

Teşekkür Ederiz

Mevcut en iyi dıştan takmalı motorlardan birini satın aldınız. Tekne kullanımının keyfini yaşamak için mantıklı bir yatırım yaptınız. Dıştan takmalı motorunuz 1939'dan beri denizcilik teknolojisinde ve dıştan takmalı motorlarda dünya lideri olan Mercury Marine tarafından üretildi. Tüm bu yıllar boyunca kazanılan tecrübe en iyi kalitede ürünleri üretme konusuna odaklandı. Bu, Mercury Marine'nin sıkı kalite kontrolü, mükemmeliyet, sağlamlık, ömür boyu performans ve satış sonrası destek sağlama konusunda bir numara olarak saygınlık kazanmasını sağladı.

Dıştan takmalı motorunuzu çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz dıştan takmalı motorunuzun çalıştırılması, güvenli kullanımı ve bakımı konusunda size yardımcı olmak üzere hazırlandı.

Mercury Marine'de çalışan bizler, dıştan takmalı motorunuzu üretmekten gurur duyuyor ve uzun yıllar teknenizi mutlu ve güvenli şekilde kullanmanızı diliyoruz.

Mercury Marine'e güvendiğiniz için size tekrar teşekkür ediyoruz.

EPA Emisyon Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından ABD'de satılan dıştan takmalı motorlar, yeni dıştan takmalı motorların yarattığı hava kirliliğine ilişkin yönetmeliklerin gerekliliklerine uygunluk konusunda Birleşik Devletler Çevre Koruma Kurumunun onayına sahiptir. Bu onay, fabrika standartlarına uygulanan belirli düzenlemelere dayanmaktadır. Bu nedenle, ürün bakımıyla ilgili fabrika prosedürü sıkı şekilde uygulanmalı ve ürün mümkünse orijinal tasarıma uygun şekilde onarıma tabi tutulmalıdır. **Emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımı, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru onarım servisi veya tamircisi tarafından yapılabilir.**

Motorlara, EPA onayının kanıtı olarak Emisyon Kontrolü Bilgisi etiketi takılmaktadır.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeyeyle ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile birlikte verilmektedir; garanti şartları bu kılavuzun **Garanti Bilgileri** bölümünde belirtilmektedir. Garanti beyanı neyin garanti kapsamına girip neyin girmediğini, garanti süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **önemli sorumluluk redleri ve hasar kısıtlamaları** ve ilgili başka bilgiler içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

zaBurada yer alan açıklamalar ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlilik kazanmıştır. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeksizin ve herhangi sorumluluk yüklenmeksizin herhangi bir zamanda modellerin üretimini sonlandırma, teknik özellikleri, tasarımı, yöntemleri veya prosedürleri değiştirme hakkını saklı tutar.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

ABD'de Litho

© 2011, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, Dalgalı M logosu, Dalgalı Mercury logosu ve SmartCraft logosunun tümü Brunswick Corporation firmasının tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection logosu, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Mercury Premier Servisi

Mercury, yetkili satıcılarının servis performansını değerlendirir ve servis konusunda sıra dışı katkıda bulunanlara en yüksek derecelendirme olan "Mercury Premier" derecesini verir.

Mercury Premier Servis derecesini almak bir yetkili servis için şu anlama gelir:

- Garanti hizmetinde 12 aylık yüksek bir CSI (Müşteri Memnuniyet Endeksi) servis endeksine erişir.

- Gerekli tüm servis gereçlerine, test donanımına, kılavuzlara ve parça kitaplarına sahiptir.
- En az bir Sertifikalı ya da Usta teknisyeni çalıştırmaktadır.
- Mercury Marine müşterilerinin tümüne zamanında hizmet vermektedir.
- Gerekliğinde uzun hizmet saatleri harcar ve mobil hizmet sunar.
- Yeterli miktarda orijinal Mercury Precision Parçası kullanır, sunar ve stoklar.
- İyi organize edilmiş aletler ve servis literatürü ile temiz, düzenli bir servis ortamı sunar.

2003/44/EC Yönergesi ile değiştirildiği haliyle 94/25/EC Yönergesinin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları İçin Uygunluk Beyanı

Motor üreticisinin adı: Tohatsu Marine Corporation (TMC) Mercury Marine Joint Venture		
Adres: Shimodaira 4495-9		
Şehir: Komagane-City, Nagano	Posta Kodu: 399-4101	Ülke: Japonya

Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.		
Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain		
Şehir: Verviers	Posta Kodu: B-2800	Ülke: Belçika

Egzoz emisyonu değerlendirilmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: TUV SUD Group			
Adres: Ridlerstrasse 65			
Şehir: Münih	Posta Kodu: 80339	Ülke: Almanya	Kimlik Numarası: 0123

Gürültü emisyonu değerlendirilmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: International Marine Certification Institute			
Adres: Rue Abbe Cuypers 3			
Şehir: Brüksel	Posta Kodu: B-1040	Ülke: Belçika	Kimlik Numarası: 0609

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirilmesi yöntemi:	<input checked="" type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H
Veya aşağıdakiler uyarınca onaylanan motor tipi:	<input type="checkbox"/> Direktif 97/68/EC Aşama II	<input type="checkbox"/> Direktif 88/77/EC				
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirilmesi yöntemi:	<input type="checkbox"/> A	<input checked="" type="checkbox"/> Aa	<input type="checkbox"/> G	<input type="checkbox"/> H		
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: 98/37/EC Makine Emniyeti Yönergesi; 2004/108/EC Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunmayan kuyruk motoru	<input type="checkbox"/> Dizel	<input type="checkbox"/> 2 zamanlı
<input checked="" type="checkbox"/> Dıştan takmalı motor	<input checked="" type="checkbox"/> Benzinli	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor ailesinin adı	Özel motor tanım numarası: Başlangıç seri numarası	EC Tür inceleme sertifikası ya da tür onay sertifikası numarası
15, 20 hp	0R335220	SB5 07 12 57840 027
25, 30 hp EFI	0R336045	SB5 05 10 57840 003

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor tanımı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8718-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665: 1995
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Bahsi geçen motorların, yürürlükteki tüm şartlara belirtildiği şekilde uygun olduğunu motor üreticisi adına beyan ederim.

Adı / görevi:

Mark D. Schwabero, Başkan,
Mercury Outboard



Yayınlanma tarihi ve yeri:

24 Temmuz 2008

Fond du Lac, Wisconsin, ABD

GARANTİ BİLGİSİ

Garanti Tescili.....	1
Garantinin Devri.....	1
Mercury Ürün Koruma (Uzatılmış Servis Kapsamı) Planının Transferi Birleşik Devletler ve Kanada.....	1
FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi.....	2
FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi.....	3
FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi.....	5
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	6
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	7
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	9
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9
California Hava Kaynakları Kurulu California Emisyon Kontrol Beyanı Açıklaması.....	11
Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	11

Genel Bilgiler

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	13
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	13
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	13
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	14
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri	14
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	14
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	15
Sudaki İnsanları Koruma.....	17
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Teknikleri ve Güverteli Tekneler.....	17
Dalga Ve Dümen Suyu Atlama.....	18
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	19
Egzoz Emisyonları.....	20
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	21
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	21
Seri Numarasının Kaydedilmesi	23
Teknik Özellikler.....	23

Nakliye

Dıştan Takmalı Motorunuzun Tekne Dışında Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi	25
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	25
Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	26

Yakıt ve Yağ

Yakıt Önerileri.....	28
Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği	29
EPA Basınçlı Taşınabilir Yakıt Tankı Gereklikleri.....	29
Yakıt Talep Vanası (FVD) Gereklikleri.....	29
Mercury Marine'nin Basınçlı Taşınabilir Yakıt Deposu.....	29
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	30
Motor Yağı Önerileri.....	31
Motor Yağının Kontrolü.....	31

Özellikler ve Kumandalar

Yekenin Özellikleri.....	33
Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	37
Genel Özellikler.....	37
Manuel Yatırma Özellikleri ve Çalıştırma.....	39
Elektrikli Yatırma Özellikleri ve Çalıştırma.....	43
Uyarı Sistemi Özellikleri ve İşlemi.....	47
Trim Tırnağının Ayarlanması.....	48

Kullanım

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	49
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	49
Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma.....	49
Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması.....	49
Çalıştırma Öncesi Talimatlar.....	50
Motor Alıştırma Prosedürü.....	50
Motorun Çalıştırılması – Yekeli Modeller.....	51
Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller.....	54
Vites Kolu.....	57
Motorun Durdurulması.....	57
Acil Durumda Çalıştırma.....	58

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	60
EPA Emisyon Yönetmelikleri.....	60
Muayene ve Bakım Programı.....	61
Soğutma Sistemini Yıkama.....	62
Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması.....	63
Akü Kontrolü.....	64
Dış Bakım.....	64
Yakıt Sistemi.....	64
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları.....	64
Korozyon Kontrol Anotları.....	65
Pervanenin Değıştirilmesi.....	66
Sigortaların Değıştirilmesi – Elektrik Marşlı Modeller.....	69
Buji Kontrolü ve Değıştirme.....	70
Zamanlama Kayışı Kontrolü.....	70
Motor Yağının Değıştirilmesi.....	71
Yağlama Noktaları.....	73
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	76
Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi.....	77
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	78

Depolama

Saklama Hazırlıkları.....	79
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	79
Motor İç Parçalarının Korunması.....	80
Dışlı Kutusu.....	80
Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması.....	80
Akünün Saklanması.....	80

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	82
Motor Çalışmıyor.....	82
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	82
Performans Kaybı.....	83
Akü Şarj Tutmuyor.....	83

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	84
Evden Uzak Servis.....	84
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	84
Servis Yardımı.....	84
.....	84

Motor Montajı

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	86
Viteste Başlama Koruması.....	86
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	86
Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği	86
Motoru Kaldırmak.....	87
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi.....	87
Dümen Kablosunun Takılması.....	89
Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları.....	90
Uzaktan Kumanda Kablo Demetinin ve Kumanda Kablosunun Takılması.....	91
Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller.....	96
Akü Bağlantıları.....	96

Bakım Defteri

Bakım Defteri.....	97
--------------------	----

GARANTİ BİLGİSİ

Garanti Tescili

ABD VE KANADA

Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir.

Satış zamanında, ürünü satan yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.

Garanti kayıt belgesinin bir nüshası ürünü satan yetkili satıcı tarafından size verilmelidir.

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir. Mercury Marine

Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 929 5893

ABD VE KANADA DIŞINDA

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Garantinin Devri

ABD VE KANADA

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti tescil departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 929 5893

Garanti devir işleminden sonra, Mercury Marine yeni ürün sahibinin bilgilerini kayda geçirecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD VE KANADA DIŞINDA

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Ürün Koruma (Uzatılmış Servis Kapsamı) Planının Transferi Birleşik Devletler ve Kanada

Ürün Koruma Planının kalan kapsam süresi, satış gününden itibaren otuz (30) gün içinde motorun sonraki sahibine transfer edilebilir. İkinci satış işleminden sonra otuz (30) gün içinde transfer edilmeyen sözleşmeler, geçersiz hale gelecek ve ürün sözleşme koşulları kapsamı altında değerlendirilmeyecektir.

GARANTİ BİLGİSİ

Planı sonraki alıcıya transfer etmek amacıyla Transfer Talep formu almak için Mercury Ürün Koruma departmanı ya da yetkili satıcı ile iletişime geçiniz. Mercury Ürün Korumaya satış alımdısı/faturası, doldurulmuş Transfer Talep formu ile birlikte Mercury Marine'e ödenmek üzere 50,00 USD (motor başına) transfer ücreti çeki gönderin.

Plan kapsamı bir üründen diğerine ya da uygun olmayan uygulamalarda kullanılmak üzere aktarılamaz.

Sertifikalı Sahibi Belli motor planları transfer edilemez.

Yardım ya da destek için 1-888-427-5373 no'lu telefondan 7.30 ila 16.30 (Orta Amerika Standart Zamanı), Pazartesi- Cuma arası Mercury Ürün Koruma Departmanı ile temasa geçiniz ya da mpp_support@mercmarine.com adresine e-posta gönderiniz.

FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi

ABD VE KANADA

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - Yerel distribütörünüzle kontrol edin.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez. Garanti kapsamı kullanılmış ya da işleminden geçirilmiş ürün veya bir hurdalıktan ya da sigorta şirketinden açık artırma ile satın alınmış ürün için geçerli olmayabilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni ya da Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servise yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİSİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişi oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım Kılavuzunun tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar ya da parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme ya da egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklanan soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması ya da yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkarılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanmamasını yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürüne ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi

AVRUPA VE BAĞIMSIZ DEVLETLER KONFEDERASYONU

Avrupa ve Bağımsız Devletler Konfederasyonu Dışında - yerel distribütörle kontrol edin.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren iki (2) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünün eğlence amaçlı kullanılan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez. Garanti kapsamı kullanılmış ya da işleminden geçirilmiş ürün veya bir hurdalıktan ya da sigorta şirketinden açık arttırma ile satın alınmış ürün için geçerli olmayabilir.

GARANTİ BİLGİSİ

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünü dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım Kılavuzunun tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsünü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar ya da parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme ya da egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklanan soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun kış yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması ya da yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

GARANTİ BİLGİSİ

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BU SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

FourStroke Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi

ORTA DOĞU VE AFRIKA

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Dıştan Takmalı Motor ve Jet Ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garanti, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren bir (1) yıl süreyle geçerlidir. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi ilk perakende satış tarihi veya ürünün ilk hizmete girdiği tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren bir (1) yıldır. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünün, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, gelecekteki garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyse gerçekleştirilecektir. Alıcının ürün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ BİLGİSİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) tam gaz verilerek çalışmasını önleyen pervane veya dişi oranını kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım Kılavuzunun tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar ya da parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılar (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) geliştirme, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme ya da egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklanan soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun küçük yatırımlarda yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır.

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması ya da yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya küçük motoru kapsamında yer alan hiç bir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı , Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kiçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisini, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse o tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi dolmamış garanti ürünün doğru şekilde yeniden tescil edilmesi sonrasında bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

GARANTİ BİLGİSİ

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıda elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürüne boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 inç) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfollanan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

GARANTİ BİLGİSİ

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaktır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.
4. Vıra etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımıyla kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğundadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimizde gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgili bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınmazlar.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülüklerle uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende müşterisine beş yıl ya da 175 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle garanti vermektedir. Bu emisyonla ilgili garantinin kapsadığı bileşenlerin listesi için bkz.: **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**.

GARANTİ BİLGİSİ

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

EPA ve Kaliforniya'da geçerli emisyonla ilgili garanti şu bileşen listesindeki tüm bileşenleri kapsar:

EMİSYON KONTROL SİSTEMİ BİLEŞENLERİ:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya iç parçalar (ve/veya basınç regülatörü veya yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - c. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Emme manifoldu
 - b. Turbo kompresör veya kompresör sistemleri (varsa)
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Kızdırmalı avans/geciktime sistemi
 - d. Ateşleme bobini ve/veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi (4 zamanlı motorlar hariç)
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Egzoz sistemi
 - a. Egzoz manifoldu
 - b. Egzoz valfleri
6. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Makaralar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

Emisyonla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

California Hava Kaynakları Kurulu, dıştan takmalı motorlar için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler, California'da perakende müşterilere satılmış ve 2001 model yılı ve sonrasında üretilmiş tüm dıştan takmalı motorlar için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmeliklere uygun olarak emisyon kontrol sistemlerine ilişkin bu sınırlı garantiyi sunmaktadır (listelenen parçalar için bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**) ve ayrıca dıştan takmalı motorun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Konu 1 ve 2, Kısım 5, Bölüm 26 uyarınca California Hava Kaynakları Kurulu tarafından benimsenmiş yürürlükteki tüm yönetmeliklere uygun olarak tasarlandığını, üretildiğini ve donatıldığını garanti etmektedir. Dıştan takmalı motorun emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen dıştan takmalı motorunuzun sınırlı garanti beyanına başvurun.

GARANTİ BİLGİSİ

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, California'daki bir yetkili satıcının California sınırları dahilinde ikamet eden bir şahsa satılmış yeni, 2001 model yılı ve sonrasına ait dıştan takmalı motorların emisyon kontrol sistemi parçalarının (listelenen parçalar için bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**) Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme veya işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti garanti kapsamındadır (garanti talebi onaylanmış ise). Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı garanti, California'da perakende müşterilere satılmış olan yeni 2001 model yılı ve üstü dıştan takmalı motorların emisyon kontrol sistemi parçalarına, 250 saatlik motor çalışma süresinden (varsa motor saat göstergesi ile tespit edilir), ürünün ilk satış tarihi veya ilk hizmete girme tarihinden hangisi önce geliyorsa o tarihten itibaren dört (4) yıl süreyle garanti sağlamaktadır. Bujiiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştime aralığına kadar garanti kapsamındadır. Bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri ve Bakım Planı**. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. (Bkz. garanti devri talimatları).

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürün söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünün veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti rutin bakım konularını, düzen ayarları, ayarlar, normal aşınma ve yıpranma, kötü, normal dışı kullanımdan kaynaklı hasar, motorun önerilen gaz kelebeği tam açık olduğu zaman DEV/DAK aralığında çalışmasını sağlamayan kardan ya da dişli oranının kullanımını (bkz. **Genel Bilgiler - Teknik Özellikler**), ürünün önerilen çalışma prosedürlerinde belirtilenler ile uyumşayan şekilde çalıştırılmasını, ihmal, su içinde kalma, yanlış takma (doğru takma özellikleri ve teknikleri ürünün takma talimatlarında belirtilmiştir), yanlış bakım, ürüne uyumşayan yakıt, yağ ya da yağlayıcıların kullanımı (bkz. **Yakıt ve Yağ**), parçaların değiştirilmesi veya sökülmesi.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölümü 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edilebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmuş bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

GARANTİ BİLGİSİ

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti kapsamındaki hak ve sorumluluklarla ilgili sorunuz varsa, 1-920-929-5040 numaralı telefondan Mercury Marine'e başvurun.

California Hava Kaynakları Kurulu California Emisyon Kontrol Beyanı Açıklaması

GARANTİ HAKLARINIZ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİNİZ: California Hava Kaynakları Kurulu, 2001 model yılı ve üstü dıştan takmalı motorunuzla ilgili emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermekten mutluluk duymaktadır. California'da, yeni dıştan takmalı motorlar Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, dıştan takmalı motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca dıştan takmalı motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alabilir.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine dıştan takmalı motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

ÜRETİCİ GARANTİ KAPSAMI: 2001 yılı ve sonrası dıştan takmalı motorların emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, dört (4) yıl ya da 250 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca saat göstergesi veya eşdeğeri donanıma sahip dıştan takmalı motorlar ve kişisel tekneler için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

ÜRÜN SAHİBİNİN GARANTİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Dıştan takmalı motorun sahibi olarak, bakım bölümünde sıralanmış olan gerekli bakımların yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız (bkz. **Bakım** bölümü). Mercury Marine dıştan takmalı motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak dıştan takmalı motorun sahibi olarak, dıştan takmalı motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabileceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, dıştan takmalı motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury yetkili servisine teslim etmekten sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 gün geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır.

Garanti kapsamındaki hak ve sorumluluklarla ilgili sorunuz varsa, 1-920-929-5040 numaralı telefondan Mercury Marine'e başvurun.

Emisyon Onayı Yıldız Etiketi

Dıştan takmalı motorlarda kaputun üzerinde aşağıdaki yıldız etiketleri yer almaktadır.





Daha temiz deniz motoru simgesinin anlamı:

Daha temiz hava ve su - daha sağlıklı yaşam tarzı ve çevre için.

Daha iyi yakıt ekonomisi - geleneksel karbüratörlü ve iki zamanlı motorlara göre yüzde 30-40 daha az yakıt ve yağ yakar; paradan ve kaynaklardan tasarruf etmenizi sağlar.

Daha uzun emisyon garantisi - tüketici için sorunsuz kullanım olanağı sağlar.

GARANTİ BİLGİSİ

 <p>22531</p>	Tek Yıldız - Düşük Emisyon <p>Tek Yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun 2001 egzoz emisyonu standartlarına uygun olduğunu belirtir. Bu standartları karşılayan motorlar, geleneksel karbüratörlü iki zamanlı motorlara göre %75 daha düşük emisyona sahiptir. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.</p>
 <p>42537</p>	İki Yıldız - Çok Düşük Emisyon <p>İki Yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyona sahiptir.</p>
 <p>42538</p>	Üç Yıldız - Ultra Düşük Emisyon <p>Üç Yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2008 egzoz emisyonu standartlarını veya Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2003-2008 egzoz emisyonu standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %65 daha düşük emisyona sahiptir.</p>
 <p>42539</p>	Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük Emisyon <p>Dört Yıldızlı etiket, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Tekne ve Dıştan Takmalı motorlar da bu standartlara uygun olabilir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %90 daha düşük emisyona sahiptir.</p>

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzmeye özelliklerini değiştirecek şekilde kış yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kış yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİLER

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

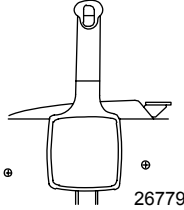
Dıştan takmalı motorunuz alışıktığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşina bir operatörle bir test ve alıştırmaya sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumunda herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



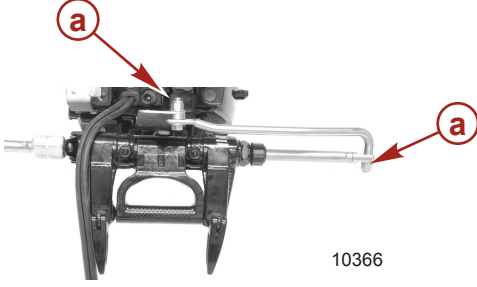
Uzaktan Dümen Hakkında Not

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitletici somunlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitletici somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaktırlar.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.



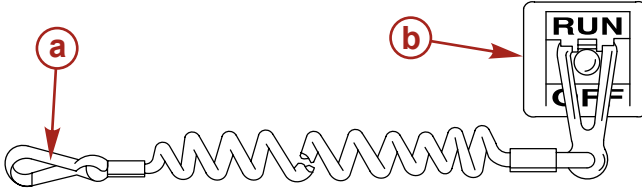
a - Kendinden kilitli somunlar

10366

Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 feet) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kışkaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatör'ün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatör'ün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



21629

- a - Salvo kablosu
- b - Salvolu durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

GENEL BİLGİLER

Önemli Güvenlik Bilgileri. Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

SALVOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ VE SALVO KABLOSUNU İYİ ÇALIŞMA DURUMUNDA TUTUNUZ.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

GENEL BİLGİLER

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun. Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygulur. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boşta alın ve motoru durdurun.

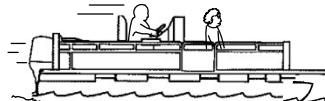
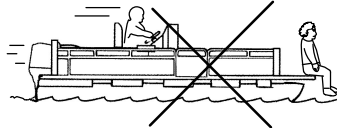
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalgalının vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELEİ TEKNELE

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptrıp suyun içine çekilebilirler.



26782

GENEL BİLGİLER

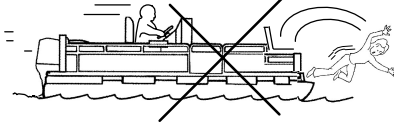
⚠ UYARI

Dubanın ön ucuna ve güverte teknesine düşmekten veya altında kalmaktan kaynaklı ciddi yaralanmalardan ve ölümlerden kaçının. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELI BALIK SANDALYELİ TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

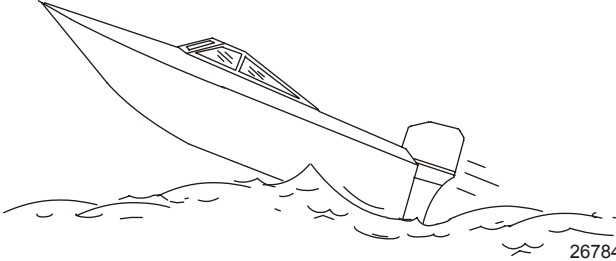
Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



26783

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



26784

Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta tekneden fırlamasına yol açabilir.

⚠ UYARI

Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atılmasından mümkün olduğunca kaçın. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atılmasını sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

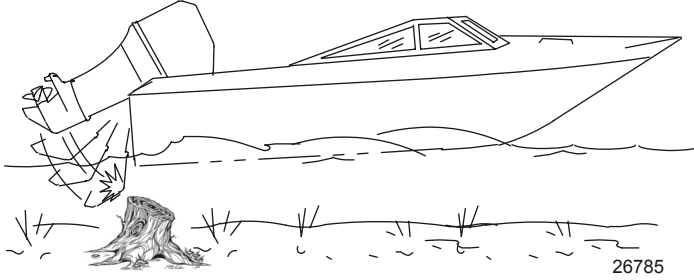
GENEL BİLGİLER

Tekneninizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

SU ALTI CİSİMLERİNE ÇARPMA TEHLİKESİ

Siğ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s'nin (15 – 25 MPH) altında tutulmalıdır.**



⚠ UYARI

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarptıktan sonra tekneye fırlayan bir dıştan takmalı motorun tümü veya bir parçası nedeniyle ciddi yaralanma ve ölüm riskinden kaçınmak için, son hız planlanan minimum hızdan daha yüksek olmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya teknedeki dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta teknedeki dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya tekne darbe nedeniyle hasar oluşması durumu.

Bir darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli şeyin, tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kırık yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

YEKELİ DIŞTAN TAKMALI MOTORLAR İÇİN GÜVENLİK TALİMATLARI

Tekne hareket halindeyken, dıştan takmalı motorun tam önündeki alanda insan veya eşya bulunmamalıdır. Su altındaki bir cisme çarpıldığında yukarı kalkacak dıştan takmalı motor bu alanda bulunan herhangi bir kimseyi ciddi şekilde yaralayabilir.

Kelepeç Vidalı Modellerde:

Dıştan takmalı motorların bazılarının kış yatırması dirseğinde kelepeç vidaları bulunur. Yalnızca kelepeç dirseğinin vidalarının sıkılması, dıştan takmalı motoru kış yatırmasına sabitlemek için yeterli değildir. Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmesi için motorun kış yatırmasından tekneye civatayla bağlanması gerekir. Daha ayrıntılı bilgi için bkz **Montaj - Dıştan Takmalı Motorun Takılması**.

⚠ UYARI

Yerinden ayrılan bir dıştan takmalı motor ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Dıştan takmalı motor kış yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

Kayma süratinde herhangi bir cisme çarpıldığı ve dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sabitlenmemiş olduğu durumlarda, motor kış yatırmasını yerinden çıkarabilir ve teknenin içine düşebilir.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, renksiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

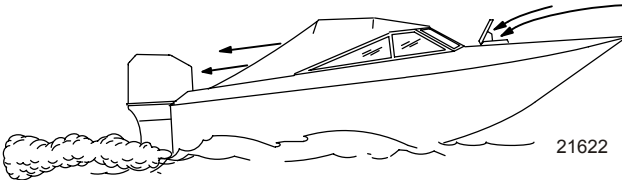
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksit uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



Tekneyi ideal havalandırma örneği

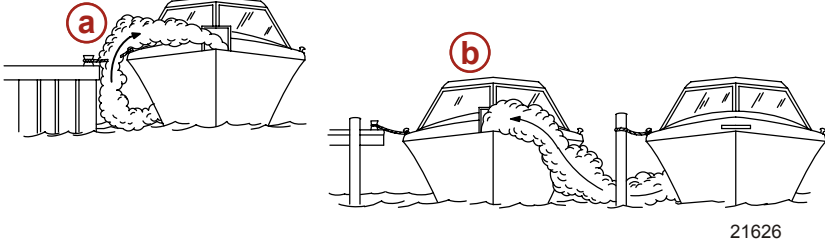
GENEL BİLGİLER

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeterli kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

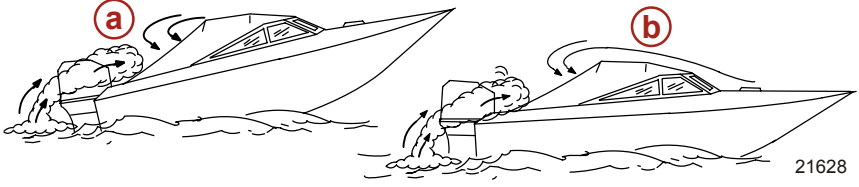
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN



- a - Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



- a - Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması
- b - Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuzda veya dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabilir yerlerde tutun.

GENEL BİLGİLER

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknenizin kapasite plakası). Şüphe etmeniz durumunda, yetkili satıcınız veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet teknecilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Teknecilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Teknecilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkaları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kık) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

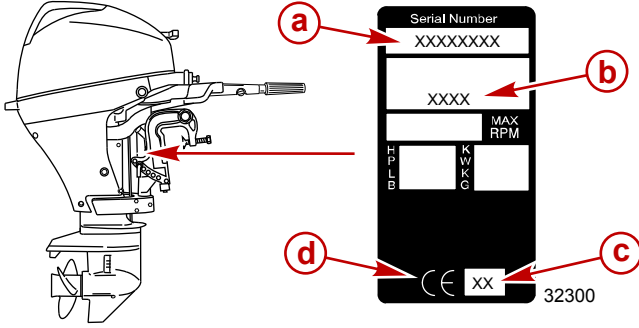
Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurmali ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karşıtığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdür. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

GENEL BİLGİLER

Seri Numarasının Kaydedilmesi

İlerideki başvurularınız için bu numarayı kaydetmeniz gerekmektedir. Seri numarası daha önce belirtildiği gibi motordan üzerinde bulunmaktadır.



- a** - Seri numarası
- b** - Model Atama
- c** - Üretim Yılı
- d** - CE amblemi (Uygunsa)

Teknik Özellikler

Modeller	15/15 ProKicker	20
Güç	11,0 kw (15 hp)	14,7 kw (20 hp)
Tam gaz RPM aralığı	5000–6000 RPM	5400–6100 RPM
İleri viteste rölanti devri	950 ± 50 RPM	
Silindir sayısı	2	
Silindir hacmi	351 cc (21,4 cid)	
Silindir çapı	61,0 mm (2,40 in.)	
Piston Mesafesi	60 mm (2,36 in.)	
Valf açıklığı (soğuk)		
Emme valfi	0,13–0,17 mm (0,005–0,007 in.)	
Egzoz valfi	0,18–0,22 mm (0,007–0,008 in.)	
Önerilen buji	NGK DCPR6E	
Buji tırnak aralığı	0,8–0,9 mm (0,031–0,035 in.)	
Dişli oranı	2,15:1	
Önerilen benzin	Bkz. Yakıt ve Yağ	
Önerilen yağ	Bkz. Yakıt ve Yağ	
Dişli kutusu yağlama kapasitesi	370 ml (12,5 fl oz)	
Motor yağ kapasitesi	1,0 litre (1,1 ABD qt)	
Emisyon kontrol sistemi	Motor modifikasyonu (EM)	

GENEL BİLGİLER

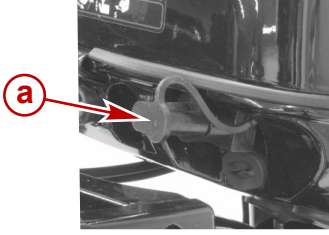
Modeller	15/15 ProKicker	20
Sürücü kulağına gelen ses (ICOMIA 39-94) dBA	84,6	
Dümen kolu titreşimi (ICOMIA 38-94) m/s ²	7,6	

NAKLIYE

Dıştan Takmalı Motorunuzun Tekne Dışında Taşınması, Saklanması ve Nakledilmesi

ÖNEMLİ: Olası sızıntıyı önlemek için motorun nakledilmesi ve saklanması sırasında uygun prosedürlerin izlenmesini sağlayın.

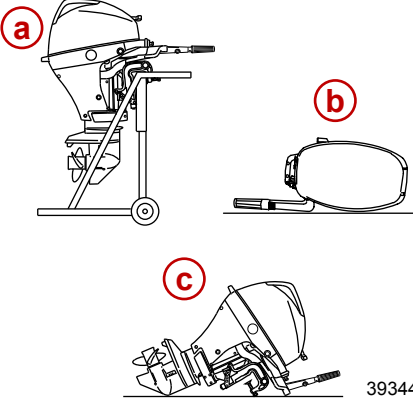
1. Dıştan takmalı motor hala suda iken, harici yakıt hattını çıkarın ve motoru durana kadar çalıştırın. Böylelikle karbüratördeki yakıt boşaltılmış olur. Korumucu kapağı yakıt konektörüne takın.



a - Korumucu kapak

32122

2. Dıştan takmalı motoru çıkarın ve su boşalana kadar dik konumda tutun.
3. Dıştan takmalı motoru taşırken, naklederken ve saklarken aşağıdaki üç konumdan herhangi birinden tutun. Bu konumlarda, yağın karterden boşalması önlenir.



- a - Dik konum
b - Yeke aşağıda
c - Ön taraf aşağıda

39344

Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

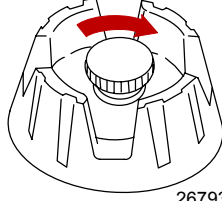
⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

NAKLIYE

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

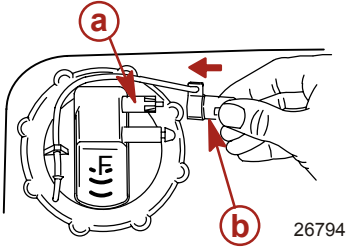
Depoyu taşıırken yakıt deposu havalandırmasını kapatın. Bu, yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.



26793

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Harici yakıt hattını depodan ayırın. Bu, havalandırmayı kapatacak ve yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.
2. Bağlı kapağı yakıt hattı konektör gövdesi üzerine takın. Bu, konektör gövdesinin kazara içeri itilmesini önleyecektir, böylece yakıt ve buhar kaçmayacaktır.



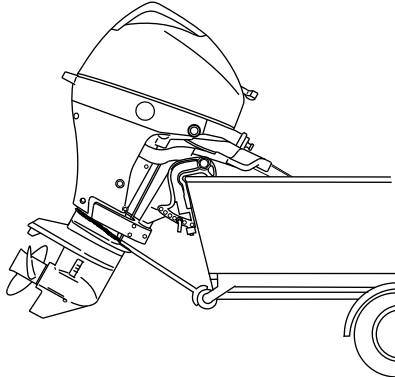
- a - Konektör gövdesi
b - Koruyucu başlık

26794

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekneniz çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.



32176

NAKLIYE

ÖNEMLİ: Römorkla çekme sırasında yerden gerekli yüksekliği sağlamak için elektrikli yatırma sistemine veya yatırma taşıyıcı koluna güvenmeyin. Dıştan takmalı motor yatırma taşıyıcı kolu römorkla çekme sırasında motoru taşımak üzere imal edilmemiştir.

Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Önerileri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımından kaynaklı motor hasarı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bundan doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury Marine motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır.

ABD ve Kanada - pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin KULLANMAYIN.

ABD ve Kanada Dışında - pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury Marine motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veta etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolde daha da şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması bu olumsuz etkileri daha da kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilirler. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçta dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda çürüme
- Kauçuk yakıt hatlarında yakıt geçirimi
- Marş ve kullanmada zorluklar

⚠ UYARI

YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ: Yakıt sisteminin herhangi bir bölgesinde meydana gelecek yakıt sızıntısı, ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilecek yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir. Özellikle saklama sonrasında, tüm yakıt sisteminin dikkatli şekilde tetkik edilmesi zorunludur. Tüm yakıt bileşenleri sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme veya korozyona karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olumsuz etkilerinden dolayı mümkün olduğu zamanlarda yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü benzin bulunabiliyorsa veya alkol yüzdesi bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliği

Birleşik Devletlerde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş kıçtan motorlar için gereklidir.

- Çevre Koruma Derneği (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen dıştan takma motorlarda, yakıt deposunu dıştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgen yakıt hortumu kullanılmasını gerektirir.
- Düşük geçirgen hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtildiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 15/gm²/24 s'i aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

EPA Basıncı Taşınabilir Yakıt Tankı Gereklilikleri

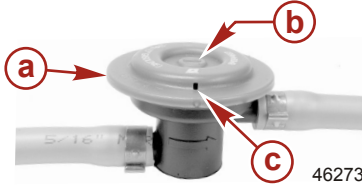
Çevre Koruma Kurumu (EPA), dıştan takmalı motorların 34.4 kPa (5.0 psi)'a kadar tamamıyla sızdırmaz muhafazalı (basıncı) olması amacıyla kullanılmak için 1 Ocak 2011 tarihinden sonra üretilen taşınabilir yakıt sistemlerini gerekli kılacaktır Bu depolar şunları içerebilir:

- Depodan yakıt çekildikçe hava girişini sağlamak için açılan bir hava girişi.
- Basıncı 34.4 kPa (5.0 psi).

Yakıt Talep Vanası (FVD) Gereklilikleri

Bir basınçlı yakıt tankı kullanıldığında, yakıt hortumunda yakıt deposu ile ana hazne arasında bir yakıt talep vanası takılması gerekir. Yakıt talep vanası yakıtın motora girmesini ve yakıt sistemi dışına taşmayı veya olası yakıt dökülmesini önler.

Yakıt talep vanasının bir manuel tahliyesi vardır. Vanada bir yakıt tıkanması olması durumunda, vanayı açmak (bypass) için manuel tahliye kullanılabilir (içeri itme).



- a- Yakıt talep vanası - yakıt tankı ile ana hazne arasındaki hortuma takılan
- b- Manuel tahliye
- c- Hava/su tahliye hortumları

Mercury Marine'nin Basıncı Taşınabilir Yakıt Deposu

Mercury Marine, daha önce sözü edilen EPA gerekliliklerini karşılayan yeni bir taşınabilir yakıt tankı yarattı. Bu yakıt depoları bir aksesuar olarak veya belirli dıştan takmalı modeller ile birlikte sağlanmaktadır.

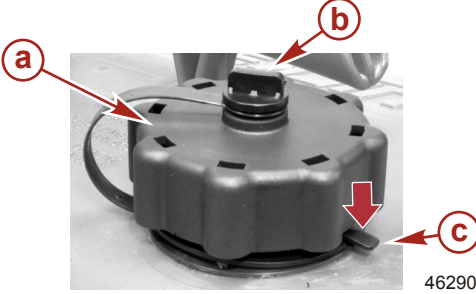
TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSUNUN AYIRICI ÖZELLİKLERİ

- Yakıt deposunda yakıt motora çekilirken havanın depoya girmesini sağlayan ıve ayrıca depo içindeki basınç 34.4 kPa (5.0 psi) aşarsa, atmosfere hava çıkışı da açan ki yönlü bir vana vardır. Depo hava çıkışı atmosfere açıldığında bir tıslama sesi duyulabilir. Bu normaldir.
- Yakıt deposu, basınçlı yakıtın motora girmesini ve yakıt sistemi dışına taşmayı veya olası yakıt dökülmesini önleyen bir talep vanası içerir.
- Yakıt deposu kapağını taktığınızda, bir klik sesi işitene kadar kapağı sağa çevirin. Bu, yakıt kapağının tamamıyla oturduğuna işaret eder. Bir yerleşik cihaz fazla sıkıştırmayı önler
- Yakıt deposun nakliye için kapatılması ve çalıştırma ve kapağı çıkarmak için açık olması gereken bir manuel havalandırma vidası vardır.

Sızdırmaz muhafazalı yakıt depoları açık havalandırılmalı olmadıkları için dışarıdaki hava ısınma ve soğuma döngüsü sırasında genişleyip daraldıkça onlar da genişleyip daralacaklardır. Bu normaldir.

YAKIT VE YAĞ

YAKIT KAPAĞINI ÇIKARIN.



- a - Yakıt kapağı
- b - Manue havalandırma vidası
- c - Sabitleme kulağı

ÖNEMLİ: İçindekiler bakı altında olabilir. Çalıştırma .öcesi basıncı gidermek için yakıt kapağını 1/4 tur döndürün.

1. Yakıt kapağının üstündeki Manuel havalandırma vidasını açın.
2. Yakıt kapağını sabitleme kulağı ile temas edene kadar çevirin.
3. Sabitleme kulağını aşağı basın. Basıncı gidermek için yakıt kapağını 1/4 tur çevirin.
4. Sabitleme kulağını tekrar aşağı basın ve kapağı çıkarın.

TAŞINABİLİR BASINÇLI YAKIT DEPOSU KULLANIM TALIMATLARI

1. Yakıt deposu kapağını taktığınızda, bir klik sesi işitene kadar kapağı sağa çevirin. Bu, yakıt kapağının tamamiyle oturduğuna işaret eder. Bir yerleşik cihaz fazla sıkıştırmayı önler
2. Çalıştırmak ve kapağı çıkarmak için kapağın üstündeki manuel havalandırma vidasını açın. Nakliye için manuel havalandırma vidasını kapatın.
3. Birbirinden hızlı ayrılabilen yakıt hortumları kullanımda değilse yakıt hattını veya yakıt deposunu motordan ayırın.Yakıt doldurma talimatlarını
4. İzleyin**Yakıt Deposunun Doldurulması.**

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken her zaman motoru durdurun ve dolum alanında sigara İÇMEYİN veya açıkta ateş veya kıvılcım oluşmasına izin vermeyin.

Yakıt depolarını açık havada, ısı, kıvılcım ve açık ateşten uzakta doldurun.

Yakıt ikmali için portatif yakıt depolarını teknedan çıkarın.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

PORTATIF YAKIT DEPOSUNUN TEKNEYE YERLEŞTİRİLMESİ

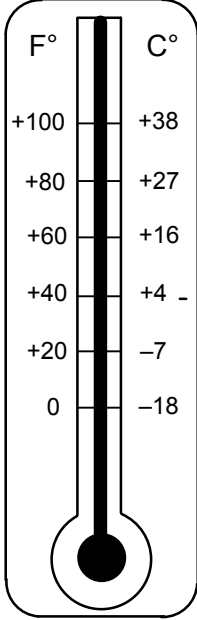
Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yükseğe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

YAKIT VE YAĞ

Motor Yağı Önerileri

Genel ve tüm sıcaklıklarda kullanılmak üzere Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı 10W-30 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağını öneriyoruz. NMMA onaylı sentetik karışimli 25W-40 4 Zamanlı dıştan takmalı motor yağı tercih edilirse, Mercury veya Quicksilver sentetik karışimli 4 Zamanlı Dıştan Takmalı Motor Yağını kullanın. Tavsiye edilen Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W onaylı dıştan takmalı motor yağları kullanılırsa, tanınan bir FC-W onaylı 4 zamanlı dıştan takmalı motor yağı kullanılabilir.

ÖNEMLİ: Deterjanlı yağlar, çok viskoziteli yağlar (Mercury veya Quicksilver NMMA FC-W belgeli yağ veya tanınmış markaların NMMA FC-W belgeli yağı dışında), sentetik yağlar, düşük kaliteli yağlar veya katı katkı maddeleri içeren yağların kullanılması önerilmemektedir.



Motor yağı için SAE Viskozite tavsiye edilmektedir

- a -** NMMA FC-W onaylı 25W-40 4 zamanlı dıştan takmalı yağ aşağıdaki sıcaklıklarda kullanılabilir: 4° C (40° F).
- b -** NMMA FC-W onaylı 10W-30 4 zamanlı dıştan takmalı motor yağı tüm sıcaklıklarda kullanılmak üzere önerilmektedir.

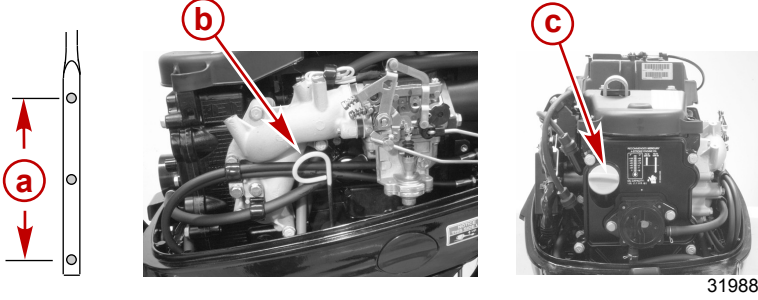
Motor Yağının Kontrolü

ÖNEMLİ: Aşırı doldurmayın. Doğru okuma almak için, yağı yalnızca motor soğukken veya en az bir saat çalışmamış durumdayken kontrol edin.

1. Dıştan takmalı motoru dikey çalışma konumuna getirin.
2. Üst başlığı çıkarın. Talimatlar için bkz.: **Bakım - Üst Kapatın Çıkarılması ve Takılması.**
3. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğunun ucunu temiz bir bez veya havluyla silin ve yerine sokarak sonuna kadar itin.
4. Yağ çubuğunu tekrar çıkararak yağ seviyesine bakın. Yağ üst ve alt delik arasındaki çalışma aralığında olmalıdır.

YAKIT VE YAĞ

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini çalışma aralığının (üst delik) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın. Yağ seviyesi, üst ve alt delik arasındaki çalışma aralığında görüldüğü sürece doğrudur.



- a- Yağ seviyesi çalışma aralığı
- b- Yağ çubuğu
- c- Yağ Doldurma kapağı

5. Yağ seviyesi çalışma aralığının (alt delik) altındaysa, yağ dolum kapağını çıkarın ve yaklaşık200 ml (7 oz.)belirtilmiş olan dıştan takmalı motor yağından ekleyin. Eklene yağın kartere çökmesi için yaklaşık 5 dakika bekleyin ve yağ çubuğunu tekrar kontrol edin. Yağ üst ve alt delik arasındaki çalışma aralığında oluncaya kadar işlemi tekrarlayın. Çalışma aralığının (üst delik) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın.

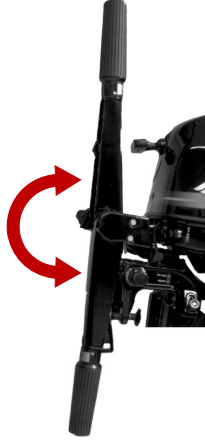
NOT: Bazı koşullar altında, 4 zamanlı dıştan takmalı motorun çalışma sıcaklığı karterde biriken normal yakıtı ve nemi buharlaştırmak için yeterli olmayabilir. Bu koşullar arasında uzun süre boyunca rölantide çalışma, tekrarlanan kısa süreli geziler, düşük hızda çalışma veya birden durma ve hemen sonra çalışmaya devam etme ve soğuk hava koşullarında çalışma gibi durumlar yer almaktadır. Bu karterde biriken fazladan yakıt ve nem biden yağ fazlalığına yol açar ve yağ çubuğu okumasında görümlenen toplam yağ hacmini artırır. Yağ hacmindeki bu artış yağ dilüsyonu olarak bilinir. Dıştan takmalı motor genel olarak dayanıklılık bakımından bir sorunla karşılaşmadan büyük miktarlardaki yağ dilüsyonuyla başa çıkabilir. Ancak, dıştan takmalı motorun kullanım süresini uzatmak için, Mercury yağ değiştirme aralıklarına uygun olarak ve belirtilen yağ kalitesi kullanılarak yağın ve filtrenin düzenli olarak değiştirilmesini önermektedir. Ayrıca, motorunuz yukarıda açıklanan koşullarda sıklıkla çalıştırılıyorsa, yağın daha sık aralıklarla değiştirilmesi önerilir.

6. Yağ çubuğunu sonuna kadar yerine sokun.
7. Yağ dolum kapağını yerine takın ve elle sıkın.
8. Üst kaputu yerine takın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

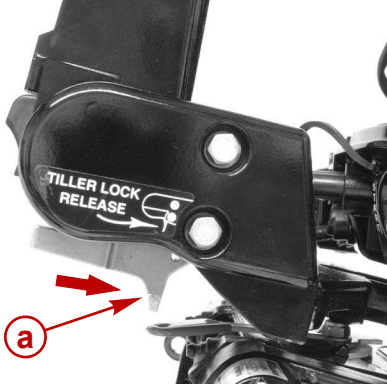
Yekenin Özellikleri

- Yeke – Yeke, nakletme ve saklama sırasında kolay kullanım sağlamak için 180° açıyla yatırılabilir.



28535

- Dömen kilidi boşaltma manevrası - Dömen kolunu bir pozisyondan diğerine çevirmek için manevrayı itiniz.

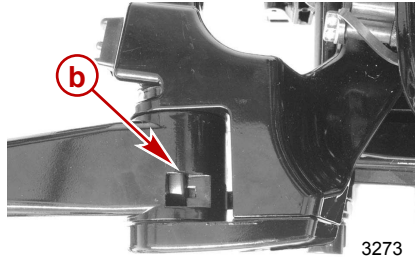
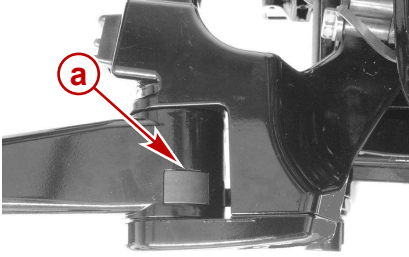


a - Yeke kilidi açma kolu

3274

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

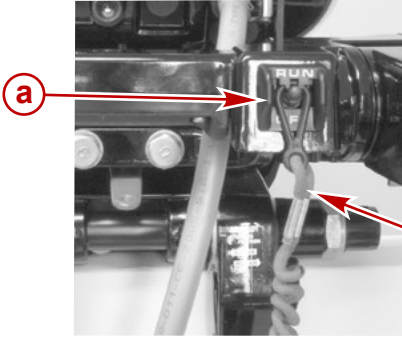
- Dömen kolu kilit kapağı -Yukarı pozisyona kilitlemek için dömen kolunun üstündeki kilit kapağını çıkarın ve tutun. Kilitli pozisyondan açık konuma geri dönmek için, dömen kilit açma manivelasını itiniz. Yekenin üst pozisyonda kilitlenmesini önlemek için kilit kapağını yeniden takın.



3273

- a** - Kilit kapağı
- b** - Mekanizmayı kilitlemek

- Durdurma kordonu stop düğmesi - Başvurun **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi.**



31955

- a** - Durdurma kordonu stop düğmesi
- b** - Savlo

- Motor durdurma düğmesi - Motoru durdurmak için basın.



31956

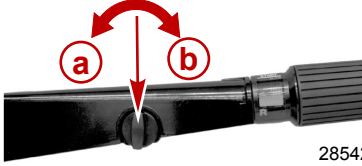
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Elektrikli yatırma düğmesi - Motoru yukarı/aşağı yatırmak için basın.



4639

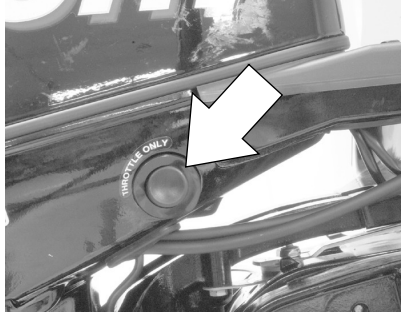
- Gaz kolu sürtünme düğmesi - Sürtünme düğmesini döndürerek gazı istenen devirde sabit tutun. Sürtünmeyi artırmak için düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saat yönünün tersine çevirin.



28542

- a - Friksiyonu gevşetin (Saatin aksi yönünde)
- b - Friksiyonu sıkıştırın (Saat yönünde)

- Sadece gaz düğmesi - Dıştan takmalı motor boş vitesteyken bu düğmeye basıldığında, yekeden vites değişim kontrolü devre dışı kalır.



31957

- Gaz kolu - Motor devrini ve vites değişimini kontrol eder. Motorun çalışmayı sağlayan üç vites konumu vardır. İleri (F), Geri (R) ve boş (N).

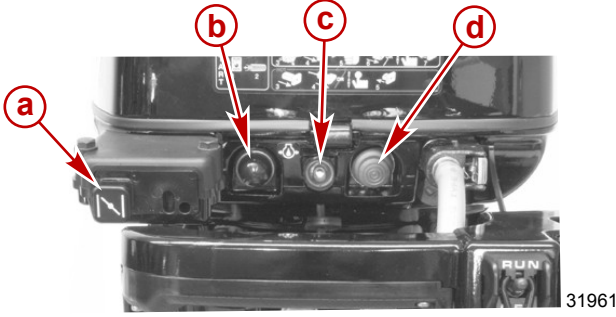


31971

- Jikle/yüksek rölanti devri - Soğuk motoru çalıştırırken çekin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

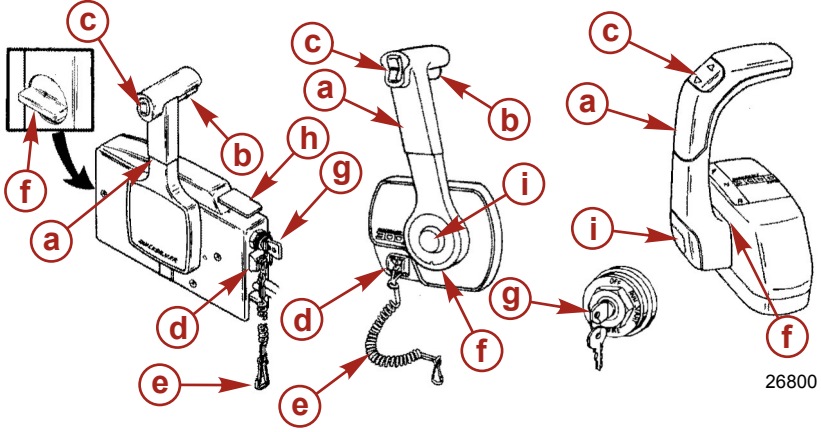
- Yakıt primeri - Soğuk motoru çalıştırırken içeri itin. Talimatlar için bkz.: **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması..**
- Düşük yağ basıncı uyarı ışığı - Operatöre, motor yağ basıncının düşük olduğunu bildirir. Düşük yağ basıncı ışığı yanıkça veya yanıp sönüyorsa motor düzensiz çalışacak ve 3000 RPM'i aşmayacaktır.
- Elektrikli marş düğmesi (elektrik marşlı modeller) - Motoru çalıştırmak için düğmeye basın.



- a** - Jikle/yüksek rölanti devri
- b** - Yakıt primeri
- c** - Düşük yağ basıncı uyarı ışığı
- d** - Elektrikli çalıştırma düğmesi (Elektrikle çalışan modeller için)

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri



- a - Kumanda kolu - ileri, boş, geri
- b - Boşa alma kolu.
- c - Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Özellikler ve Kumandalar - Elektrikli Yatırma Özellikleri ve İşlemi**
- d - Durdurma kordonu stop düğmesi - **Başvurun Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**
- e - Savlo - Bkz **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**
- f - Gaz sürtünme ayarı - Ayar için konsol kumandalarının kapağı çıkarılmalıdır
- g - Kontak anahtarı düğmesi - "OFF" (KAPALI), "ON" (AÇMA), "START" (ÇALIŞTIRMA)
- h - Yalnızca gaz manevrası - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**
- i - Yalnızca gaz düğmesi - Bkz **Çalıştırma - Motorun Çalıştırılması.**

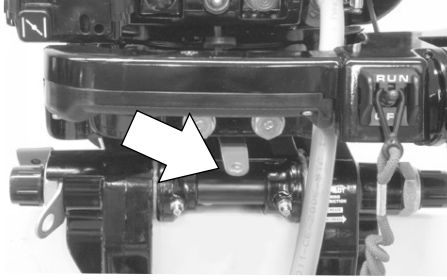
Genel Özellikler

- Dümen friksiyon ayarı - Bu manivelayı, dümen kolunda veya dümen simidinde istenilen dümen friksiyonu elde edilinceye kadar ayarlayınız. Sıkmak için kolu sola, gevşetmek içinse sağa çekin.

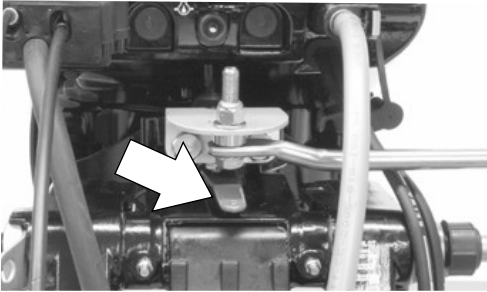
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

⚠ UYARI

Sürtünme ayarının yetersiz olması, tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Sürtünme ayarı yaparken, yeke kolu veya dümen bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.



Dümen Kollu Modeller

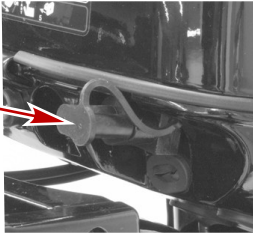


Uzaktan kontrollü modeller

- a - Sıkma
- b - Gevşetme



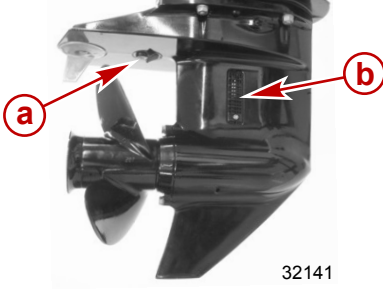
- Yakıt konektörü koruyucu kapağı - Yakıt hortumu bağlantısı kesildiğinde, yakıt konektörünü yerleştirin.



- a - Yakıt konektörü koruyucu kapağı

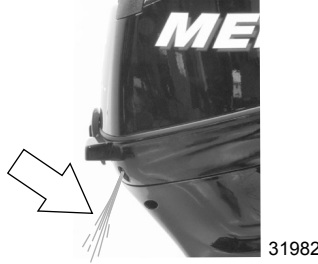
ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Soğutma suyu girişleri - Dıştan takmalı motor, motoru soğutmak için birinci su girişi ve ikinci su girişi olmak üzere iki su girişine sahiptir.



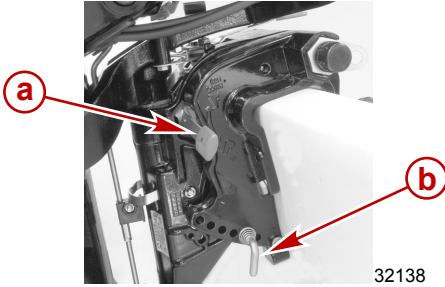
- a - İkinci su girişi
- b - Birinci su girişi

- Su pompası gösterge deliği - Delikten su püskürüyor olması su pompasının soğutma suyunu motorun üstüne pompaladığını göstermektedir.



Manuel Yatırma Özellikleri ve Çalıştırma

- Yatırma kolu - Dıştan takmalı motorun sığ suda kullanma konumunda veya tam kalkık konumda kilitlemesini sağlar. Talimatlar için bkz.: **Temel Yatırma İşlemi.**
- Yatırma pimi - Dıştan takmalı motor üzerinde dikey çalışma açısı belirler. Talimatlar için bkz.: **Dıştan Takmalı Motorun Çalışma Açısının Ayarlanması**



- a - Yatırma kolu
- b - Tilt iğnesi

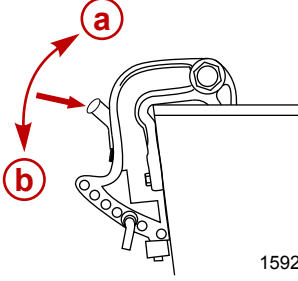
TEMEL TILT OPERASYONU

Yatırma özelliği operatöre sığ suda dıştan takmalı motoru daha yüksek bir yatırma açısında kullanmayı, veya dıştan takmalı motoru tamamen yukarı konumuna alma olanağını sağlar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Dıştan takmalı motoru kullanırken, yatırma kolunu serbest konumda tutun. Eğer dıştan takmalı motor bir su altı engelene çarparsa ve yukarı kalkarsa, bu işlem dıştan takmalı motorun çalıştırma konumuna geri dönmesini sağlar.

Yatırma kolunu yatırma konumuna getirmek dıştan takmalı motorun siğ suda sürüş konumunda kilitleli veya tam kalkık konumda olmasına olanak sağlar.

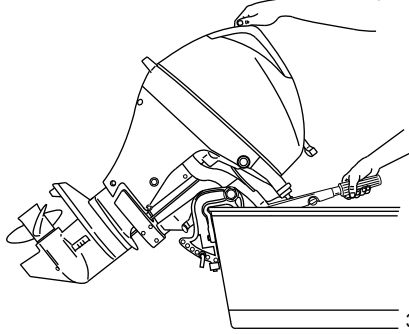


- a- Serbest bırakma konumu
- b- Yatırma konumu

15920

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN TAM YUKARI DİKİLMESİ

1. Motoru durdurun.
2. Dıştan takmalı motoru ileri vites konumuna alın.
3. Yatırma kolunu yatırma konumuna getirin.
4. Üst motor kapağı kolunu tutun ve yerine kilitlene kadar dıştan takmalı motoru sonuna kadar yatırın.



32150

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN ÇALIŞMA KONUMUNA İNDİRİLMESİ

Yatırma kolunu serbest bırakma konumuna getirin. Dıştan takmalı motoru kilitleli konumdan çıkarmak için hafice kaldırın ve yavaşça indirin.

SIĞ SUDA KULLANMA

Dıştan takmalı motorun siğ suda kullanma konumu, dıştan takmalı motoru tabana vurmadan daha yüksek bir yatırma açısında kullanma olanağı sağlar.

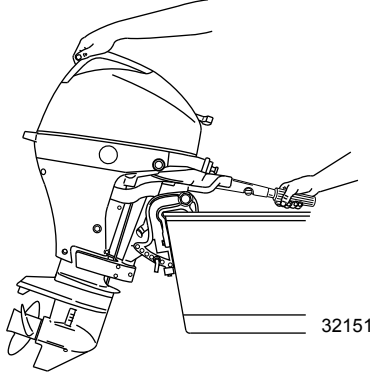
ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motoru siğ suda kullanma konumuna yatırmadan önce, motor devrini rölanteye düşürün ve motoru ileri vitesine alın.

ÖNEMLİ: Siğ suda sürüş konumundayken dıştan takmalı motoru geri vitesinde kullanmayın. Dıştan takmalı motoru düşük devirde kullanın ve soğutma suyu emme deliğini suyun altında tutun.

1. Motor devrini rölanteye düşürün.
2. Motoru ileri vites konumuna alın.
3. Yatırma kolunu yatırma konumuna getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

4. Üst motor kapağı kolunu tutun ve dıştan takmalı motor siğ suda çalıştırma konumuna kilitlene kadar yatırın.
5. Dıştan takmalı motoru siğ su sürüşünden çıkarmak için, yatırma kolunu serbest bırakma konumuna getirin, dıştan takmalı motoru hafifçe kaldırın ve yavaşça aşağıya indirin.



DIŞTAN TAKMALI MOTORUN ÇALIŞMA AÇISININ AYARLANMASI

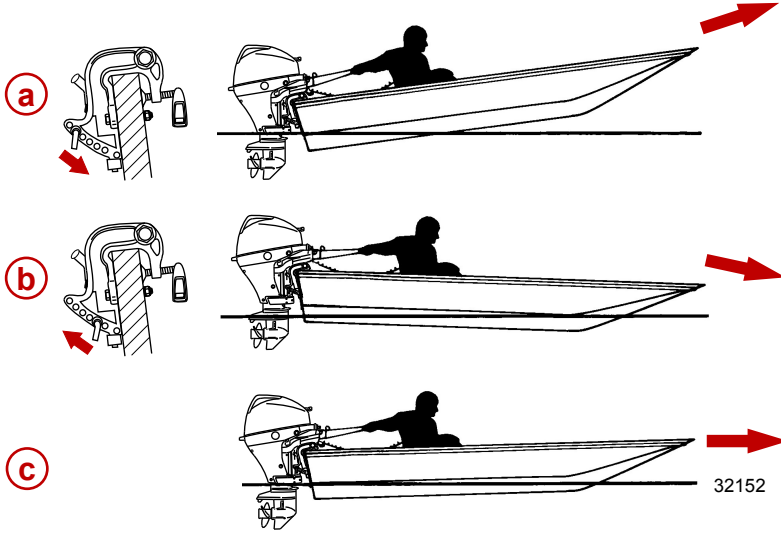
Diştan takmalı motorunuzun dikey çalışma açısı, yatırma piminin mevcut altı ayar deliklerindeki konumunu değiştirmek suretiyle ayarlanır. Doğru ayar teknenin dengeli seyretmesini, optimum performans sağlanmasını ve dümen kuvvetinin en aza indirilmesini sağlar.

NOT: Diştan takmalı motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listelere başvurun.

Yatırma pimi, tekne tam süratte seyrederken diştan takmalı motor suya dik konumda çalışacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Teknedeki yük ve yolcuları yükün eşit dağıtılması için eşit dağıtın.



- a -** Açı fazla (kıç aşağıda – pruva yukarıda)
- b -** Açı yeterli değil (kıç yukarıda – pruva aşağıda)
- c -** Açı doğru ayarlanmış (pruva hafif yukarıda)

Dıştan takmalı motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listeleri dikkatle göz önünde bulundurun.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasına yakın ayarlanması:

- Pruvanın alçalması
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzak ayarlanması:

- Pruvayı sudan yükseltebilir
- Genelde azami sürati artırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir
- Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda, teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

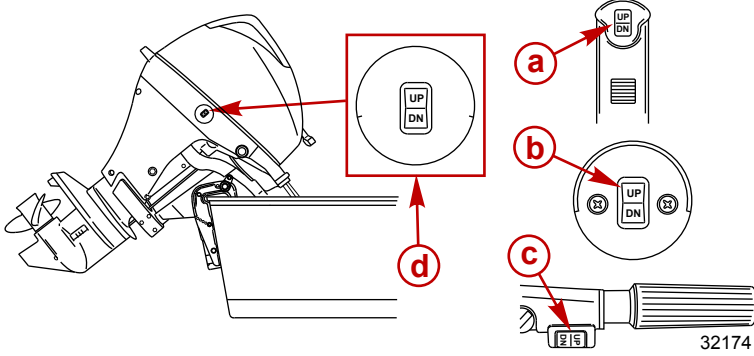
Elektrikli Yatırma Özellikleri ve Çalıştırma

ELEKTRİKLİ YATIRMA

Elektrikli yatırma özelliklerine sahip modeller, operatörün yatırma düğmesini dıştan takmalı motorun yatırma konumunu aşağı veya yukarı olarak ayarlaması sağlar.

Bu yatırma sistemi, motor boş rölanti devrinde çalışırken veya motor kapalı durumdayken ayarlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Düşük rölanti devrinde, dıştan takmalı motor sığ suda çalışmasını sağlayacak şekilde yukarı yatırılabilir.

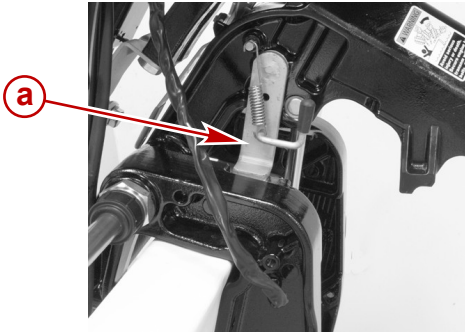


- a - Uzaktan kumandalı yatırma düğmesi
- b - Panel yatırma düğmesi
- c - Dümen kolu yatırma düğmesi
- d - Kaputa monteli yatırma düğmesi

DIŞTAN TAKMALI MOTORUN TAM YUKARI DİKİLMESİ

Dıştan takmalı motoru yatırmak için motoru durdurun ve yatırma düğmesini yukarı konuma getirin. Dıştan takmalı motor düğme bırakılana dek veya maksimum konuma gelene dek yukarı kalkacaktır.

1. Yatırma taşıyıcı kolunu, aşağı döndürerek takın.
2. Tilt detek manivelasına dayanması için motoru alçaltın.
3. Dıştan takmalı motoru hafifçe yatırmak ve yatırma destek dirseğini serbest bırakmak suretiyle yatırma destek kolunu devreden çıkarın. Dıştan takmalı motoru indirin.



- a - Tilt destek manivelası

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

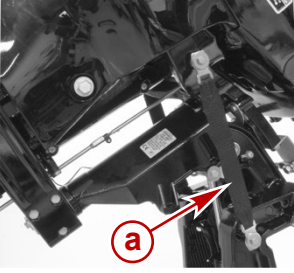
PROKICKER'İ ORTALAYAN ŞERİTLERİN ÖZELLİĞİ

ProKicker'ı ortalayın şeritler (varsa), dıştan takmalı motoru ortalar ve dıştan takmalı motor kaldırılırken dönmesini engeller.

ProKicker'ı ortalayın şeritler, dıştan takmalı motor kaldırılırken dönmesini engeller. İkinci bir dıştan takmalı motor için bir dümen düğümü kullanıyorsanız, ikinci dıştan takmalı motorun dönüş yapmasını sağlamak için dümen düğümünü çözünüz.

⚠ UYARI

Dümen kontrolünün yitilmesi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. ProKicker'ı ortalayın şeritler, dıştan takmalı motor kaldırılırken dönmesini engeller. İkinci bir dıştan takmalı motor için bir dümen düğümü kullanıyorsanız, ikinci dıştan takmalı motorun dönüş yapmasını sağlamak için tekneyi çalıştırmadan dümen düğümünü çözünüz.

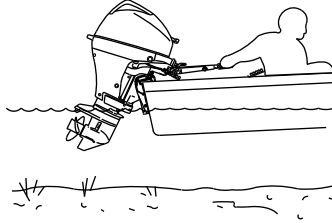


32201

a - ProKicker'ı ortalayın şeritler

SIĞ SUDA KULLANMA

Teknenizi siğ sularda kullanırken dıştan takmalı motorun yatırma açısı daha yüksek bir yatırma açısına kaldırılabilir. Motor devrini yatırmak için rölankiye düşürün. Siğ suda kullanım için kaldırıldığında, dıştan takmalı motoru düşük devirde kullanın. Soğutma suyu giriş deliklerini suyun içinde tutun ve su pompası kontrol deliğinden çıkan suyu kontrol etmeyi sürdürün.



32193

MANUEL YATIRMA TAHLİYESİ

Dıştan takmalı motor elektrikli yatırma düğmesi kullanılarak yatırılmıyorsa, manuel olarak yatırılabilir.

NOT: Geri hareket sırasında dıştan takmalı motorun kalkmasını önlemek için manuel yatırma tahliye vanası motoru çalıştırmadan önce sıkılmalıdır.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Manuel yatırma tahliye vanasını saat yönünün tersine üç tur döndürün. Bu motoru manuel şekilde yatırmanızı sağlar. Dıştan takmalı motoru istediğiniz konuma yatırın ve manuel yatırma tahliye vanasını sıkın.

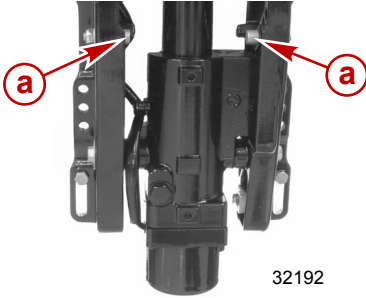


31967

YATIRMA DURAK AYARI

NOT: Dıştan takmalı motor çalışma sırasında yatırma durak pimlerinin karşısına yerleştirilmelidir.

Yatırma durak pimlerinin ayarı dıştan takmalı motorunuzun dikey çalışma açısında olmalıdır. Doğru ayar teknenin dengeli seyretmesini, optimum performans sağlanmasını ve dümen kuvvetinin en aza indirilmesini sağlar.



a - Yatırma durak pimleri

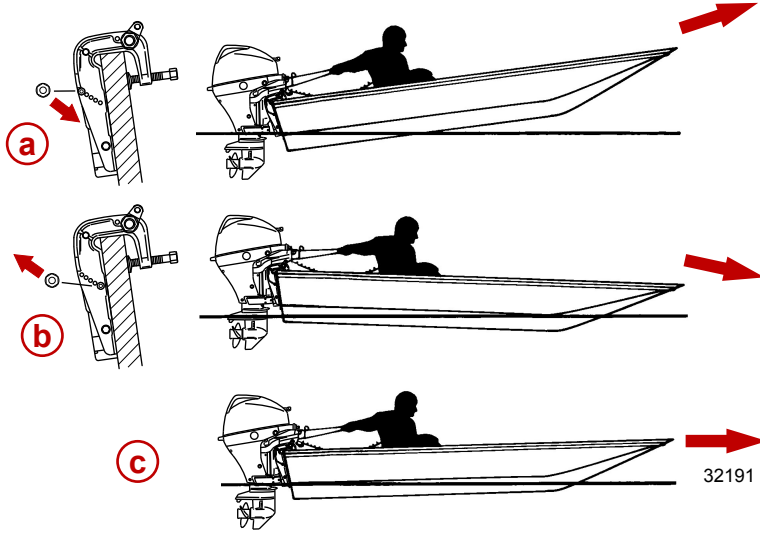
32192

NOT: Dıştan takmalı motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listelere başvurun.

Yatırma durak pimi, tekne tam süratte seyrederken dıştan takmalı motor suya dik konumda çalışacak şekilde ayarlanmalıdır. Bu da teknenin suya paralel şekilde kullanılmasını sağlar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Teknedeki yük ve yolcuları yükün eşit dağıtılması için eşit dağıtın.



- a -** Açı fazla (kıç aşağıda – pruva yukarıda)
- b -** Açı yeterli değil (kıç yukarıda – pruva aşağıda)
- c -** Açı doğru ayarlanmış (pruva hafif yukarıda)

Dıştan takmalı motorunuzun çalışma açısını ayarlarken aşağıdaki listeleri dikkatle göz önünde bulundurun.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasına yakın ayarlanması:

- Pruvanın alçalması
- Özellikle ağır yük altındaki veya ağır kıçlı bir teknede, pruvanın sudan daha kolay ayrılmasına yol açabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Dümen torkunu artırabilir veya sağa çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu da herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.

Dıştan takmalı motorun teknenin kıç yatırmasından uzak ayarlanması:

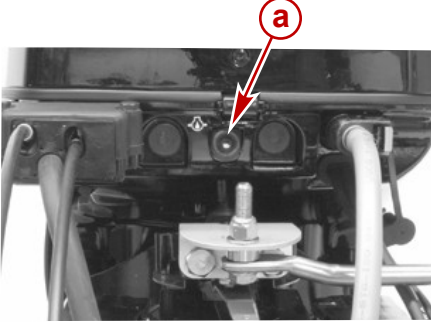
- Pruvayı sudan yükseltebilir
- Genelde azami sürati artırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi artırabilir
- Dümen torkunu artırabilir veya normal montaj yüksekliğinde sola çekebilir (normal sağa dönüşlü pervanelerde)
- Aşırı olması durumunda, teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uyarı Sistemi Özellikleri ve İşlemi

DÜŞÜK YAĞ BASINCI UYARI SİSTEMİ TESTİ

Motor çalışmaya başladığında, düşük yağ basıncı uyarı ışığı normal bir sistem testi gibi 10 saniye boyunca yanar.



a - Düşük yağ basıncı uyarı ışığı

32189

ALÇAK YAĞ BASINCI

Düşük yağ basıncı uyarı ışığı yağ basıncı çok düşerse yanar. Önce motoru durdurun ve yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin. Yağ önerilen seviyelerde olmasına rağmen sesli ikaz çalmaya devam ediyorsa, yetkili servise danışın. Motor devri 2100 RPM ile sınırlı olacaktır, ancak motoru çalıştırmaya devam etmemelisiniz.

MOTOR ISINMASI

Su pompası kontrol deliğinden akan suyun düzgün olup olmadığını kontrol edin. Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa veya su kesik kesik geliyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu girişinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Tıkanma yoksa, soğutma sisteminde bir tıkanıklık veya su pompasında bir sorun olabilir. Motoru bayiiinize kontrol ettirin. Motoru fazla ısındığında çalıştırmak, ona zarar verecektir.



31982

NOT: Eğer aşırı ısınma oldu ve siz de karaya oturduysanız, motoru durdurun ve soğumasını bekleyin. Bu motorun tekrar ısınmadan önce biraz rölantide çalışmasına izin verecektir.

MOTOR HIZ LIMITLEYİCİSİ

Motor devri 6400 RPM'yi aşarsa, hız limitleyicisi devreye girer. Motor zamanlaması çalışmanın bu sınırı aşmasını önlemek için anlık olarak geciktirilir.

Motorun fazla hız yapmasının bazı nedenleri aşağıda belirtilmiştir:

- Pervane vantilasyonu
- Kalınlık veya çapı yanlış bir pervane
- Pervane göbeğinde kayma

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

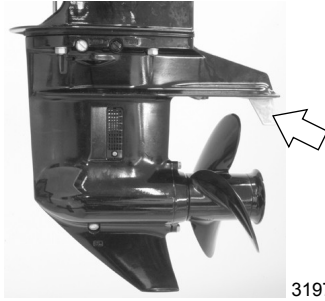
- Motor kirişten çok yukarıya monte edilmiş
- Motor dikey pozisyon dışında eğimlendirilmiş
- Dalgalı su veya tekne gövdesindeki bir engelden dolayı pervanede boşluk meydana gelmesi

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenin bir tarafa çekmesine neden olur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde yatırılmasından kaynaklanır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.

Teknenizi istenen çalışma açısı konumunda ayarlanmış dıştan takmalı motorla birlikte normal seyir hızında çalıştırın. Teknenizi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.

Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın. Tekne sola daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sola kaydırın. Tekne sağa daha kolay dönüyorsa trim tırnağının dışarıdaki kenarını sağa kaydırın. Civatayı sıkın ve yeniden test edin.



31970

KULLANIM

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma

Tuzlu veya kirlı suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprej sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprej sıkmayın.

Dıştan Takmalı Motorun Yardımcı Motor Olarak Kullanılması

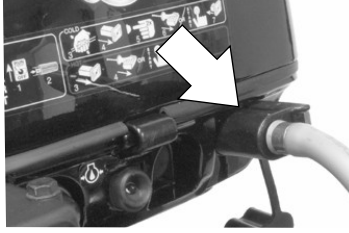
Dış motor yardımcı motor olarak kullanılırsa, motoru durdurun ve ana güç kaynağını kullanırken dış motoru su üstüne çıkarın.

ÖNEMLİ: Bot ana güç kaynağı kullanılarak çalıştırılırken dış motorun zıplamaması sağlanmalıdır. Zıplama dış motora ve bot transkoma zarar verebilir.

KULLANIM

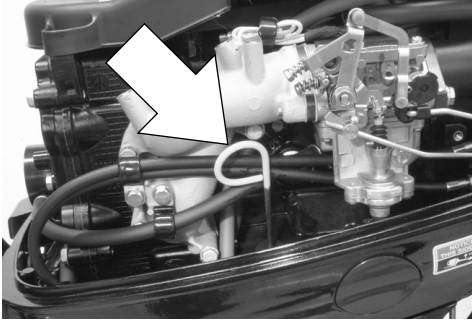
Çalıştırma Öncesi Talimatlar

1. Uzaktaki yakıt hattını motora bağlayın. Konektörün yerine yerleştirdiğinden emin olun.



31976

2. Motor yağ seviyesini kontrol edin.

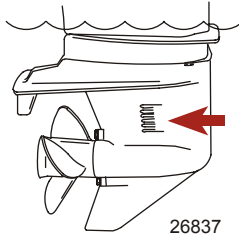


31977

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

3. Soğutma suyu emme deliğinin su altında olduğundan emin olun.



26837

Motor Alıştırma Prosedürü

▲ DİKKAT

Motor Alıştırma Prosedürüne uyulmadığı takdirde motora ciddi hasar gelebilir.

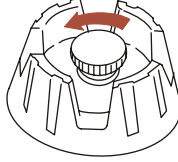
KULLANIM

1. İlk bir saatlik çalışmada sırasında, motoru 2000 RPM'ye kadar değişen devirlerde veya yaklaşık yarım gazda çalıştırın.
2. İkinci çalışma saatinde, motoru 3000 RPM'ye kadar değişen gaz ayarlarında veya yaklaşık 3/4 gazda ve her 10 dakikada bir bir dakika süreyle tam gazda çalıştırın.
3. Sonraki sekiz saatlik çalışmada, bir seferde beş dakikadan uzun süreyle tam gazda çalıştırmaktan kaçının.

Motorun Çalıştırılması – Yekeli Modeller

Çalıştırmadan önce, çalıştırmadan önce listesini, özel çalıştırma talimatlarını ve **Çalışma** bölümü.

1. Manuel havalandırılmalı tipte depolar üzerindeki yakıt deposu kapağının vidasını açın.



19748

2. Yakıt hattı primer ampulünü ampulün yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice sertleşinceye kadar sıkın.

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısındıktan sonra dolum topunu sıkmayın.



27348

3. Kordon durdurma düğmesini "ÇALIŞMA" konumuna getirin. Talimatlar için bkz.: **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi.**



19791

4. Yeke dişli milini boşa ("N") alın.

F
N
R

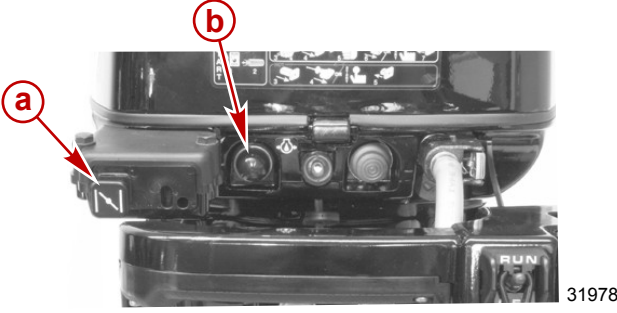


31971

KULLANIM

5. **Soğuk motor** - Motor soğuksa, yakıt primerine iki kez basın ve başlaması için jikle/yüksek rölanti devri kolunu çekin. Motor ısındıktan sonra jikle/yüksek rölanti devri kolunu itin.

NOT: Yeni bir motor ilk çalıştırıldığında veya uzun süre saklama sonrasında ilk çalışmasında, jikle hatlarında hava bulunabilir. Bu durumda, yakıt primerine hızlı hızlı on kez basın.

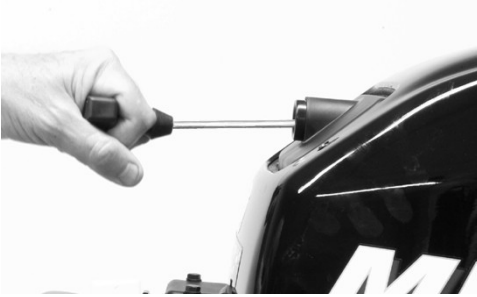


- a** - Jikle/yüksek rölanti devri düğmesi
b - Yakıt primeri

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önleyin – Motor sıcaksa yakıt primerine basmayın. Bunu yaptığınız takdirde motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.

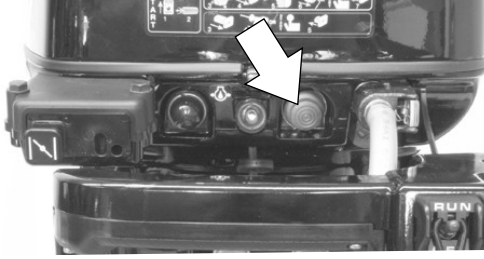
ÖNEMLİ: Akü şarj özelliğine sahip dıştan takmalı motorlar, akü kabloları aküden ayrı şekilde çalıştırılmamalıdır. Şarj sistemine zarar gelebilir.

6. **Manuel marşlı modeller** – Marş motorunun kavradığını hissedene kadar marş ipini yavaşça çekin, ardından sertçe çekerek motoru kranklayın. İpi yavaşça salın. Motor çalışana kadar işlemi tekrarlayın. Motor çalıştıktan sonra, jikle/yüksek rölanti devri kolunu itin.



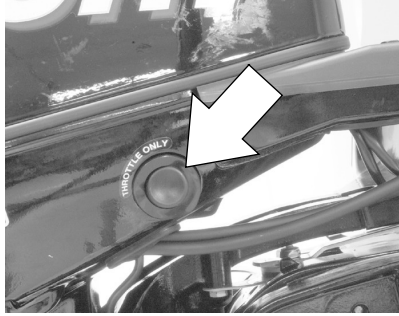
KULLANIM

7. **Elektrik marşlı modeller** – Marş düğmesine basın ve motoru marşlayın. Motor çalıştığında düğmeyi bırakın. Starter motorunu bir seferde 10 saniyeden fazla çalıştırmayın. Motor çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin.



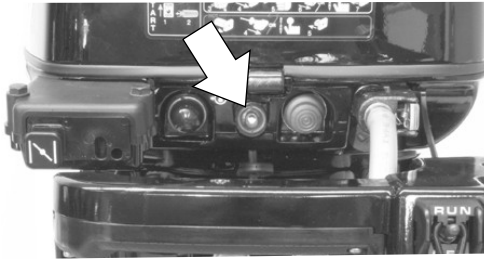
31979

8. **Boğulmuş motor** - Motor çalışmazsa, gaz düğmesini itin ve hızlı devir için gaz koluna avans verin. Jikleyi itin ve motoru çalıştırmayı tekrar deneyin. Motor çalıştıktan sonra, derhal motoru rölanti devrine düşürün.



31957

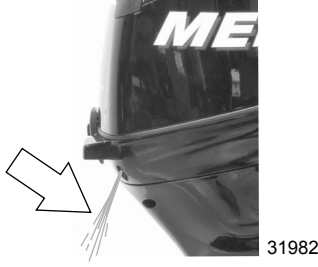
9. Düşük yağ basıncı uyarı ışığının kapalı olduğundan emin olun. Düşük yağ basıncı uyarı ışığı, dıştan takmalı motor normal bir sistem setti olarak başladıktan 10 dakika sonra yanar. Işık çalışmaya devam ediyorsa, bkz. **Özellikler ve Kumandalar - Uyarı Sistemi**.



32208

KULLANIM

10. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin.



ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Hiç bir tıkanıklık bir su pompası arızasını ya da soğutma sistemindeki bir tıkanmayı belirtmez. Bu koşullar motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayiinize kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

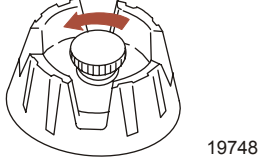
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Motorun Çalıştırılması – Uzaktan Kumandalı Modeller

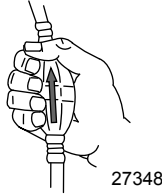
Çalıştırmadan önce, çalıştırmadan önce listesini, özel çalıştırma talimatlarını ve İşletim bölümü.

1. Manuel havalandırılmalı yakıt tanklarında yakıt tankı kapağının vidasını açın.



2. Yakıt hattı primer ampulünü ampulün yanındaki ok yukarı bakacak şekilde yerleştirin. Yakıt hattı primer ampulünü iyice sertleşinceye kadar sıkın.

ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını önlemek için, motor ısındıktan sonra dolum topunu sıkmayın.



KULLANIM

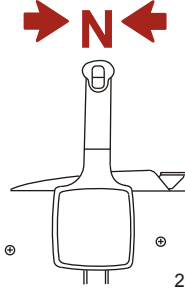
3. Kordon durdurma düğmesini "ÇALIŞMA" konumuna getirin. Talimatlar için bkz.: **Genel Bilgiler - Durdurma Kordonu Stop Düğmesi**.



19791

4. Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.

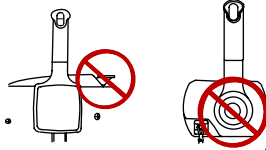
ÖNEMLİ: Motorun boğulmasını engelleyin - Motor çalışmazken gaz vermeyin. Bunu yaptığınız takdirde motora yakıt enjekte edilecek ve motor boğularak çalışması zorlaşacaktır.



26838

ÖNEMLİ: Akü şarj özelliğine sahip dıştan takmalı motorlar, akü kabloları aküden ayrık şekilde çalıştırılmamalıdır. Şarj sistemine zarar gelebilir.

5. **0°C (32°F) üzerindeki sıcaklıklar** - İlk çalıştırmada uzaktan kumanda üzerindeki yalnızca gaz özelliğini kullanmayın. Motor çalıştıktan sonra, motor ısınana kadar rölanti devrini yükseltmek için yalnızca gaz özelliğine yavaşça geçebilirsiniz. Motor devrini 2000 RPM'nin altında tutun.

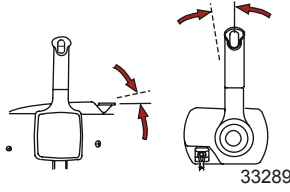


27242

6. **0°C (32°F) altındaki sıcaklıklar** - İlk çalıştırmada yalnızca gaz özelliğini yavaşça açmak için, uzaktan kumanda üzerindeki yalnızca gaz özelliğini kullanın. Motor çalıştıktan sonra, motor ısınana kadar rölanti devrini yükseltmek için yalnızca gaz özelliğine yavaşça geçebilirsiniz. Motor devrini 2000 RPM'nin altında tutun.

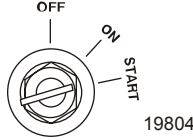
KULLANIM

NOT: Motor beş deneme sonrasında çalışmazsa, yalnızca gaz özelliğini iki kere tam açık konuma getirerek gazı iki kere pompalayın. Gazı yavaşça açmak ve motoru tekrar çalıştırmayı denemek için yalnızca gaz özelliğini geri getirin.

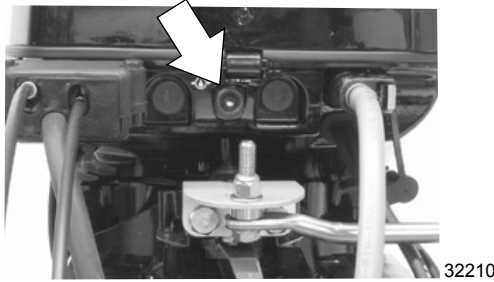


NOT: İçten yanmalı motoru çalıştırma - Yalnızca gaz özelliğine geçin ve çalıştırmak için motoru kranklamaya devam edin.

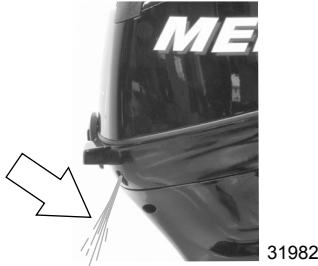
7. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin ve motoru çalıştırın. Motor soğuksa, kontak anahtarını içeri bastırarak marş sırasında motoru jikleleyin. Eğer motor çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor düzgün çalışana dek yeniden jikle uygulayın (anahtarı içeri itin).



8. Düşük yağ basıncı uyarı ışığının kapalı olduğundan emin olun. Düşük yağ basıncı uyarı ışığı, dıştan takmalı motor normal bir sistem setti olarak başladıktan 10 dakika sonra yanar. Işık çalışmaya devam ediyorsa, bkz. **Özellikler ve Kumandalar - Uyarı Sistemi**.



9. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin.



KULLANIM

ÖNEMLİ: Su pompası kontrol deliğinden su akıyorsa, motoru durdurun ve soğutma suyu giriş deliğinde tıkanma olup olmadığını kontrol edin. Hiç bir tıkanıklık bir su pompası arızasını ya da soğutma sistemindeki bir tıkanmayı belirtmez. Bu koşullar motorda aşırı ısınma olarak ortaya çıkar. Motoru bayinize kontrol ettirin. Aşırı ısınmış durumdaki motorun çalıştırılması, motorda ciddi hasara yol açar.

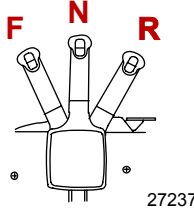
MOTORUN ISITILMASI

Çalıştırmaya başlamadan önce, motoru rölantide üç dakika çalıştırarak ısıtın.

Vites Kolu

ÖNEMLİ: Motor avara hızında değilken dış motoru asla vitese almayın. Motor çalışır durumda değilken geri vitese geçmeyin.

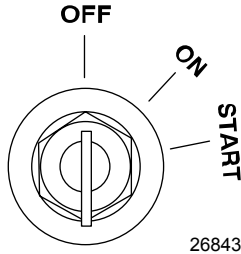
- **Dümen Kollu Modeller** - Dıştan takmalı motorunuz üç vitese sahiptir: İleri (F), Geri (R) ve boş (N). Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.
- **Uzaktan kontrollü modeller** - Dıştan takmalı motorunuz üç vitese sahiptir: İleri (F), Geri (R) ve boş (N). Vites değiştirirken her zaman boşta durun ve motor devrinin rölantiye düşmesini bekleyin.



- Dıştan takmalı motoru vitese geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Motoru vitese geçirdikten sonra, hız arttırmak için, uzaktan kontrol manivelasını ilerletin ya da dümen kolunu döndürün.

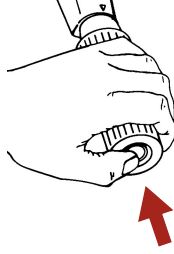
Motorun Durdurulması

1. **Uzaktan kontrollü modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşta alın. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.



KULLANIM

2. **Dümen Kollu Modeller** - Motor devrini düşürün ve dıştan takmalı motoru boşa alın. Motor durdurma düğmesine basın.



26776

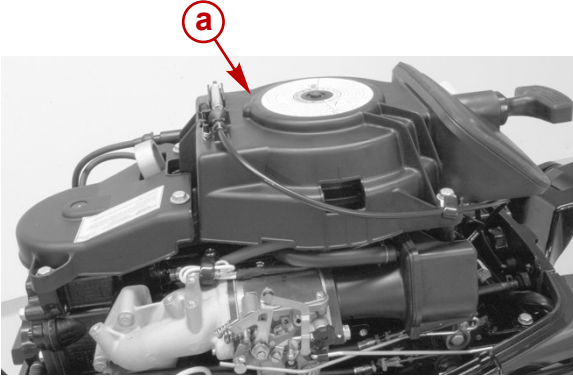
Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin başarısız olması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

⚠ UYARI

Motoru marş ipiyle çalıştırırken boş vitede hızı koruma aygıtı çalışmaz. Dıştan takmalı motoru vitede çalıştırmayı engellemek için motor devrini rölantıye ve vites kolunu boşa alın.

1. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.
2. Savlolu kesme düğmesini çalışma konumunda olduğundan emin olun.
3. Donanım güvenliğini geri sarmalı marş motorunu çıkarın ve tutun. Geri sarmalı marş motorunu çıkarın ve yan tarafa doğru itin.



31984

a - Geri sarmalı marş motoru

4. Uzaktan kumandalı modeller - Kontak anahtarının "ON" konumunda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

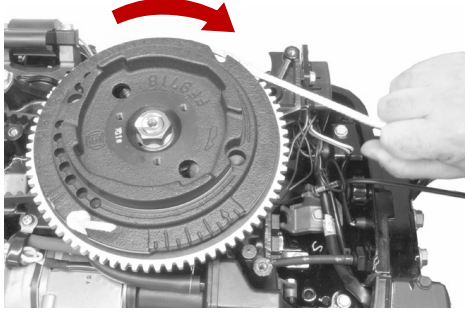
Motoru başlatırken ya da çalıştırırken, yüksek voltaj bulunur. Motoru çalıştırırken veya kullanırken hiçbir ateşleme elemanına, kabloya veya buji başına dokunmayın.

KULLANIM

⚠ UYARI

Açıkta bulunan hareket halindeki bir volan ciddi yaralanmalara yol açabilir. Motoru çalıştırırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi ve diğer araç ve aletleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumda iken, geri sarmalı marş motorunu veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

5. Uygun çalıştırma prosedürüne (sıcak veya soğuk) başvurun.
6. Çalıştırma ipinin düğümünü volanın çentiğine takın ve saat yönünde volan etrafına dolayın.



7. Marş ipini hızla çekin.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Muayene ve Bakım Programı**. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

Bu yayının arkasındaki **Bakım Defteri** bölümüne, gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzalarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

EPA Emisyon Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından ABD'de üretilen tüm yeni dıştan takmalı motorlar, yeni dıştan takmalı motorların yarattığı hava kirliliğine ilişkin yönetmeliklerin gerekliliklerine uygunluk konusunda Birleşik Devletler Çevre Koruma Kurumu'nun onayına sahiptir. Bu onay, fabrika standartlarına uygulanan belirli düzenlemelere dayanmaktadır. Bu nedenle, ürün bakımıyla ilgili fabrika prosedürü sıkı şekilde uygulanmalı ve ürün mümkünse orijinal tasarıma uygun şekilde onarıma tabi tutulmalıdır. **Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir kıvılcım ateşlemeli (SI) deniz motoru tamir servisi veya tamicisi tarafından yapılabilir.**

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

20		EMISSION CONTROL INFORMATION		20	
JAN	THIS ENGINE CONFORMS TO CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY.				JUL
FEB	DISPLACEMENT :		FAMILY :		AUG
MAR	FEL : HC+NOx=		CO=		SEP
APR	LOW-PERM/HIGH-PERM :		MAXIMUM POWER :		OCT
MAY	TIMING :		IDLE SPEED (IN GEAR) :		NOV
JUN	MERCURY MARINE				DEC

43058

- a - Silindir hacmi
- b - Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- c - Yakıt hattı nüfuz yüzdesi
- d - Zamanlama teknik özellikleri
- e - Aile numarası
- f - Motor ailesi tanımı
- g - Motor gücü - kilowatt
- h - Rölanti devri

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

BAKIM

Muayene ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Motor yağı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Yakıt ve Yağ - Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi**.
- Savlolu durdurma düğmesinin motoru durdurabildiğinden emin olun.
- Yakıt sisteminde aşınma ve sızma olup olmadığını gözünüzle kontrol edin.
- Dıştan takmalı motorun kış yatırması üzerinde sıkıca durmadığını kontrol edin.
- Dümen sisteminin sıkı ya da gevşek parçalarını kontrol edin.
- Uzaktan kumandalı modeller - Dümen bağlantı çubuğu kelepçelerinin doğru sıklıkta olduğunu gözle kontrol edin. Bkz. **Dümen Bağlantı Çubuğu Bağları**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Kirliliğe ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, dıştan takmalı motorun soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Soğutma Sistemini Yıkama**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa, pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.

HER 100 SAATLİK KULLANIMDAN SONRA VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Tüm yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında daha sık yağlama yapın. Bkz. **Yağlama Noktaları**.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Eğer motor uzatılmış troling gibi durumlarda ters çalıştırılmış ise yağın daha sık değiştirilmesi gerekmektedir. Bkz. **Motor Yağının Değiştirilmesi**.
- İki 100 saatlik kullanımdan sonra ya da ilk yıl sonunda bujileri değiştirin. Sonrasında, her 100 saatte bir ya da yılda bir kez bujileri kontrol edin. İhtiyaç duydukça bujileri değiştirebilirsiniz. Bkz. **Buji Kontrolü ve Değiştirme**.
- Termostatı, aşınma ve yay kırılması açısından gözle kontrol edin. Termostatın oda sıcaklığında tamamen kapandığından emin olun.¹
- Yakıt hattı filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Bkz. **Yakıt Sistemi**.
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Bkz. **Korozyon Kontrol Anotları**.
- Gerekirse valf açıklıklarını kontrol edin ve ayarlayın.¹
- Dişli kutusu yağını boşaltıp değiştirin. Bkz. **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Elektrikli yatırma sıvısını kontrol edin. Bkz. **Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi**.
- Tahrik mili üzerindeki girintileri yağlayın.¹
- Uzaktan kumandalı modeller – Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Zamanlama kayışını kontrol edin. Bkz. **Zamanlama Kayışı Kontrolü**.
- Varda, somun gibi tüm malzemelerin sıklığını kontrol edin.
- Başlık contalarını kontrol edin ve contaların sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- İç başlık ses önleyici köpüğünü (varsa) kontrol edin. Köpüğün sağlam ve zarar görmemiş olduğundan emin olun.
- Emme susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Rölanti destekleme susturucusunun (varsa) yerinde olup olmadığını kontrol edin.
- Hava giriş grubundaki hortum kelepçelerinde ve (varsa) lastik pabuçlarında gevşeme olup olmadığını kontrol edin.

1. Bu malzemelerin bakımı yetkili satıcı tarafından yapılmalıdır.

BAKIM

HER 300 SAATLIK KULLANIMDAN SONRA VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası pervanesini değiştirin. (Azalmış su basıncı ya da fazla ısınma olduğu takdirde daha sık değiştirin.)¹.

SAKLAMA ÖNCESİNDE

- Depoya Kaldırma prosedürüne başvurun. Bkz. **Depolama** kısmı.

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

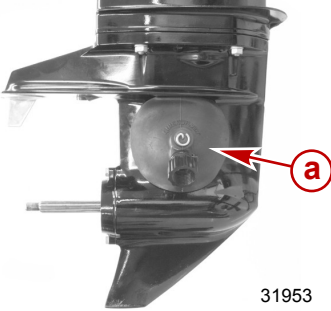
Bu işlemden önce Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve salvolu kesme düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervaneyi çıkarın. Talimatlar için bkz.: **Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama ataşmanını, lastik kupeller soğutma suyu girişine sıkıca oturacak şekilde monte edin.

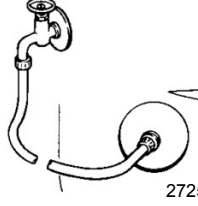


a - Yıkama cihazı

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

BAKIM

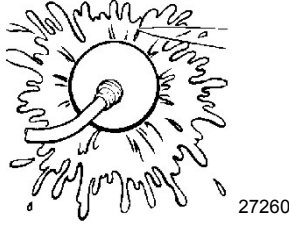
2. Yıkama ataşmanına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere lastik kupellerin etrafından su sızacak şekilde ayarlayın.



3. Motoru çalıştırın ve boş vitede rölanti devrinde çalıştırın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.

4. Suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere suyun fazlası lastik kupellerin etrafından sızacak şekilde ayarlayın (gerekirse).



5. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden düzenli su akışını kontrol edin. Su miktarını sürekli kontrol ederek, dıştan takmalı motoru 3 ila 5 dakika yıkayın.
6. Motoru durdurun, suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın. Pervaneyi yerine takın.

Üst Başlık Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

1. Arka mandalı çıkarın.
2. Kaputun arkasını kaldırın ve ön çengeli açmak için motorun ön kısmına doğru itin.



KURULUM

1. Ön çengeli takın ve kaputu motorun üzerine yerleştirin.
2. Arka mandalı kilitleyin.

BAKIM

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Dış Bakım

Dıştan takmalı motorunuz dayanıklı fırın emaye cila ile korunmaktadır. Sık sık deniz temizlik maddeleri ve cilalarla temizleyip cilalayın.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

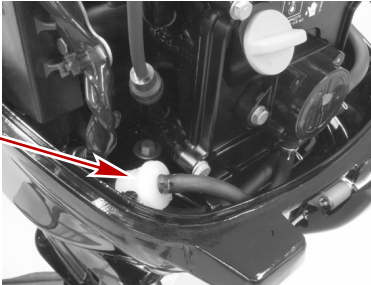
Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve akü bağlantısını çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Yakıt dökülürse derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolun topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolun topu değiştirilmelidir.

YAKIT HATTI FİLTRESİ

Yakıt hattı filtresini muayene edin. Filtre kirlî görünüyorsa, çıkarın ve değiştirin.



a - Yakıt filtresi

31916

ÖNEMLİ: Dolun topunu sıkılaşına kadar sıkılmak suretiyle filtreye zorla yakıt göndererek, filtre bağlantılarından yakıt sızıntısı olup olmadığını gözle kontrol edin.

Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları

ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, motorla birlikte verilen dümen bağlantı çubuğu takma donanımıyla takılmalıdır. (11-16147-3) kilitli somunları asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaklardır.

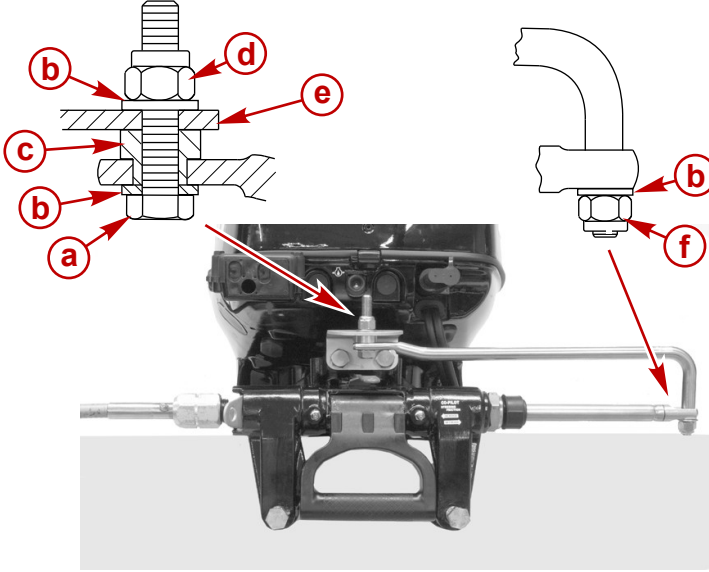
BAKIM

⚠ UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.

Dümen bağlantı çubuğunu düz pul ve lastikli kilittli somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu civata, kilittli somunu, ara halkası ve düz pulları kullanarak motora monte edin. Belirtilen torkla sıkın.



31917

- a - Civata (12-71970)
- b - Düz pul
- c - Pul
- d - Lastikli kilittli somun (11-16147--3)
- e - Dümen mesnedi
- f - Lastikli kilittli somun (11-16147--3) (oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin)

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Lastikli kilittli somun "d"	27	239	20
Lastikli kilittli somun "f"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Korozyon Kontrol Anotları

Motorunuzun üç değişik yere korozyon kontrol anotları vardır. Bir anot, motorunuzu, motor metalleri yerine kendi metalinin yavaş yavaş korozyona uğramasına izin vererek motorunuzu galvanik korozyonlardan korur.

BAKIM

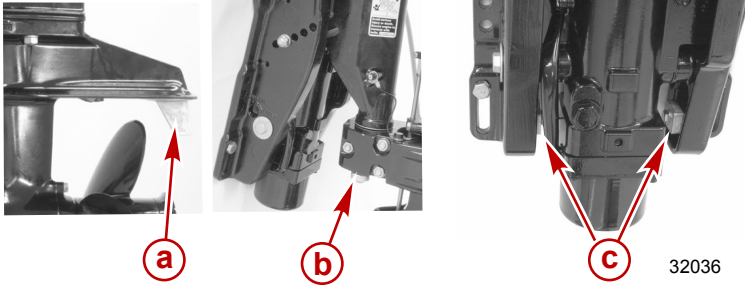
Anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, anot tamamen korozyona uğramadan değiştirilmelidir. Anotu asla boyamayın ya da üzerine koruyucu bir malzeme sürmeyin. Bu onun koruma etkisini azaltacaktır.

ELEKTRIKLİ YATIRMALI MODELLER

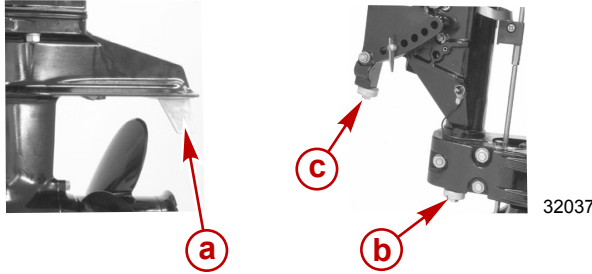
Bir anot trim tırnağına ve diğer anot döner mesned üzerine takılmıştır. Ayrıca, kış yatırma dirsekleri üzerinde iki anot bulunmaktadır.

MANUEL YATIRMALI MODELLER

Bir anot trim tırnağına ve diğer anot döner mesned üzerine takılmıştır. Ayrıca, kış yatırma dirsekleri üzerinde bir anot bulunmaktadır.



Elektrikli yatırmalı modeller



Manuel yatırmalı modeller

- a - Trim tırnağı
- b - Döner mesned anodu
- c - Tekne kirişi köşebenti anodu

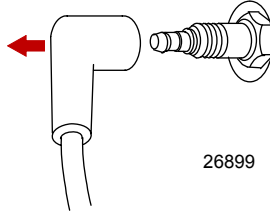
Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve salvolu kesme düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

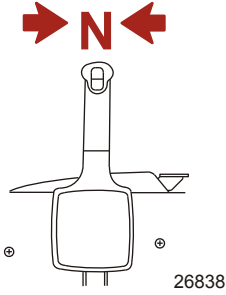
BAKIM

1. Motorun çalışmaması için buji başlarını bujilerden çıkarın.



26899

2. Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



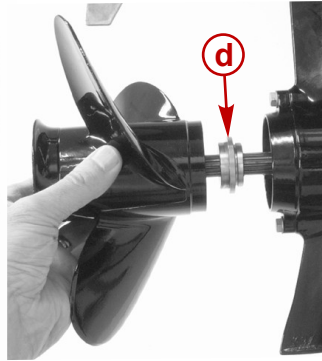
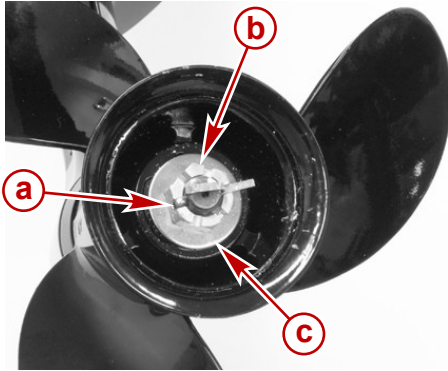
26838

F
N
R



31971

3. Kama pimini düzleştirin ve bir kerpeten kullanarak çekip çıkarın.
4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu çıkarın.
5. Pervaneyi şafttan doğruca çekip çıkarın. Pervane sıkışmış ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.



31926

- a - Kamalı pim
- b - Somun
- c - Arka tahrik pulu
- d - Ön tahrik göbeği

BAKIM

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boy önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

- Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya Teflonlu 2-4-C ile kaplayın.



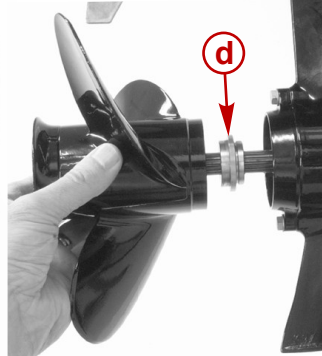
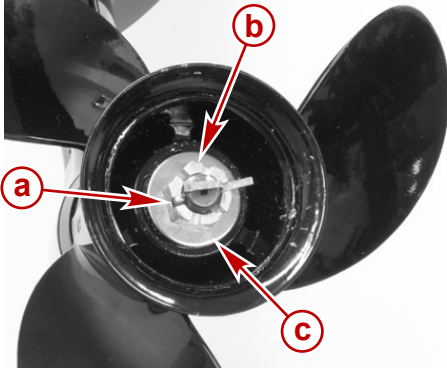
31927

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Paslanma Önleyici Yağ	Pervane mili	92-802867 Q1
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

- Ön tahrik göbeğini, daha geniş yarıçap ucu pervaneyle temas edecek şekilde şafta takın.
- Şafta pervaneyi, arka tahrik göbeğini ve pervane somununu takın.
- Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somunu belirtilen torkta sıkın.

NOT: Pervane somunu sıkıldıktan sonra pervane şaftı deliği ile aynı hizaya gelmezse bu durumda somunu delik ile tam hizaya getirmek için daha fazla sıkın.

- Pervane somununu pervane şaft deliği ile hizalayın. Deliğe yeni bir kamalı pim takın ve kamalı pimin ucunu bükün.



31926

- a- Kamalı pim
- b- Pervane somunu
- c- Arka tahrik pulu
- d- Ön tahrik göbeği - Pervaneye doğru daha geniş yarıçap ucu

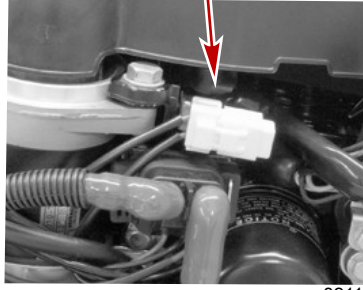
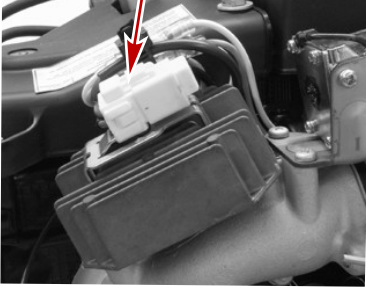
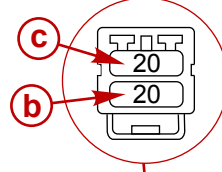
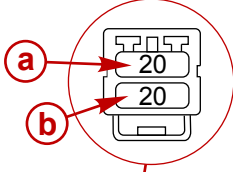
BAKIM

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	12	106	8

Sigortaların Değiştirilmesi – Elektrik Marşlı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte 20 amp sigorta bulundurun.

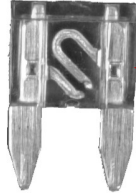
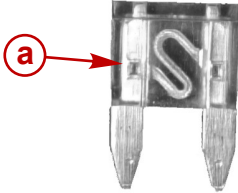
Voltaj regülatör devresi ve elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden 20 amp'lik sigortalarla korunur. Bir sigorta yandığı takdirde, aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir.



32119

- a -** Voltaj regülatör devresi - 20 amp sigorta
- b -** Yedek sigorta
- c -** Elektrikli marş devresi - 20 amp sigorta

Sigorta kutusunu açın ve sigorta içindeki gümüş renkli bantı kontrol edin. Bant kopmuşsa, sigortayı değiştirin. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.



Atmış sigortayı belirleme

- a -** Sağlam sigorta
- b -** Atmış sigorta

28619

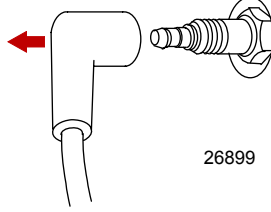
BAKIM

Buji Kontrolü ve Değiştirme

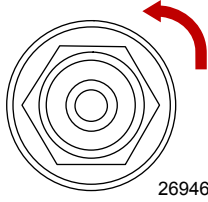
⚠ UYARI

Hasar görmüş buji pabuçları motor kaputları altındaki yakıt buharını ateşlebilir, bu yangın veya patlama gerçekleşmesine yol açarak ciddi yaralanmalara ve can kaybına olabilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökerken keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

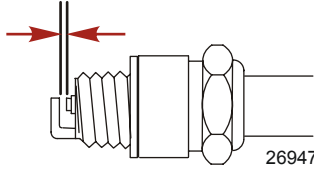
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrot aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak açıklığını belirtilen değere göre ayarlayın.



Buji	
Buji tırnak aralığı	0,9 mm (0,035 inç.)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

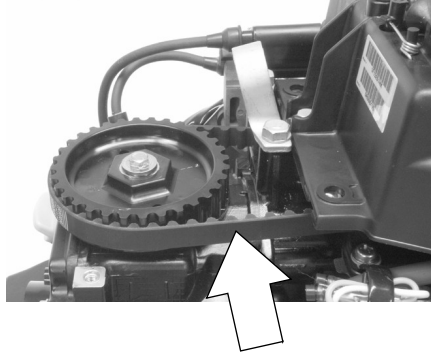
Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	20		14

Zamanlama Kayışı Kontrolü

Zamanlama kayışını kontrol edin ve aşağıdakilerden durumlardan birini tespit ettiğiniz takdirde yetkili servise değiştirtin.

BAKIM

- Kayışın arka tarafında veya kayış dişlerinin tabanında çatlaklar
- Diş köklerinde aşırı aşınma
- Lastik bölümün yağla şişmesi
- Kayış yüzeylerinde sertleşme
- Kayışın kenarlarında veya dış yüzeylerinde aşınma izleri



Motor Yağının Değiştirilmesi

MOTOR YAĞI KAPASİTESİ

Motor yağı kapasitesi yaklaşık 1,0 litre (1,1 A.B.D. quart).

YAĞ DEĞİŞTİRME PROSEDÜRÜ

1. Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumda kilitleyin.
2. Dıştan takmalı motoru tahliye deliği aşağıya bakacak şekilde konumlandırın.
3. Boşaltma tapasını açın ve uygun bir kaba içindeki yağı boşaltın.

ÖNEMLİ: Yağı değiştirirken karter yağ pompası kullanmayın, aksi takdirde motor hasar görebilir.

4. İlik yağ boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasını geçici olarak yerine takın. Yatırma kilidini açın ve dıştan takmalı motoru indirin. Motorda kalan yağın tahliyeye dönmesi için bir dakika bekleyin. Dıştan takmalı motoru tam kalkık konumuna döndürün ve yağın kalanını boşaltın.

BAKIM

- Boşaltma kapağının üzerindeki contayı yağlayın ve yerine takın. Belirtilen torkla sıkın.



31922

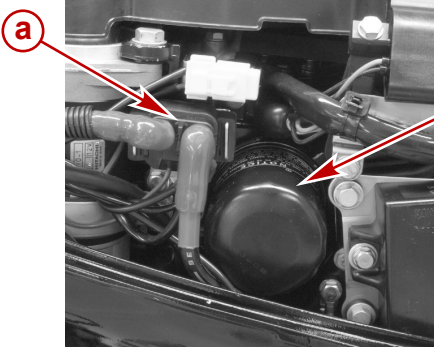


4537

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Boşaltma kapağı	23,7	210	17

YAĞ FİLTRESİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ

- Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin.
- Elektrik marşlı modeller - Yağ filtresiyle yeterli mesafeyi sağlamak için, lastik izolasyon montesiyle birlikte marş solenoidini metal plakadan sökün.



31995

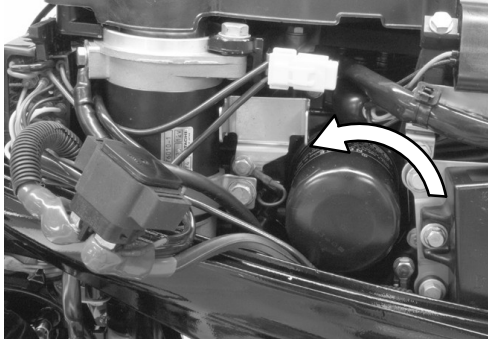
Elektrik marşlı model

- a- Marş solenoidi
- b- Yağ Filtresi

- Yağ filtresinin altına akabilecek yağı emmek üzere bir kumaş ya da kağıt havlu koyun.
- Filtreyi sola döndürerek eski filtreyi çıkarın.
- Montaj yuvasını temizleyin. Filtre contasına ince bir kat yağ sürün. Yağlamayın. Yeni filtreyi conta zemine değinceye kadar vidalayın sonra da 1 dönüşün 3/4 'ü kadar sıkın.

BAKIM

- Marş solenoidi sökülümüşse, marş solenoidini ve lastik izolasyon montesini metal plakaya tekrar takın.

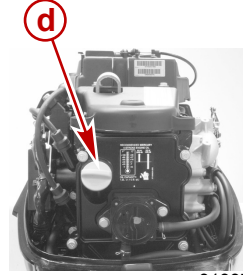
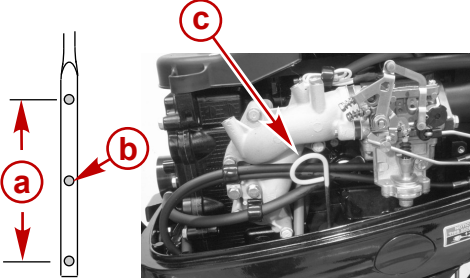


31993

YAĞ DOLDURMA

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini çalışma aralığının (üst delik) tepesine kadar doldurmaya çalışmayın. Yağ seviyesi, üst ve alt delik arasındaki çalışma aralığında görüldüğü sürece doğrudur.

- Dıştan takmalı motoru düz bir çalışma konumuna getirin.
- Yağ dolm kapağını açın ve önerilen yağı yağ düzeyi çalışma aralığının orta noktasına gelinceye kadar (orta delik) aktarın. Yaklaşık 1,0 litre (1,1 A.B.D. quart) eklemek yağ seviyesini yağ seviye aralığının orta noktası düzeyine getirecektir. Yağ dolm kapağını yerine takın.



31997

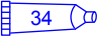
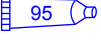
- a-** Yağ seviyesi çalışma aralığı
- b-** Orta nokta
- c-** Yağ çubuğu
- d-** Yağ Doldurma kapağı

- Motoru beş dakika süreyle rölantide çalıştırın ve sızıntılara karşı kontrol edin. Motoru durdurun ve yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

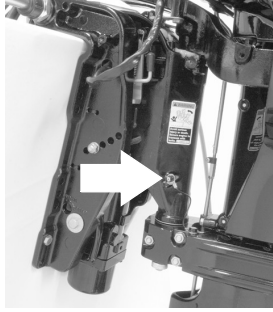
Yağlama Noktaları

- Aşağıdakileri Quicksilver ya da Mercury Precision yağları, Teflonlu 2-4-C ya da Special Lubricant ile yağlayın.

BAKIM

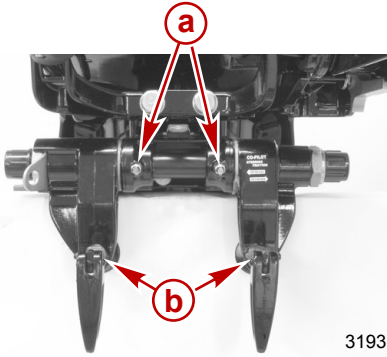
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Special Lubricant 101	Döner mesnet, Kıç yatırması kelepçe vidaları, tilt tüpü, pervane shaftı, dümen kablosu yağlama noktası	92-802865Q02
 95	Teflonlu 2-4-C	Döner mesnet, Kıç yatırması kelepçe vidaları, tilt tüpü, gaz/vites kabloları, dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

- Döner Pim köşebenti- Donanımın içinden yağlayın.



31934

- Kıç yatırması kelepçe vidaları - Dışleri yağlayın.
- Tilt tüpü-Donanımın içinden yağlayın.



31936

- a-** Yatırma tüpü - Bağlantı noktalarını yağlayın
- b-** Kıç yatırması kelepçe vidaları

BAKIM

- Dmen kablosu yağlama donanımı (varsa) - Dıştan takmalı motoru tamamen döndürün. Dmen kablosunun ucunu motor tilt tüpünün içine ekin. Dmen kablosunu bağlantı noktasından yağlayın.



- a -** Dmen kablosu yağlama noktası
- b -** Dmen kablosu ucu

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidrolğin kilitlenmesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da lme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dmen kablosunun ucunu tamamen ekin.

2. Aşağıdakileri hafif ağırlıklı yağla yağlayın.
 - Dmen bağlantı çubuğu mil pimleri - Noktaları yağlayın.



3. Aşağıdakileri Quicksilver ya da Mercury Precision yağları Anti- Pas yağı ya da Teflonlu 2-4-C ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Paslanma nleyici Yağ	Pervane mili	92-802867 Q1
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

BAKIM

- Pervane şaftı – Pervanenin çıkarılması ve takılması hakkında **Pervanenin Değiştirilmesi** bölümüne başvurun. Pervane göbeğinin korozyon sonucunda şafta kaynamasını önlemek için pervane şaftının tamamını yağlayıcı ile kaplayın.



31927

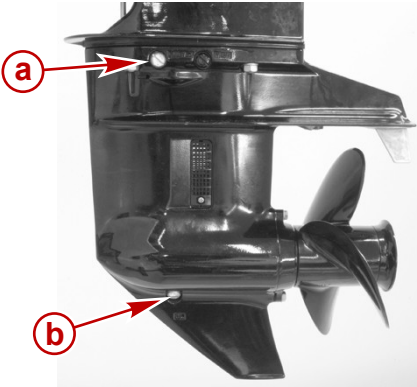
Dişli Kutusunun Yağlanması

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması mil yatağı arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/süzme tıpasını çıkarın ve dişli kutusundan süzülen yağlayıcıyı inceleyerek metal parçacıkların olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda metal tozları veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (yongalar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI KUTUSUNUN BOŞALTIMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir toplama kabı yerleştirin.
3. Dolum/tahliye tapasıyla havalandırma tapasını çıkarın ve yağı boşaltın.



- a - Havalandırma tapası
- b - Dolum/tahliye tapası

31932

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Bu konumdan çıkmak için yaklaşık 370 ml (12,5 fl. oz.).

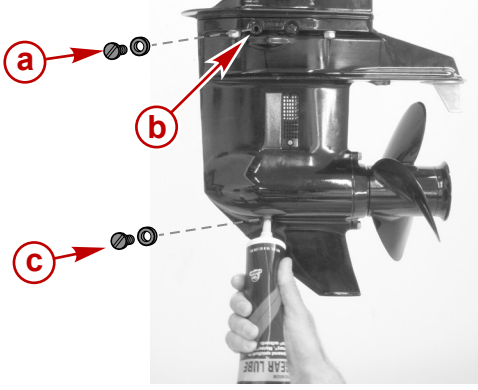
DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

BAKIM

DİŞLİ KUTUSUNUN YAĞLAMA SEVİYESİNİN KONTROLÜ VE DİŞLİ KUTUSUNUN DOLDURULMASI

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Havalandırma tapasını havalandırma deliğinden çıkarın.
3. Yağlayıcı tüpünü dolum deliğine yerleştirin ve havalandırma deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.
ÖNEMLİ: Sızdırmaz rondelaları yeni sızdırmaz rondelalar ile değiştirin.
4. Yağ eklemeye son verin. Yağ tüpünü çıkarmadan önce havalandırma tapasını ve contasını yerine takın.
5. Yağlayıcı tüpünü çıkarın ve temizlenmiŐ dolum/tahliye tapasını ve yeni rondelayı yerine takın.

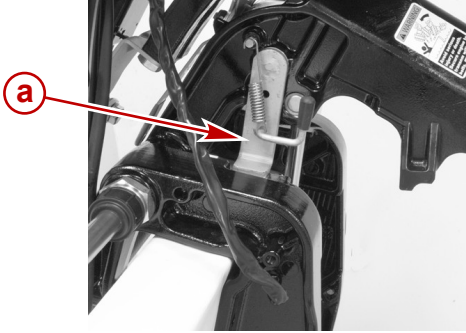


31933

- a - Havalandırma tapası ve sızdırmaz rondela
- b - Havalandırma deliği
- c - Dolum/tahliye tapası ve sızdırmaz rondela

Elektrikli Yatırma Sıvısının Kontrol Edilmesi

1. Dıştan takmalı motoru tamamen yukarı kaldırın ve yatırma destek kolunu takın.

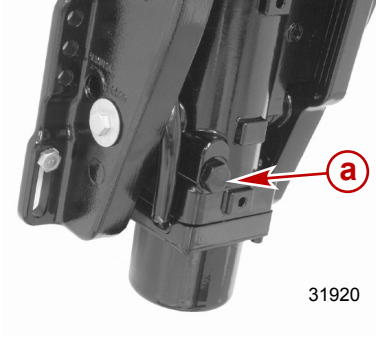


31919

- a - Tilt destek manivelası

BAKIM

2. Dolum kapağını çıkararak sıvı seviyesini kontrol edin. Sıvı seviyesi, doldurma deliğinin altı ile aynı seviyede olmalıdır. Mercury ya da Quicksilver Güç Trimi & Dümen Sıvısı ekleyin. Bunlar yoksa, otomobiller için olan otomatik şanzıman sıvısı (ATF) kullanın.



a - Doldurma Kapağı

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

DEPOLAMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içinde kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

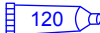
Kaymak ve balık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötuşlayın. Rötuş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Koruyucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

DEPOLAMA

Motor İç Parçalarının Korunması

- Bujileri sökün ve her bir buji deliğine yaklaşık 30 ml (1 oz) motor yağı ekleyin veya beş saniye boyunca her silindirin içine depolama sızdırmazı spreyi püskürtün.
- Yağı silindirlere dağıtmak için volanı elinizle defalarca döndürün. Bujileri yerine takın.
- Motor yağınızı değiştirin.

Dişli Kutusu

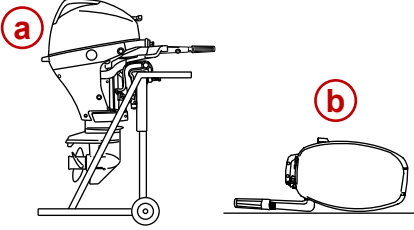
- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması

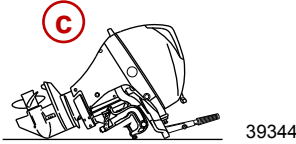
DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

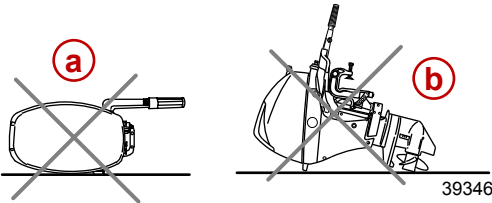
- Kartardan silindirlere yağ girmesinden doğabilecek sorunları önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu yalnızca aşağıda gösterilen üç konumdan birinde saklayın.



- a - Dik konum
- b - Yeke aşağıda
- c - Ön taraf aşağıda



- Dıştan takmalı motoru aşağıdaki iki konumda asla taşımayın, saklamayın veya nakletmeyin. Yağın kartardan boşalması motorun zarar görmesine yol açabilir.



- a - Dümen kolu yukarı
- b - Ön taraf yukarıda

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve yeniden şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse yeniden şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.

DEPOLAMA

- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Marş devresindeki 20 Amp'lik sigorta yanmıştır. Bkz. **Bakım** bölümü.
- Dış motor boşa alınmıyor.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya yenmiştir.
- Kontak anahtarında/marş düğmesinde sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Saviolu kesme düğmesi RUN (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Akü tam dolu değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Talimatlar için bkz.:**Çalışma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - Yakıt deposu boştur.
 - Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - Dolum topu sıkılmamıştır.
 - Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - Yakıt filtresi tıkalıdır. Talimatlar için bkz.:**Bakım** bölümü.
 - Yakıt pompası arızalıdır.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Talimatlar için bkz.:**Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - a. Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - b. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - c. Yerleşik sabit tipteki yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - d. Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Yağ basıncı düşüktür. Yağ seviyesini kontrol edin.
- Gaz kelebeği tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya ebadı yanlışır.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu hatalıdır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük dağılımı hatalıdır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, yetkili satıcının doğru parçayı isteyebilmesi için motor modeli ve seri numaralarını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiğiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayiinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiliğin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada	
İngilizce- (920) 929-5040 Fransızca- (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
İngilizce- (920) 929-5893 Fransızca- (905) 636-1704	
www.mercurymarine.com	

(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Australia
(61) (3) 9706-7228	

ÜRÜN SAHIBI SERVIS YARDIMI

(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Avrupa Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
(32) (87) 31 • 19 • 65	

(954) 744-3500	
(954) 744-3535	

072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
072-233-8833	

(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
(65) 65467789	

MOTOR MONTAJI

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzme özelliklerini değiştirecek şekilde kıç yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kıç yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Viteste Başlama Koruması

⚠ UYARI

Motorunuzu çalıştırırken, ani ve beklenmedik bir hızlanmadan kaynaklanabilecek ciddi yaralanma veya ölüme karşı tedbirli olun. Bu dıştan takmalı motorun tasarımı gereği, bununla kullanılacak uzaktan kumandanın sadece boşta çalıştırma için yerleşik bir emniyet cihazına sahip olması gerekir.

Dıştan takmalı motora bağlı uzaktan kumanda, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, motorun viteste çalışmaya başlamasını engelleyecektir.

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuzda veya dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Düşük Geçirgen Yakıt Hortumu Gerekliliği

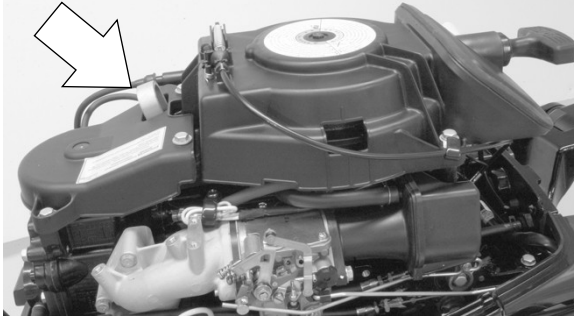
Birleşik Devletlerde satılık, satılan ya da piyasaya sürülmüş kıçtan motorlar için gereklidir.

- Çevre Koruma Derneği (EPA) 1 Ocak 2009'dan sonra üretilen dıştan takma motorlarda, yakıt deposunu dıştan takma motora bağlayan ana yakıt hortumu için düşük geçirgen yakıt hortumu kullanılmasını gerektirir.
- Düşük geçirgen hortum, SAE J 1527 - deniz yakıt hortumunda belirtiltiği gibi 23 °C'de CE 10 yakıt ile, 15/gm²/24 s'i aşmayan hortum olarak tanımlanan, USCG Tip B1-15 veya Tip A1-15'tir.

MOTOR MONTAJI

Motoru Kaldırmak

Motordaki kaldırma gözünü kullanın.



32072

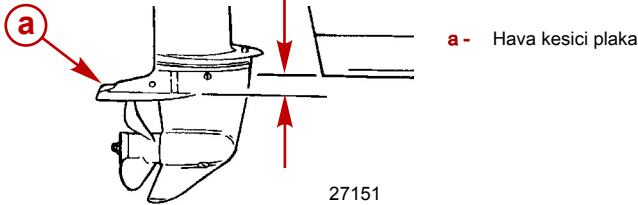
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorun doğru şekilde sabitlenmemesi, dıştan takmalı motorun teknenin kıçyatırmasından çıkmasına ve hasar, ciddi yaralanma ya da ölüme yol açabilir. Çalıştırılmadan önce, dıştan takmalı motor gerekli montaj parçalarıyla birlikte doğru şekilde monte edilmelidir. Dıştan takmalı motor kıç yatırmasına doğru şekilde bağlanmış değilse, su altında cisimlerin bulunabileceği sularda seyrederken rölanti hızının üzerine çıkmayın.

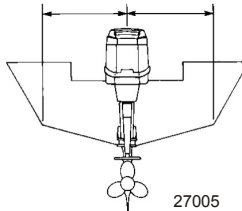
KIÇ YATIRMASI YÜKSEKLİK GEREKLİLİKLERİ

Teknenizin kıç yatırmasının yüksekliğini ölçün. Botun tabanı, dıştan takmalı motorun hava kesici plakası ile aynı hizada veya ondan en fazla 25 mm (1 inç.) yüksekte olmalıdır.



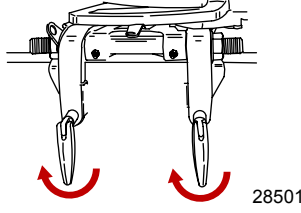
DIŞTAN TAKMALI MOTORUN KIÇ YATIRMASINA TAKILMASI

1. Dıştan takmalı motoru kıç yatırmasının merkez hattına yerleştirin.

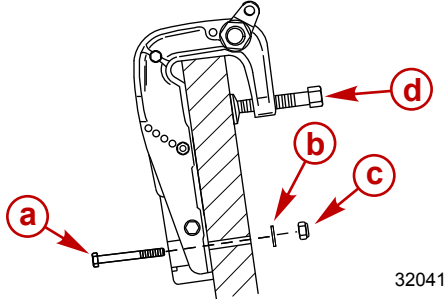


MOTOR MONTAJI

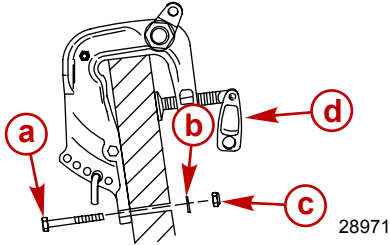
2. Kıç yatırması kelepçe vidalarını sıkın.



3. Dıştan takmalı motorun kaybını önlemek için dıştan takmalı motoru iki adet kıç yatırması destek kelepçesi ve iki adet montaj vidasıyla kıç yatırmasına sabitleyin. Kıç yatırması desteği montaj deliklerinin üst sırası boyunca iki adet 7,9 mm (5/16 inç) delik delin. İki adet civata, düz pul ve kilitli somun kullanarak sabitleyin. Montaj yerlerinin su sızdırmazlığını sağlamak için deliklere ve civataların etrafına deniz tipi sızdırmaz madde uygulayın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



Elektrikli yatırmalı modeller



Manuel yatırmalı modeller

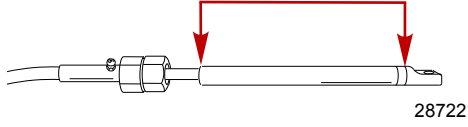
- a - Somun (2)
- b - Rondela (2)
- c - Kilitli somun (2)
- d - Kıç yatırması desteği kelepçe vidası (2)

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Kıç yatırması desteği montaj civataları	13,5		10

MOTOR MONTAJI

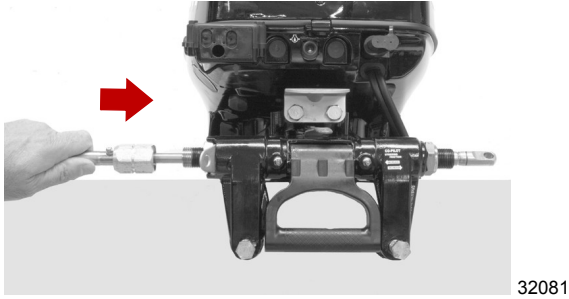
Dümen Kablosunun Takılması

1. Tüm kablo ucunu Mercury veya Quicksilver Teflonlu Yağlayıcıları 2-4-C ile yağlayın.

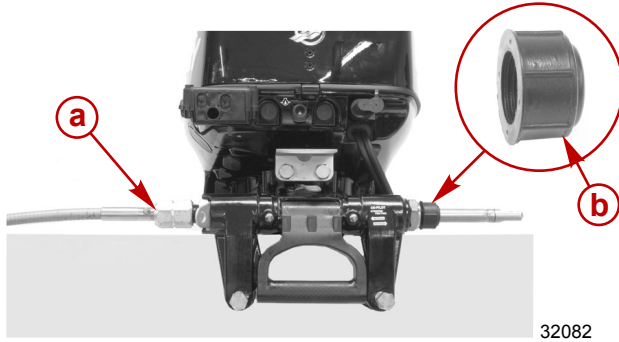


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	2-4-C Teflonlu Marine Tipi Yağlayıcı	Dümen kablosu ucu	92-802859Q 1

2. Dümen kablosunu yatırma tüpüne yerleştirin.



3. Dümen kablosu somununu belirtilen torkta sıkın.
4. Dümen kablo contasını tilt tüpü ucuna takın.



- a** - Dümen kablosu somunu
b - Dümen kablosu yalıtımı

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Dümen kablosu somunu	47,5		35

MOTOR MONTAJI

Dümen Bağlantı Çubuğu Bağlantıları

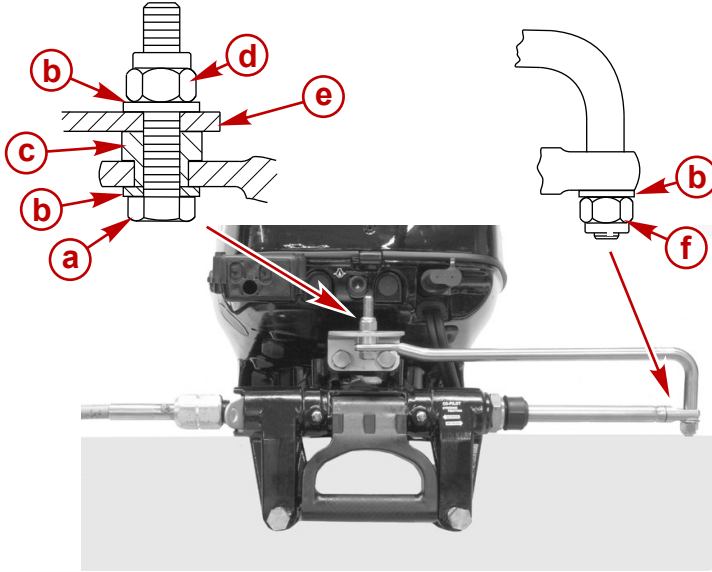
ÖNEMLİ: Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, motorla birlikte verilen dümen bağlantı çubuğu takma donanımıyla takımalıdır. (11-16147-3) kilitli somunları asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı çubuğunun ayrılmasına neden olacaktıdır.

⚠ UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.

Dümen bağlantı çubuğunu düz pul ve lastikli kilitle somunu kullanarak dümen kablosuna monte edin. Kilitli somunu oturana kadar sıkın, ardından somunu 1/4 tur gevşetin.

Dümen bağlantı çubuğunu civata, kilitle somunu, ara halkası ve düz pulları kullanarak motora monte edin. Belirtilen torkla sıkın.



31917

- a - Civata (12-71970)
- b - Düz pul
- c - Pul
- d - Lastikli kilitle somun (11-16147-3)
- e - Dümen mesnedi
- f - Lastikli kilitle somun (11-16147-3) (oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin)

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Lastikli kilitle somun "d"	27	239	20

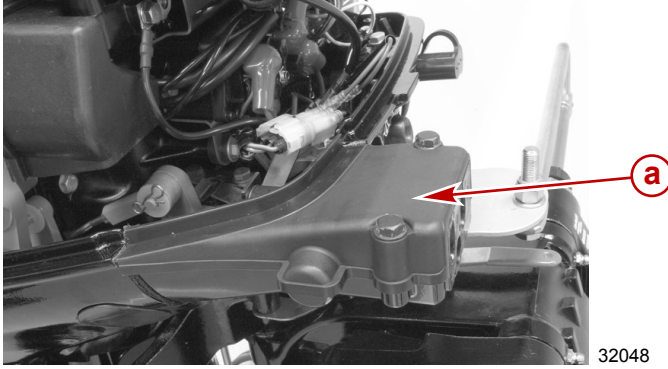
MOTOR MONTAJI

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Lastikli kilitletli somun "f"	Oturana kadar sıkın, ardından 1/4 tur gevşetin		

Uzaktan Kumanda Kablo Demetinin ve Kumanda Kablosunun Takılması

UZAKTAN KUMANDA KABLO DEMETİNİN BAĞLANMASI

1. İki somunu çıkararak erişim kapağını sökün.

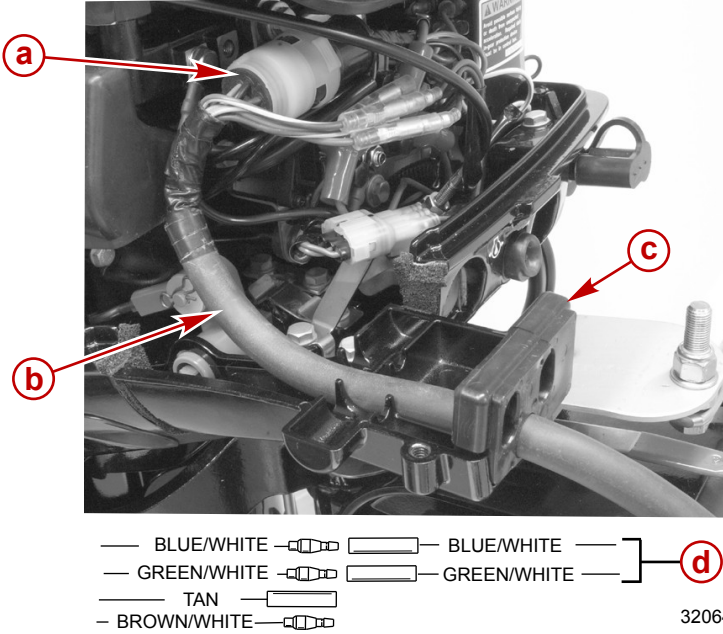


32048

- a** - Erişim kapağı
2. Uzaktan kumanda kablo demetini, motor kablo demeti konektörüne bağlayın.
3. Uzaktan kumanda kablo demetini kauçuk halka üzerinden yönlendirin.

MOTOR MONTAJI

4. 8 pimli konektörü motor kablo demetine bağlayın. Dıştan takmalı motorda elektrikli yatırma donanımı varsa, elektrikli yatırma donanımı kablo bağlantılarını bağlayın.



- a- 8 pimli konektör
b- Uzaktan kumanda kablo demeti
c- Kauçuk halka
d- Elektrikli yatırma donanımı kablo bağlantıları
5. Uzaktan kumanda kablo demetini kauçuk halka üzerinden yönlendirin.
6. Alt kaputtaki kelepçeyi açın ve uzaktan kumanda kablo demetini kelepçenin altına yerleştirin. 8 pimli konektörü motor kablo demetine bağlayın. Kelepçeyi aşağıya doğru itin ve uzaktan kumanda kablo demetini alt kaputa sabitleyin.

VITES KABLOSUNUN TAKILMASI

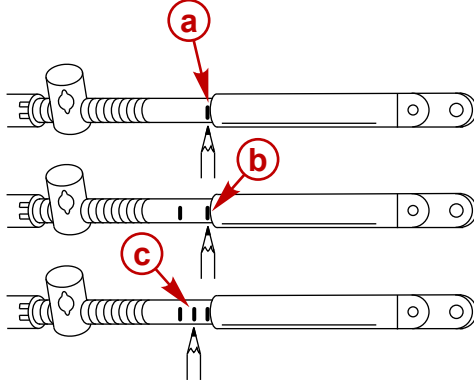
Kablolari, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlayın.

NOT: Vites kablosu kontrol kutusunu nötr'den çıkarırken hareket eden ilk kablodur.

1. Vites kablosunda bulunan gevşeklik merkez noktasını veya kayıp hareketi aşağıdaki gibi bulun:
- Uzaktan kontrolün kolunu nötrden ileriye geçirin ve kolu tam gaz pozisyonuna getirin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("a") işareti koyun.
 - Uzaktan kumanda kolunu boştan geriye alın ve kolu tam hız konumuna ilerletin. Kolu, boş konuma yavaşça geri getirin. Uç kılavuzunun yanındaki kabloya bir ("b") işareti koyun.

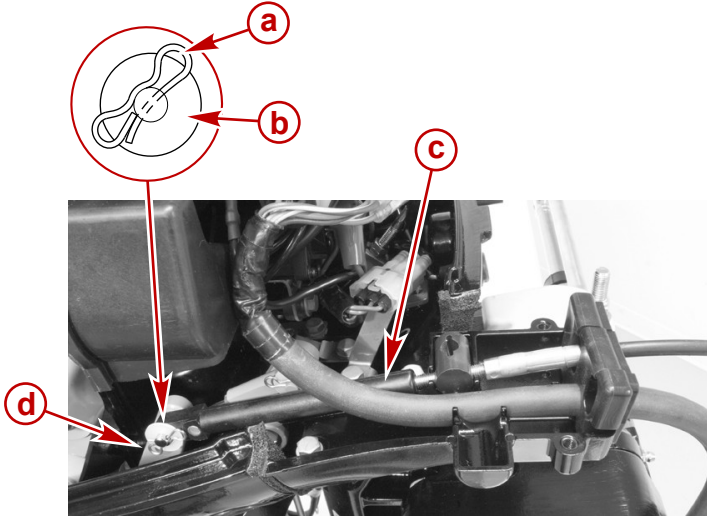
MOTOR MONTAJI

- c. ("a" ve "b") işaretleri arasındaki orta kesime bir merkez ("c") işareti koyun. Kabloyu motora takarken, uç kılavuzunu bu merkez işaretiyle hizalayın.



6098

2. Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
3. Kabloları takmak üzere yeterli mesafe sağlamak için, motor üzerindeki vites kolunu ileri doğru manuel olarak itin.
4. Vites kablosunu bir rondela ve anahtar pim tutucu ile vites koluna takın.



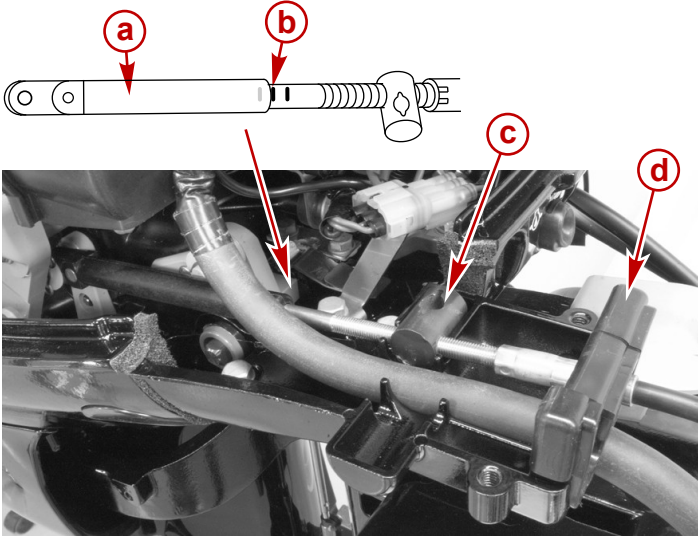
32105

- a** - Anahtar pim tutucu
b - Düz pul
c - Vites kablosu
d - Vites kolu

5. Dıştan takmalı motoru manuel olarak boşa alın (pervane serbest dönmeye başlar).
6. Kablo göbeğini, kablo göbeği göbek yuvasına yerleştirilirken kablodaki merkez işareti uç kılavuzu ile hizalanacak şekilde ayarlayın.

MOTOR MONTAJI

7. Vites değiştirme kablosunu kauçuk salmastraya ve kablo göbeğini göbek yuvasına yerleştirin.



32068

- a-** Uç kılavuz
b- Merkez işaret
c- kablo göbeği
d- Kauçuk rondela
8. Vites kablosu ayarlarını aşağıdaki gibi kontrol edin:
- Uzaktan kumandayı ileriye alın. Pervane şaftı vitesine geçmelidir. Gemiyorsa, göbeği kablo kılavuzuna daha yakın ayarlayın.
 - Pervane dönerken, uzaktan kumandayı geri vitesine alın. Pervane şaftı vitesine geçmelidir. Aksi takdirde, göbeği kablo kılavuzundan uzağa ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.
 - Uzaktan kumandayı boş vitesine geri getirin. Pervane şaftı, mukavemetle karşılaşmadan serbestçe dönmelidir. Gemiyorsa, göbeği kablo kılavuzuna daha yakın ayarlayın. a ve c adımlarını tekrarlayın.

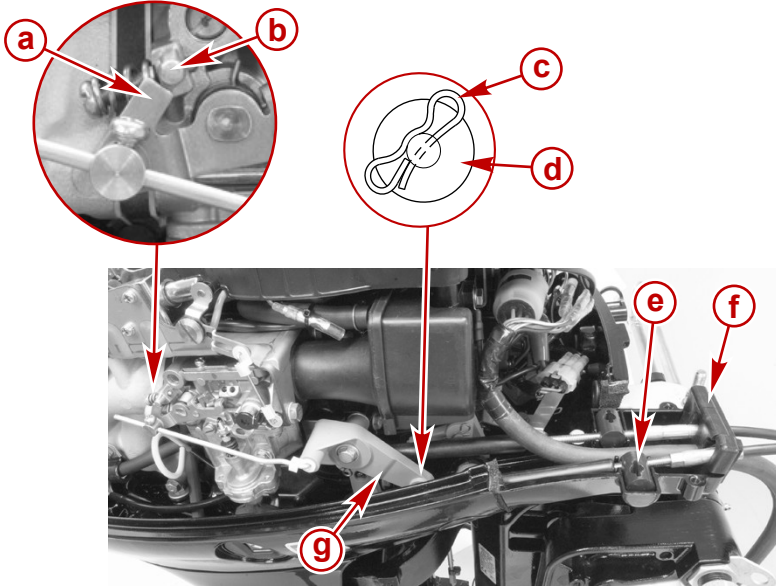
GAZ KABLOSUNUN TAKILMASI

Kabloları, uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatları takip ederek uzaktan kumandaya bağlayın.

- Uzaktan kumanda kolunu tam ileri pozisyonuna getirin.
- Gaz kablosu uç kılavuzunu bir rondela ve anahtar pim tutucu ile gaz koluna takın.
- Kablo göbeğini, takılan gaz kablosunun, karbrator üzerindeki kolu tam gaz kesmesine karşı tutacak şekilde ayarlayın.

MOTOR MONTAJI

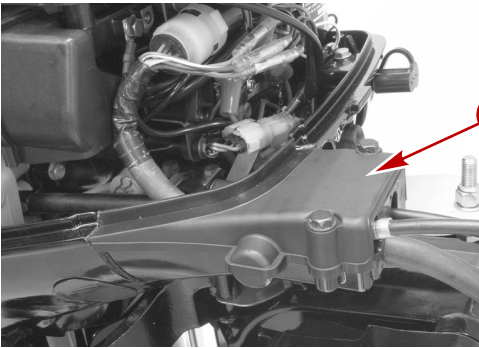
4. Gaz kablosunu kauçuk salmastraya ve kablo göbeğini göbek yuvasına yerleştirin.



32069

- a-** Karbüratör kolu
- b-** Tam gaz kesmesi
- c-** Anahtar pim tutucu
- d-** Düz pul
- e-** Kablo göbeği
- f-** Kauçuk rondela
- g-** Gaz kolu

5. Erişim kapağını iki civatayla tekrar takın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



- a-** Erişim kapağı

32112

MOTOR MONTAJI

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Erişim kapağı civatası	6	53	

Akü Montajı - Elektrik Marşlı Modeller

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü imalatçı firmasının talimatlarını dikkatle izleyin. Aküyü teknenin içinde, tercihen bir akü kutusu içinde, hareketi kısıtlanacak şekilde monte edin. Aküde, terminalerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorların akü kabloları, motorun çalışması sırasında sürekli aküye bağlı olmalıdır. Şarj sistemi hasar görebileceğinden, elle çalıştırılmazlar bile.

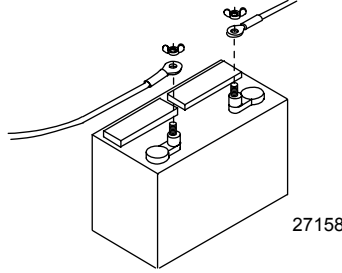
Akü Bağlantıları

DIŞTAN TAKMALI MOTOR KABLolarININ BAĞLANMASI

1. Önce kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbuna, ardından da siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbuna bağlayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTOR AKÜ KABLolarININ ÇIKARILMASI

1. Önce siyah akü kablosunu (-) negatif akü kutbundan, ardından da kırmızı akü kablosunu (+) pozitif akü kutbundan çıkarın.



BAKIM DEFTERİ

Bakım Defteri

Dıştan takmalı motorunuz üzerinde gerçekleştirilen bütün bakımları buraya kaydedin. Bütün iş emirlerini ve faturaları saklamayı unutmayın.

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati