

NOT: Aşağıdakiler sadece CE işaretli ürünler için geçerlidir.

Uygunluk Beyanı—Mercury MerCruiser

Bu kuyruk motoru veya içten takmalı motor Mercury MerCruiser'ın talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları

8M0108854 515 tur



Motor üreticisinin adı: Mercury Marine Adres: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939 Şehir: Fond du Lac, WI	Posta Kodu: 54936-1939	Ülke: A.B.D.
--	-------------------------------	---------------------

Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc. Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain Şehir: Verviers	Posta Kodu: B-4800	Ülke: Belçika
---	---------------------------	----------------------

Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS Adres: Veritasveien 1 Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
---	-------------------------	---------------------	------------------------------

Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS Adres: Veritasveien 1 Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
---	-------------------------	---------------------	------------------------------

Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	<input type="checkbox"/> B+C	<input type="checkbox"/> B+D	<input type="checkbox"/> B+E	<input type="checkbox"/> B+F	<input type="checkbox"/> G	<input checked="" type="checkbox"/> H
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi:	A	<input type="checkbox"/>	Aa	<input type="checkbox"/>	G	H
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC						

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunan kuyruk motoru	<input checked="" type="checkbox"/> Benzinli	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor ailesinin adı:	Özel motor tanım numarası: Başlangıç seri numarası	EC Modülü H sertifika numarası:
3,0 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
3,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4,5 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4,5 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
6,2 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
6,2 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG H.O.	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG H.O. ECT	2A000000	RCD-H-1 R1

4,5L, 6,2L MPI

© 2015 Mercury Marine

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor tanımı	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:2006
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtildiği şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı ve fonksiyonu:

John Pfeifer
Başkan, Mercury Marine,
Fond du Lac, WI, ABD

İmza



Yayınlanma tarihi ve yeri: 15 Nisan 2015 Çarşamba
Fond du Lac, Wisconsin, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dişli Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)	Dişli Oranı	Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)	Satın Alma Tarihi	
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Yetkili Mercury MerCruiser Satıcınız ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti Bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamında yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlayıcı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

▲ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir kısmını anlamadığınız takdirde, mevcut çalıştırma ve kullanma prosedürlerini göstermesi için yetkili satıcınıza başvurun.

Bu Kılavuzun Kullanıcıları İçin Duyuru

Bu yayın üzerinde ve güç paketinizde bulunan UYARI ve DİKKAT etiketli güvenlik etiketleri (uluslararası tehlike sembolüyle

▲ verilen) sizi yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacını taşımaktadır. Bu uyarılara dikkatli şekilde uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

İlave uyarılar özel dikkat gerektiren bilgiler sağlar:

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

▲ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeyele ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Bilgisi.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması.....	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	Garanti Geçerlilik Şartları.....	13
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Mercury'nin Yükümlülükleri.....	13
Garantinin Devri.....	2	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır.....	13
ABD ve Kanada.....	2	Garanti Dışı Hususlar.....	13
ABD ve Kanada Dışında.....	3	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları.....	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Global Garanti Tabloları.....	15
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler).....	3	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	A.B.D. Dışı.....	15
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri.....	6	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	7	Kanada Dışı.....	15
Önemli Bilgiler.....	7	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	7	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı.....	15
Kullanıcının Sorumlulukları.....	8	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Güney Pasifik Dışı.....	16
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	8	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Asya Dışı.....	16
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	10	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	11	Avrupa ve BDT Dışı.....	16
Asılı Etiket.....	11	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda.....	12	Orta Doğu ve Afrika Dışı.....	16
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	12	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
Garanti Kapsamı.....	12	Güney Afrika Dışı.....	16
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler.....	12		
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi.....	12		
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi.....	12		
Ticari Kullanım için Garanti Süresi.....	13		
Garanti Kapsamının Devri.....	13		

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC).....	18	Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) - Kullanım ve Ayar.....	26
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları.....	18	Kullanım.....	26
Tanım.....	18	Ayarlama.....	26
Motor seri numarası.....	18	Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	27
Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası.....	19	Yanaşma.....	28
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	19	Yalnızca Gaz.....	28
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	20	1 Kolu.....	29
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	20	Sync.....	29
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	21	Transfer (Çift dümenli tekneler).....	30
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.....	22	Yeke Aktarımı.....	30
Aygıtlar.....	22	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	30
VesselView.....	22	Hidrolik Trim.....	31
SmartCraft Dijital Aygıtlar.....	22	Tekli Motor Trim/Römork.....	31
Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları.....	23	Çiftli Motor Trim/Römork.....	32
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	23	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	32
Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı.....	23	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	34
Vites Geçirme.....	24	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	34
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	24	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi.....	35
Uzaktan Kumandalar.....	24		
Pano Dağılım Özellikleri.....	24		
DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve Çalışması.....	25		
Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	26		

Sesli Uyarı Sistemi.....	35
Dikkat.....	35
Kritik.....	35

Yapılandırılmamış Alarm–Yalnızca DTS.....	35
Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	35
Guardian Stratejisi.....	36

Bölüm 3 - Suda

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	38	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	38	Güvenliği.....	43
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	39	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	43
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun...	39	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	39	.....	43
İyi Havalandırma	39	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	43
Kötü Havalandırma	40	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	44
Temel Tekne Kullanımı	40	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması.....	44
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	40	Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	45
Çalıştırma Tablosu'nun.....	40	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	45
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	40	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve	
Motorun Çalıştırılması.....	40	Malzeme).....	45
Motorun Durdurulması.....	41	Teknenin Tabanı.....	45
Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra		Kavitasyon.....	45
Çalıştırılması.....	41	Ventilasyon.....	45
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	41	İrtifa ve İklim.....	46
Tekneyi Römorkla Çekme.....	42	Pervane Seçimi.....	46
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	42	Genel Bilgiler.....	46
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	42	Motor Devir Sınırlayıcısı.....	46
Sudaki İnsanların Korunması.....	42	Başlarken.....	46
Seyir Halindeyken.....	42	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	46
Tekne Durağan Haldeyken.....	42	Alıştırma Döneminden Sonra.....	46
Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	42	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	46

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	48	6.2 MPI ECT ve ECT Dışı.....	50
Yakıt Sınıfları.....	48	Sıvı Teknik Özellikleri.....	50
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca		Motor.....	51
A.B.D.).....	48	Alpha Kuyruk Motoru.....	51
Alkol İçeren Benzin.....	48	Bravo Kuyruk Motorları.....	51
Motor Yağı.....	48	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	51
Motor Teknik Özellikleri.....	49	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları.....	51
4.5 MPI ECT ve ECT Dışı.....	49	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları.....	51

Bölüm 5 - Bakım

Servis Etiketleri.....	54	Filtrenin Değiştirilmesi.....	59
Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo		Hidrolik Dümen Sıvısı.....	59
Tahriği.....	54	Kontrol.....	59
Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi.....	54	Doldurma.....	60
Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi.....	54	Değiştirme.....	60
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	55	Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutma.....	60
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	55	Kontrol.....	60
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	55	Doldurma.....	61
Bakım.....	55	Değiştirme.....	61
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	55	Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	61
Kontrol.....	56	Kontrol.....	61
Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri.....	56	Doldurma.....	62
Düzenli Bakım.....	56	Değiştirme.....	62
Programlı Bakım.....	56	Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	63
Motor Yağı.....	57	Kontrol.....	63
Kontrol.....	57	Doldurma.....	64
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu.....	58	Değiştirme.....	64
Doldurma.....	58		
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	58		
Motor Yağ Tahliye Pompası.....	58		

Hidrolik Trim Sıvısı.....	65	Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	76
Kontrol.....	65	Serpantin Tahrik Kayışı.....	78
Doldurma.....	66	Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi.....	78
Değiştirme.....	66	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	78
Akü.....	66	Kontrol.....	79
Yedek Aküler.....	66	Değiştirme.....	80
Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	67	Korozyon Koruması.....	81
Alev Tutucu.....	67	Korozyon Bilgisi.....	81
Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi ...	68	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	81
Yakıt Sisteminin Bakımı.....	69	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	81
Yakıt Sistemi.....	69	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	83
Yakıt Hattının Tetkiki.....	69	MerCathode Kumanda Modülü.....	83
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	69	MerCathode Çalışma Teorisi.....	84
Filtre Gövdesinin Çıkarılması.....	69	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	84
Filtre Gövdesinin Boşaltılması.....	70	Tekne Tabanının Bakımı.....	84
Yakıt Filtresinin Kontrolü.....	70	Güç Paketinizin Boyanması.....	84
Filtre Gövdesinin Takılması.....	70	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	85
Yağlama.....	71	Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler.....	86
Direksiyon Sistemi.....	71	Yıkama Ataşmanları.....	86
Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması.....	72	Güç Paketinin Yıkınması (Alpha Modelleri).....	86
Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	72	Standart Soğutmalı Alpha Modelleri.....	86
Motor Manşonu.....	72	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	86
Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	73	Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri.....	87
Pervaneler.....	73	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	88
Pervane Onarımı.....	73	Güç Paketinin Yıkınması (Bravo Modelleri).....	89
Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	73	Güç Paketinin Yıkınması.....	89
Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması.....	74	Yıkama Ataşmanları.....	89
Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	74	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	90
Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	75	Alternatif Su Toplayıcıları.....	91
Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	75	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	92
		Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller.....	92

Bölüm 6 - Saklama

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	96	Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.).....	101
İşlenmemiş Suyun Boşaltılması.....	96	Alkol İçeren Yakıt.....	101
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı Soğutma.....	96	Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI Modeller.....	102
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo Standart Soğutma).....	98	Özel Yakıt Karışımı.....	102
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart Soğutma).....	100	Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	102
Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	101	Akünün Saklanması.....	103
		Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	103

Bölüm 7 - Sorun Giderme

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	106	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	107
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	106	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	107
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	106	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	107
Motor Koruma Sistemi.....	106	Akü Şarj Olmuyor.....	107
Sorun Giderme Tabloları.....	106	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	107
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	106	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	108
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	106	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	108
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	106	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	108
Kötü Performans.....	107		

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	110	Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	110
Yerel Onarım Servisi.....	110	Yedek Servis Parçaları.....	110
Evden Uzak Servis.....	110		
Çalıntı Güç Paketi.....	110		

Parça ve Aksesuar Talepleri.....	110	Diğer Diller.....	111
Sorun Çözme.....	110	Literatürü Sipariş Etme.....	111
Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri ...	111	ABD ve Kanada.....	112
Müşteri Servis Literatürü.....	111	ABD ve Kanada Dışında.....	112
İngilizce.....	111		

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	114	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	115
-------------------------------------	-----	---	-----

Bölüm 10 - Bakım Defteri

Programlı Bakım Defteri.....	118	Tekne Bakım Notları.....	119
------------------------------	-----	--------------------------	-----

Bölüm 1 - Garanti

1

İçindekiler

Garanti Bilgisi.....	2	Garanti Geçerlilik Şartları	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	Mercury'nin Yükümlülükleri	13
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti	
Garantinin Devri.....	2	Kapsamından Nasıl Yararlanılır	13
ABD ve Kanada	2	Garanti Dışı Hususlar	13
ABD ve Kanada Dışında	3	Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin	
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Masrafları	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları... 14	
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli		Global Garanti Tabloları.....	15
Ürünler)	3	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser	
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	5	Benzinli ve Dizel.....	15
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore		A.B.D. Dışı	15
Kuyruk Motoru Modelleri	6	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	7	.....	15
Önemli Bilgiler.....	7	Kanada Dışı	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiket.....	7	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti	
Kullanıcının Sorumlulukları	8	Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı	15
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	8	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve	
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Dizel.....	15
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	10	Güney Pasifik Dışı	16
Emisyon Onayı Yıldız Etiket.....	11	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	
Asılı Etiket.....	11	.....	16
Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda.....	12	Asya Dışı	16
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni		Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti	
Zelanda Şartları.....	12	Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
Garanti Kapsamı	12	Avrupa ve BDT Dışı	16
Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki		Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti	
Garantiler	12	Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	16
Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi	12	Orta Doğu ve Afrika Dışı	16
Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi	12	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve	
Ticari Kullanım için Garanti Süresi	13	Dizel.....	16
Garanti Kapsamının Devri	13	Güney Afrika Dışı	16
Garanti Kapsamının Sonlandırılması	13		

Garanti Bilgisi

Garanti Tescili— ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Mercury Marine dosyanızda bulunan adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.
Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663
2. Mercury Marine'nın Gizlilik Politikası için sitemizi ziyaret edin: <https://www.mercurymarine.com/en/us/privacy-policy>.
NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*
3. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
4. Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında

1. Satışı yapan yetkili satıcının garanti onay kartını eksiksiz doldurması ve bölgeniz için garanti tescil ve talep programının yürütülmesi amacıyla dağıtımçı ya da Marine Power Servis Merkezindeki sorumluya göndermesi çok önemlidir.
2. Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir.
3. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size verilmelidir. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere tarafınızdan saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden garanti tescil kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınızla sorun.
5. Garanti tescil kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

ÖNEMLİ: *Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinden emin olun.*

Garantinin Devri

ABD ve Kanada

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti tescil departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garanti devir işleminden sonra, Mercury Marine yeni ürün sahibinin bilgilerini kayda geçirecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada Dışında

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi Onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.
- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onayı alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

ÖNEMLİ: Belirli performans ürünleri, üçlü motor montajları ve ticari uygulamalar, Mercury Ürün Koruma Planı programının dışındadır.

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır. Plan, orijinal motor kayıt tarihinden sona oniki aya kadar satın alınabilir ve bir ila beş yıllık süreler için sunulmaktadır.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı, motorunuz için mevcut olan tek fabrika onaylı uzatılmış garanti planıdır.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin kullanma kılavuzunun garanti bölümünde tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

EĞLENCE AMAÇLI KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMININ SÜRESİ: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Üretici tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Global Garanti Tabloları** bölümüne bakın.

TİCARİ KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saattir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

GARANTİ KAPSAMININ TRANSFERİ: Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanma Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Solmuş boya
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Ürünün önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kıç yatırmasından yukarıya monte edilmesi

- Teknenin motorlar aşırı kısıtlanmış olarak çalıştırılması

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine her yeni Mercury Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı, Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı korozyon garantisi, hangisi önce meydana gelirse ürünün ilk satılmasından sonraki veya ürünün ilk hizmete girmesinden sonraki üç yıl (3) için geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, garanti servisi için Mercury'e onarım için makul bir fırsat ve ürüne makul bir erişim sunmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisine satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıda elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metallere) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamında yer alır.

Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Gaz Motorlu SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, her yeni MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışamaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı paslanma garantisi, MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren dört (4) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi teknik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, garanti servisi için Mercury'ye onarım için makul bir fırsat ve ürüne makul bir erişim sunmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisine satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıda elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamında dışarda yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Mercury MerCruiser üretici garantisi motorun Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için, kullanım kılavuzunun garanti bölümündeki **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**'ne başvurun.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketini

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA
THIS ENGINE CONFORMS TO XXXX CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES (a)				
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX (b)	DOM: MMM YYYY (e)	CE 0575		
FAMILY: XXXXXXXXXXXX (c)	DISP: X.XL POWER: XXX kW (f)			
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh (d)	CO FEL: XXX g/kWh (g)	43500		

- a** - Model yılı için geçerli standart
- b** - Motor seri numarası
- c** - Motor ailesinin adı
- d** - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e** - Üretim tarihi
- f** - Motor hacmi, motor gücü
- g** - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

ECI Etiketini	Uyum Standardı																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MERCURY MerCruiser</th> <th colspan="2">EMISSION CONTROL INFORMATION</th> <th rowspan="2">EC/EPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</td> </tr> <tr> <td colspan="5">THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR XXXX</td> </tr> <tr> <td colspan="5">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td> </tr> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td colspan="3" rowspan="2">CE 0575</td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER: XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL: XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL: XXX g/kWh</td> <td colspan="3">43518</td> </tr> </tbody> </table>	MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA	NOT FOR SALE IN CALIFORNIA					THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR XXXX					REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS					SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	CE 0575			FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER: XXX kW	HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh	43518			Deniz motorunun Birleşik Devletler XXXX model yılı EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		EC/EPA																													
NOT FOR SALE IN CALIFORNIA																																	
THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR XXXX																																	
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS																																	
SERIAL #: XXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	CE 0575																															
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER: XXX kW																																
HC+NOx FEL: XX.X g/kWh	CO FEL: XXX g/kWh	43518																															

Bölüm 1 - Garanti

ECİ Etiketi	Uyum Standardı														
<table border="1"><tr><td colspan="2">MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</td></tr><tr><td colspan="2">THIS ENGINE CONFORMS TO XXXX CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</td></tr><tr><td colspan="2">REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</td></tr><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr><tr><td colspan="2">43520</td></tr></table>	MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION		THIS ENGINE CONFORMS TO XXXX CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES		REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS		SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43520		Deniz motorunun XXXX model yılı California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION															
THIS ENGINE CONFORMS TO XXXX CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES															
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS															
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY														
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW														
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh														
43520															
<table border="1"><tr><td colspan="2">MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION</td></tr><tr><td colspan="2">THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</td></tr><tr><td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td><td>DOM: MMM YYYY</td></tr><tr><td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td><td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td></tr><tr><td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td><td>CO FEL : XXX g/kWh</td></tr><tr><td colspan="2">43499</td></tr></table>	MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION		THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.		SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY	FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	43499		Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir.		
MERCURY MerCruiser EMISSION CONTROL INFORMATION															
THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.															
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY														
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW														
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh														
43499															

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülükler uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi

- a. PCV valfi
- b. Yağ dolum kapağı
6. Egzos sistemi
 - a. Egzos manifoldu
 - b. Egzos dirseği
 - c. Ara egzos dirseği
 - d. Alt egzos borusu
 - e. Egzos borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
 - a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzos manifoldu
 - d. Egzos valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Makaralar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: Emisyonla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirletici madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

NOT: Yetkili satıcınız motorunuzun garanti tescilini sizin için yapacaktır. Garanti tescil işleminin, devlet teknecilik makamlarından ruhsat, unvan veya tescil alma işlemiyle herhangi bir ilgisi yoktur. Adres veya ürün sahibi değişikliklerinde, yetkili satıcınızdan garanti tescil bilgilerinizi güncellemesini istemelisiniz (bu değişiklik istenene herhangi bir zamanda yapılabilir). Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzunuzun Garanti Tescil bilgileri bölümüne veya yetkili satıcınıza başvurun.

California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), içten takmalı motorlar ve kuyruk motorları için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler 2003 model yılı ve sonrası için imal edilmiş tüm içten takmalı ve kuyruk motorları için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmelikler uyarınca emisyon kontrol sistemleri için bu sınırlı garantiyi vermekte (aşağıda yer alan emisyon kontrol sistemi parçalarına bakın) ve içten takmalı motor veya kuyruk motorlarının California Hava Kaynakları Kurulunun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Bölüm 1 ve 2, Kısım 5, Taksim 26'sı tarafından kendisine tanınan yetkiye dayanarak uygulamakta olduğu tüm geçerli yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu garanti etmektedir. İçten takmalı motorlar veya kuyruk motorlarının emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen motorunuzun sınırlı garanti beyanatına başvurun.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Kaliforniya'da ikamet eden bir kişiye kayıtlı yeni, 2003 model yılı ve sonrasına ait Kaliforniya onaylı içten takmalı motorların ve kuyruk motorlarının emisyon kontrol sistemi parçalarının (bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**) Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme veya işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti, garanti talebinin onaylanmış olması durumunda, garanti kapsamındadır. Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı garanti, emisyon kontrol sistemleri bileşenlerini kapsamaktadır. Yeni içten takmalı ya da kuyruk motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili belirli parçaları, ürünün satıldığı ya da hizmete başladığı günden başlamak üzere, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bujiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştirme aralığına kadar garanti kapsamındadır. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** ve **Bakım Programı**. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Garantinin Devri**.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti rutin bakım konularını, düzen ayarları, ayarlar, normal aşınma ve yıpranma, kötü, normal dışı kullanımdan kaynaklı hasar, motorun önerilen gaz kelebeği tam açık olduğu zaman DEV/DAK aralığında çalışmasını sağlamayan kardan ya da dişli oranının kullanımını (bkz. **Teknik Özellikler**), ürünün önerilen çalışma prosedürlerinde belirtilenler ile uyuşmayan şekilde çalıştırılmasını, ihmal, su içinde kalma, yanlış takma (doğru takma özellikleri ve teknikleri ürünün takma talimatlarında belirtilmiştir), yanlış bakım, ürünle uyuşmayan yakıt, yağ ya da yağlayıcıların kullanımı (bkz. **Teknik Özellikler**), parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölüm 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmamış bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için **Ürün Sahibi Servis Yardımı** başvurun.

California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

GARANTİ HAKLARINIZ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİNİZ: California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), 2014-2015 model içten takmalı motorunuz veya kuyruk motorunuzla ilgili emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermekten mutluluk duymaktadır. California'da, yeni içten takmalı ve kuyruk motorları Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, içten takmalı veya kuyruk motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca içten takmalı veya kuyruk motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alabilir.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

ÜRETİCİ GARANTİ KAPSAMI: 2009 yılı ve sonrası (içten takmalı ya da kuyruk) motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca madde 2441(a)(13) veya eşdeğerinde tanımlandığı gibi saat ölçer donanımına sahip motorlar için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

ÜRÜN SAHİBİNİN GARANTİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ: İçten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, kullanım kılavuzunda sıralanmış olan gerekli bakımın yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız. Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak içten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, içten takmalı veya kuyruk motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabileceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, içten takmalı ve kuyruk motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury Marine yetkili servisine teslim etmekten sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır. Garanti kapsamındaki hak ve sorumluluklarla ilgili sorunuz varsa, 1920-929-5040 numaralı telefondan Mercury Marine'e başvurun.

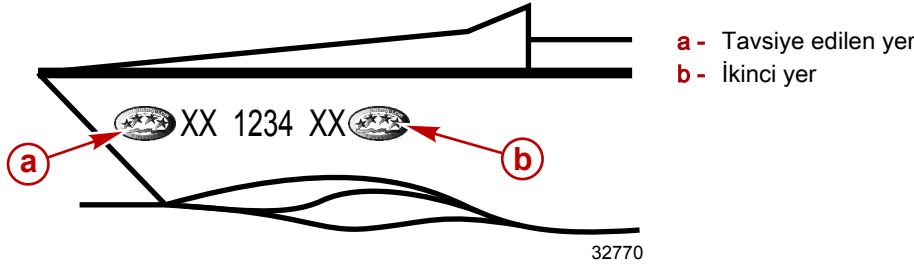
Emisyon Onayı Yıldız Etiketi





Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları simgesinin anlamı:

1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için daha temiz hava ve su.
2. Daha verimli yakıt tüketimi - Karbür motorlu iki zamanlı klasik motorlara göre %30-40'a kadar daha az benzin ve yağ tüketilir ve para ve kaynaklardan tasarruf sağlanır.
3. Daha uzun emisyon garantisi - kullanıcıya sorunsuz kullanım sağlar.

1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motora Üç Yıldızlı ya da Dört Yıldızlı bir etiket yerleştirilecektir.

Mercury MerCruiser motorların (500 bg ve altı) tümünde Üç Yıldızlı Ultra Düşük Emisyon derecesi ya da Dört Yıldızlı Süper Ultra Düşük Emisyon derecesi yer alacaktır. Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun kuyruk motoru ve içten takmalı deniz motorları için 2007 ve sonrası egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65-90 daha düşük emisyonla sahiptir. Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.



Tek Yıldız - Düşük emisyon	
	Bir yıldız etiketi, kişisel deniz taşıtlarının, dıştan takmalı motorların, kuyruk motorlarının ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2001 egzoz emisyonu standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları karbürülü iki zamanlı klasik motorlardan %75 daha azdır. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.
İki Yıldız - Çok Düşük emisyon	
	İki yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.
Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon	
	Üç yıldız etiketi, Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motoru 2008 egzoz emisyon standartlarına veya kuyruk motorları ve içten takmalı deniz motorları 2003 egzoz emisyonu standartlarına uygun motorları gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %65 daha düşüktür.
Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon	
	Dört yıldız etiketi, ilgili motorun Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorlarına yönelik 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları da bu standartları karşılamalıdır. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %90 daha düşüktür.

Asılı Etiket

Yetkili satıcı, asılı etiketteki ilgili kutuyu tekneye takılmış Yıldız etiketine uygun şekilde işaretlemelidir. California eyaleti içinde, asılı etiketin teknenin üzerinde görünür bir yerde bulunmasından yetkili satıcı sorumludur. Asılı etiketin uygun şekilde görünmemesi durumunda, California Hava Kaynakları Kurulu yetkili satıcıya celp gönderip para cezası uygulayabilir.

California'da, tekneyi teşhir etmeden önce yetkili satıcının teknenin görünür bir yerine etiketi yerleştirmesi gerekmektedir.



Asılı etiket, ön taraf



Asılı etiket, arka taraf

Garanti Politikası—Avustralya ve Yeni Zelanda

MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Bu sınırlı garanti Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007 of 41–71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya tarafından verilmektedir (telefon (61) (3) 9791 5822), e-posta: merc_info@mercmarine.com.

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. Müşterinin garanti kapsamındaki hakları, garantinin ilgili olduğu ürün veya hizmetlere yönelik bir yasa kapsamında tüketicinin sahip olduğu diğer haklar ve yasal yollara ilavedir.

Avustralya Tüketici Yasası Kapsamındaki Garantiler

Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamının dışında bırakılmayacak garantilerle teslim edilir. Önemli bir arıza durumunda ürünün değiştirilmesini veya ücretinin iade edilmesini isteme ve diğer her türlü öngörülebilir kayıp veya hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca, kabul edilebilir kalitede olmayan ve önemli arıza sınıfına girmeyen bir arıza barındıran ürünlerin onarılması veya değiştirilmesini talep etme hakkınız da bulunmaktadır.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamının Süresi

Bu Sınırlı Garantiyi sadece ilgili garanti süresinde (aşağıya bakınız) ortaya çıkan arızalar için talep edebilirsiniz. Aynı zamanda talebinizin garanti süresi dolmadan önce bize ulaşması gerekir.

MerCruiser Benzinli Kuyruk Motorları ve İçten Takmalı Motorlar

- 2 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser SeaCore

- 3 yıl ürün garantisi
- 4 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser TowSport Motorları

- 3 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

MerCruiser Diesel

- 2 yıl ürün garantisi
- 3 yıl paslanma garantisi
- 1 yıl /500 saat ürün garantisi hafif ticari

Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi garanti kapsamındaki modele özeldir. Temel garanti süresi için modelinize bakınız.

Ticari Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki gezinti amaçlı kullanan alıcıya devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Aşağıdaki şekillerde alınan ikinci el ürünün bu Sınırlı Garanti kapsamındaki garantisi sonlandırılır:

- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan

Garanti Geçerlilik Şartları

İşbu Sınırlı Garantinin kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury Marine'in işbu Sınırlı Garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu Sınırlı Garanti Çerçevesinde Garanti Kapsamından Nasıl Yararlanılır

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Yetkili satıcıların listesi ve iletişim bilgileri için bkz. <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yukarıda belirtilen adreste yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. İşbu Sınırlı Garanti alıcının ilgili tüm nakliye ücretlerini ve seyahat süresini kapsamaz. Sağlanan hizmet bu sınırlı garanti kapsamında değilse, tüketicinin hizmetin Avustralya Tüketici Yasası kapsamında Mercury Marine için bağlayıcı olan, kabul edilebilir bir kalite garantisi kapsamında bir arızanın giderilmesi için gerçekleştirildiği için ödeme yapması gerekmeyen durumlar dışında, alıcı bu hizmetle ilgili tüm işçilik ve malzeme ve diğer masrafları ödemelidir. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli üyeliğin kanıtı, işbu Sınırlı Garanti kapsamının işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması
- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Solmuş boya
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması

Bölüm 1 - Garanti

- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması bu sınırlı garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu Sınırlı Garanti Kapsamındaki Taleplerin Masrafları

İşbu Sınırlı Garanti, garanti talebiyle ilgili olarak üstlenebileceğiniz masrafları kapsamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR
GEÇERLİ GARANTİLER VE AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI VEYA ÜRÜNLERLE İLGİLİ BAŞKA YASALAR KAPSAMINDA TÜKETİCİNİN SAHİP OLABİLECEĞİ HAKLAR VE YASAL YOLLAR HARIÇ OLMAK ÜZERE, PAZARLANABİLİRLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ SINIRLI GARANTİLER AÇIKÇA REDDEDİLİR. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, İŞBU SINIRLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR.

Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve gövde kimlik numarasını (HIN) posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. Avustralya ve Yeni Zelanda'da şu e-posta adresine gönderin:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Avustralya

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresinizi, yeni adresinizi ve gövde kimlik numaranızı (HIN) içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine Garanti Tescil Departmanına göndererek değiştirebilirsiniz.

Global Garanti Tabloları

Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

A.B.D. Dışı

ABD dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Kanada Dışı

Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	
MerCruiser TowSport	3 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı

Avustralya ve Yeni Zelanda dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Bölüm 1 - Garanti

Güney Pasifik Dışı

Güney Pasifik dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	

Asya Dışı

Asya bölgesi dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Avrupa ve BDT Dışı

Avrupa ve BDT dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Orta Doğu ve Afrika Dışı

Orta Doğu ve Afrika bölgeleri dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Güney Afrika Dışı

Güney Afrika dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC).....	18	Kullanım	26
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	18	Ayarlama	26
Tanım.....	18	Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	27
Motor seri numarası	18	Yanaşma	28
Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası.....	19	Yalnızca Gaz	28
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	19	1 Kolu	29
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	20	Sync	29
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	20	Transfer (Çift dümenli tekneler)	30
Salvoly Durdurma Düğmesi.....	21	Yeke Aktarımı.....	30
Salvoly Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi		Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	30
Çalışma Durumunda tutunuz.	22	Hidrolik Trim.....	31
Aygıtlar.....	22	Tekli Motor Trim/Römork	31
VesselView	22	Çiftli Motor Trim/Römork	32
SmartCraft Dijital Aygıtlar	22	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	32
Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları	23	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	34
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	23	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	34
Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı.....	23	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Vitesine Geçirme	24	Edilmesi	35
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	24	Sesli Uyarı Sistemi.....	35
Uzaktan Kumandalar.....	24	Dikkat	35
Pano Dağılım Özellikleri.....	24	Kritik	35
DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve		Yapılandırılmamış Alarm-Yalnızca DTS	35
Çalışması.....	25	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	35
Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri	26	Guardian Stratejisi.....	36
Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) -			
Kullanım ve Ayar.....	26		

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC)

Bu güç paketi yük değişimine bakmaksızın uzaktan kumandadan istenilen dev/dakikayı sürdürmek için Adaptif Sürat Kontrolü (ASC) özelliğini kullanır. Tekne kullanıcısı sert bir dönüşte teknenin dümenini kırdığında veya teknenin kontrolü için çok fazla hıza gerek olmadığına aşağıdaki denizlerde düzlem boyunca yavaş hızda seyrederken ASC'nin nasıl çalıştığına bir örnek olarak, tahrik kumanda modülü motoru, kullanıcının uzaktan kumanda gaz kolunun konumunu değiştirmeden dev/dakikayı sürdürmesi için otomatik olarak ayarlayacaktır. ASC, daha güvenli şekilde kullanıcının her iki elini de dümende tutmasını sağlar ve kullanıcı tekne deneyimine odaklanabilir.

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

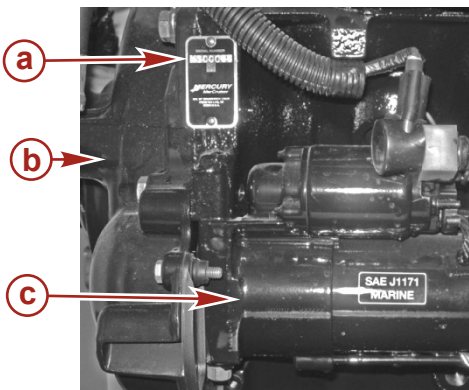
Motor seri numarası

Seri numarası motordaki iki yerde bulunur. Birisi motor kapağının üzerindeki motor özellikleri etiketindedir ve diğeri marş motorunun yanındaki motor bloğunun Sancak tarafına sabitlenmiştir.

Motor kapağı veya ısı eşanjöründeki hızlı referans kodu, motor ve güvenli tekne pratikleri hakkında ilave bilgilere erişim için kullanılabilir.



- a - Hızlı referans kodu
- b - Motor teknik özellik etiketi



Motor bloğundaki yeri

- a - Motor seri numarası plakası
- b - Volan yuvası
- c - Marş motoru

Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası

Tahrik seri numarası ve tahrik oranı, kuyruk motorunun iskele tarafında yer alır.



54406

Alpha kuyruk motoru

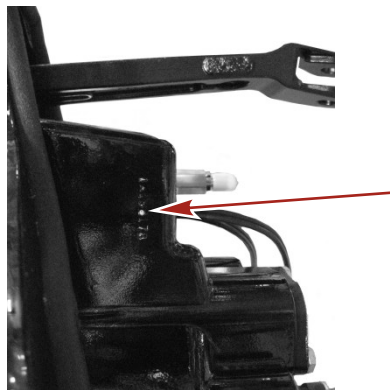
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası

Alpha kıç yatırması seri numarası kıç yatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



53651

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.

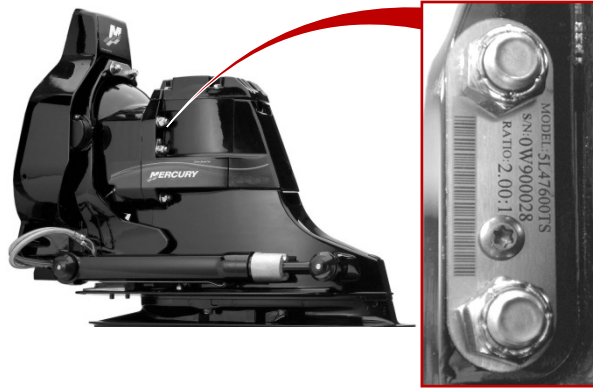


44425

Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

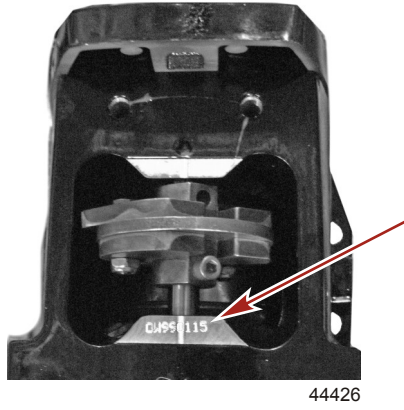
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca arka kapağında arkasındaki tahrik mili mahfazasının üzerine de damgalanmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



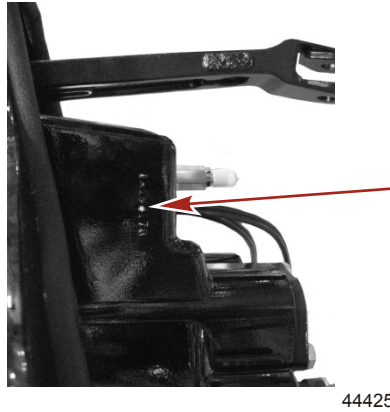
Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası kıçyatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



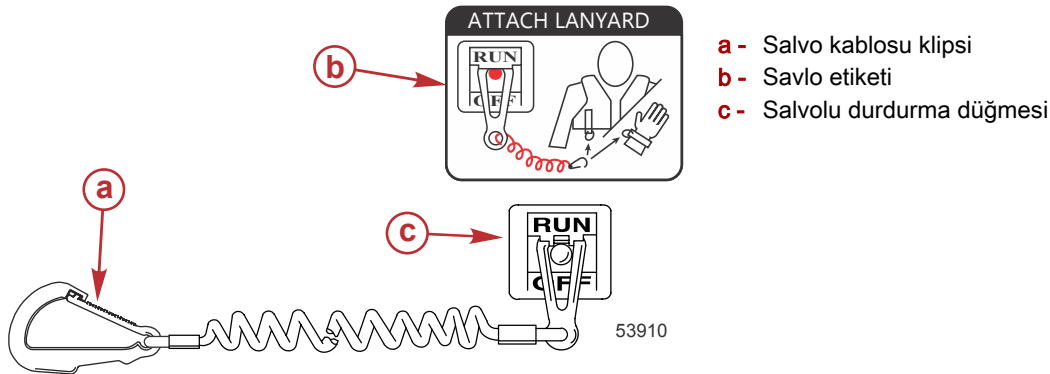
44425

Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlo düğmesi operatörün kazara dümeden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Savlo, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.



- a - Salvu kablosu klipsi
- b - Savlo etiketi
- c - Salvolu durdurma düğmesi

Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısıkaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolulu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Aygıtlar

VesselView

Çeşitli VesselView ürünleri bulunmaktadır. VesselView; tüm motor bilgilerini, arıza kodlarını, tekne bilgilerini, ana seyrüsefer verileri ve sistem bilgilerini görüntüler. Bir işletim sistemi hatası veya arızası oluştuğunda, VesselView bir alarm mesajı görüntüler.

VesselView, GPS, jeneratörler ve harita çiziciler gibi diğer tekne sistemlerine de bağlanabilir. Bu tekne entegrasyonu operatörün geniş aralıktaki tekne sistemlerini tek bir ekrandan izlemesine ve kontrol etmesine olanak tanır.

Ayrıntılı bilgi için VesselView kullanım kılavuzuna bakın.



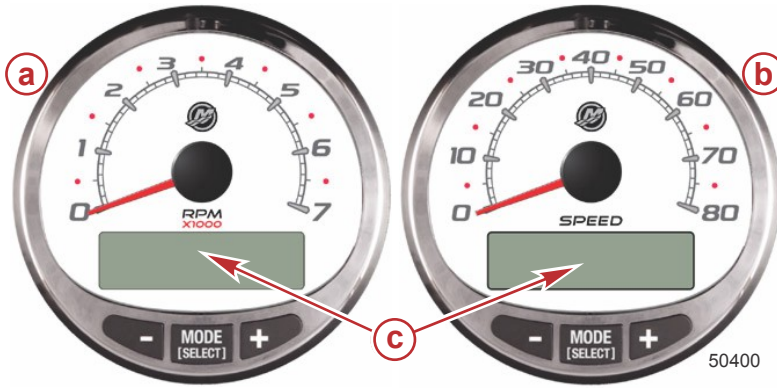
VesselView 7

SmartCraft Dijital Aygıtlar

SmartCraft aygıt paketi VesselView ekranını büyütür. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Takometre
- Hız göstergesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- Motor yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi

- Motor çalışma saati



SmartCraft takometre ve hız göstergesi

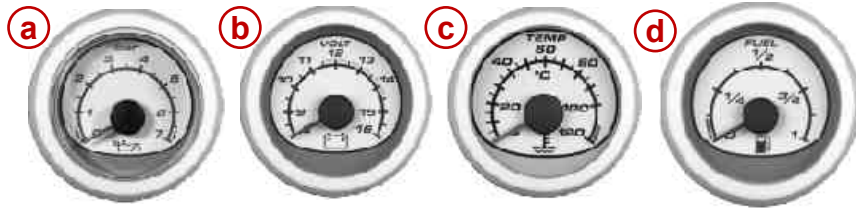
- a- Takometre
- b- Hız göstergesi
- c- LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView veya SmartCraft sistemi takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan sistem bağlantı göstergeleri bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknedeki görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin.

Aşağıdaki dijital aygıtlar güç paketinize dahil olabilir.



37925

Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)

Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



58240

- a- Trim/yatırma düğmesi
- b- Kontak anahtarı — OFF, ON, START
- c- "Sadece trottıl" düğmesi
- d- Salvolu durdurma düğmesi

- **Trim/yatırma düğmesi** - Tahrik ünitesini çalışma esnasında veya römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

- **"Sadece trottıl" düğmesi** Yalnızca gaz düğmesi, motoru vitese geçirmeden motora gaz verilmesine olanak sağlar. Sadece gaz düğmesi, vites değiştirme mekanizmasını kumanda kolundan ayırır. Sadece gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir. Sadece gaz düğmesini basılı tutarken motorun çalışmasına yardımcı olmak için gaz kolunu ileri itin.
- **Savlolu durdurma düğmesi (Varsa)** Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Savlolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.
- **Kontrol tutacı** Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye, vitesin birinci kastanyolasına çekin. Hızı artırmak için geriye çekmeye devam edin.
ÖNEMLİ: Motor çalışmıyorken vites mekanizmasını zorlamak ürün hasarına neden olabilir.

Vitese Geçirme

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- **Motor rölanti devrinde değilken motoru asla vitese almayın.**
- **Motor çalışır durumda değilken geri vitese geçmeyin.**
- Güç paketiniz üç vitese sahiptir: ileri (F), boş konum (N) ve geri (R).
- Vites değiştirirken, her zaman nötr pozisyonda durun ve motor hızının rölantiye düşmesini bekleyin.
- Vitese geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Vitese geçirdikten sonra, kolu ileri iterek devri yükseltin.



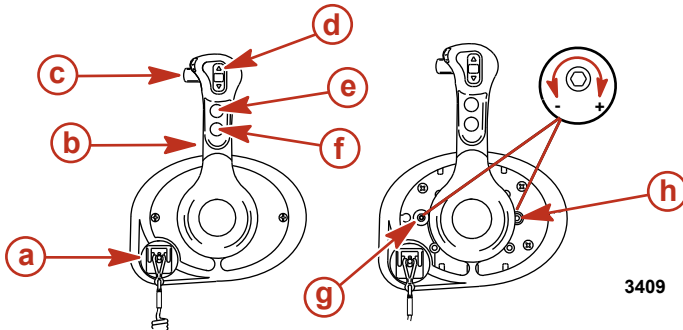
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)

Uzaktan Kumandalar

ÖNEMLİ: Teknenizde, bir Mercury Marine elektronik uzaktan kumanda takılı olmalıdır. Bu kontrol sistemi viteste başlamaya karşı koruma sağlar ve motorun vites ileri veya geriye takılıyken çalışmaya başlamasını önler. Mercury Precision Parts/ Quicksilver Aksesuarları Kılavuzuna bakın.

Bu motor paketini çalıştırmak için gerekli dijital gaz ve vites (DTC) sistemi başlama ve durma işlevleri, gaz kontrolü, vites kontrolü, viteste başlama koruması ve acil savlolu durdurma işlevleri sağlar. DTS sistemi kumanda modülü kiti ve elektronik uzaktan kumanda gibi özel dümen çarkı bileşenleriyle çalışır. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



- a - Savlolu durdurma düğmesi
- b - Kontrol kolu
- c - Vites Kolu
- d - Trim/yatırma düğmesi
- e - "Sadece trottıl" düğmesi
- f - Başlatma/durdurma düğmesi
- g - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- h - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Vites kolu - Vites kilidine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Hidrolik Trim**.

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına veya ısıtılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

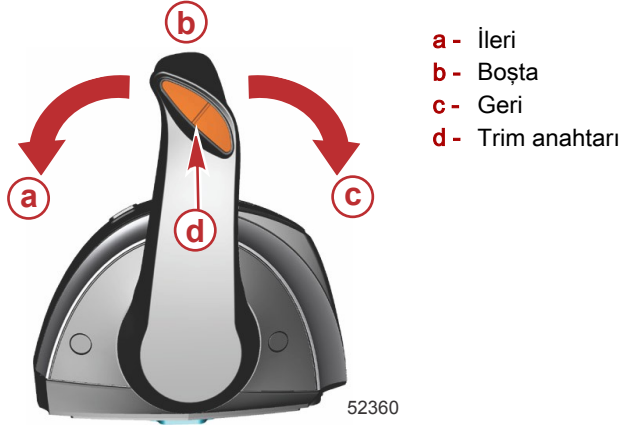
Başlatma/durdurma düğmesi - Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

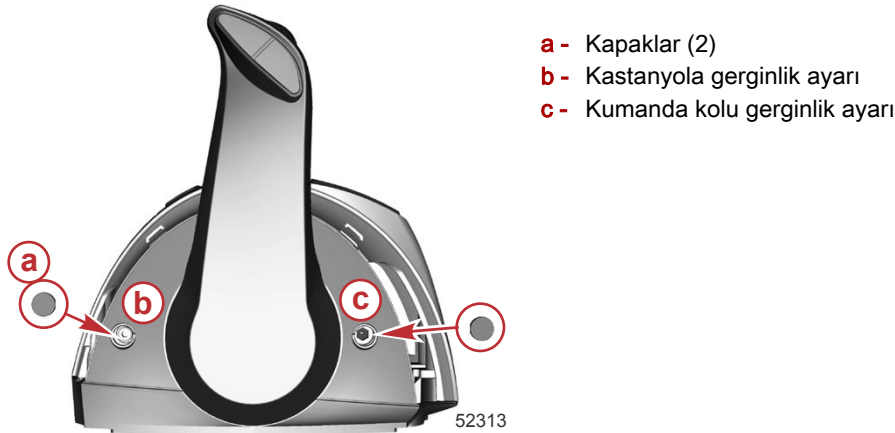
Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı artırmak için geriye çekmeye devam edin.
2. Trim düğmesi (varsa) - ERS kolundaki güç trim düğmesine basıldığında DTC kumanda modülü bir kapalı devre olduğunu algılar. DTC kumanda modülü bir sinyal oluşturarak PCM'ye gönderir. PCM, trim rölesini ayarlamak için şasi devresini kapatır.



3. Kastanyola Gerginlik Ayar Vidası – Bu vida kullanılarak, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir. Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.
4. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir. Bu, uzaktan kumanda kolunun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.



NOT: Kumanda kolu gerginliği ve kastanyola gerginliğinin ayar vidaları kullanılarak düzenli olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri

DTS sisteminde, elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolları için çeşitli alternatif çalışma modları bulunmaktadır.



İnce pusula dolabı ERC'si

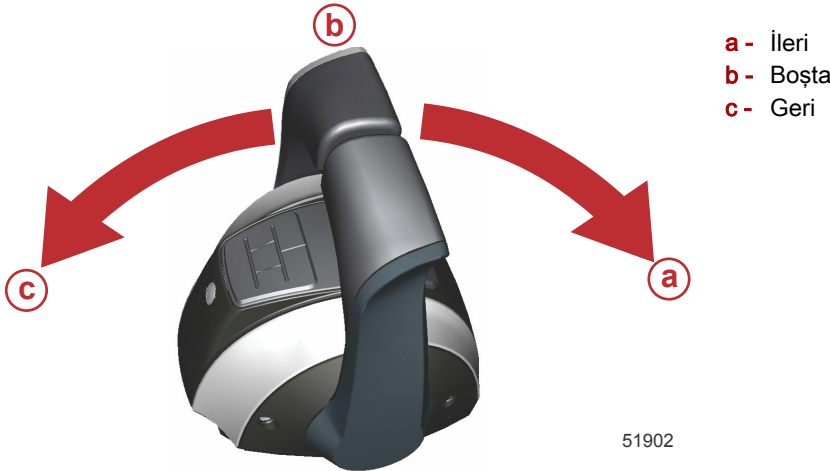
Öge	Kumandaya sahip modeller	İşlev
a	Trim kumandası (kol)	En iyi verim için ya da sığ su veya taşıma gibi durumlarda kuyruk motorunun kaldırılması/indirilmesini sağlar.
b	Stop/Start	Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar. Start/stop işlevinin çalışması için kontak anahtarı çalışma konumunda olmalıdır.
c	Transfer	Tekne kontrolünün farklı bir dümene aktarılmasını sağlar.
d	Yalnızca gaz	Bot operatörünün motorun şanzımanı dişliye almadan ısınması için motor devrini artırmaya olanak sağlar.
e	+	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını artırır.
f	-	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını azaltır.
g	Yanaşma	Kumanda kolu kullanıldığında gaz kapasitesi normal kumanda kolu güç talebinin yaklaşık %50'sine düşürülür.
h	Boş ışığı	Şanzıman boş vites konumunda olduğunda yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.

Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) - Kullanım ve Ayar

Kullanım

Elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolu vites ve gazın çalışmasını kontrol eder. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Hızı düşürmek ve durmak için kumanda kolunu ileri konumdan boş konuma getirin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Geri vitede hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.

NOT: Bazı modlarda, vites konumu ERC kollarının konumu ile değil, elektronik vites kumandası (ESC) ile belirlenir. Joystik kullanılırken ya da Skyhook kullanıldığında, bilgisayar kollar boşta olsa dahi şanzımanı vitesi boşa alır veya vites takar.



Kolları hareket ettirmek ve kastanyolalardan geçirmek için gerekli kuvvet ayarlanabilir ve böylece istenmeyen hareket olması önlenir.

Ayarlama

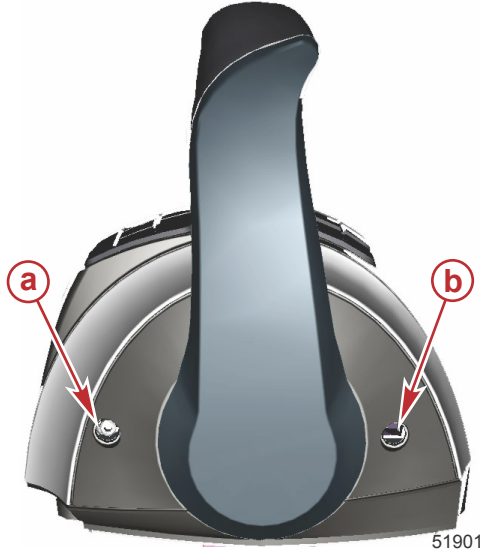
NOT: Kumanda kolu gerginliği ve kastanyola gerginliğinin ayar vidaları kullanılarak düzenli olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

Kol kademe gerginliğini ayarlamak için:

1. Ayar gerektiren kolun yan kapak tapalarını çıkartın.
2. Kumanda kolundaki gerilimi artırmak için ayar vidasını saat yönünde, azaltmak için saat yönü tersinde döndürün.
3. İstenen gerginliğe ayarlayın.

Kol gerginliğini ayarlamak için:

1. Ayar gerektiren kolun yan kapak tapalarını çıkartın.
2. Kumanda kolundaki gerilimi artırmak için ayar vidasını saat yönünde, azaltmak için saat yönü tersinde döndürün.
3. İstenen gerginliğe ayarlayın.



- a** - Kastanyola gerginlik ayar vidası
b - Kol gerginliği ayar vidası

Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri

DTS sisteminde, elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolları için çeşitli alternatif çalışma modları bulunmaktadır. Listedeki özelliklerin tamamı aynı anda kullanılabilir.



Çift motor ERC'si

Öge	Kumandaya sahip modeller	İşlev
a	Trim kumandası (kol)	En iyi verim için ya da sıç su veya taşıma gibi durumlarda kuyruk motorlarının kaldırılması/indirilmesini sağlar.
b	NEUTRAL(BOŞ) lambaları	Şanzıman boş vites konumunda olduğunda yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.
c	TRANSFER	Tekne kontrolünün farklı bir dümene aktarılmasını sağlar. Bkz. Dümen Transferi .
d	DOCK (Yanaşma) düğmesine basın.	Joystikle veya kumanda kollarıyla kullanılabilir. Joystik kullanıldığında gaz kapasitesi normal joystick güç talebinin yaklaşık %70'ine düşürülür. Kumanda kolu kullanıldığında gaz kapasitesi normal kumanda kolu güç talebinin yaklaşık %50'sine düşürülür.
e	+	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını artırır.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Öge	Kumandaya sahip modeller	İşlev
f	THROTTLE ONLY düğmesine basın.	Bot operatörünün motorun şanzımanı dişliye almadan ısınması için motor devrini artırmaya olanak sağlar.
g	-	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını azaltır.
h	1 LEVER	Her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar.
i	SYNC düğmesine basın.	Oto-senkronizasyon özelliğini açar ya da kapatır. Bkz. Motorların Eşlenmesi .

NOT: Tüm işlevler aktif olmayabilir.

Yanaşma

Dock modu, joystick ve uzaktan kumanda kolu ile çalıştırılırken kullanılabilir. Dock modu, gaz kapasitesini normal joystick gaz talebinin yaklaşık %70'ine düşürerek motor gücünün daha hassas kumanda edilmesini sağlar. Daha fazla itiş gücü gerektiren ortam koşullarında manevra yapmak için daha fazla güce ihtiyaç duyulduğunda, elektronik uzaktan kumanda kollarını kullanın.



DOCK (YANAŞMA) düğmesi

Yalnızca Gaz

NOT: Axios ile donatılmış teknelerde yalnızca gaz modu, kaptanın dümende olmadığı durumlarda joystick devre dışı bırakmak için kullanılmalıdır. ERC'nin yalnızca gaz moduna alınması vitesin yanlışlıkla değiştirilmesini engeller. Yalnızca gaz modunda iken motorlar dümen veya joystick kullanılarak döndürülebilir ve motor devirleri artırılabilir, ancak vites boşta kalır.



THROTTLE ONLY (YALNIZCA GAZ) düğmesi

Sadece gaz modunu devreye almak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. YALNIZCA GAZ düğmesine basın. Düğmenin ışığı yanar ve boş vites ışıkları yanıp söner.
3. ERC kolunu vites geçirin. Sadece gaz modunda iken kollar vites geçirdiğinde veya vites dışına alındığında sesli uyarı çalar, fakat tekne boş vitede kalır.
4. Motor devirleri artırılabilir.
5. Sadece gaz modu ayrıca joystick de etkiler. Motorlar hareket eder ve devir artırılabilir, ancak dıştan takma motorlar boş vitede kalır.

NOT: ERC kolları boş konumda değilken SADECE GAZ düğmesine basılırsa düğmenin ışığı söner ve sadece gaz modunda kalır. Sadece gaz modunu devreden çıkarmak için ERC kollarını boş konuma almanız gerekir.

Yalnızca gaz modunu devreden çıkarmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın. ERC kolları boş konumda alınmadıkça yalnızca gaz modu devreden çıkarılamaz.
2. YALNIZCA GAZ düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.
3. Boş vites ışıkları sürekli yanma durumuna geçer. Artık joystick kullanılabilir.

1 Kolu

Joystik kumanda sistemi ile çift motorlu teknede tek kol ile her iki motor kumanda edilebilir. Bu özellik, denizin dalgalı olduğu durumlarda, her iki motoru aynı anda kontrol etmek için tek bir kol kullanmanıza olanak tanıyarak motor yönetimini kolaylaştırır. Joystik işlevini hiçbir şekilde etkilemez. Bu mod, Sync olarak adlandırılan sistem özelliğinden farklıdır.



1 LEVER (KOL 1) düğmesi

1 Kol modunu devreye sokmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. 1 KOL düğmesine basın. Düğmenin ışığı yanar.
3. Sancak ERC kolunu vitesse geçirin.
4. Kol hareket ettirildiğinde motor devri ve vites konumu senkronize edilir.

1 Kol modunu devreden çıkarmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. 1 KOL düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.

Sync

Sync, manuel olarak kapatılmadıkça daima açık olan otomatik bir motor senkronizasyon işlevidir. Sync her iki ERC kolunun konumunu izler. Her iki kol arasında %10 fark varsa, iskele motoru sancak motorunun devriyle senkronize olur. Smartcraft sistemi, her bir motora mevcut maksimum RPM'ye ulaşma kapasitesi sağlamak için son %95'lik gaz konumu aralığında Sync özelliğini otomatik olarak devre dışı bırakır. Motorlar minimum devirde ise Sync işlevi aktif olmaz.

Her iki motor da devreye girdiğinde SYNC düğmesindeki göstergelambası yanar. Rölantide, %95 gazda ve motorlar senkronize edilmediğinde lamba sarıdır. Tüm motorlar senkronize edildiğinde lamba kırmızıya döner.



SYNC düğmesi

İki motorun devri %10'luk bir farkı aşarsa, VesselView'in devir (RPM) ekranında devir sayılarının altında turuncu bir simge görüntülenir ve motorlar senkronize olduğunda bu simge kırmızıya döner.

Sync modunu devreden çıkarmak için:

1. ERC kollarını herhangi bir konuma getirin.
2. SYNC düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.

Sync modunu tekrar devreye sokmak için SYNC düğmesine basın.

Transfer (Çift dümenli tekneler)

TRANSFER düğmesi, çift dümenli teknelerde tekne kullanıcısının teknenin kontrolünü aktif dümeden aktif olmayan dümene geçirmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. **Dümen Transferi**.



TRANSFER düğmesi

Yeke Aktarımı

Teknelerin bazıları teknenin birden fazla yerden kumanda edileceği şekilde tasarlanmışlardır. Bunlar genel olarak dümen ya da istasyonlar olarak bilinirler. Dümen transferi kumandanın (ya da istasyonun) bir dümeden diğerine aktarım metodunu tanımlamak için kullanılır.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu kaptanın teknenin dümeninde olacak yekeyi seçmesini sağlar. Aktarım başlatılmadan önce dümendeki yekedeki ERC kolları ve aktarım için amaçlanandakilerin nötral (boşta) konumda olmaları gerekir.

NOT: ERC kolları nötral (boşta) konumda değilken dümen aktarımı yapmaya çalışırsanız sesli bir uyarı duyulur ve dümendeki yeke kolları nötral (boşta) konuma getirilene kadar dümen aktarımının yapılmasına izin verilmez ve aktarımın tekrarlanması istenir.

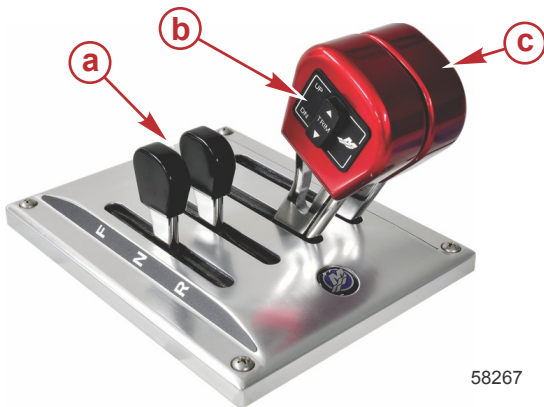
Dümen transferi başlatıldıktan sonra diğer kumanda ya da navigasyon işlevleri yapılmaya çalışılırsa VesselView'da bazı hata kodları çıkabilir. Hata kodlarını kaldırmak için anahtar açık ve kapalı arasında açılıp kapanması gerekli olabilir ve ardından dümen aktarımını tekrar başlatabilirsiniz. Diğer kumanda ve navigasyon ile ilgili taleplerin hata kodlarının kalmasını engellemek için dümen aktarımı işleminden sonra yapıldığından emin olunuz.

DİKKAT

ERC kollarının dümen aktarımının yapılması için nötral (boşta) konumda olması gerekir. Nötral (boşta) konumdayken teknemiz çekebilir ve yanındaki nesnelere çarparak hasar görebilir. Dümen transferini yaparken dikkatle gözleyiniz.

Hasarı önlemek için tekne iskele, dalgakıran ya da sabit haldeki diğer nesnelere yakınındayken ya da diğer teknelerin yanındayken dümen aktarımı esnasında azami dikkati gösteriniz.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu boş konumunda
- b - Trim anahtarı
- c - Gaz kolu boş konumunda

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vites geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vites geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vites geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam iç konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

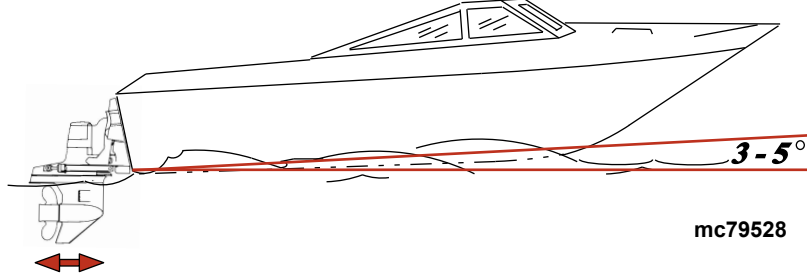
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve siğ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

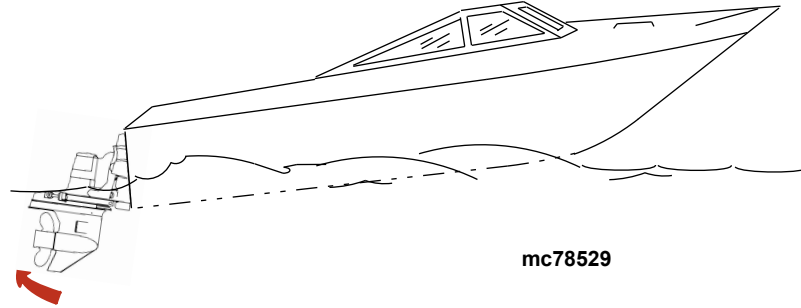
Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3-5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



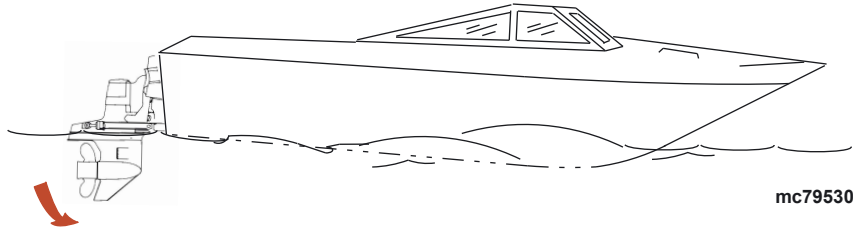
Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati arttırır
- Sudaki cisimler veya siğ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 RPM altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

NOT: DTS kontrol sistemi motor devri 3500 rpm üzerinde olduğunda kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenebileceği miktarı kısıtlar.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

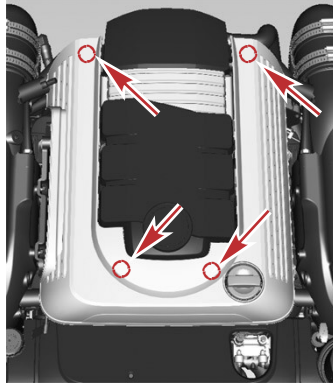
Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

Aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atar veya devre kesicilerden biri açılır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

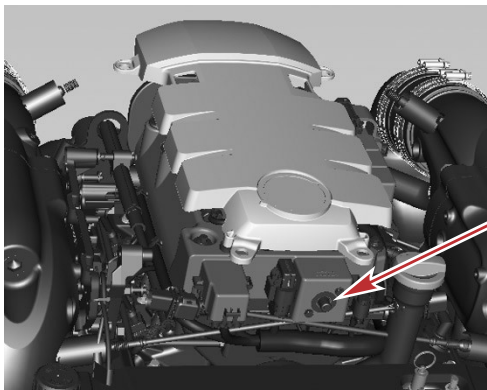
NOT: Motoru çalıştırmanızın gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedenini bulamadığınız acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Yetkili satıcınıza başvurun.

Devre kesiciye ve sigortalara erişmek için dış motor kapağını sökün. Dış motor kapağını sökmek için kapağı dört lastik montaj contalarından yukarı doğru çekin.



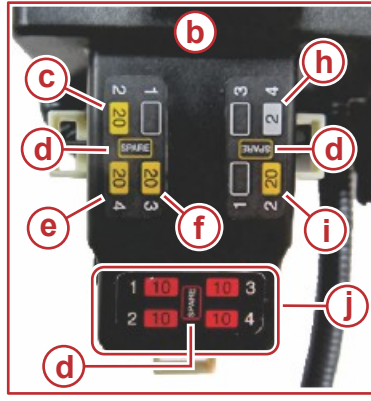
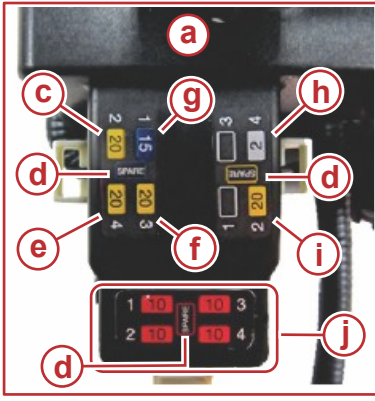
58358

Motor kablo tesisatı ve aygıt güç kablosunun korunmasını bir devre kesici sağlamaktadır.

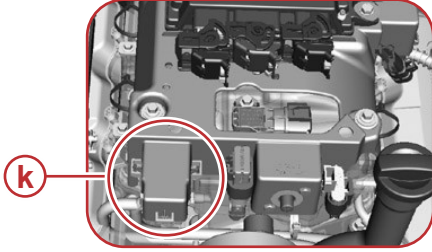


55033

Tüm motor koruma sigortaları motorun ön kısmında yer almaktadır. Sigortalara erişmek için elektrikli plaka grubundan sigorta tutucuları devre dışı bırakın.

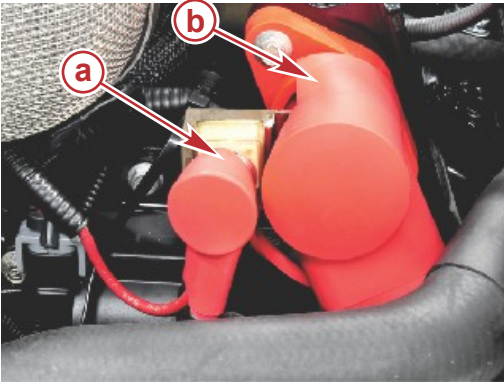


- a - DTS motoru
- b - Mekanik motor
- c - Motor ve trim röleleri
- d - Yedek sigorta
- e - Alternatör ve yakıt pompası rölesi
- f - Yakıt enjektörleri
- g - DTS dümen gücü
- h - Arıza göstergesi lambası (MIL)
- i - Ateşleme bobinleri
- j - Oksijen sensörü sigortaları (4) Sadece ECT ürünü
- k - Sigorta tutucusunun yeri



58288

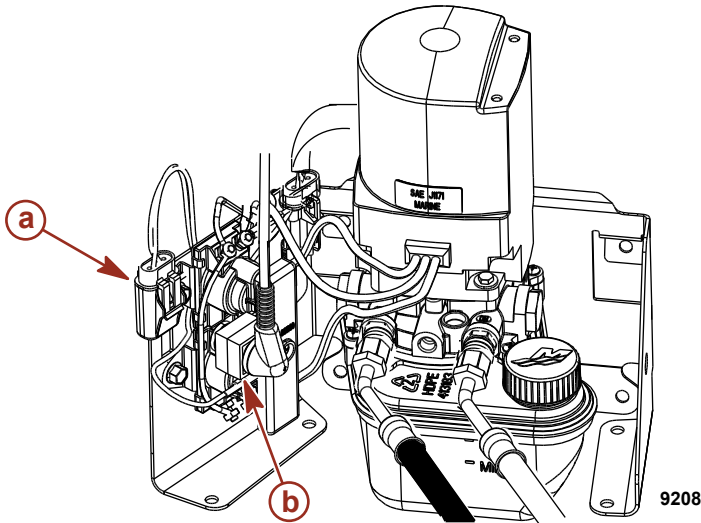
Alev tutucunun yanında yer alan 90-amp'lik bir sigorta, elektriksel bir aşırı yük meydana geldiğinde motorun güç kablo demetini korur. Sigorta, arızalandığında veya attığında denetlenmesi için şeffaftır.



- a - 90 amp'lik sigorta
- b - Hot stud

56871

Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemekten 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik spade sigortayla korunur. Trim pompasında, akü düğmesinin veya akü bağlantısının yanında elektrikli trim artı kablosunun üzerinde sıralı bir devre koruma aygıtı da bulunabilir.

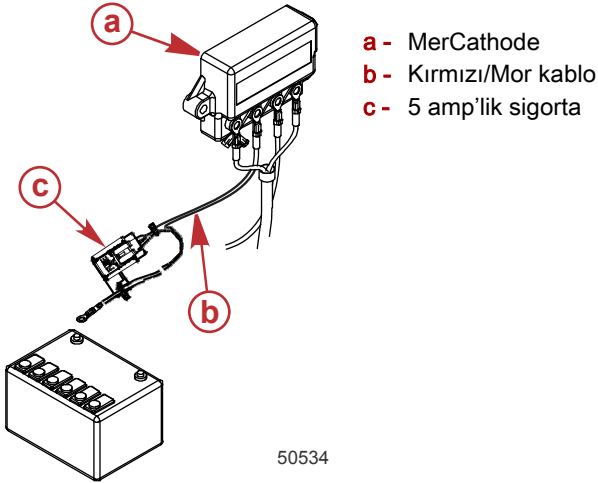


- a - 20 amp'lik spade sigorta
- b - 110 amp'lik sigorta

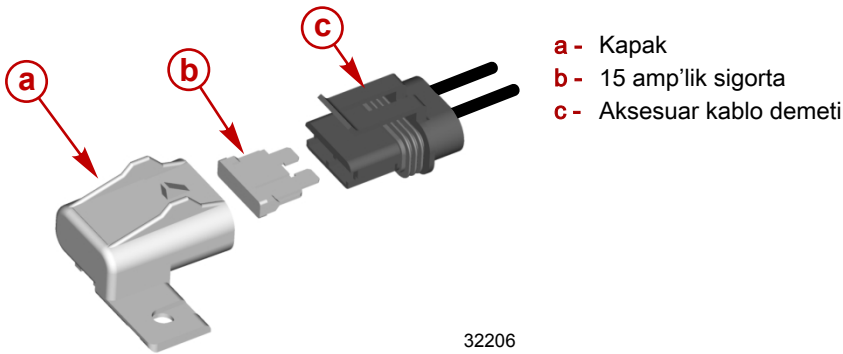
9208

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

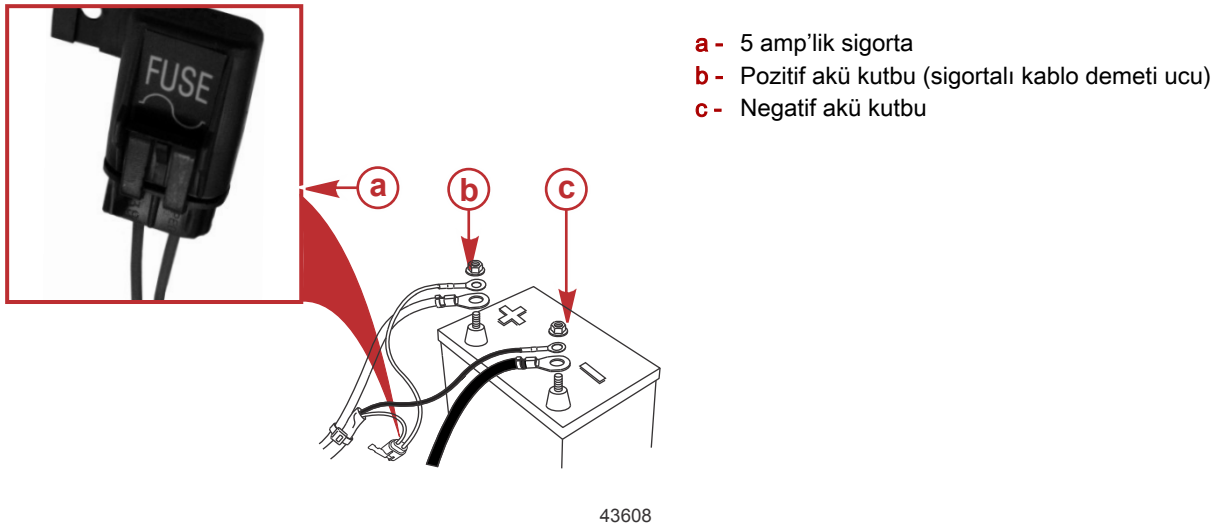
MerCathode sistemi, MerCathode kumandadaki artı (+) terminale bağlanan 5 amperlik bir sigorta ile korunmaktadır. Bu sigorta atıldığında ve açıldığında, korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır.



Motorun arka ucunda yer alan 15 amp'lik bir sigorta, aksesuar devrelerini korur.



Bu güç paketi, motor marş aküsüne bağlı açık bir güç kablo demeti kullanır. Bu açık güç kablo demeti, motor ve dijital tahrik kumandasının elektrik sisteminde bir gerilim düşüşünü en aza indirir. Bu kablo demeti 5 amp'lik bir sigortayla korunur ve motorun marş aküsünde yer alır.



Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon kontrol teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmalıdır. Panel monte edilen bir servis motor lambası ve motor kablo demetine bağlanan özel bir kablo demetini içeren arıza gösterge lambası (MIL) kiti ayrı olarak satın alınabilir.

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

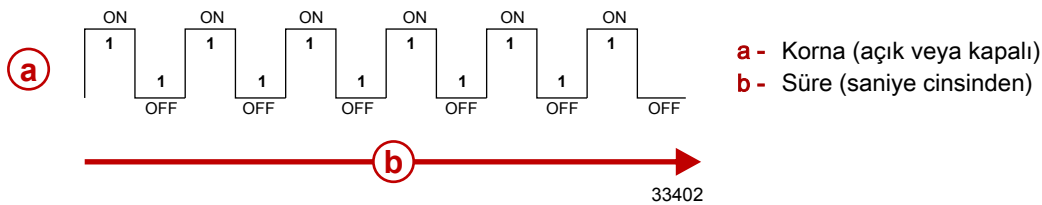
İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Kritik

G3 servis aleti kullanılarak dümenin doğru şekilde yapılandırılmaması durumunda bir alarm çalar.

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



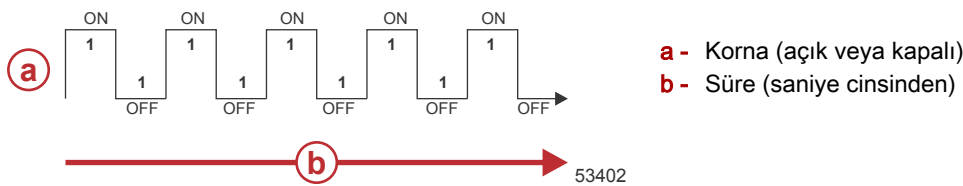
Kritik

Kritik bir durum algılandığında, sesli uyarı sistemi altı saniye süreyle çalar ve sonra kapanır.



Yapılandırılmamış Alarm–Yalnızca DTS

G3 servis aleti kullanılarak dümenin doğru şekilde yapılandırılmaması durumunda, sesli uyarı sistemi bir saniye aralıklarla beş kez çalar.



Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmın çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Guardian Stratejisi

MerCruiser Motor Koruma sistemi, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Motor Koruması, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz kelebeği çalışmasına tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Motor Koruması motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Motor Koruması motor gücünü normale döndürür.

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	38	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği	43
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	38	.....	43
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	39	Açık Ön Güverteli Tekneler	43
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun	39	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	43
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	39	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	43
İyi Havalandırma	39	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	44
Kötü Havalandırma	40	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması	44
Temel Tekne Kullanımı	40	Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	45
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	40	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	45
Çalıştırma Tablosu'nun	40	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	45
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	40	.....	45
Motorun Çalıştırılması	40	Teknenin Tabanı.....	45
Motorun Durdurulması	41	Kavitasyon.....	45
Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması	41	Ventilasyon.....	45
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	41	İrtifa ve İklim.....	46
Tekneyi Römorkla Çekme.....	42	Pervane Seçimi.....	46
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	42	Genel Bilgiler	46
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	42	Motor Devir Sınırlayıcısı	46
Sudaki İnsanların Korunması.....	42	Başlarken.....	46
Seyir Halindeyken	42	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	46
Tekne Durağan Haldeyken	42	Alıştırma Döneminden Sonra.....	46
Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	42	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	46

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

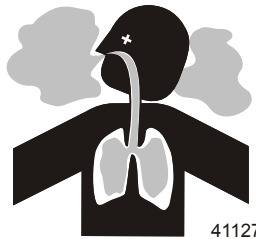
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

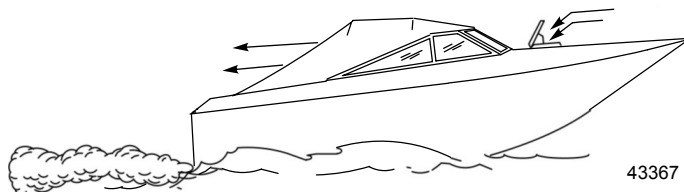


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmeyin, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

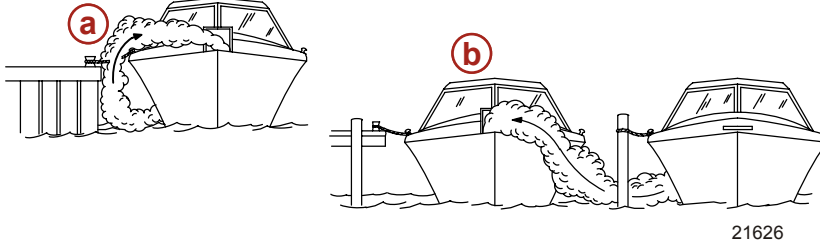


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklarine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

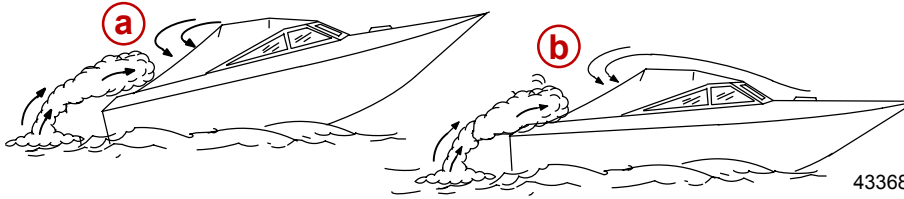
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmede önce sintine tahliye tapasını takın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmın çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarı "ON" (Açık) konumundayken sesli uyarı alarmının çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

⚠ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

NOT: Bu güç paketi SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart özelliği düğmeye basarak çalıştırma sağlar. Motoru çalıştırmak için başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basıp motor çalıştığında bırakmak yerine SmartStart başlama sürecini tamamen kontrol eder. Çalıştırma düğmesine basıldığında PCM motorun çalışma sinyalini verir. Motor çalışmazsa başlatma süreci birkaç saniyeden sonra veya motor 400 rpm'e ulaştığında kesilir. Motor zaten çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

3. Kontak anahtarını RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya çalıştırma/durdurma düğmesine basın ve bırakın. Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı şu sıcaklığa erişinceye kadar çalıştırın: 60° C (140° F)..
5. Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Yalnızca gaz düğmesini itin ve uzaktan kumanda kolu veya gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını START konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak ON (açık) konumuna gelmesine izin verin.
6. Motor adım 5'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını START konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak ON (açık) konumuna gelmesine izin verin.
7. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçaqları açısından kontrol edin.
8. İleri vites geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Motor aşağıdaki dört yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
 - a. Kontak anahtarını ACCESSORY (YARDIMCI) veya OFF (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
 - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
 - c. Kontak anahtarını geçici olarak START (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını fark edecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar START (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalıştırma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsa motoru çalıştıracaktır.
 - d. Varsa salvolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Salvolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durduraktan kaçının. Motorun durması halinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kol boş/rölanti konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu tekrarlı şekilde itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş/rölanti konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

NOT: Yalnızca gaz (boş) modunda çalışırken PCM motor devrinin 3500 rpm üzerine çıkmasına izin vermeyecektir.

Zero effort uzaktan kumandalar: Zero effort uzaktan kumandalarda ayrı gaz kontrolü ve vites kontrolü kolları vardır. Vites kontrolü kolu boş konumundayken gaz kontrolü kolunun rölanti konumundan ileriye ilerletilmesi motor devrinin, maksimum boş motor devri olan 3500 rpm değerine kadar, artmasına neden olacaktır.

Panele monte ve konsola monte uzaktan kumandalar: Panel montaj ve konsol montaj uzaktan kumandalarda bir yalnızca gaz düğmesi vardır. Yalnızca gaz modunu etkinleştirmek için:

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitesine geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitesine geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. **Garanti.**

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar göreceklendir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştıırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, bayiniz, distribütörünüz **veya Mercury Marine'den** Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı kitapçığına (90-849250R03) bakın.

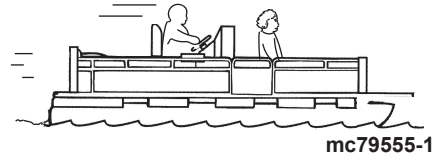
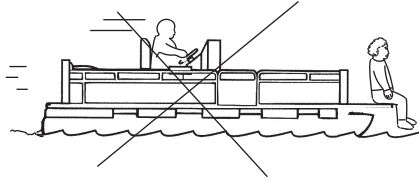
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

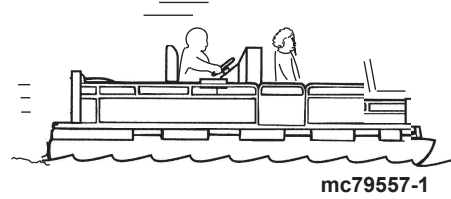
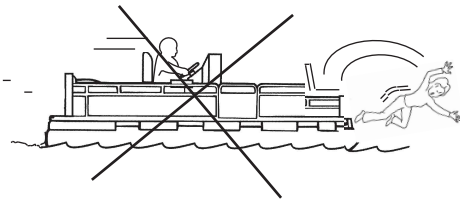
▲ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

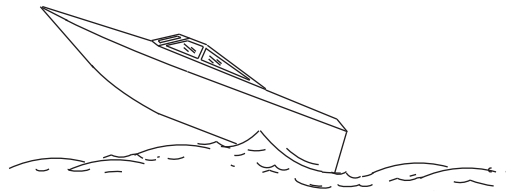


mc79557-1

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

▲ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



mc79680-1

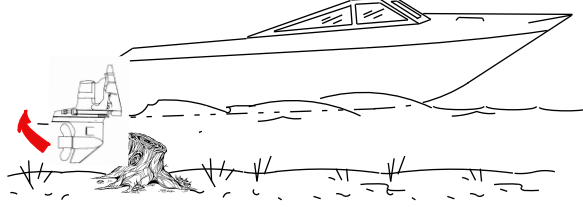
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



mc79679-1

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24–40 km/s (15-25 mph).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya teknedeki çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

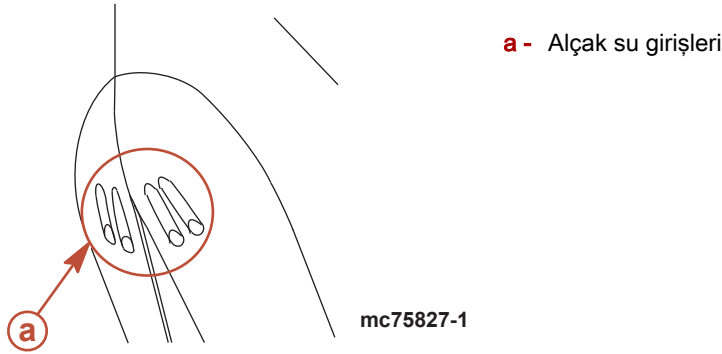
Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin cisme çarpma sonrasında geri tepmesinin tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motoru ünitesinin cisimle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Sığ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Siğ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma



DİKKAT

Motorun siğ sularda çalıştırılması su girişlerinin tıkanmasına bağlı olarak motora ciddi zararlar verebilir. Vites kutusu üzerindeki su girişlerinin, motora giden soğutma suyunun motora ulaşmasını engelleyebilecek ya da durdurabilecek kum, çamur veya diğer birikintiler nedeniyle tıkanmadığından emin olun.

Tekne çalıştırırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Siğ sularda manevra yapılırken su girişleri alçak olan tekneler çalıştırılırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aynı zamanda motor çalışırken tekneyi kıyıya yaklaştırmayın.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıç) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratini düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kıç yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

Genel Bilgiler

ÖNEMLİ: Takılı pervane, motorun belirtilen tamamen açık gaz (WOT) devrinde çalışmasını sağlamalıdır. Motor çalışma aralığı kılavuzun teknik özellikleri içeren bölümünde belirtilmiştir.

Güç paketinin doğru pervaneyle donatılması tekne üreticisi veya satışı yapan yetkili servisin sorumluluğudur. Daha fazla bilgi için **Pervaneler** <http://www.mercurymarine.com/propellers/prop-selector>.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Buna karşılık, motorun WOT devrinin sınırlayıcıya ulaşmasına izin veren bir pervaneyle çalıştırılması sesli ikaza neden olabilir ve motorun aşırı devrini tahrik kontrol modülüne kaydedebilir.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneyle değiştirilmesini gerektirebilir:

- Isınan hava ve artan nemliliğin devir kaybına neden olması
- Yüksek irtifada çalıştırmanın devir kaybına neden olması
- Fazla yükte çalıştırma (ilave yolcular, kayakçı çekme vs.)

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Ancak, düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Tekne tasarımındaki çeşitli değişkenler nedeniyle, yalnızca yapılan testler özel bir uygulama için en iyi pervaneyi belirleyecektir. Mevcut pervaneler **Mercury Precision Parçaları/Quicksilver Aksesuar Kılavuzu**.

Motor Devir Sınırlayıcısı

ÖNEMLİ: Bu motorda devir sınırlayıcı takılıdır. Bu sınır motorun normal çalışma aralığının hafif üzerinde olup motorun aşırı yüksek devirden zarar görmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Motor devir sınırlayıcıya ulaştığında, sesli ikaz yapılır. Devir önerilen çalışma devir aralığına düştükten sonra, motorun normal çalışması sürdürülür.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Pervanenin, motorun belirlenen tam gaz çalışma (WOT) devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına izin verdiğinizden emin olun. Daha fazla bilgi için bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınin.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	48	6.2 MPI ECT ve ECT Dışı.....	50
Yakıt Sınıfları	48	Sıvı Teknik Özellikleri.....	50
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca		Motor.....	51
A.B.D.)	48	Alpha Kuyruk Motoru.....	51
Alkol İçeren Benzin	48	Bravo Kuyruk Motorları.....	51
Motor Yağı.....	48	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	51
Motor Teknik Özellikleri.....	49	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları	51
4.5 MPI ECT ve ECT Dışı.....	49	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları	51

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Pompa üzerinde minimum 91 RON oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş gazolin gerekir ve sizin Mercury MerCruiser motorunuzda kullanım için uygundur. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzin**.

Alkol İçeren Benzin

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, olası olumsuz etkilerin farkında olun. Bu olumsuz etkiler metanolle daha şiddetli hale gelebilir ve yakıttaki alkol yüzdesine bağlı olarak kötüleşebilir.

Yakıtta bulunan alkol havadaki nemi çekerek suyun ve alkolün yakıt deposundaki yakıttan ayrılmasına neden olur.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Alkol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Alkol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız, kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımli Motor Yağı, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu

ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Bazı denizcilik yağlarında yüksek seviyede fosfor bulunur. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamına dahil edilmeyebilir.

Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışimli Motor Yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Mineral, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu.

ÖNEMLİ: Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, aşağıdaki yağları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

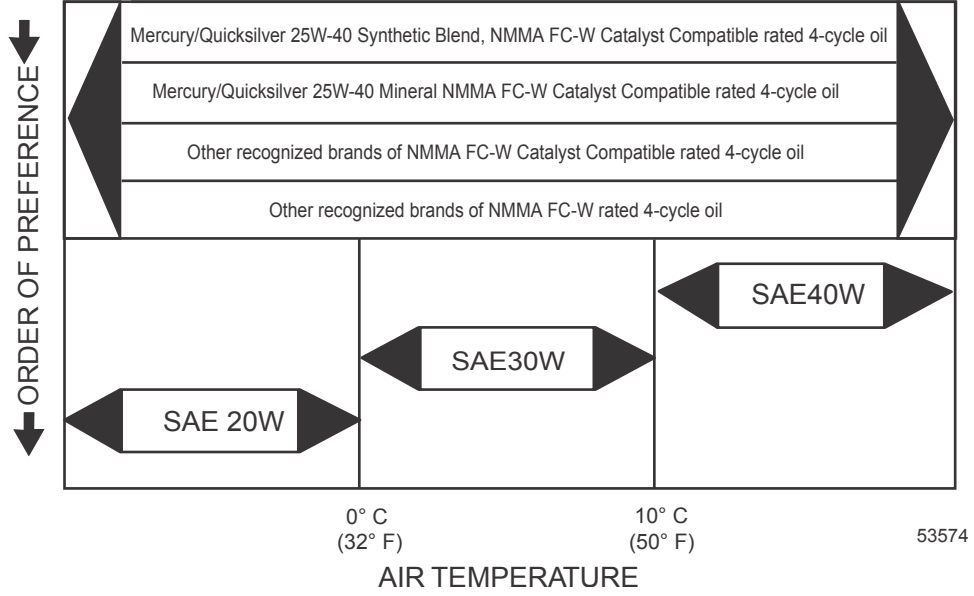
2. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W Katalizör Uyumlu 4 zamanlı yağ markaları.

3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W 4 zamanlı yağ markaları.

4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı.

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önemiyoruz.

Tercih sırasına göre yağ tipini seçerken aşağıdaki bilgileri kullanın.



Motor Teknik Özellikleri

4.5 MPI ECT ve ECT Dışı

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane şaftı gücü		149 kW (200 hp)
Silindir Hacmi		4,5 L (275 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT çalışma aralığı	4400-4800
	Devir sınırlayıcısı	4950
	Nötr durumda rölanti	625 (ayarlanamaz)
	Viteste rölanti	650 (ayarlanamaz)
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Standart soğutma	60° C (140° F)
	Kapalı soğutma	77° C (170° F)
Ateşleme sırası		1-6-5-4-3-2
Minimum akü oranı*	Tüm modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	Fabrikada takılmış	NGK (BPR5EFS-13)
Buji tırnak aralığı		1.3 mm (0,051 inç)
Emisyon kontrol sistemi	ECT	Emisyon kumanda teknolojisi, ısıtılmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör
	EC	Elektronik motor kontrolü

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Pervane şaftı gücü		186 kW (250 hp)
Silindir Hacmi		4,5 L (275 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT çalışma aralığı	4800–5200
	Devir sınırlayıcısı	5350
	Nötr durumda rölanti	625 (ayarlanamaz)
	Viteste rölanti	650 (ayarlanamaz)
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Standart soğutma	60° C (140° F)
	Kapalı soğutma	77° C (170° F)
Ateşleme sırası		1-6-5-4-3-2
Minimum akü oranı*	Tüm modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	Fabrikada takılmış	NGK (BPR5EFS-13)
Buji tırnak aralığı		1.3 mm (0,051 inç)
Emisyon kontrol sistemi	ECT	Emisyon kumanda teknolojisi, ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör
	EC	Elektronik motor kontrolü

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

6.2 MPI ECT ve ECT Dışı

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklığında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

Pervane şaftı gücü		224 kW (300 hp)
		261 kW (350 hp)
Silindir Hacmi		6,2 L (377 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT çalışma aralığı	5000–5400
	Devir sınırlayıcısı	5550
	Nötr durumda rölanti	625 (ayarlanamaz)
	Viteste rölanti	650 (ayarlanamaz)
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)
	Rölantide	41 kPa (6 psi)
Termostat	Standart soğutma	60° C (140° F)
	Kapalı soğutma	77° C (170° F)
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2
Minimum akü oranı*	Tüm modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah
Buji tipi	Fabrikada takılmış	NGK (BPR5EFS-13)
Buji tırnak aralığı		1.3 mm (0,051 inç)
Emisyon kontrol sistemi	ECT	Emisyon kumanda teknolojisi, ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör
	EC	Elektronik motor kontrolü

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

Sıvı Teknik Özellikleri

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

Motor

ÖNEMLİ: Gereki yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
4.5L motor yağı (filtre ile birlikte)	4,25 L (4.50 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışimli Motor Yağı, NMMA FC-W®
4,5 L deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	20 lt (21 US qt)	Propilen glikol ve saf su
4,5 L kapalı soğutma sistemi	14,2 L (15 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı
6,3 L motor yağı (filtre ile birlikte)	4.7 L (5 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışimli Motor Yağı, NMMA FC-W®
6,2 L deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	26.5 L (28 US qt)	Propilen glikol ve saf su
6,2 L kapalı soğutma sistemi	17 L (17.9 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı

Alpha Kuyruk Motoru

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 mL (1.814,37 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

Bravo Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	2736 mL (92-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3209 mL (108-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	2972 mL (100-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	2736 mL (92-1/2 oz.)	

Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Havalı Dümen Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
Dexron III	Yerel olarak temin edin

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
SAE Motor Yağı 10W -30	Yerel olarak temin edin

Notlar:

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Servis Etiketleri.....	54	Filtre Gövdesinin Çıkarılması	69
Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo		Filtre Gövdesinin Boşaltılması	70
Tahriği	54	Yakıt Filtresinin Kontrolü	70
Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi	54	Filtre Gövdesinin Takılması	70
Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi	54	Yağlama.....	71
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	55	Direksiyon Sistemi.....	71
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	55	Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması.....	72
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	55	Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk	
Bakım.....	55	Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	72
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	55	Motor Manşonu.....	72
Kontrol.....	56	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:.....	73
Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri.....	56	Pervaneler.....	73
Düzenli Bakım.....	56	Pervane Onarımı.....	73
Programlı Bakım.....	56	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	73
Motor Yağı.....	57	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması.....	74
Kontrol.....	57	Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	74
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu	58	Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	75
Doldurma.....	58	Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	75
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	58	Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	76
Motor Yağ Tahliye Pompası.....	58	Serpantin Tahrik Kayışı.....	78
Filtrenin Değiştirilmesi.....	59	Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi.....	78
Hidrolik Dömen Sıvısı.....	59	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	78
Kontrol	59	Kontrol.....	79
Doldurma	60	Değiştirme.....	80
Değiştirme	60	Korozyon Koruması.....	81
Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutma.....	60	Korozyon Bilgisi.....	81
Kontrol.....	60	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	81
Doldurma.....	61	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	81
Değiştirme.....	61	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	83
Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	61	MerCathode Kumanda Modülü.....	83
Kontrol	61	MerCathode Çalışma Teorisi.....	84
Doldurma	62	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	84
Değiştirme	62	Tekne Tabanının Bakımı.....	84
Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	63	Güç Paketinizin Boyanması.....	84
Kontrol.....	63	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	85
Doldurma.....	64	Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler.....	86
Değiştirme.....	64	Yıkama Ataşmanları	86
Hidrolik Trim Sıvısı.....	65	Güç Paketinin Yıkınması (Alpha Modelleri).....	86
Kontrol	65	Standart Soğutmalı Alpha Modelleri.....	86
Doldurma	66	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	86
Değiştirme	66	Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri.....	87
Akü.....	66	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	88
Yedek Aküler.....	66	Güç Paketinin Yıkınması (Bravo Modelleri).....	89
Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	67	Güç Paketinin Yıkınması.....	89
Alev Tutucu.....	67	Yıkama Ataşmanları	89
Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi	68	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	90
Yakıt Sisteminin Bakımı.....	69	Alternatif Su Toplayıcıları	91
Yakıt Sistemi.....	69	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	92
Yakıt Hattının Tetkiki.....	69	Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller	
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	69	.....	92

Servis Etiketleri

Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo Tahriği

54977

- a - Teknik Özellikler
- b - Soğutma sistemi tahliyesi
- c - Seri numaralar ve bakım tanımlayıcı renkler
- d - Mercathode sistem teşhisi (uygulanabil-diği yerde)

Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi

54978

Bravo standart soğutma servisi etiketi

Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi

54979

Alpha standart soğutma servisi etiketi

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıtır.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıtın açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama
Kırmızı	Su ayırıcılı yakıt filtresi

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme ve özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt tasarrufları sağlamakla birlikte, eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyse, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.

Bölüm 5 - Bakım

- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız taktirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmamız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahardayken kış hazırlıklarını, tekneçilik sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kертik ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bakım Programı—Kuyruk Motoru Modelleri

Düzenli Bakım

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.*

Yeni Bravo kuyruk motoru kurulumları, alıştırma süresince (ilk 20 saatlik çalıştırma) 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir. İlk tahrik kurulumu sırasında, tahrik mili muhafazasının üstünde hava sıkışabilir. Bu boşluk kuyruk motoru alıştırma süresince dişli yağıyla doldurulur. İzleme deliği üzerinden kuyruk motorundan hava temizlendiğinde, delikteki yağ seviyesi düşer.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağ seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün ürünle ilgili deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.)• Kuyruk motoru dişli yağ seviyesini kontrol edin.• Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin.• Havalı dümen pompasını ya da modelinizin dümen sistemine bağlı olarak kompakt hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none">• Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none">• Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin.• Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.• Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve %50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.• Varsa MerCathode modülünün çalışıp çalışmadığını doğrulayın.
Her iki ayda veya 50 saatlik kullanımdan sonra	<ul style="list-style-type: none">• Pervaneyi çıkarın ve pervane milini yağlayıp somunu sıkın. (Motor tatlı suda kullanılıyorsa bu aralık dört ayda bire uzatılabilir.)• Tuzlu su, çamurlu veya kirli suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanma Önleyici uygulayın.• Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin.• Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde (hangisi önce gelirse) bire düşürün.)• Yakıt pompasının yağ haznesi seviyesini kontrol edin.

Programlı Bakım

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.*

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her 50 saatte veya 2 ayda bir (hangisi önce olursa)	Motor manşonunu yağlayın. (Uzun sürelerle rölantide çalıştırılıyorsa manşonunu 50 saatte bir yağlayın.)

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Güç paketi boyasını rötüşlayın. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin. İlk denetimlerde bujiler ve buji kabloları iyi durumdaysa (listelendiği gibi Her 300 saatte ya da 3 yılda bir), bu bileşenlerin durumunu kontrol edin. Gerekğinde değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, soğutma sıvısı seviyesini ve antifriz konsantrasyonunu yeterli donma koruması bakımından kontrol edin. Gerekirse düzeltin. Teknik Özellikler bölümüne bakın. Çapraz mafsallı halkanın dümen gövdesine bağlantısını sıkın. Su ayırıcılı yakıt filtresini denetleyin ve gözle görülür kir varsa değiştirin. Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın. Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. Varsa, MerCathode ünitesi çıkışını test edin. Kayışın durumunu ve gerginliğini kontrol edin. Tahrik mili uzatmalı modeller: Tahrik mili U bağlantıları ile kuyruk giriş ve çıkış yataklarını yağlayın. PCV valfini inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
Her 300 saatte ya da 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"> Motor takozlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse yeniden sıkın. Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin. Alev tutucu ve karter havalandırma hortumlarını kontrol edin. Bujileri ve buji kablolarının durumunu kontrol edin. Gerekğinde değiştirin. Bu bileşenlerin durumu kontrol sırasında kabul edilebilir haldeyse, denetleme işlemini her 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) tekrarlayın. Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaklara karşı kontrol edin. Deniz suyu pompasını söküp kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Egzoz sistem bileşenlerini inceleyin. Eğer pakette su kapakları (sürgülü supaplar) bulunuyorsa eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun. Motor hizasını kontrol edin. U bağlantıları, kamaları, körükleri ve kelepçeleri kontrol edin. U-bağlantı kamalarını ve çapraz yatağı yağlayın. Kardan yatağını pürüze karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin. Motor manşonunu yağlayın. Her bir egzoz dirseğindeki (iskele ve sancak) havalandırma valfini değiştiriniz.
Her 5 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"> Soğutma sıvısını/antifrizi değiştirin. Uzun ömürlü soğutma sıvısı/antifriz kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin.

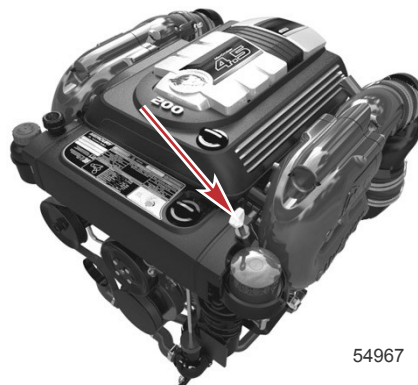
Motor Yağı

Kontrol

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

1. Motor sıcak ancak çalışmıyorken yağı karterden boşaltmak için beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve yerine takın. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.
3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi FULL (TAM) veya OK (TAMAM) aralığı ile ADD (EKLE) arasında olmalıdır. Yağ çubuğunu tekrar yağ çubuğu borusuna yerleştirin. Yağ seviyesi düşükse, bkz. **Doldurma.**



54967

Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın. Karter çok doldurulmuşsa yağ basıncında dalgalanmaya ve düşüşe, külbütör kolunun takırdamasına ve motor performansı kaybına neden olabilir.

Karter çok doldurulmuşsa (yağ seviyesi çok yüksek) yağ basıncında dalgalanmaya ve düşüşe, külbütör kolunun takırdamasına neden olabilir. Bu durum motor karterinde yağ sıçramasına ve çalkalanmasına neden olarak karterin köpüklenmesine (hava almasına) yol açar. Yağın içine hava girerse hidrolik supap kaldırıcıları sızdırır. Bu da külbütör kolunun takırdamasına ve motor performansı kaybına neden olur.

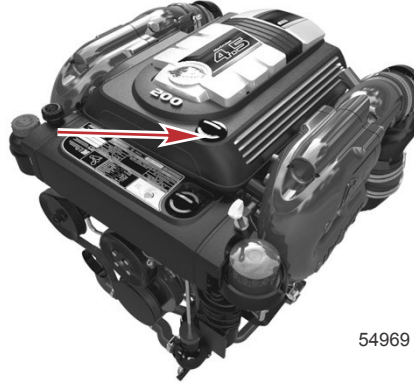
Motor yağ seviyesini kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yağ düzeyi yağ çubuğu üzerindeki minimum ve maksimum yağ düzeyi işareti arasında tutulmalıdır. Seviyeyi yanlış okumamak için buradaki işlemleri uygulayın.

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın.



4,5 litre yağ dolum kapağı

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki full (dolu) veya OK (tamam) aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin.
3. Dolum kapağını yerine takın.

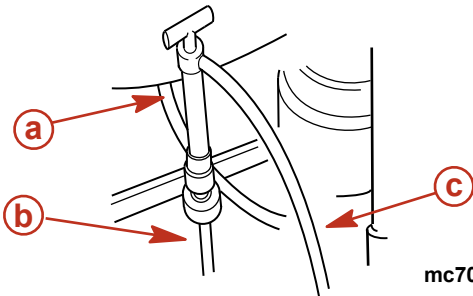
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Bkz. **Bakım Programı**. (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Motor Yağ Tahliye Pompası

1. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ pompasını yağ çubuğu borusuna takın.

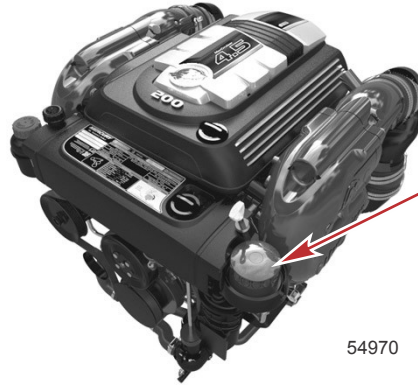


- a - Tipik yağ pompası
- b - Yağ çubuğu borusu
- c - Yağ tahliye hortumu

4. Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabın içine sokun ve kolu kullanarak karter boşalana kadar pompalayın.
5. Pompayı çıkarın.
6. Yağ çubuğunu takın.

Filtrenin Değiştirilmesi

1. Yağ filtresini çıkarın ve atın.



4.5L yağ filtresi gösterilmiştir, 6.2L benzerdir

2. Yeni filtre üzerindeki sızdırmaz halkaya motor yağı sürün ve filtreyi takın.
3. Yağ filtresini iyice sıkın. Aşırı sıkmayın.
4. Yağ dolum kapağını çıkarın.
ÖNEMLİ: Tam olarak ne kadar yağ gerektiğini belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.
5. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki çalışma aralığına getirecek kadar önerilen yağdan ekleyin.

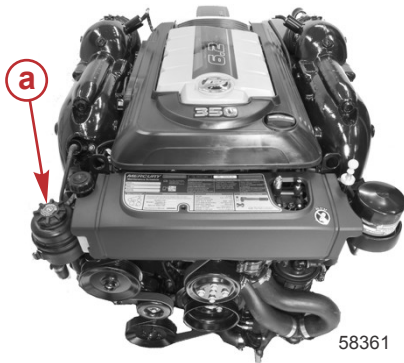
Motor Modeli	Motor Yağı Kapasitesi	Sıvı Tipi
4.5L	4,25 L (4.5 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımli Motor Yağı, NMMA FC-W®
6.2L	4.7 L (5 US qt)	

6. Tekne sudayken motoru çalıştırın, yaklaşık üç dakika çalışmasını bekleyin ve sızıntı kontrolü yapın.
7. Motoru durdurun ve yağ seviyesinin dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin. Yağ seviyesini kontrol edin ve FULL (DOLU) veya OK (TAMAM) aralığı işaretine getirmeye yetecek kadar ancak aşmayacak şekilde yağ ilave edin.

Hidrolik Dümen Sıvısı

Kontrol

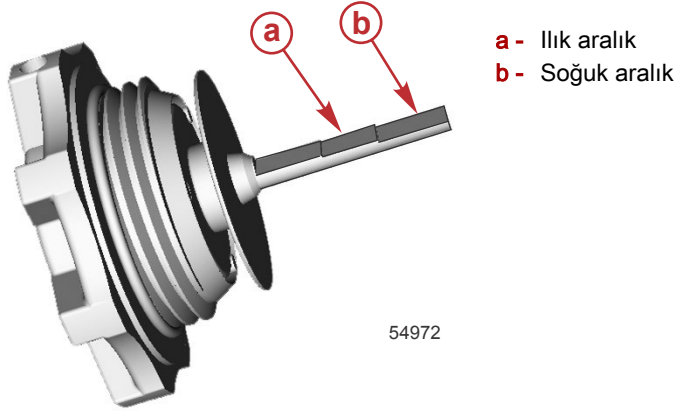
1. Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.
2. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



a - Dolum kapağı/yağ çubuğu

- a. Motor normal çalışma sıcaklığındayken uygun sıvı seviyesindeki sıvı ılık sıcaklık aralığında olmalıdır.

- b. Motor soğukken uygun sıvı seviyesindeki sıvı soğuk sıcaklık aralığında olmalıdır.



ÖNEMLİ: Sıvı hazne içerisinde görünmüyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Doldurma

1. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
2. Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik dümen sistemi	92-802880Q1
28	Dexron III	Hidrolik dümen sistemi	Obtain Locally

3. Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değişirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

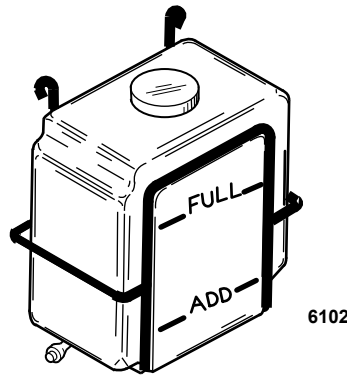
Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutma

Kontrol

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Motor normal çalışma sıcaklığındayken, soğutma suyu geri kazanım şişesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
2. Soğutma suyu seviyesi ADD (EKLE) ile FULL (TAM) işaretleri arasında olmalıdır.



3. Gerekli olduğu şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-877770K1

4. Geri dönüşüm şişesinde sıvı yoksa motorun ortam havası sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.

5. Isı eşanjörünün kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



Isı eşanjörü kapağı

6. Isı eşanjöründeki soğutma suyu seviyesi dolun ağzının en alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
7. Kapağı ısı eşanjörüne takın ve filtre boğazına oturana kadar sıkın.

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısımdan daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığında ekleyin.

- Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın. Salmastrayı inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin. **ÖNEMLİ:** Soğutma sıvısı bu kapalı soğutma sisteminde yüksek oranda hızla akar. Daha yüksek rölanti hızları havayı sistemde sıkıştırabilir ve temizleme işlemlerini zorlaştırabilir. Sistemi doldururken ya da havayı temizlerken motoru rölantide çalıştırın.
- Belirtilen soğutma suyunu tam dolu çizgisine kadar doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

- Yeterli donma koruması açısından antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa takviye edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.
- Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değiştirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

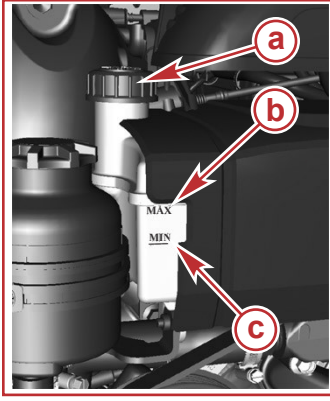
Kontrol

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Çalıştırmadan önce, motor soğukken kontrol yapın.

NOT: Dişli yağı izleme şişesinde motor uyarı sistemine bağlı bir sensör bulunmaktadır.

Bölüm 5 - Bakım

1. İzleme deliğinden, dişli yağı seviyesini kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun.



- a - Dişli yağ monitörü kapağı
- b - Maksimum aralık
- c - Minimum aralık

2. Dişli yağı durumunu kontrol edin. Dişli yağı izleme deliğinin alt kısmında su görünüyorsa veya yağ dolmuş ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, kuyruk motorunda su sızıntısı olabilir.

Doldurma

ÖNEMLİ: Monitörü doldurmak için 59 ml (59,15 cm³) değerinden fazla dişli yağı gerekirse bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Monitörü dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

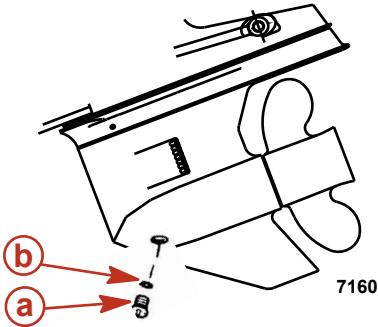
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

3. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Kapağı sıkıca kapatın ancak aşırı sıkmayın.

NOT: Kuyruk motor ünitesinin tamamını doldururken bkz. *Değiştirme*.

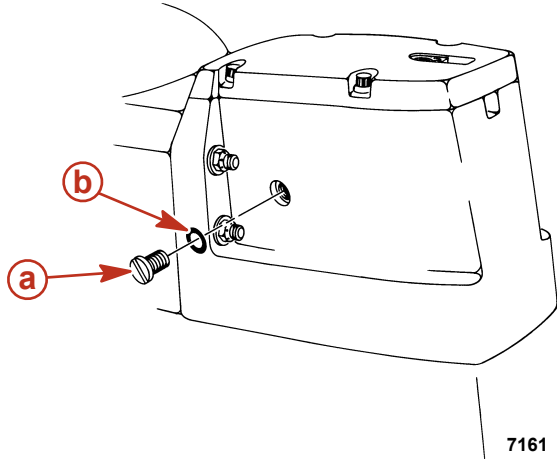
Değiştirme

1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin. Yağ dolmuş ve tahliye vidasını, sızdırmazlık pulunu sökün ve dişli yağını uygun bir kaba boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
- b - Sızdırmazlık contası


3. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Sıvının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyor veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

4. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motoru ünitesini alçaltın. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağına yağ dolm ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

5. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
6. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağınızı yağ dolm ve tahliye tapası deliğinden pompalamaya devam edin.
7. Monitörü dişli yağı seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1.892 ml (1.814,37 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

8. Pompayı yağ dolm ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık contası ile yağ dolm ve tahliye vidasını hemen takın. İyice sıkın.
9. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Motor soğukken kontrol yapın.

Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı

Kontrol

DİKKAT

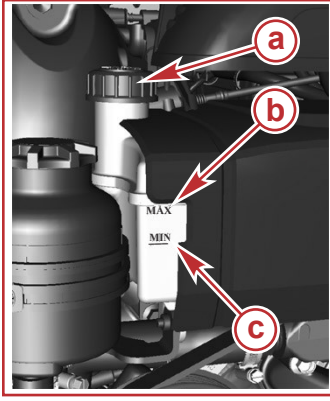
Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Çalıştırmadan önce, motor soğukken kontrol yapın.

NOT: Dişli yağı izleme şişesinde motor uyarı sistemine bağlı bir sensör bulunmaktadır.

Bölüm 5 - Bakım

1. İzleme deliğinden, dişli yağı seviyesini kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun.



- a - Dişli yağ monitörü kapağı
- b - Maksimum aralık
- c - Minimum aralık

2. Dişli yağı durumunu kontrol edin. Dişli yağı izleme deliğinin alt kısmında su görünüyorsa veya yağ dolun ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, kuyruk motorunda su sızıntısı olabilir.

Doldurma

Yeni kurulumlarda alıştırmaya süresince 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir.

ÖNEMLİ: Dişli yağı izleme deliği kontrol edilmeli ve gerekirse her gün motor soğukken doldurulmalıdır. Günlük faaliyet sırasında dişli yağı alarmı duyulursa, izleme deliğine uygun miktarda dişli yağı ekleyin.

NOT: Tüm kuyruk motorunu doldururken, bkz **Değiştirme**.

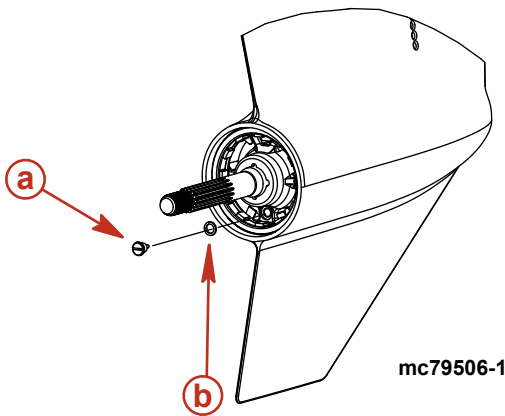
1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Monitörü dişli yağlama yağ seviyesi çalışma aralığına gelinceye kadar belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

3. Kapağı yerine takın.

Değiştirme

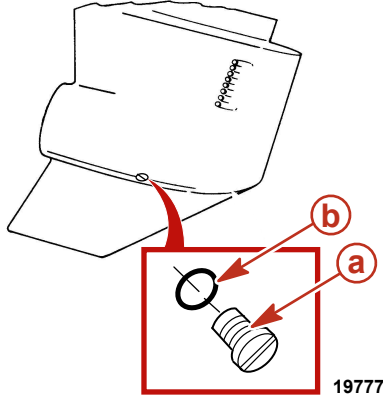
1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Bravo Bir Modelleri:
 - a. Pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumu getirin.
 - c. Yağ dolun ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - d. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
- b - Sızdırmazlık contası

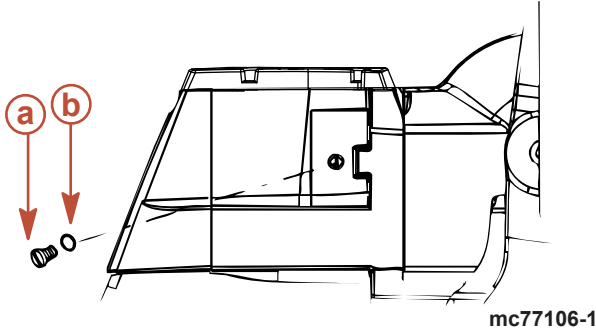
3. Tüm diğer modeller:
 - a. Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin.
 - b. Yağ dolun ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.

- c. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası

4. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Sıvının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyor veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

5. Pervane shaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.
6. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

7. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
8. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliğinden pompalamaya devam edin.
9. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.
10. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitelerine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	2.736 ml (92-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3.209 ml (108-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	2.972 ml (100-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	2.736 ml (92-1/2 oz.)	

11. Pompayı yağ dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık rondelasını ve vidayı hızlı bir şekilde takın. İyice sıkın.
12. Pervaneyi takın. Bkz. **Pervaneler**.
13. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.
ÖNEMLİ: Çalışma dişli yağı izleme deliğindeki yağ seviyesi yükselir ve düşer. Yağ seviyesini kuyruk motoru soğukken ve motor kapalıyken her zaman kontrol edin.

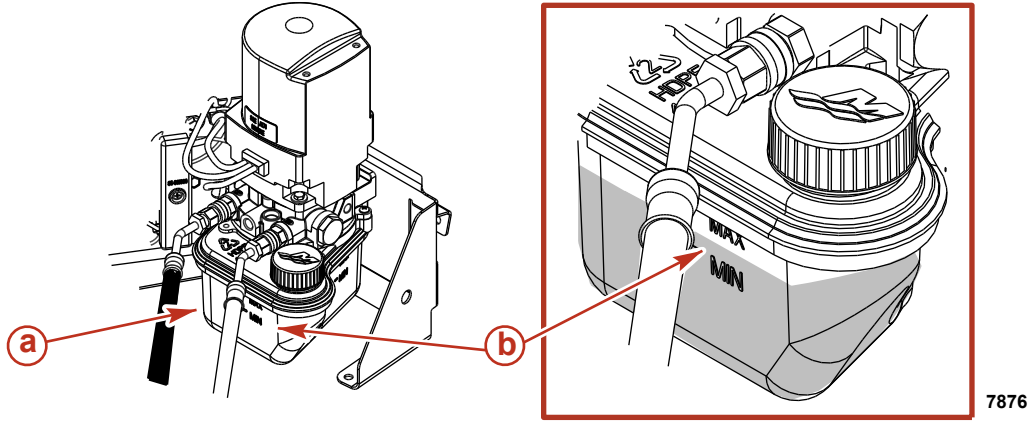
Hidrolik Trim Sıvısı

Kontrol

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı/içeri konumdayken kontrol edin.

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.

- Yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi hazne üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Hazne
b - MIN ve MAX çizgileri

- Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Güç trim pompası (tavsiye edilen sıvı)	92-802880Q1

- Belirtilen sıvının mevcut olmaması durumunda, 10W-30 yağ (yerel olarak edinin) kullanılabilir.

Doldurma

- Dolum kapağını hazneden çıkarın.
NOT: Dolum kapağı deliklidir.
- Yağ seviyesi hazne üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasına gelene kadar yağ ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

- Kapağı takın.

Değişirme

Su ya da birikintiyle kirlenmediği hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sülfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Yedek Aküler

Yardımcı aküler yerine yük azaltma aygıtları kullanıldığında, Mercury en azından grup 27 veya 31 tipi AGM aküler kullanmasını tavsiye eder. Axius kullanılan teknelerde genellikle yüksek DC yükleri bulunduğu için, minimum grup 24 aküler yeterli olmaz.

Yardımcı aksesuar aküsü yerine ya da aksesuar yükleri marş aküsüne bağlandığında, yük azaltma aygıtları kullanmak da uygun olabilir. Daha fazla bilgi için Uygulamalar el kitabına bakın.

Yalıtımlı bir yardımcı akü sırasına LVD (düşük voltajlı bağlantı kesici), VSR (Voltaj algılamalı röle) ve ACR (otomatik kapanmalı röle) gibi elektrikli parçalar bağlayın.

Güç bağlantı noktaları için ABYC yönetmeliklerine bakın.

Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır.

EFI tahrik kumanda modülü (PCM): PCM sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, PCM için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, PCM kapanabilir. Voltaj PCM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde PCM kendini sıfırlayacak ve motor normal şekilde çalışacaktır. PCM, motorda sadece bir ateşleme atlaması olduğu sanılabilecek kadar hızlı kapanıp sıfırlanır.

Aküler: Çok motorlu EFI güç paketi bulunan tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir. Bu şekilde, motor PCM'si için sabit bir gerilim kaynağı sağlanır.

Akü anahtarları: Akü anahtarları her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü izolatörleri: İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

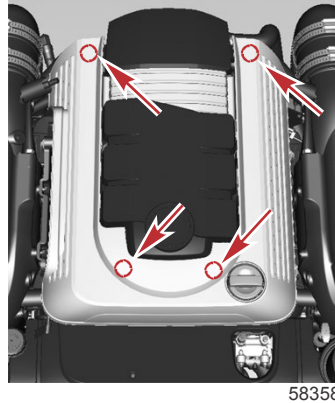
Jeneratörler: Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmalıdır.

Alev Tutucu

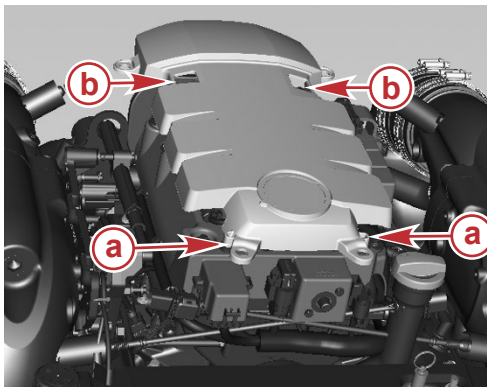
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Alev tutucuya erişim için sökmeniz gereken iki adet motor kapağı bulunmaktadır:
 - a. Dış motor kapağını sökmek için kapağı dört lastik montaj contalarından yukarı doğru çekin.



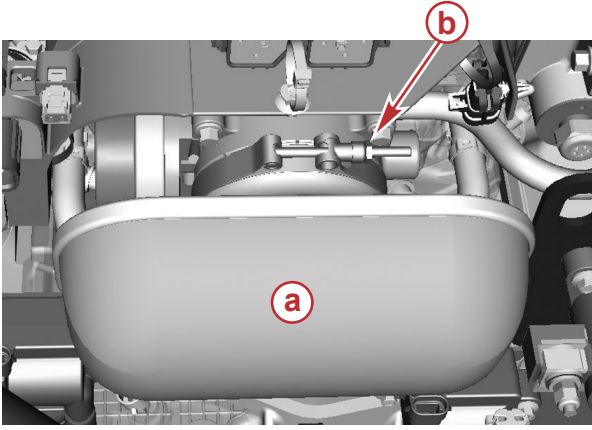
- b. Kapağı ön contalardan ayırmak için ikinci kapağın ön kısmını yukarı kaldırın. Kapağı arka contalardan ayırmak için kapağı teknenin ön kısmından öne doğru çekin



- a - Ön contalar
b - Arka contalar

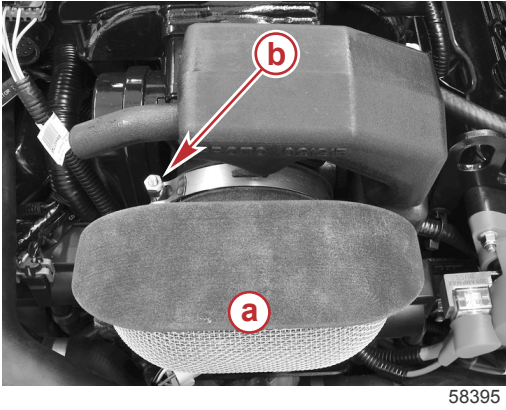
54984

2. Alev tutucusunu tespit eden kelepçeyi gevşetin ve alev tutucuyu çıkarın.



4.5L

- a - Alev tutucu
b - Alev tutucusunu tespit eden kelepçe



6.2L

- a - Alev tutucu
b - Alev tutucusunu tespit eden kelepçe

3. Alev tutucuyu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin.
4. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurumasını bekleyin.
6. Alev tutucuyu takın ve alev tutucu kelepçesini belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Alev tutucu kelepçesi somunu	6,2	55	-

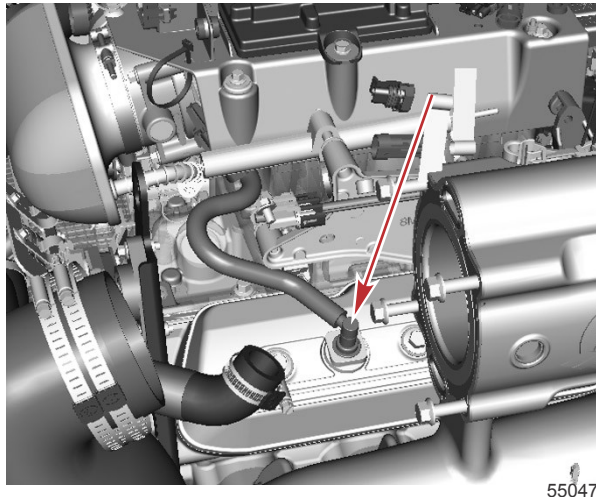
7. Motor kapaklarını takın.

Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi

Bu motorda pozitif karter havalandırma (PCV) valfi bulunmaktadır. PCV valfi, 100 saat çalışmanın ardından veya en az yılda bir kez (hangisi önce olursa) denetlenmelidir.

NOT: PCV valfi, emisyon düzenlemelerine uyması için Mercury Mercruiser OEM parçalarıyla değiştirilmelidir.

1. PCV valfini sancak valfi kapağından çekerek sökün ve hortumdan çıkarın.



Net görünmesi için egzoz manifoldu sökülmüş

2. PCV valfinde çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
3. Valf kapağının üzerindeki lastik contada bozulma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse bunu değiştirin.
4. PCV valfini boruya takın ve lastik contayı valf kapağına yerleştirin. PCV valfini lastik contaya takın.

Yakıt Sisteminin Bakımı

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

ÖNEMLİ: Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümü üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

1. Motoru durdurun ve akü bağlantısını kesin.
2. Yakıt sistemi üzerindeki çalışmaları iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirin.
3. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt Hattının Tetkiki

Yakıt hattı çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı değiştirilmelidir.

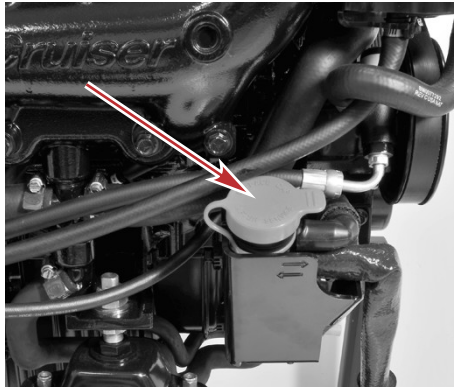
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

Su ayırıcılı yakıt filtresi, yakıt yüksek basınç yakıt pompasına ulaşmadan önce keri ve suyu ortadan kaldıran bir düşük basınç filtresidir. Su ayırıcılı yakıt filtresini servise almak için en uygun zaman motor soğukken veya motorun saatlerdir çalışmadığı zamanlardır. Motorun saatlerdir çalışmamasına rağmen, yüksek ortam sıcaklıkları yakıt sisteminin basınçlı duruma gelmesine neden olabilir. Sistem içerisindeki basınç miktarı, tekneye kurulan yakıt sisteminin tipine bağlıdır.

Uygun bakım aralıkları için **Programlı Bakım** bölümüne başvurun.

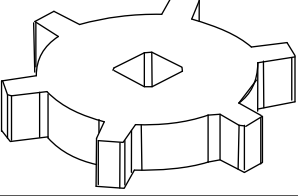
Filtre Gövdesinin Çıkarılması

1. Kontak anahtarının kapalı olduğunu teyit edin ve kontak anahtarını çıkarın.
2. Aküleri ayırın.
3. Su ayırıcılı yakıt filtresini motorda sancağın ön tarafına yerleştirin.



58365

4. Kırmızı renkli servis kapağını çıkarın.
5. Yakıtın akmasını ve püskürmesini engellemek için yakıt filtresi gövdesinin etrafına bez veya havlu yerleştirin.
6. Yakıt filtresi çıkarma/montaj aracını veya filtre kapağı üzerindeki köprücüklerin arasında bir tornavida şaftını kullanarak ve yakıt filtresi kapağını gevşetmek için saat yönünün tersine döndürün. Kapağı çıkarmayın.

Yakıt Filtresi Çıkarma/Montaj Aracı	91-896661
 24896	Yakıt filtresi kapak grubunun çıkarılmasına ve montajına yardım eder.

7. Dirsekten kurtarmak için filtre gövdesini yukarı doğru kaydırın. Filtre gövdesini destekten çıkarmak için yakıt hortumları yeterince gevşek olmalıdır.



Filtre Gövdesinin Boşaltılması

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Filtre gövdesini ters çevirin ve sıvıyı bir kaba boşaltmak için filtre kapağını çıkarın. Yakıtı yerel yönetmeliklere uygun şekilde atın.



Yakıt Filtresinin Kontrolü

Yakıt filtresi yakıt gönderim sisteminde önemli bir bileşendir ve her 100 saatlik çalışma sonrası kirlere veya bozulmalara karşı kontrol edilmelidir. Gerekliğinde yakıt filtresini değiştirin.

Filtre Gövdesinin Takılması

1. Filtre gövdesi montaj çıkıntılarını dirsek üzerindeki yuvalara yerleştirin ve montaj çıkıntılarını sabitleme konumuna kaydırmak için filtre gövdesine itin.
2. Filtrenin O-ring contalarına temiz yağ sürün.
3. Filtreyi takın ve kapağı emniyetli bir şekilde sıkın.
4. Kırmızı renkli servis kapağını takın.
5. Akü kablolarını bağlayın.
6. Kontak anahtarını ON (AÇIK) veya RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin. Motoru çalıştırmayın.
7. Filtre gövdesini ve hortumları yakıt sızıntısına karşı kontrol edin.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce yakıt sızıntısına karşı denetleyin.

Yağlama

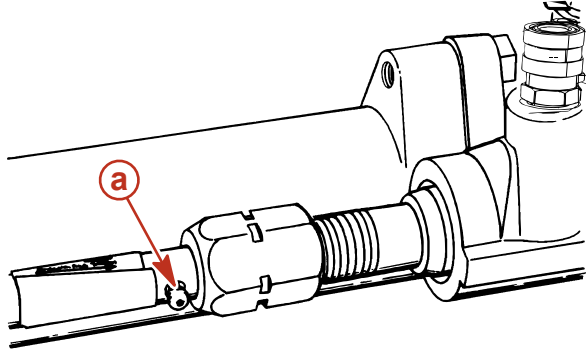
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlenmesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içindeki kablo teli yağlanamaz.

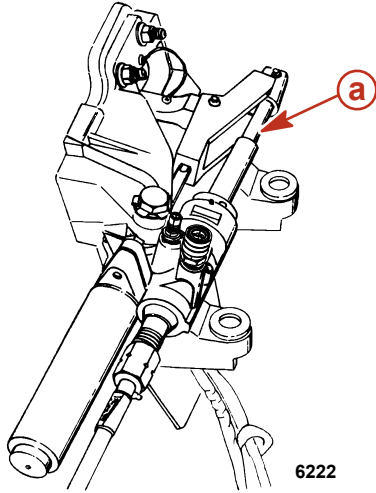
1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse**, dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.



a - Dümen kablosu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

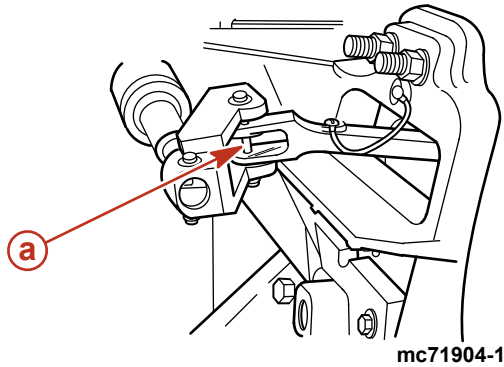
2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.



a - Uzatılmış dümen kablosu


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu	92-802859Q 1

3. Dümen pimini yağlayın.




a - Dümen pimi

Bölüm 5 - Bakım

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışımli 4 Zamanlı Motor Yağı	Dümen pimi	92-8M0078622

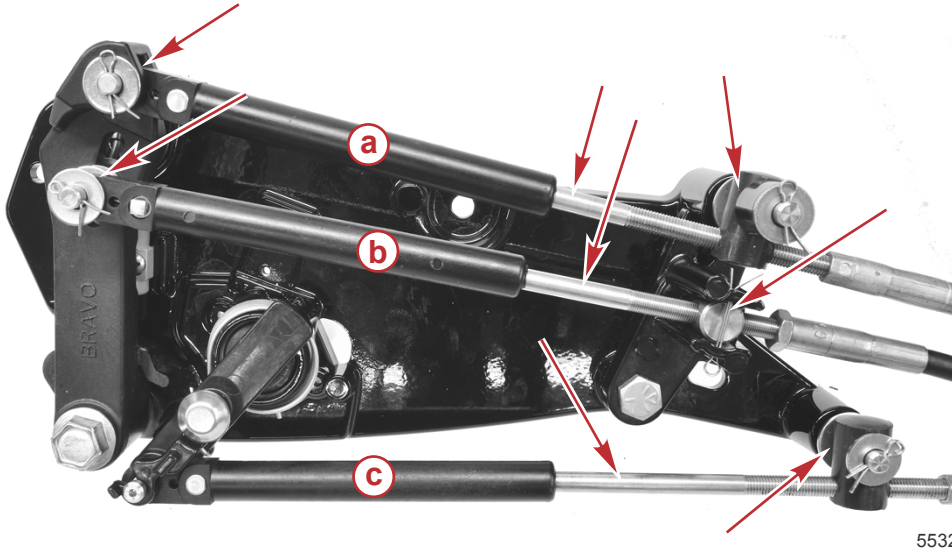
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışımli 4 Zamanlı Motor Yağı	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	92-8M0078622

5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması

Aşağıda gösterilen noktaları yılda en az bir defa veya ürünün tuzlu suda kullanılması durumunda daha sık şekilde yağlayın.



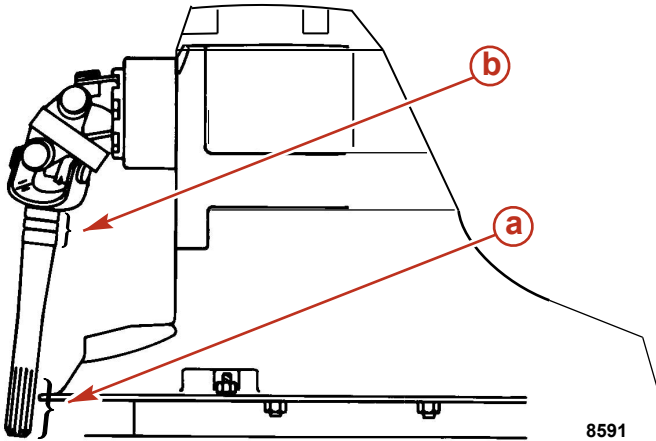
Gösterilen Bravo vites plakası, benzer Alpha vites plakası

- a - Uzaktan kumanda vites kablosu
- b - Ara vites kablosu
- c - Uzaktan kumanda gaz kablosu

55320


Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)

1. Tahrik mili U-Bağlantı kamaları ve O-ringlerini yağlayın.



- a - Tahrik mili U-bağlantı kamaları
- b - O-ringler (3)

8591

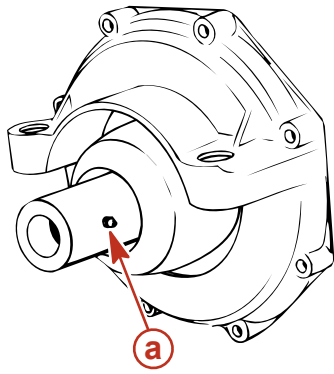
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Tahrik mili U-bağlantı kamaları ve O-ringleri	8M0071841

2. Pervane milinin yağlanması konusunda bkz. **Pervaneler**.

Motor Manşonu


Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.

NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



a - Gres donanımı

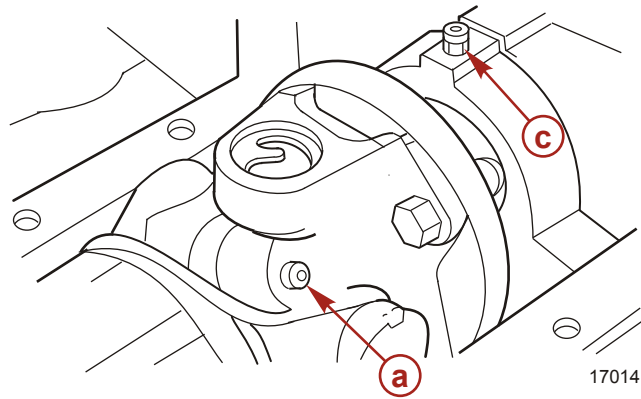
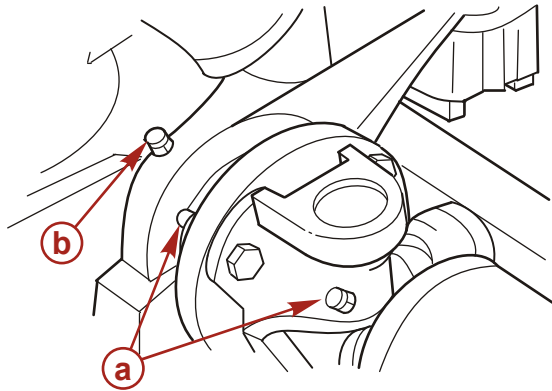
6213

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kaplin	8M0071841

NOT: Güç paketinizde kapalı bir motor manşonu ile Perm-a-Lube U bağlantılar bulunmaktadır. Sızdırmaz manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Perm-a-Lube U-bağlantıların yağlanmasına gerek yoktur.


Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.
2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



17014

- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
- b - Kış yatırması yağlama noktası
- c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kış yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Pervaneler

Pervane Onarımı

Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Kilit somunu tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.
2. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.

Bölüm 5 - Bakım

3. Parçaları, pervane milinden çekip çıkarın.

Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması

DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneyle çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıkılıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kilit somunu tutucusunun yeniden kullanılması durumunda tutucuyu çatlak veya diğer hasarlara karşı dikkatlice tetkik edin. Şüpheli bir durum söz konusu ise tutucuyu değiştirin.

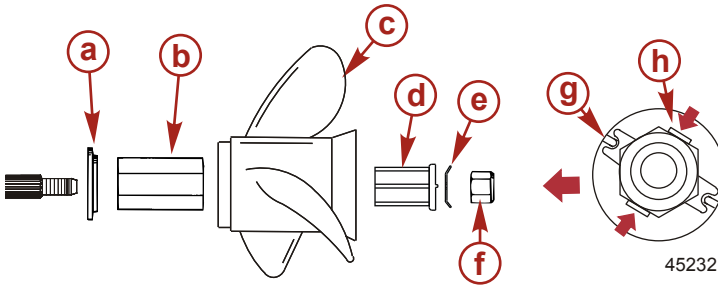
1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili (sadece tuzlu su)	8M0071841

2. Pervaneyi aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi milin üstüne monte edin. Pervane ile birlikte verilen parçalar gösterilen parçalardan farklı ise ürünle birlikte verilen pervane montaj talimatlarına bakın veya satıcınız ile temasa geçin.
3. Kilitleme somunu tutucusunu tahrik manşonu adaptörünün üstündeki yükseltilmiş tırnakların üzerine yerleştirin ve kilitleme somununu belirtilen torca kadar sıkın.

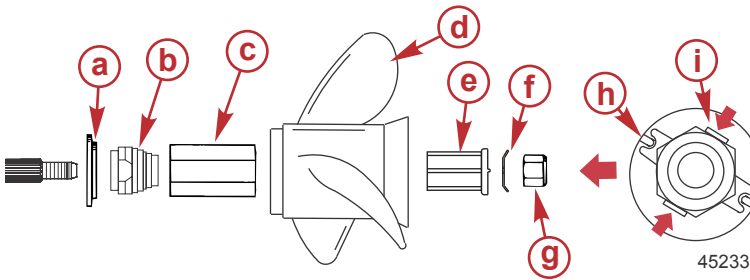
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Kilit somunu - Göbek kovanı olmayan pervaneler	75	-	55,3
Kilit somunu - Göbek kovanı olan pervaneler	136	-	100

4. Tırnakları, somununun düz kenarları üzerine gelecek şekilde yukarı kıvrarak kilit somununu tespit edin.



Göbek kovanı olmayan Flo-Torq II pervane

- a - Ön tahrik pulu
- b - Tahrik manşonu
- c - Pervane
- d - Tahrik manşonu adaptörü
- e - Kilitleme somunu tutucusu
- f - Kilitleme somunu
- g - Yükseltilmiş tırnaklar
- h - Kilitleme somunu karşısında bükülmüş tırnaklar



Göbek kovanı olan Flo-Torq II pervane

- a - Ön tahrik pulu
- b - Göbek kovanı
- c - Tahrik manşonu
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu adaptörü
- f - Kilitleme somunu tutucusu
- g - Kilitleme somunu
- h - Yükseltilmiş tırnaklar
- i - Kilitleme somunu karşısında bükülmüş tırnaklar

Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
2. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
3. Tırnaklı pulu, kamalı pulu, pervaneyi ve tahrik göbeğini pervane milinden çıkarın.

Bravo Two Pervanesinin Takılması

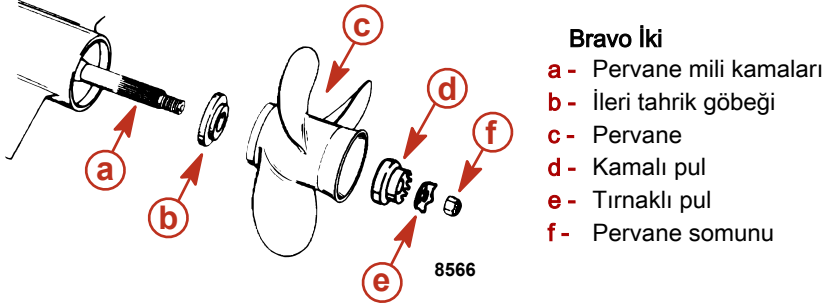
ÖNEMLİ: Seçilen pervanenin rotasyonu ileri viteste pervane milinin dönme doğrultusuna uymalıdır.

1. Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları (sadece tuzlu su)	8M0071841

NOT: Extreme Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

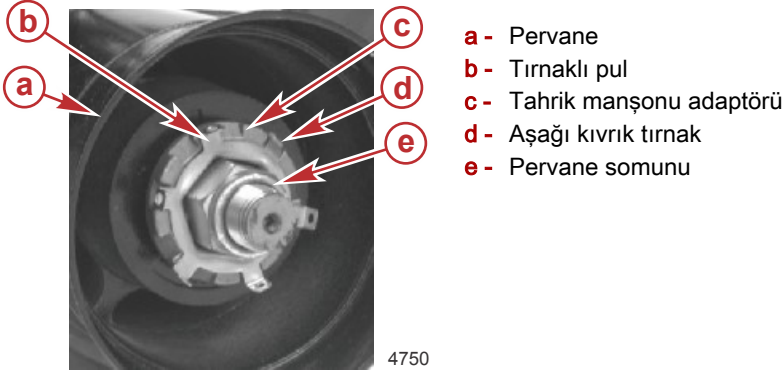
2. Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.
3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



NOT: Belirtilen tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Bravo İki pervane somunu	81	-	60
	Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın		

4. Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



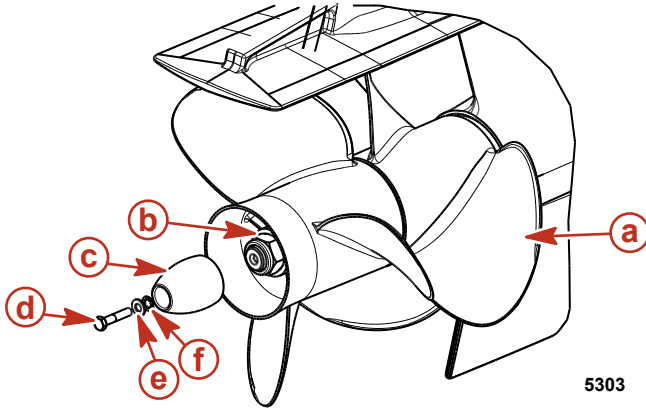
Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanatları ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan civata ve pulları sökün.

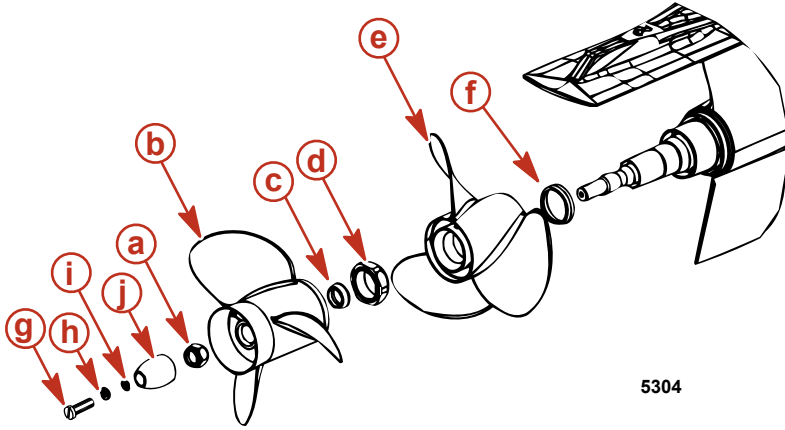
3. Pervane mili anodunu sökün.



- a - Pervane
- b - Arka pervane somunu
- c - Pervane şaftı anodu
- d - Pervane şaftı anodu vidası
- e - Düz pul
- f - Yıldız pul

4. Arka pervane somununu çevirin 37 mm (1-7/40,64 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.
6. Ön pervane somununu çevirin 70 mm (2-3/10,16 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.

NOT: Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

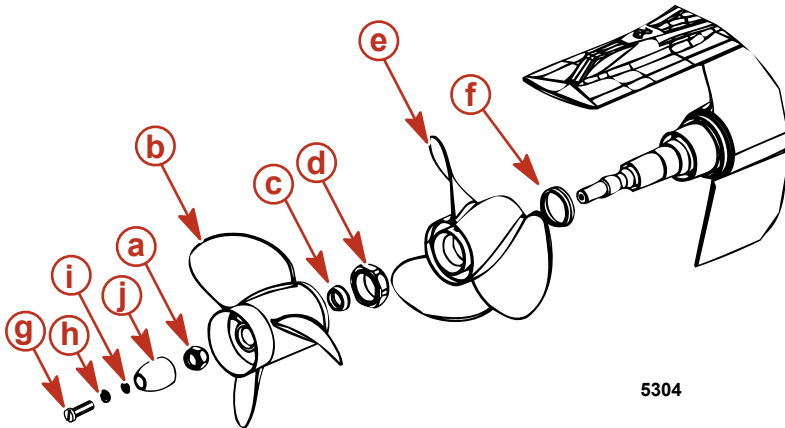


- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

Bravo Three Pervanesinin Takılması



DIKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneye çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıklıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.



- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

1. Ön pervane tahrik göbeğini konik yapılı dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
2. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

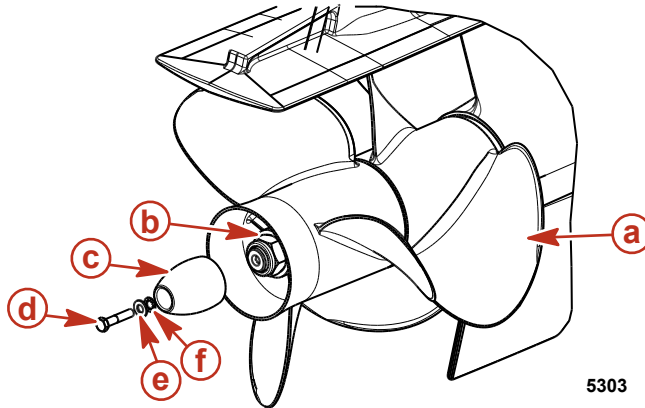
- Kamaları hizalayın ve ön pervaneyi pervane miline takın.
- Ön pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Ön pervane somunu	136	-	100


- Arka tahrik göbeğini konik yapıları dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve arka pervaneyi pervane miline takın.
- Arka pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Arka pervane somunu	81	-	60

- Pervane mili anodunu arka pervane somunu üzerine takın.
- Düz pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.
- Yıldız pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.
- Pervane mili tutya vidası dışlarına Loctite 271 Threadlocker uygulayın.



- a - Pervane
- b - Arka pervane somunu
- c - Pervane şaftı anodu
- d - Pervane şaftı anodu vidası
- e - Düz pul
- f - Yıldız pul

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Loctite 271 Diş Tutucusu	Pervane mili tutya vidası dışları	92-809819

- Pervane şaftı anot vidası ve pullarını kullanarak pervane şaftı anodunu pervane şaftına sabitleyin. Anot vidasını belirtilen torkla sıkın.

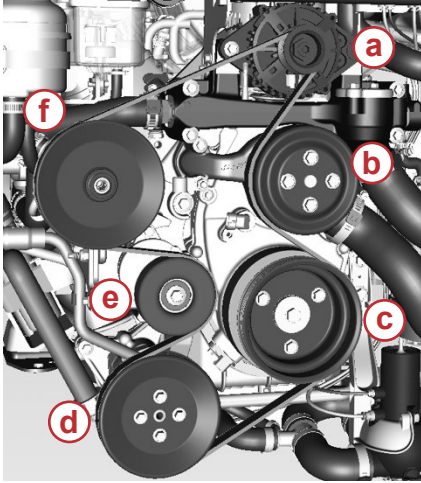
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane şaftı anodu vidası 38 mm (0,3125 -18/1,5 in.) uzunluğundadır.	27	-	20

Serpantin Tahrik Kayışı

Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi

⚠ UYARI

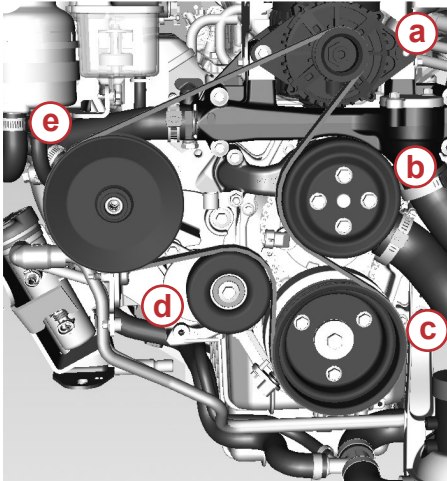
Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



55041

Deniz suyu pompasıyla birlikte

- a - Alternatör kasnağı
- b - Su devridaim pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı
- d - Deniz suyu pompası kasnağı
- e - Kayış gerdirici
- f - Hidrolik dümen pompası kasnağı



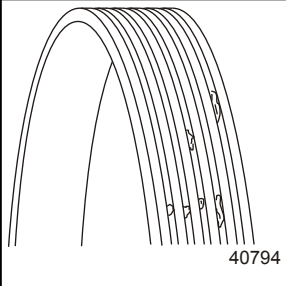
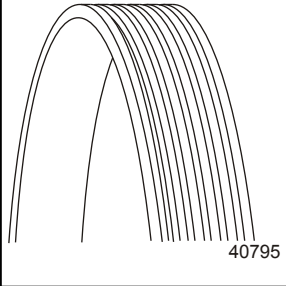
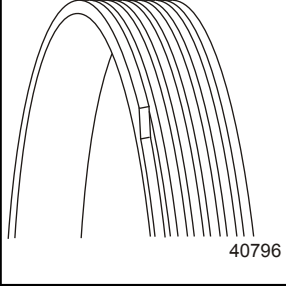
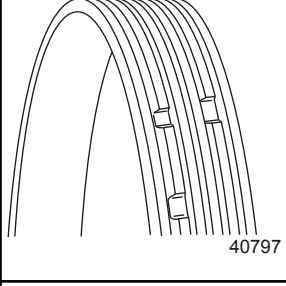
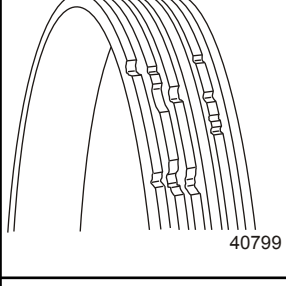
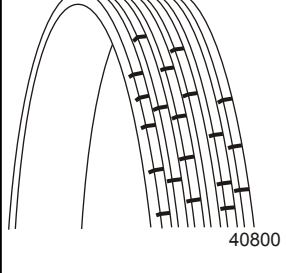
55045

Deniz suyu pompası olmadan

- a - Alternatör kasnağı
- b - Su devridaim pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı
- d - Kayış gerdirici
- e - Hidrolik dümen pompası kasnağı

Serpantin Kayışı Arıza Tespiti

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
	<p>Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar.</p>	<p>Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirici arızasından kaynaklanabilir.</p>	<p>Kayış değiştirin ve kayışın başka bir nesne ile temas edip etmediğini kontrol edin. Kayış gerdiricisinin çalıştığından emin olun.</p>

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
 40794	Tüylene Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır.	Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır.	Tüyleneğe bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir.
 40795	Hatalı kurulum Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur.	Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur.	Kayışın ömrü oldukça sınırlıdır ve kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
 40796	Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnakta çıkabilir.	Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir.	Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun.
 40797	Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir.	Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir.	Kayışı derhal değiştirin.
 40799	Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir.	Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir.	Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
 40800	Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur.	Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün yüzde seksenini doldurmuştur.	Kayışı derhal değiştirin.

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

Kontrol

Tahrik kayışının kontrol edileceği durumlar:

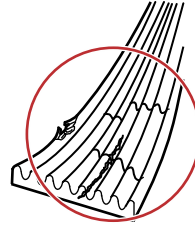
Bölüm 5 - Bakım

- Kayışın doğru esneme gerilimi
- Aşırı aşınma
- Çatlaklar
- Yıpranma
- Parlanmış yüzeyler
- Doğru gerginlik

İki kasnak arasındaki en uzun mesafede bulunan yerden kayış üzerine parmağınızla orta miktarda bastırın.

Açıklama	
Sapma	13 mm (1/2 inç)

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.



21062

Değiştirme

ÖNEMLİ: Kayış söküldüğünde ve kullanılabilir durumda bulunduğu anda, önceki gibi aynı dönüş yönünde takmalısınız.

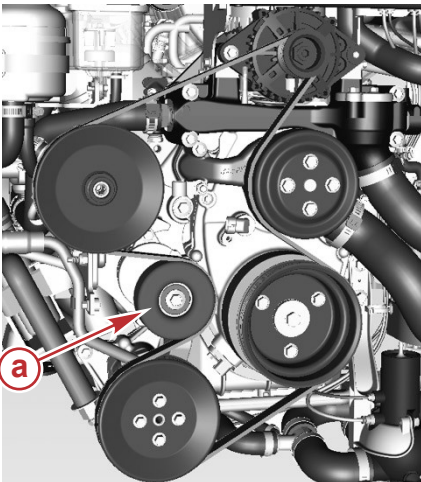
NOT: Tüm güç paketleri motorun ön kısmında bir etikete sahiptir. Etiket serpantin kayışının dönüş yönünü gösterir. Serpantin kayışını takarken etikete bakınız.

Kayış gerici kayış uzunluğu ve geometrisi doğru olduğunda hareketin kast stopları tarafından belirlenen sınırlar dahilinde çalışır. Gerici çalışma sırasında kast stoplarından herhangi birine temas ediyorsa dirsekleri ve kayış uzunluğunu kontrol edin. Gevşek dirsekler, dirsek yetersizliği, yardımcı tahrik bileşeni hareketi, doğru olmayan kayış uzunluğu veya kayış yetersizliği gericinin kast stoplarıyla temas etmesine neden olabilir. Bu durumlar mevcutsa MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

⚠ DİKKAT

Gericinin aniden serbest bırakılması veya gericinin aniden geri gitmesine izin verilmesi yaralanmaya ya da ürünün hasar görmesine neden olabilir. Yayın gerilimini yavaşça giderin.

1. Gericiyi serbest bırakmak için bir kesici çubuk ve uygun bir soket kullanın. Gerdiriciyi duruncaya kadar kayıştan uzağa saat yönünün tersinde çevirin.
2. Kayışı avara kasnağından çıkarın ve kesici çubuktaki gerginliği yavaşça giderin.



54989

Gösterilen standart soğutma, benzer kapalı soğutma

a - Kayış gerdirici

3. Kayışı hasara karşı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
4. Kayışı etikette gösterilen şekle göre yönlendirin.
5. Gergiyi dikkatli bir şekilde serbest bırakın ve kayışın düzgün konumda kaldığından emin olun.
6. Kayış gerginliğini kontrol edin.

NOT: Uygun gerilim, iki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında kayışa başparmakla orta şiddette bastırılarak yapılan sapma ölçümüdür.

Açıklama	
Esneme	13 mm (½ in.)

Korozyon Koruması

Korozyon Bilgisi

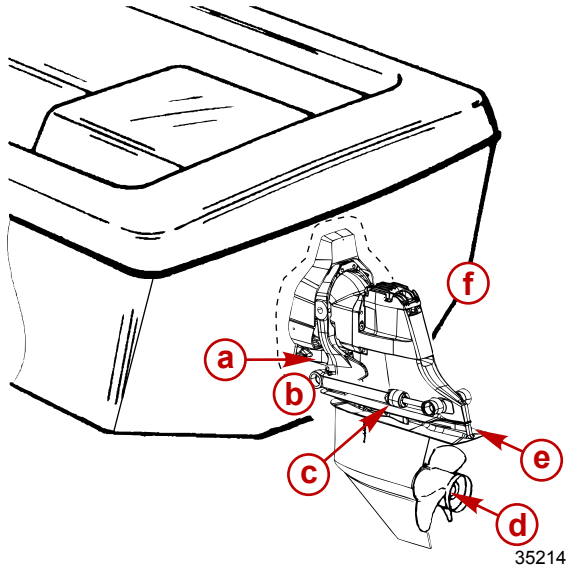
İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metali erimesine neden olur. Bu durum galvanik korozyon olarak bilinmektedir. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. MerCathode Sisteminin etkili bir şekilde çalışması için sürekliliğin doğru olması önemlidir.

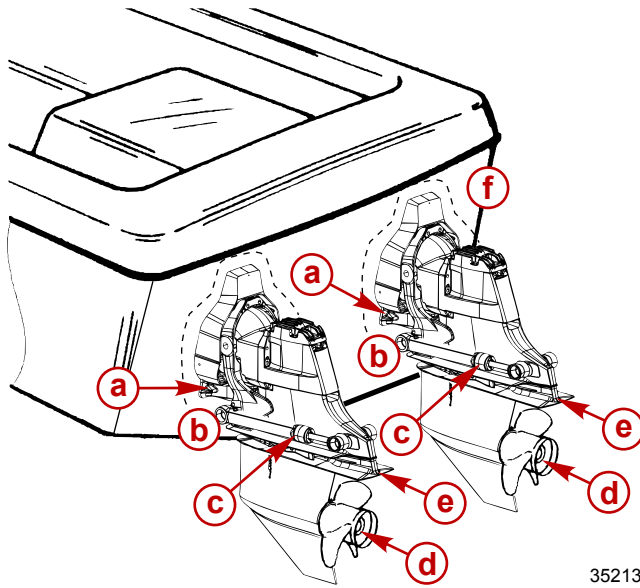
Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, kuyruk motorlarında pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.



Tipik tekli kuyruk motoru

- a - Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b - Havalandırma plakası anodu
- c - Trim silindir anotları
- d - Yatak taşıyıcı anotlar
- e - Dişli kutusu anot plakası
- f - Gövdede anot kiti (varsa)



İkili kuyruk motoru

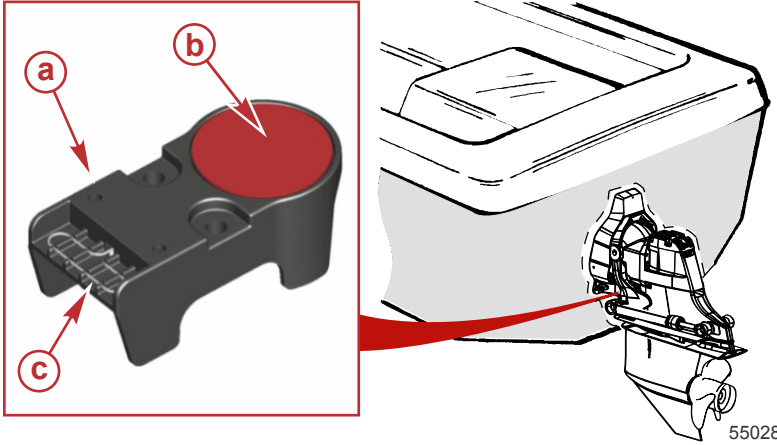
- a - Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b - Havalandırma plakası anodu
- c - Trim silindir anotları
- d - Yatak taşıyıcı anotlar
- e - Dişli kutusu anot plakası
- f - Gövdede anot kiti (varsa)

DIKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

Bölüm 5 - Bakım

Varsa, MerCathode grubunu basınçla yıkamayın. Böyle yapılması referans anot kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyon korumasını azaltacaktır.



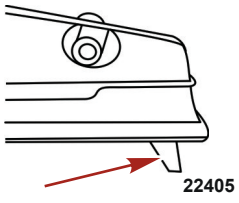

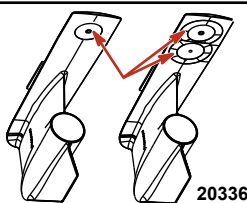
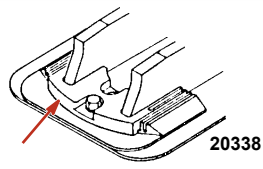
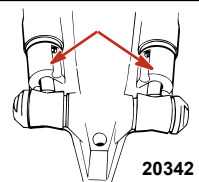
MerCathode – çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monteli, varsa

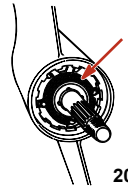
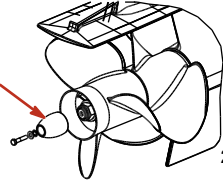
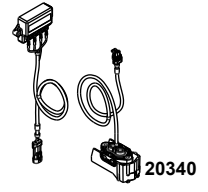
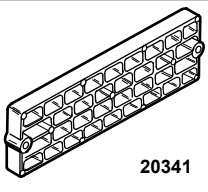
- a - MerCathode referans elektrotu, varsa
- b - Boyamayın
- c - Basınçla yıkamayın

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin.

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

MerCathode sistemi-- Elektrot grubu, varsa, anot bloğu ile yer değiştirir. Uygun çıkışı sağlamak için sistem izlenmelidir. Tekne ez az sekiz saat süreyle demirlendikten sonra, MerCathode kumanda modülü LED'ini koruma durumuna ilişkin bir görsel göstergeye yönelik denetleyin. Daha fazla bilgi için bkz. **MerCathode Çalışma Teorisi**.

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	
Alpha kuyruk motoru çapraz mafsallı muhafaza anodu	Çapraz mafsallı muhafazanın alt kısmına monte edilmiştir.	
Bravo kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	
Alpha ve Bravo kuyruk motoru Havalandırma plakası anodu	Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.	
Alpha ve Bravo kuyruk motoru trim silindiri anotları	Her trim silindirine monte edilmiştir.	

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha ve Bravo kuyruk motoru yatak taşıyıcı anodu	Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.	 20343
Pervane mili anodu (Bravo Üç)	Kıç tarafındaki pervanenin arkasında bulunur.	 20344
MerCathode Sistemi	MerCathode elektrot, varsa, çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlanır.	 20340
Anot kiti (varsa)	Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir.	 20341

Korozyon koruma cihazlarına ek olarak, korozyonu önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

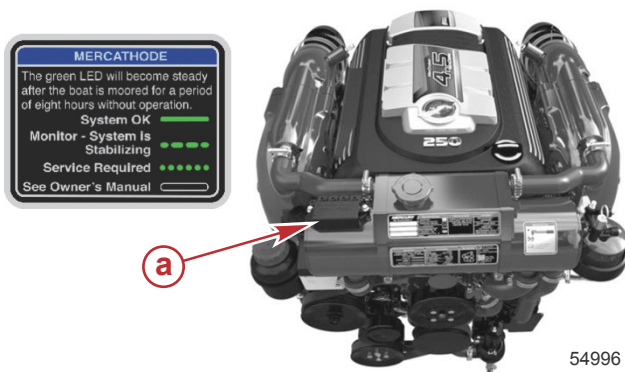
1. Güç paketinizi boyayın.
2. Boyanın matlaşmasını ve korozyonu önlemek için yıllık olarak teknenin içerisinde bulunan güç paketi elemanlarına Korozyon Koruması püskürtün. Harici güç paketi elemanlarına da püskürtebilirsiniz.
3. Tüm yağlama noktalarını, özellikle dümen sistemini, vites ve gaz bağlantılarını yağlı tutunuz.
4. Tercihen her kullanımdan sonra, soğutma sistemini belirli aralıklarla yıkayın.

MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri

Mercury MerCruiser MerCathode sisteminin işlevselliğinin korunması için daima en az 12,6 voltluk akü şarjı gerekmektedir. Sahil elektrik sistemi kullanan MerCathode sistemine sahip olan teknelerde, tekne uzun süre kullanılmıyacaksa en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmek için akü şarj aleti kullanılmalıdır. Sahil elektrik sistemi kullanmayan MerCathode sistemine sahip olan tekneler, en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmeye yeterli sıklıkta çalıştırılmalıdır.

MerCathode Kumanda Modülü

MerCathode kumanda modülü motorun ön kısmına monte edilmiştir. Kumanda modülünün yanındaki bir etiket, kumanda modülünün çalışma durumunu tanımlamak için hızlı bir referanstır. Daha fazla bilgi için bkz. **MerCathode Çalışma Teorisi**, sistemin yetkili bir Mercury MerCruiser bayisi tarafından kontrol edilmesinin gerekli olup olmadığını hakkında bilgi veren MerCathode koruma durumunda tam açıklama için.



Kapalı soğutma

a - MerCathode kumanda modülü



55620

Standart soğutma

a - MerCathode kumanda modülü LED'i

MerCathode Çalışma Teorisi

MerCathode sistem, galvanik akımların zararlı akışlarını durduran ters engelleme akımını etkileyerek korozyon koruması sağlar. MerCathode kumanda birimi referans elektrotta 0.94 voltun sürdürülmesini sağlayacak şekilde çıkışı düzenler.

Sürekli yanan bir LED sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir. Yanıp sönen bir LED bir arıza oluştuğunu veya anormal bir koşulun bulunduğunu gösterir.

ÖNEMLİ: Bir tekne veya yeni bir tahrik hizmete alındığında, başlangıçta LED koruyucu akımın MerCathode tutyası üzerinden verilmediğini gösterebilir. Bu durum normaldir ve bu tür durumlarda, LED bir süre boyunca yanıp sönecektir. Tekne çalışmadan sekiz saat boyunca demir attığında LED'den gelen ışık sabitlenecektir.

MerCathode LED Kodları

MerCathode LED'i	Tanım	Gerekli İşlem
Sabit yeşil	Arıza yok. Kontrol ünitesi düzgün çalışıyor.	Hiç bir işlem gerekli değil. Bu, düzgün şekilde çalışan bir MerCathode sistem için normal LED göstergesidir.
Saniyede 2 defa yanıp sönmeye	Referans elektrodu/anodunda açık veya kısa devre var, sıcaklık yüksek ya da algılanan referans elektrot geriliminin 1,4 V'nin üzerinde.	Sistem doğru çalışmıyor. Daha fazla bilgi için Mercury Servis bayinize başvurun.
4 saniyede 1 yanıp sönmeye	Referans gerilim normal aralığın dışında; beklenen aralık: 1,04 V değerinin üzerinde veya 0,86 V'nin altında.	Sistem dengeleniyor. Sistemde başka bir değişiklik olup olmadığını gözlemleyin.
LED'in yanmaması	Kumanda birimine güç verilmiyor veya referans elektrot ve anotta açık devre var.	<ul style="list-style-type: none"> Tekne suyun dışındaysa herhangi bir işlem gerekmez. Akü voltajını kontrol edin; 9 V'den yüksek olmalıdır. Kontrol ünitesinin kablo demetindeki 5-amp'lik sigortayı kontrol edin. Daha fazla yardım gerekiyorsa yerel Mercury Servis bayinize danışın.

Güç Paketinin Dış Yüzeyleri

- Önerilen aralıklarda tüm güç paketine spreyle uygulamak koşuluyla Korozyon Koruyucu sıkın. Doğru kullanım için kutu üzerindeki talimatları uygulayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
120	Korozyon Koruyucu	Boyalı yüzeyler	92-802878Q55

- Tüm güç paketini temizleyin. Kuruyan ve dökülen dış yüzeyleri önerilen bir astar boyasıyla ve önerilen aralıklarda da spreyle boyayın.

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q 1

Tekne Tabanının Bakımı

Maksimum performans ve yakıt tasarrufu elde etmek için tekne tabanı temiz tutulmalıdır. Yosunlanma, yosun birikintileri veya diğer yabancı malzemeler tekne hızını önemli derecede azaltırken yakıt kullanımını artırır. En iyi performansın ve verimin elde edilmesi için imalatçının talimatları ve önerileri doğrultusunda tekne tabanını periyodik olarak temizleyin.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Yosunlanma önleyici boyanın kullanımı hakkında özel notlar için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

Güç Paketinizin Boyanması

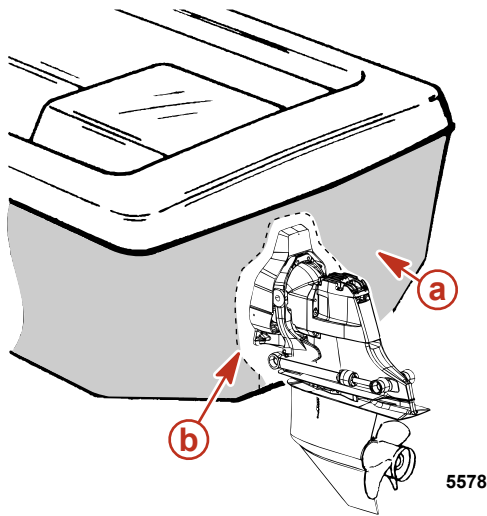
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

- Tekne gövdesinin veya kış yatırmasının boyanması:** tekne gövdesine veya kış yatırmasına yosunlanma önleyici boya uygulayabilirsiniz. Ancak aşağıdakilere uyun:

ÖNEMLİ: Anotları veya MerCathode Sistemi referans elektrot ve anodunu boyamayın. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi veya kıç yatırması için yosunlanma önleyici koruma gerekirse, yasayla yasaklanmamış bakır bazlı veya kalay bazlı boyalar kullanabilirsiniz. Bakır veya kalay bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser Ürünü, anotik bloklar veya MerCathode Sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kıç yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1,5 inç) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçınin.



- a - Boyalı tekne kıç yatırması
- b - Kıç yatırma üzerindeki boyanmamış alan

5578

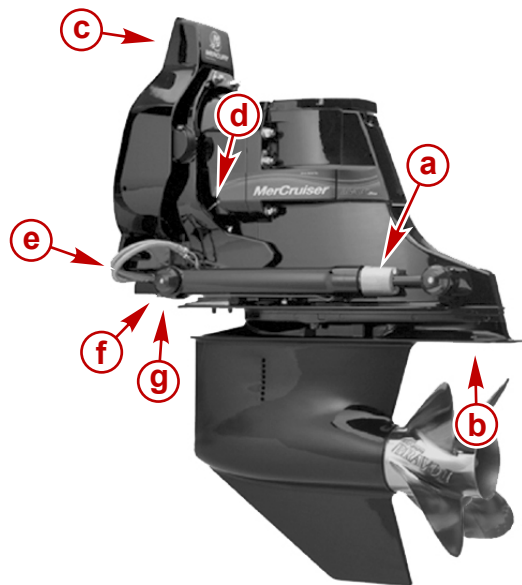
2. **Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubunun boyanması:** Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubu bakır, kalay veya elektrik akımını ileten başka herhangi bir madde içermeyen kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanmalıdır. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

3. MerCathode grubu olan bir kuyruk motorunu basınçlı su ile yıkamayın. Bu durum MerCathode grubunun kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyonu arttıracaktır.

Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı



Standart Bravo kuyruk motoru

- a - Kurban trim silindir anodu
- b - Kurban anot plakası
- c - Dümen kolu topraklama kablosu
- d - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu arasındaki topraklama kablosu
- e - Paslanmaz çelik hortumlar
- f - Çapraz mafsallı muhafaza ile trim silindiri arasındaki topraklama kablosu
- g - Yalpa çemberi ile çapraz mafsallı muhafaza arasındaki topraklama kablosu

21083

Kuyruk motorunuzun paslanmaması için aşağıda belirtilen bakım talimatlarını uygulamanızı önemle tavsiye ederiz.

- Kuyruk motorunu tamamıyla kaplayacak şekilde boyayın.
- Cilayı düzenli olarak kontrol edin. Mercury emaye boyasını ve rötuş boyasını kullanarak çizikleri ve çentikleri astarlayın ve boyayın. Su seviyesi altındaki alüminyum yüzeyler yakınında ve üzerinde sadece kalay bazlı yosunlanmayı önleyici boya ya da eşdeğerini kullanın.
- Çıplak metal görünüyorsa iki kat boya uygulayın.

Bölüm 5 - Bakım

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça numarası
Mercury Phantom Siyah	Çıplak metal	92- 802878-1

- Tüm elektrik bağlantıları üzerine sızdırmaz malzeme sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
25	Likit Neopren	Tüm elektrik bağlantıları	92- 25711 3

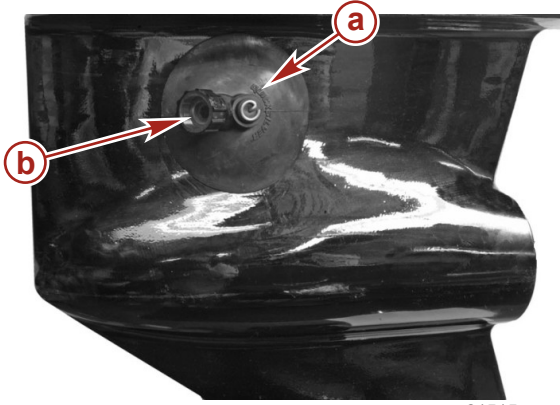
- Varsa, kurban trim tırnağını ya da anot plakasını düzenli aralıklarla kontrol edin ve yarısı aşınmadan yenisiyle değiştirin. Paslanmaz çelik bir pervane varsa ek anot ya da MerCathode sistemi gerekecektir.
- Pervane milini, paslanmaz çelik mil üzerinde korozyona neden olabilecek bitişler açısından kontrol edin.
- Pervaneyi en az 60 günde bir çıkartın ve pervane milini yağlayın.
- Tuzlu su içinde bulunan alüminyum üzerinde ya da çevresinde grafit içeren yağlayıcı maddeleri kullanmayın.
- Trim tırnaklarını ya da montaj yüzeylerini boyamayın.

Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler

MerCruiser kuyruk ve içten takmalı motorlar, çeşitli şekilde eğlence veya ticari uygulamalara yönelik farklı teknelerde kullanılabilir. Motorunuz için doğru yıkama prosedürünün seçimi, motorun modeline ve bazı durumlarda deniz donanımı ve tekne üreticisi tarafından sağlanan soğutma sisteminin su kaynağına bağlıdır.


Motorunuz ve tekne modelinize yönelik en iyi yıkama prosedürü hakkında bilgi için yetkili Mercury MerCruiser bayinize danışın.

Yıkama Ataşmanları



Yan su toplayıcı için yıkama ataşmanları

- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Güç Paketinin Yıkanması (Alpha Modelleri)


Standart Soğutmalı Alpha Modelleri

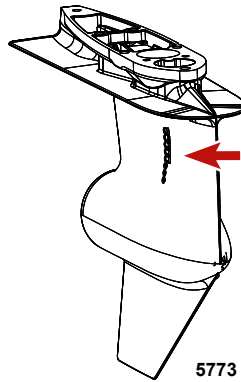
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

Bu kuyruk motoru yan su toplayıcıları ile donatılmıştır. Yan su toplacıları için yıkama ataşmanı gereklidir (44357Q 2).

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	<p>Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.</p>



Yan toplayıcı

NOT: Yıkama tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra motoru yıkayın.

1. Pervaneyi çıkarın.
2. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
4. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
5. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

7. Yalnızca gaz düşmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
8. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
9. Yaklaşık 10 dakikalığına veya tahliye suyu berraklaşınca kadar kuyruk motorunu neutral (boş) devirde çalıştırın.
10. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
11. Motoru durdurun.
12. Suyu kesin ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
13. Kuyruk motoru ünitesini tam yukarı/dışarı konumuna yükseltin.
14. Pervaneyi takın.

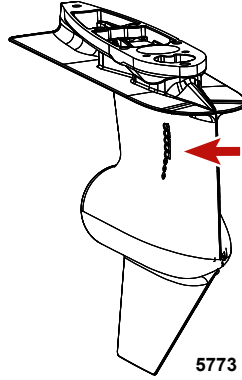
Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma ile donatılmış Alpha modellerinde, motorda bir deniz pompası ve motora su sağlayan gövde veya kış yatırması yoluyla montelenmiş deniz suyu toplayıcısı yer almaktadır. Dişli kutusu muhafazasındaki su girişi kuyruk motorundaki su pompasına su beslemesi yapar ve tahrik soğutması için gerekli olup kapalı soğutmalı modellerde motora su beslemesi yapmaz. Kapalı soğutmaya sahip modeller çapraz mafsallı yatakta tıkama plakası kullanır. Kuyruk motorunun su pompasından gelen su akışı kış yatırması grubunda tahliye edilir.

ÖNEMLİ: Gövde veya kış yatırması yoluyla bir toplayıcı kullanan çapraz mafsallı yatakta tıkama plakaları kullanılan kurulumlar, çalışma esnasında hem kış yatırması hem de motor için soğutma suyu kaynağına ihtiyaç duyar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

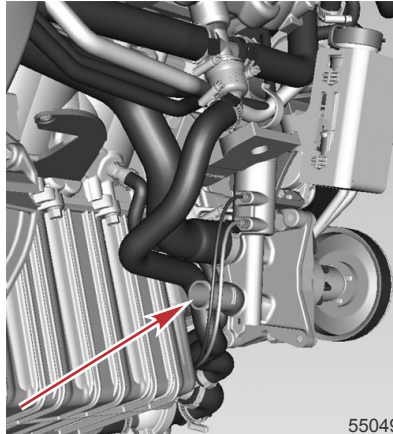
Bu kuyruk motoru yan su girişleri ile donatılmıştır. Dişli kutusu muhafazasındaki yan su girişleri için yıkama ataşmanı (44357Q 2) kullanın.



Yan su toplayıcı

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

1. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın. Deniz suyu muslukları ile donatılmış gövde bağlantılarından hortumları ayırmayın.
2. Motor deniz suyu pompasına, hortumu deniz suyu musluğundan veya gösterilen motor deniz suyu pompasından ayırarak su beslemesi yapın.
3. Uygun bir adaptör kullanın ve su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.



Deniz suyu giriş hortumu bağlantısı

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Pervaneyi çıkarın.
5. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
6. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
7. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
8. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, kuyruk motorunun su kaynağını açın.
9. Motor deniz pompasının su kaynağını açın.
10. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

11. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşınca kadar devri yavaşça arttırın.
12. Motorun normal aralıktta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
13. Yaklaşık 10 dakikalığına veya tahliye suyu berraklaşınca kadar kuyruk motorunu neutral (boş) devirde çalıştırın.
14. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
15. Motoru durdurun.
16. Kuyruk motorunun su kaynağını kapatın ve yıkama ataşmanını çıkarın.
17. Motor deniz suyu pompasının su kaynağını kapatın.
18. Kuyruk motoru ünitesini tam yukarı/dışarı konumuna yükseltin.
19. Pervaneyi takın.
20. Motor deniz suyu pompasının hortumunu deniz pompasına ve deniz suyu musluğuna bağlayın.
21. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu açın.

Güç Paketinin Yıkaması (Bravo Modelleri)

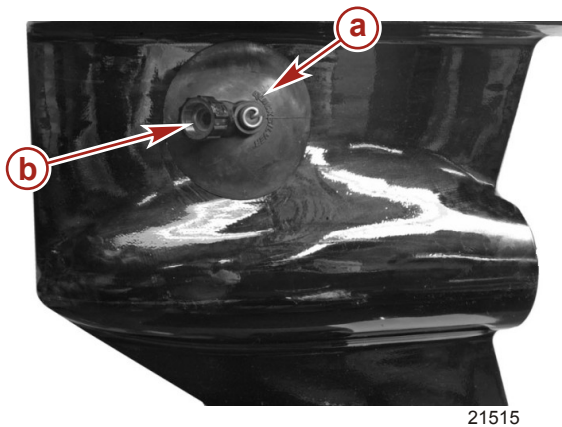
Güç Paketinin Yıkaması

Tekne, üç farklı tipteki su toplayıcılarının herhangi bir kombinasyonu ile donatılmış olarak teslim edilir: gövde üzerinden, kıç yatırması üzerinden ve kuyruk motoru üzerinden. Bu sistemlerin yıkama prosedürleri iki kategoriye ayrılır: kuyruk motoru su toplayıcıları ve alternatif su toplayıcıları.

ÖNEMLİ: Çift su toplayıcı gerektiren motorlar gövde üzerinden, kıç yatırması üzerinden bir toplayıcı ve ayrıca kuyruk motoru su girişi gerektirir.

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru su girişi çapraz mafsallı yataktaki tıkalı olan ve gövde yoluyla veya kıç yatırması yoluyla su girişi kullanan motorlarda, çalışma sırasında hem kuyruk motoru ünitesine hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

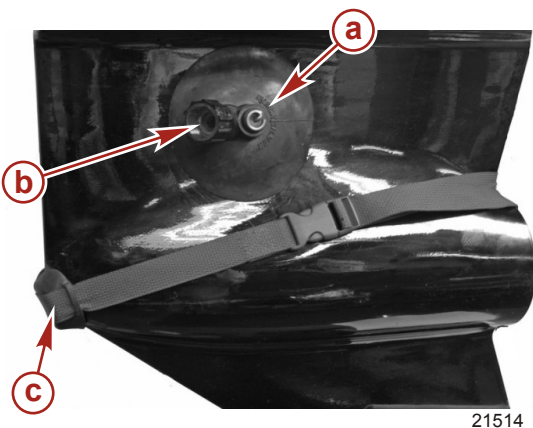
Yıkama Ataşmanları



21515

Yan su toplayıcı için yıkama ataşmanları



- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı



21514

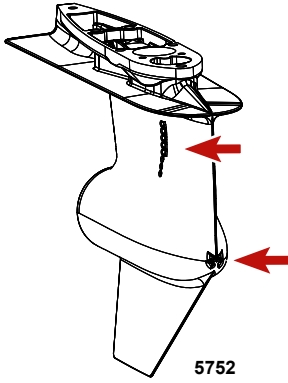
Çift su toplayıcı için yıkama ataşmanları

- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı
- c - Çiftli su toplayıcı yıkama dişli sızdırmazlık kiti

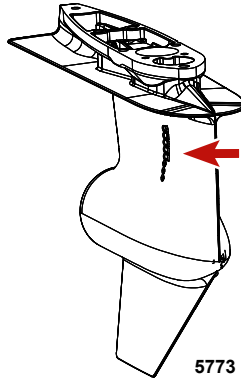
Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.
Çiftli Su Toplayıcı Yıkama Dişli Kutusu Sızdırmazlık Kiti	91-881150K 1
 <p>9194</p>	Çift su girişli dişli kutuları üzerindeki ön su girişi deliklerinin tıkanmasında kullanılır.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

Mercury MerCruiser kuyruk motorlarında iki çeşit su toplayıcı mevcuttur: çift su toplayıcı, yan su toplayıcılar. Çiftli su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (44357Q 2) ve yıkama sızdırmazlık kiti (881150K 1) ve yan su toplayıcılarda yıkama ataşmanı (44357Q 2) gerekir.



Çiftli su toplayıcı



Yan su toplayıcı

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

DİKKAT

Tekne sudayken yıkama yapılması halinde motora deniz suyu kaçarak motorda hasara yol açabilir. Motoru yıkamadan önce deniz suyu musluğunu kapatın. Motoru çalıştırana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun.

1. Kuyruk motoru su girişi tıkalı modellerde, kuyruk motoruna ve motora su tedarik edin. Daha fazla bilgi için **Alternatif Su Toplayıcıları**.
2. Kuyruk motoru su girişi ve gövde yoluyla veya kış yatırması yoluyla alternatif su girişi olan modellerde, engellemek için aşağıdaki adımları uygulayarak yalnızca kuyruk motorlarına su tedarik edin veya alternatif su toplama pompası girişi Y-bağlantı noktasını devre dışı bırakın ve tıkayın.
 - a. Alternatif su toplayıcısından gelen hortumda varsa deniz suyu musluğunu kapatın.
 - b. Deniz suyu musluğu yoksa hortumu alternatif su toplayıcısından ayırın ve her iki ucunu tıkayın.
 - c. Kış yatırmasına giden bir hortum yoksa, bkz. **Alternatif Su Toplayıcıları**.
3. Su kaynağı olarak kuyruk motoru su toplayıcıları kullanılan modellerde: 4. veya 5. adıma geçin.
4. Soğutma sisteminin tekne sudayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
 - b. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.

- c. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
- 5. Soğutma sisteminin tekne su dışındayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- b. Pervaneyi çıkarın.
- c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
- 6. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
- 7. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
- 8. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

- 9. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
- 10. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
- 11. Yaklaşık 10 dakikalığına veya tahliye suyu berraklaşmıncaya kadar kuyruk motorunu neutral (boş) devirde çalıştırın.
- 12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
- 13. Motoru durdurun.
- 14. Suyu kesin ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
- 15. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından çıkarın ve suyun motor içine boşalmasını önlemek için hortumun ağzını kapayın.
- 16. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Bu prosedür için iki su kaynağı gereklidir.

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru su girişı çapraz mafsallı yatakta tıklalı olan ve gövde üzerinden su girişı kullanılan modellerde, çalışma sırasında hem kuyruk motoruna hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

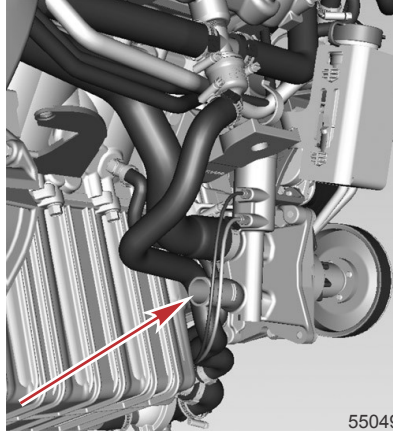
- 1. Soğutma sisteminin tekne sudayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
 - b. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
 - c. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
- 2. Soğutma sisteminin tekne su dışındayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- b. Pervaneyi çıkarın.
- c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
- 3. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
- 4. Suyun motor veya tekne içine boşalmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın.

- Deniz suyu giriş hortumunu gösterildiği gibi deniz suyu pompasından çıkarın. Suyun motor veya tekne içine boşalmasını önlemek için varsa hortumu takın.



Deniz suyu giriş hortumu bağlantısı

- Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

- Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
- Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

- Motor 1300 RPM'ye (± 100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
- Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
- Yaklaşık 10 dakikalığına veya tahliye suyu berraklaşınca kadar kuyruk motorunu neutral (boş) devirde çalıştırın.
- Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
- Motoru durdurun.
- Suyu kesin ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
- Tekne suyun dışındaysa, su giriş hortumunu deniz suyu pompasının kış tarafına takın. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
- Tekne suyun içindeyse, kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlili sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

ÖNEMLİ: Tekne ve kuyruk motoru su içindeyken SeaCore güç paketinin yıkanması daha az etkilidir. Teknenin kaldırılması ya da römorkta olması gibi tekne ve kuyruk motoru su dışındayken SeaCore güç paketinin yıkanması maksimum verim sağlar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller

ÖNEMLİ: Sistem, Bravo kuyruk motorunu ve motoru bir su kaynağıyla yıkamak için tasarlanmıştır. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunu tıkamayın ya da çıkarmayın.

NOT: Çift mafsallı muhafazada tıkanan kuyruk motoru su girişli motorlar: Bkz. **Alternatif Su Toplayıcıları.**

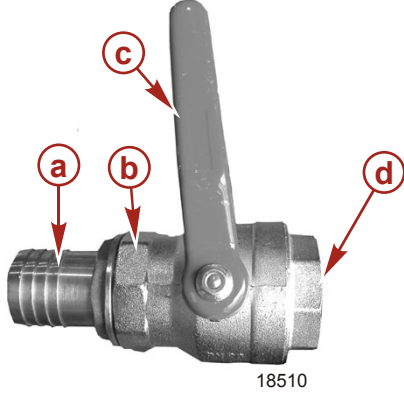
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

ÖNEMLİ: Yıkama prosedürü boyunca motorun alternatif su toplayıcı kaynaklarından su ya da hava çekmesine izin vermeyin. Varsa alternatif su giriş hortumlarının her iki uçta da takılı olduğundan emin olun.

- Tekneyi sudan çıkarın.

2. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.

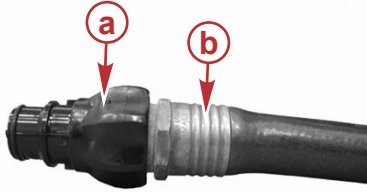


18510

Şeklin anlaşılır olması açısından deniz suyu musluğu gösterilmemiştir.

- a - Motora bağlanan hortum
b - Deniz suyu musluğu
c - (Kapalı konumdaki) kol
d - Su kaynağı toplama ataşmanına

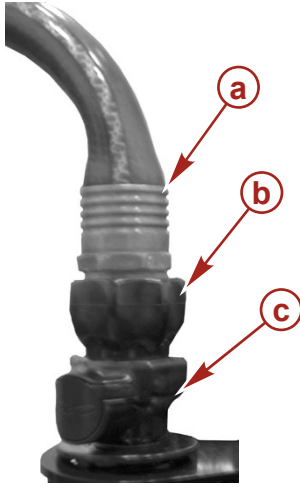
3. Alternatif bir su toplayıcısı varsa ve bir deniz suyu musluğu yoksa, su hortumunu alternatif su toplayıcısından çıkartın ve Bravo kuyruk motoru hariç tutulmak üzere her iki ucu da takın.
4. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunun bağlı olduğundan emin olun.
5. Motor ile birlikte tedarik edilen parçalardan pratik bağlantı parçasını çıkarın.
6. Pratik bağlantı parçasını bir su hortuma bağlayın.



18487

- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Su hortumu

7. Pratik bağlantı parçalarını ve su hortumunu, motorun yıkama soketine yerleştirin.



18489

- a - Su hortumu
b - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
c - Yıkama soketi

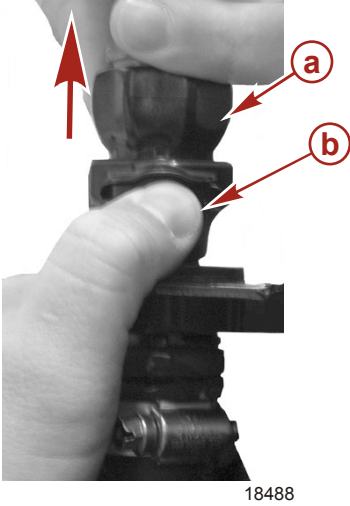
8. Su hortumunun su kaynağını tam akış olacak şekilde açın.
9. Suyun kuyruk motorunu 30 saniye kadar yıkamasına izin verin.
10. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

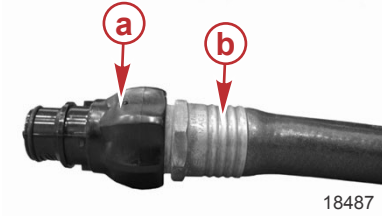
11. Motoru rölantide boş viteste çalıştırın. 1200 RPM'yi geçmeyin.
12. Motor çalışırken motor sıcaklığını izleyin.
13. Motoru 5-10 dakika veya tahliye suyu berraklaşınca kadar yıkayın.
14. Motoru kapatın.
15. Suyun kuyruk motorunu 10 saniye kadar yıkamasına izin verin.
16. Suyu kesin.

17. Pratik bağlantı parçasını ve su hortumunu, motordaki yıkama soketinden, yıkama soketindeki düğmeye basarak çıkartın.



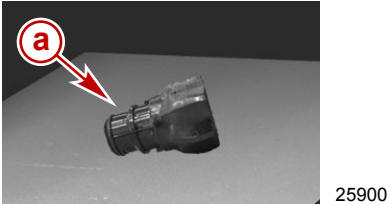
- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Yıkama soketi çıkarma düğmesi

18. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.



- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Su hortumu

19. Kolay ulaşılabilmesi açısından teknedeki depolama alanında ayrı olarak saklayarak devamlı kullanım için hazır olması amacıyla Pratik bağlantı parçasını su borusu ucu ile birlikte muhafaza edin.
ÖNEMLİ: Pratik bağlantı parçasını motor üzerindeki yıkama soketinin içinde saklamayın. Aksi takdirde motor çalışırken deniz suyu pompası hava emer ve aşırı ısınma problemine neden olur. Motorun aşırı ısınması nedeniyle ortaya çıkan hasarlar Mercury MerCruiser Garantisi kapsamında değildir.



- Teknede saklanan partik bağlantı parçası.**
a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)

20. Motor üzerindeki yıkama soketine toz kapağını takın.



- Yıkama soketine takılmış toz kapağı**
a - Toz kapağı
b - Yıkama soketi

ÖNEMLİ: Eğer ünite suda kalacaksa, deniz suyu musluğu kullanılıncaya kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında kalacaksa, deniz suyu musluğunu açın.

21. Motoru çalıştırmadan önce varsa deniz suyu musluğunu açın veya su girişi hortumunu çıkarıp tekrar takın.

Bölüm 6 - Saklama

İçindekiler

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	96	Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması	
İşlenmemiş Suyun Boşaltılması.....	96	(Yalnızca A.B.D.).....	101
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı		Alkol İçeren Yakıt.....	101
Soğutma.....	96	Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI	
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo		Modeller.....	102
Standart Soğutma).....	98	Özel Yakıt Karışımı	102
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart		Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	102
Soğutma).....	100	Akünün Saklanması.....	103
Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	101	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	103

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

İşlenmemiş Suyun Boşaltılması

▲ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece işlenmemiş su bölümünü boşaltın. İşlenmemiş su bazen deniz suyu olarak adlandırılır.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

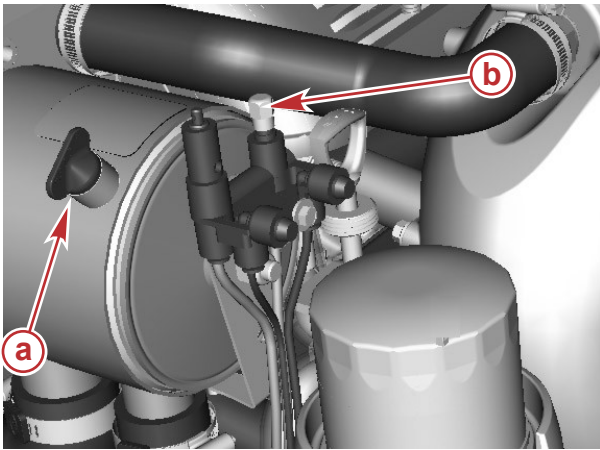
ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin işlenmemiş su bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı Soğutma

Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

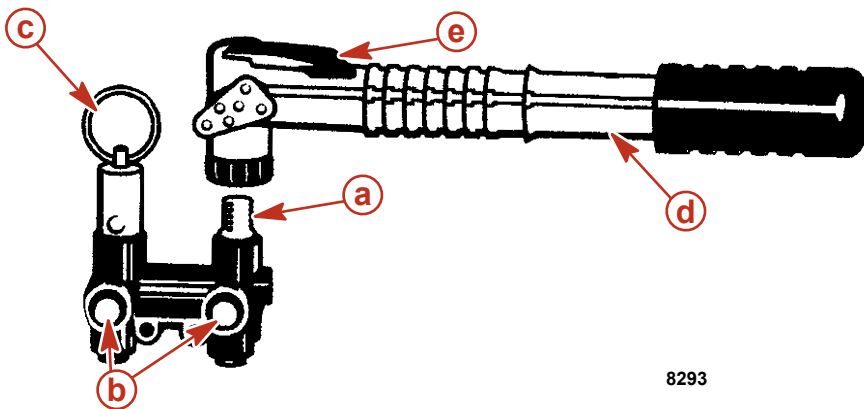
1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Mavi tapayı ısı eşanjöründen çıkarın.
3. Kapağı hava tahrikli valf grubundan çıkarın.



- a - Mavi tapa
b - Kapak

55099

4. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
5. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
6. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.

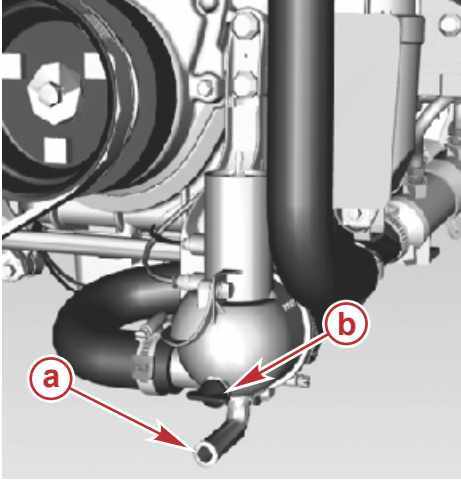


- a - Aktüatör bağlantı noktası
b - Yeşil göstergeler
c - Manuel tahliye vanası
d - Hava pompası
e - Kol (kilitleme)

8293

7. Yeşil göstergeler tahrik grubundan yayılana kadar sisteme hava pompalayın.
8. Suyun dağıtım gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.

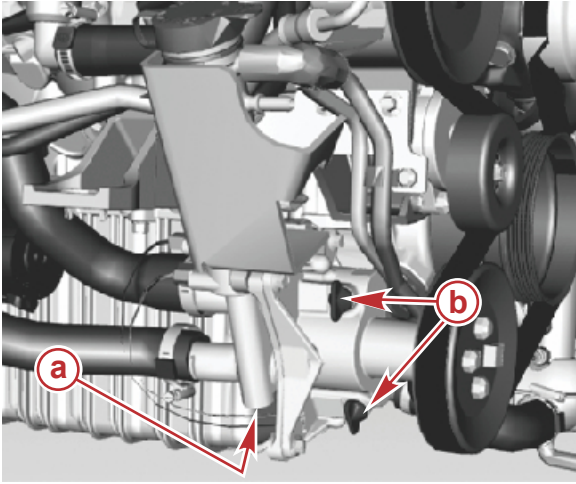
ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında dağıtım gövdesinden su boşalmıyorsa, dağıtım gövdesindeki mavi tapayı çıkarın.



55101

- a - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

9. Deniz suyunun pompa gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.
ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında deniz suyu pompasının gövdesinden su boşalmıyorsa, deniz suyu pompasının gövdesinden mavi tapaları çıkarın.

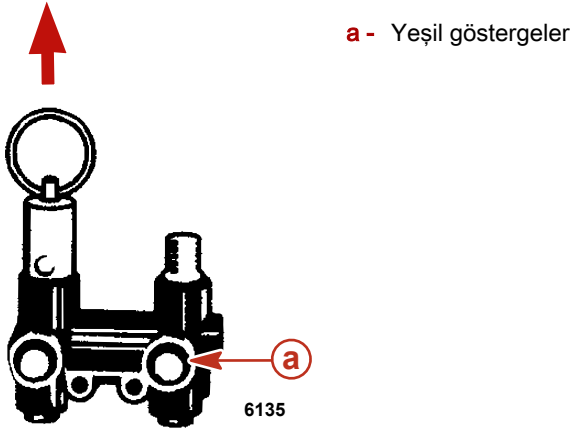


56033

- a - Deniz suyu pompasının gövdesindeki su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

10. Sistemi en az on dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
11. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
12. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökölüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve deniz suyu pompasındaki mavi tapaları takın.
13. Hava pompasındaki kilitleme kolunu aşağı bastırın ve pompayı hava tahrik grubundan ayırın. Kapağı bağlantı noktasına takın.
14. Mavi tapayı ısı eşanjörüne takın ve iyice sıkın.
15. Teknenin taşınması veya diğer bakım işlemleri esnasında tahliye sistemi açık kalmalıdır. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.

16. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

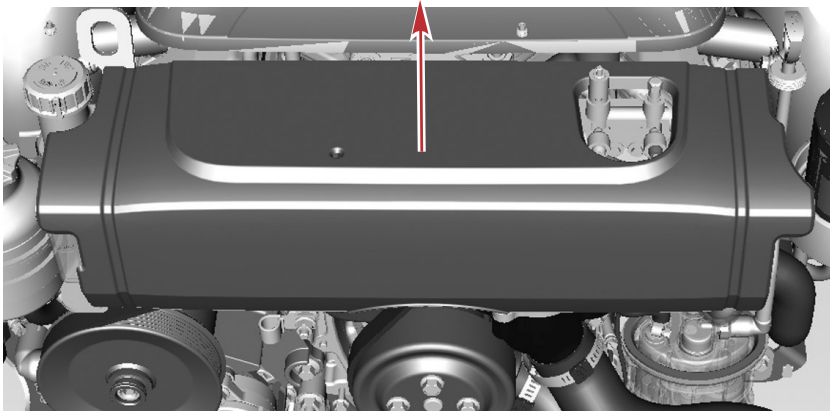


17. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve takın.

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo Standart Soğutma)

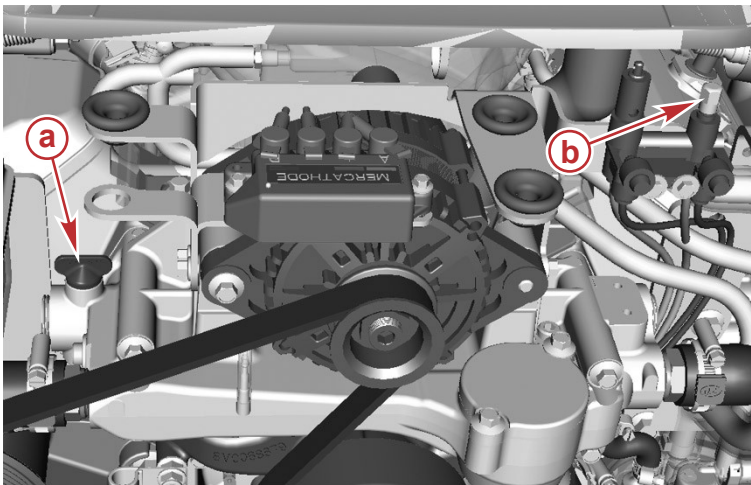
Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Motor ön kapağını yukarı doğru çekerek ayırın.



55105

3. Mavi tapayı motor bloğu köprüsünden çıkarın.
4. Kapağı hava tahrikli valf grubundan çıkarın.

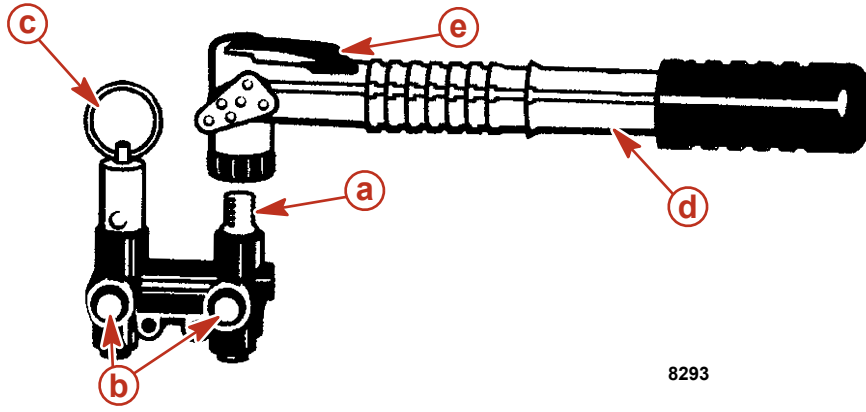


- a - Mavi tapa
b - Kapak

55106

5. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
6. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.

7. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.



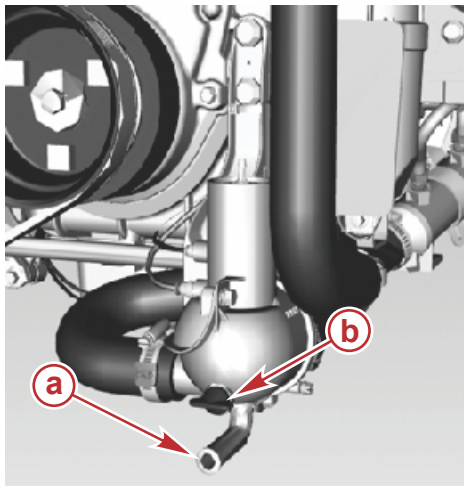
- a - Aktüatör bağlantı noktası
- b - Yeşil göstergeler
- c - Manuel tahliye vanası
- d - Hava pompası
- e - Kol (kilitleme)

8293

8. Yeşil göstergeler tahrik grubundan yayılana kadar sisteme hava pompalayın.

9. Su dağıtım gövdesinden dışarı akmaya başlamalıdır.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında dağıtım gövdesinden su boşalmıyorsa, dağıtım gövdesindeki ve deniz suyu pompasındaki mavi tapayı çıkarın.

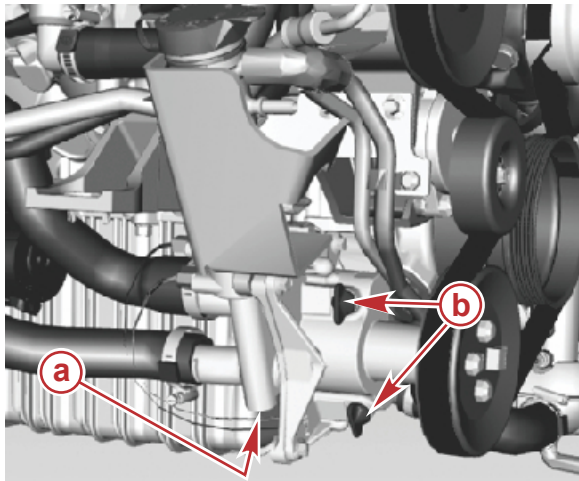


- a - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

55101

10. Deniz suyunun pompa gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında deniz suyu pompasının gövdesinden su boşalmıyorsa, deniz suyu pompasının gövdesinden mavi tapaları çıkarın.



- a - Deniz suyu pompasının gövdesindeki su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

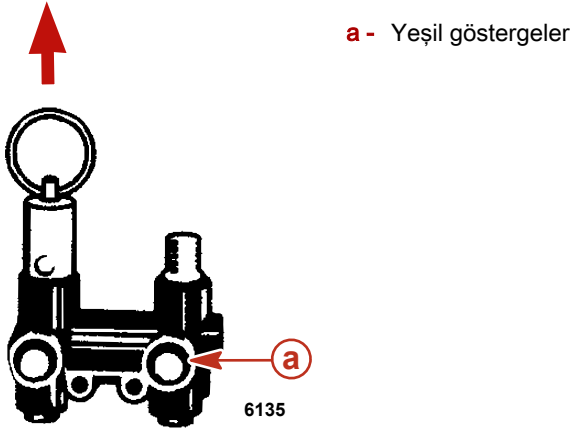
56033

11. Sistemi en az on dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.

12. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.

13. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökülüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve deniz suyu pompasındaki mavi tapaları takın.

14. Hava pompasındaki kilitleme kolunu aşağı bastırın ve pompayı hava tahrik grubundan ayırın. Kapağı bağlantı noktasına takın.
15. Mavi tapayı ısı eşanjörüne takın ve iyice sıkın.
16. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
17. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

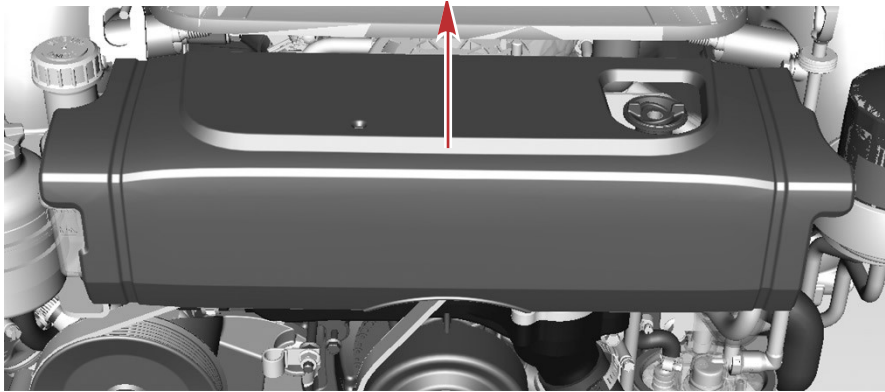


18. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve takın.

Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart Soğutma)

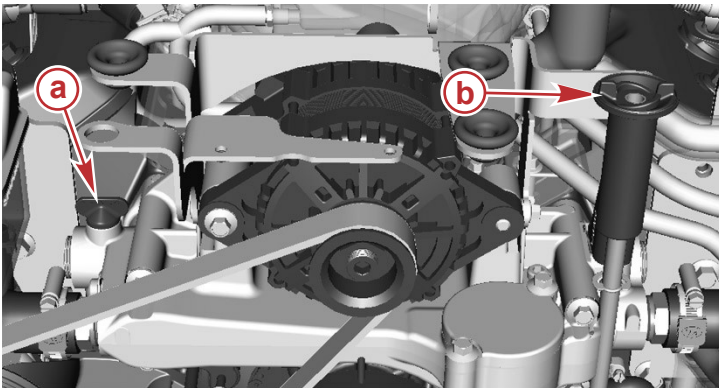
Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Motor ön kapağını yukarı doğru çekerek ayırın.



55109

3. Mavi tapayı motor bloğundan çıkarın.
4. Mavi kapatma kolunu durana kadar saat yönünün tersine döndürün. Kol şaftındaki kırmızı renk, suyun motordan boşalmasını sağlamak için tahliyenin yeterince açık olduğunu belirtir.

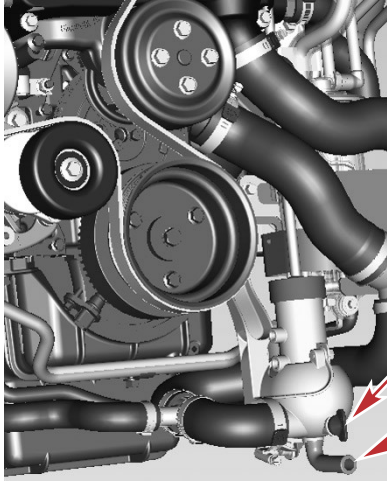


- a - Mavi tapa
b - Mavi kapatma kolunu

55112

5. Su dağıtım gövdesinden dışarı akmaya başlamalıdır.

ÖNEMLİ: Mavi kapatma kolu açıldıktan sonra dağıtım gövdesinden su akıyorsa, dağıtım gövdesindeki mavi tapayı çıkarın.



55113

- a - Mavi tapa
- b - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi

6. Sistemi en az on dakika veya daha uzun süreyle boşalmaya bırakın.
7. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökülüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve motor bloğundaki mavi tapaları takın.
8. Mavi kapatma kolunu durana kadar saat yönünde döndürün. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Kolu aşırı şekilde sıkmayın.

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

Bu tip benzin A.B.D.nin pek çok bölgesinde gereklidir. Yakıtlarda kullanılan iki tip oksijenat bulunmaktadır: alkol (etanol) veya eter (MTBE veya ETBE). Etenol içeren benzin özellikle atmosferik nemi, şekillendirici zamkları veya katıları emmeye maruzdur ya da su ve alkol tabakasının üstünde yüzen yakıt tabakasına ayrılabilir. Olası bir ayrılmayı azaltmak için depolama, oksidasyon veya su buharları karışımını önleyen kaplara yapılmalıdır. Bölgenizde benzin içinde etanol kullanılıyor ise, bkz. **Alkol İçeren Yakıt**.

Mercury Marine motorunuz için yakıtlar %10'a kadar etanol veya eter içerebilir.

Alkol İçeren Yakıt

Ya metanol (metil alkol) ya da etanol (etil alkol) içeren yakıtlar belirli ters etkilere neden olabilir. Bu olumsuz etkiler metanolla daha şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması da bu olumsuz etkileri kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol ayrımı (fazı) meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçına kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olabilecek olumsuz etkilerinden dolayı yalnızca alkolsüz benzin kullanılmalıdır. Yalnızca alkollü yakıt bulunabiliyorsa veya alkol bulunup bulunmadığı bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunda alkollü benzin kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde tersine sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre günlerce, haftalarca veya aylarca kullanılmayabilirler. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI Modeller

Çok noktadan yakıt enjeksiyon (MPI) sistemleri yakıt, dengeleyici ve yağlayıcı olmak üzere özel bir karışıma sahip olması ve yakıt gönderim sistemini tamamen doldurmalıdır. Bu yakıt karışımı yakıt dengeler ve yakıt pompası, basınç regülatörü, yakıt enjektörlerini yağlayıp yakıt sisteminin metal bileşenlerinin içten paslanmasını azaltır.

ÖNEMLİ: Bu özel karışım, Mercury Marine katalize edilmiş benzinli motorlarda kullanılabilir.



Özel Yakıt Karışımı**⚠ UYARI**

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

1. Harici yakıt deposunu 23 litre (6 ABD gal) 19 L (5 ABD gal) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzin ile doldurun.
2. Harici yakıt deposuna 1,89 L (2 ABD qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı ve 29.5 ml (1 oz) Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 115	Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı	Yakıt sistemi	92-858026Q01
 124	Quickstor Yakıt Dengeleyici	Yakıt sistemi	92-8M0047922

3. Harici yakıt deposu kapağını takın ve eklenen içeriğin yakıtla tamamen karıştığından emin olun.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**⚠ UYARI**

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. Antifriz konsantresini kontrol edin. Uygun bakım aralıkları için **Teknik Özellikler** bölümüne başvurun.
2. Tanktaki yakıtı Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici eklemeyen önce, yakıt tankındaki yakıt tipini belirleyin ve aşağıdakileri gerçekleştirin:
 - a. Alkolsüz yakıt kullanan tekneler—yakıt depolarını alkol içermeyen taze benzin ve benzin için yeterli miktarda Mercury Quickstor yakıt stabilizörü ile doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.

- b. Alkol içeren yakıt kullanan tekneler—yakıt tankını mümkün olduğunca tahliye edin ve geriye kalan benzin için yeterli miktarda Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici ekleyin. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
3. Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
4. Motora soğutma suyu koyun. Uygun bakım aralıkları için **Bakım** bölümüne başvurun.
5. Varsa yakıt kesme valfini kapatın veya teknenin yakıt tankı hortumunu ayırın veya tapalayın.
6. Harici yakıt deposunu özel yakıt karışımı yakıt girişi bağlantısına bağlayın.
7. Motoru çalıştırarak 1300 dev/dak'da beş dakika çalıştırmaya devam edin. Bu süre genellikle özel yakıt karışımının yakıt sisteminde dolaşması için yeterlidir. Yağ sızıntıları olup olmadığını emin olmak için kontrol edin. Motoru kapatın. **ÖNEMLİ: Motordaki yakıtın tükenmesine izin vermeyin.**
8. Özel yakıt karışımı hortumunu giriş bağlantısından ayırın. Giriş bağlantısına tekne yakıt hortumu bağlayın. Varsa, yakıt kesme valfini açın.
9. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
10. Uygun olduğunda su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin.
11. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.**

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

12. Deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun. Bu ayrıca soğutma sistemi geçişlerinde pul pul dökülen pas oluşumunu engelleyecektir.
13. Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjli olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

1. Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

2. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
3. Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
4. **Çalıştırmadan Önce** sütunundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu.**

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Notlar:

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	106	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	107
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	106	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	107
Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları	106	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	107
Motor Koruma Sistemi.....	106	Akü Şarj Olmuyor.....	107
Sorun Giderme Tabloları.....	106	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk	
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş		Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	107
Ediyor.....	106	Dümen Tekereği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	108
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	106	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	108
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	106	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk	
Kötü Performans.....	107	Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	108

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde elektronik yakıt enjeksiyonu (EFI) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Tahrik kumanda modülü (PCM), sistemde sorunlar meydana geldiğinde bunları algılama ve bir arıza kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde dijital gaz ve vites (DTS) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Tahrik kumanda modülü (PCM), sistemde sorunlar meydana geldiğinde bunları algılama ve bir arıza kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Axius Sistemleri için İlave Kullanım Talimatları

Teknenizde Axius sistemi ile donatılmış DTC motorlar varsa ayrıca tekne ile birlikte verilen **Axius Kullanım El Kitabına** da bakın.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem bir sorun karşısında tek bir bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Gaz devri izin verilebilir sınır dahiline girdiğinde sesli ikaz susacaktır. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici ya da sigorta açık devre.	Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolul kesme düğmesi devrededir.	Savlolul durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolul kesme düğmesi devrededir.	Savlolul durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Rölanti devri çok düşüktür.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı Eşanjörü ya da sıvı soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı eşanjörünü, motor yağı soğutucuyu ve şanzıman yağı soğutucuyu (varsa) değiştirin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası.	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm bağlantıları kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm parçaları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin. Sigortalar akü düğmesinin yanında elektrikli trim artı (kırmızı) akü kablosu içine, trim pomasında, çizgi trim düğmesi yanına ya da bunların kombinasyonu olarak yerleştirilebilirler.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Pompayı yağla doldurun.
Tahrik ünitesi çapraz mafsallı halkaya yapışıyor.	Engel olup olmadığını kontrol edin.

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	110	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	110	.....	111
Evden Uzak Servis	110	Müşteri Servis Literatürü.....	111
Çalınıtı Güç Paketi	110	İngilizce	111
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	111
.....	110	Literatürü Sipariş Etme.....	111
Yedek Servis Parçaları	110	ABD ve Kanada	112
Parça ve Aksesuar Talepleri	110	ABD ve Kanada Dışında	112
Sorun Çözme	110		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

İçindekiler

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	114	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	115
-------------------------------------	-----	---	-----

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özgü kontrol listesini kullanın. Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış
	<input type="checkbox"/>	Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu giriş vanası kapalı
	<input type="checkbox"/>	Motor destekleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü
	<input type="checkbox"/>	Tüm elektrik bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Tüm yakıt bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OBDM uyarı sistemini ve MIL (lambda) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor
	<input type="checkbox"/>	Karter yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trim yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kuyruk motoru yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kapalı soğutma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktarma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motolar: serpantin kayışının gerginliği
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatör kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen pompası kayış gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uyarı sisteminin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trim limit anahtarının çalışması

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
		Su Üzerindeki Test
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hızası (Sadece içten takmalı modeller)
	<input type="checkbox"/>	Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu pompasının çalışması
	<input type="checkbox"/>	Göstergelerin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ ve su kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Egzoz kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Ateşleme zamanlaması
	<input type="checkbox"/>	İleri, boş ve geri vitesin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma
	<input type="checkbox"/>	WOT_____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri viteste)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC modeller: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trimin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknenin kullanımı
		Su Üzerindeki Testten Sonra
	<input type="checkbox"/>	Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Yağ ve sıvı seviyeleri
	<input type="checkbox"/>	Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın
	<input type="checkbox"/>	Teknedeki Kullanım, Bakım & Garanti El Kitabı
		Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki CARB bakım etiketi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özü kontrol listesini kullanın. Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin. Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

Yok	Tamamlandı	Öge
	<input type="checkbox"/>	Kullanım ve Bakım el kitabı-müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın.
	<input type="checkbox"/>	Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın
	<input type="checkbox"/>	Garanti-sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika)
		Donanımın kullanımı-anlatın ve gösterin:
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Dümenleme torqu veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABD Sahil Koruması kapasite plakası
	<input type="checkbox"/>	Doğru oturuş
	<input type="checkbox"/>	Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa)
	<input type="checkbox"/>	Mevsim dışı saklama ve bakım programı
	<input type="checkbox"/>	Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması)
	<input type="checkbox"/>	Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Römork (varsa)
		Kayıt:
	<input type="checkbox"/>	Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin-bir kopyasını müşteriye verin.

Notlar:

Bölüm 10 - Bakım Defteri

İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	118	Tekne Bakım Notları.....	119
------------------------------	-----	--------------------------	-----

Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

