitlenmemesi durumunda, motor yavaşlama veya geri gidiş sırasında sudan yukarı kalkarak teknenin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Teknenin kontrolünün kaybedilmesi de ciddi yaralanma, ölüm ve teknenin hasara uğramasıyla sonuçlanabilir.

Çalıştırılmadan önce, yatırma kilit kolu kilit/çalışma konumuna getirilerek dıştan takmalı motor yatırma konumunda sabitlenmelidir.

TEMEL YATIRMA İŞLEMİ

Yatırma kilit kolunu yatırma konumuna getirin. Dıştan takmalı motoru istenen konuma yatırın ve yatırma kilit kolunu kilit/çalışma konumuna geri getirerek burada sabitleyin.



a- Yatırma konumu

b- Kilitleli/çalışma konumu

ob00333

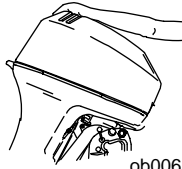
SIĞ SUDA KULLANMA

Tekneyi siğ sulara kullanırken dıştan takmalı motorun yatırma açısı yükseltilecek burada kilitlenebilir. Siğ suda kullanım için kaldırıldığında, dıştan takmalı motoru düşük devirde kullanın. Soğutma suyu giriş deliklerini suyun içinde tutun ve su pompası kontrol deliğinden çıkan suyu kontrol etmeyi sürdürün.

YATIRMA İŞLEMİ

Tam Yukarı Konuma Yatırma

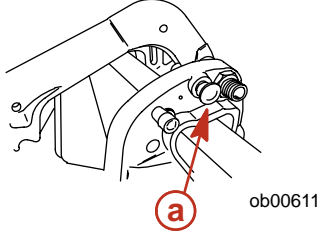
1. Motoru durdurun. Yatırma kilit kolunu yatırma konumuna getirin. Üst kaputun tutma yerinden tutarak dıştan takmalı motoru tam dik konuma getirin. Yatırma kilit kolunu kilit/çalışma konumuna getirerek dıştan takmalı motoru bulunduğu konumda kilitleyin.



ob00610

2. Yatırma destek pimini itin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



a- Yatırma destek pimi

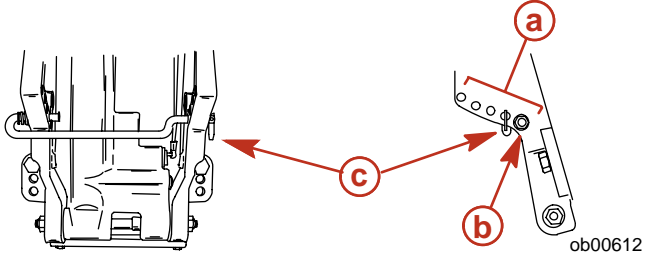
3. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı pimi üzerine oturtun.

Çalışma Konumuna İndirme

1. Dıştan takmalı motoru destek piminden kaldırarak yatırma desteğini devreden çıkarın. Destek pimini çekip çıkarın ve dıştan takmalı motoru indirin.
2. Yatırma kilit kolunu kilitli/çalışma konumuna getirin.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN ÇALIŞMA AÇISININ AYARLANMASI

Kıç yatırması desteklerinde dıştan takmalı motorun çalışma açısının ayarlanması için (ileri hareketi durduracak) beş delik bulunmaktadır. Yatırma durakları ayarlama için birinci deliğe takılır. Ayarlama için verilmiş yatırma pimini geri kalan dört delikte kullanın. Yatırma duraklarını kullanırken yatırma pimini çıkarın.



a- Kıç yatırması dirsek delikleri

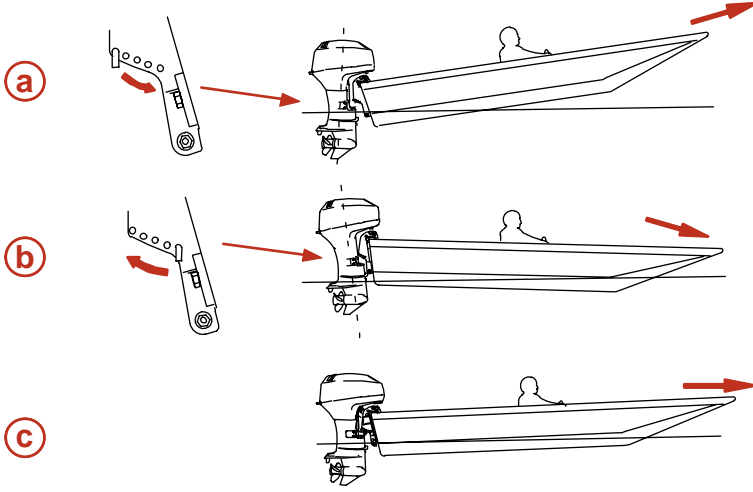
b- Yatırma durakları

c- Yatırma pimi

Dıştan takmalı motorun çalışma açısını, tekne tam süratte seyrederken dıştan takmalı motor suya dik konumda çalışacak şekilde ayarlayın.

Teknedeki yolcu ve yüklerin yerlerini, yükü eşit dağıtacak şekilde düzenleyin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



ob00613

- a-** Açı fazla (pruva yukarıda) - içeri doğru ayarlayın.
- b-** Açı yetersiz (pruva aşağıda) - dışarı doğru ayarlayın.
- c-** Açı doğru ayarlanmış (pruva hafif yukarıda).

NOT: Dıştan takmalı motor çalışırken, yatırma kilit kolu kilit/çalışma konumuna getirilerek bu yatırma duraklarına veya yatırma pimine dayandırılarak sabitlenmelidir.

Dıştan takmalı motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listelere dikkatle göz önünde bulundurun.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasına yakın ayarlanması:

- Pruvayı alçaltabilir.
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzak ayarlanması:

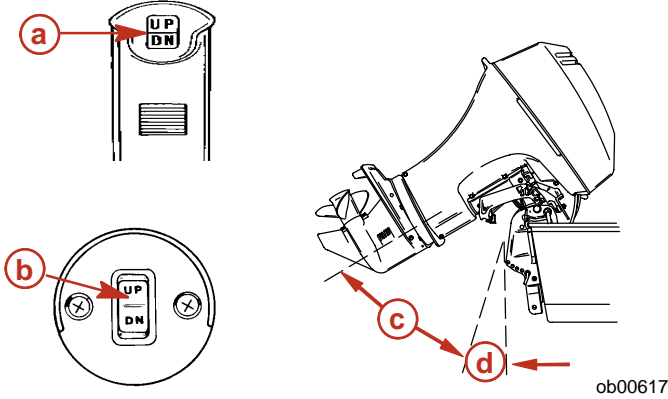
- Pruvayı sudan yükseltebilir.
- Genelde azami sürati artırır.
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (şıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Elektrikli Trim ve Yatırma (Takılıysa)

ELEKTRIKLİ AYAR VE YATIRMA (TAKILIYSA)

Dıştan takmalı motorunuzda elektrikli trim adı verilen bir trim/yatırma kumandası mevcuttur. Bu özellik, operatörün trim düğmesine basarak dıştan takmalı motorun konumunu kolayca ayarlayabilmesini sağlar. Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasına yaklaşacak şekilde kaydırılmasına içeri veya aşağı trim adı verilir. Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzaklaşacak şekilde kaydırılmasına ise dışarı veya yukarı trim adı verilir. Trim terimi daha çok dıştan takmalı motorun ilk 20°'lik oynama aralığında ayarlanması anlamına gelir. Bu, tekneyi kaydırırken kullanılan aralıktır. Yatırma terimi ise genelde dıştan takmalı motoru sudan dışarı yönde yukarıya doğru ayarlarken kullanılır. Motor kapalı durumdayken, dıştan takmalı motor sudan dışarı yatırılabilir. Düşük rölanti devrindeyken, dıştan takmalı motor örneğin siğ suda kullanma olanağı sağlayacak şekilde trim aralığını açacak şekilde de yatırılabilir.



- a- Uzaktan kumandalı trim düğmesi
b- Panel trim düğmesi

- c- Yatırma mesafe aralığı
d- Trim mesafe aralığı

ELEKTRIKLİ TRIMIN KULLANIMI

Çoğu teknede, trim aralığının orta değerlerinde çalıştırma tatmin edici sonuçlar verecektir. Bununla birlikte, trim özelliğinden tam anlamıyla yararlanabilmek için dıştan takmalı motorunuzu tamamen içeri veya dışarı trimlemek isteyeceğiniz zamanlar olabilir. Bu durum performans açısından bazı avantajlar sağlamakla beraber, operatöre bir takım potansiyel kumanda tehlikelerinin farkında olmak gibi daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir.

En önemli kumanda tehlikesi, dümen veya yekede üzerinde hissedilebilen çekme veya tortuktur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzüne paralel olmayacak şekilde trimlenmesinden kaynaklanır.

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Dıştan takmalı motor boşa dümen durumunun ötesinde içeri veya dışarı trimlendiğinde, dümende veya yekede her iki yöne doğru da bir çekme meydana gelebilir. Bu durumda dümen veya yekenin sürekli olarak sıkıca tutulmaması, dıştan takma motor serbestçe dönebileceğinden teknenin kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Tekne artık spin atabilir veya son derece sert, maksimum dönüş yapabilir; bu da beklenmediği takdirde yolcuların teknenin içine veya dışarı doğru savrulmasına yol açabilir.

Aşağıdaki listede yer alan maddeleri dikkatle inceleyin.

- İçeri veya Aşağı Trimleme:
 - Pruvayı alçaltabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kılıcı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir.
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir.
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

⚠ UYARI

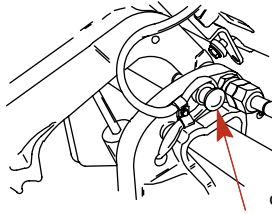
Ciddi yaralanma veya can kaybı olasılığı vardır. Teknenin spin atması sonucu dışarı fırlama olasılığını ortadan kaldırmak için, tekne kaymaya geçer geçmez dıştan takmalı motorun trim açısını orta bir değere getirin. Dıştan takmalı motor sonuna kadar dışa veya içe trimlenmişse veya dümen veya yekede çekme varsa kayma sırasında tekneyi döndürmeye çalışmayın.

- Ender durumlarda, tekne sahibi içe trimi sınırlamaya karar verebilir. Bu da yatırma durak pimlerinin kıcı yatırma dirseklerindeki deliklerde istenen yere takılmasıyla yapılır.
2. Dışarı veya Yukarı Trimleme:
 - Pruvayı sudan daha da yükseltebilir.
 - Genelde azami sürati artırır.
 - Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir.
 - Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde).
 - Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir.
 - Soğutma suyu giriş deliklerinin su seviyesinin üzerinde kalması durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir.

YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve trim/yatırma düğmesini veya yardımcı yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

1. Yatırma destek pimini itin.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı pimi üzerine oturtun.
3. Dıştan takmalı motoru taşıyıcı pimden yükselterek ve taşıyıcı pimi çıkararak yatırma taşıyıcı pimini devreden çıkarın. Dıştan takmalı motoru indirin.



ob00618

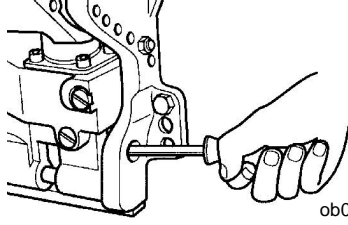
MANUEL YATIRMA

Dıştan takmalı motor elektrikli trim/yatırma düğmesi kullanılarak yatırılmıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

NOT: Geri hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için, manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.

1. Manuel yatırma tahliye vanasını saat yönünün tersine 3 tur döndürün. Artık motoru manuel şekilde yatırabilirsiniz. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.

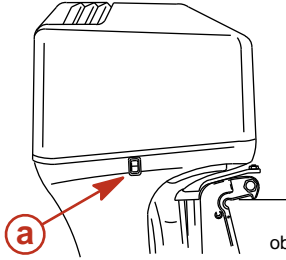
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR



ob00619

YARDIMCI YATIRMA DÜĞMESİ

Yardımcı yatırma düğmesi dıştan takmalı motoru elektrikli trim sistemi kullanılarak yukarı veya aşağı yatırmak için kullanılabilir.



ob00666

a- Yardımcı yatırma düğmesi

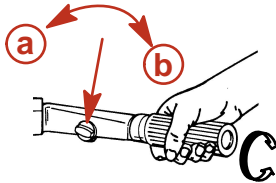
SIĞ SUDA KULLANMA

Teknenizi siğ suda kullanırken, dıştan takmalı motorun tabana vurmasına engel olmak için motoru maksimum trim aralığının ötesinde yatırebilirsiniz.

1. Motor devrini 2000 RPM'nin altına düşürün.
2. Dıştan takmalı motoru kaldırın. Bütün su giriş deliklerinin her zaman su altında kalmasını sağlayın.
3. Motoru yalnızca düşük devirde çalıştırın. Motor devri 2000 RPM'nin üzerine çıktığı takdirde, dıştan takmalı motor otomatikman maksimum trim aralığına geri dönecektir.

Gaz Kolu Sürtünme Ayarı - Yeke Saplı Modeller

Gaz Kolu Sürtünme Düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



ob00341

a- Sürtünme azalır

b- Sürtünme artar

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

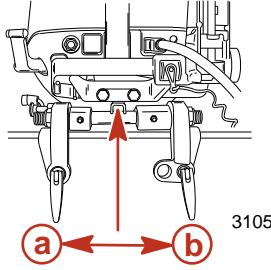
Dümen Sürtünme Ayarı

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yeke sapı veya dümen sapı bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

YEKELİ MODELLER

Dümen Sürtünme Ayarı - Bu kolu ayarlayarak yeke üzerinde istenen dümen sürtünmesini (direnc) elde edebilirsiniz. Sürtünmeyi artırmak için kolu sola, sürtünmeyi azaltmak içinse sağa çekin.

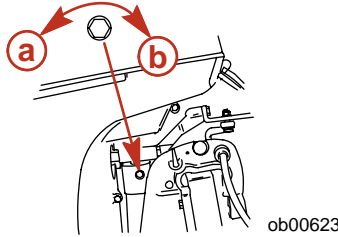


a- Sürtünme artar

b- Sürtünme azalır

UZAKTAN DÜMENLİ MODELLER

Dümen Sürtünme Ayarı - Bu vidayı ayarlayarak dümen üzerinde istenen dümen sürtünmesini (direnc) elde edebilirsiniz. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



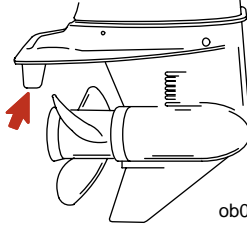
a- Sürtünme azalır

b- Sürtünme artar

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenizin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane shaftı su yüzeyine paralel olması için dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normaldir. Trim tırnağı bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



ob00344

NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torkunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

ELEKTRİKLİ TRIM BULUNMAYAN MODELLER

Yatırma pimini istenen yatırma pimi deliğine yerleştirerek teknenizi istenen trim konumunda normal seyir süratinde kullanabilirsiniz. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yönü not edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ELEKTRİKLİ TRIM BULUNAN MODELLER

Teknenizi normal seyir hızında, istenen trim konumunda kullanın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yönü not edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

KULLANMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve çalıştırma prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun ebatta onaylı bir kişisel can yeleği bulunmalı ve bunlar kolayca erişilebilir yerde olmalıdır (yasa gereği).
- Sudaki kişilere atılmak üzere tasarlanmış can simidi veya yüzer minder bulunmalıdır.
- Teknenin maksimum yük kapasitesi bilinmelidir. Teknenin kapasite plakasına bakın.
- Yakıt beslemesi tamamdır.
- Yakıt beslemesi (yağ enjeksiyonlu) tamamdır.
- Teknedeki yolcularla yükü, ağırlığı düzgün olacak dağıtacak ve herkes düzgün bir yerde oturacak şekilde düzenleyin.
- Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Seyredeceğiniz suları ve alanı, dalgaları, akımları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- Her zaman **Bakım - Tetkik ve Bakım Programında listelenmiş tetkik kontrollerini yapın.**

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkararak hasar olasılığı yaratacağıdır.

Tuzlu Su veya Kirli Suda Kullanma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması.**

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Yüksek İrtifalarda Çalıştırma

ÖNEMLİ: Yakıt karışımının zayıflaması nedeniyle motorda ciddi hasar meydana gelmesini önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu püskürtücüler yeni irtifaya uygun şekilde değiştirilmeden daha alçak irtifada (püskürtücüler yüksek irtifa için değiştirilmişse) çalıştırmayın.

Dıştan takmalı motorunuzun deniz seviyesinden 750 m (2500 ft.) yukarı irtifalarda kullanılması için karbüratör püskürtücüsünde değişiklik ve/veya farklı ebatla bir pervane gerekebilir. Yetkili servisimize danışın. Böylelikle havadaki oksijen oranının düşmesi sonucunda oluşacak aşırı zengin yakıt karışımının yol açacağı performans kaybı azaltılmış olur.

Motor Alıştırma Prosedürü



DİKKAT

Motor Alıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

YAĞ ENJEKSİYONLU MODELLER

Motor Alıştırma Yakıt Karışımı - İlk depo yakıtta 50:1 (%2) benzin/yağ karışımı kullanın. Yağ enjeksiyon sisteminden gelen bu yakıt karışımının kullanılması motorun alışma döneminde yeterli yağlama sağlayacaktır.

KULLANMA

Motor Aıştırma Prosedürü - İlk bir saatlik çalıştırma sırasında gaz ayarıyla oynayın. İlk bir saatlik çalıştırma sırasında, gazı uzun süreyle açık tutmamak için iki dakikadan uzun süreyle sabit hızda gitmeyin.

YAĞ ENJEKSİYONSUZ MODELLER

Motor Aıştırma Yakıt Karışımı - İlk depo yakıtta 25:1 (%4) benzin/yağ karışımı kullanın. Aıştırma devresindeki yakıt karışımı bittikten sonra, 50:1 (%2) oranında benzin/yağ karışımı kullanın.

Motor Aıştırma Prosedürü - İlk bir saatlik çalıştırma sırasında gaz ayarıyla oynayın. İlk bir saatlik çalıştırma sırasında, gazı uzun süreyle açık tutmamak için iki dakikadan uzun süreyle sabit hızda gitmeyin.

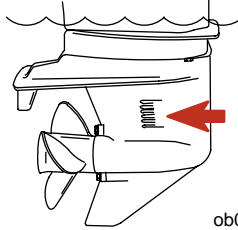
Motorun Çalıştırılması - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller

Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Aıştırma Prosedürünü okuyun.

⚠ DİKKAT

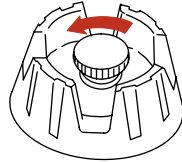
Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takma motorunuzu soğutma suyu emme deliklerinden gelecek dışıl kutusunda dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

1. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



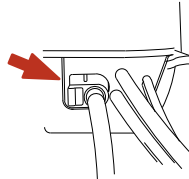
ob00347

2. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



ob00348

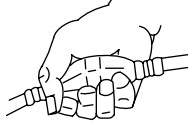
3. Yakıt hattını dıştan takmalı motora bağlayın.



3106

4. Yakıt hattı dolum topunu sertleşene dek defalarca sıkın.

KULLANMA



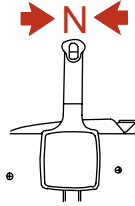
ob00349

5. Saviolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz Genel Bilgiler - Saviolu Kesme Düğmesi.



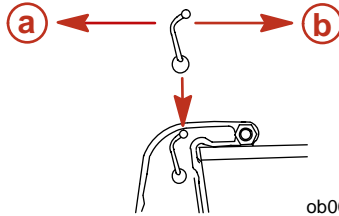
ob00350

6. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



ob00351

7. Elektrikli trimsiz modeller - Yatırma kilit kolunu indirerek kilitleme konumuna getirin.



ob00333

a - Yatırma konumu

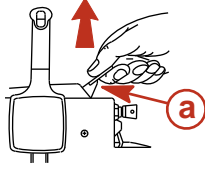
b - Kilitli/çalışma konumu

⚠ UYARI

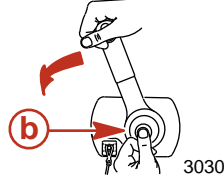
Elektrikli trimsiz modeller - Çalıştırmadan önce dıştan takmalı motor yatırma konumunda kilitlenmelidir. Dıştan takmalı motorun yatırma konumunda sabitlenmemesi durumunda, motor geri gidiş sırasında sudan yukarı kalkarak teknenin kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir. Teknenin kontrolünün kaybedilmesi de ciddi yaralanma, ölüm ve teknenin hasara uğramasıyla sonuçlanabilir.

8. Soğuk Motor - Yüksek rölanti kolu veya yalnızca gaz özelliğini yarım yol (1/2) ayarına kadar ilerletin. Motor çalıştıktan sonra, derhal yüksek boş rölanti ayarını motor devri 2000 RPM'nin altına düşecek şekilde ayarlayın. Motor ısındıktan sonra normal rölanti devrine dönün.

KULLANMA

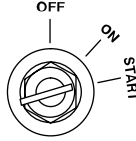


a- Yüksek rölanti devir kolu



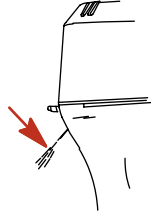
b- Yalnızca gaz özelliği

9. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, kontak anahtarını içeri bastırarak motoru jikleleyin. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor düzgün çalışana dek yeniden jikleleyin (anahtarı içeri itin).



ob00354

10. Boğulmuş Motorun Çalıştırılması - Yüksek rölanti kolu veya yalnızca gaz özelliğini maksimum konuma getirin. Jikleli devreye sokmadan, motoru 10 saniye süreyle marşlayın. 30 saniye bekleyin ve motor çalışana kadar tekrarlayın. Motor çalıştıktan hemen sonra motor devrini düşürmeye başlayın.
11. Motor çalıştıktan sonra, su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ob00331

ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda hasara yol açar.

Motorun Çalıştırılması - Yekeli Modeller

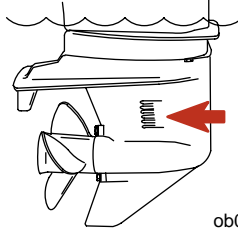
Çalıştırmadan önce, Çalıştırma Bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Alıştırma Prosedürünü okuyun.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takmalı motorunuzu soğutma suyu emme deliklerinden gelerek dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

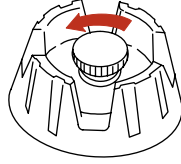
1. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.

KULLANMA



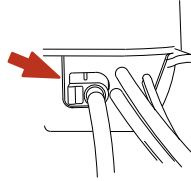
ob00347

2. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



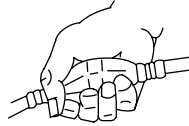
ob00348

3. Yakıt hattını dıştan takmalı motora bağlayın.



3106

4. Yakıt hattı dolum topunu sertleşene dek defalarca sıkın.



ob00349

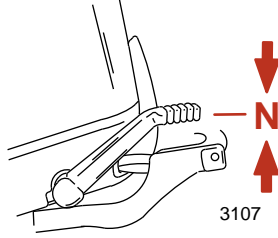
5. Savıolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz **Genel Bilgiler - Savıolu Kesme Düğmesi**.



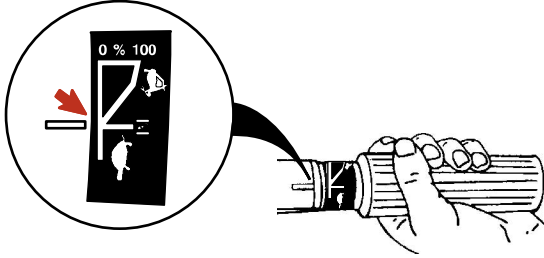
ob00350

6. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.

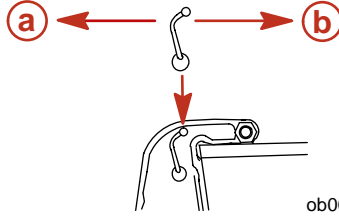
KULLANMA



7. Gaz kolunu marş konumuna getirin.



8. Elektrikli trimsiz modeller - Yatırma kilit kolunu kilitleme/çalışma konumuna getirin.



a- Yatırma konumu

b- Kilitli/çalışma konumu

ob00333

⚠ UYARI

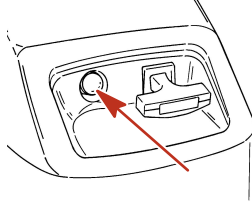
ANİ HIZLANMA TEHLİKESİ - Dıştan takmalı motorunuzu boştan vitesine geçirmeden önce, motor devrini düşürün. Bu, teknenin aniden hızlanarak içinde bulunan insanların yerlerinden veya tektenen fırlamalarını ve bunun sonucunda meydana gelebilecek yaralanma ve can kaybını önleyecektir.

9. Manuel marşlı modeller:

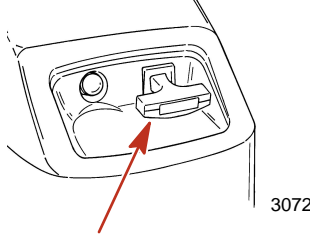
a. Motor soğuksa, dolum topunu 4 ila 6 kez hızlı şekilde sıkın.

NOT: Yeni bir motor ilk çalıştırıldığında veya uzun süre saklama sonrasındaki ilk çalışmasında, jikle hatlarında hava bulunabilir. Bu durumda dolum topunu yakıt hissedilene dek, ardından da normalde olduğu gibi 4 ila 6 kez defalarca sıkın.

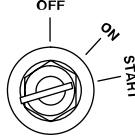
KULLANMA



- b. Marş motoru kavrayana kadar marş ipini yavaşça çekin, ardından sertçe çekerek motoru kranklayın. İpi yavaşça salın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın. Motor teklemeye başlarsa, motor çalışana dek jikleyle tekrar çekin.

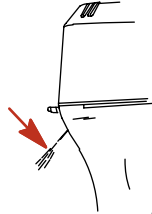


10. Elektrik marşlı modeller - Kontak anahtarını "START" konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, kontak anahtarını içeri bastırarak motoru jikleleyin. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor düzgün çalışana dek yeniden jikleleyin (anahtarı içeri itin).



ob00354

11. Boğulmuş motorun çalıştırılması - Gaz kolunu maksimum konuma getirin. Jikleyle kullanmadan, motoru marş prosedürünü izleyerek çalıştırın. Motor çalıştıktan hemen sonra motor devrini düşürmeye başlayın.
12. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



ob00331

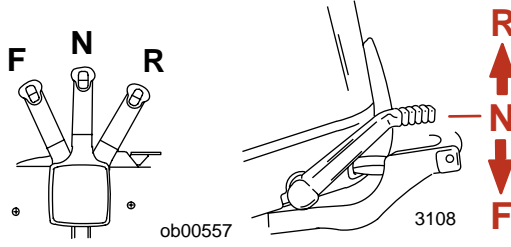
ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Herhangi bir tıkanıklık yoksa, bu su pompasında arızaya veya soğutma sisteminde tıkanıklığa işaret eder. Bu koşullar motorun aşırı ısınmasına neden olurlar. Dıştan takmalı motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

Vites Değişirme

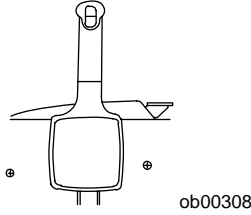
ÖNEMLİ: Motor devri rölantide olmadıkça asla dıştan takmalı motoru vites geçirmeyin. Motor çalışır durumda değilken geri vites geçmeyin.

- Dıştan takmalı motorunuz üç vites sahiptir: İleri (F), Boş (N) ve Geri (R).

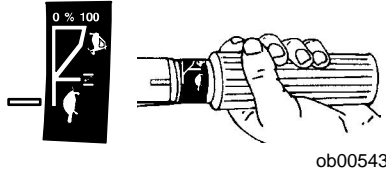
KULLANMA



- Uzaktan Kumandalı Modeller - Vites deęiřtirirken her zaman bořta durun ve motor devrinin rölantiye dūřmesini bekleyin.



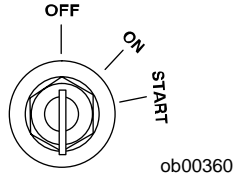
- Yekeli Modeller - Vites deęiřtirmeden önce motor devrini rölantiye dūřürün.



- Diştan takmalı motoru vitese geğirirken her zaman seri hareket edin.
- Diştan takmalı motoru vitese geğirdikten sonra, uzaktan kumanda kolunu ileri iterek veya gaz kolunu (yede) döndürerek devri yükseltin.

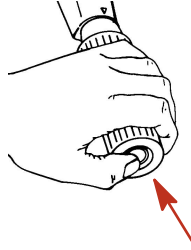
Motorun Durdurulması

1. **Uzaktan Kumandalı Modeller** - Motor devrini dūřürün ve diştan takmalı motoru bořa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.



2. **Yekeli Modeller** - Motor devrini dūřürün ve diştan takmalı motoru bořa alın. Motor durdurma düğmesine basın veya kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

KULLANMA



ob00361

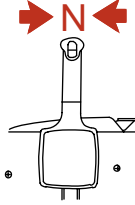
Acil Durumda Çalıştırma - Elektrik Marşlı Modeller

Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

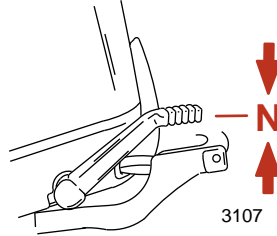
⚠ UYARI

Motoru çalıştırmak için acil durum marş ipini kullanırken, vitesle çalıştırmayı önleme cihazı çalışmaz. Dıştan takmalı motorun vitesle çalıştırılmasını önlemek için vitesin boşta olduğundan emin olun. Beklenmedik ani hızlanmalar ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitesine alın.

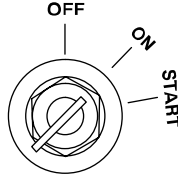


ob00351



3107

2. Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.



ob00364

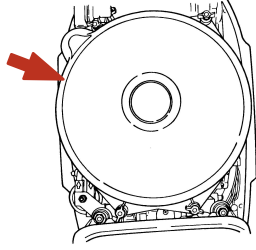
3. Savırlu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz Genel Bilgiler - Savırlu Kesme Düğmesi.



ob00350

4. Volan kapağını çıkartın.

KULLANMA



3097

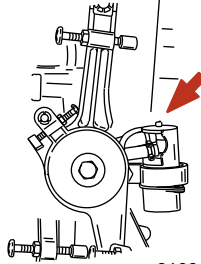
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasından korunmak için, motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme elemanına, kabloya veya bujiye dokunmayın.

⚠ UYARI

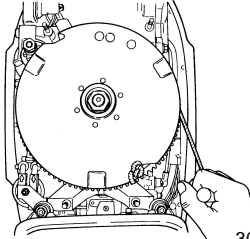
Volanın açığındaki hareketi ciddi yaralanmaya yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken eller, saç, giysi, gereçler ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, volan kapağını veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

5. Motor soğuksa, yakıt jikle düğmesini içeride tutun ve yakıt hattındaki dolum topuyla yakıt basıncını pompalayın.



3109

6. Marş ipinin ilmeğini volanın çentiğine geçirin ve ipi saat yönünde volanın etrafına sarın.
7. Marş ipini çekerek motoru çalıştırın.



3079

KULLANMA

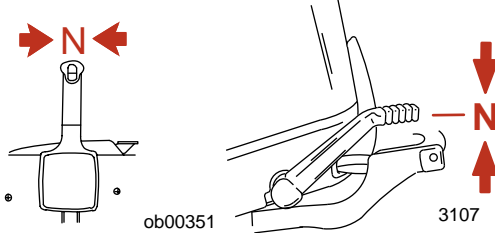
Acil Durumda Çalıştırma - Manuel Marşlı Modeller

Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

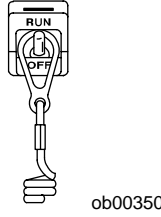
⚠ UYARI

Motoru çalıştırmak için acil durum marş ipini kullanırken, vitesste çalıştırmayı önleme cihazı çalışmaz. Dıştan takmalı motorun vitesste çalıştırılmasını önlemek için vitesin boşta olduğundan emin olun. Beklenmedik ani hızlanmalar ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.

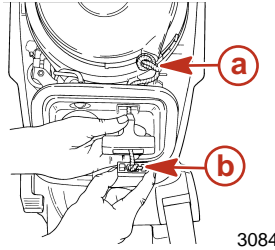
1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



2. Savlolu kesme düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Bkz Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi.

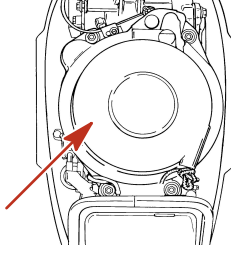


3. Marş ipinde düğüm yoksa, ipi geri sarma yuvasından çıkarın ve bir düğüm atın. İpin ucundaki tutucuyu çıkarın ve tutucu düğümünü açın.



4. Geri sarmalı marş motorunu çıkarın.

KULLANMA



3085

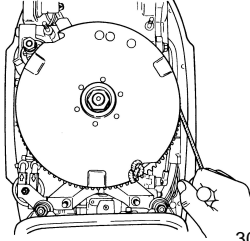
⚠ UYARI

Elektrik çarpmasından korunmak için, motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme elemanına, kabloya veya bujiye dokunmayın.

⚠ UYARI

Volanın açığındaki hareketi ciddi yaralanmaya yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken eller, saç, giysi, gereçler ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, geri sarmalı marş motoru düzeneği veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

5. Marş ipinin ilmeğini volanın çentiğine geçirin ve ipi saat yönünde volanın etrafına sarın.



3079

6. Motor soğuksa jikleyi 4 ila 6 kez içeri itin.
7. Marş ipini çekerek motoru çalıştırın.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma durumunda tutmak için, motorunuza Tetkik ve Bakım Programı'nda yer alan periyodik tetkik ve bakımların yapılması önem taşır. Sizin ve yolcularınızın güvenliği ve motorunuzun güvenilirliğini garanti altına almak için, bakımlarının düzgün şekilde yapılmasını tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım servislerinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmeden motorun bakım ve onarımını kendiniz yapmaya kalkışmanız kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızalara sebep olabilir.

Yapılan bakım işlemlerini bu kitabın arkasında yer alan Bakım Defterine kaydedin. Bakımla ilgili tüm iş emri ve faturaları saklayın.

DİŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçaları ve Orijinal Yağlayıcıların kullanılmasını tavsiye ederiz.


⚠ UYARI

Orijinal parçadan düşük kalitede yedek parçaların kullanılması kişisel yaralanma, ölüm ve üründe arızaya neden olabilir.

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
a	IDLE SPEED: <input type="text"/>	FAMILY: <input type="text"/>	f
b	<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	g
c	TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>	FEL: <input type="text"/> g/kWh	h
d	Standard spark plug: <input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	i
	Suppressor spark plug: <input type="text"/>		
	GAP: <input type="text"/>		
e	Valve Clearance (Cold) mm	Intake <input type="text"/>	
		Exhaust <input type="text"/>	

ob01071

- | | |
|---|--|
| a - Rölanti devri | f - Aile numarası |
| b - Motor beygir gücü | g - Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı |
| c - Zamanlama teknik özellikleri | h - Silindir hacmi |
| d - Önerilen buji ve açıklık | i - İmalat tarihi |
| e - Valf açıklığı (varsa) | |

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Tetkik ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Savlolu kesme düğmesinin motoru durdurduğunu kontrol edin.
- Yakıt sistemini çürüme veya sızıntılara karşı gözle muayene edin.
- Dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sıkıca oturup oturmadığını kontrol edin.
- Dümen sistemini sıkışma veya gevşek elemanlara karşı kontrol edin.
- Uzaktan kumandalı modeller - Dümen bağlantı çubuğu kelepçelerinin doğru sıkılıkta olduğunu gözle kontrol edin. Bkz**Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN SONRA

- Tuzlu veya kirli suda kullanım sonrasında dıştan takmalı motorun soğutma sistemini suyla yıkayın. Bkz**Soğutma Sisteminin Yıkınması**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.

100 SAATLİK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Bütün yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında yağlamayı sıklaştırın. Bkz**Yağlama Noktaları**.
- Bujileri kontrol edin ve temizleyin. Bkz**Buji Tetkiki ve Değişimi**.
- Motor yakıt hattını kirlenmeye karşı kontrol edin. Bkz**Yakıt Sistemi**.
- Karbüratörleri ayarlayın (gerekirse).¹
- Motorun zamanlama ayarını kontrol edin.¹
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Bkz**Korozyon Kontrol Anotları**.
- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve değiştirin. Bkz**Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Tahrik mili üzerindeki kamaları yağlayın.¹
- Elektrikli trim sıvısını kontrol edin. Bkz**Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü**.
- Aküyü kontrol edin. Bkz**Akü Tetkiki**.
- Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Motordaki birikintileri Mercury Precision veya Quicksilver Power Tune Motor Temizleyicisi ile temizleyin.
- Cıvatalar, somunlar ve diğer kelepçelerin sıklığını kontrol edin.

300 SAATLİK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası iticisini değiştirin (aşırı ısınma meydana geliyorsa veya su basıncında düşme varsa daha sık değiştirin).¹

SAKLAMA SÜRELERİ ÖNCESİNDE

- Saklama prosedürüne başvurun. Bkz**Saklama** bölümü.

Soğutma Sisteminin Yıkınması

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

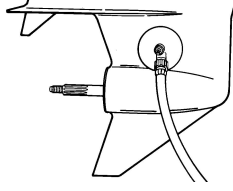
⚠ UYARI

Yıkama sırasında olası yaralanmaları önlemek için, pervaneyi çıkarın. İleriki sayfalardaki Pervanenin Değiştirilmesibölümüne başvurun.

1. Bu elemanların bakımı yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

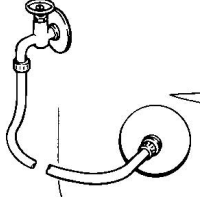
BAKIM

1. Pervaneyi çıkarın. Bkz **Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama ataşmanını, lastik kupeller soğutma suyu girişine sıkıca oturacak şekilde monte edin.



ob01604

2. Yıkama ataşmanına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere lastik kupellerin etrafından su sızacak şekilde ayarlayın.

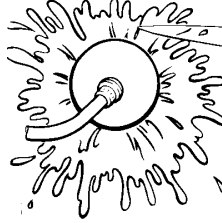


ob00570

3. Motoru çalıştırın ve boş viteste rölanti devrinde çalıştırın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden yüksekte çalıştırmayın.

4. Suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere suyun fazlası lastik kupellerin etrafından sızacak şekilde ayarlayın (gerekirse).



ob00571

5. Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin. Su miktarını sürekli kontrol ederek, dıştan takmalı motoru 3 ila 5 dakika yıkayın.
6. Motoru durdurun, suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

Dış Bakım

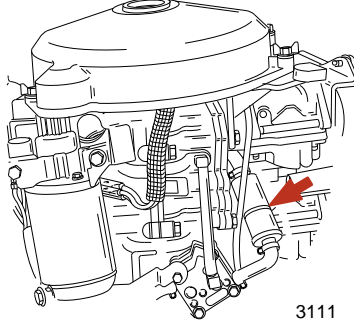
Dıştan takmalı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cilalarla temizleyip cilalayın.

Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

1. Ön ve arka kaput mandallarını açın.
2. Üst kaputu dıştan takmalı motordan çıkarın.

BAKIM



3111

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolun topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğerk bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiğit takdirde, yakıt hattı veya dolun topu değıştirilmelidir.

Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğtu özel pul başlı cıvata ("a" - Parça No 10-856680) ve kendinden kilittli lastikli somunlar ("b" ve "e" - Parça No 11-826709113) kullanılarak sabitlenmelidir. Bu kilittli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değıştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırdır.

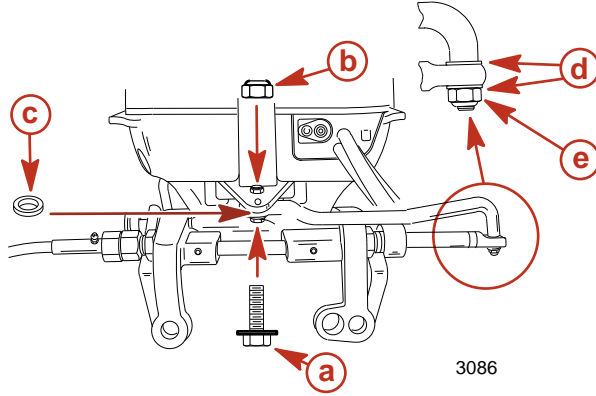
⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

Dümen bağlantı çubuğtu iki düz pul ve lastikli kilittli somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilittli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğtu özel pul başlı cıvata, kilittli somun ve ara halkasını kullanarak motora monte edin. Önce cıvataı, ardından da kilittli somunu belirtilen değıerlere göre sıkın.

BAKIM



- a- Özel pul başlı cıvata (10-856680)
- b- Lastikli kilitletli somun (11-826709113)
- c- Ara halka
- d- Düz pullar
- e- Lastikli kilitletli somun (11-826709113)

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Özel pul başlı cıvata	27		20
Lastikli kilitletli somun "b"	27		20
Lastikli kilitletli somun "e"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

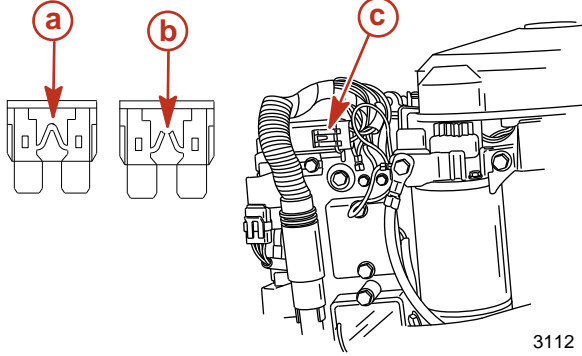
Sigortaların Değişirilmesi - Elektrik Marşlı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte SFE 20 AMP sigorta bulundurun.

Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden SFE 20 AMP'lık sigortalarla korunur. Sigortanın yanması durumunda, elektrikli marş motoru çalışmayacaktır. Aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar yanabilir.

1. Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bandı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.

BAKIM



- a- Sağlam sigorta
b- Patlak sigorta

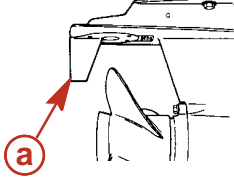
- c- Sigorta yuvası

Korozyon Kontrol Anodu

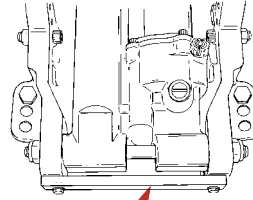
Dıştan takmalı motorun farklı yerlerinde korozyon kontrol anotları bulunur. Anot, dıştan takmalı motorda yer alan metaller yerine kendi metalinin yavaş yavaş erimesini sağlayarak motorun galvanik korozyona karşı korunmasını yardımcı olur.

Her anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, her zaman anotları tamamen erimeden önce değiştirin. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anotun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.

Anotlardan biri, dişli kutusunda takılı olan trim tırnağıdır. Kıç yatırması dirsek düzeneği altında da başka bir anot takılıdır.



- a- Trim tırnağı



- b- Kıç yatırması dirsek anodu

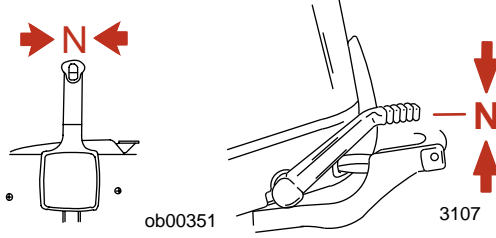
Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

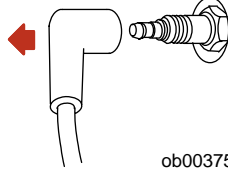
Pervane şaftı motor viteste iken döndürüldüğü takdirde, motorun marş olarak çalışma ihtimali vardır. Motorun bu şekilde yanlışlıkla çalıştırılarak, dönen pervanenin yol açabileceği olası ciddi yaralanmaları önlemek için, pervane üzerinde çalışırken her zaman dıştan takmalı motoru boşa alın ve buji kutuplarını yerlerinden çıkarın.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.

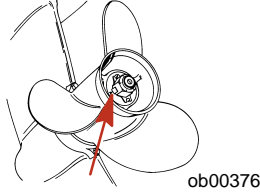
BAKIM



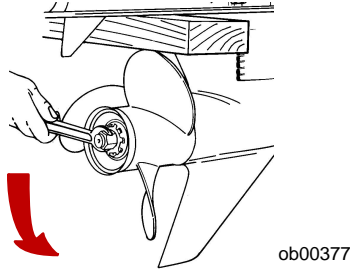
2. Motorun çalışmasını önlemek için buji başını yerinden çıkarın.



3. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.

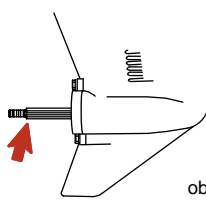


4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.



5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.
6. Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya 2-4-C ile kaplayın.

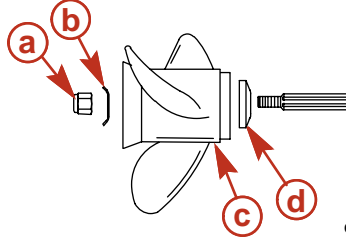
BAKIM



ob00378

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

7. Flo-Torç I Göbekten Tahrikli Pervaneler - Şafta ileri tahrik göbeğini, pervaneyi, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



ob00379

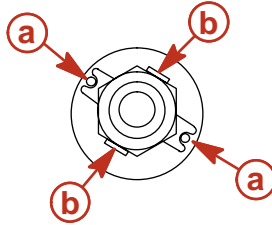
- a- Pervane somunu
b- Pervane somun tutucusu

- c- Pervane
d- İleri tahrik göbeği

8. Pervane somun tutucusunu pimlerin üzerine yerleştirin. Dişli kutusu ve pervane arasına tahta bir takoz yerleştirin ve pervane somununun düz kenarlarını pervane somun tutucusunun tırnaklarıyla hizalayarak pervane somununu belirtilen değerlere uygun torkla sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	75		55

9. Tırnakları pervane somununun düz kenarları üzerine gelecek şekilde yukarı kıvrıyarak pervane somununu sabitleyin.



ob00381

- a- Pimler

- b- Tırnaklar

10. Buji başlarını yerine takın.

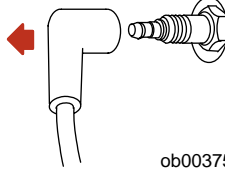
BAKIM

Buji Tetkiki Ve Değişimi

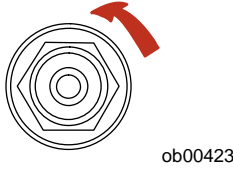
⚠ UYARI

Hasarlı buji pabuçları yüzünden yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Hasarlı buji pabuçları kıvılcım çıkarabilir. Kıvılcıklar, motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken pense, tornavida vb. keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

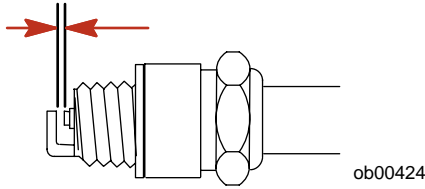
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak açıklığını belirtilen değere göre ayarlayın.



Buji

Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0.040 in.)
---------------------	--------------------

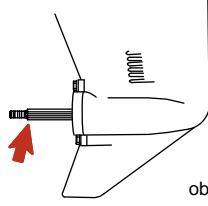
4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun şekilde sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

Yağlama Noktaları

1. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya 2-4-C ile yağlayın.
 - Pervane Şaftı - Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda şaftta kaynamasını önlemek için pervane şaftının tamamını yağlayıcı ile kaplayın.

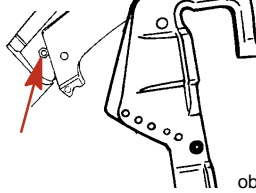
BAKIM



ob00378

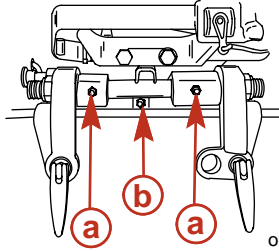
2. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C veya Özel Yağlayıcı 101 ile yağlayın.

- Döner Mesnet - Bağlantı noktasından yağlayın.



ob00635

- Tilt Tüpü - Bağlantı noktasından yağlayın.
- Yardımcı Pilot Şaftı (Yekeli Modeller) - Bağlantı noktasını yağlayın. Yağlama sırasında dümen sürtünme kolunu ileri geri hareket ettirin.

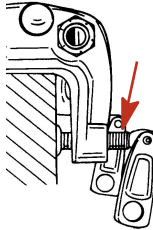


ob00636

a- Tilt tüpü

b- Yardımcı pilot şaftı

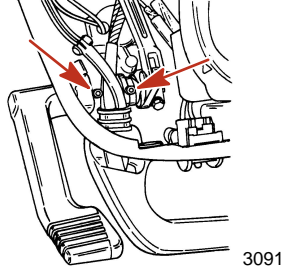
- Kıç yatırması kelepçe vidalarının (varsa) dişlerini yağlayın.



ob00637

- Vites Kolu (Yekeli Modeller) - Bağlantı noktalarından yağlayın.

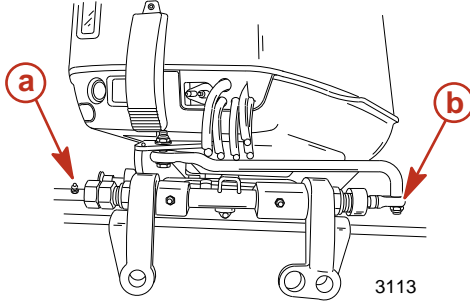
BAKIM



- Dömen Kabloşu Yağlama Parçası (varsa) - Dömeni, dömen kabloşunu dıştan takmalı motorun tilt tüpünün sonuna kadar çekecek şekilde döndürün. Bağlantı noktasından yağlayın.

⚠ UYARI

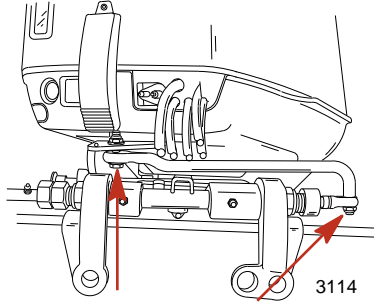
Yağlayıcıyı eklemeyden önce, dömen kabloşunun ucu dıştan takmalı motor tilt tüpünün içine tamamen çekilmelidir. Dömen kabloşu tamamen uzamış haldyken yağlayıcı eklenmesi, dömen kabloşunun hidrolik olarak kilitlemesine yol açabilir. Hidrolik olarak kilitlenmiş bir dömen kabloşu dömen kontrolünün yitirilmesine ve bunun sonucunda da olası ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir.



a - Bağlantı parçası

b - Dömen kabloşunun ucu

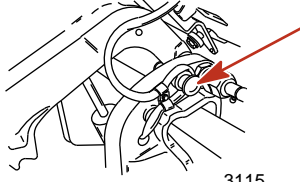
3. Aşağıdakileri hafif ağırlıklı yağla yağlayın.
 - Dömen Bağlantı ubuğu Destek Noktaları - Noktaları yağlayın.



Elektrikli Trim Sıvısının Kontrolü

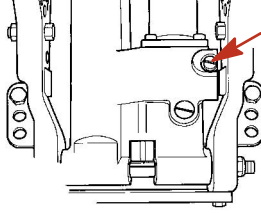
1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma kilit pimini takın.

BAKIM



3115

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi dolum deliğinin tabanıyla aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için (ATF) otomatik şanzıman sıvısı kullanın.



ob00641

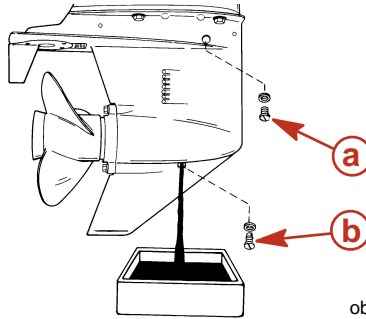
Dişli Kutusunun Yağlanması

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Dolum/tahliye tapasıyla havalandırma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın.



ob00439

a- Havalandırma tapası

b- Dolum/tahliye tapası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yağlama kapasitesi yaklaşık 440 ml (14.9 fl. oz.).

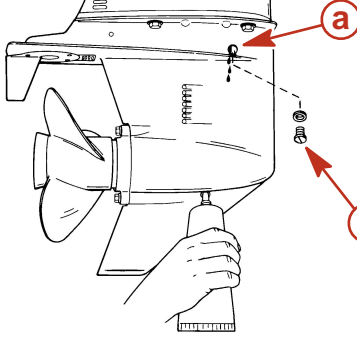
BAKIM

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

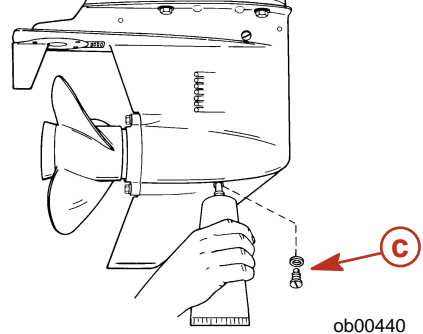
Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Diştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma tapasını çıkarın.



- a- Havalandırma deliği
b- Havalandırma tapası



- c- Dolum/tahliye tapası

ob00440

3. Yağlayıcı tüpünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.

ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.

4. Yağ eklemeye son verin. Yağ tüpünü çıkarmadan önce havalandırma tapasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı tüpünü çıkarın ve temizlenmiŐ dolum/tahliye tapasını ve contasını yerine takın.

Su Altında Duran Diştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir diştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

SAKLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, asla dıştan takma motorunuzu soğutma suyu emme deliklerinden gelecek dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın çalıştırmayın veya kullanmayın (bir an bile olsa).

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

Kaymak ve balçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötuşlayın. Boya rötuşu için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Motorun İç Elemanlarının Korunması

NOT: Yakıt sisteminin saklama için hazır olduğundan emin olun. Önceki sayfalardaki Yakıt Sistemi bölümüne başvurun.

ÖNEMLİ: Buji pabuçlarının çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Tetkiki ve Değişimi bölümüne başvurun.

- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru çalıştırın ve rölantide ısınmasını sağlayın.
- Motor yüksek rölantide çalışırken, harici yakıt hattını çıkararak yakıt akışını kesin. Motor teklemeye başlayınca, hemen karbüratöre motor yakıtızsızlıktan durana kadar Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Saklama Amaçlı Sızdırmaz sprey sıkın.
- Bujileri çıkarın ve silindirin iç çeperine beş saniye süreyle saklama amaçlı sızdırmaz sprey sıkın.
- Saklama amaçlı sızdırmaz maddeyi silindirin içine dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujiyi yerine takın.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

Suyun dıştan takmalı motordan boşalmasını sağlamak için motoru dik (dikey) konumda saklayın.

SAKLAMA

DİKKAT

Dıştan takmalı motor donma sıcaklıklarında kalkık şekilde saklandığı takdirde, içeride kalan soğutma suyu veya dişli kutusundaki pervane egzoz çıkışından içeri girmiş olabilecek yağmur suları donarak motora zarar verebilir.

Akünün Saklanması

- Akü imalatçısının saklama ve şarj talimatlarını izleyin.
- Aküyü tekten ayırın ve su seviyesini kontrol edin. Gerekirse şarj edin.
- Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Saklama sırasında su seviyesini düzenli aralıklarla kontrol edin ve şarj edin.

SORUN GİDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Marş devresindeki 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Dıştan takmalı motor boş (N) vitesinde değildir.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüş.
- Kontak anahtarında sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Saviolu kesme düğmesi "RUN" (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motor boğulmuştur. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - a. Yakıt deposu boştur.
 - b. Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - c. Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - d. Dolum topu sıkılmamıştır.
 - e. Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - f. Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - g. Yakıt pompası arızalıdır.
 - h. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - Sabit yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - Yakıt hattı bükülmüş ve kısalmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Gaz tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.

SORUN GİDERME

- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

KULLANICI SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuzu düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça Ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmiştir. Bayii, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, bayinin doğru parçayı isteyebilmesi için model ve seri numarasını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiiliğin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayiiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiiinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Posta ve faks yazışmalarında lütfen gündüz telefon numaranızı eklemeyi unutmayın.

Birleşik Devletler		
Telefon	(920) 929-5040	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	(920) 929-5893	
Websitesi	www.mercurymarine.com	

Kanada		
Telefon	(905) 567-6372	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
Faks	(905) 567-8515	

KULLANICI SERVİS YARDIMI

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Mercury Marine Avustralya 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9793-5880	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Marine Power - Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Fax	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Merkezi Amerika, Güney Amerika, Caribbean		
Telefon	(954) 744-3513	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 ABD
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	81-053-423-2500	Mercury Marine - Japonya Anshin-cho 283-1 Hamamatsu Shizuoka-ken, Japonya 435-0005 Japonya
Faks	81-053-423-2510	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapur 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	