



MERCURY

8M0122585 316 tur



40/50/60 FourStroke

**Çalışma
Bakım**

ve

**Montaj
Manuel**

© 2016 Mercury Marine

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:

John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine




Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat

ibareleri ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığımız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan **tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.**

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

Dıştan takmalı motor		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		
Motor Seri Numarası		
Dişli Oranı		
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		
Satin Alma Tarihi		
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

Genel Bilgiler

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları.....	1
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	1
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	1
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	2
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri	2
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	2
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	3
Sudaki İnsanların Korunması.....	5
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	5
Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	7
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	7
Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları.....	8
Egzoz Emisyonları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	10
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	10
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	12
Dört Zamanlı 40/50/60 Teknik Özellikleri.....	12
Parça Kimliği.....	14

Taşıma

Teknenin/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması	15
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	15

Yakıt ve Yağ

Yakıt Gereklilikleri.....	17
Düşük Geçirgenliğe Sahip Yakıt Hortumu Gerekliliği	18
EPA Basıncılı Taşınabilir Yakıt Tankı Gereklilikleri.....	18
Yakıt Talep Vanası (FVD) Gereklilikleri.....	18
Mercury Marine'nin Basıncılı Taşınabilir Yakıt Deposu.....	18
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	19
Motor Yağı Önerileri.....	20
Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.....	20

Özellikler ve Kumandalar

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	22
Uyarı Sistemi.....	22
Güç Trimi ve Eğimi.....	24
Gaz Kolu Sürtünme Ayarı - Yekeli Modeller.....	27
Dümen Sürtünme Ayarı - Yekeli Modeller.....	27
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	28

Çalışma

Her Kullanım Öncesi Önemli Günlük Tetkik	29
Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	29
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	29
Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma.....	29
Çalıştırma Öncesi Talimatlar.....	30
Motor Alistırma Prosedürü.....	30
Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller.....	30
Motorun Çalıştırılması – Yeke Kollu Modeller.....	32
Vites Kolu.....	35
Motorun Durdurulması	36
Acil Durumda Çalıştırma.....	36

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	39
EPA Emisyon Yönetmelikleri.....	39
Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.....	40
Soğutma Sistemini Yıkama.....	40
Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması.....	41
Dış Bakım	42
Akü Kontrolü	42
Yakıt Sistemi.....	42
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağları.....	43
Korozyon Kontrol Anotları.....	44
Pervanenin Değiştirilmesi - 87.3 mm (3-7/16 in.) Çapındaki Dişli Kutusu.....	45
Pervanenin Değiştirilmesi - 108 mm (4-1/4 in.) Çapındaki Dişli Kutusu.....	48
Buji Kontrolü ve Değişirme.....	51
Sigortaların Değiştirilmesi.....	51
Zamanlama Kayışının Tetkiki.....	52
Yağlama Noktaları.....	53
Güç Trimi Sıvısının Kontrolü.....	55
Motor Yağının Değiştirilmesi	56
Dişli Kutusunun Yağlanması - 87.3 mm (3-7/16 in.) Çapındaki Dişli Kutusu İçin.....	57
Dişli Kutusunun Yağlanması - 108 mm (4-1/4 in.) Çapındaki Dişli Kutusu İçin.....	58
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	60

Saklama

Depoya Kaldırma Hazırlığı.....	61
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	61
Motor İç Parçalarının Korunması.....	61
Dişli Kutusu.....	61
Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması.....	62
Akünün Saklanması.....	62

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	63
Motor Çalışmıyor.....	63
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	63
Performans Kaybı.....	64
Akü Şarj Tutmuyor.....	64

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	65
Evden Uzak Servis.....	65
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	65
Servis Yardımı.....	65
Literatürü Sipariş Etme.....	67

Dıştan Takmalı Motor Montajı

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları.....	69
Kıç Yatırması Kelepçe Braketine Monteli Aksesuarlar.....	69
Montaj Bilgisi.....	72
Yakıt Hortumu Bağlantısı - Uzaktan Kumandalı Modeller.....	82
Elektrik Bağlantıları ve Kontrol Kablosu Kurulumu.....	82
Pervane Montajı.....	89
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	93
Trim-İçeride Durdurma Ayarı - Hidrolik Trim Modelleri.....	94

Bakım Defteri

Bakım Defteri.....	95
--------------------	----

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanılmasından ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Her operatörün dıştan takmalı motoru kullanmadan önce bu kılavuzun tamamını okuması ve anlaması önerilir.

Sürücünün tekneyi kullanamaması durumuna karşı, sürücü dışında en az bir kişinin trol motorunun temel kullanımını konusunda bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin maksimum beygir gücünün aşılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir. Teknenin aşırı güçle yüklenmesi tekne dümen ve seyir özelliklerini etkileyebilir ya da kış yatırmasını kırabilir. Teknenin maksimum güç oranını aşan bir motor takmayın.

GENEL BİLGİLER

Teknenizi yüksek devirde kullanmayın ya da aşırı yükte çalıştırmayın. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Şüphelenirseniz, yetkili satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

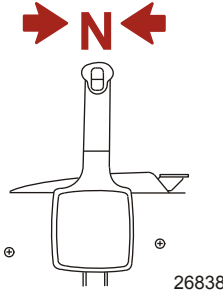
Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **daha fazla bilgi edinmek için** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumun dışında herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



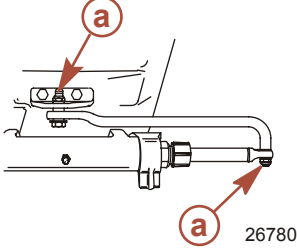
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı rotu, kendinden kilittli somunlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilittli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı rotunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya ölümlerle karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



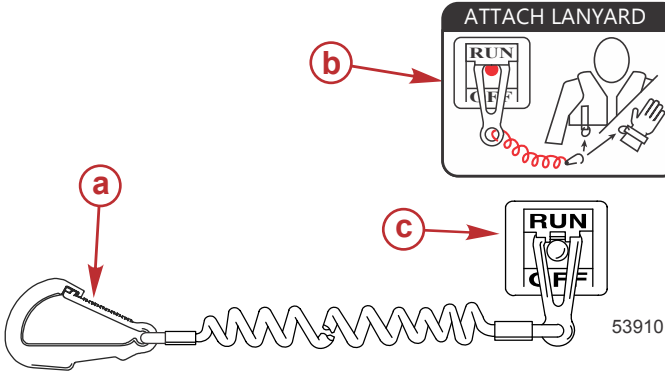
a - Kendinden kilitli somunlar

Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Salvolu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

Savlo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



- a - Salvlo kablosu klipsi
- b - Salvlo etiketi
- c - Salvolu durdurma düğmesi

GENEL BİLGİLER

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri. Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktadır. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkılığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumda kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneyeye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

SALVOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ VE SALVO KABLOSUNU İYİ ÇALIŞMA DURUMUNDA TUTUNUZ.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

GENEL BİLGİLER

Sudaki İnsanların Korunması

SEYİR HALİNDEYKEN

Su içinde duran veya yüzen birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun. Tekne dıştan takmalı motoru boş vitesteyken hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE HAREKETSİZ DURUMDAYKEN

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknенizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşa alın ve motoru durdurun.

Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

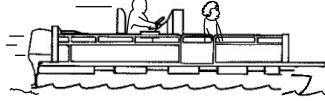
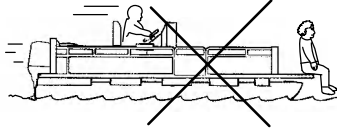
Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELEK

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

GENEL BİLGİLER

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



26782

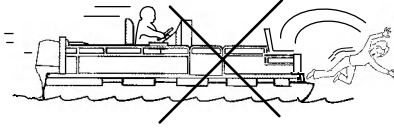
⚠ UYARI

Rölanlı üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELİ, YÜKSEK KAIDELİ BALIK SANDALYELİ TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanlı veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

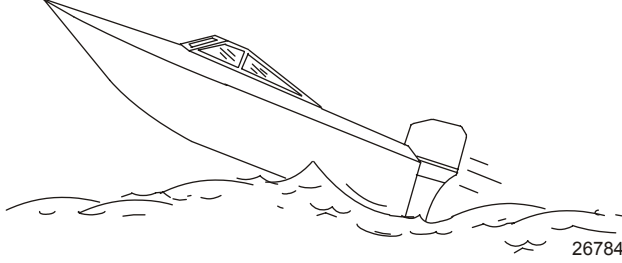


26783

GENEL BİLGİLER

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratle yapıldığında, özellikle teknenin suya yeniden giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.

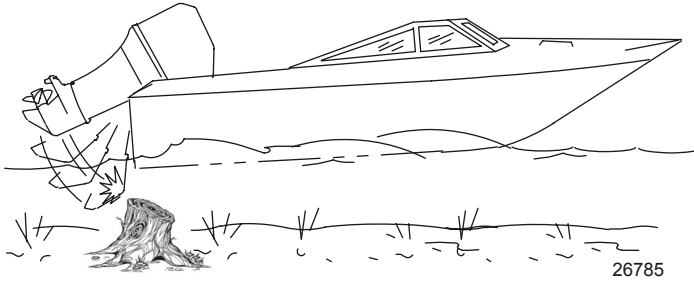
⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçının.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnu, aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğundan şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..**



Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması çok sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içerisine fırlayabilir.

GENEL BİLGİLER

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Ani sürat düşüşü. Bu durum yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe kaynaklı hasar durumu.

Darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli önlemin tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne süratini minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda motoru en kısa sürede durdurun ve kırılan veya gevşeyen parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaqlarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun bu şekilde kullanılması, motorun diğer parçalarına da zarar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, son derece düşük hızlarda seyredin.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Yekeli Dıştan Takmalı Motorlar İçin Güvenlik Talimatları

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

KELEPÇE VIDALI MODELLERDE:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kış yatırması dirseğinde kelepçe vidaları bulunur. Yalnızca kelepçe dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kış yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kış yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Ayrıntılı talimatlar için **Montaj - Dıştan Takma Motorun Monte Edilmesi** konusuna bakın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmemesi, dıştan takmalı motorun teknenin kış yatırmasından çıkmasına ve hasar, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir. Çalıştırmadan önce, dıştan takmalı motor gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motor kış yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kış yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşürebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantidir.

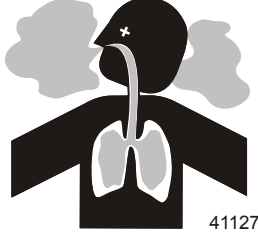
GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

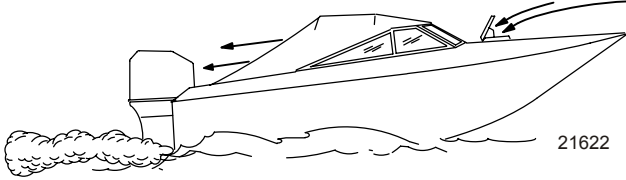
EGZOS ALANLARINDAN UZAK DURUN



Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığıında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve binış merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın. Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:



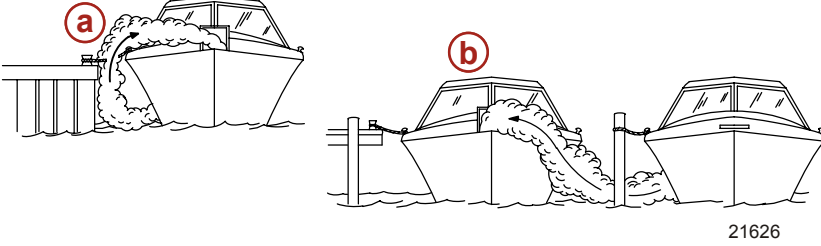
KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

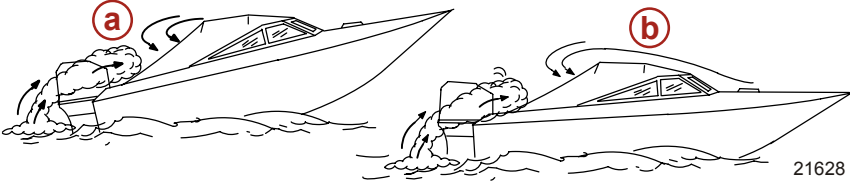
GENEL BİLGİLER

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a- Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b- Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a- Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b- Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuzda veya dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını okuyun.

Daha fazla bilgi için **Dıştan Takmalı Motorun Takılması - Kıç Yatırması Kelepçe Braketine Monteli Aksesuarlar** kıç yatırması kelepçe braketine aksesuarların monte edilmesinde önemli bilgiler için.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir teknecilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki teknecilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

GENEL BİLGİLER

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
 - Onaylı yangın söndürücüler
 - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
 - Küçük onarımlar için gerekli aletler
 - Çapa ve ekstra çapa ipi
 - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
 - İçme suyu
 - Radyo
 - Palet veya kürek
 - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
 - İlk yardım kiti ve talimatları
 - Su geçirmez saklama kapları
 - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
 - Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
 - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolu olduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeştelere, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

GENEL BİLGİLER

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

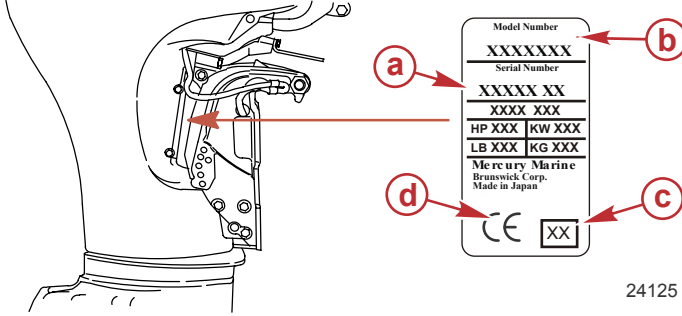
- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İleride kullanılmak üzere bu numaranın kaydedilmesi önemlidir. Seri numarası dıştan takmalı motor üzerinde resimde gösterildiği yerde bulunmaktadır.



24125

- a- Seri numarası
- b- Model adı
- c- İmalat yılı
- d- Certified Europe (CE) İşareti (varsa)

Dört Zamanlı 40/50/60 Teknik Özellikleri

Modeller	40	50	60
Beygir gücü	40	50	60
Kilovat	29,4	36,8	44,1

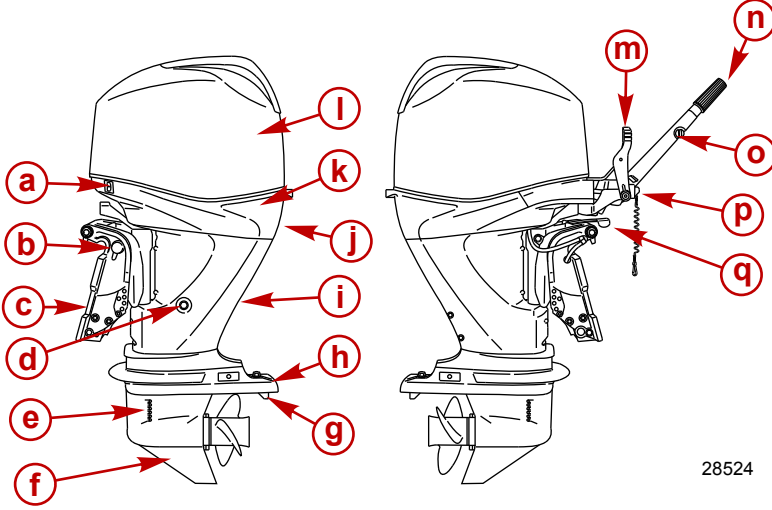
GENEL BİLGİLER

Modeller		40	50	60
Tam gaz RPM aralığı		5500-6000 RPM		
Silindir sayısı		4		
İleri viteste rölantri devri		ECM Kontrollü		
Silindir hacmi		995 cc (60,8 in ³)		
Silindir çapı		65 mm (2,559 inç)		
Piston Mesafesi		75 mm (2,953 inç)		
Önerilen buji		Champion RA8HC		
Buji tırnak aralığı		1,0 mm (0,040 inç)		
Dişli oranı	83 mm (3-1/10, 16 cm.) çaplı dişli kutusu	1,83:1		
	108 mm (4-1/10, 16 cm.) çaplı dişli kutusu	2,31:1		
Dişli kutusu yağlama kapasitesi	83 mm (3-1/4 inç) çaplı dişli kutusu	340 ml (11,5 fl oz)		
	108 mm (4-1/4 inç) çaplı dişli kutusu	710 ml (24,0 fl oz)		
Önerilen benzin		Bkz. Yakıt ve Yağ		
Önerilen yağ		Bkz. Yakıt ve Yağ		
Motor yağ kapasitesi		3,0 litre (3 US qt)		
Akü sınıflandırması*	Şu ısının üstünde kullanım: 0 °C (32 °F)	465 marine marş güçlendirici (MCA), 350 soğuk marş güçlendirici (CCA), 70 amper saat (Ah)		
	Şu ısının altında kullanım: 0 °C (32 °F)	1000 marine marş güçlendirici (MCA), 750 soğuk marş güçlendirici (CCA), 100 amper saat (Ah)		
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik motor kontrolü (EC)		
Sürücü kulağına gelen ses (ICOMIA 39-94) dBA		81,1		
Dümen kolu titreşimi (ICOMIA 38-94) m/s ²		3,3		

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen standart değerlerdir. Muadil MCA gibi farklı standartları kullanan üreticiler, Mercury Marine akü standartlarını karşılamamaktadır.

GENEL BİLGİLER

Parça Kimliği



28524

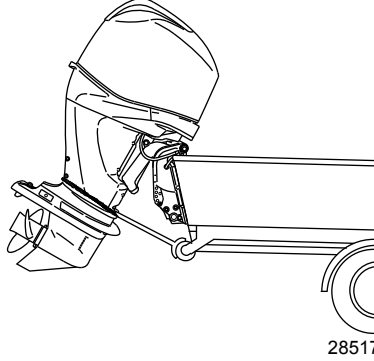
- a- Yardımcı tilt düğmesi
- b- Tilt destek kolu
- c- Transom vidaları
- d- Yağ tahliye tapası
- e- Primer soğutma suyu girişi
- f- Dişli Kutusu
- g- Trim tırnağı
- h- Hava kesici plaka
- i- Tahrik mili mahfazası
- j- Su pompası göstergesi deliği
- k- Alt Başlık
- l- Üst başlık
- m- Vites kolu
- n- Motor Durdurma düğmesi
- o- Trotil friksiyon ayarlama düğmesi
- p- Durdurma kordonu stop düğmesi
- q- Dümen sürtünmesi ayar kolu (yekeli modeller)

TAŞIMA

Teknenin/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli trim/yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

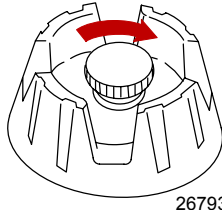
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

Depoyu taşırken yakıt deposu havalandırmasını kapatın. Bu, yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.

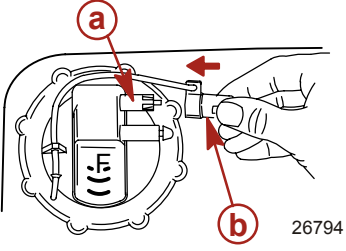


OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Harici yakıt hattını depodan ayırın. Bu, havalandırmayı kapatacak ve yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.

TAŞIMA

2. Bağlı kapağı yakıt hattı konektör gövdesi üzerine takın. Bu, konektör gövdesinin kazara içeri itilmesini önleyecektir, böylece yakıt ve buhar kaçmayacaktır.



- a** - Konektör gövdesi
b - Koruyucu başlık

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury dıştan takmalı motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Birok model için pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birçok modelde birinci kalite 91 (R+M)/2 oktan benzin de kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Birok model için pompa üzerinde minimum 91 oktan derecesi RON yazan benzinler. Tüm modellerde birinci kalite benzin de (95 RON) kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş benzin gerekir ve sizin Mercury Marine motorunuzda kullanım için uygundur. ABD'de kullanılan bu yakıtlar içinde bulunan oksijenat tipi alkoldür (etanol, metanol veya bütanol).

ALKOL İÇEREN BENZİN

Bu16 Bütanol Karışimli Yakıtlar

Mercury Marine'nin belirttiği yakıt gereksinimlerini karşılayan %16,1'e kadar bütanol karışimli yakıt, kurşunsuz benzin yerine kullanılabilir uygun bir yakıttır. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol ve Etanol Karışimli Yakıtlar

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol (metanol veya etanol) bulunmasına dayanabilir. Teknenizdeki yakıt sistemi, aynı miktardaki alkole dayanamayabilir.

Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol veya etanol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Yakıt deposundaki benzinin içindeki su ve alkolün ayrılmasına neden olur.

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Metanol veya etanol içeren veya içermeye olası bulunduğu bulunan yakıt kullanıyorsanız kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru metanol veya etanol içeren benzinle kullanırken benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınınız. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Düşük Geçirgenliğe Sahip Yakıt Hortumu Gerekliliği

Amerika Birleşik Devletleri'nde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş kıçtan motorlar için gereklidir.

- Çevre Koruma Ajansı (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen dıştan takma motorlarda, yakıt deposunu dıştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgenliğe sahip yakıt hortumu kullanılmasını şart koşmuştur.
- Düşük geçirgenliğe sahip hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 23 °C aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

EPA Basıncılı Taşınabilir Yakıt Tankı Gereklilikleri

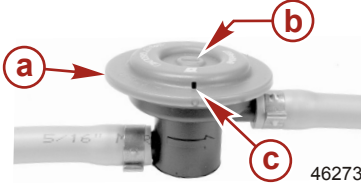
Çevre Koruma Kurumu (EPA), dıştan takmalı motorların aşağıdaki değere kadar tamamiyle sızdırmaz muhafazalı (basıncılı) olması amacıyla kullanılmak için 1 Ocak 2011 tarihinden sonra üretilen taşınabilir yakıt sistemlerini gerekli kılacaktır: 34.4 kPa (5.0 psi)'yi aşmamalıdır.. Bu depolar aşağıdakileri içerebilir:

- Depodan yakıt çekildikçe hava girişini sağlamak için açılan bir hava girişi.
- Basınç 34.4 kPa (5.0 psi).

Yakıt Talep Vanası (FVD) Gereklilikleri

Bir basıncılı yakıt tankı kullanıldığında, yakıt hortumunda yakıt deposu ile ana hazne arasına bir yakıt talep vanası takılması gerekir. Yakıt talep vanası yakıtın motora girmesini ve yakıt sistemi dışına taşmayı veya olası yakıt dökülmesini önler.

Yakıt talep vanasının bir manuel tahliyesi vardır. Vanada bir yakıt tıkanması olması durumunda, vanayı açmak (bypass) için manuel tahliye kullanılabilir (içeri itme).



- a - Yakıt talep vanası - yakıt tankı ile ana hazne arasındaki hortuma takılan
- b - Manuel tahliye
- c - Hava/su tahliye hortumları

Mercury Marine'nin Basıncılı Taşınabilir Yakıt Deposu

Mercury Marine, daha önce sözü edilen EPA gerekliliklerini karşılayan yeni bir taşınabilir yakıt tankı yarattı. Bu yakıt depoları bir aksesuar olarak veya belirli dıştan takmalı modeller ile birlikte sağlanmaktadır.

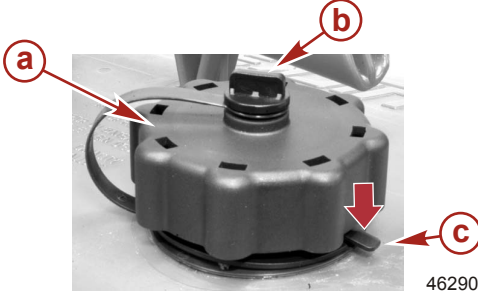
TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSUNUN AYIRICI ÖZELLİKLERİ

- Yakıt deposunda yakıt motora çekilirken havanın depoya girmesini sağlayan ve ayrıca depo içindeki basınç 34.4 kPa (5.0 psi) aşarsa, atmosfere hava çıkışını da açan ki yönlü bir vana vardır. Depo hava çıkışı atmosfere açıldığında bir tıslama sesi duyulabilir. Bu normaldir.
- Yakıt deposu, basıncılı yakıtın motora girmesini ve yakıt sistemi dışına taşmayı veya olası yakıt dökülmesini önleyen bir talep vanası içerir.
- Yakıt deposu kapağını taktığınızda, bir klik sesi işitene kadar kapağı sağa çevirin. Bu, yakıt kapağının tamamiyle oturduğuna işaret eder. Bir yerleşik cihaz fazla sıkıyırtmayı önler
- Yakıt deposun nakliye için kapatılması ve çalıştırma ve kapağı çıkarmak için açık olması gereken bir manuel havalandırma vidası vardır.

Kapalı yakıt depolarında havalandırma sistemi olmadığından, dış ortam sıcaklığının yükselmesi ve düşmesiyle birlikte genleşen veya çekilen yakıt, deponun da genleşmesine ve çekilmesine neden olur. Bu normaldir.

YAKIT VE YAĞ

YAKIT KAPAĞINI ÇIKARIN.



- a - Yakıt kapağı
- b - Manuel havalandırma vidası
- c - Sabitleme kulağı

ÖNEMLİ: İçindekiler bakı altında olabilir. Çalıştırma .öcesi basıncı gidermek için yakıt kapağını 1/4 tur döndürün.

1. Yakıt kapağının üstündeki Manuel havalandırma vidasını açın.
2. Yakıt kapağını sabitleme kulağı ile temas edene kadar çevirin.
3. Sabitleme kulağını aşağı basın. Basıncı gidermek için yakıt kapağını 1/4 tur çevirin.
4. Sabitleme kulağını tekrar aşağı basın ve kapağı çıkarın.

TAŞINABİLİR BASINÇLI YAKIT DEPOSU KULLANIM TALIMATLARI

1. Yakıt deposu kapağını taktığınızda, bir klik sesi işitene kadar kapağı sağa çevirin. Bu, yakıt kapağının tamamıyla oturduğuna işaret eder. Bir yerleşik cihaz fazla sıkıştırmayı önler
2. Çalıştırmak ve kapağı çıkarmak için kapağın üstündeki manuel havalandırma vidasını açın. Nakliye için manuel havalandırma vidasını kapatın.
3. Birbirinden hızlı ayrılabilen yakıt hortumları kullanımda değilse yakıt hattını veya yakıt deposunu motordan ayırın.Yakıt doldurma talimatlarını
4. İzleyinYakıt Deposunun Doldurulması.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken dikkatli olun. Yakıt deposunu doldururken her zaman motoru durdurun, sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan kaçınınız.

Yakıt depolarını açık alanda ısı, kıvılcım ve açık alevden uzakta doldurun.

Doldurmak için taşınabilir yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt depoların doldurmadan önce daima motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

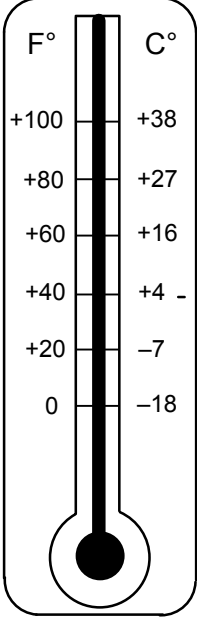
Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksekçe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

YAKIT VE YAĞ

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanım için, Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı SAE SAE 10W-30 4 Zamanlı Marine Motor Yağı kullanılması önerilir. NMMA onaylı sentetik karışimli yağ tercih edilirse, Mercury veya Quicksilver SAE 25W-40 Sentetik Karışım Marine 4 Zamanlı Motor Yağını kullanın. Tavsiye edilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı dıştan takmalı motor yağları kullanılırsa, tanınan bir FC-W onaylı 4 zamanlı dıştan takmalı motor yağı kullanılabilir.

ÖNEMLİ: Deterjan içermeyen yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmemektedir.



26795

Motor yağı için SAE viskozite tavsiye edilmektedir

- a -** Mercury veya Quicksilver SAE 25W-40 Sentetik Karışım Marine 4 Zamanlı Motor Yağı yukarıdaki sıcaklıklarda kullanılabilir 4 °C (40 °F)
- b -** Tüm sıcaklıklarda kullanım için Mercury veya Quicksilver SAE 10W-30 4 Zamanlı Marine Motor Yağı önerilmektedir

Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi

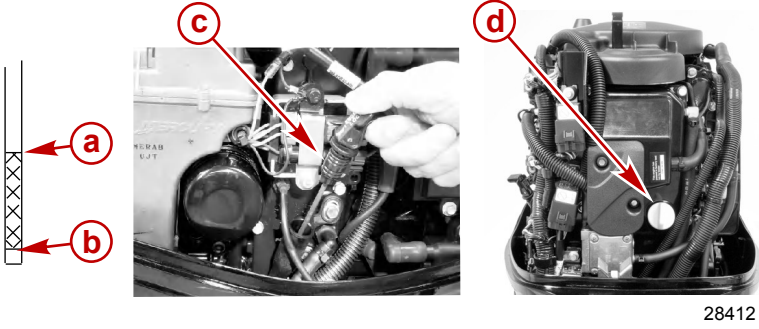
ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Yağ kontrolü sırasında dıştan takmalı motorun dik (yatık değil) durduğundan emin olun.

1. Motoru kapatın. Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin. Üst başlığı çıkarın.
2. Tutma yerini açarak yağ çubuğunu çıkarın. Temiz bir bez veya havluyla silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
3. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ seviyesi düşükse yağ dolum kapağını çıkarın ve önerilen yağla üst seviyeye kadar (geçmeden) doldurun.

ÖNEMLİ: Yağı kirliliğe karşı kontrol edin. Su karışmış yağ sütümsü bir renge, yakıt karışmış yağ ise kuvvetli bir yakıt kokusuna sahiptir. Yağ kirlenmişse, motorunuzu yetkili servise kontrol ettirin.

YAKIT VE YAĞ

4. Yağ çubuğunu yerine sokarak sonuna kadar itin ve kolu aşağı indirerek çubuğu yerine sabitleyin. Yağ dolm kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.

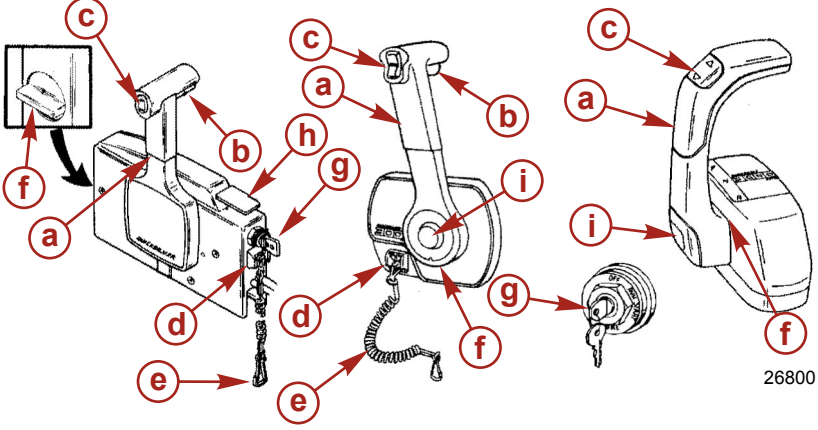


- a** - Dolu işareti
- b** - Ekleme işareti
- c** - Yağ çubuğu
- d** - Yağ dolm kapağı

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.

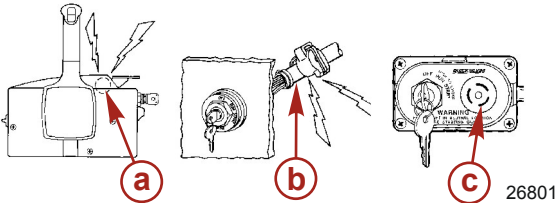


- a - Kumanda kolu - ileri, boş, geri
- b - Boşa alma kolu.
- c - Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Özellikler ve Kontroller - Güç Ayarı ve Eğme**
- d - Savlolu kesme düğmesi - Bkz **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**
- e - Savlo - Bkz **Genel Bilgiler - Savlolu Kesme Düğmesi**
- f - Gaz sürtünme ayarı - Ayar için konsol kumandalarının kapağı çıkarılmalıdır
- g - Kontak anahtarı düğmesi - "OFF" (KAPALI), "ON" (AÇMA), "START" (ÇALIŞTIRMA)
- h - Yüksek rölantri kolu - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması bölümünde anlatıldığı şekilde hazırlayın.**
- i - Yalnızca gaz düğmesi - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması bölümünde anlatıldığı şekilde hazırlayın.**

Uyarı Sistemi

KORNA UYARI SINYALLERİ

Dıştan takmalı motor uyarı sistemi, tekne içindeki bir uyarı klaksonundan meydana gelir. Uzaktan kumandalı modellerde sesli ikaz uzaktan kumanda içinde veya marş anahtarına bağlı durumda yer alır. Yekeli modellerde ise sesli ikaz kontak anahtarı panelinde bulunur.



- a - Uzaktan kumanda içindeki klakson
- b - Kontak anahtarına bağlı klakson
- c - Kontak anahtarı panelindeki klakson

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki tip uyarı vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleyle dönüp servis bayiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak problemin türüne bağlı olarak, motor gücü motoru korumak için Motor Koruma Sistemi (Aşağıdaki Motor Koruma Sistemine bakınız) tarafından sınırlandırılabilir. İlk fırsatta servis bayiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar. Motorun belirli işlevlerinin görsel sunumu ve motor hakkında ilave veriler için aşağıdaki SmartCraft ürün bilgisine başvurunuz.

Operatör sesli ikazla belirtilen motorla ilgili sorunları düzeltebilir. Bu koşullar şunlardır:

- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Sesli ikaz altı saniyelik aralıklı kısa bip sesi çıkarır. Motoru durdurun ve dışı kutusu giriş deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük yağ basıncı sorunu. Sesli ikaz altı saniyelik süreklili bir bip şeklinde ötecektir. Motoru durdurun ve motor yağı seviyesinin düşük olup olmadığını kontrol edin. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.**

MOTOR KORUMA SİSTEMİ

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Sorunun tanımlanması ve mümkünse düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölaneti konumuna geri getirilmesi sistemi sıfırlayacaktır.

SMARTCRAFT ÜRÜNÜ

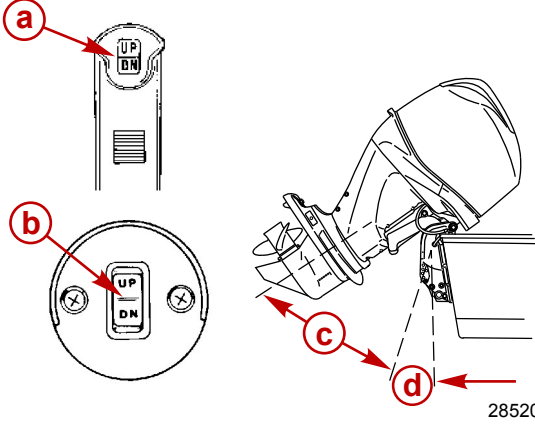
Bu dıştan takmalı motor için Mercury SmartCraft System aygıt paketi satın alabilirsiniz. Aygıt paketinin görüntüleyeceği işlevler arasında motor devri, soğutma sıvısı sıcaklığı, yağ basıncı, su basıncı, akü voltajı, yakıt tüketimi ve motor çalışma süresi yer almaktadır.

SmartCraft Aygıt paketi Motor Koruma tanılarına da yardımcı olacaktır. SmartCraft Aygıt paketi kritik motor alarm verileri ve potansiyel sorunları da gösterir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Güç Trimi ve Eğimi

Motorunuzun güçlü trim denilen bir tirim/meyil kontrolü vardır. Kullanıcının tirim düğmesine basarak pozisyonu kolaylıkla ayarlamasını sağlar. Motoru teknenin içine yaklaştırmaya, içe ya da aşağı trim denir. Motoru teknenin içine uzaklaştırmaya, dışa ya da yukarı trim denir. Tirim terimi daha çok motorun hareketinin ilk 20 derecesi içerisinde yapılan ayarlamalara verilen addır. Teknenizi bir düzlemde çalıştırırken kullanılan bir terimdir. Yatırma terimi ise genelde dıştan takmalı motoru sudan dışarı yönde yukarıya doğru ayarlarken kullanılır. Motor kapalıyken, motor sudan çıkarılabilir. Motor, ayrıca rölantideyken tirim aralığını geçtikten sonra da, örneğin alçak sularda giderken de kaldırılabilir.



- a- Uzaktan kumandalı trim düğmesi
- b- Paneli monteli trim düğmesi
- c- Hareketin meyil aralığı
- d- Hareketin tirim aralığı

ELEKTRIKLI TRIMIN KULLANIMI

Çoğu teknede, trim aralığının orta değerlerinde çalıştırma tatmin edici sonuçlar verecektir. Bununla birlikte, trim özelliğinden tam anlamıyla yararlanabilmek için dıştan takmalı motorunuzu tamamen içeri veya dışarı trimlemek isteyeceğiniz zamanlar olabilir. Bu durum performans açısından bazı avantajlar sağlamakla beraber, operatöre bir takım potansiyel kumanda tehlikelerinin farkında olmak gibi daha büyük bir sorumluluk yüklemektedir.

En önemli kumanda tehlikesi, dümen veya yeke üzerinde hissedilen çekme veya torktur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane shaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde trimlenmesinden kaynaklanır.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun dümenin boş olması durumunda trimlenmesi dümenin veya yekenin çekilmesine ve tekne kontrolünün kaybına neden olabilir. Trimleme dümenin boş olması durumunda olursa teknenin kontrolünü koruyun.

Aşağıdaki listede yer alan maddeleri dikkatle inceleyin.

İçeri veya aşağı trimleme:

- Pruvanın alçalması
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kışkı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

⚠ UYARI

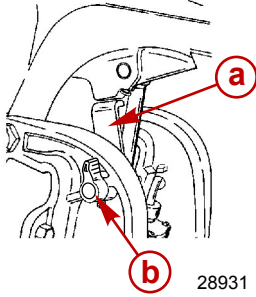
Teknenin fazla trimlenmiş dıştan takmalı motorla yüksek süratte çalıştırılması, aşırı pruva hareketi ortaya çıkarabilir ve bu durum operatörün teknenin kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. Trim sınırlama pimini aşırı trimi önleyecek ve teknenin güvenli bir biçimde çalışmasını sağlayacak şekilde takın.

- Ender durumlarda, tekne sahibi içe trimi sınırlamaya karar verebilir. Bu da yatırma durak pimlerinin kış yatırma dirseklerindeki deliklerde istenen yere takılmasıyla yapılır.
- Dışarı veya yukarı trimleme:
- Pruvayı sudan daha da yükseltebilir
 - Genelde azami sürati artırır
 - Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
 - Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşü pervanelerde)
 - Aşırı olması durumunda, teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
 - Soğutma suyu giriş deliklerinin su seviyesinin üzerinde kalması durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir

YATIRMA İŞLEMİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve trim/yatırma düğmesini veya yardımcı yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

1. Kola basın ve yatırma destek kolunu devreye sokacak şekilde çevirin.
2. Dıştan takmalı motoru indirerek yatırma taşıyıcı kolu üzerine oturtun.
3. Yatırma taşıyıcı kolunu devreden çıkarmak için dıştan takmalı motoru taşıyıcıdan yükselterek kolu aşağıya döndürün. Dıştan takmalı motoru indirin.



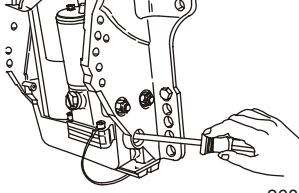
- a- Eğme destek manivelası
- b- Topuz

MANUEL YATIRMA

Dıştan takmalı motor elektrikli trim/yatırma düğmesi kullanılarak yatırılamıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

1. Manuel yatırma tahliye vanasını saat yönünün tersine üç tur döndürün. Bu motoru manuel şekilde yatırmanızı sağlar. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.

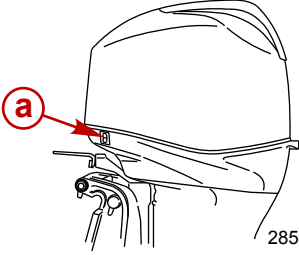


26809

NOT: Geri hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.

YARDIMCI YATIRMA DÜĞMESİ

Yardımcı yatırma düğmesi dıştan takmalı motoru elektrikli trim sistemi kullanılarak yukarı veya aşağı yatırmak için kullanılabilir.

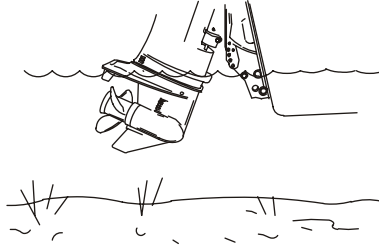


a - Yardımcı eğim düğmesi

28534

SIĞ SUDA KULLANMA

Teknenizi siğ suda kullanırken, dıştan takmalı motorun tabana vurmasına engel olmak için motor maksimum trim aralığının ötesinde yatırılabilir.



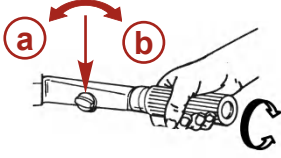
26803

1. Motor devrini 2000 RPM'nin altına düşürün.
2. Dıştan takmalı motoru su giriş deliklerini daima su altında tutarak yatırın.
3. Motoru yalnızca düşük devirde çalıştırın. Motor devri 2000 RPM'nin üzerine çıktığı takdirde, dıştan takmalı motor otomatikman maksimum trim aralığına geri dönecektir.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Gaz Kolu Sürtünme Ayarı - Yekeli Modeller

Gaz kolu sürtünme düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak içinse saat yönünün tersine çevirin.



19807

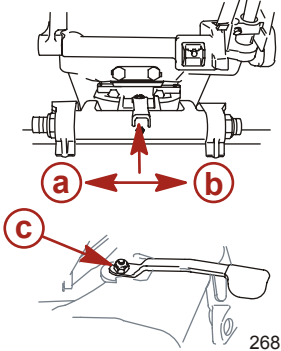
- a- Gevşek sürtünme
- b- Sıkı sürtünme

Dümen Sürtünme Ayarı - Yekeli Modeller

NOT: Dümen sürtünme ayarı sadece yekeli modellerde mevcuttur.

Bu kolu ayarlayarak yeke üzerinde istenen dümen sürtünmesini (direnç) elde edebilirsiniz. Sürtünmeyi artırmak için kolu sola, sürtünmeyi azaltmak içinse sağa çekin.

NOT: Doğru ayarı koruyabilmek için, dümen sürtünme kolu ana şaftı üzerindeki kilitleme somunu sıkıştırılabilir.



26811

- a- Sıkı sürtünme
- b- Gevşek sürtünme
- c- Kilitleme somunu

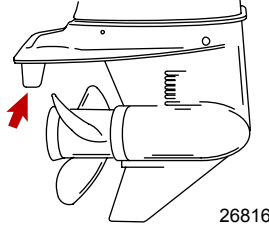
⚠ UYARI

Sürtünme ayarının yetersiz olması, tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Sürtünme ayarı yaparken, yeke kolu bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torqu teknenizin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane şaftı su yüzeyine paralel olması için dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torqu, gayet normaldir. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torquunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torquunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

ELEKTRIKLI TRIM BULUNMAYAN MODELLER

Yatırma pimini istenen yatırma pimi deliğine yerleştirerek teknenizi istenen trim konumunda normal seyir süratinde kullanabilirsiniz. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ELEKTRIKLI TRIM BULUNAN MODELLER

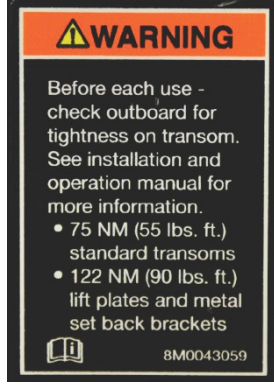
Teknenizi normal seyir hızında, istenen trim konumunda kullanın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

ÇALIŞMA

Her Kullanım Öncesi Önemli Günlük Tetkik

Teknedeki her dıştan takma motorun tespit elemanları tetkik ve kontrole tabi tutularak gevşemediklerinden emin olunmalıdır. Dıştan takma motoru kıç yatırmasına sabitleyen tespit elemanlarının her kullanım öncesi kontrol edilmesi gerektiğine yönelik bir uyarı kıç yatırması braketindeki bir etikette yer almaktadır.



51985

Kıç yatırması braketindeki etiket

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve çalıştırma prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun ebatta onaylı bir kişisel can yeleği bulunmalı ve bunlar kolayca erişilebilir yerde olmalıdır (yasa gereği).
- Sudaki kişilere atılmak üzere tasarlanmış can simidi veya yüzer minder bulunmalıdır.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilmelisiniz. Teknenin kapasite plakasına bakın.
- Yakıt beslemesi tamamdır.
- Teknedeki yolcularla yükü, ağırlığı düzgün olacak dağıtacak ve herkes düzgün bir yerde oturacak şekilde düzenleyin.
- Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Seyredeceğiniz suları ve alanı, dalgaları, akımları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- Her zaman **Bakım - Tetkik ve Bakım Programında listelenmiş tetkik kontrollerini yapın.**

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz.. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz. **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması.**

ÇALIŞMA

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici Sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Çalıştırma Öncesi Talimatlar

1. Motor yağ seviyesini kontrol edin.

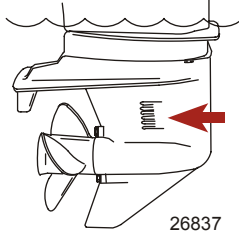


28525

2. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun sağlanamaması su pompasına zarar verir ve motorun aşırı ısınmasına neden olur. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.



26837

Motor Alıştırma Prosedürü

ÖNEMLİ: Motorun rodaj işlemlerini yapmamak motorun hizmet ömrü boyunca kötü performans göstermesine ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Rodaj işlemlerini mutlaka yapınız.

1. İlk bir saatlik çalışmada sırasında, motoru 3500 RPM'ye kadar değişen devirlerde veya yaklaşık yarım gazda çalıştırın.
2. İkinci çalışma saatinde, motoru 4500 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve bu süre zarfında her 10 dakikada bir yaklaşık bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
3. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller

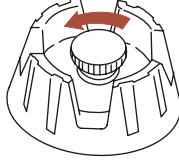
Çalıştırmadan önce **Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi**, özel çalışma yönergeleri ve **Motor Alıştırma Prosedürü** bölümündeki **Kullanım** bölümü.

ÇALIŞMA

DİKKAT

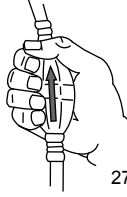
Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

1. Manüel havalandırılmalı tipteki yakıt depolarında yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



19748

2. Yakıt hattı primer ampulünü, yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice yerleşinceye kadar sıkın.



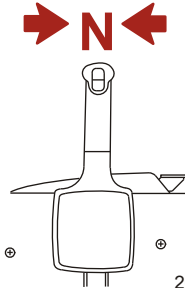
27348

3. Filador durdurma düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Motoru çalıştırmadan önce **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**.



19791

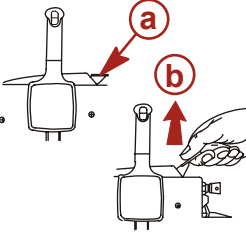
4. Dıştan takmalı motoru boş ("N") vitese alın.



26838

ÇALIŞMA

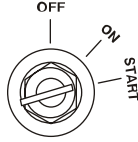
5. Gaz kolunu tam kapalı konuma getirin ya da gaz düğmesine basın.



- a - Tamamen kapalı konum
b - Maksimum yüksek rölanti devri konumu

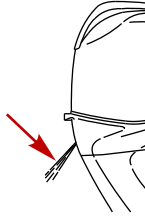
26840

6. İçten yanmalı motoru çalıştırma - Gaz kolunu ya da kumanda kolunu maksimum gaz konumuna getirin ve çalıştırmak için motoru kranklamaya devam edin. Motor çalıştıktan hemen sonra motor devrini düşürün.
7. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin. Eğer motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa, anahtarı "ÇALIŞTIR" konumuna getirin , 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.



19804

8. Motor çalıştıktan sonra, su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin.



28521

ÖNEMLİ: Eğer pompa göstergesinden hiç su akıyorsa, motoru durdurun ve soğuk su alma kısmında bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Hiçbir tıkanıklık bir su pompası arızasını ya da soğutma sistemindeki bir tıkanmayı gösteremez. Bu koşullar, motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayinize kontrol ettirin. Motoru fazla ısındığında çalıştırmak, ona zarar verecektir.

MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Motorun Çalıştırılması – Yeke Kollu Modeller

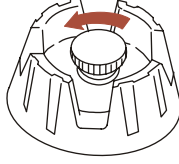
Çalıştırmadan önce **Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi**, özel çalıştırma yönergeleri ve **Motor Alıştırma Prosedürü** bölümündeki **Kullanım** bölümü.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

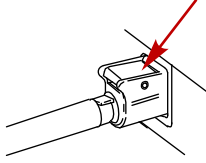
ÇALIŞMA

1. Manüel havalandırmalı tipteki yakıt depolarında yakıt deposu havalandırma vidasını (dolum kapağındaki) açın.



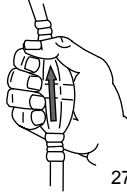
19748

2. Uzaktaki yakıt hattını motora bağlayın. Konektörün yerine yerleştiğinden emin olun.



28526

3. Yakıt hattı primer ampulünü, yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice yerleşinceye kadar sıkın.



27348

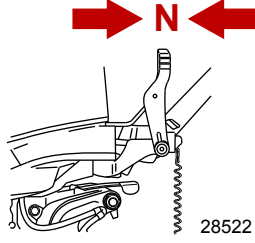
4. Filador durdurma düğmesini "RUN" (ÇALIŞMA) konumuna getirin. Motoru çalıştırmadan önce **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**.



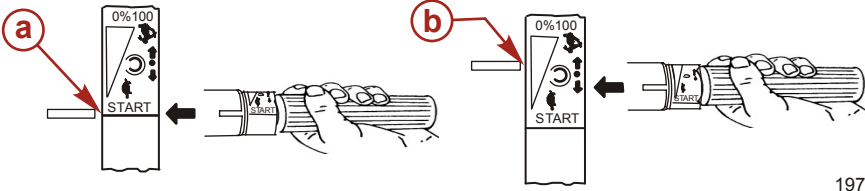
19791

ÇALIŞMA

5. Dıştan takmalı motoru boş ("N") vitese alın.

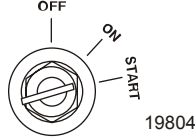


6. Gaz kolunu marş konumuna getirin.
7. İçten yanmalı motoru çalıştırma - Gaz kolunu yarım yol konumuna getirin.



- a-** Marş konumu
b- Yarım yol konumu

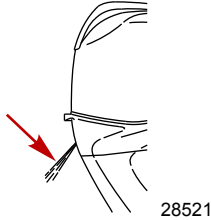
8. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Eğer motor 10 saniye içerisinde çalışmazsa, anahtarı "ÇALIŞTIR" konumuna getirin , 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.



⚠ UYARI

Ani hızlandırma tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Vitese takmadan önce motor devrini düşürün.

9. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden suyun düzenli aktığını kontrol edin.



ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Eğer pompa göstergesinden hiç su akıyorsa, motoru durdurun ve soğuk su alma kısmında bir tıkanıklık olup olmadığını kontrol edin. Hiçbir tıkanıklık bir su pompası arızasını ya da soğutma sistemindeki bir tıkanmayı gösteremez. Bu koşullar, motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayinize kontrol ettirin. Motoru fazla ısınmış halde çalıştırmak, ciddi zararlar verebilir.

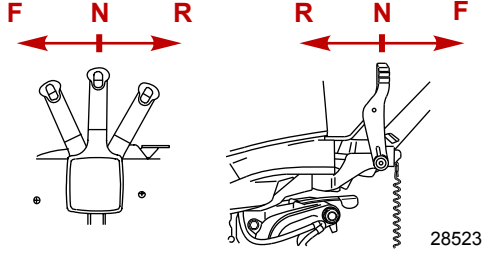
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

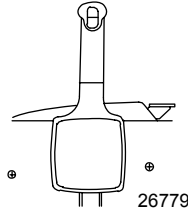
Vites Kolu

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Motor avara hızında değilken dış motoru asla vites almayın.
- Motor çalışır durumda değilken geri vites geçmeyin.
- Dıştan takmalı motorunuz üç vites sahiptir: ileri, boş (boşta) ve geri.



- Uzaktan kumandalı modeller - Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiyeye düşmesini bekleyin.



- Yekeli modeller - Vites değiştirmeden önce motor devrini rölantiyeye düşürün.

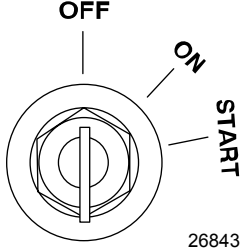


- Dıştan takmalı motoru vites geçerken her zaman seri hareket edin.
- Motoru vites geçirdikten sonra, hız arttırmak için, uzaktan kontrol manivelasını ilerletin ya da dümen kolunu döndürün.

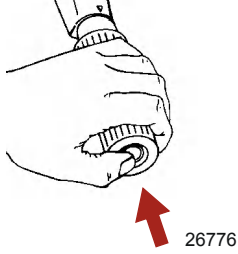
ÇALIŞMA

Motorun Durdurulması

1. **Uzaktan kontrollü modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.



2. **Yekeli modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Motor durdurma düğmesine basın veya kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

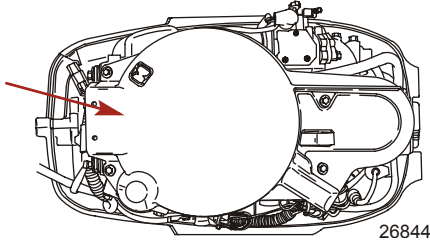


Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin çalışmaması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

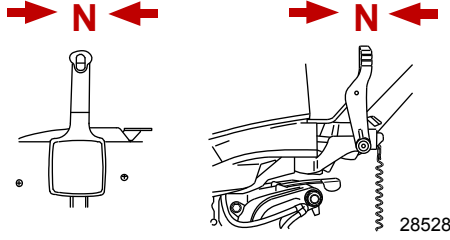
NOT: EFl modelleri - Motoru çalıştırmak için motorda tam şarjlı akü bulunmalıdır.

1. Çark kapağını veya manuel starter kompleksini çıkarın.



ÇALIŞMA

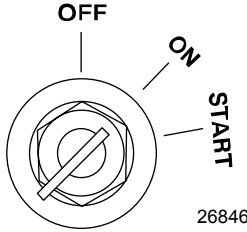
2. Dıştan takmalı motoru boş ("N") vitese alın.



⚠ UYARI

Motoru marş ipliyle çalıştırırken boş viteste hızı koruma aygıtı çalışmaz. Dıştan takmalı motoru viteste çalıştırmayı engellemek için motor devrini rölankiye ve vites kolunu boşa alın.

3. Elektrik marşlı modeller – Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin.



⚠ UYARI

Kontak anahtarı her çevrildiğinde, özellikle motoru başlatırken ya da çalıştırırken yüksek voltaj bulunur. Deneme yaparken ateşleme parçalarına ya da metal test çubuklarına dokunmayın ve buji başlarından uzak durun.

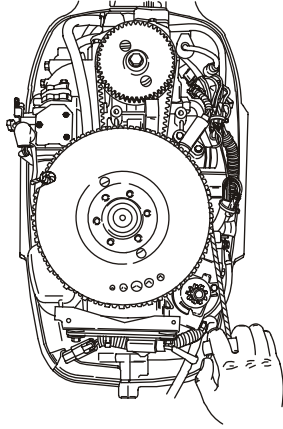
⚠ UYARI

Açıkta bulunan hareket halindeki bir volan ciddi yaralanmalara yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi, aletleri ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışırken volan kapağını kapatmaya ya da üst kapağı takmaya çalışmayın.

4. Çalıştırma ipinin düğümünü volanın çentiğine takın ve saat yönünde volan etrafına dolayın.

ÇALIŞMA

5. Motoru çalıştırmak için çalıştırma ipini çekin.



26848

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Muayene ve Bakım Programı**. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

Bu yayının arkasındaki **Bakım Defteri** bölümüne, gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

EPA Emisyon Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından ABD'de üretilen tüm yeni dıştan takmalı motorlar, yeni dıştan takmalı motorların yarattığı hava kirliliğine ilişkin yönetmeliklerin gerekliliklerine uygunluk konusunda Birleşik Devletler Çevre Koruma Kurumu'nun onayına sahiptir. Bu onay, fabrika standartlarına uygulanan belirli düzenlemelere dayanmaktadır. Bu nedenle, ürün bakımıyla ilgili fabrika prosedürü sıkı şekilde uygulanmalı ve ürün mümkünse orijinal tasarıma uygun şekilde onarıma tabi tutulmalıdır. **Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir kıvılcım ateşlemeli (SI) deniz motoru tamir servisi veya tamircisi tarafından yapılabilir.**

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile doğrudan emisyonlarla ilgili motor teknik özelliklerini gösteren emisyon onay etiketi imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO <input type="checkbox"/> CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNERS MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE, SPECIFICATIONS, AND ADJUSTMENTS			
IDLE SPEED (in gear): <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> L	HC+NOx:FEL: <input type="text"/> g/kWh	
<input type="text"/> kw		CO FEL: <input type="text"/> g/kWh	
SPARK PLUG: <input type="text"/>		GAP: <input type="text"/>	
LOW PERM/HIGH PERM: <input type="text"/>			

43210

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Silindir hacmi
- d- Motor gücü - kilowatt
- e- Üretim tarihi
- f- Aile numarası
- g- Motor ailesi için regüle emisyon sınırı
- h- Motor ailesi için regüle emisyon sınırı
- i- Önerilen buji ve aralık
- j- Yakıt hattı nüfuz yüzdesi

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.

GÜNLÜK KONTROLLER

- Motor yağ seviyesini kontrol edin
- Saviolu durdurma düğmesini kontrol edin
- Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin
- Kıç yatırmasında motorun sızdırmazlığını kontrol edin
- Dümen sisteminde yapışma olup olmadığını kontrol edin
- Pervanede hasar olup olmadığını kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen bağlantılarını ve hortumlarını sızıntı veya hasar belirtilerine karşı kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin

HER KULLANIMDAN SONRA

- Güç paketinin dışını temiz su ile yıkayın
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, dıştan takmalı motorun soğutma sistemini yıkayın

YILDA BİR VEYA 100 SAATTE BİR

- Mümkünse, motoru gresleyin
- Varsa, motor yağını ve filtreyi değiştirin
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, termostatı inceleyin
- Yılda bir kez, her bir motor başına yakıt deposuna Quickleen ekleyin
- Buji dişlerine sabitleyici madde sürün
- Dişli yağını değiştirin
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin
- Yakıt sisteminin emiş tarafındaki tüm filtreleri değiştirin - bayi ögesi
- Kardan mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Pervane mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Tüm tespit elemanlarının sıklığını kontrol edin - bayi ögesi
- Dıştan takmalı motor montaj donanımının torkunu kontrol edin - bayi ögesi
- Akünün durumunu ve akü kablosu bağlantılarının sağlam olup olmadığını kontrol edin - bayi ögesi

ÜÇ YIL VEYA 300 SAAT

- Bujileri değiştirin
- Su pompası çarkını değiştirin - bayi ögesi
- Karbon fiber ızgaraları kontrol edin - bayi ögesi
- Kablo demeti soketlerini kontrol edin - bayi ögesi
- Uzaktan kumanda kablosu ayarını kontrol edin - bayi ögesi
- Yüksek basınç yakıt filtresini değiştirin - bayi ögesi
- Aksesuar tahrik kayışını değiştirin - bayi ögesi
- Güç trimi sıvısı seviyesini kontrol edin - bayi ögesi
- Motorda takozlarını kontrol edin - bayi ögesi

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

BAKIM

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

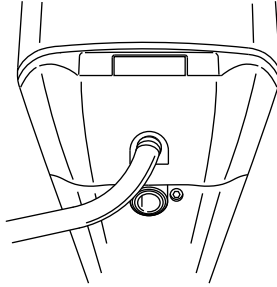
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve salvolu kesme düğmesini devreye sokun.

1. Dıştan takmalı motoru çalışma konumuna (dikey) veya yatık konuma alın.
2. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervanenin Değiştirilmesi**.
3. Arka bağlantıya bir su hortumu bağlayın. Musluğu biraz açın (en fazla 1/2). Yüksek basınçlı su gönderilmesine neden olacağından musluğu sonuna kadar açmayın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.

4. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın. Motoru çalıştırın ve soğutma sistemini en az beş dakika yıkayın. Motor devrini rölantide tutun.
5. Motoru durdurun. Suyu kesin ve hortumu çıkarın. Pervaneyi yerine takın.



28518

Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

1. Arka kilit kolunu dışa doğru çekin ve üst başlığı çıkarın.



28439

KURULUM

1. Motorun üst başlığını indirin.

BAKIM

2. Önce kaputun ön kısmını aşağıya indirin ve ön kancayı takın. Kaputu yerine indirin ve kaputun arka kısmını yerine oturtmak için aşağıya doğru bastırın. Sıkıca kapandığından emin olmak için kaputun arkasını hafifçe yukarı kaldırın.



28445

Dış Bakım

Dıştan takmalı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cilalarla temizleyip cilalayın.

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminalerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Yakıt sisteminin her hangi bir parçasına servis yapmadan önce, motoru durdurun ve aküyü çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Damlayan yakıtları hemen silin. Yakıt artıklarının toplandığı malzeme hemen uygun bir şekilde elden çıkarılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

YAKIT HATTI KONTROLÜ

Yakıt hattını, primer ampul üzerinde çatlak, şişme, akıntı, sertlik ya da daha başka bozukluk ve hasar olup olmadığını gözünüzle kontrol edin. Eğer bunlardan biri varsa, yakıt hattı ya da primer ampul değiştirilmelidir.

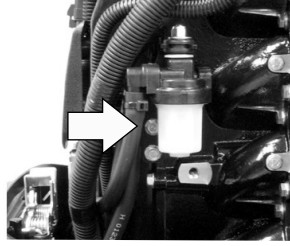
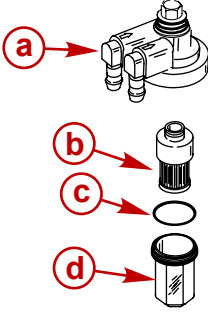
BAKIM

MOTOR YAKIT FİLTRESİ

Yakıt filtresinde su birikimi ya da tortu olup olmadığını kontrol edin. Eğer yakıtta su varsa, kontrol şişesini çıkarın ve suyu akıtın. Filtre kirli görünüyorsa, çıkarın ve değiştirin.

ÇIKARMA

1. Önceki yakıt sistemi servis bilgisini ve uyarıları okuyun.
2. Filtre donanımını yuvasından çıkarın. Kapağından tutarak dönmesini engelleyerek kontrol haznesini yerinden çıkarın. İçindekileri onaylanmış bir kaba boşaltın.
3. Filtre elementlerini kontrol edin. Yenisi gerekiyorsa, filtre takımını değiştirin.



28414

- a - Kapak
- b - Filtre elemanı
- c - O halka conta
- d - Kontrol şişesi

MONTAJ

ÖNEMLİ: Primer ampulü, filtreye yakıt gitmesini sağlamak üzere yerleşinceye kadar sıkın ve filtreden yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

1. Filtre elemanını kapağın içine doğru itin.
2. Halka contayı uygun pozisyonda yerleştirin ve elinizle sıkıştırın.
3. Filtre grubunu yerine geri koyun.

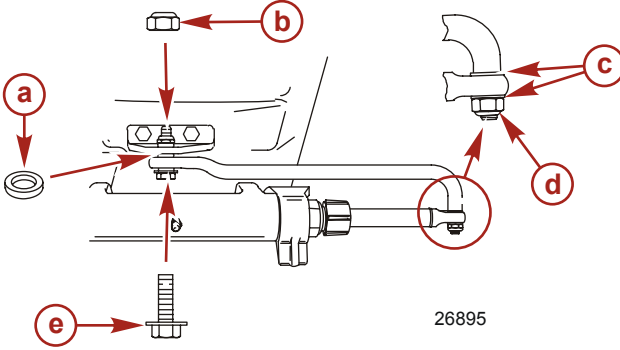
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağları

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu özel pul başlı cıvata ("e" - Parça No 10-856680) ve kendinden kilitli lastikli somunlar ("b" ve "d" - Parça No 11-826709113) kullanılarak sabitlenmelidir. Bu kilitli somunlar asla adi somunlarla (kilitli değil) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktır.

BAKIM

⚠ UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.



- a- Ara halkası (12-71970)
- b- Lastikli kilitletli somun (11-826709113)
- c- Düz pul (2)
- d- Lastikli kilitletli somun (11-826709113)
- e- Özel pul başlı cıvata (10-856680)

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Lastikli kilitletli somun "b"	27		20
Lastikli kilitletli somun "d"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		
Özel pul başlı cıvata	27		20

Dümen bağlantı çubuğunu iki düz pul ve lastikli kilitletli somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitletli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu özel pul başlı cıvata, kilitletli somun ve ara halkasını kullanarak motora monte edin. Önce cıvatayı, ardından da kilitletli somunu belirtilen değerlere göre torkla sıkın.

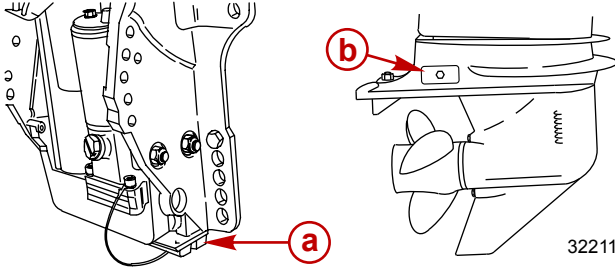
Korozyon Kontrol Anotları

Diştan takmalı motorun farklı yerlerinde korozyon kontrol anotları bulunur. Bir anot, motorunuzu, motor metalleri yerine kendi metalinin yavaş yavaş korozyona uğramasına izin vererek motorunuzu galvanik korozyonlardan korur.

Her anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, anot tamamen korozyona uğramadan değiştirilmelidir. Anotun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.

BAKIM

Bu modelde vites kutusunun her bir tarafına ve bir tane de kıç yırtması dirsek düzeneğine takılı bir anot bulunmaktadır.



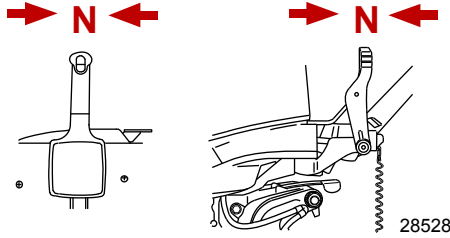
- a - Kıç yırtması dirsek düzeneğindeki anot
- b - Vites kutusu anotları

Pervanenin Değiştirilmesi - 87.3 mm (3-7/16 in.) Çapındaki Dişli Kutusu

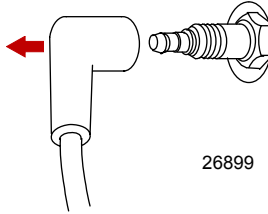
⚠ UYARI

Dönen pervane şaftı motorun kranklamasının bitmesine ve çalışmasına neden olabilir. Bu tür kazara çalışmaları önlemek ve dolayısıyla dönmekte olan bir pervanenin çarpmaması için bakım esnasında her zaman kontak anahtarını ya da motor durdurma ipi düğmesini "kapalı" konumuna getirin ve buji başlarını bujilerden çıkarın.

1. Motoru "BOŞ" pozisyonuna getirin.

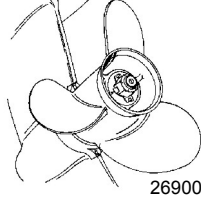


2. Motorun çalışmasını önlemek için buji başını yerinden çıkarın.

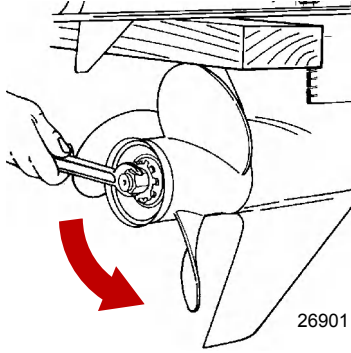


BAKIM

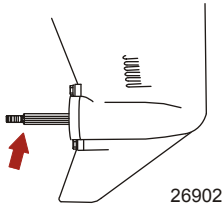
3. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.





4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasında bir tahta takoz koyun. Pervane somununu çıkarın.
5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.



6. Pervane şaftına Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Extreme Gres veya PTFE'li 2-4-C uygulayın.

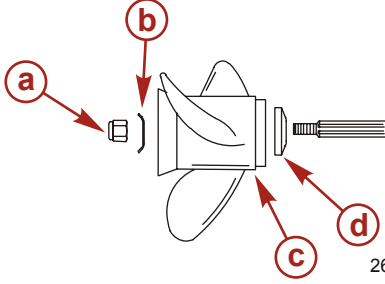


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

BAKIM

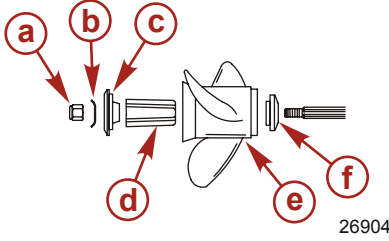
ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

7. Flo-Torq I göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeğini, pervaneyi, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Pervane
- d- İleri tahrik göbeği

8. Flo-Torq II göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, geri tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.

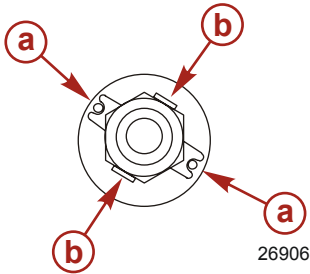


- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Arka tahrik göbeği
- d- Değiştirilebilir tahrik segmanı
- e- Pervane
- f- İleri tahrik göbeği

9. Pervane somun tutucusunu pimlerin üzerine yerleştirin. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somunu belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu	75		55

10. Pervane somununun düz kenarlarını pervane somun tutucusu üzerindeki tırnaklarla aynı hizaya getirin. Tırnakları pervane somununun düz kenarları üzerine gelecek şekilde yukarı kıvrıyarak pervane somununu sabitleyin.



- a- Pimler
- b- Çıkıntılar

11. Buji başlarını takın.

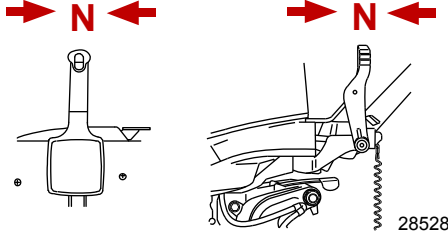
BAKIM

Pervanenin Değiştirilmesi - 108 mm (4-1/4 in.) apındaki Dişli Kutusu

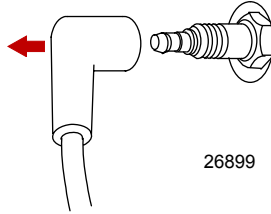
▲ UYARI

Dönen pervane şaftı motorun kranklamasının bitmesine ve çalışmasına neden olabilir. Bu tür kazara çalışmaları önlemek ve dolayısıyla dönmekte olan bir pervanenin çarpmaması için bakım esnasında her zaman kontak anahtarını ya da motor durdurma ipi düğmesini "kapalı" konumuna getirin ve buji başlarını bujilerden çıkarın.

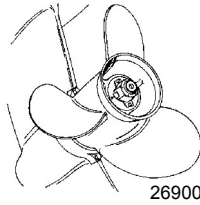
1. Motoru "BOŞ" pozisyonuna getirin.



2. Motorun çalışmaması için buji başlarını bujilerden çıkarın.



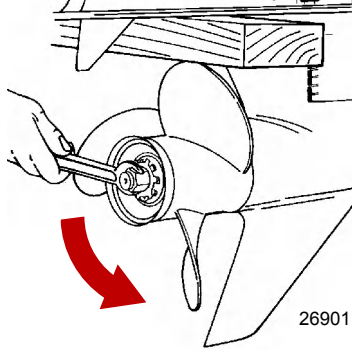
3. Pervanenin somun tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.



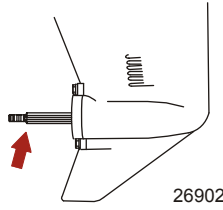
4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun. Pervane somununu çıkarın.

BAKIM

5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.



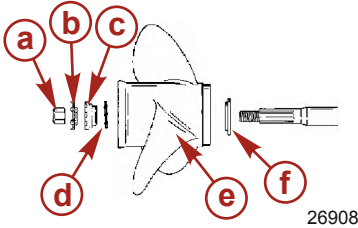
6. Pervane şaftına Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Extreme Gres veya PTFE'li 2-4-C uygulayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boyca önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

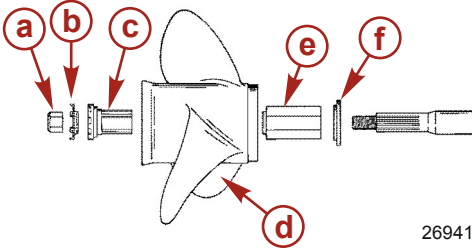
7. Flo-Torq I göbekten tahrikli pervaneler - Şaftta tahrik pulunu, pervaneyi, süreklilik pulunu, tahrik göbeğini, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



- a - Pervane somunu
b - Pervane somun tutucusu
c - Tahrik göbeği
d - Süreklilik pulu
e - Pervane
f - Tahrik pulu

BAKIM

8. Flo-Torq II göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.

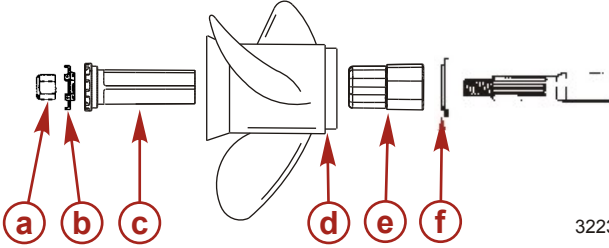


- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Tahrik göbeği
- d- Pervane
- e- Değiştirilebilir tahrik segmanı
- f- İleri tahrik göbeği

26941

NOT: Paslanmaz çelik uygulamalar için Flo-Torq III göbekten tahrikli pervanenin kurulmasını öneririz.

9. Flo-Torq III göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, arka tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.



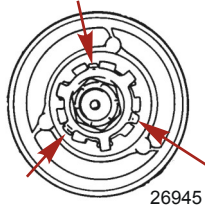
3223

- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Arka tahrik göbeği
- d- Pervane
- e- Değiştirilebilir tahrik segmanı
- f- İleri tahrik göbeği

10. Dişli kutusu ile pervane arasında bir tahta takoz koyun ve pervane somunu belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu	75		55

11. Tırnaklardan üçünü de tahrik göbeği üzerindeki yarıklara girecek şekilde bükerek pervane somununu sabitleyin.



26945

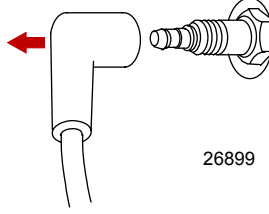
BAKIM

Buji Kontrolü ve Değiştirme

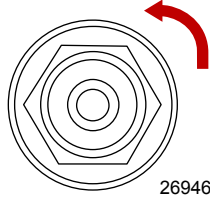
⚠ UYARI

Hasar görmüş buji pabuçları motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir; bu yangın veya patlamaya yol açarak ciddi yaralanmalara ya da can kaybına olabilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökarken keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

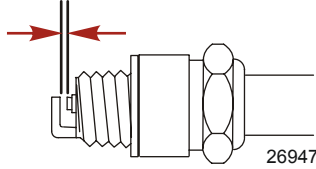
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrotta aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak aralığını belirtilen değere göre ayarlayın.



Buji	
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (1,016 mm.)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Buji	27		20

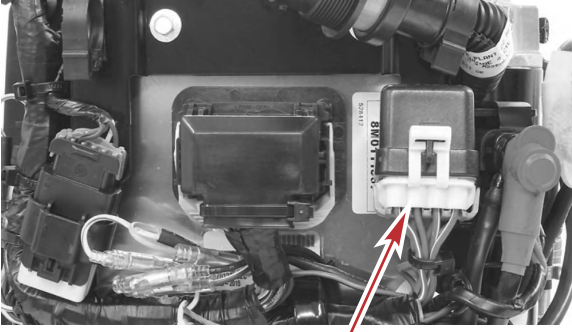
Sigortaların Değiştirilmesi

ÖNEMLİ: Daima yedek sigorta bulundurun.

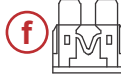
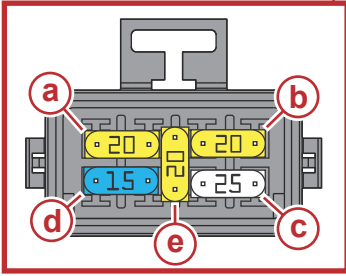
BAKIM

Dıştan takmalı motor içindeki elektrik devreleri, aşırı yüklenme ye karşı sigortalar tarafından korunurlar. Bir sigorta atarsa, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir.

Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



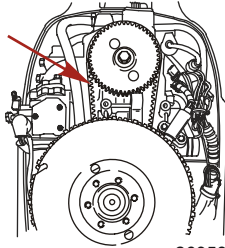
- a-** Ateşleme bobini devresi—20 amp
- b-** Yakıt pompası/rölanti hava kontrolü/yakıt enjektör devreleri—20 amp
- c-** Gerilim düzenleyici—25 amp
- d-** Ana güç rölesi/aksesuarlar/uzaktan kumanda—15 amp
- e-** Yedek—20 amp
- f-** Sağlam sigorta
- g-** Atmış sigorta



61074

Zamanlama Kayışının Tetkiki

1. Zamanlama kayışını tetkik edin ve şu durumlardan herhangi biri mevcutsa yetkili servise değiştirin.
 - a. Kayışın arkasında veya kayış dişlerinin tabanında çatlaklar.
 - b. Diş köklerinde aşırı aşınma.
 - c. Lastik kısmın yağla şişmesi.
 - d. Kayış yüzeylerinde sertleşme.
 - e. Kayışın kenarlarında veya köklerinde aşırı aşınma.





26958

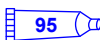
BAKIM

Yağlama Noktaları

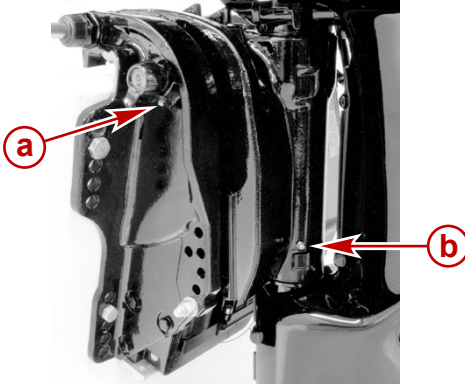
1. Aşağıdakileri Quicksilver veya Mercury Precision Lubricants Extreme Gres ile ya da PTFE'li 2-4-C ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

2. Aşağıdaki noktaları Quicksilver veya Mercury Precision PTFE'li 2-4-C Yağı ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Teflonlu 2-4-C	Yatırma taşıyıcı kolu, döner mesnet, yatırma tüpü, dümen kablosu yağlama parçası	92-802859Q 1

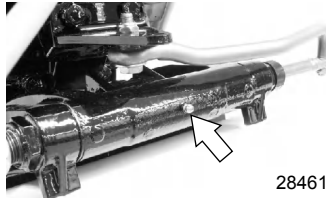
- Yatırma destek kolu – Bağlantı noktasından yağlayın.
- Döner Pim köşebenti- Donanımın içinden yağlayın.



28466

- a-** Eğme destek manivelası
- b-** Döner mesnet

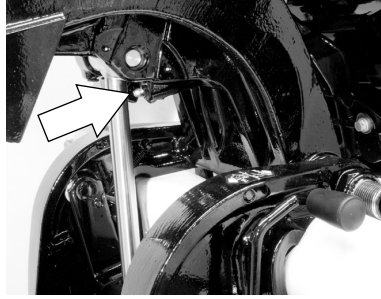
- Tilt tüpü – Bağlantı noktasından yağlayın.



28461

BAKIM

- Yardımcı pilot şaftı (yekeli modeller) - Bağlantı noktasından yağlayın. Yağlama sırasında dümen sürtünme kolunu ileri geri hareket ettirin.

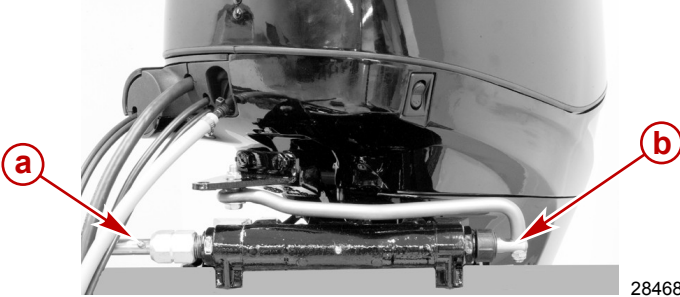


28823

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlenmesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybından dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

- Dümen kablosu yağlama donanımı (varsa) - Dümen simidini tamamen döndürün. Dümen kablosunun ucunu motor tilt tüpünün içine çekin. Donanımın arasından yağlayın.



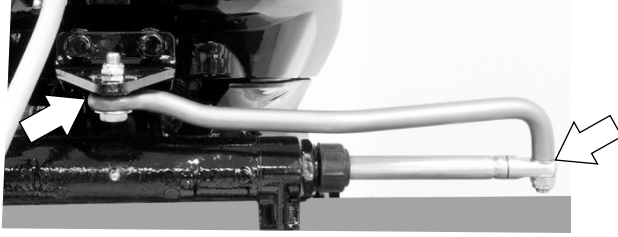
28468

- a** - Bağlantı noktası
- b** - Dümen kablosu ucu

3. Aşağıdakileri hafif ağırlıklı yağla yağlayın.

BAKIM

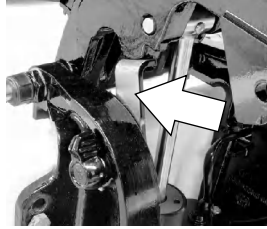
- Dümen bağlantı çubuğu mil pimleri - Noktaları yağlayın.



28471

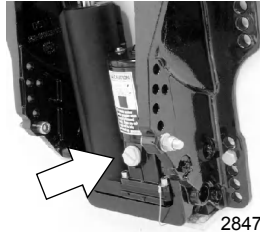
Güç Trimi Sıvısının Kontrolü

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma taşıyıcı kolunu uygulayın.

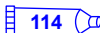


28474

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi, doldurma deliğinin altı ile aynı seviyede olmalıdır. Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Elektrikli Trim ve Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için olan otomatik şanzıman sıvısı (ATF) kullanın.



28476

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim haznesi	92-802880Q1

BAKIM

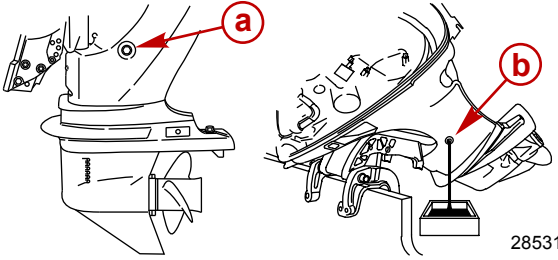
Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞI KAPASİTESİ

	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı	3,0 Litre (3 qt)	Mercury veya Quicksilver SAE 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Deniz Motoru Yağı
		Mercury veya Quicksilver SAE 10W-30 4 Zamanlı Deniz Motoru Yağı

YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

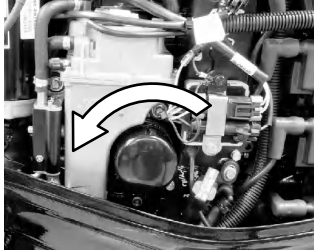
1. Motoru treyler pozisyonuna kaldırın.
2. Dıştan takmalı motoru tahliye deliği aşağıya bakacak şekilde döndürün. Boşaltma tapasını açın ve uygun bir kaba içindeki yağı boşaltın. Boşaltma kapağının üzerindeki contayı yağlayın ve yerine takın.



- a- Boşaltma kapağı
b- Boşaltma deliği

YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Yağ filtresinin altına akabilecek yağı emmek üzere bir kumaş ya da kağıt havlu koyun.
2. Filtreyi sola döndürerek eski filtreyi çıkarın.
3. Montaj yuvasını temizleyin. Filtre contasına ince bir kat yağ sürün. Yağlamayın. Yeni filtreyi conta zemine değinceye kadar vidalayın sonra da 1 dönüşün 3/4 'ü kadar sıkın.

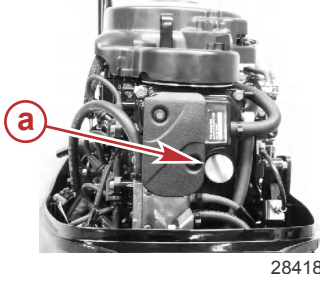


YAĞ DOLDURMA

1. Yağ doldurma kapağını çıkarın ve uygun çalışma seviyesine kadar yağ doldurun.

BAKIM

2. Motoru 5 dakika kadar rölantide çalıştırıp sızma olup olmadığını kontrol edin. Motoru durdurun ve yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.



a - Yağ doldurma kapağı

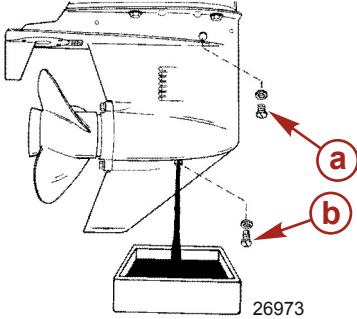
Dişli Kutusunun Yağlanması - 87.3 mm (3-7/16 in.) Çapındaki Dişli Kutusu İçin

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTILMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Dolum/tahliye tapasıyla havalandırma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın.



a - Havalandırma tapası
b - Dolum/tahliye tapası

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yaklaşık yağlama kapasitesi: 340 ml (340,10 cm³).

DIŞLI KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

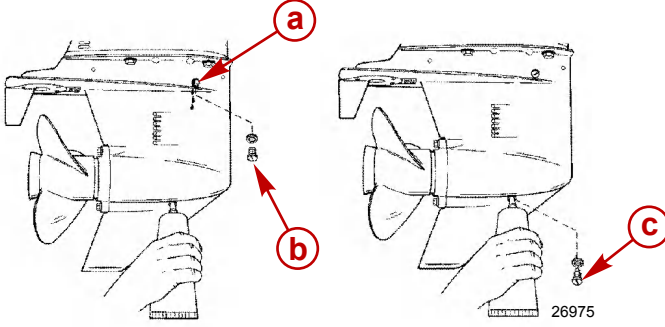
1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.

BAKIM

2. Havalandırma tapasını çıkarın.
3. Yağlayıcı tüpünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.

ÖNEMLİ: Sızdırmaz contalar hasarlıysa değiştirin.

4. Yağ eklemeyi durdurun. Yağ tüpünü çıkarmadan önce havalandırma tapasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı tüpü çıkarın ve temizlenmiş dolum/tahliye tapasını ve contasını yerine takın.



- a - Havalandırma deliği
- b - Havalandırma tapası
- c - Dolum/tahliye tapası

Dişli Kutusunun Yağlanması - 108 mm (4-1/4 in.) Çapındaki Dişli Kutusu İçin

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

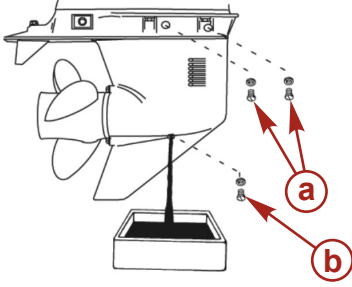
Boşaltılmış dişli kutusunda metal parçacıklar olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.

BAKIM

3. Dolum/tahliye tapalarıyla havalandırma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın.



- a - Havalandırma tapaları
- b - Dolum/tahliye tapası

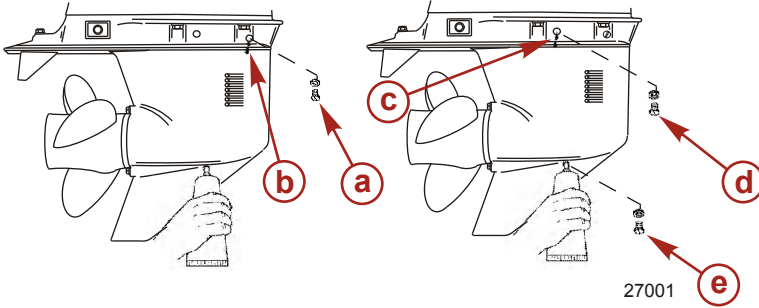
26977

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yaklaşık yağlama kapasitesi: 710 ml (24 fl oz).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DIŞLI KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Diştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Ön havalandırma tapası ve arka havalandırma tapasını çıkarın.
3. Yağlayıcı tüpünü dolum deliğine yerleştirin ve ön havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin. Bu sefer ön havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını takın.
4. Arka havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı eklemeye devam edin.
5. Yağ eklemeyi durdurun. Yağ tüpünü çıkarmadan önce arka havalandırma tapasını ve contasını yerine takın.
6. Yağlayıcı tüpü çıkarın ve temizlenmiş dolum/tahliye tapasını ve contasını yerine takın.



27001

- a - Ön havalandırma tapası
- b - Ön havalandırma deliği
- c - Arka havalandırma deliği
- d - Arka havalandırma tapası
- e - Dolum/tahliye tapası ve sızdırmazlık contası

BAKIM

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

SAKLAMA

Depoya Kaldırma Hazırlığı

Hazırlama sırasında dikkat etmeniz gereken en önemli şeyler motorunuzu pastan, korozyondan ve içinde kalabilecek suyun donmasından korumaktır.

Aşağıda belirtilen depolama prosedürleri 2 ay ya da daha fazla bir süre için depolama süreçlerinde uygulanmalıdır.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

YAKIT SİSTEMİ


ÖNEMLİ: Alkol içeren benzin (Etanol ya da Metanol) depolama süresinde asit oluşumuna dolayısıyla da zarara neden olur. Kullanılmakta olan benzin alkol içeriyor idiyse, yakıt tankından, uzak yakıt hattından ve motor yakıt sisteminden bunu mümkün olduğu kadar artırmak gerekmektedir.

Cila ve çapak yapmaması için yakıt tankı ile motor yakıt sistemini stabilize edilmiş (muameleden geçmiş) yakıt ile doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilir yakıt deposu - Gereken miktarda rutubet emiciyi (kabın üzerindeki talimatları izleyin) yakıt deposuna dökün. Yakıt dengeleyicinin yakıt ile tam karışmasını sağlamak için yakıt tankını ileri ve geri sallayın.
- Sürekli takılmış yakıt tankları - Gereklilikteki rutubet emiciyi ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık bir litre benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt tankına dökün.
- Yakıt filtresi kontrol haznesini çıkarın ve içeriğini uygun bir kaba boşaltın. Bkz. **Bakım - Yakıt Sistemi** bölümüne başvurun. Listelenen dıştan takmalı motor montaj yüksekliğine XL modeli için 3 cc (1/2 tsp.) benzin stabilizörü ekleyin ve takın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru 15 dakika rölantide çalıştırarak motor yakıt sisteminin stabilize yakıtla dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötüşleyin. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Koruyucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

Motor İç Parçalarının Korunması

- Bujileri çıkarın ve her buji deliğine yaklaşık 30 ml (1 oz.) motor yağı ekleyin veya beş saniye süreyle sızdırmazlık spreyi sıkın.
- Yağı silindirlere dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujileri yerine takın.
- Motor yağını değiştirin.

Dışli Kutusu

- Dışli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve tekrar doldurun (bkz **Dışli Kutusunun Yağlanması**).

SAKLAMA

Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dışlıdeki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

MUHTEMEL NEDENLER

- Çalıştırma devresine duman kaçtı Bkz. **Bakım** bölümü.
- Motor nötr pozisyona geçmiyor.
- Akü zayıf, akü bağlantıları korozyona uğramış ya da gevşek.
- Ateşleme anahtarı düğmesi hatası.
- Kablolama ya da elektrik bağlantısı hatası.
- Starter motoru ya da starter solenoidi hatası.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz. **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motor boğulmuştur. Bkz. **Çalıştırma** bölümü.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - a. Yakıt deposu boştur.
 - b. Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - c. Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - d. Dolun topu sıkılmamıştır.
 - e. Dolun topu tahliye vanası arızalıdır.
 - f. Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
 - g. Yakıt pompası arızalıdır.
 - h. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Sigorta atmıştır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Koruma Sistemi devreye alındı. Bkz. **Özellikler & Kontroller - Uyarı Sistemi**.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz. **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Yerleşik sabit tipteki yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş ve kısalmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Yakıt enjeksiyon elemanında arıza vardır (EFI modelleri).

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Motor Koruma Sistemi devreye alındı. Bkz **Özellikler & Kontroller - Uyarı Sistemi**.
- Gaz tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Servis Bürosu ile temasa geçin.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, yetkili satıcının doğru parçayı isteyebilmesi için motor modeli ve seri numaralarını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

YEREL ONARIM SERVİSİ

Mercury MerCruiser dıştan takma motorlu teknizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları motorunuz için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

EVDEN UZAK SERVİS

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Bölgesel Hizmet Merkeziyle temasa geçin. A.B.D. ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

ÇALINTI GÜÇ PAKETİ

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

SUYA DÜŞME SONRASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

YEDEK SERVİS PARÇALARI

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar.

PARÇA VE AKSESUAR TALEPLERİ

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmaması halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

SORUN ÇÖZME

Mercury ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

- Yetkili servis satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibiyle temasa geçin.
- Yetkili servisiniz tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gün içinde erişim için telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun türü

MERCURY MARINE MÜŞTERİ SERVİSİ İÇİN İLETİŞİM BİLGİLERİ

Yardım için bölgenizdeki ofisle telefon, faks veya posta yoluyla irtibata geçin. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japonya
Faks	+072 233 8833	

Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD VE KANADA

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD VE KANADA DIŞINDA

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

ÜRÜN SAHIBI SERVİS YARDIMI

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları

ÖNEMLİ: Mercury Marine, dıştan takma motorların kış yatırmasına gerektiği gibi sabitlemesini sağlamak için onaylı tespit elemanları, montaj talimatları ve ilgili tork değeri dokümanlarını motorlarıyla birlikte vermektedir. Dıştan takma motorun gerektiği gibi takılmaması performans ve güvenilirlik sorunlarına yol açarak güvenli k problemlerine neden olabilir. Dıştan takma motorun montajı ile ilgili tüm talimatlara uyun. Dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını tekneye başka aksesuarlar takmak için KULLANMAYIN. Örneğin, dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını kayak çeki demirinin veya binme merdivenlerinin montajı için kullanmayın. Dıştan takma motorun tespit elemanlarının başka ürünlerin montajı için kullanılması, ilgili tespit elemanının dıştan takma motoru kış yatırmasına doğru ve güvenli bir şekilde sabitlemesini engeller. Onaylı tespit elemanları kullanılmasını gerektiren dıştan takma motorların kış yatırması kelepçesinde aşağıdaki etiket yer alır.



51965

Kış Yatırması Kelepçe Braketine Monteli Aksesuarlar

Mercury Marine acil durum tekneye çıkış merdivenleri, sığ su demirleri, kış yatırması kama kitleri ve çekme sporu bağlantı cihazları gibi belirli satış sonrası pazarı denizcilik aksesuarlarının tekneye dıştan takmalı motoru kış yatırmasına veya sancak plakasına sabitleyen bazı tespit elemanları ile monte edildiğinden haberdar edilmiştir. Tekneye hem bir aksesuarın hem de motorun sabitlemesi için kullanılan bu tespit elemanı, tespit elemanlarının uygun kelepçe yükünü korumasını engellemektedir. Gevşek motor tespit elemanlarına sahip bir tekne performans, dayanıklılık ve güvenli k sorunlarının ortaya çıkmasına neden olmaktadır.

UYARI

Tekne kontrolünün yitirilmesinden kaynaklanan ciddi yaralanma veya can kaybından kaçının. Gevşek motor tespit elemanları, kış yatırması braketinin bozulmasına neden olarak sürücünün tekneyi kontrol etme becerisinin kaybolmasına yol açabilir. Her zaman motor tespit elemanlarının belirtilen tork değeri ne sıklığına emin olun.

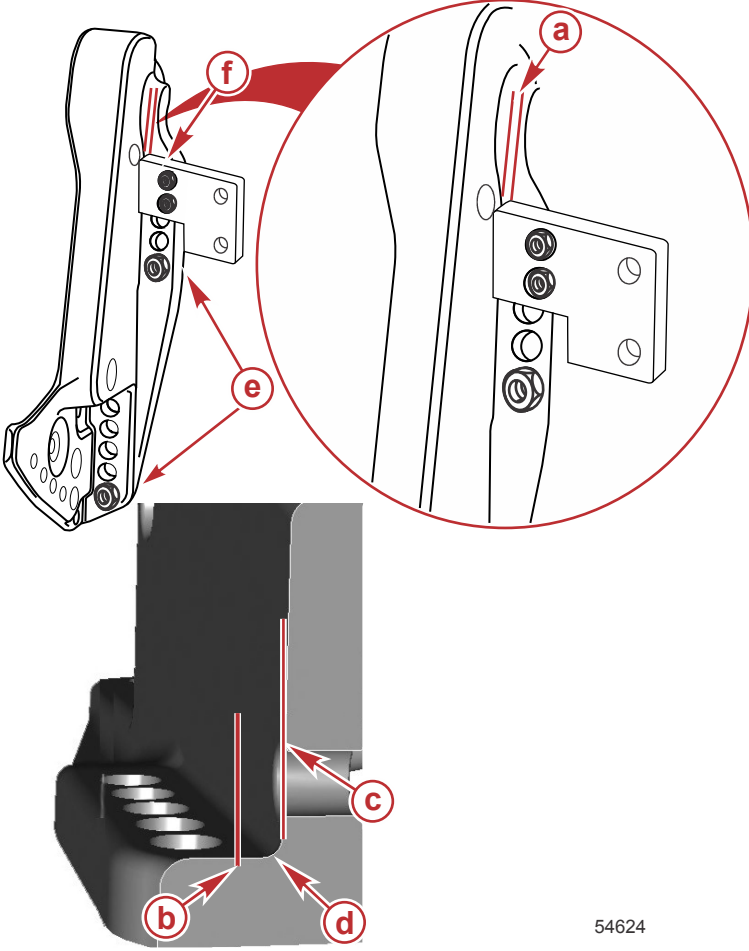
KABUL EDİLEN KİÇ YATIRMASI KELEPÇE BRAKETİNE MONTE Lİ AKSESUARLAR

Motor, motor montaj talimatlarına uygun şekilde kış yatırması veya sancak plakasına monte edildikten sonra, ancak aşağıdaki koŐullarla Şekil 1'te gösterildiği gibi kış yatırması kelepçe braketindeki civata deliklerini kullanarak tekneye bir aksesuar bağlanması kabul edilebilir:

AŞağıdaki liste kış yatırma kelepçe braketine aksesuarları monte etmek için ilave bilgiler sağlar.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

- Aksesuar tespit elemanları tekne kık yatırması veya sancak plakasından geçmelidir.
- Kurulum, aksesuar tespit plakasının kık yatırma kelepçe braketinin yarıçapı içinde bulunması gibi girişim sorunlarına neden olmamalıdır. Bkz. Şekil 1.



54624

Şekil 1

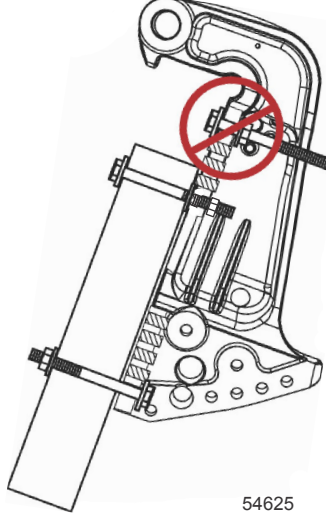
- a-** Minimum boşluk 3,175 mm (0.125 inç.)
- b-** Aksesuar braketinin kenarı
- c-** Kık yatırması kelepçe braketinin duvarı
- d-** Yarıçapı
- e-** Motorla birlikte verilen tespit elemanları
- f-** Aksesuar üreticisinden tedarik edilen sabitleme elemanları, kullanılmayan motor montaj braketinin deliklerinden geçirilerek kurulmalıdır.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

KABUL EDILMEYEN AKSESUAR MONTAJI

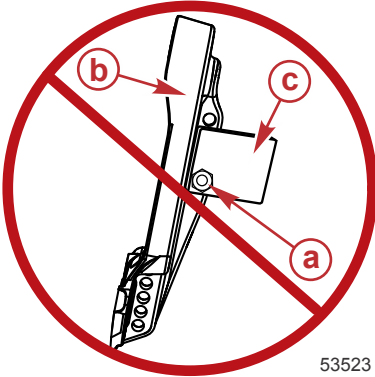
ÖNEMLİ: Motoru tekneye (kıç yatırmasına veya sancak plakasına) sabitleyen tespit elemanlarını motoru tekneye sabitlemek dışında bir amaç kullanmayın.

1. Desteksiz bir durumda kıç yatırması kelepçe braketine bir aksesuar monte etmeyin. Bkz. Şekil 2.



Şekil 2

2. Bir aksesuarı tekneye motor tespit donanımını kullanarak bağlamayın. Bkz. Şekil 3.

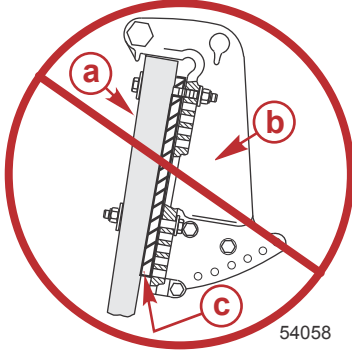


Şekil 3

- a - Motorla birlikte verilen tespit elemanları
- b - Kıç yatırması kelepçe braketi
- c - Aksesuar

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

3. Kıç yatırması kelepçe braketleri ile kıç yatırması (veya sancak plakası) arasına kama veya plaka yerleőtirmeyin. Bkz. Şekil 4.



Şekil 4

- a - Tekne kıç yatırması veya sancak plakası
b - Kıç yatırması kelepçe braketleri
c - Kama/plaka

Montaj Bilgisi

TEKNENİN BEYGİR GÜCÜ KAPASİTESİ

⚠ UYARI

Teknenin maksimum beygir gücünün aşıması ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir. Teknenin aşırı güçle yüklenmesi tekne dümen ve seyir özelliklerini etkileyebilir ya da kıç yatırmasını kırabilir. Teknenin maksimum güç oranını aşan bir motor takmayın.

Teknenizi yüksek devirde kullanmayın ya da aşırı yüklerle çalıştırmayın. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Şüpheniz varsa, yetkili satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

VİTESTE BAŐLAMA KORUMASI

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.

Diştan takmalı motora bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, motorun vitede çalışmaya başlamasını engelleyecektir.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

DÜŐŐK GEÇİRGENLİĞE SAHIP YAKIT HORTUMU GEREKLİLİĞİ

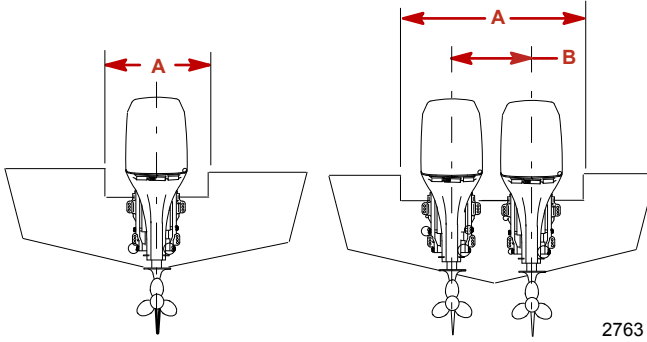
Amerika Birleşik Devletleri'nde satılık, satılan ya da piyasaya sŸrŸlmŸŐ kıçtan motorlar için gereklidir.

- Çevre Koruma Ajansı (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra Ÿretilen diştan takma motorlarda, yakıt deposunu diştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için dŸŐŐk geçirgenliğe sahip yakıt hortumu kullanılmasını Şart koşmuştur.
- DŸŐŐk geçirgenliğe sahip hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 23 °C aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

ELEKTRIKLI YAKIT POMPASI

Elektrikli bir yakıt pompası kullanılırsa, yakıt basıncı aŐılmamalıdır 27.58 kPa (4 psi)'yi aşmamalıdır. motorda. Gerekirse, basıncı dŸzenlemek için bir basınç dŸzenleyici monte edin.

MONTAJ ÖZELLİKLERİ



- a** - Minimum kıç aynalığı ačíklığı
- b** - Çift motor için motor ekseni

Minimum Kıç Aynalığı Ačíklığı	
Tek motor (uzaktan)	48,3 cm (19 in.)
Tek motor (yeke)	76,2 cm (30 inç)
Çift motor	101,6 cm (40 in.)

Motor Ekseni	
Minimum	66 cm (26 in.)

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

MOTORU KALDIRMAK

Motordaki kaldırma gözünü kullanın.

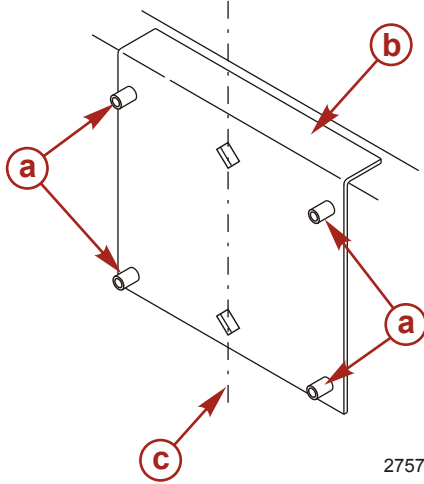


28510

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN MONTE EDİLMESİ

Diştan Takmalı Motor Montaj Deliklerinin Delinmesi

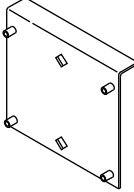
1. Kıç yatırması delme bağlantı elemanını kullanarak kıç yatırması üzerinde montaj deliklerini işaretleyin.



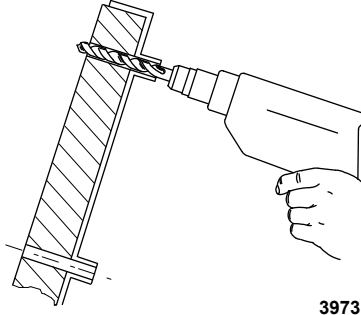
- a - Kılavuz delikleri delme
- b - Kıç aynalığı delme elemanı
- c - Kıç aynalık merkez hattı

2757

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Kıç Aynalığı Delme Elemanı	91-98234A2
 5489	Motor montaj delikleri için Őablon görevi görerek motorun takılmasına yardım eder.

2. 4 adet 13.5 mm (17/32 inç) montaj deliği açın.



DIŞTAN TAKMALI MOTORUN AYNALIĞA SABİTLENMESİ

Montaj Cıvataları

Dıştan Takmalı Motor Aynalığı Montaj Donanımı - Dıştan Takmalı Motorla Verilmektedir		
Parça Numarası	Parça Adı	Açıklama
8M0071543	Dıştan takma motor montaj cıvatası	½-20 x 5.00 inç uzunluk (3.25 in diş)
826711-17	Lastikli kilit somunu	½-20
28421	Düz pul	1.50 in ap
54012	Düz pul	0.875 in ap

Mevcut Dıştan Takma Montaj Cıvataları	
Parça Numarası	Açıklama
67755005	½-20 x 2.50 inç uzunluk (1.25 in diş)
67755006	½-20 x 3.50 inç uzunluk (1.25 in diş)
814259	½-20 x 4.00 inç uzunluk (2.25 in diş)
67755-1	½-20 x 4.50 inç uzunluk (2.25 in diş)
8M0071543	½-20 x 5.00 inç uzunluk (3.25 in diş)
8M0038370	½-20 x 5.50 inç uzunluk (3.25 in diş)
67755-2	½-20 x 6.50 inç uzunluğunda (2,75 in diş)
8M0028080	½-20 x 7.50 inç uzunluğunda (2,75 in diş)
8M0032860	½-20 x 8,00 inç uzunluğunda (2,75 in diş)

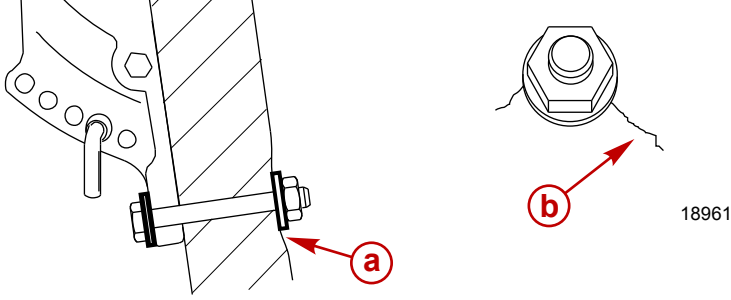
DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Tekne Kıç Aynalığı Yapısının Kontrol Edilmesi

ÖNEMLİ: Teknenin kıç aynalığının mukavemetini belirleyin. Dıştan takmalı motorun kilitleme somunları ve civataları 75 Nm (55 lb-ft) gücü, teknenin kıç aynalığı esnemenen veya çatlamadan kaldırabilmelidir.

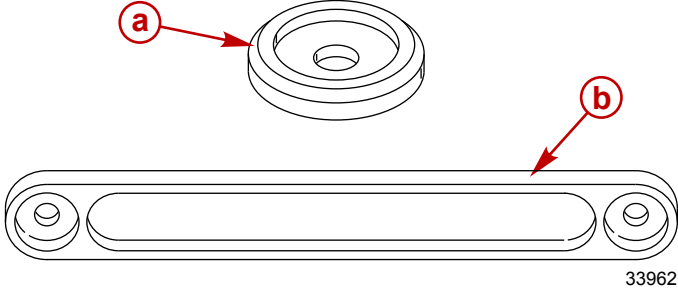
Teknenin kıç aynalığı bu sıkma gücünde esnerse veya çatlırsa, kıç aynalığının yapısı yeterli olmayabilir.

Tekne kıç aynalığının güçlendirilmesi veya yük taşıyan alanın artırılması gerekir.



- a - Civata torku altında kıç aynalığının esnemesi
- b - Civata torku altında kıç aynalığının çatlaması

Aynalık mukavemetini belirlemek için kadranlı bir somun anahtarını kullanın. Civata veya somun, kadrandaki tork değeri artmaksızın dönmeye devam ediyorsa, bu kıç aynalığının esnediğinin bir göstergesidir. Yük alanı daha büyük bir pul da kıç aynalığı takviye plakası kullanılarak artırılabilir.

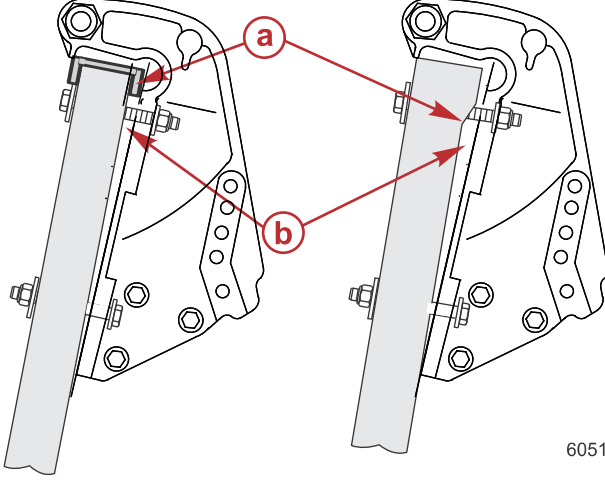


- a - GeniŐ kıç aynalığı pulu
- b - Kıç aynalığı takviye plakası

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Diştan Takmalı Motorun Aynalığa Sabitlemesi

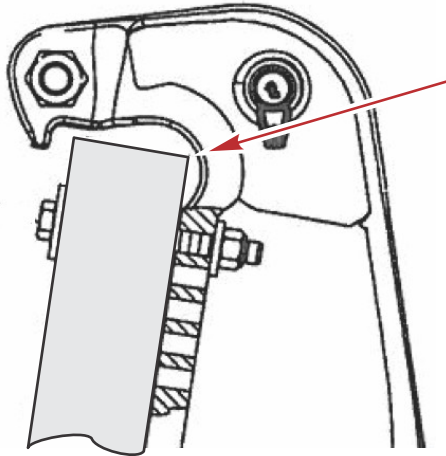
ÖNEMLİ: Kıç yatırması montaj yüzeyi belirtilen ölçü dahilinde düz olmalıdır: 3,17 mm (0.125 in.). Kıç yatırması montaj yüzeyine basamak yerleŐtirilmesine izin verilmez. İç kıç yatırması montaj civatası pulu belirtilen ölçü dahilinde düz olmalıdır: 3,17 mm (0.125 in.).



60511

- a** - Basamak (izin verilmez)
- b** - Kıç yatırması kelepçesi ile kıç yatırması arası boşluk (izin verilmez)

ÖNEMLİ: Kıç yatırması ile diştan takma motor braketinin emniyet radyüsü bölgesi arasındaki boşluk korunmalıdır. Boşluğın korunmaması kıç yatırması braketine zarar verebilir ve braketin işlevini yitirmesine neden olabilir. Kıç yatırması braketinin emniyet radyüsü bölgesinde gereken boşluğu sağlamak için Mercury Marine kıç yatırması delme tertibatının konumunu ayarlamak gerekebilir.



51867

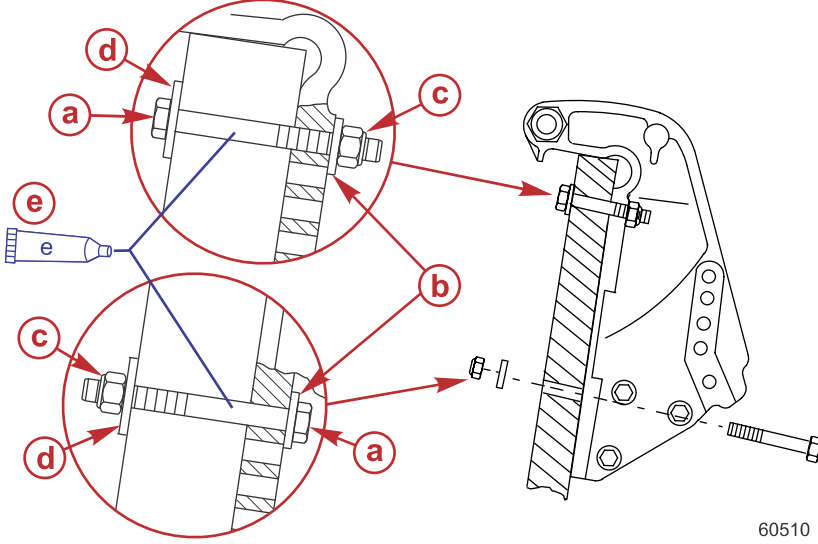
DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Montaj

1. Deniz izolasyonunu civataların saplarına uygulayın, diŐilerine değil.
2. Diştan takmalı motoru, doğru montaj donanımıyla sabitleyin. Kilitleme somunlarını belirtilen torkla sıkın.

ÖNEMLİ: Sıkma işleminden sonra montaj civatalarının en az iki tam diŐinin, kilit somununun ötesine kadar uzamasını sağlayın. Kilit somunu, cıvata diŐleri hala kavrarken ve cıvatanın gövdesine temas etmeden sıkıca çekilmelidir.

NOT: Tork hassasiyeti için diştan takma motorun montaj civatalarını değil, montaj kilitleme somunlarını sıkın.



- a - 0.50 inç çaplı diştan takma motor montaj cıvatası (4)
- b - 0.875 inç düz pul (4)
- c - Lastikli kilit somunu (4)
- d - 1,500 inç düz pul (4)
- e - Deniz izolasyonunu – civataların gövdesine uygulayın, diŐilerine değil

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Diştan takmalı motorun kilitleme somunları ve cıvataları – standart tekne kiç yatırması	75	–	55
Diştan takmalı motorun montaj kilitleme somunları ve cıvataları – metal kaldırma plakaları ve ters akım braketeri	122	–	90

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Dıştan takma motoru kıç yatırmasına sabitleyen tespit elemanlarının her kullanım öncesi kontrol edilmesi gerektiğine yönelik bir uyarı kıç yatırması braketindeki bir etikette yer almaktadır.

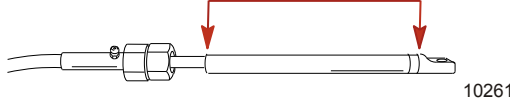


51985


Kıç yatırması braketindeki etiket

DÜMEN KABLOSU – SANCAK TARAFINDAN DOLAŐTIRILAN KABLO

1. Tüm kablo ucunu yağlayın.



10261

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu ucu	92-802859Q 1

2. Dümen kablosunu yatırma tüpüne yerleştirin.



28507

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

3. Somunu belirtilen torkta sıkın.

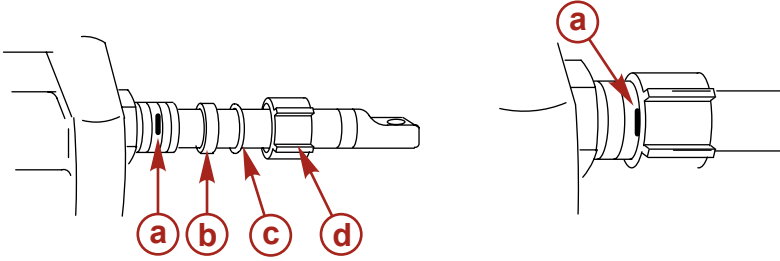


29506

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Somun	47.5		35

DÜMEN KABLOSU YALITIMI

1. Yatırma tüpünü uçtan 6,4 mm (0.25 inç) uzaklıkta işaretleyin. Yalıtım bileşenlerini monte edin.
2. Başlığı işarete geçirin.



8041

- a- 6.4 mm (1/4 inç)
- b- Plastik ara parçası
- c- O-halkası sızdırmazı
- d- Kapak

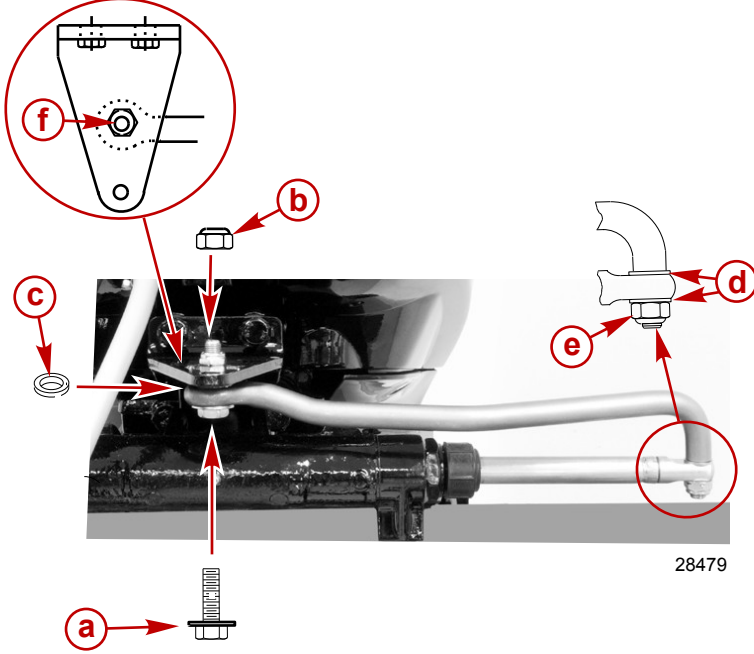
DÜMEN BAĞLANTI ÇUBUĞU BAĞLARI

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu özel pul başlı cıvata ("a" - Parça No 10-856680) ve kendinden kilitli lastikli somunlar ("b" ve "e" - Parça No 11-826709113) kullanılarak sabitlenmelidir. Bu kilitli somunlar asla adi somunlarla (kilitli) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktadırlar.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

⚠ UYARI

Yanılıő sabitleyiciler ya da yanılıő kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılıőına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir Şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.



- a** - Özel pul başlı cıvata (10-856680)
- b** - Lastikli kilittli somun (11-826709113)
- c** - Ara halkası (12-71970)
- d** - Düz pul (2)
- e** - Lastikli kilittli somun (11-826709113)
- f** - Deliğe eriŐmek için ortadan delikli dümen dıştan takma motoru kullanın

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Özel pul başlı cıvata	27		20
Lastikli kilittli somun "b"	27		20
Lastikli kilittli somun "e"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Dümen bağlantı çubuğunu iki düz pul ve lastikli kilittli somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilittli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu özel pul başlı cıvata, kilittli somun ve ara halkasını kullanarak motora monte edin. Önce cıvatayı, ardından da kilittli somunu belirtilen değerlere göre sıkın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

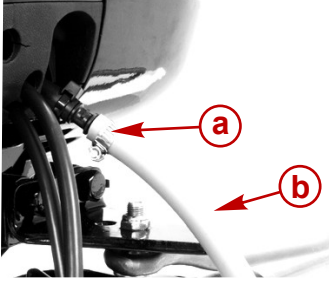
Yakıt Hortumu Bağlantısı - Uzaktan Kumandalı Modeller

UZAK YAKIT HORTUMU BOYUTU

Minimum yakıt hortumu i apı (ID) 8 mm'dir (5/16 in). Her bir motor için ayrı bir yakıt hortumu/yakıt deposu toplayıcısı kullanın.

YAKIT HORTUMU BAğLANTISI

Uzak yakıt hortumunu bağlantı noktasına dıştan takmalı motor ile birlikte verilen bir metal hortum kelepçesi ya da plastik hortum kelepçesi ile sabitleyin.

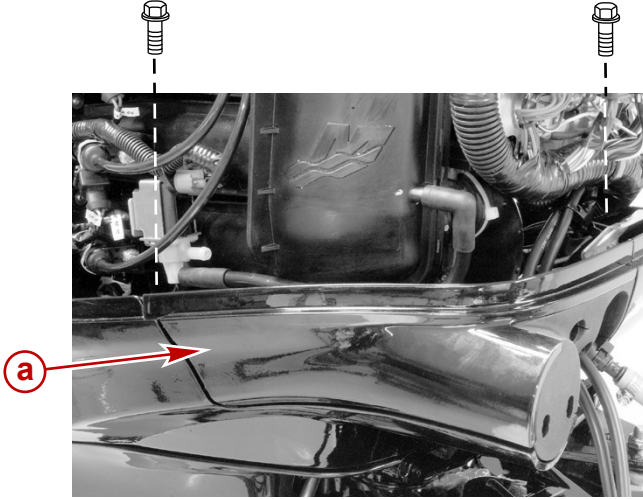


28511

Elektrik Bağlantıları ve Kontrol Kablosu Kurulumu

UZAK DEVRE TEÇHİZATI

Erişim kapağını çıkarın.



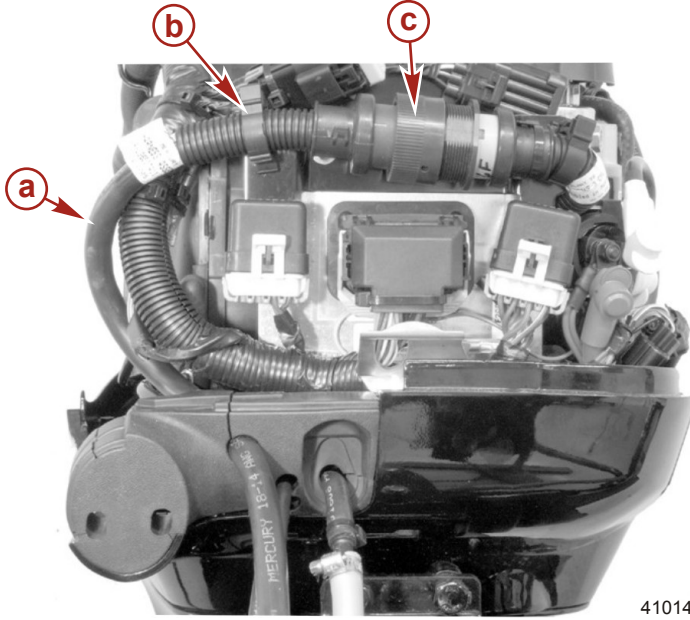
28505

a - Erişim kapağı

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Uzaktan kumanda kablo demetini kauçuk halka üzerinden yönlendirin.

14 pimli konektörü motor donanımına bağlayın ve donanımı tutucu ile sabitleyin.

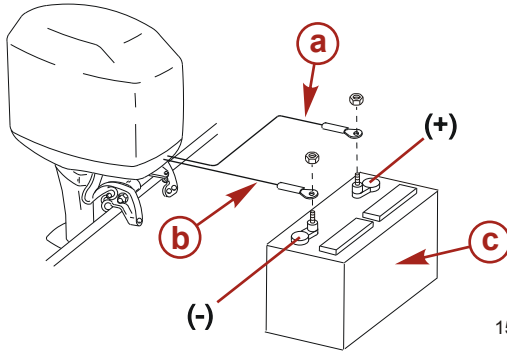


41014

- a -** Uzaktan kumanda kablo demeti
- b -** Tutucu
- c -** 14 pimli konektörü

AK KABLOSU BAğLANTILARI

Tekli Motor



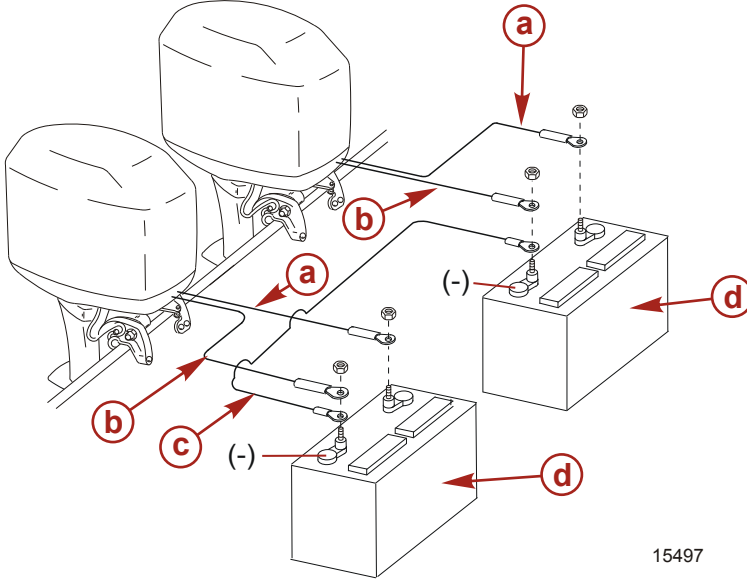
- a -** Kırmızı kablo – Artı (+)
- b -** Siyah kablo – Eksi (-)
- c -** Marş aküsü

15496

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Çiftli Motorlar

Başlangıç akülerine negatif (-) terminaler arasına normal bir ground kablo bağlayın. (Kablo boyutu motor aküsü kabloları kadar)



15497

- a- Kırmızı kablo – Artı (+)
- b- Siyah kablo – Eksi (-)
- c- Ground Kablo
- d- Marş aküsü

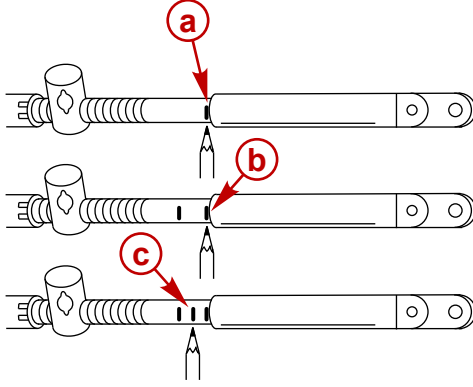
VITES KABLOSU MONTAJI

Kabloları, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlayın.

1. Vites kablosunda bulunan gevşeklik merkez noktasını veya kayıp hareketi aşağıdaki gibi bulun:
 - a. Uzaktan kumanda kolunu boş konumdan ileriye geçirin ve kolu tam gaz konumuna getirin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Kablo uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("a") işareti koyun.
 - b. Uzaktan kumanda kolunu boştan geriye alın ve kolu tam hız konumuna getirin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Kablo uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("b") işareti koyun.

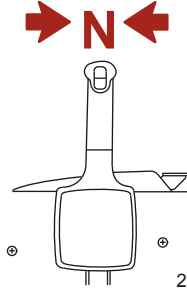
DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

- c. ("a" ve "b") iŐaretlerinin tam ortasına ("c") işareti koyun. Kabloyu motora takarken, kablo uÇ kılavuzunu bu merkez iŐaretiyle hizalayın.



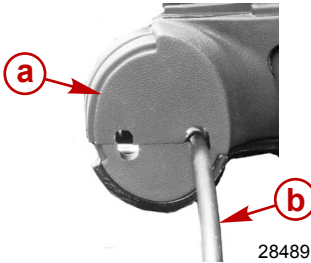
6098

2. Diştan takmalı motoru manuel olarak boş vitese alın. Pervane serbestŐe dönecektir.
3. Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.



26838

4. Vites kablosunu kauÇuk salmastradan geŐirip takın.



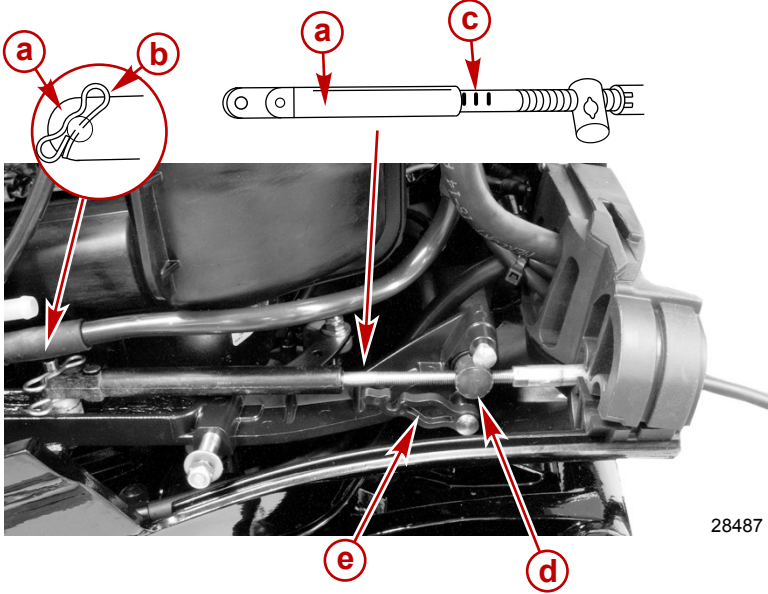
- a - KauÇuk halka
b - Vites kablosu

28489

5. Vites kablosunu bir klipsli tutucu ile vites koluna takın.

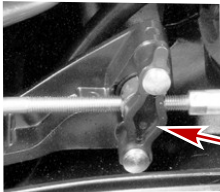
DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

6. Kablo göbeğini, kablo göbeği göbek yuvasına yerleŐtirilirken kablodaki merkez işareti uç kılavuzu ile hizalanacak Şekilde ayarlayın.



- a** - Kablo ucu kılavuzu
b - Pruva bağı klipsi tutucusu
c - Merkez işareti
d - Kablo göbeği
e - Göbek mandalı

7. Kablo göbeğini, göbek yuvasının içine yerleştirin.
8. Göbeği, göbek mandalını kullanarak yerine kilitleyin.



- a** - Göbek mandalı

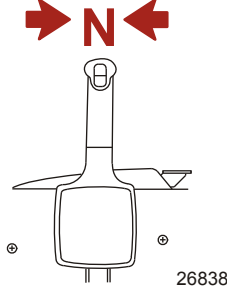
9. Vites kablosu ayarlarını aşağıdaki gibi kontrol edin:
- Uzaktan kumandayı ileriye alın. Pervane Şaftı vitesgeemmelidir. Gemiyorsa, göbeği kablo ucu kılavuzuna daha yakın ayarlayın.
 - Pervane dönerken, uzaktan kumandayı geri vitesge alın. Pervane Şaftı vitesgemelidir. Aksi takdirde, göbeği kablo ucu kılavuzundan uzağa ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.
 - Uzaktan kumandayı boş konuma geri getirin. Pervane Şaftı, takılmadan, serbeste dönmelidir. Gemiyorsa, göbeği kablo ucu kılavuzuna daha yakın ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

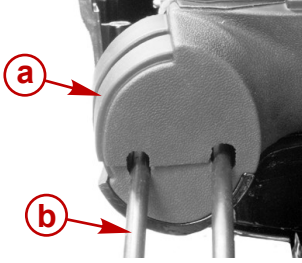
GAZ KABLOSU MONTAJI

Kabloları, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlıayın.

1. Uzaktan kumandayı boş konumuna getirin.



2. Gaz kablosunu kauçuk rondeladan geçişip takın.

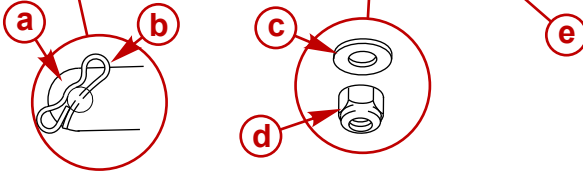
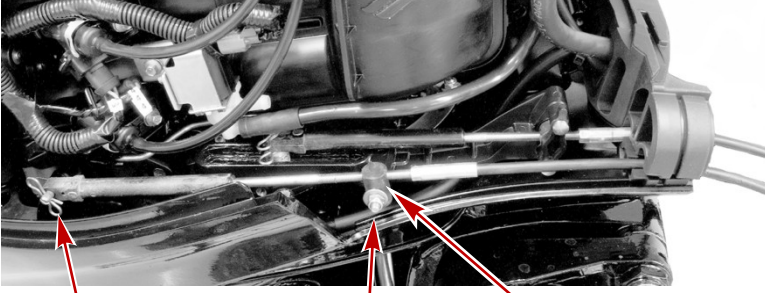


- a - Kauçuk halka
- b - Gaz kablosu

3. Gaz kablosunu bir klipsli tutucu ile gaz koluna takın.
4. Kablo göbeğini göbek montaj çivisine kayacak şekilde ayarlayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

5. Gaz kablosunu, dŸz pul ve kilit somunu ile montaj çivisine sabitleyin. Kilitleme somununu belirtilen torkla sıkın.



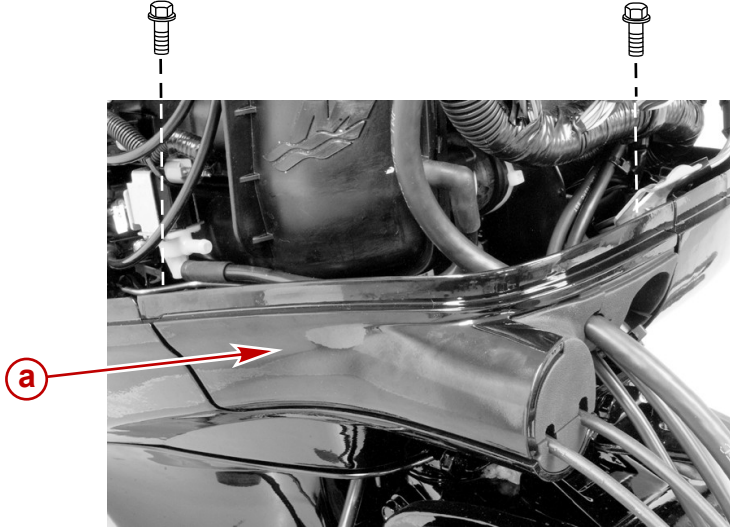
28494

- a** - Kablo ucu kılavuzu
- b** - Pruva bağı klipsi tutucusu
- c** - DŸz pul
- d** - Kilitleme somunu
- e** - Kablo gŸbeđi

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Gaz kablosu kilitleme somunu	6	53	

DIŐAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

6. Erişim kapağını iki civatayla takın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



28500

a - Erişim kapağı

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Erişim kapağı civatası	10	89	

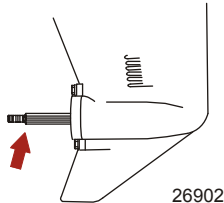
Pervane Montajı

PERVANENİN TAKILMASI - 108 MM (4-1/4 INÇ) ÇAPLI DIŞLI KUTUSU

⚠ UYARI



Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervane Őaftını Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Extreme Gres veya PTFE'li 2-4-C ile kaplayın.



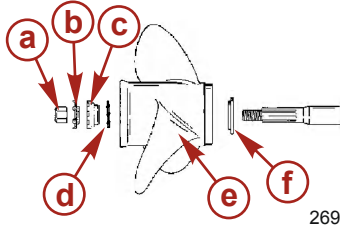
26902

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

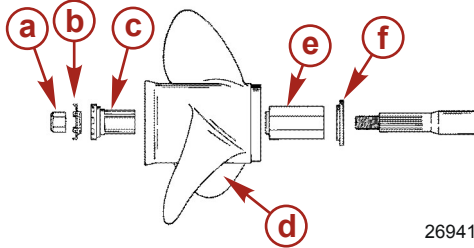
ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boy önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

2. Flo-Torq I Göbekten Tahrikli Pervaneler - Şafta tahrik pulunu, pervaneyi, süreklilik pulunu, tahrik göbeğini, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



- a - Pervane somunu
- b - Pervane somun tutucusu
- c - Tahrik göbeği
- d - Süreklilik pulu
- e - Pervane
- f - Tahrik pulu

3. Flo-Torq II göbekten tahrikli pervaneler - Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.

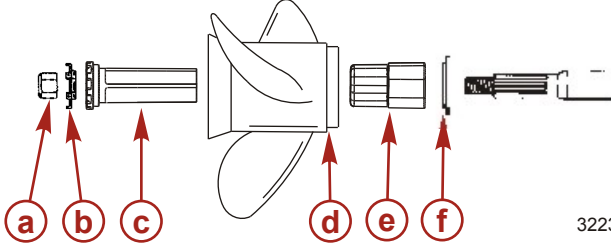


- a - Pervane somunu
- b - Pervane somun tutucusu
- c - Tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Değıştirilebilir tahrik segmanı
- f - İleri tahrik göbeği

NOT: Paslanmaz çelik uygulamaları - Flo-Torq III tahrik göbeği pervanesinin monte edilmesi tavsiye edilmektedir.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

4. Flo-Torq III göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, arka tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.

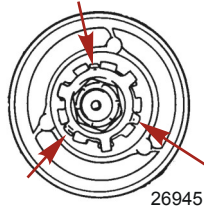


- a- Pervane somunu
b- Pervane somun tutucusu
c- Arka tahrik göbeği
d- Pervane
e- Değiştirilebilir tahrik segmanı
f- İleri tahrik göbeği

5. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu belirtilen torka uygun Şekilde sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu	75		55

6. Tırnaklardan üçünü de tahrik göbeği üzerindeki yarıklara girecek Şekilde bükerek pervane somununu sabitleyin.



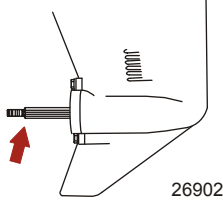
PERVANENİN TAKILMASI - 87,3 MM (3-7/16 İNÇ) ÇAPLI DIŞLİ KUTUSU

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

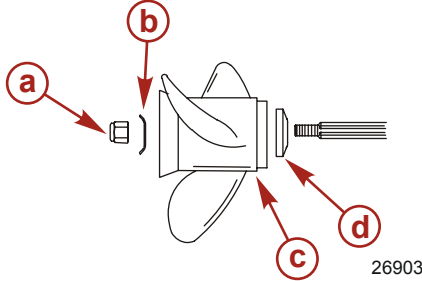
1. Pervane Őaftını Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Extreme Gres veya PTFE'li 2-4-C ile kaplayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

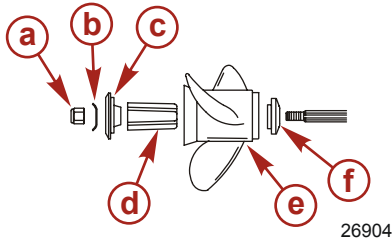
ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane Şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane Şaftına boydan boy önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

2. Flo-Torq I göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeğini, pervaneyi, pervane somun tutucusunu ve pervane somununu takın.



- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Pervane
- d- İleri tahrik göbeği

3. Flo-Torq II göbekten tahrikli pervaneler – Şafta ileri tahrik göbeği, pervane, değiştirilebilir tahrik segmanı, arka tahrik göbeği, pervane somun tutucusu ve pervane somununu takın.



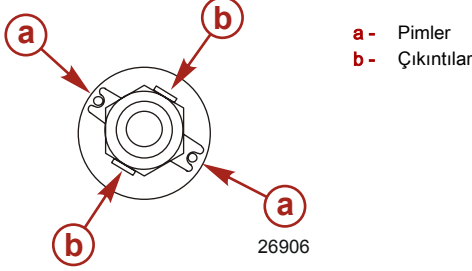
- a- Pervane somunu
- b- Pervane somun tutucusu
- c- Arka tahrik göbeği
- d- Değiştirilebilir tahrik segmanı
- e- Pervane
- f- İleri tahrik göbeği

4. Pervane somun tutucusunu pimlerin üzerine yerleştirin. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu belirtilen torka uygun Şekilde sıkın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu	75		55

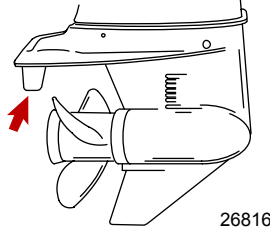
5. Pervane somununun düz kenarlarını pervane somun tutucusu üzerindeki tırnaklarla aynı hizaya getirin. Tırnakları pervane somununun düz kenarları üzerine gelecek şekilde yukarı kıvrıarak pervane somununu sabitleyin.



6. Buji başlarını yerlerine takın.

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenizin bir tarafa çekmesine neden olur. Dıştan takmalı motorunuzun pervane şaftı su yüzeyine paralel olacak şekilde dengelenmemesinden kaynaklanan bu yönlendirme torku, gayet normal bir olaydır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.



NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 inches) veya daha fazla yükseklikte hava kesici plaka takılıysa, trim tırnağı ayarı yönlendirme torkunun azaltılmasında fazla bir etkiye sahip olmayacaktır.

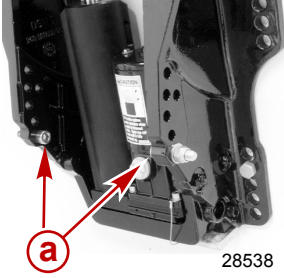
Teknenizi normal seyir hızında çalıştırın ve istediğiniz konuma trimleyin. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR MONTAJI

Trim-İçeride Durdurma Ayarı - Hidrolik Trim Modelleri

Trim-içeride durdurmada ayarlama yapmak gerekirse, istenen deliklerdeki yatırma durak pimlerini yeniden yerleştirin. Yatırma durak pimlerini belirtilen torkta sıkın.



a - Yatırma durak pimleri

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yatırma durak pimleri	24.4		18

BAKIM DEFTERİ

Bakım Defteri

Dıştan takmalı motorunuz üzerinde gerçekleştirilen bütün bakımları buraya kaydedin. Bütün iş emirlerini ve faturaları saklamayı unutmayın.

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati