



Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:


John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalışma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri

ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ UYARI
Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
▲ DİKKAT
Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
DİKKAT
Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI
Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

MerCruiser		
Motor Modeli ve Beygir Gücü	Motor Seri Numarası	
Kıç Yatırması Düzengeji Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dişli Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)	Dişli Oranı	Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)	Satın Alma Tarihi	
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

İÇİNDEKILER

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC).....	2	Kullanım.....	10
Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım		Ayarlama.....	11
Yönergeleri.....	2	Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	11
Tanım.....	2	Yanaşma.....	12
Motor seri numarası	2	Yalnızca Gaz.....	12
Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası.....	3	1 Kolu.....	13
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	3	Sync.....	13
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	4	Aktarım (Çift Dümenli Tekneler).....	14
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	4	Yeke Aktarımı.....	14
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	5	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	14
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi		Hidrolik Trim.....	15
Çalışma Durumunda tutunuz.....	6	Tekli Motor Trim/Römork.....	15
Aygıtlar.....	6	Çiftli Motor Trim/Römork.....	16
VesselView.....	6	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	16
SmartCraft Dijital Aygıtlar.....	6	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	18
Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları.....	7	Servis Motor İşığı ve OBD-M MIL Kiti.....	18
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	7	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı.....	7	Edilmesi.....	18
Vitesine Geçirme.....	8	Sesli Uyarı Sistemi.....	18
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	8	Dikkat.....	19
Uzaktan Kumandalar.....	8	Kritik.....	19
Pano Dağılım Özellikleri.....	8	Yapılandırılmamış Alarm-Yalnızca DTS.....	19
DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve		Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	19
Çalışması.....	9	Guardian Stratejisi.....	19
Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	10		
Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) - Kullanım			
ve Ayar.....	10		

Bölüm 2 - Su Üzerinde

Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım		Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	26
Yönergeleri.....	22	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	22	Güvenliği.....	26
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	23	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	27
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	23	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	23	.....	27
İyi Havalandırma	23	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	27
Kötü Havalandırma	24	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	28
Temel Tekne Kullanımı	24	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması.....	28
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	24	Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	28
Çalıştırma Tablosu'nun.....	24	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	29
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	24	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)....	29
Motorun Çalıştırılması.....	24	Teknenin Tabanı.....	29
Motorun Durdurulması.....	25	Kavtasyon.....	29
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması - DTS		Ventilasyon.....	29
Olmayan Uygulamalar.....	25	İrtifa ve İklim.....	29
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	25	Pervane Seçimi.....	30
Tekneyi Römorkla Çekme.....	26	Genel Bilgiler.....	30
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	26	Motor Devir Sınırlayıcısı.....	30
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	26	Başlarken.....	30
Sudaki İnsanların Korunması.....	26	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	30
Seyir Halindeyken.....	26	Alıştırma Döneminden Sonra.....	30
Tekne Durağan Haldeyken.....	26	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	30

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	32	4.5L MPI Motor Teknik Özellikleri.....	33
Yakıt Sınıfları.....	32	6.2L MPI Motor Teknik Özellikleri.....	34
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.).....	32	Sıvı Teknik Özellikleri.....	34
Alkol İçeren Benzin.....	32	Motor.....	34
Bu16 Bütanol Karışımı Yakıtlar.....	32	Alpha Kuyruk Motoru.....	34
Metanol ve Etanol Karışımı Yakıtlar.....	32	Bravo Kuyruk Motorları.....	34
Motor Yağı.....	32	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	35
Motor Teknik Özellikleri.....	33	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları.....	35
		Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları.....	35

Bölüm 4 - Bakım

Servis Etiketleri.....	38	Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	50
Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo Tahriği.....	38	Alev Tutucu.....	51
Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi.....	38	Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi.....	52
Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi.....	38	Yakıt Sisteminin Bakımı.....	53
Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri.....	38	Yakıt Sistemi.....	53
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	39	Yakıt Hattının Tetkiki.....	53
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	39	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	53
Bakım.....	39	Filtre Gövdesinin Çıkarılması.....	53
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	39	Filtre Gövdesinin Boşaltılması.....	54
Kontrol.....	40	Yakıt Filtresinin Kontrolü.....	54
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru İnceleme ve Bakım Programı.....	40	Filtre Gövdesinin Takılması.....	54
Günlük Kontroller.....	40	Yağlama.....	55
Her Kullanımdan Sonra.....	40	Direksiyon Sistemi.....	55
Haftalık Kontroller.....	40	Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması.....	56
Her İki Ayda veya 50 Kullanım Saatinde Bir.....	40	Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	56
Yılda bir veya 100 saatte bir.....	40	Motor Manşonu.....	57
Üç Yıl veya 300 Saat.....	41	Motor Manşonu.....	57
Beş Yıl veya 500 Saat.....	41	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	57
Motor Yağı.....	41	Pervaneler.....	58
Kontrol.....	41	Pervane Onarımı.....	58
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu.....	42	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	58
Doldurma.....	42	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması.....	58
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	42	Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	59
Motor Yağ Tahliye Pompası.....	42	Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	59
Filtrenin Değiştirilmesi.....	43	Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	60
Hidrolik Dümen Sıvısı.....	43	Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	61
Kontrol.....	43	Serpantin Tahrik Kayışı.....	62
Doldurma.....	44	Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi.....	62
Değiştirme.....	44	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	63
Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutmalı.....	44	Kontrol.....	64
Kontrol.....	44	Değiştirme.....	64
Doldurma.....	45	Korozyon Koruması.....	65
Değiştirme.....	46	Korozyon Bilgisi.....	65
Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	46	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	65
Kontrol.....	46	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	65
Doldurma.....	46	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	68
Değiştirme.....	46	MerCathode Kumanda Modülü.....	68
Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	48	MerCathode Çalışma Teorisi.....	68
Kontrol.....	48	Aşındırıcı Temizlik Kimyasalları Kullanmayın.....	69
Doldurma.....	48	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	69
Değiştirme.....	48	Tekne Tabanının Bakımı.....	69
Hidrolik Trim Sıvısı.....	49	Güç Paketinizin Boyanması.....	69
Kontrol.....	49	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	70
Doldurma.....	50	Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler.....	70
Değiştirme.....	50	Yıkama Ataşmanları.....	71
Akü.....	50	Güç Paketinin Yıkınması (Alpha Modelleri).....	71
Yedek Aküler.....	50	Standart Soğutmalı Alpha Modelleri.....	71
		Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	71

Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri.....	72	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	75
Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	73	Alternatif Su Toplayıcıları.....	76
Güç Paketinin Yıkama—Bravo Modelleri.....	74	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	77
Yıkama Ataşmanları.....	74	Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller.....	77

Bölüm 5 - Saklama

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	82	Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.).....	87
İşlenmemiş Suyun Boşaltılması.....	82	Alkol İçeren Yakıt.....	87
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı Soğutma.....	82	Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI Modeller.....	88
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo Standart Soğutma).....	84	Özel Yakıt Karışımı.....	88
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart Soğutma).....	86	Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	88
Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	87	Akünün Saklanması.....	89
		Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	89

Bölüm 6 - Sorun Giderme

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	92	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	93
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	92	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	93
Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri.....	92	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	93
Motor Koruma Sistemi.....	92	Akü Şarj Olmuyor.....	93
Sorun Giderme Tabloları.....	92	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	93
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	92	Elektronik Uzaktan Kumandalar.....	93
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	92	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	94
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	92	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	94
Kötü Performans.....	93	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	94

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	96	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	97
Yerel Onarım Servisi.....	96	Müşteri Servis Literatürü.....	97
Evden Uzak Servis.....	96	İngilizce.....	97
Çalıntı Güç Paketi.....	96	Diğer Diller.....	97
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	96	Literatürü Sipariş Etme.....	97
Yedek Servis Parçaları.....	96	ABD ve Kanada.....	98
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	96	ABD ve Kanada Dışında.....	98
Sorun Çözme.....	96		

Bölüm 8 - Kontrol listeleri

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	100	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	101
-------------------------------------	-----	---	-----

Bölüm 9 - Bakım Defteri

Programlı Bakım Defteri.....	104	Tekne Bakım Notları.....	105
------------------------------	-----	--------------------------	-----

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

1

İçindekiler

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC).....	2	Kullanım	10
Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım		Ayarlama	11
Yönergeleri.....	2	Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri.....	11
Tanım.....	2	Yanaşma	12
Motor seri numarası	2	Yalnızca Gaz	12
Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası.....	3	1 Kolu	13
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	3	Sync	13
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	4	Aktarım (Çift Dümenli Tekneler)	14
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	4	Yeke Aktarımı.....	14
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	5	Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri.....	14
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi		Hidrolik Trim.....	15
Çalışma Durumunda tutunuz.	6	Tekli Motor Trim/Römork	15
Aygıtlar.....	6	Çiftli Motor Trim/Römork	16
VesselView	6	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	16
SmartCraft Dijital Aygıtlar	6	Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri.....	18
Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları	7	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	18
Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller).....	7	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı.....	7	Edilmesi	18
Vites Geçirme	8	Sesli Uyarı Sistemi.....	18
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri).....	8	Dikkat	19
Uzaktan Kumandalar.....	8	Kritik	19
Pano Dağılım Özellikleri.....	8	Yapılandırılmamış Alarm–Yalnızca DTS	19
DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve		Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	19
Çalışması.....	9	Guardian Stratejisi.....	19
Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri	10		
Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) -			
Kullanım ve Ayar.....	10		

Adaptif Sürat Kontrolü (ASC)

Bu güç paketi yük değişimine bakmaksızın uzaktan kumandadan istenilen dev/dakikayı sürdürmek için Adaptif Sürat Kontrolü (ASC) özelliğini kullanır. Tekne kullanıcısı sert bir dönüşte teknenin dümenini kırdığında veya teknenin kontrolü için çok fazla hıza gerek olmadığına aşağıdaki denizlerde düzlem boyunca yavaş hızda seyrederken ASC'nin nasıl çalıştığına bir örnek olarak, tahrik kumanda modülü motoru, kullanıcının uzaktan kumanda gaz kolunun konumunu değiştirmeden dev/dakikayı sürdürmesi için otomatik olarak ayarlayacaktır. ASC, daha güvenli şekilde kullanıcının her iki elini de dümende tutmasını sağlar ve kullanıcı tekne deneyimine odaklanabilir.

Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri

Bkz. **JPS Kullanım Kılavuzu** Tekneniz JPS ile donatılmışsa ek önemli kullanım ve bakım yönergeleri için.

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

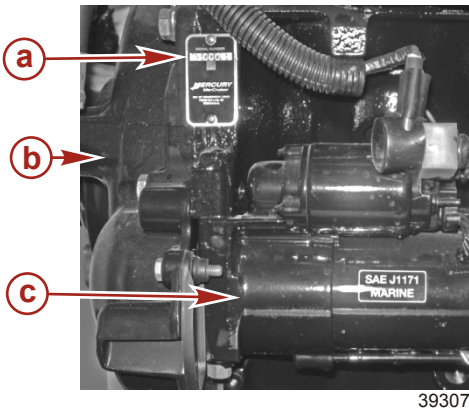
Motor seri numarası

Seri numarası motordaki iki yerde bulunur. Birisi motor kapağının üzerindeki motor özellikleri etiketindedir ve diğeri marş motorunun yanındaki motor bloğunun Sancak tarafına sabitlenmiştir.

Motor kapağı veya ısı eşanjöründeki hızlı referans kodu, motor ve güvenli tekne pratikleri hakkında ilave bilgilere erişim için kullanılabilir.



- a - Hızlı referans kodu
- b - Motor teknik özellik etiketi



Motor bloğundaki yeri

- a - Motor seri numarası plakası
- b - Volan yuvası
- c - Marş motoru

39307

Alpha Kuyruk Motoru Seri Numarası

Tahrik seri numarası ve tahrik oranı, kuyruk motorunun iskele tarafında yer alır.



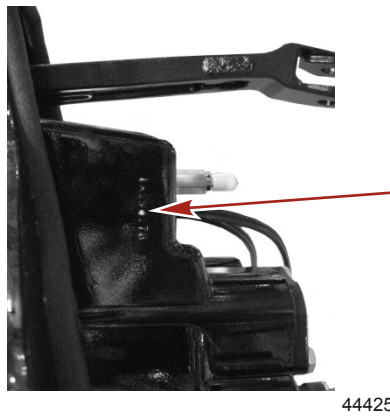
Alpha kuyruk motoru

Alpha Kıçyatırması Seri Numarası

Alpha kıç yatırması seri numarası kıç yatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



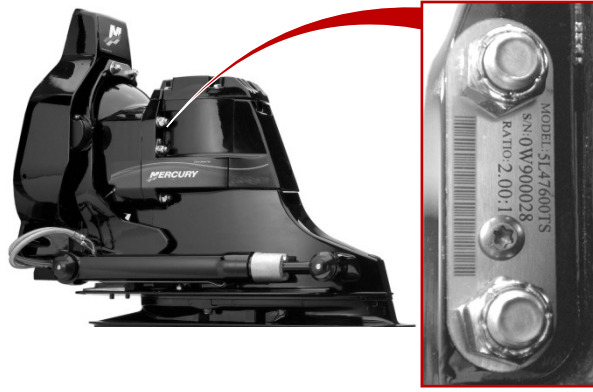
Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

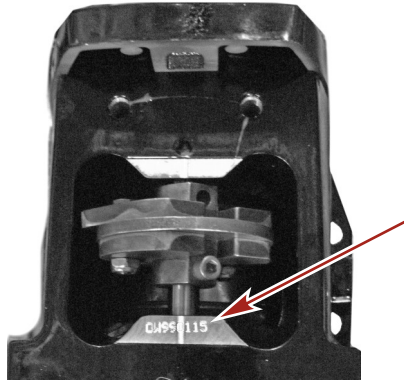
Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



33533

Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca arka kapağında arkasındaki tahrik mili mahfazasının üzerine de damgalanmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



44426

Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

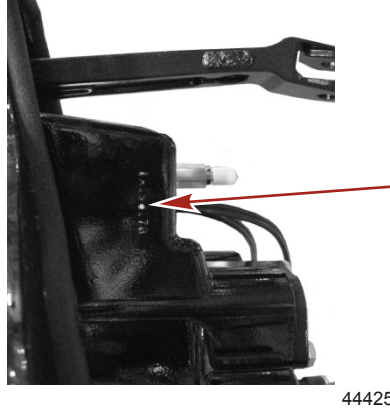
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası kıçyatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



53651

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.

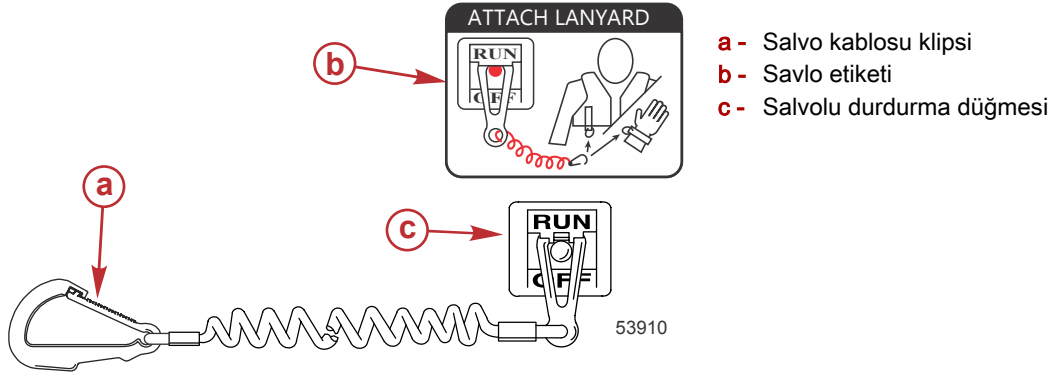


Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlo düğmesi operatörün kazara dümeden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Savlo, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.



- a - Salvolu kablosu klipsi
- b - Savlo etiketi
- c - Salvolu durdurma düğmesi

Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısa kablo bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Aygıtlar

VesselView

Çeşitli VesselView ürünleri bulunmaktadır. VesselView; tüm motor bilgilerini, arıza kodlarını, tekne bilgilerini, ana seyirüsefer verileri ve sistem bilgilerini görüntüler. Bir işletim sistemi hatası veya arızası oluştuğunda, VesselView bir alarm mesajı görüntüler.

VesselView, GPS, jeneratörler ve harita çiziciler gibi diğer tekne sistemlerine de bağlanabilir. Bu tekne entegrasyonu operatörün geniş aralıktaki tekne sistemlerini tek bir ekrandan izlemesine ve kontrol etmesine olanak tanır.

Ayrıntılı bilgi için VesselView kullanım kılavuzuna bakın.



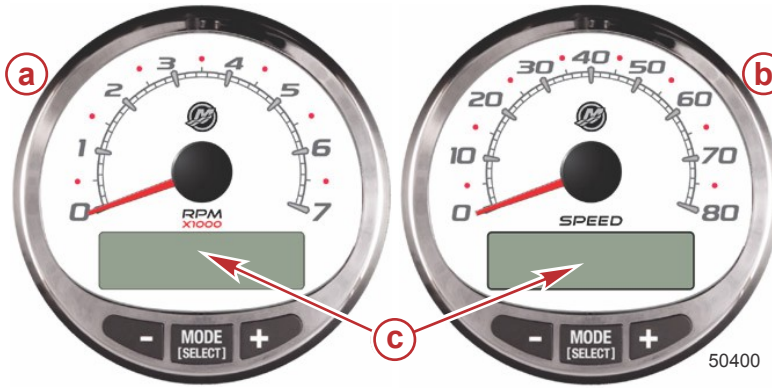
VesselView

SmartCraft Dijital Aygıtlar

SmartCraft aygıt paketi VesselView ekranını büyütür. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Takometre
- Hız göstergesi
- Motor soğutma sıvısı sıcaklığı
- Motor yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi

- Motor çalışma saati



SmartCraft takometre ve hız göstergesi

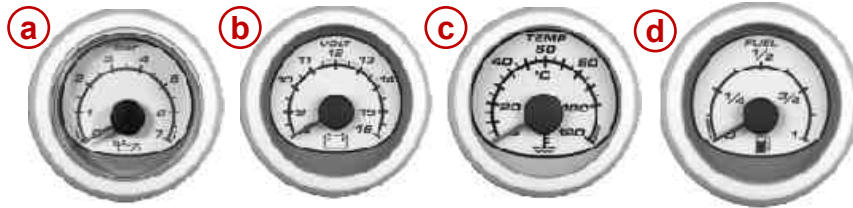
- a- Takometre
- b- Hız göstergesi
- c- LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Aygıtları

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView veya SmartCraft sistemi takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan sistem bağlantı göstergeleri bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknedeki görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin.

Aşağıdaki dijital aygıtlar güç paketinize dahil olabilir.



37925

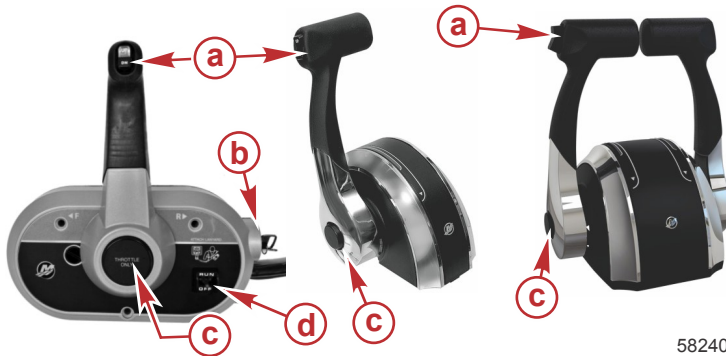
Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

Uzaktan Kumandalar (DTS Dışı Modeller)

Uzaktan Kumanda İşlevleri - DTS Dışı

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



58240

- a- Trim/yatırma düğmesi
- b- Kontak anahtarı — OFF, ON, START
- c- "Sadece trottıl" düğmesi
- d- Salvolu durdurma düğmesi

- **Trim/yatırma düğmesi** - Tahrik ünitesini çalışma esnasında veya römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımayaya Başlayalım

- **"Sadece trottıl" düğmesi** Yalnızca gaz düğmesi, motoru vitesine geçirmeden motora gaz verilmesine olanak sağlar. Sadece gaz düğmesi, vites değiştirme mekanizmasını kumanda kolundan ayırır. Sadece gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir. Sadece gaz düğmesini basılı tutarken motorun çalışmasına yardımcı olmak için gaz kolunu ileri itin.
 - **Savlolu durdurma düğmesi (Varsa)** Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Savlolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.
 - **Kontrol tutacı** Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye, vitesin birinci kastanyolasına çekin. Hızı artırmak için geriye çekmeye devam edin.
- ÖNEMLİ: Motor çalışmıyorken vites mekanizmasını zorlamak ürün hasarına neden olabilir.**

Vites Geçirme

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- **Motor rölati devrinde değilken motoru asla vites almayın.**
- **Motor çalışır durumda değilken geri vites geçmeyin.**
- Güç paketiniz üç vites sahiptir: ileri (F), boş konum (N) ve geri (R).
- Vites değiştirirken, her zaman nötr pozisyonda durun ve motor hızının rölatiye düşmesini bekleyin.
- Vites geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Vites geçirdikten sonra, kolu ileri iterek devri yükseltin.



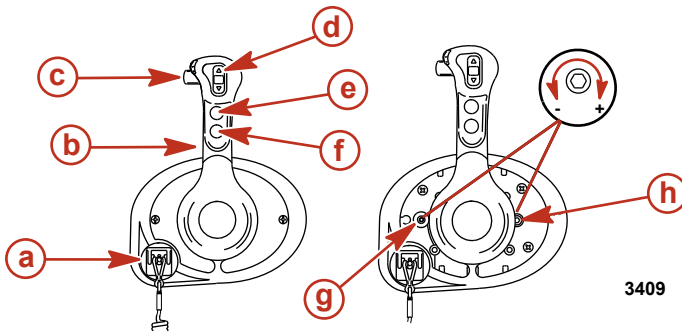
Uzaktan Kumandalar (DTS Modelleri)

Uzaktan Kumandalar

ÖNEMLİ: Teknenizde, bir Mercury Marine elektronik uzaktan kumanda takılı olmalıdır. Bu kontrol sistemi vites başlama karşı koruma sağlar ve motorun vites ileri veya geriye takılıyken çalışmaya başlamasını önler. Mercury Precision Parts/ Quicksilver Aksesuarları Kılavuzuna bakın.

Bu motor paketini çalıştırmak için gerekli dijital gaz ve vites (DTC) sistemi başlama ve durma işlevleri, gaz kontrolü, vites kontrolü, vites başlama koruması ve acil savlolu durdurma işlevleri sağlar. DTS sistemi kumanda modülü kiti ve elektronik uzaktan kumanda gibi özel dümen çarkı bileşenleriyle çalışır. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



- a - Savlolu durdurma düğmesi
- b - Kontrol kolu
- c - Vites Kolu
- d - Trim/yatırma düğmesi
- e - "Sadece trottıl" düğmesi
- f - Başlatma/durdurma düğmesi
- g - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- h - Kumanda kolu sürtünme ayar vidası

Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Vites kolu - Vites kilidine basılması motorun vites değiştirmesini sağlar. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için vites kilit düğmesine daima basılması gerekir.

Ayar/eğme düğmesi (varsa) - Bkz. **Hidrolik Trim**.

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına veya ısıtılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

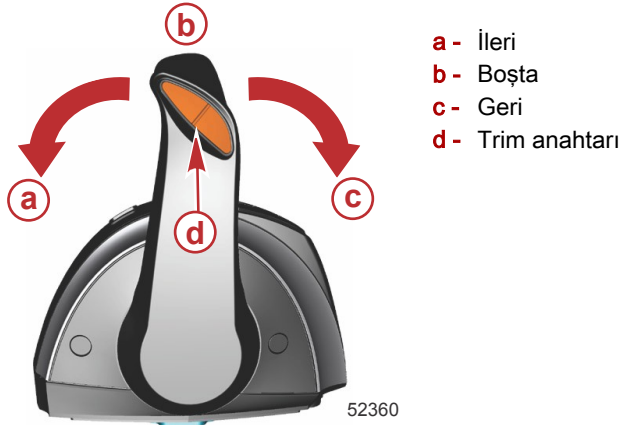
Başlatma/durdurma düğmesi - Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar.

Kastanyola gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün.

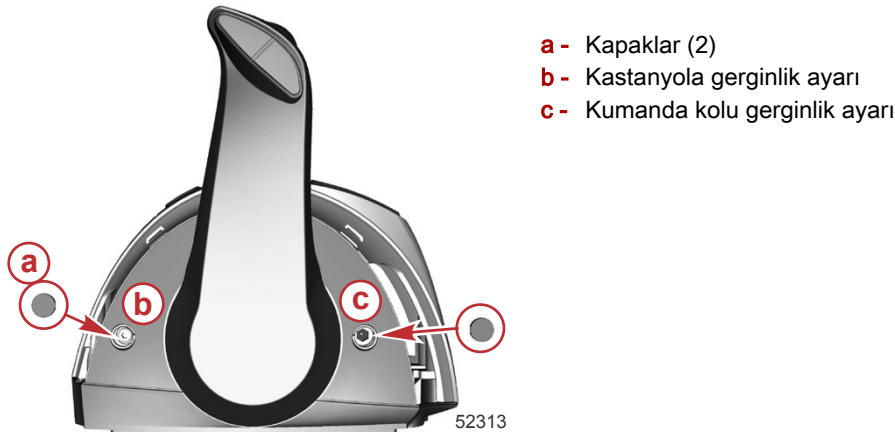
Kumanda kolu sürtünme ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir (kapak çıkarılmalıdır). Bu, kolun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz.

DTS İnce Pusula Tek Kol Konsolu Özellikleri ve Çalışması

1. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Hızı arttırmak için geriye çekmeye devam edin.
2. Trim düğmesi (varsa) - ERS kolundaki güç trim düğmesine basıldığında DTC kumanda modülü bir kapalı devre olduğunu algılar. DTC kumanda modülü bir sinyal oluşturarak PCM'ye gönderir. PCM, trim rölesini ayarlamak için şasi devresini kapatır.



3. Kastanyola Gerginlik Ayar Vidası – Bu vida kullanılarak, kumanda kolunun kastanyola konumlarından çıkarılması için gereken efor artırılabilir veya azaltılabilir. Gerginliği arttırmak için vidayı saat yönünde döndürün. İstenen gerginliğe ayarlayın.
4. Kumanda kolu gerginlik ayar vidası - Bu vida ayarlanarak kumanda kolundaki gerginlik artırılabilir veya azaltılabilir. Bu, uzaktan kumanda kolunun dalgalı sularda istenmedik şekilde hareket etmesini önleyecektir. Vidayı saat yönünde döndürerek gerginliği artırılabilir, saat yönünün tersine döndürerek ise gerginliği azaltabilirsiniz. İstenen gerginliğe ayarlayın.



Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

NOT: Kumanda kolu gerginliği ve kastanyola gerginliğinin ayar vidaları kullanılarak düzenli olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri

DTS sisteminde, elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolları için çeşitli alternatif çalışma modları bulunmaktadır.



İnce pusula dolabı ERC'si

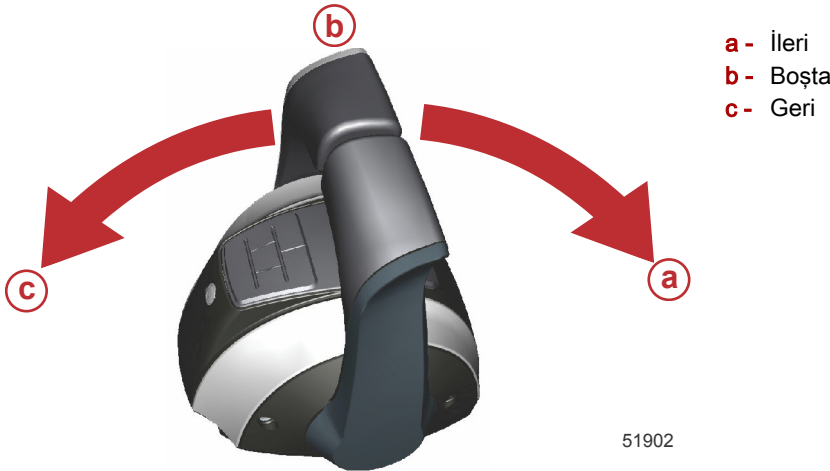
Öğe	Kumandaya sahip modeller	İşlev
a	Trim kumandası (kol)	En iyi verim için ya da sığ su veya taşıma gibi durumlarda kuyruk motorunun kaldırılması/indirilmesini sağlar.
b	Stop/Start	Tekne operatörünün kontak anahtarını kullanmadan motoru çalıştırmasına ve durdurmasına olanak sağlar. Start/stop işlevinin çalışması için kontak anahtarı çalıştırma konumunda olmalıdır.
c	Transfer	Tekne kontrolünün farklı bir dümene aktarılmasını sağlar.
d	Yalnızca gaz	Bot operatörünün motorun şanzımanı dişliye almadan ısınması için motor devrini artırmasına olanak sağlar.
e	+	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını artırır.
f	-	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını azaltır.
g	Yanaşma	Kumanda kolu kullanıldığında gaz kapasitesi normal kumanda kolu güç talebinin yaklaşık %50'sine düşürülür.
h	Boş ışığı	Şanzıman boş vites konumunda olduğunda yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.

Çift Kollu Elektronik Uzaktan Kumanda (ERC) - Kullanım ve Ayar

Kullanım

Elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolu vites ve gazın çalışmasını kontrol eder. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde ileri itin. Devri yükseltmek için kolu itmeye devam edin. Hızı düşürmek ve durmak için kumanda kolunu ileri konumdan boş konuma getirin. Kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin ilk kademesine gelecek şekilde geriye çekin. Geri viteste hızı artırmak için kolu geriye çekmeye devam edin.

NOT: Bazı modlarda, vites konumu ERC kollarının konumu ile değil, elektronik vites kumandası (ESC) ile belirlenir. Joystik kullanılırken ya da Skyhook kullanıldığında, bilgisayar kollar boşta olsa dahi şanzımanı vitesi boşa alır veya vites takar.



Kolları hareket ettirmek ve kastanyolalardan geçirmek için gerekli kuvvet ayarlanabilir ve böylece istenmeyen hareket olması önlenir.

Ayarlama

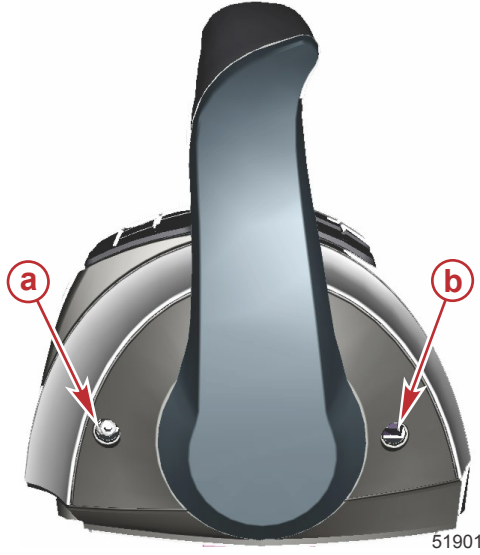
NOT: Kumanda kolu gerginliği ve kastanyola gerginliğinin ayar vidaları kullanılarak düzenli olarak kontrol edilmesi gerekebilir.

Kol kademe gerginliğini ayarlamak için:

1. Ayar gerektiren kolun yan kapak tapalarını çıkartın.
2. Kumanda kolundaki gerilimi artırmak için ayar vidasını saat yönünde, azaltmak için saat yönü tersinde döndürün.
3. İstenen gerginliğe ayarlayın.

Kol gerginliğini ayarlamak için:

1. Ayar gerektiren kolun yan kapak tapalarını çıkartın.
2. Kumanda kolundaki gerilimi artırmak için ayar vidasını saat yönünde, azaltmak için saat yönü tersinde döndürün.
3. İstenen gerginliğe ayarlayın.



- a - Kastanyola gerginlik ayar vidası
- b - Kol gerginliği ayar vidası

Özel Dijital Gaz ve Vites (DTS) Özellikleri

DTS sisteminde, elektronik uzaktan kumanda (ERC) kolları için çeşitli alternatif çalışma modları bulunmaktadır. Listedeki özelliklerin tamamı aynı anda kullanılabilir.



Çift motor ERC'si

Öğe	Kumandaya sahip modeller	İşlev
a	Trim kumandası (kol)	En iyi verim için ya da sığ su veya taşıma gibi durumlarda kuyruk motorlarının kaldırılması/indirilmesini sağlar.
b	Boş ışıkları	Şanzıman boş vites konumunda olduğunda yanar. Işıklar motor yalnızca gaz kelebeği modundayken yanıp söner.
c	TRANSFER	Tekne kontrolünün farklı bir dümene aktarılmasını sağlar. Bkz. Dümen Transferi .

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

Öge	Kumandaya sahip modeller	İşlev
d	DOCK (Yanaşma) düğmesine basın.	Joystikle veya kumanda kollarıyla kullanılabilir. Joystik kullanıldığında gaz kapasitesi normal joystik güç talebinin yaklaşık %70'ine düşürülür. Kumanda kolu kullanıldığında gaz kapasitesi normal kumanda kolu güç talebinin yaklaşık %50'sine düşürülür.
e	+	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını artırır.
f	THROTTLE ONLY düğmesine basın.	Bot operatörünün motorun şanzımanı dışıye almadan ısınması için motor devrini artırmasına olanak sağlar.
g	-	CAN, VesselView ve SmartCraft göstergelerinin parlaklık ayarlarını azaltır.
h	1 LEVER	Her iki motorun gaz ve vites fonksiyonlarının liman kolu tarafından kontrol edilmesini sağlar.
i	SYNC düğmesine basın.	Oto-senkronizasyon özelliğini açar ya da kapatır. Daha fazla bilgi için Sync .

NOT: Tüm işlevler aktif olmayabilir.

Yanaşma

Dock modu, joystik ve uzaktan kumanda kolu ile çalıştırılırken kullanılabilir. Dock modu, gaz kapasitesini normal joystik gaz talebinin yaklaşık %70'ine düşürerek motor gücünün daha hassas kumanda edilmesini sağlar. Daha fazla itiş gücü gerektiren ortam koşullarında manevra yapmak için daha fazla güce ihtiyaç duyulduğunda, elektronik uzaktan kumanda kollarını kullanın.



DOCK (YANAŞMA) düğmesi

Yalnızca Gaz

NOT: Joystik ile donatılmış teknelerde yalnızca gaz modu, kaptanın dümende olmadığı durumlarda joystiği devre dışı bırakmak için kullanılmalıdır. ERC'nin yalnızca gaz moduna alınması vitesin yanlışlıkla değiştirilmesini engeller. Yalnızca gaz modunda iken motorlar dümen veya joystik kullanılarak döndürülebilir ve motor devirleri artırılabilir, ancak vites boşta kalır.



THROTTLE ONLY (YALNIZCA GAZ) düğmesi

Sadece gaz modunu devreye almak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. YALNIZCA GAZ düğmesine basın. Düğmenin ışığı yanar ve boş vites ışıkları yanıp söner.
3. ERC kolunu vites geçirin. Sadece gaz modunda iken kollar vites geçireldiğinde veya vites dışına alındığında sesli uyarı çalar, fakat tekne boş vitesde kalır.
4. Motor devirleri artırılabilir.
5. Sadece gaz modu ayrıca joystiği de etkiler. Motorlar hareket eder ve devir artırılabilir, ancak dıştan takma motorlar boş vitesde kalır.

NOT: ERC kolları boş konumda değilken SADECE GAZ düğmesine basılırsa düğmenin ışığı söner ve sadece gaz modunda kalır. Sadece gaz modunu devreden çıkarmak için ERC kollarını boş konuma almanız gerekir.

Yalnızca gaz modunu devreden çıkarmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın. ERC kolları boş konumda alınmadıkça yalnızca gaz modu devreden çıkarılamaz.
2. YALNIZCA GAZ düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.
3. Boş vites ışıkları sürekli yanma durumuna geçer. Artık joystik kullanılabilir.

1 Kolu

Joystik kumanda sistemi ile çift motorlu teknede tek kol ile her iki motor kumanda edilebilir. Bu özellik, denizin dalgalı olduğu durumlarda, her iki motoru aynı anda kontrol etmek için tek bir kol kullanmanıza olanak tanıyarak motor yönetimini kolaylaştırır. Joystik işlevini hiçbir şekilde etkilemez. Bu mod, Sync olarak adlandırılan sistem özelliğinden farklıdır.



1 LEVER (KOL 1) düğmesi

1 Kol modunu devreye sokmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. 1 KOL düğmesine basın. Düğmenin ışığı yanar.
3. Sancak ERC kolunu vitesse geçirin.
4. Kol hareket ettirildiğinde motor devri ve vites konumu senkronize edilir.

1 Kol modunu devreden çıkarmak için:

1. Her iki ERC kolunu boş konuma alın.
2. 1 KOL düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.

Sync

Sync, manuel olarak kapatılmadıkça daima açık olan otomatik bir motor senkronizasyon işlevidir. Sync her iki ERC kolunun konumunu izler. Her iki kol arasında %10 fark varsa, iskele motoru sancak motorunun devriyle senkronize olur. Smartcraft sistemi, her bir motora mevcut maksimum RPM'ye ulaşma kapasitesi sağlamak için son %95'lik gaz konumu aralığında Sync özelliğini otomatik olarak devre dışı bırakır. Motorlar minimum devirde ise Sync işlevi aktif olmaz.

Her iki motor da devreye girdiğinde SYNC düğmesindeki göstergel lambası yanar. Rölantide, %95 gazda ve motorlar senkronize edilmediğinde lamba sarıdır. Tüm motorlar senkronize edildiğinde lamba kırmızıya döner.



SYNC düğmesi

İki motorun devri %10'luk bir farkı aşarsa, VesselView'in devir (RPM) ekranında devir sayılarının altında turuncu bir simge görüntülenir ve motorlar senkronize olduğunda bu simge kırmızıya döner.

Sync modunu devreden çıkarmak için:

1. ERC kollarını herhangi bir konuma getirin.
2. SYNC düğmesine basın. Düğmenin ışığı söner.

Sync modunu tekrar devreye sokmak için SYNC düğmesine basın.

Aktarım (Çift Dümenli Tekneler)

TRANSFER düğmesi, çift dümenli teknelerde tekne kullanıcısının teknenin kontrolünü aktif dümenden aktif olmayan dümene geçirmesini sağlar. Daha fazla bilgi için bkz. **Dümen Transferi**.



TRANSFER düğmesi

Yeke Aktarımı

Teknelerin bazıları teknenin birden fazla yerden kumanda edileceği şekilde tasarlanmışlardır. Bunlar genel olarak dümen ya da istasyonlar olarak bilinirler. Dümen transferi kumandanın (ya da istasyonun) bir dümenden diğerine aktarım metodunu tanımlamak için kullanılır.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Bot operatörü motor vitesine alınmış iken aktif istasyonu asla boş bırakmamalıdır. Alan transferi istasyonda birileri varken yapılmalıdır. Tek kişilik alan transferi sadece motor boşta iken yapılmalıdır.

Dümen yekesi aktarımı fonksiyonu kaptanın teknenin dümeninde olacak yekeyi seçmesini sağlar. Aktarım başlatılmadan önce dümendeki yekedeki ERC kolları ve aktarım için amaçlanandakilerin nötral (boşta) konumda olmaları gerekir.

NOT: ERC kolları nötral (boşta) konumda değilken dümen aktarımı yapmaya çalışırsanız sesli bir uyarı duyulur ve dümendeki yeke kolları nötral (boşta) konuma getirilene kadar dümen aktarımının yapılmasına izin verilmez ve aktarımın tekrarlanması istenir.

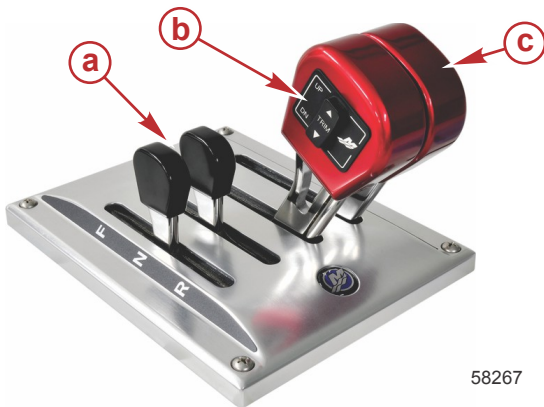
Dümen transferi başlatıldıktan sonra diğer kumanda ya da navigasyon işlevleri yapılmaya çalışılırsa VesselView'da bazı hata kodları çıkabilir. Hata kodlarını kaldırmak için anahtar açık ve kapalı arasında açılıp kapanması gerekli olabilir ve ardından dümen aktarımını tekrar başlatabilirsiniz. Diğer kumanda ve navigasyon ile ilgili taleplerin hata kodlarının kalmasını engellemek için dümen aktarımı işleminden sonra yapıldığından emin olunuz.

DİKKAT

ERC kollarının dümen aktarımının yapılması için nötral (boşta) konumda olması gerekir. Nötral (boşta) konumdayken teknemiz çekebilir ve yanındaki nesnelere çarparak hasar görebilir. Dümen transferini yaparken dikkatle gözleyiniz.

Hasarı önlemek için tekne iskele, dalgakıran ya da sabit haldeki diğer nesnelere yakınlardan ya da diğer teknelerin yanından dümen aktarımı esnasında azami dikkati gösteriniz.

Zero Effort (Sıfır Çaba) Özellikleri



- a - Vites kolu boş konumunda
- b - Trim anahtarı
- c - Gaz kolu boş konumunda

Vites kolu - Vites işlevleri vites kolunun hareketiyle kumanda edilir. Geri vites geçmek için, vites kolunu geri konumuna getirin. Boş vites geçmek için, vites kolunu orta konuma getirin. İleri vites geçmek için, vites kolunu ileri konumuna getirin.

Gaz kolu - Gaz işlevleri gaz kolunun hareketiyle kumanda edilir. Devri artırmak için gaz kolunu ileri itin. Tam gaz (WOT) vermek için gaz kolunu tam ileri konuma getirin. Devri azaltmak için gaz kolunu geri çekin. Minimum devre (rölanti) düşmek için gaz kolunu tam iç konumuna getirin.

Trim/yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

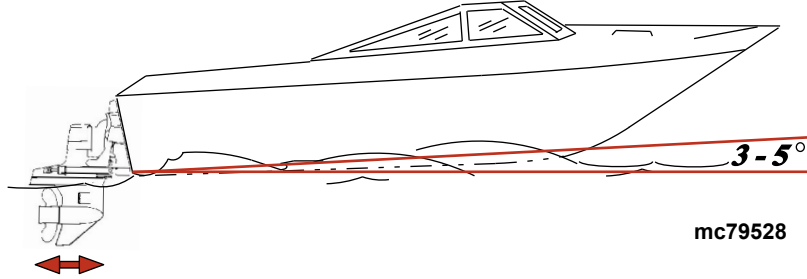
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve siğ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

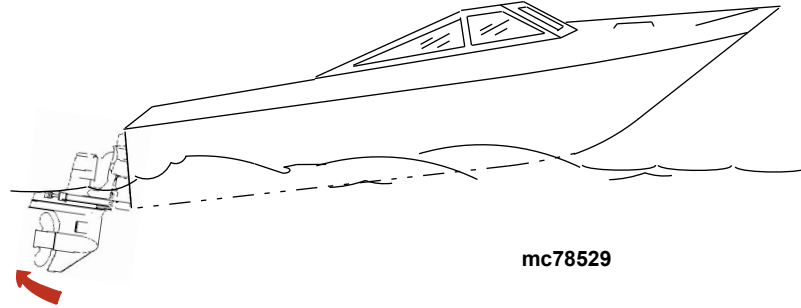
Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3-5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



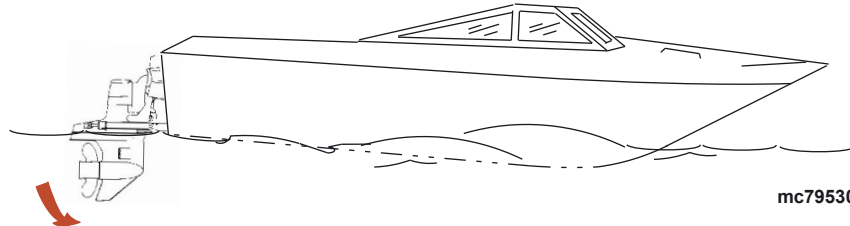
Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati arttırır
- Sudaki cisimler veya siğ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 RPM altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

NOT: DTS kontrol sistemi motor devri 3500 rpm üzerinde olduğunda kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenebileceği miktarı kısıtlar.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

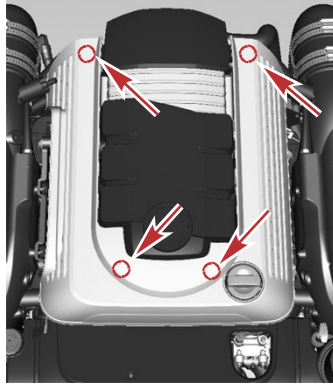
Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

Bir sistemde aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri atar veya devre kesicilerden biri açılır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

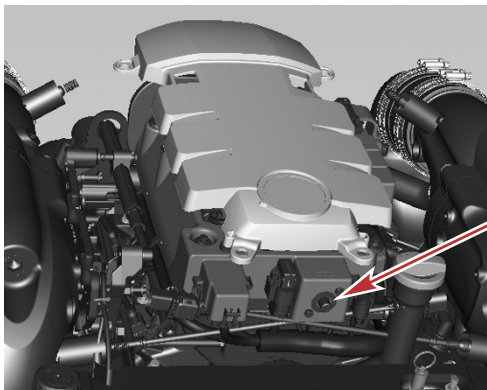
NOT: Motoru çalıştırmanızın gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedenini bulamadığınız acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Yetkili satıcınıza başvurun.

Devre kesiciye ve sigortalara erişmek için dış motor kapağını sökün. Dış motor kapağını sökmek için kapağı dört lastik montaj contalarından yukarı doğru çekin.



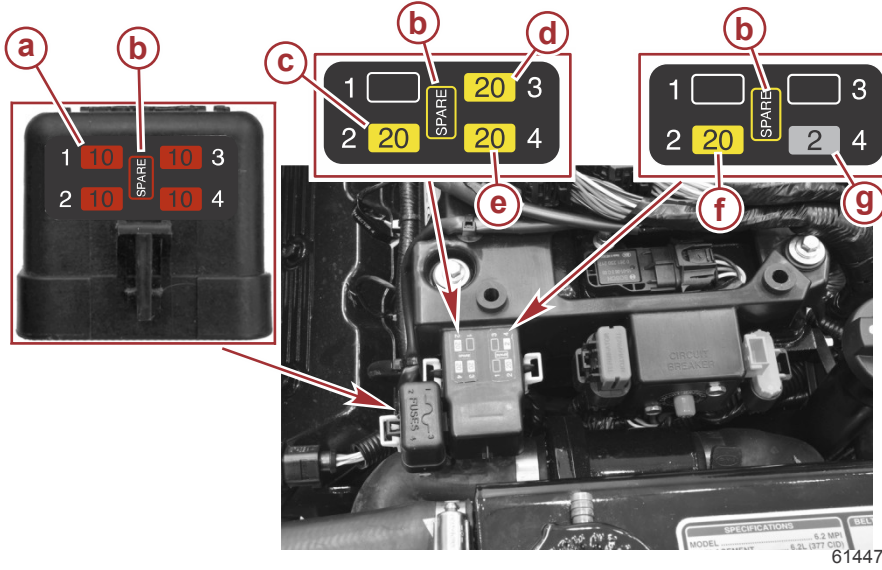
58358

Motor kablo tesisatı ve aygıt güç kablosunun korunmasını bir devre kesici sağlamaktadır.



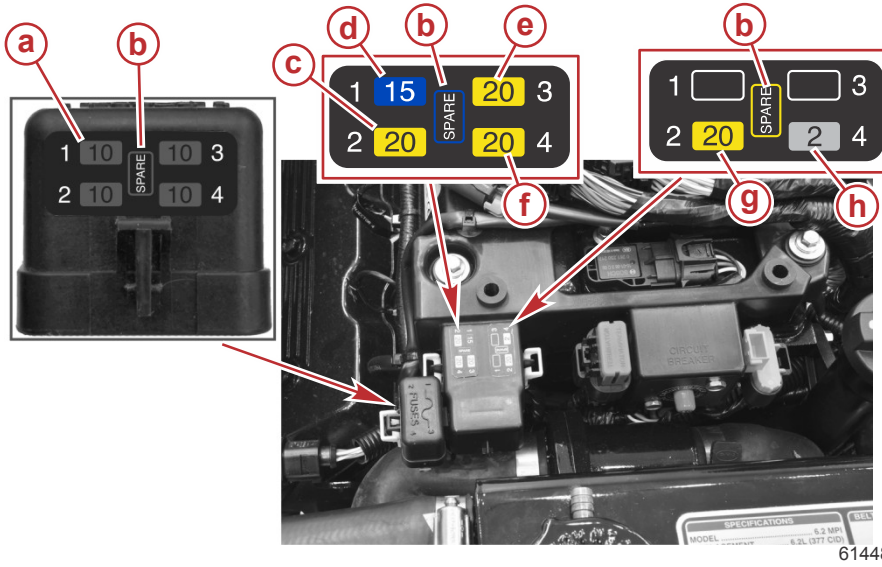
55033

Tüm motor koruma sigortaları motorun ön kısmında yer almaktadır. Sigortalara erişmek için elektrikli plaka grubundan sigorta tutucuları devre dışı bırakın.



Temiz su soğutmalı mekanik motor gösterilmiştir, diğerleri de benzerdir

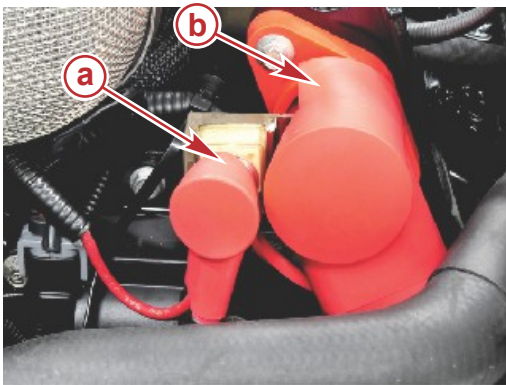
- a - Oksijen sensör sigortaları (4)
- b - Yedek sigorta
- c - Motor ve trim röleleri
- d - Yakıt enjektörleri
- e - Alternatör ve yakıt pompası rölesi
- f - Ateşleme bobinleri
- g - Arıza gösterge lambası (MIL)



Temiz su soğutmalı DTS motor gösterilmiştir, diğerleri de benzerdir

- a - Oksijen sensör sigortaları (4)
- b - Yedek sigorta
- c - Motor ve trim röleleri
- d - DTS dümen gücü
- e - Yakıt enjektörleri
- f - Alternatör ve yakıt pompası rölesi
- g - Ateşleme bobinleri
- h - Arıza gösterge lambası (MIL)

Alev tutucunun yanında yer alan 90-amp'lik bir sigorta, elektriksel bir aşırı yük meydana geldiğinde motorun güç kablo demetini korur. Sigorta, arızalandığında veya attığında denetlenmesi için şeffaftır.

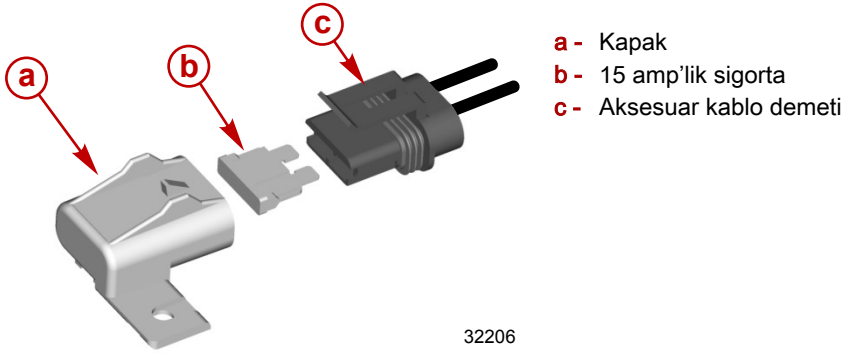


- a - 90 amp'lik sigorta
- b - Hot stud

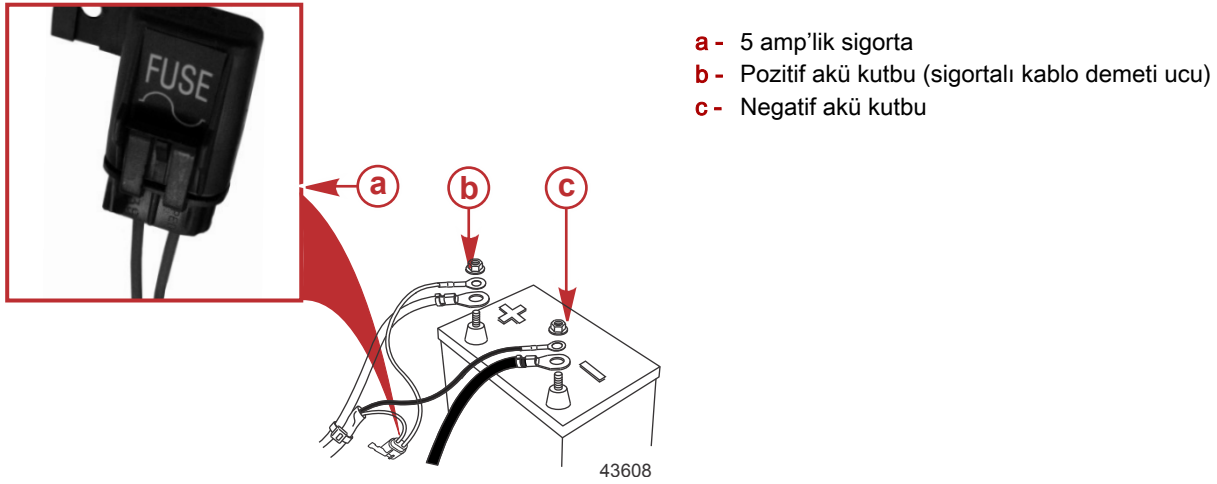
56871

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanımaya Başlayalım

Motorun arka ucunda yer alan 15 amp'lik bir sigorta aksesuar devrelerini korur.



Bu güç paketi, motor marş aküsüne bağlı açık bir güç kablo demeti kullanır. Bu açık güç kablo demeti, motor ve dijital tahrik kumandasının elektrik sisteminde bir aşırı gerilim düşüşünü en aza indirir. Bu kablo demeti 5 amp'lik bir sigortayla korunur ve motorun marş aküsünde yer alır.



Görsel ve Sesli Uyarı Sistemleri

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon kontrol teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmalıdır. Panel monte edilen bir servis motor lambası ve motor kablo demetine bağlanan özel bir kablo demetini içeren arıza gösterge lambası (MIL) kitleri ayrı olarak satın alınabilir.

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

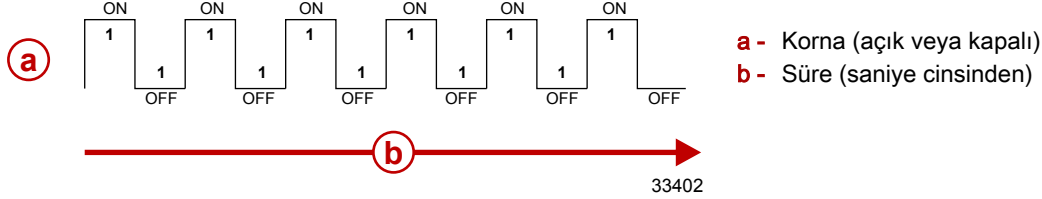
İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Kritik

G3 servis aleti kullanılarak dümenin doğru şekilde yapılandırılmaması durumunda bir alarm çalar.

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



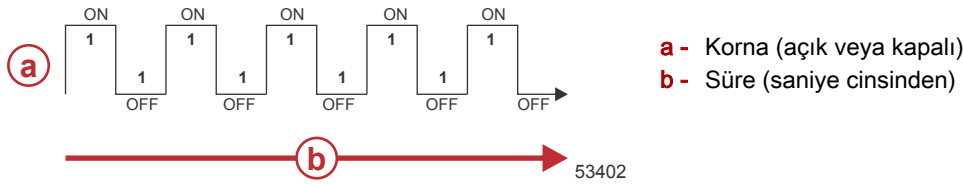
Kritik

Kritik bir durum algılandığında, sesli uyarı sistemi altı saniye süreyle çalar ve sonra kapanır.



Yapılandırılmamış Alarm–Yalnızca DTS

G3 servis aleti kullanılarak dümenin doğru şekilde yapılandırılmaması durumunda, sesli uyarı sistemi bir saniye aralıklarla beş kez çalar.



Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmın çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Guardian Stratejisi

MerCruiser Motor Koruma sistemi, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Motor Koruması, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz keleşine tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Motor Koruması motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Motor Koruması motor gücünü normale döndürür.

Notlar:

Bölüm 2 - Su Üzerinde

İçindekiler

Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	26
Yönergeleri.....	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği	26
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	.....	26
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	Açık Ön Güverteli Tekneler	27
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	27
.....	.....	27
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	Dalga ve Dürmen Suyu Atlama.....	27
İyi Havalandırma	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	28
Kötü Havalandırma	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması	28
Temel Tekne Kullanımı	Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma.....	28
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	29
Çalıştırma Tablosu'nun	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	29
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	.....	29
Motorun Çalıştırılması	Teknenin Tabanı.....	29
Motorun Durdurulması	Kavitasyon.....	29
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması - DTS	Ventilasyon.....	29
Olmayan Uygulamalar.....	İrtifa ve İklim.....	29
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	Pervane Seçimi.....	30
Tekneyi Römorkla Çekme.....	Genel Bilgiler	30
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	Motor Devir Sınırlayıcısı	30
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	Başlarken.....	30
Sudaki İnsanların Korunması.....	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	30
Seyir Halindeyken	Alıştırma Döneminden Sonra.....	30
Tekne Durağan Haldeyken	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	30

Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri

Bkz. JPS Kullanım Kılavuzu Tekneniz JPS ile donatılmışsa ek önemli kullanım ve bakım yönergeleri için.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişeği, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

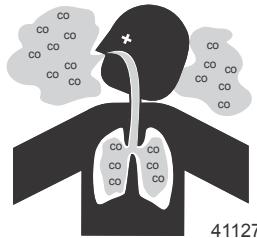
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

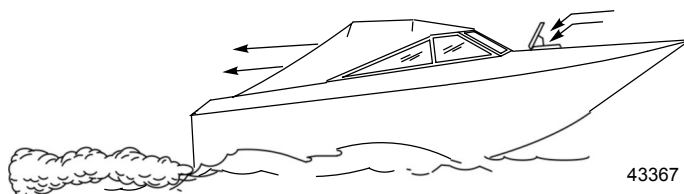


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

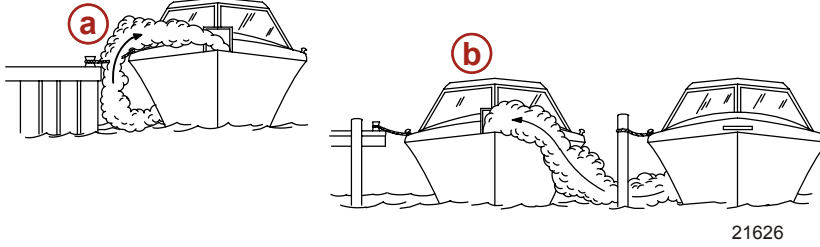


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklarine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

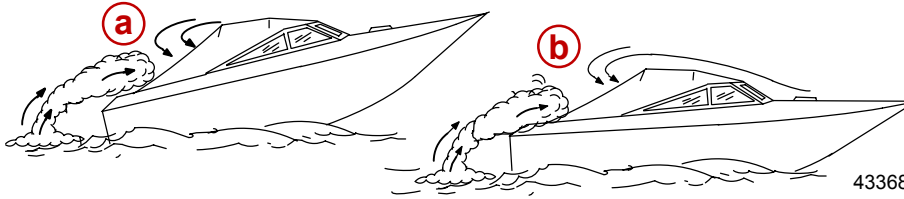
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Temel Tekne Kullanımı

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmede önce sintine tahliye tapasını takın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarını "ON" (Açık) konumundayken sesli uyarı alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Motorun Çalıştırılması

- Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
- Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

▲ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

NOT: Bu güç paketi SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart özelliği düğmeye basarak çalıştırma sağlar. Motoru çalıştırmak için başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basıp motor çalıştığında bırakmak yerine SmartStart başlama sürecini tamamen kontrol eder. Çalıştırma düğmesine basıldığında PCM motorun çalışma sinyalini verir. Motor çalışmazsa başlatma süreci birkaç saniyeden sonra veya motor 400 rpm'e ulaştınca kesilir. Motor zaten çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

3. Kontak anahtarını RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını START (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya çalıştırma/durdurma düğmesine basın ve bırakın. Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı şu sıcaklığa erişinceye kadar çalıştırın: 60° C (140° F)..
5. Motor 3 denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Yalnızca gaz düğmesini itin ve uzaktan kumanda kolu veya gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını START konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak ON (açık) konumuna gelmesine izin verin.
6. Motor adım 5'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını START konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak ON (açık) konumuna gelmesine izin verin.
7. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçıkları açısından kontrol edin.
8. İleri vites geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Motor aşağıdaki dört yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
 - a. Kontak anahtarını ACCESSORY (YARDIMCI) veya OFF (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
 - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
 - c. Kontak anahtarını geçici olarak START (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını fark edecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar START (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalıştırma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsa motoru çalıştıracaktır.
 - d. Varsa salvolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Salvolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması - DTS Olmayan Uygulamalar

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durduraktan kaçının. Motor kuyruk motoru vitesteyken durursa, DTS olmayan uygulamalar için aşağıdaki prosedür denenmelidir. Bu kılavuzun dıştan takma motoru boşa getirmeyi başaramazsanız, yetkili satıcınıza başvurun.

1. Orta seviye bir kuvvetle uzaktan kumanda kolunu sürekli olarak itin ve çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş/rölanti konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

NOT: Yalnızca gaz (boş) modunda çalışırken PCM motor devrinin 3500 rpm üzerine çıkmasına izin vermeyecektir.

Zero effort uzaktan kumandalar: Zero effort uzaktan kumandalarda ayrı gaz kontrolü ve vites kontrolü kolları vardır. Vites kontrolü kolu boş konumundayken gaz kontrolü kolunun rölanti konumundan ileriye ilerletilmesi motor devrinin, maksimum boş motor devri olan 3500 rpm değerine kadar, artmasına neden olacaktır.

Panele monte ve konsola monte uzaktan kumandalar: Panel montaj ve konsol montaj uzaktan kumandalarda bir yalnızca gaz düğmesi vardır. Yalnızca gaz modunu etkinleştirmek için:

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.

Bölüm 2 - Su Üzerinde

3. Yalnızca gaz düğmesine basın ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır.
ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitese geçmesine izin verecektir.
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitese geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisinde yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisinde yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, bayiniz, distribütörünüz veya Mercury Marine'den Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı kitapçığına (90-849250R03) bakın.

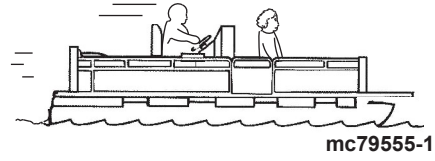
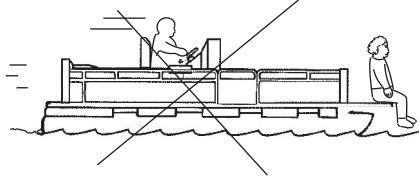
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

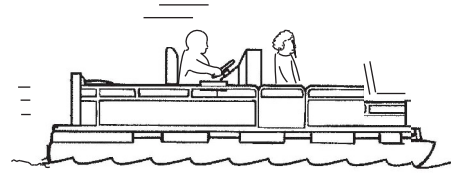
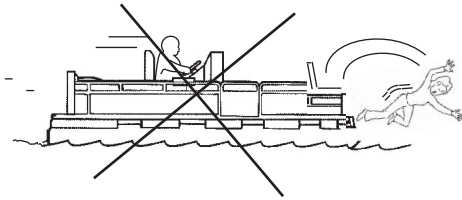
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

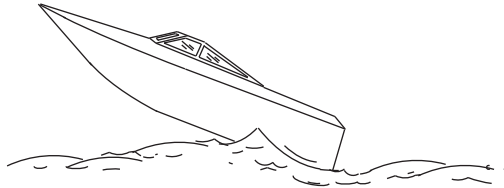


mc79557-1

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



mc79680-1

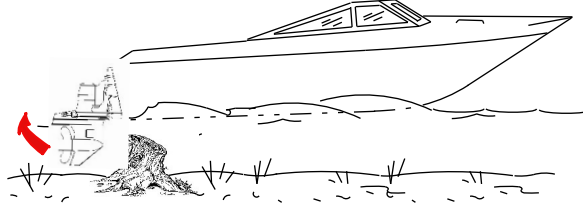
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



mc79679-1

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24-40 km/s (15-25 mph).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya tekne de çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaqlarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

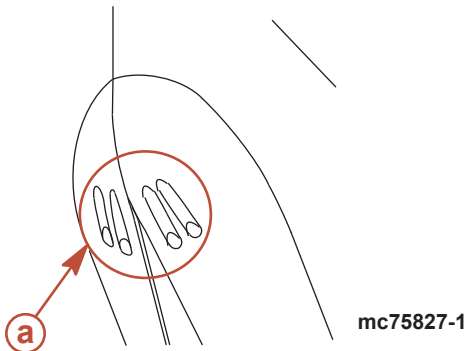
Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin cisme çarpma sonrasında geri tepmesinin tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motoru ünitesinin cisimle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Sığ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Sığ Suda Alçak Su Girişleriyle Kullanma



a - Alçak su girişleri

mc75827-1

DİKKAT

Motorun sığ sularda çalıştırılması su girişlerinin tıkanmasına bağlı olarak motora ciddi zararlar verebilir. Vites kutusu üzerindeki su girişlerinin, motora giden soğutma suyunun motora ulaşmasını engelleyebilecek ya da durdurabilecek kum, çamur veya diğer birikintiler nedeniyle tıkanmadığından emin olun.

Tekne çalıştırırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Sığ sularda manevra yapılırken su girişleri alçak olan tekneler çalıştırılırken önemli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Aynı zamanda motor çalışırken tekneyi kıyıya yaklaştırmayın.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratinin düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kıç yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

Genel Bilgiler

ÖNEMLİ: Takılı pervane, motorun belirtilen tamamen açık gaz (WOT) devrinde çalışmasını sağlamalıdır. Motor çalışma aralığı kılavuzun teknik özellikleri içeren bölümünde belirtilmiştir.

Güç paketinin doğru pervaneyle donatılması tekne üreticisi veya satışı yapan yetkili servisin sorumluluğudur. Daha fazla bilgi için **Pervaneler** <http://www.mercurymarine.com/propellers/prop-selector>.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Buna karşılık, motorun WOT devrinin sınırlayıcıya ulaşmasına izin veren bir pervaneyle çalıştırılması sesli ikaza neden olabilir ve motorun aşırı devrini tahrik kontrol modülüne kaydedebilir.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneyle değiştirilmesini gerektirebilir:

- Isınan hava ve artan nemliliğin devir kaybına neden olması
- Yüksek irtifada çalıştırmanın devir kaybına neden olması
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme vs.)

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Ancak, düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Tekne tasarımıdaki çeşitli değişkenler nedeniyle, yalnızca yapılan testler özel bir uygulama için en iyi pervaneyi belirleyecektir. Mevcut pervaneler **Mercury Precision Parçaları/Quicksilver Aksesuar Kılavuzu**.

Motor Devir Sınırlayıcısı

ÖNEMLİ: Bu motor bir devir sınırlayıcısı ile donatılmıştır. Bu sınır motorun normal çalışma aralığının hafif üzerinde olup motorun aşırı yüksek devirden zarar görmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Motor devir sınırlayıcısına ulaştığında, korna sesi çıkarılır. Devir önerilen çalışma devir aralığına düştükten sonra motorun normal çalışması sürdürülür.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Pervanenin, motorun belirlenen tam gaz çalışma (WOT) devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına izin verdiğinizden emin olun. Daha fazla bilgi için bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınin.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalışma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	32	4.5L MPI Motor Teknik Özellikleri.....	33
Yakıt Sınıfları	32	6.2L MPI Motor Teknik Özellikleri.....	34
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)	32	Sıvı Teknik Özellikleri.....	34
Alkol İçeren Benzin	32	Motor.....	34
Bu16 Bütanol Karışımli Yakıtlar	32	Alpha Kuyruk Motoru.....	34
Metanol ve Etanol Karışımli Yakıtlar	32	Bravo Kuyruk Motorları.....	34
Motor Yağı.....	32	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	35
Motor Teknik Özellikleri.....	33	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları	35
		Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları	35

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Tüm modellerde pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Tüm modelde birinci kalite 91 (R+M)/2 oktan benzin de kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Tüm modellerde pompa üzerinde minimum 91 oktan derecesi RON yazan benzinler. Tüm modellerde birinci kalite benzin de (95 RON) kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş benzin gerekir ve sizin Mercury Marine motorunuzda kullanım için uygundur. ABD'de kullanılan bu yakıtlar içinde bulunan oksijenat tipi alkoldür (etanol, metanol veya bütanol).

Alkol İçeren Benzin

Bu16 Bütanol Karışımı Yakıtlar

Mercury Marine'nin belirttiği yakıt gereksinimlerini karşılayan %16,1'e kadar bütanol karışımı yakıt, kurşunsuz benzin yerine kullanılabilir uygun bir yakıttır. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol ve Etanol Karışımı Yakıtlar

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol (metanol veya etanol) bulunmasına dayanabilir. Teknenizdeki yakıt sistemi, aynı miktardaki alkole dayanamayabilir. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol veya etanol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Yakıt deposundaki benzinin içindeki su ve alkolün ayrılmasına neden olur.

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Metanol veya etanol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını arttırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru metanol veya etanol içeren benzinle kullanırken benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımı Motor Yağı, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu

ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Bazı denizcilik yağlarında yüksek seviyede fosfor bulunur. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamına dahil edilmeyebilir.

Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karşılıklı Motor Yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Mineral, NMMA FC-W Katalizör Uyumlu.

ÖNEMLİ: Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, aşağıdaki yağları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

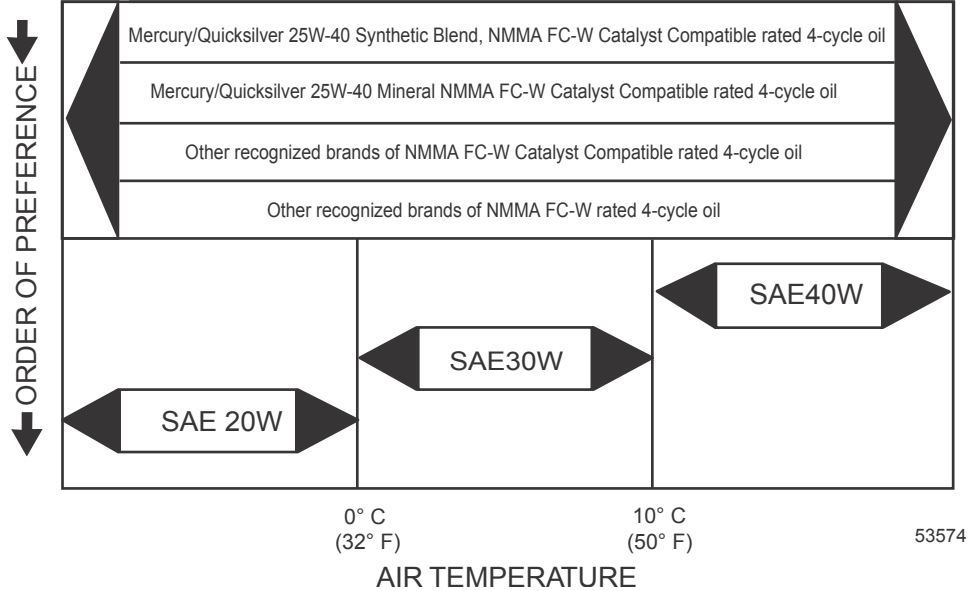
2. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W Katalizör Uyumlu 4 zamanlı yağ markaları.

3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W 4 zamanlı yağ markaları.

4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı.

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önermiyoruz.

Tercih sırasına göre yağ tipini seçerken aşağıdaki bilgileri kullanın.



Motor Teknik Özellikleri

4.5L MPI Motor Teknik Özellikleri

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklığında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

		200 Model	250 Model
Krank mili gücü		147 kW (200 hp)	184 kW (250 hp)
Silindir Hacmi		4,5 L (275 cid)	
Alternatör amperi	Sıcak	72 A	
	Soğuk	65 A	
RPM	WOT çalışma aralığı	4400-4800	4800-5200
	Devir sınırlayıcısı	4950	5350
	Nötr durumda rölanti	625 (ayarlanamaz)	
	Viteste rölanti	650 (ayarlanamaz)	
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)	
	Rölantide	41 kPa (6 psi)	
Termostat	Standart soğutma	60 °C (140 °F)	
	Kapalı soğutma	77 °C (170 °F)	
Ateşleme sırası		1-6-5-4-3-2	
Minimum akü oranı*	Tüm modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah	
Buji tipi	Fabrikada takılmış	NGK (BPR5EFS-13)	
Buji tırnak aralığı		1.3 mm (0,051 inç)	
Emisyon kontrol sistemi	ECT	Emisyon kontrol teknolojisi, ısıtmalı oksijen sensörü (HO ₂ S), katalizör	
	EC	Elektronik motor kontrolü	

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

6.2L MPI Motor Teknik Özellikleri

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

ÖNEMLİ: Motordaki buji türlerini karıştırmayın. Tüm bujilerin parça numarası aynı olmalıdır.

		300 Model	350 Model
Krank mili gücü		221 kW (300 hp)	257 kW (350 hp)
Silindir Hacmi		6,2 L (377 cid)	
Alternatör amperi	Sıcak	72 A	
	Soğuk	65 A	
RPM	WOT çalışma aralığı	5000-5400	
	Devir sınırlayıcısı	5550	
	Nötr durumda rölanti	625 (ayarlanamaz)	
	Viteste rölanti	650 (ayarlanamaz)	
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	124 kPa (18 psi)	
	Rölantide	41 kPa (6 psi)	
Termostat	Standart soğutma	60 °C (140 °F)	
	Kapalı soğutma	77 °C (170 °F)	
Ateşleme sırası		1-8-4-3-6-5-7-2	
Minimum akü oranı*	Tüm modeller	800 CCA, 1000 MCA, 190 Ah	
Buji tipi	Fabrikada takılmış	NGK (BPR5EFS-13)	
Buji tırnak aralığı		1.3 mm (0,051 inç)	
Emisyon kontrol sistemi	ECT	Emisyon kontrol teknolojisi, ısıtmalı oksijen sensörü (HO ₂ S), katalizör	
	EC	Elektronik motor kontrolü	

*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasitesi (RC) Mercury Marine tarafından tanınan sınıflandırmalardır. Örneğin denk MCA gibi, bundan farklı standartlar kullanan üreticiler Mercury Marine akü gereksinimlerini yerine getirmez.

Sıvı Teknik Özellikleri

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

Motor

ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
4,5L motor yağı (filtre ile birlikte)	4,25 L (4.50 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışimli Motor Yağı, NMMA FC-W@
4,5 L deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	20 lt (21 US qt)	Propilen glikol ve saf su
4,5 L kapalı soğutma sistemi	14,2 L (15 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı
6,3 L motor yağı (filtre ile birlikte)	4.7 L (5 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışimli Motor Yağı, NMMA FC-W@
6,2 L deniz suyu soğutma sistemi (sadece kışa hazırlama içindir)	26.5 L (28 US qt)	Propilen glikol ve saf su
6,2 L kapalı soğutma sistemi	17 L (17.9 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 soğutma sıvısı

Alpha Kuyruk Motoru

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 mL (1.814,37 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

Bravo Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	2736 mL (92-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3209 mL (108-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	2972 mL (100-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	2736 mL (92-1/2 oz.)	

Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Havalı Dümen Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
Dexron III	Yerel olarak temin edin

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
SAE Motor Yağı 10W -30	Yerel olarak temin edin

Notlar:

Bölüm 4 - Bakım

İçindekiler

Servis Etiketleri.....	38	Yakıt Sistemi.....	53
Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo		Yakıt Hattının Tetkiki.....	53
Tahriği	38	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	53
Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi	38	Filtre Gövdesinin Çıkarılması	53
Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi	38	Filtre Gövdesinin Boşaltılması	54
Joystick Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım		Yakıt Filtresinin Kontrolü	54
Yönergeleri.....	38	Filtre Gövdesinin Takılması	54
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	39	Yağlama.....	55
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	39	Direksiyon Sistemi.....	55
Bakım.....	39	Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması.....	56
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	39	Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk	
Kontrol.....	40	Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	56
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru İnceleme ve Bakım		Motor Manşonu.....	57
Programı.....	40	Motor Manşonu.....	57
Günlük Kontroller	40	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:.....	57
Her Kullanımdan Sonra	40	Pervaneler.....	58
Haftalık Kontroller	40	Pervane Onarımı.....	58
Her İki Ayda veya 50 Kullanım Saatinde Bir	40	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi.....	58
Yılda bir veya 100 saatte bir	40	Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması.....	58
Üç Yıl veya 300 Saat	41	Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi.....	59
Beş Yıl veya 500 Saat	41	Bravo Two Pervanesinin Takılması.....	59
Motor Yağı.....	41	Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi.....	60
Kontrol.....	41	Bravo Three Pervanesinin Takılması.....	61
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu	42	Serpantin Tahrik Kayışı.....	62
Doldurma.....	42	Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi.....	62
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	42	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	63
Motor Yağ Tahliye Pompası.....	42	Kontrol.....	64
Filtrenin Değiştirilmesi.....	43	Değiştirme.....	64
Hidrolik Dümen Sıvısı.....	43	Korozyon Koruması.....	65
Kontrol	43	Korozyon Bilgisi.....	65
Doldurma	44	Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması.....	65
Değiştirme	44	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	65
Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutmalı.....	44	MerCathode Sistemi Akü Gereklikleri.....	68
Kontrol.....	44	MerCathode Kumanda Modülü.....	68
Doldurma.....	45	MerCathode Çalışma Teorisi.....	68
Değiştirme.....	46	Aşındırıcı Temizlik Kimyasalları Kullanmayın.....	69
Alpha Kuyruk Motoru Dışlı Yağı.....	46	Güç Paketinin Dış Yüzeyleri.....	69
Kontrol	46	Tekne Tabanının Bakımı.....	69
Doldurma	46	Güç Paketinizin Boyanması.....	69
Değiştirme	46	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	70
Bravo Kuyruk Motoru Dışlı Yağı.....	48	Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler.....	70
Kontrol.....	48	Yıkama Ataşmanları	71
Doldurma.....	48	Güç Paketinin Yıkınması (Alpha Modelleri).....	71
Değiştirme.....	48	Standart Soğutmalı Alpha Modelleri.....	71
Hidrolik Trim Sıvısı.....	49	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	71
Kontrol	49	Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri.....	72
Doldurma	50	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	73
Değiştirme	50	Güç Paketinin Yıkınması—Bravo Modelleri.....	74
Akü.....	50	Yıkama Ataşmanları	74
Yedek Aküler.....	50	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	75
Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri.....	50	Alternatif Su Toplayıcıları	76
Alev Tutucu.....	51	SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü.....	77
Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi		Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller	
.....	52	.....	77
Yakıt Sisteminin Bakımı.....	53		

Servis Etiketleri

Kapalı Soğutma Servisi Etiketleri - Alpha ve Bravo Tahriği

SPECIFICATIONS

MODEL 4.5 L 250
 DISPLACEMENT 4.5 L (276 CID)
 MAX. W.O.T. RPM 4800 - 5200
 IDLE RPM IN NEUTRAL 625 NON ADJ
 SPARK PLUGS NGK BTR 5EFS-13
 SPARK PLUG GAP 1.5 mm (0.050 in)
 ENGINE OIL 25W-40 (4.5 qt)
 MERCURY SYNTHETIC BLEND OR MINERAL
 FC-W CATALYST COMPATIBLE (4-CYCLE)

BELT ROUTING

For fuel, oil and fluid requirements, refer to operation and maintenance manual.

MERCATHODE

The green LED will become steady after the boat is moored for a period of eight hours without operation.

System OK █
 Monitor - System is Stabilizing █
 Service Required █
 See Owner's Manual

DRAIN INSTRUCTIONS

SEE OWNERS MANUAL FOR WATER DRAIN PROCEDURE

MERCURY Maintenance Schedule

	CHECK EACH DAY START	CHECK EACH DAY END	CHECK WEEKLY
Engine Oil Level	█	If operating in saltwater, brackish water, or polluted water, flush the seawater section of the cooling system after each use. Flush connection is located on the starboard side.	Water inlets for debris or marine growth
Stern Drive Gear Lube Level	█		Seawater Strainer if Equipped
Trim Pump Oil Level	█		Coolant Level
Power-Assisted Steering Pump or the Compact Hydraulic Steering Fluid Level	█		Inspect the stern drive anodes and replace if eroded 50% or more.

54977

Bravo Standart Soğutma Servisi Etiketi

MERCURY Maintenance Schedule

ENGINE SERIAL NO. _____
 DRIVE SERIAL NO. _____
 TRANSDOM SERIAL NO. _____

For fuel, oil and fluid requirements, refer to operation and maintenance manual.

STEERING FLUID **DRIVE LUBE** **ENGINE OIL** **RAW WATER DRAIN**

	CHECK EACH DAY START	CHECK EACH DAY END	CHECK WEEKLY
Engine Oil Level	█	If operating in saltwater, brackish water, or polluted water, flush the seawater section of the cooling system after each use.	Water inlets for debris or marine growth
Stern Drive Gear Lube Level	█		Clean the seawater strainer if equipped
Trim Pump Oil Level	█		Inspect the stern drive anodes and replace if eroded 50% or more.
Power-Assisted Steering Pump Or The Compact Hydraulic Steering Fluid Level	█		

BELT ROUTING

The green LED will become steady after the boat is moored for a period of eight hours without operation.

System OK █
 Monitor - System is Stabilizing █
 Service Required █
 See Owner's Manual

SPECIFICATIONS

MODEL 4.5 L 250
 DISPLACEMENT 4.5 L (276 CID)
 MAX. W.O.T. RPM 4800 - 5200
 IDLE RPM IN NEUTRAL 625 NON ADJ
 SPARK PLUGS NGK BTR 5EFS-13
 SPARK PLUG GAP 1.5 mm (0.050 in)
 ENGINE OIL 25W-40 (4.5 qt)
 MERCURY SYNTHETIC BLEND OR MINERAL
 FC-W CATALYST COMPATIBLE (4-CYCLE)

DRAIN INSTRUCTIONS

See owner's manual for water drain procedure.

54978

Bravo standart soğutma servisi etiketi

Alpha Standart Soğutma Servisi Etiketi

MERCURY Maintenance Schedule

ENGINE SERIAL NO. _____
 DRIVE SERIAL NO. _____
 TRANSDOM SERIAL NO. _____

For fuel, oil and fluid requirements, refer to operation and maintenance manual.

STEERING FLUID **DRIVE LUBE** **ENGINE OIL** **RAW WATER DRAIN**

	CHECK EACH DAY START	CHECK EACH DAY END	CHECK WEEKLY
Engine Oil Level	█	If operating in saltwater, brackish water, or polluted water, flush the seawater section of the cooling system after each use.	Water inlets for debris or marine growth
Stern Drive Gear Lube Level	█		Clean the seawater strainer if equipped
Trim Pump Oil Level	█		Inspect the stern drive anodes and replace if eroded 50% or more.
Power-Assisted Steering Pump Or The Compact Hydraulic Steering Fluid Level	█		

BELT ROUTING

The green LED will become steady after the boat is moored for a period of eight hours without operation.

System OK █
 Monitor - System is Stabilizing █
 Service Required █
 See Owner's Manual

SPECIFICATIONS

MODEL 4.5 L 250
 DISPLACEMENT 4.5 L (276 CID)
 MAX. W.O.T. RPM 4800 - 5200
 IDLE RPM IN NEUTRAL 625 NON ADJ
 SPARK PLUGS NGK BTR 5EFS-13
 SPARK PLUG GAP 1.5 mm (0.050 in)
 ENGINE OIL 25W-40 (4.5 qt)
 MERCURY SYNTHETIC BLEND OR MINERAL
 FC-W CATALYST COMPATIBLE (4-CYCLE)

DRAIN INSTRUCTIONS

CAUTION

Close this valve prior to engine operation.

No red should be visible.

See owner's manual for water drain procedure.

54979

Alpha standart soğutma servisi etiketi

Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri

Bkz. JPS Kullanım Kılavuzu Tekneniz JPS ile donatılmışsa ek önemli kullanım ve bakım yönergeleri için.

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölümünde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölümünü havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıtın açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama
Kırmızı	Su ayırıcılı yakıt filtresi

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme ve özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt tasarrufları sağlamakla birlikte, eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyeniz, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız takdirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.

Bölüm 4 - Bakım

- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız taktirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmamız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahardayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kертik ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru İnceleme ve Bakım Programı

Yeni kuyruk motoru kurulumlarda alıştırma süresince 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir. İlk tahrik kurulumu sırasında, tahrik mili muhafazasının üstünde hava sıkışabilir. Bu boşluk kuyruk motoru alıştırma süresince dişli yağıyla doldurulur. İzleme deliği üzerinden kuyruk motorundan hava temizlendiğinde, delikteki yağ seviyesi düşer.

Günlük Kontroller

- Motor yağ seviyesini kontrol edin
- Hidrolik dümen sıvı seviyesini kontrol edin.
- Güç trim pompası sıvısı seviyesini kontrol edin
- Kuyruk motoru dişli yağı seviyesini kontrol edin.
- Savlolu durdurma düğmesini kontrol edin

Her Kullanımdan Sonra

- Motoru bolca tatlı su ile yıkayın, yalnızca hafif tuzlu veya tuzlu suda kullanıma uygundur

Haftalık Kontroller

- Deniz suyu girişlerini yosunlanmaya yönelik kontrol edin.
- Varsa, deniz suyu süzgecini temizleyin
- Varsa, soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- Anotları inceleyin.
- Varsa MerCathode modülünün çalışıp çalışmadığını doğrulayın.

Her İki Ayda veya 50 Kullanım Saatinde Bir

- Motor manşonunu yağlayın. ¹

Yılda bir veya 100 saatte bir

- Motor manşonunu yağlayın. ¹
- Pervane mili kamalarını yağlayın
- Göstergeleri temizleyin ve kablo bağlantılarını kontrol edin-bayi ögesi
- Pervane somununun torkunu kontrol edin
- Akünün durumunu ve bağlantılarını kontrol edin-bayi ögesi
- Tüm boya sıyrıklarına rötuş yapın ve motor aksamına Korozyon Önleyici püskürtün.
- Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
- Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin
- Kapalı soğutma suyunun seviyesini ve donma koruma konsantrasyonunu kontrol edin.
- Su ayırıcılı yakıt filtresini değiştirin.
- Karter havalandırmasını temizleyin-yalnızca 8.2L

1. Yoğun olarak rölantide veya trol hızında kullanılan motor aksamında manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.

- IAC susturucusunu temizleyin-yalnızca 8.2L
- Alev tutucuyu temizleyin-yalnızca 8.2L
- Aksesuar tahrik kayışının durumunu kontrol edin-bayi ögesi
- Çapraz mafsallı halkanın dümen gövdesine bağlantısını sıkın-bayi ögesi
- Dümen sisteminde gevşek parça olup olmadığını kontrol edin-bayi ögesi
- Uzaktan kumanda sisteminde gevşek parça olup olmadığını kontrol edin - bayi ögesi
- MerCathode modülünün düzgün korunduğundan emin olun ve devrenin bütünlüğünü kontrol edin-bayi ögesi
- PCV supapı değiştirin.
- Jackshaft modelleri-U-bağlantıları ve punta yataklarını kontrol edin-bayi ögesi
- Güç paketine Korozyon Önleyici püskürtün.
- Varsa, anotları kontrol edin.

Üç Yıl veya 300 Saat

- Bujileri ve buji kablolarını kontrol edin. ²
- Alev tutucu ve karter havalandırma hortumlarını kontrol edin.
- Motor takozlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse belirtilen torca sıkın-bayi ögesi
- Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin-bayi ögesi
- Soğutma ve egzoz sistemindeki hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Hasar veya sızıntı olup olmadığını inceleyin - bayi ögesi
- Varsa, kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü inceleyin ve temizleyin-bayi ögesi
- Varsa, kapalı soğutma basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin-bayi ögesi
- Deniz suyu pompasını inceleyin Aşınmış parçaları değiştirin-bayi ögesi
- Egzoz sistemini inceleyin. Eğer güç paketinde su kapakları bulunuyorsa bunların hasarlı, eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun-bayi ögesi
- Motor hizalamasını kontrol edin-bayi ögesi
- Kardan gövdesi körüklerini inceleyin ve kelepçenin sıklığından emin olun-bayi ögesi
- Kardan yatağını pürüze karşı kontrol edin-bayi ögesi
- Motor manşonunu yağlayın - bayi ögesi
- Varsa, her bir egzoz dirseğindeki (iskele ve sancak) havalandırma valfini değiştirin-bayi ögesi

Beş Yıl veya 500 Saat

- Antifrizi değiştirin-uzun ömürlü antifriz kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin-bayi ögesi

Motor Yağı

Kontrol

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

1. Motor sıcak ancak çalışmıyorken yağı karterden boşaltmak için beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve yerine takın. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.

2. Bujileri ve buji kablolarının durumunu kontrol edin. Gerektiğinde değiştirin. Bu bileşenlerin durumu kabul edilebilir haldeyse, denetleme işlemini her 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) tekrarlayın.

Bölüm 4 - Bakım

- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi FULL (TAM) veya OK (TAMAM) aralığı ile ADD (EKLE) arasında olmalıdır. Yağ çubuğunu tekrar yağ çubuğu borusuna yerleştirin. Yağ seviyesi düşükse, bkz. Doldurma.



54967

Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın. Karter çok doldurulmuşsa yağ basıncında dalgalanmaya ve düşüşe, külbütör kolunun takırdamasına ve motor performansı kaybına neden olabilir.

Karter çok doldurulmuşsa (yağ seviyesi çok yüksek) yağ basıncında dalgalanmaya ve düşüşe, külbütör kolunun takırdamasına neden olabilir. Bu durum motor karterinde yağ sıçramasına ve çalkalanmasına neden olarak karterin köpüklenmesine (hava almasına) yol açar. Yağın içine hava girerse hidrolik supap kaldırmaları sızdırır. Bu da külbütör kolunun takırdamasına ve motor performansı kaybına neden olur.

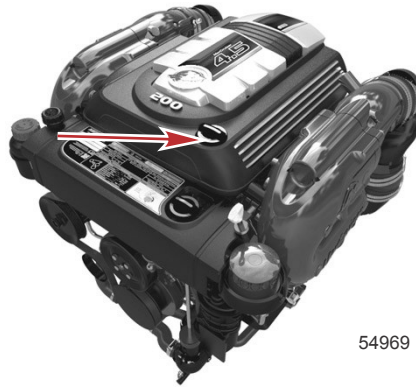
Motor yağ seviyesini kontrol ederken dikkatli olunmalıdır. Yağ düzeyi yağ çubuğu üzerindeki minimum ve maksimum yağ düzeyi işareti arasında tutulmalıdır. Seviyeyi yanlış okumamak için buradaki işlemleri uygulayın.

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

ÖNEMLİ: Gereklı yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

- Yağ dolım kapağını çıkarın.



54969

4,5 litre yağ dolım kapağı

- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki full (dolu) veya OK (tamam) aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ çubuğu ile yağ seviyesini kontrol edin.
- Dolum kapağını yerine takın.

Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

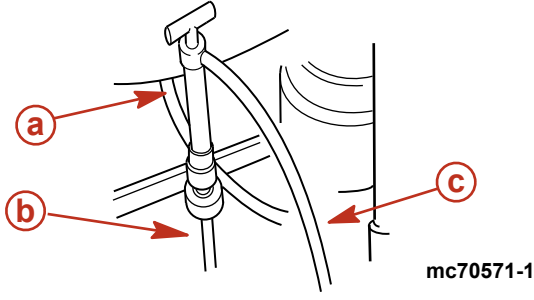
Bkz. Bakım Programı. (değişirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Motor Yağ Tahliye Pompası

- Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
- Yağ çubuğunu çıkarın.

- Yağ pompasını yağ çubuğu borusuna takın.

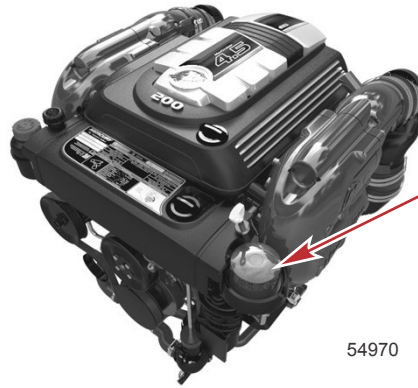


- a - Tipik yağ pompası
- b - Yağ çubuğu borusu
- c - Yağ tahliye hortumu

- Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabın içine sokun ve kolu kullanarak karter boşalana kadar pompalayın.
- Pompayı çıkarın.
- Yağ çubuğunu takın.

Filtrenin Değiştirilmesi

- Yağ filtresini çıkarın ve atın.



4.5L yağ filtresi gösterilmiştir, 6.2L benzerdir

- Yeni filtre üzerindeki sızdırmaz halkaya motor yağı sürün ve filtreyi takın.
- Yağ filtresini iyice sıkın. Aşırı sıkmayın.
- Yağ dolum kapağını çıkarın.
- ÖNEMLİ: Tam olarak ne kadar yağ gerektiğini belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.**
- Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki çalışma aralığına getirecek kadar önerilen yağdan ekleyin.

Motor Modeli	Motor Yağı Kapasitesi	Sıvı Tipi
4.5L	4,25 L (4.5 US qt)	Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışımli Motor Yağı, NMMA FC-W®
6.2L	4.7 L (5 US qt)	

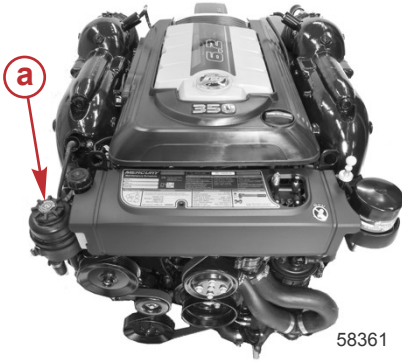
- Tekne sudayken motoru çalıştırın, yaklaşık üç dakika çalışmasını bekleyin ve sızıntı kontrolü yapın.
- Motoru durdurun ve yağ seviyesinin dengelenmesi için birkaç dakika bekleyin. Yağ seviyesini kontrol edin ve FULL (DOLU) veya OK (TAMAM) aralığı işaretine getirmeye yetecek kadar ancak aşmayacak şekilde yağ ilave edin.

Hidrolik Dümen Sıvısı

Kontrol

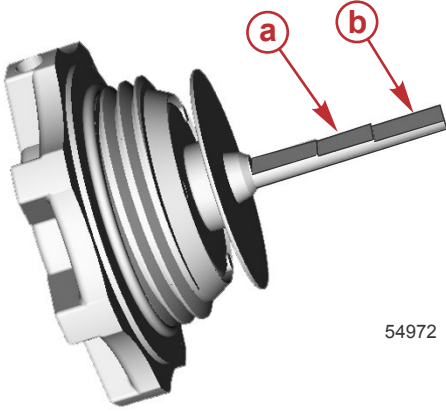
- Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.

2. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



a - Dolum kapağı/yağ çubuğu

- a. Motor normal çalışma sıcaklığındayken uygun sıvı seviyesindeki sıvı ılık sıcaklık aralığında olmalıdır.
- b. Motor soğukken uygun sıvı seviyesindeki sıvı soğuk sıcaklık aralığında olmalıdır.



a - Ilık aralık
b - Soğuk aralık

ÖNEMLİ: Sıvı hazne içerisinde görünmüyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Doldurma

1. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
2. Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik dümen sistemi	92-802880Q1
28	Dexron III	Hidrolik dümen sistemi	Obtain Locally

3. Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Motor Soğutma Sıvısı - Kapalı Soğutmalı

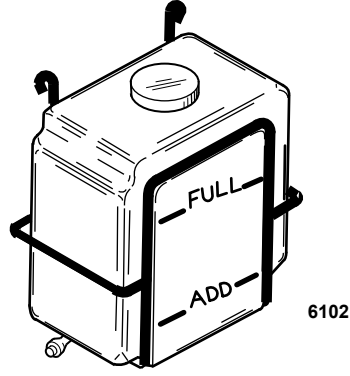
Kontrol

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Motor normal çalışma sıcaklığındayken, soğutma suyu geri kazanım şişesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

2. Soğutma suyu seviyesi ADD (EKLE) ile FULL (TAM) işaretleri arasında olmalıdır.



3. Gerekli şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-87770K1

4. Geri dönüşüm şişesinde sıvı yoksa motorun ortam havası sıcaklığına gelene kadar soğumasını bekleyin.
5. Isı eşanjörünün kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



Isı eşanjörü kapağı

6. Isı eşanjöründeki soğutma suyu seviyesi dolun ağzının en alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
7. Kapağı ısı eşanjörüne takın ve filtre boğazına oturana kadar sıkın.

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısımdan daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığında ekleyin.

- Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın. Salmastrayı inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı bu kapalı soğutma sisteminde yüksek oranda hızla akar. Daha yüksek rölanti hızları havayı sistemde sıkıştırabilir ve temizleme işlemlerini zorlaştırabilir. Sistemi doldururken ya da havayı temizlerken motoru rölantide çalıştırın.
- Belirtilen soğutma suyunu tam dolu çizgisine kadar doldurun.

Bölüm 4 - Bakım

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-87770K1

- Yeterli donma koruması açısından antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa takviye edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.
- Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değişirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı

DİKKAT

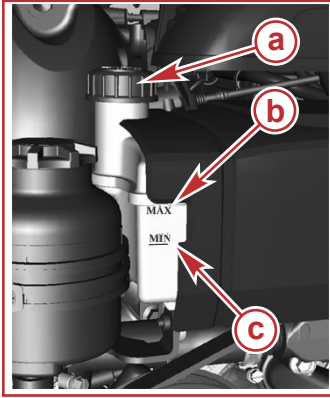
Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Çalıştırmadan önce, motor soğukken kontrol yapın.

NOT: Dişli yağı izleme şişesinde motor uyarı sistemine bağlı bir sensör bulunmaktadır.

- İzleme deliğinden, dişli yağı seviyesini kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun.



54982

- a - Dişli yağ monitörü kapağı
- b - Maksimum aralık
- c - Minimum aralık

- Dişli yağı durumunu kontrol edin. Dişli yağı izleme deliğinin alt kısmında su görünüyorsa veya yağ dolmuş ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, kuyruk motorunda su sızıntısı olabilir.

Doldurma

ÖNEMLİ: Monitörü doldurmak için 59 ml (59,15 cm³) değerinden fazla dişli yağı gerekirse bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

- Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
- Monitörü dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

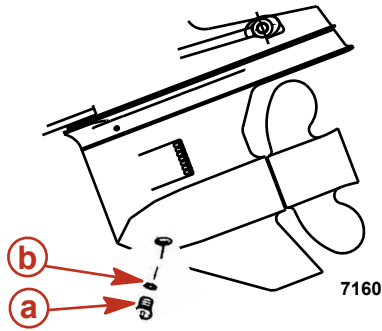
- Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Kapağı sıkıca kapatın ancak aşırı sıkmayın.

NOT: Kuyruk motor ünitesinin tamamını doldururken bkz. **Değişirme**.

Değişirme

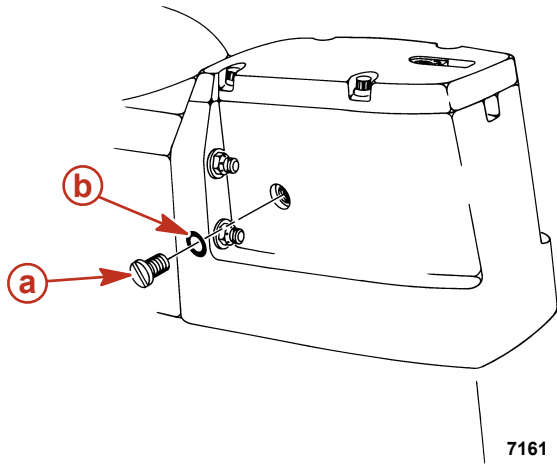
- Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.

2. Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin. Yağ dolum ve tahliye vidasını, sızdırmazlık pulunu sökün ve dişli yağını uygun bir kaba boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası

3. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Sıvının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyor veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

4. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motoru ünitesini alçaltın. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağı yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

5. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
6. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını yağ dolum ve tahliye tapası deliğinden pompalamaya devam edin.
7. Monitörü dişli yağı seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1.892 ml (1.814,37 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

8. Pompayı yağ dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık contası ile yağ dolum ve tahliye vidasını hemen takın. İyice sıkın.
9. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Motor soğukken kontrol yapın.

Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı

Kontrol

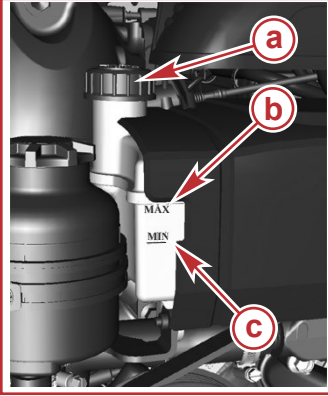
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlanmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Çalıştırmadan önce, motor soğukken kontrol yapın.

NOT: Dişli yağı izleme şişesinde motor uyarı sistemine bağlı bir sensör bulunmaktadır.

1. İzleme deliğinden, dişli yağı seviyesini kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun.



- a - Dişli yağ monitörü kapağı
- b - Maksimum aralık
- c - Minimum aralık

2. Dişli yağı durumunu kontrol edin. Dişli yağı izleme deliğinin alt kısmında su görünüyorsa veya yağ dolmuştur ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, kuyruk motorunda su sızıntısı olabilir.

Doldurma

Yeni kurulumlarda alıştırmaya süresince 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir.

ÖNEMLİ: Dişli yağı izleme deliği kontrol edilmeli ve gerekirse her gün motor soğukken doldurulmalıdır. Günlük faaliyet sırasında dişli yağı alarmı duyulursa, izleme deliğine uygun miktarda dişli yağı ekleyin.

NOT: Tüm kuyruk motorunu doldururken, bkz **Değişirme**.

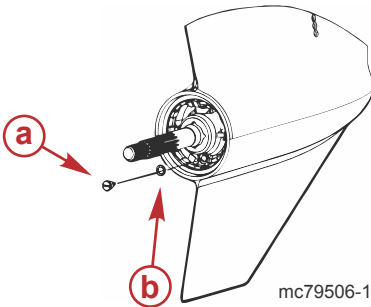
1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Monitörü dişli yağlama yağ seviyesi çalışma aralığına gelinceye kadar belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

3. Kapağı yerine takın.

Değişirme

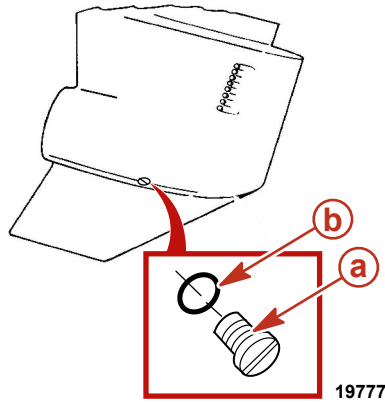
1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Bravo Bir Modelleri:
 - a. Pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumu getirin.
 - c. Yağ dolmuştur ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
 - d. Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
- b - Sızdırmazlık contası

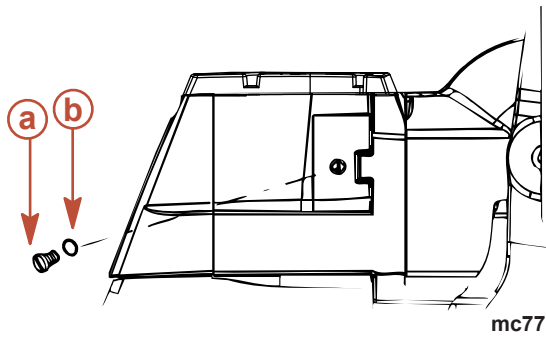
3. Tüm diğer modeller:

- Kuyruk motoru ünitesini tam trim dışarı konumuna getirin.
- Yağ dolum ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
- Sıvıyı uygun bir kap içine boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası


- Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Sıvının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

ÖNEMLİ: Üniteden herhangi bir miktarda su boşalıyor veya sıvı beyazlaşmış gibiyse, kuyruk motoru ünitesinde kaçak var demektir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

- Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.
- Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağı yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

- Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
- Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağı yağ dolum ve tahliye deliğinden pompalamaya devam edin.
- Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.
- Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Yağ kapasitelerine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Bravo One	2.736 ml (92-1/2 oz.)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı
Bravo İki	3.209 ml (108-1/2 oz.)	
Bravo Three (tekli deniz suyu toplama)	2.972 ml (100-1/2 oz.)	
Bravo Three (çiftli deniz suyu toplama)	2.736 ml (92-1/2 oz.)	

- Pompayı yağ dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık rondelasını ve vidayı hızlı bir şekilde takın. İyice sıkın.
- Pervaneyi takın. Bkz. **Pervaneler**.
- İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Çalışma dişli yağı izleme deliğindeki yağ seviyesi yükselir ve düşer. Yağ seviyesini kuyruk motoru soğukken ve motor kapalıyken her zaman kontrol edin.

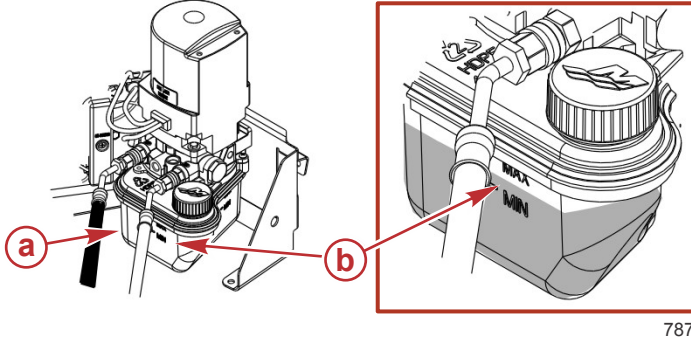
Hidrolik Trim Sıvısı

Kontrol

ÖNEMLİ: Yağ seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı/içeri konumdayken kontrol edin.

Bölüm 4 - Bakım

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.
2. Yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi hazne üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Hazne
b - MIN ve MAX çizgileri

7876

3. Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Güç trim pompası (tavsiye edilen sıvı)	92-802880Q1

4. Belirtilen sıvının mevcut olmaması durumunda, 10W-30 yağ (yerel olarak edinilen) kullanılabilir.

Doldurma

1. Dolum kapağını hazneden çıkarın.
NOT: Dolum kapağı deliklidir.
2. Yağ seviyesi hazne üzerindeki MIN ve MAX çizgileri arasına gelene kadar yağ ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

3. Kapağı takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Yedek Aküler

Yardımcı aküler yerine yük azaltma aygıtları kullanıldığında, Mercury en azından grup 27 veya 31 tipi AGM aküler kullanılması tavsiye eder. JPS kullanılan teknelerde genellikle yüksek DC yükleri bulunduğu için, minimum grup 24 aküler yeterli olmaz.

Yardımcı aksesuar aküsü yerine ya da aksesuar yükleri marş aküsüne bağlandığında, yük azaltma aygıtları kullanmak da uygun olabilir.

Yalıtımlı bir yardımcı akü sırasına LVD (düşük voltajlı bağlantı kesici), VSR (Voltaj algılamalı röle) ve ACR (otomatik kapanmalı röle) gibi elektrikli parçalar bağlayın.

Güç bağlantı noktaları için ABYC yönetmeliklerine bakın.

Çoklu EFI Motor Aküsü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır.

EFI tahrik kumanda modülü (PCM): PCM sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Voltaj, PCM için gerekli minimum voltajın altına düşebilir. Ayrıca, diğer motorda bulunan alternatör de artık şarj etmeye başlayabilir. Bu durum motorun elektrik sisteminde ani bir voltaj yükselmesine neden olabilir.

Her iki durumda da, PCM kapanabilir. Voltaj PCM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde PCM kendini sıfırlayacak ve motor normal şekilde çalışacaktır. PCM, motorda sadece bir ateşleme atlaması olduğu sanılabilecek kadar hızlı kapanıp sıfırlanır.

Aküler: Çok motorlu EFI güç paketi bulunan tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir. Bu şekilde, motor PCM'si için sabit bir gerilim kaynağı sağlar.

Akü anahtarları: Akü anahtarları her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler both (ikisi) veya all (tamamı) konumundayken motorları çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü izolatörleri: İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

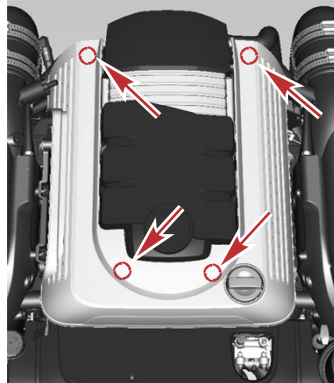
Jeneratörler: Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Alev Tutucu

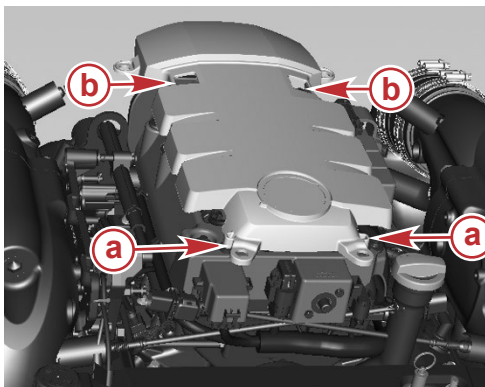
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Alev tutucuya erişim için sökmeniz gereken iki adet motor kapağı bulunmaktadır:
 - a. Dış motor kapağını sökmek için kapağı dört lastik montaj contalarından yukarı doğru çekin.

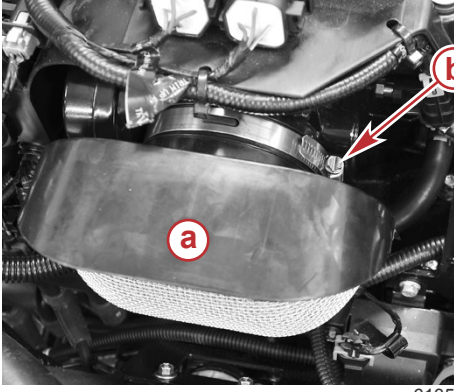


- b. Kapağı ön contalardan ayırmak için ikinci kapağın ön kısmını yukarı kaldırın. Kapağı arka contalardan ayırmak için kapağı teknenin ön kısmından öne doğru çekin.



- a - Ön contalar
b - Arka contalar

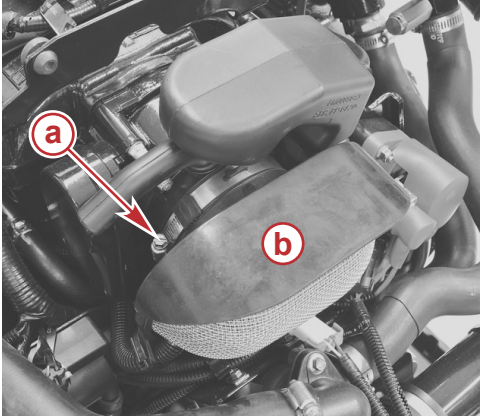
2. Alev tutucusunu tespit eden kelepçeyi gevşetin ve alev tutucuyu çıkarın.



61358

4.5L

- a - Alev tutucu
- b - Alev tutucusunu tespit eden kelepçe



61328

6.2L

- a - Alev tutucusunu tespit eden kelepçe
- b - Alev tutucu

3. Karter havalandırma hortumunu alev tutucusuna bağlayan kabloyu kesin ve havalandırma hortumunu nazıkçe alev tutucusundan çekerek çıkarın.



61330

6.2L karter havalandırma hortumu gösterilmiştir, 4.5L benzerdir

4. Alev tutucuyu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin.
5. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
6. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurumasını bekleyin.
7. Havalandırma hortumunu yerine takın ve bir kabloyla sabitleyin.
8. Alev tutucuyu takın ve alev tutucu kelepçesini belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Alev tutucu kelepçesi	6,2	55	-

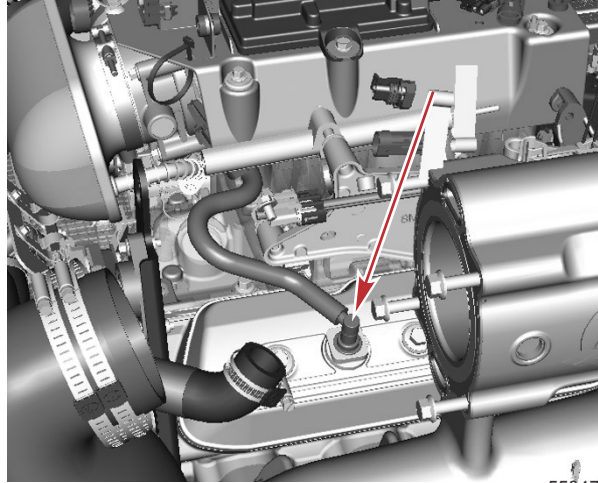
9. Motor kapaklarını takın.

Pozitif Karter Havalandırma (PCV) Valfinin Değiştirilmesi

Bu motorda pozitif karter havalandırma (PCV) valfi bulunmaktadır. PCV valfi, 100 saat çalışmanın ardından veya en az yılda bir kez (hangisi önce olursa) denetlenmelidir.

NOT: PCV valfi, emisyon düzenlemelerine uyması için Mercury Mercruiser OEM parçalarıyla değiştirilmelidir.

1. PCV valfini sancak valfi kapağından çekerek sökün ve hortumdan çıkarın.



Net görünmesi için egzoz manifoldu sökülüş

2. PCV valfinde çatlak veya bozulma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
3. Valf kapağının üzerindeki lastik contada bozulma olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse bunu değiştirin.
4. PCV valfini boruya takın ve lastik contayı valf kapağına yerleştirin. PCV valfini lastik contaya takın.

Yakıt Sisteminin Bakımı

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve salvolu düğmenin motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin; ateş veya kıvılcım kaynaklarının bulunmasına izin vermeyin. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

ÖNEMLİ: Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Dökülen yakıtı derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümü üzerinde çalışmaya başlamadan önce:

1. Motoru durdurun ve akü bağlantısını kesin.
2. Yakıt sistemi üzerindeki çalışmaları iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirin.
3. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

Yakıt Hattının Tetkiki

Yakıt hattı çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı değiştirilmelidir.

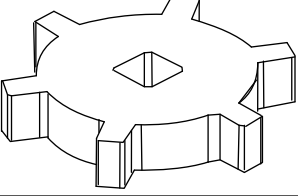
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

Su ayırıcılı yakıt filtresi, yakıt yüksek basınç yakıt pompasına ulaşmadan önce kiri ve suyu ortadan kaldıran bir düşük basınç filtresidir. Su ayırıcılı yakıt filtresini servise almak için en uygun zaman motor soğukken veya motorun saatlerdir çalışmadığı zamanlardır. Motorun saatlerdir çalışmamasına rağmen, yüksek ortam sıcaklıkları yakıt sisteminin basınçlı duruma gelmesine neden olabilir. Sistem içerisindeki basınç miktarı, tekneye kurulan yakıt sisteminin tipine bağlıdır.

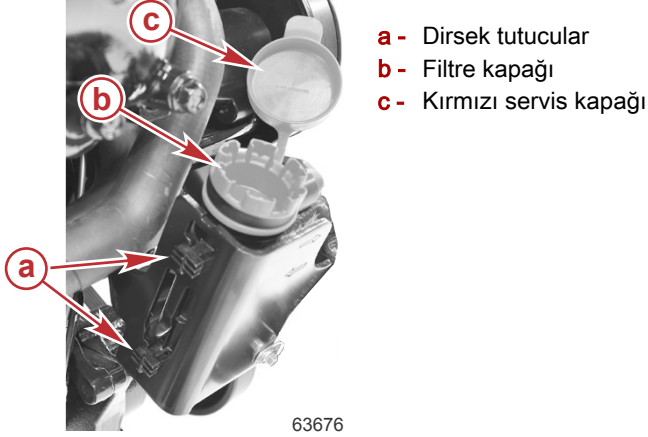
Uygun bakım aralığı için önceki **İnceleme ve Bakım Planı** bölümüne başvurun.

Filtre Gövdesinin Çıkarılması

1. Kontak anahtarının kapalı olduğunu teyit edin ve anahtarı çıkarın.
2. Aküleri ayırın.
3. Su ayırıcılı yakıt filtresini motorda sancağın ön tarafına yerleştirin.
4. Kırmızı renkli servis kapağını çıkarın.
5. Yakıtın akmasını ve püskürmesini engellemek için yakıt filtresi gövdesinin etrafına bez veya havlu yerleştirin.
6. Yakıt filtresi çıkarma/montaj aracını veya filtre kapağı üzerindeki köprücüklerin arasında bir tornavida şaftını kullanarak ve yakıt filtresi kapağını gevşetmek için saat yönünün tersine döndürün. Kapağı çıkarmayın.

Yakıt Filtresi Çıkarma/Montaj Aracı	91-896661
 24896	Yakıt filtresi kapak grubunun çıkarılmasına ve montajına yardım eder.

7. Dirsekten kurtarmak için filtre muhafazasını yukarı doğru kaydırın. Yakıt hortumları, filtre muhafazasını dirsekten çıkarmaya yetecek gevşekliğe sahiptir.



Filtre Gövdesinin Boşaltılması

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Filtre gövdesini ters çevirin ve sıvıyı bir kaba boşaltmak için filtre kapağını çıkarın. Yakıtı yerel yönetmeliklere uygun şekilde atın.



Yakıt Filtresinin Kontrolü

Yakıt filtresi yakıt gönderim sisteminde önemli bir bileşendir ve her 100 saatlik çalışma sonrası kirlere veya bozulmalara karşı kontrol edilmelidir. Gerekliğinde yakıt filtresini değiştirin.

Filtre Gövdesinin Takılması

1. Filtre gövdesi montaj çıkıntılarını dirsek üzerindeki yuvalara yerleştirin ve montaj çıkıntılarını sabitleme konumuna kaydırmak için filtre gövdesine itin.
2. Filtrenin O-ring contalarına temiz yağ sürün.
3. Filtreyi takın ve kapağı emniyetli bir şekilde sıkın.
4. Kırmızı renkli servis kapağını takın.
5. Akü kablolarını bağlayın.

6. Kontak anahtarını ON (AÇIK) veya RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin. Motoru çalıştırmayın.

7. Filtre gövdesini ve hortumları yakıt sızıntısına karşı kontrol edin.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce yakıt sızıntısına karşı denetleyin.

Yağlama

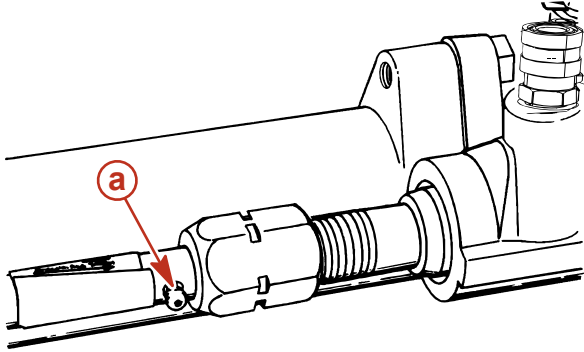
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içindeki kablo teli yağlanamaz.

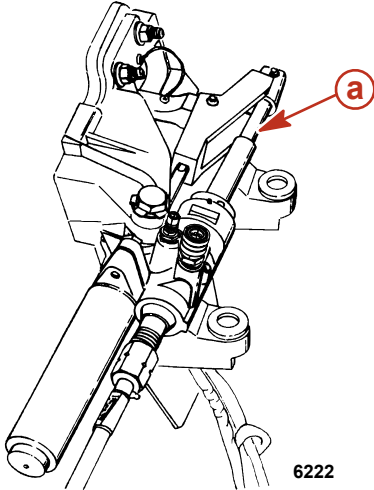
1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse**, dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.




a - Dümen kablosu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

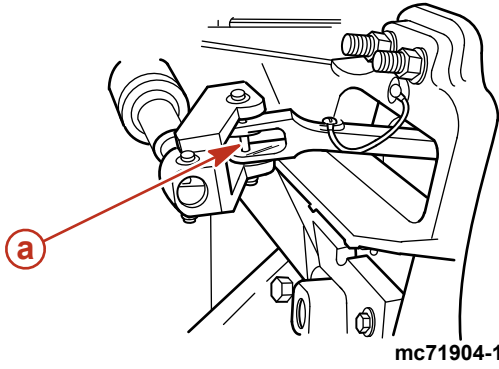
2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.



a - Uzatılmış dümen kablosu

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu	92-802859Q 1

3. Dümen pimini yağlayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Motor Yağı	Dümen pimi	92-8M0078622

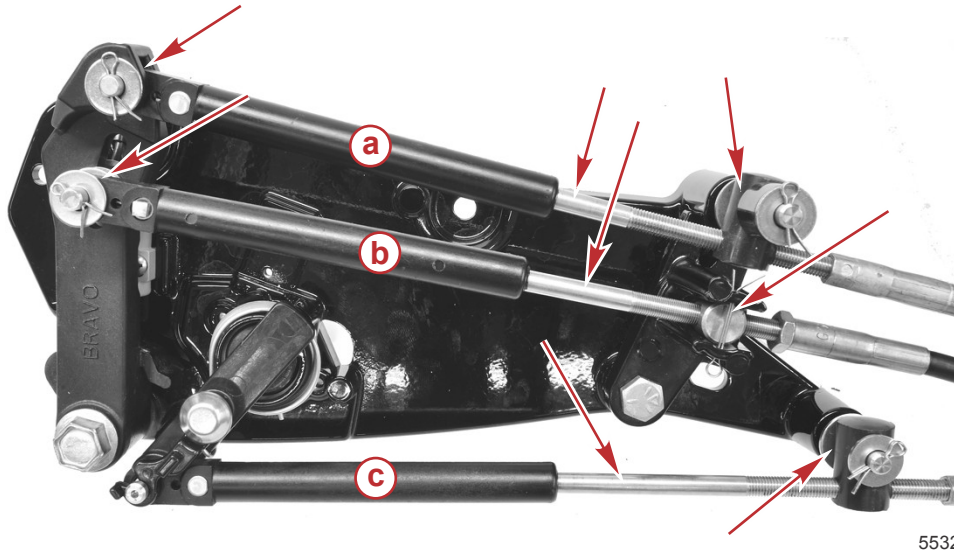
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
139	Mercury 25W-40 Sentetik Karışimli 4 Zamanlı Motor Yağı	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	92-8M0078622

5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

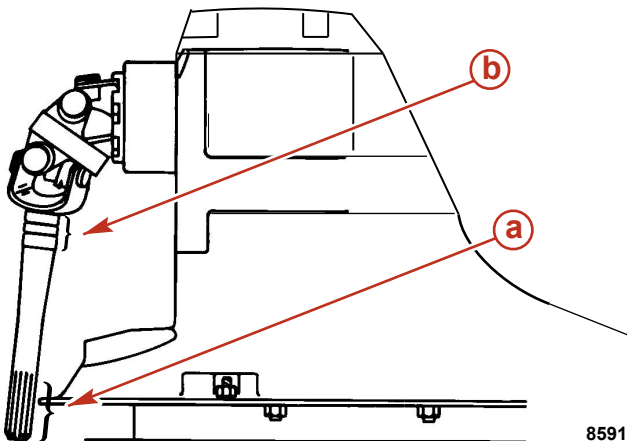
Uzaktan Kumanda Kablosunun Yağlanması


Aşağıda gösterilen noktaları yılda en az bir defa veya ürünün tuzlu suda kullanılması durumunda daha sık şekilde yağlayın.



Tahrik Mili U-Bağlantı Kamaları ve O-Ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)

1. Tahrik mili U-Bağlantı kamaları ve O-ringlerini yağlayın.



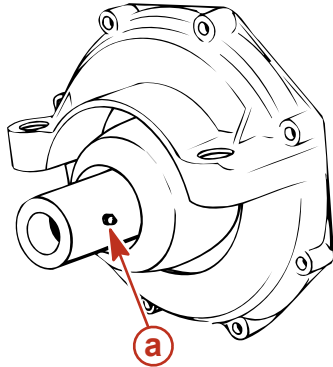
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Tahrik mili U-bağlantı kamaları ve O-ringleri	8M0071841

2. Pervane milinin yağlanması konusunda bkz. **Pervaneler**.

Motor Manşonu


Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8–10 pompalık gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.

NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



a - Gres donanımı

6213

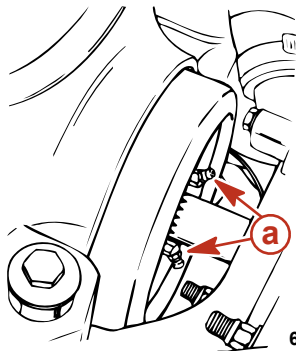
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kaplin	8M0071841

NOT: Güç paketinizde kapalı bir motor manşonu ile Perm-a-Lube U bağlantılar bulunmaktadır. Sızdırmaz manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Perm-a-Lube U-bağlantıların yağlanmasına gerek yoktur.

Motor Manşonu

Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8–10 pompalık gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.


NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



Bravo tahrik manşonu

a - Gres donanımı

6212

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kaplin	8M0071841

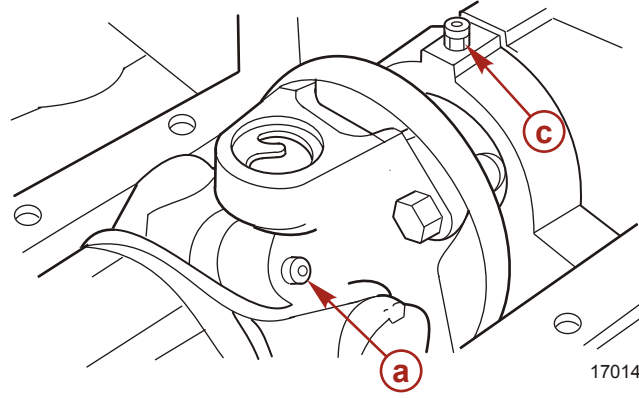
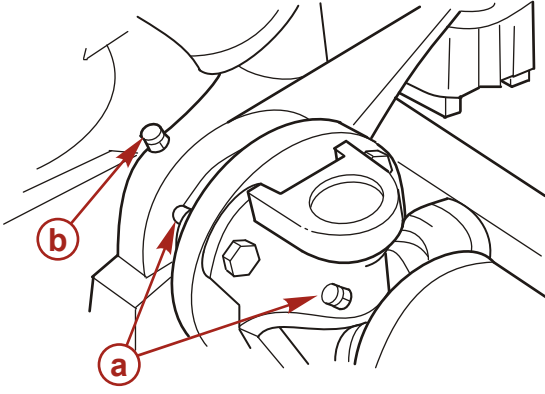
NOT: Manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından az miktarda gres dışarı çıkmaya başlayınca kadar gres uygulayın.

Tahrik Şaftı Uzatmalı Modeller:

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.


Bölüm 4 - Bakım

2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



17014

- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kıç yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kıç yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Pervaneler

Pervane Onarımı

Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha veya Bravo One Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Kilit somunu tutucusu üzerindeki kıvrık tırnakları düzleştirin.
2. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
3. Parçaları, pervane milinden çekip çıkarın.



Alpha veya Bravo One Pervanesinin Takılması

DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneyle çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıklıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kilit somunu tutucusunun yeniden kullanılması durumunda tutucuyu çatlak veya diğer hasarlara karşı dikkatlice tetkik edin. Şüpheli bir durum söz konusu ise tutucuyu değiştirin.

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

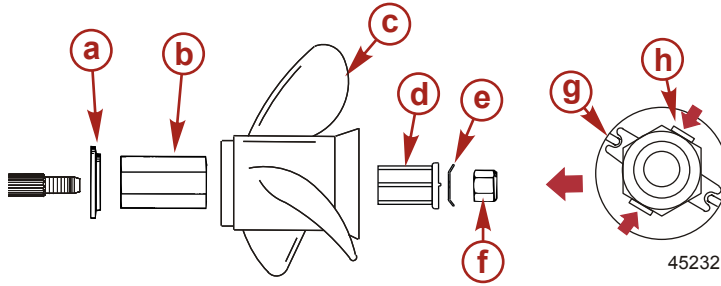
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili (sadece tuzlu su)	8M0071841

2. Pervaneyi aşağıdaki şekillerde gösterildiği gibi milin üstüne monte edin. Pervane ile birlikte verilen parçalar gösterilen parçalardan farklı ise ürünle birlikte verilen pervane montaj talimatlarına bakın veya satıcınız ile temasa geçin.
3. Kilitleme somunu tutucusunu tahrik manşonu adaptörünün üstündeki yükseltilmiş tırnakların üzerine yerleştirin ve kilitleme somununu belirtilen torca kadar sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Kilit somunu - Göbek kovani olmayan pervaneler	75	-	55,3

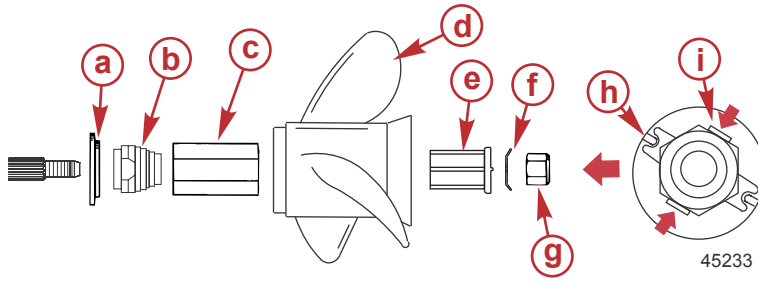
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Kilit somunu - Göbek kovani olan pervaneler	136	-	100

4. Tırnakları, somununun düz kenarları üzerine gelecek şekilde yukarı kıvrıyarak kilit somununu tespit edin.



Göbek kovani olmayan Flo-Torq II pervane

- a - Ön tahrik pulu
- b - Tahrik manşonu
- c - Pervane
- d - Tahrik manşonu adaptörü
- e - Kilitleme somunu tutucusu
- f - Kilitleme somunu
- g - Yükseltmiş tırnaklar
- h - Kilitleme somunu karşısında bükülmüş tırnaklar



Göbek kovani olan Flo-Torq II pervane

- a - Ön tahrik pulu
- b - Göbek kovani
- c - Tahrik manşonu
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu adaptörü
- f - Kilitleme somunu tutucusu
- g - Kilitleme somunu
- h - Yükseltmiş tırnaklar
- i - Kilitleme somunu karşısında bükülmüş tırnaklar

Bravo Two Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
- Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
- Tırnaklı pulu, kamalı pulu, pervaneyi ve tahrik göbeğini pervane milinden çıkarın.

Bravo Two Pervanesinin Takılması

ÖNEMLİ: Seçilen pervanenin rotasyonu ileri viteste pervane milinin dönme doğrultusuna uymalıdır.

- Pervane mili kamalarına aşağıda belirtilen Quicksilver yağlarından birini bol miktarda sürün.

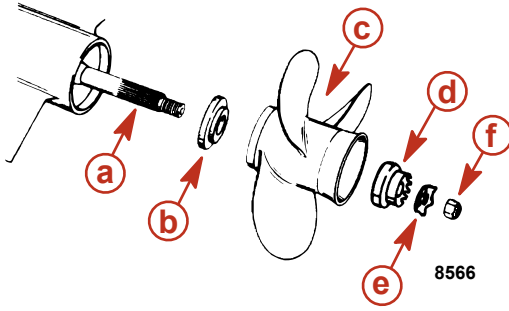
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları (sadece tuzlu su)	8M0071841

NOT: Extreme Gres sadece tuzlu su uygulamaları içindir.

- Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.

Bölüm 4 - Bakım

3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



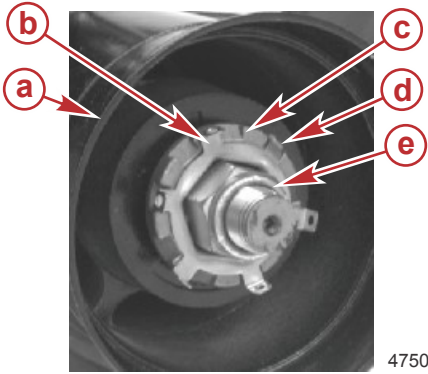
Bravo İki

- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Pervane
- d- Kamalı pul
- e- Tırnaklı pul
- f- Pervane somunu

NOT: Belirtilen tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Bravo İki pervane somunu	81	-	60
	Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın		

4. Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin



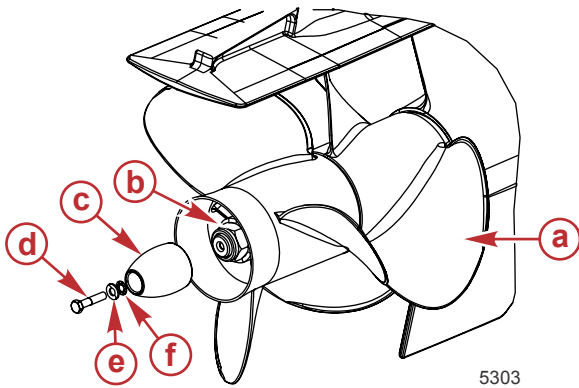
- a- Pervane
- b- Tırnaklı pul
- c- Tahrik manşonu adaptörü
- d- Aşağı kıvrık tırnak
- e- Pervane somunu

Bravo Three Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

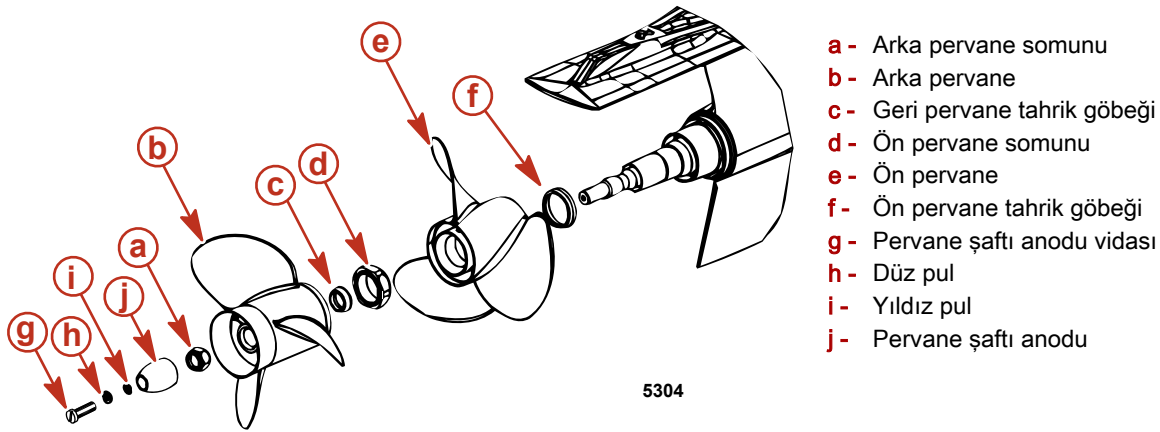
1. Dönmesini önlemek için pervane kanatları ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan cıvata ve pulları sökün.
3. Pervane mili anodunu sökün.



- a- Pervane
- b- Arka pervane somunu
- c- Pervane şaftı anodu
- d- Pervane şaftı anodu vidası
- e- Düz pul
- f- Yıldız pul

4. Arka pervane somununu çevirin 37 mm (1-7/40,64 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.
6. Ön pervane somununu çevirin 70 mm (2-3/10,16 cm.) çevirerek somunu çıkartın.
7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.

NOT: Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

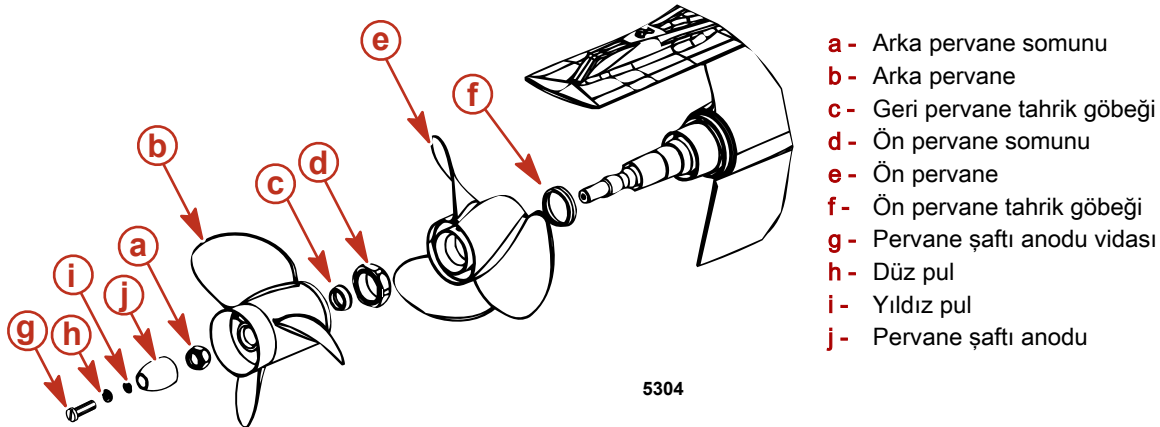


- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

Bravo Three Pervanesinin Takılması

DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneye çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıkılıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.



- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

- Ön pervane tahrik göbeğini konik yapılı dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
- Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

- Kamaları hizalayın ve ön pervaneyi pervane miline takın.
- Ön pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

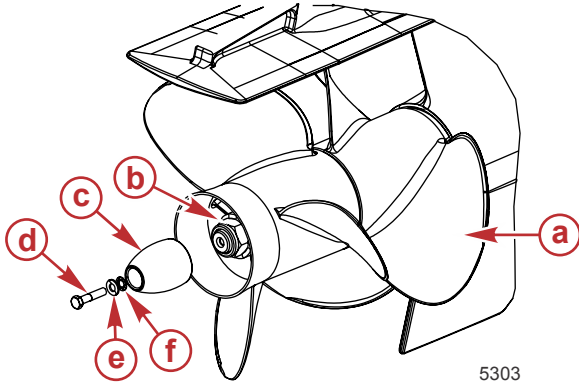
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Ön pervane somunu	136	-	100

- Arka tahrik göbeğini konik yapılı dış kısmı pervane göbeğine (pervane milinin ucuna) bakacak şekilde pervane mili üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve arka pervaneyi pervane miline takın.
- Arka pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın. Pervaneyi her 20 saatte bir kontrol edin ve gerekirse belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Arka pervane somunu	81	-	60

- Pervane mili anodunu arka pervane somunu üzerine takın.
- Düz pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.
- Yıldız pulu pervane mili anot vidasının üzerine yerleştirin.

11. Pervane mili tutya vidası dişlerine Loctite 271 Threadlocker uygulayın.



- a - Pervane
- b - Arka pervane somunu
- c - Pervane şaftı anodu
- d - Pervane şaftı anodu vidası
- e - Düz pul
- f - Yıldız pul

5303

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
7	Loctite 271 Diş Tutucusu	Pervane mili tutya vidası dişleri	92-809819

12. Pervane şaftı anot vidası ve pullarını kullanarak pervane şaftı anodunu pervane şaftına sabitleyin. Anot vidasını belirtilen torkla sıkın.

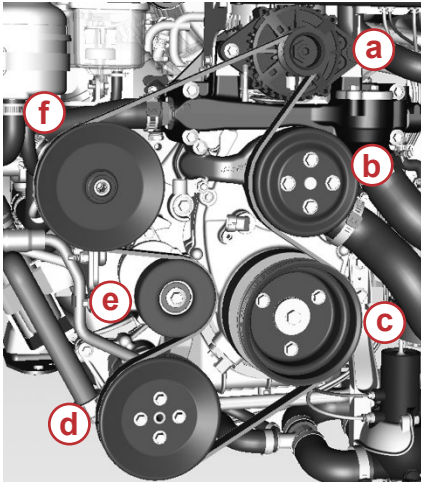
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane şaftı anodu vidası 38 mm (0,3125 -18/1,5 in.) uzunluğundadır.	27	-	20

Serpantin Tahrik Kayışı

Serpantin Tahrik Kayışının Yönlendirilmesi

⚠ UYARI

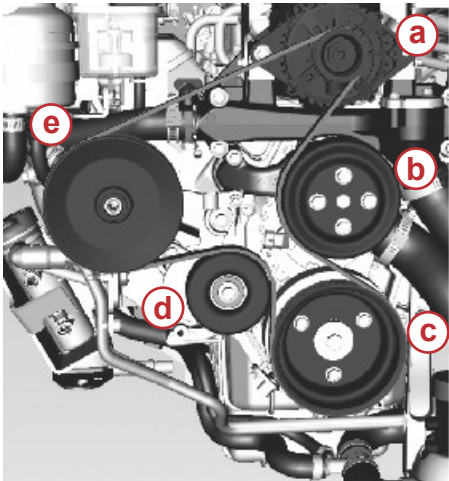
Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



55041

Deniz suyu pompasıyla birlikte

- a - Alternatör kasnağı
- b - Su devridaim pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı
- d - Deniz suyu pompası kasnağı
- e - Kayış gerdirici
- f - Hidrolik dümen pompası kasnağı

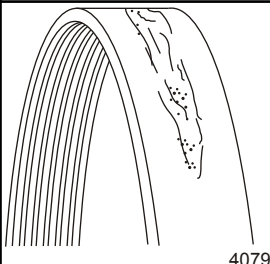
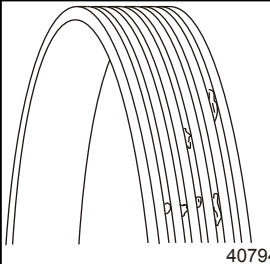
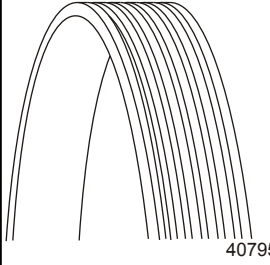
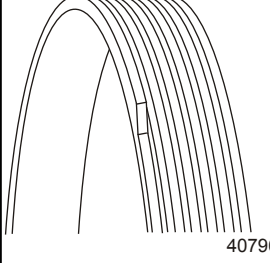
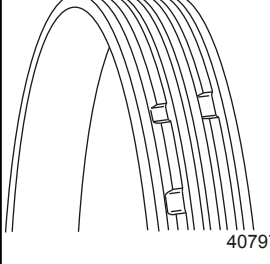
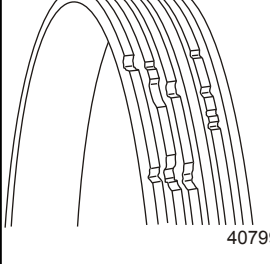


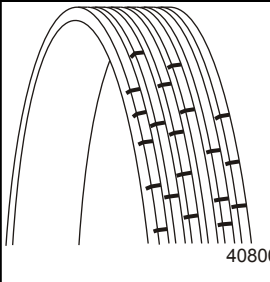
55045

Deniz suyu pompası olmadan

- a - Alternatör kasnağı
- b - Su devridaim pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı
- d - Kayış gerdirici
- e - Hidrolik dümen pompası kasnağı

Serpantin Kayışı Arıza Tespiti

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
 40791	Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar.	Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirici arızasından kaynaklanabilir.	Kayışı değiştirin ve kayışın başka bir nesne ile temas edip etmediğini kontrol edin. Kayış gerdiricisinin çalıştığından emin olun.
 40794	Türlenme Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır.	Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır.	Türlenmeye bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir.
 40795	Hatalı kurulum Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur.	Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur.	Kayışın ömrü oldukça sınırlıdır ve kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
 40796	Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnaktan çıkabilir.	Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir.	Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun.
 40797	Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir.	Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir.	Kayışı derhal değiştirin.
 40799	Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir.	Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir.	Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
	<p>Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur.</p>	<p>Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün yüzde seksenini doldurmuştur.</p>	<p>Kayışı derhal değiştirin.</p>

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

Kontrol

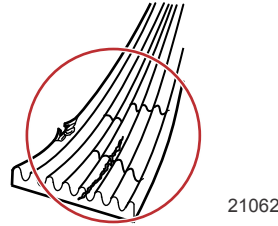
Tahrik kayışının kontrol edileceği durumlar:

- Kayışın doğru esneme gerilimi
- Aşırı aşınma
- Çatlaklar
- Yıpranma
- Parlamış yüzeyler
- Doğru gerginlik

İki kasnak arasındaki en uzun mesafede bulunan yerden kayış üzerine parmağınızla orta miktarda bastırın.

Açıklama	
Sapma	13 mm (1/2 inç)

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.



Değiştirme

ÖNEMLİ: Kayış söküldüğünde ve kullanılabilir durumda bulunduğu anda, önceki gibi aynı dönüş yönünde takmalısınız.

NOT: Tüm güç paketleri motorun ön kısmında bir etikete sahiptir. Etiket serpantin kayışının dönüş yönünü gösterir. Serpantin kayışını takarken etikete bakınız.

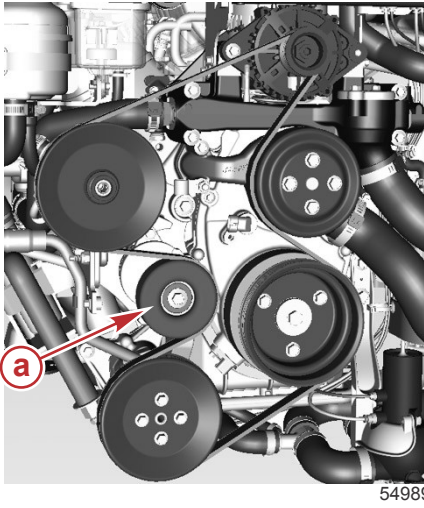
Kayış gerici kayış uzunluğu ve geometrisi doğru olduğunda hareketin kast stopları tarafından belirlenen sınırlar dahilinde çalışır. Gerici çalışma sırasında kast stoplarından herhangi birine temas ediyorsa dirsekleri ve kayış uzunluğunu kontrol edin. Gevşek dirsekler, dirsek yetersizliği, yardımcı tahrik bileşeni hareketi, doğru olmayan kayış uzunluğu veya kayış yetersizliği gericinin kast stoplarıyla temas etmesine neden olabilir. Bu durumlar mevcutsa MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

⚠ DİKKAT

Gericinin aniden serbest bırakılması veya gericinin aniden geri gitmesine izin verilmesi yaralanmaya ya da ürünün hasar görmesine neden olabilir. Yayın gerilimini yavaşça giderin.

1. Gericiyi serbest bırakmak için bir kesici çubuk ve uygun bir soket kullanın. Gerdiriciyi duruncaya kadar kayıştan uzağa saat yönünün tersinde çevirin.

2. Kayışı avara kasnağından çıkarın ve kesici çubuktaki gerginliği yavaşça giderin.



Gösterilen standart soğutma, benzer kapalı soğutma

a - Kayış gerdirci

3. Kayışı hasara karşı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
4. Kayışı etikette gösterilen şekle göre yönlendirin.
5. Gergiyi dikkatli bir şekilde serbest bırakın ve kayışın düzgün konumda kaldığından emin olun.
6. Kayış gerginliğini kontrol edin.

NOT: Uygun gerilim, iki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında kayışa başparmakla orta şiddette bastırılarak yapılan sapma ölçümüdür.

Açıklama	
Esneleme	13 mm (½ in.)

Korozyon Koruması

Korozyon Bilgisi

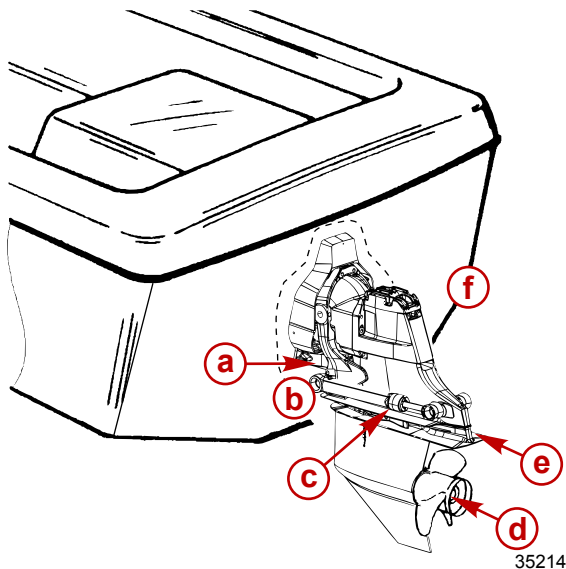
İki veya daha fazla farklı metal tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiye batırıldığında, metaller arasındaki elektrik akımından kaynaklanan bir kimyasal reaksiyon meydana gelir. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu durum galvanik korozyon olarak bilinmektedir. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Toprak Devresinin Sürekliliğinin Sağlanması

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. MerCathode Sisteminin etkili bir şekilde çalışması için sürekliliğin doğru olması önemlidir.

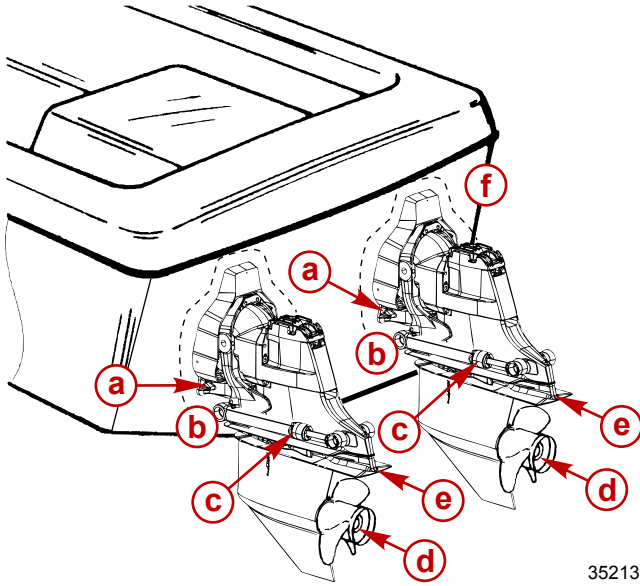
Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, kuyruk motorlarında pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.



Tipik tekli kuyruk motoru

- a - Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b - Havalandırma plakası anodu
- c - Trim silindir anotları
- d - Yatak taşıyıcı anotlar
- e - Dişli kutusu anot plakası
- f - Gövdede anot kiti (varsa)



İkili kuyruk motoru

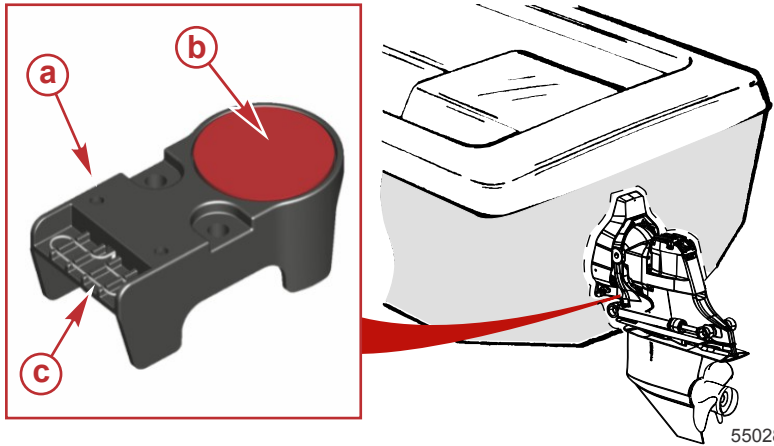
- a- Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b- Havalandırma plakası anodu
- c- Trim silindir anotları
- d- Yatak taşıyıcı anotlar
- e- Dişli kutusu anot plakası
- f- Gövdede anot kiti (varsa)

35213

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

Varsa, MerCathode grubunu basınçla yıkamayın. Böyle yapılması referans anot kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyon korumasını azaltacaktır.



MerCathode – çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monteli, varsa

- a- MerCathode referans elektrotu, varsa
- b- Boyamayın
- c- Basınçla yıkamayın

55028

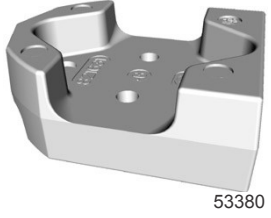
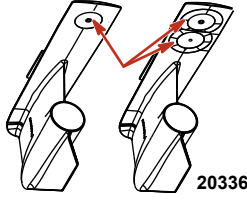
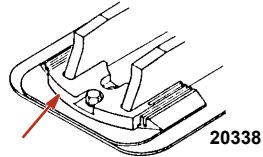
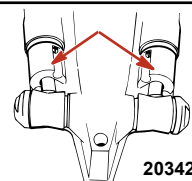
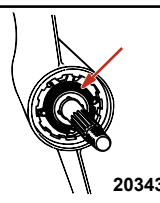
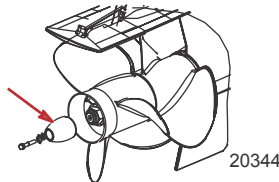
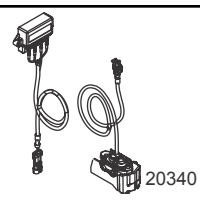
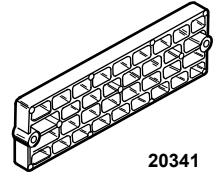
ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin.

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

MerCathode sistemi-- Elektrot grubu, varsa, anot bloğu ile yer değiştirir. Uygun çıkışı sağlamak için sistem izlenmelidir.

Tekne ez az sekiz saat süreyle demirlendikten sonra, MerCathode kumanda modülü LED'ini koruma durumuna ilişkin bir görsel göstereye yönelik denetleyin. Daha fazla bilgi için bkz. **MerCathode Çalışma Teorisi**.

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	22405

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha kuyruk motoru çapraz mafsallı muhafaza anodu	Çapraz mafsallı muhafazanın alt kısmına monte edilmiştir.	 53380
Bravo kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	 20336
Alpha ve Bravo kuyruk motoru Havalandırma plakası anodu	Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.	 20338
Alpha ve Bravo kuyruk motoru trim silindiri anotları	Her trim silindirine monte edilmiştir.	 20342
Alpha ve Bravo kuyruk motoru yatak taşıyıcı anodu	Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.	 20343
Pervane mili anodu (Bravo Üç)	Kıç tarafındaki pervanenin arkasında bulunur.	 20344
MerCathode Sistemi	MerCathode elektrot, varsa, çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlanır.	 20340
Anot kiti (varsa)	Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir.	 20341

Korozyon koruma cihazlarına ek olarak, korozyonu önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

1. Güç paketinizi boyayın.
2. Boyanın matlaşmasını ve korozyonu önlemek için yıllık olarak teknenin içerisinde bulunan güç paketi elemanlarına Korozyon Koruması püskürtün. Harici güç paketi elemanlarına da püskürtebilirsiniz.
3. Tüm yağlama noktalarını, özellikle dümen sistemini, vites ve gaz bağlantılarını yağlı tutunuz.
4. Tercihen her kullanımdan sonra, soğutma sistemini belirli aralıklarla yıkayın.

MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri

Mercury MerCruiser MerCathode sisteminin işlevselliğinin korunması için daima en az 12,6 voltluk akü şarjı gerekmektedir.

Sahil elektrik sistemi kullanan MerCathode sistemine sahip olan teknelerde, tekne uzun süre kullanılmayacaksa en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmek için akü şarj aleti kullanılmalıdır.

Sahil elektrik sistemi kullanmayan MerCathode sistemine sahip olan tekneler, en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmeye yetecek sıklıkta çalıştırılmalıdır.

MerCathode Kumanda Modülü

MerCathode kumanda modülü motorun ön kısmına monte edilmiştir. Kumanda modülünün yanındaki bir etiket, kumanda modülünün çalışma durumunu tanımlamak için hızlı bir referanstır. Daha fazla bilgi için bkz. **MerCathode Çalışma Teorisi**, sistemin yetkili bir Mercury MerCruiser bayisi tarafından kontrol edilmesinin gerekli olup olmadığını hakkında bilgi veren MerCathode koruma durumunda tam açıklama için.



a



54996

Kapalı soğutma

a - MerCathode kumanda modülü



a

55620

Standart soğutma

a - MerCathode kumanda modülü LED'i

MerCathode Çalışma Teorisi

MerCathode sistem, galvanik akımların zararlı akışlarını durduran ters engelleme akımını etkileyerek korozyon koruması sağlar. MerCathode kumanda birimi referans elektrotta 0.94 voltun sürdürülmesini sağlayacak şekilde çıkışı düzenler.

Sürekli yanan bir LED sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir. Yanıp sönen bir LED bir arıza oluştuğunu veya anormal bir koşulun bulunduğunu gösterir.

ÖNEMLİ: Bir tekne veya yeni bir tahrik hizmete alındığında, başlangıçta LED koruyucu akımın MerCathode tutyası üzerinden verilmediğini gösterebilir. Bu durum normaldir ve bu tür durumlarda, LED bir süre boyunca yanıp sönecektir. Tekne çalışmadan sekiz saat boyunca demir attığında LED'den gelen ışık sabitlenecektir.

MerCathode LED Kodları

MerCathode LED'i	Tanım	Gerekli İşlem
Sabit yeşil	Arıza yok. Kontrol ünitesi düzgün çalışıyor.	Hiç bir işlem gerekli değil. Bu, düzgün şekilde çalışan bir MerCathode sistem için normal LED göstergesidir.
Saniyede 2 defa yanıp sönmeye	Referans elektrodu/anodunda açık veya kısa devre var, sıcaklık yüksek ya da algılanan referans elektrot geriliminin 1,4 V'nin üzerinde.	Sistem doğru çalışmıyor. Daha fazla bilgi için Mercury Servis bayinize başvurun.
4 saniyede 1 yanıp sönmeye	Referans gerilim normal aralığın dışında; beklenen aralık: 1,04 V değerinin üzerinde veya 0,86 V'nin altında.	Sistem dengeleniyor. Sistemde başka bir değişiklik olup olmadığını gözlemleyin.
LED'in yanmaması	Kumanda birimine güç verilmiyor veya referans elektrot ve anotta açık devre var.	<ul style="list-style-type: none">Tekne suyun dışındaysa herhangi bir işlem gerekmez.Akü voltajını kontrol edin; 9 V'den yüksek olmalıdır.Kontrol ünitesinin kablo demetindeki 5-amp'lik sigortayı kontrol edin.Daha fazla yardım gerekiyorsa yerel Mercury Servis bayinize danışın.

Aşındırıcı Temizlik Kimyasalları Kullanmayın

ÖNEMLİ: MerCruiser güç paketinin herhangi bir parçası üzerinde aşındırıcı temizlik kimyasalları kullanmayın. Bazı kimyasal ürünler güçlü aşındırıcı maddeler içerir. Örneğin, bazı gövde temizlik maddeleri hidroklorik asit içerir. Bu temizlik maddeleri dümen tespit elemanları dahil temas ettikleri parçaların bir kısmını bozabilir.

Dümen tespit elemanlarının gördüğü hasar gözle inceleme sırasında belirgin olmayabilir ve bu hasar felakette sonuçlanacak arızalara yol açabilir. Bazı aşındırıcı temizlik kimyasalları korozyona neden olabilir veya korozyonu hızlandırabilir. Güç paketi etrafında temizlik kimyasalları kullanırken dikkatli olun ve temizlik ürününün ambalajındaki tavsiyelere uyun.

Güç Paketinin Dış Yüzeyleri

- Önerilen aralıklarda tüm güç paketine spreyle uygulamak koşuluyla Korozyon Koruyucu sıvın. Doğru kullanım için kutu üzerindeki talimatları uygulayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Koruyucu	Boyalı yüzeyler	92-802878Q55

- Tüm güç paketini temizleyin. Kuruyan ve dökülen dış yüzeyleri önerilen bir astar boyasıyla ve önerilen aralıklarda da spreyle boyayın.

Açıklama	Boyalı yüzeyler	Parça Numarası
Mercury Açık Gri Astar Boya	Boyalı yüzeyler	92-802878 52
Mercury Phantom Siyah		92-802878Q 1

Tekne Tabanının Bakımı

Maksimum performans ve yakıt tasarrufu elde etmek için tekne tabanı temiz tutulmalıdır. Yosunlanma, yosun birikintileri veya diğer yabancı malzemeler tekne hızını önemli derecede azaltırken yakıt kullanımını artırır. En iyi performansın ve verimin elde edilmesi için imalatçının talimatları ve önerileri doğrultusunda tekne tabanını periyodik olarak temizleyin.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Yosunlanma önleyici boyanın kullanımı hakkında özel notlar için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

Güç Paketinizin Boyanması

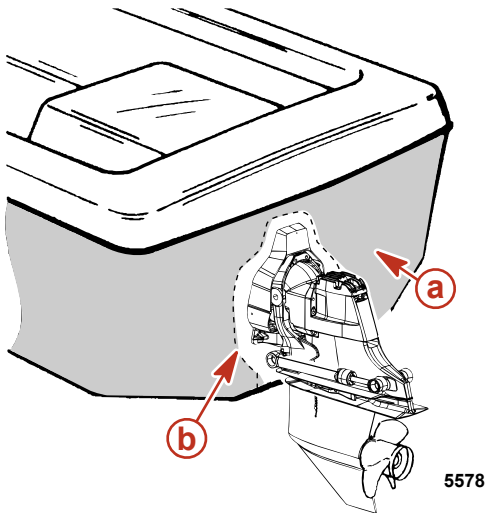
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

- Tekne gövdesinin veya kıç yatırmasının boyanması:** tekne gövdesine veya kıç yatırmasına yosunlanma önleyici boya uygulayabilirsiniz. Ancak aşağıdakilere uyun:

ÖNEMLİ: Anotları veya MerCathode Sistemi referans elektrot ve anodunu boyamayın. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi veya kıç yatırması için yosunlanma önleyici koruma gerekirse, yasayla yasaklanmamış bakır bazlı veya kalay bazlı boyalar kullanabilirsiniz. Bakır veya kalay bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser Ürünü, anodik bloklar veya MerCathode Sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kıç yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1,5 inç) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçının.



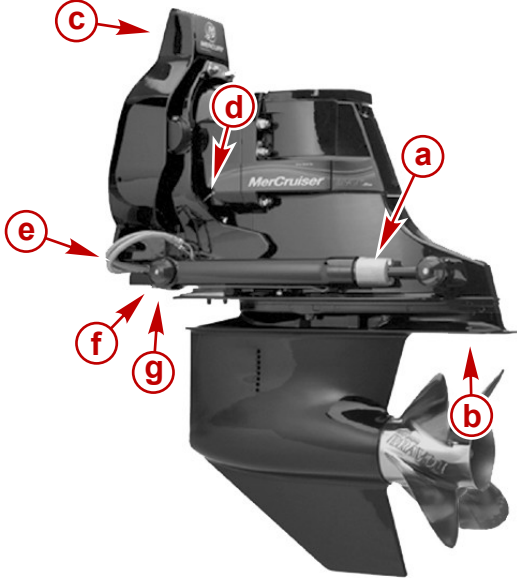
- a - Boyalı tekne kıç yatırması
b - Kıç yatırma üzerindeki boyanmamış alan

- Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubunun boyanması:** Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubu bakır, kalay veya elektrik akımını ileten başka herhangi bir madde içermeyen kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanmalıdır. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

3. MerCathode grubu olan bir kuyruk motorunu basınçlı su ile yıkamayın. Bu durum MerCathode grubunun kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyonu arttıracaktır.

Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı**Standart Bravo kuyruk motoru**

- a** - Kurban trim silindir anodu
- b** - Kurban anot plakası
- c** - Dümen kolu topraklama kablosu
- d** - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu arasındaki topraklama kablosu
- e** - Paslanmaz çelik hortumlar
- f** - Çapraz mafsallı muhafaza ile trim silindiri arasındaki topraklama kablosu
- g** - Yalpa çemberi ile çapraz mafsallı muhafaza arasındaki topraklama kablosu

21083

Kuyruk motorunuzun paslanmaması için aşağıda belirtilen bakım talimatlarını uygulamanızı önemle tavsiye ederiz.

- Kuyruk motorunu tamamıyla kaplayacak şekilde boyayın.
- Cilayı düzenli olarak kontrol edin. Mercury emaye boyasını ve rötuş boyasını kullanarak çizikleri ve çentikleri astarlayın ve boyayın. Su seviyesi altındaki alüminyum yüzeyler yakınında ve üzerinde sadece kalay bazlı yosunlanmayı önleyici boya ya da eşdeğerini kullanın.
- Çıplak metal görünüyorsa iki kat boya uygulayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça numarası
Mercury Phantom Siyah	Çıplak metal	92- 802878-1

- Tüm elektrik bağlantıları üzerine sızdırmaz malzeme sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
25	Likit Neopren	Tüm elektrik bağlantıları	92- 25711 3

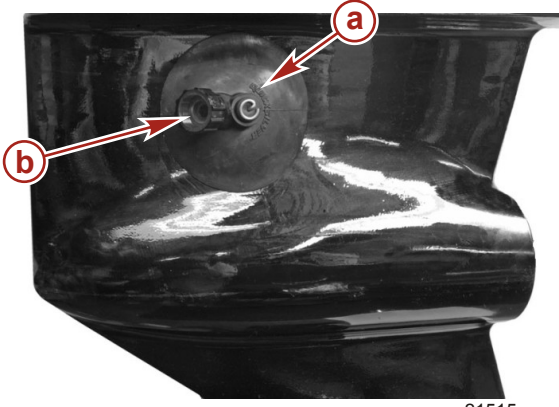
- Varsa, kurban trim tırnağını ya da anot plakasını düzenli aralıklarla kontrol edin ve yarısı aşınmadan yenisiyle değiştirin. Paslanmaz çelik bir pervane varsa ek anot ya da MerCathode sistemi gerekecektir.
- Pervane milini, paslanmaz çelik mil üzerinde korozyona neden olabilecek bitişler açısından kontrol edin.
- Pervaneyi en az 60 günde bir çıkartın ve pervane milini yağlayın.
- Tuzlu su içinde bulunan alüminyum üzerinde ya da çevresinde grafit içeren yağlayıcı maddeleri kullanmayın.
- Trim tırnaklarını ya da montaj yüzeylerini boyamayın.

Yıkama Prosedürleri Hakkında Önemli Bilgiler

MerCruiser kuyruk ve içten takmalı motorlar, çeşitli şekilde eğlence veya ticari uygulamalara yönelik farklı teknelerde kullanılabilir. Motorunuz için doğru yıkama prosedürünün seçimi, motorun modeline ve bazı durumlarda deniz donanımı ve tekne üreticisi tarafından sağlanan soğutma sisteminin su kaynağına bağlıdır.

Motorunuz ve tekne modelinize yönelik en iyi yıkama prosedürü hakkında bilgi için yetkili Mercury MerCruiser bayinize danışın.

Yıkama Ataşmanları



21515

Yan su toplayıcı için yıkama ataşmanları

- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
<p>9192</p>	<p>Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.</p>

Güç Paketinin Yıkanması (Alpha Modelleri)


Standart Soğutmalı Alpha Modelleri

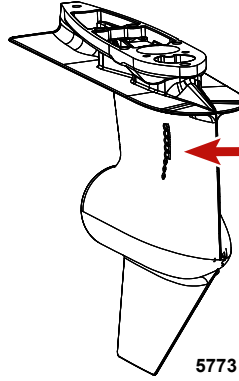
⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

Bu kuyruk motoru yan su toplayıcıları ile donatılmıştır. Yan su toplacıları için yıkama ataşmanı gereklidir (44357Q 2).

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

**Yan toplayıcı**

NOT: Yıkama tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra motoru yıkayın.

1. Pervaneyi çıkarın.
2. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
4. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
5. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
6. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

7. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
8. Motorun normal aralıktaki çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
9. Kuyruk motoru boştayken, motoru en az 10 dakika süreyle çalıştırın.
10. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
11. Motoru durdurun.
12. Suyu kesin ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
13. Kuyruk motoru ünitesini tam yukarı/dışarı konumuna yükseltin.
14. Pervaneyi takın.

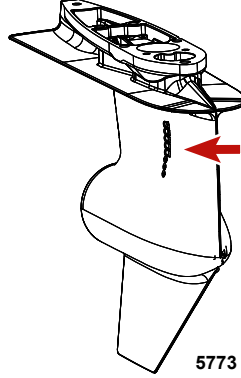
Kapalı Soğutmalı Alpha Modelleri

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma ile donatılmış Alpha modellerinde, motorda bir deniz pompası ve motora su sağlayan gövde veya kık yatırması yoluyla montelenmiş deniz suyu toplayıcısı yer almaktadır. Dişli kutusu muhafazasındaki su girişi kuyruk motorundaki su pompasına su beslemesi yapar ve tahrik soğutması için gerekli olup kapalı soğutmalı modellerde motora su beslemesi yapmaz. Kapalı soğutmaya sahip modeller çapraz mafsallı yatakta tıkama plakası kullanır. Kuyruk motorunun su pompasından gelen su akışı kık yatırması grubunda tahliye edilir.

ÖNEMLİ: Gövde veya kık yatırması yoluyla bir toplayıcı kullanan çapraz mafsallı yatakta tıkama plakaları kullanılan kurulumlar, çalışma esnasında hem kık yatırması hem de motor için soğutma suyu kaynağına ihtiyaç duyar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

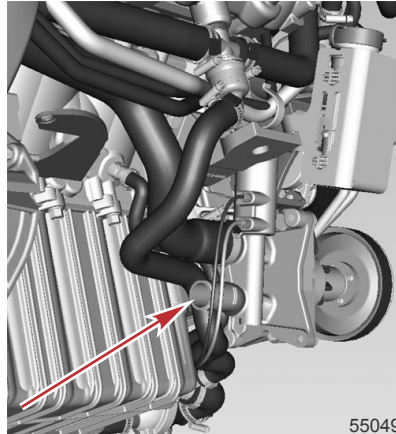
Bu kuyruk motoru yan su girişleri ile donatılmıştır. Dişli kutusu muhafazasındaki yan su girişleri için yıkama ataşmanı (44357Q 2) kullanın.



Yan su toplayıcı

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

1. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın. Deniz suyu muslukları ile donatılmış gövde bağlantılarından hortumları ayırmayın.
2. Motor deniz suyu pompasına, hortumu deniz suyu musluğundan veya gösterilen motor deniz suyu pompasından ayırarak su beslemesi yapın.
3. Uygun bir adaptör kullanın ve su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.



Deniz suyu giriş hortumu bağlantısı

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Pervaneyi çıkarın.
5. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
6. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
7. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
8. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, kuyruk motorunun su kaynağını açın.
9. Motor deniz pompasının su kaynağını açın.
10. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

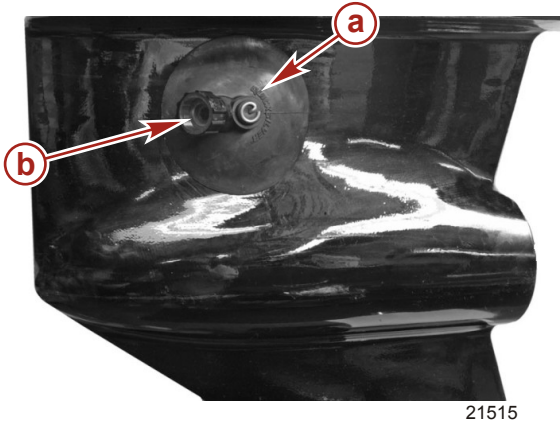
11. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
12. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
13. Kuyruk motoru boştayken, motoru en az 10 dakika süreyle çalıştırın.
14. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
15. Motoru durdurun.
16. Kuyruk motorunun su kaynağını kapatın ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
17. Motor deniz suyu pompasının su kaynağını kapatın.
18. Kuyruk motoru ünitesini tam yukarı/dışarı konumuna yükseltin.
19. Pervaneyi takın.
20. Motor deniz suyu pompasının hortumunu deniz pompasına ve deniz suyu musluğuna bağlayın.
21. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu açın.

Güç Paketinin Yıkaması—Bravo Modelleri

Tekne, üç farklı tipteki su toplayıcılarının herhangi bir kombinasyonu ile donatılmış olarak teslim edilir: gövde üzerinden, kış yatırması üzerinden ve kuyruk motoru üzerinden. Bu sistemlerin yıkama prosedürleri iki kategoriye ayrılır: kuyruk motoru su toplayıcıları ve alternatif su toplayıcıları.

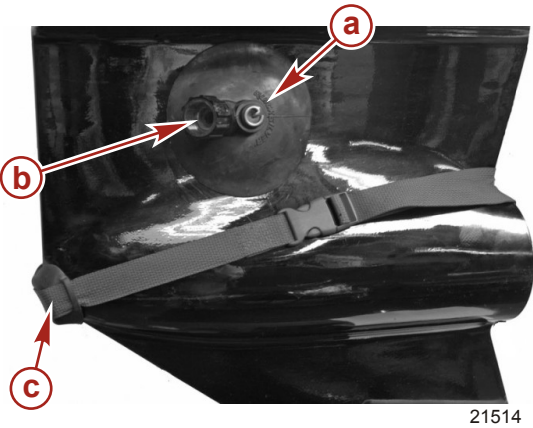
ÖNEMLİ: Tekne ve kuyruk motoru su içindeyken güç paketinin yıkaması daha az etkilidir. Teknenin kaldırılması ya da römorkta olması gibi tekne ve kuyruk motoru su dışındayken güç paketinin yıkaması maksimum verim sağlar.

Yıkama Ataşmanları




Yan su toplayıcı için yıkama ataşmanları


- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı



Çift su toplayıcı için yıkama ataşmanları

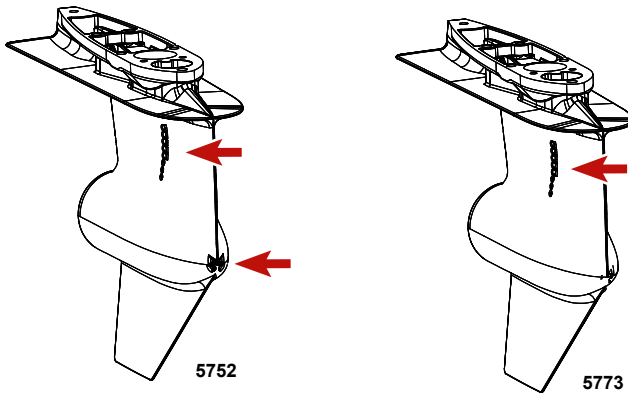
- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı
- c - Çiftli su toplayıcı yıkama dişli sızdırmazlık kiti

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkaması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Çiftli Su Toplayıcı Yıkama Dişli Kutusu Sızdırmazlık Kiti	91-881150K 1
	Çift su girişli dişli kutuları üzerindeki ön su girişi deliklerinin tıkanmasında kullanılır.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

Mercury MerCruiser kuyruk motorlarında iki çeşit su toplayıcı mevcuttur: çift su toplayıcı, yan su toplayıcılar. Çiftli su toplayıcılarında yıkama ataşmanı (44357Q 2) ve yıkama sızdırmazlık kiti (881150K 1) ve yan su toplayıcılarda yıkama ataşmanı (44357Q 2) gerekir.



Çiftli su toplayıcı

Yan su toplayıcı

NOT: Yıkama yalnızca tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirli sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama gereklidir.

1. Kuyruk motoru su girişi tıkalı modellerde, kuyruk motoruna ve motora su tedarik edin. Daha fazla bilgi için **Alternatif Su Toplayıcıları**.
2. Kuyruk motoru su girişi ve gövde yoluyla veya kış yatırması yoluyla alternatif su girişi olan modellerde, engellemek için aşağıdaki adımları uygulayarak yalnızca kuyruk motorlarına su tedarik edin veya alternatif su toplama pompası girişi Y-bağlantı noktasını devre dışı bırakın ve tıkayın.
 - a. Alternatif su toplayıcısından gelen hortumda varsa deniz suyu musluğunu kapatın.
 - b. Deniz suyu musluğu yoksa hortumu alternatif su toplayıcısından ayırın ve her iki ucunu tıkayın.
3. Su kaynağı olarak kuyruk motoru su toplayıcıları kullanılan modellerde: 4. veya 5. adıma geçin.
4. Soğutma sisteminin tekne sudayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
 - b. Dişli yuvasındaki su girişi delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
 - c. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
5. Soğutma sisteminin tekne su dışındayken yıkıyorsanız:

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- a. E-durdurma düğmesini devreye sokun ve pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
 - c. Dişli yuvasındaki su girişi delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
6. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
 7. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
 8. E-durdurma düğmesini evreden çıkarın, uzaktan kumandayı boş, rölanti pozisyonuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

9. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 rpm'ye (± 100 rpm) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
10. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
11. Kuyruk motoru boştayken, motoru en az 10 dakika süreyle çalıştırın.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Suyu kapatın.
15. Eğer tekne suda demirlemişse, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından çıkarın ve suyun motor içine boşalmasını önlemek için hortumun ağzını kapayın.
16. Yıkama eklemesini çıkarın.
17. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu giriş hortumunun yeniden takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.
18. Pervaneyi takın.

Alternatif Su Toplayıcıları

ÖNEMLİ: Bu prosedür için iki su kaynağı gereklidir.

NOT: Yıkama yalnızca tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirli sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama gereklidir.

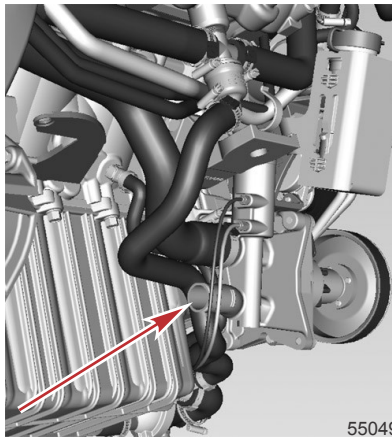
ÖNEMLİ: Bravo model motorları suyun dışında yıkarken, çalışma sırasında hem kuyruk motoruna hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

1. Soğutma sisteminin tekne sudayken yıkanması halinde:
 - a. Kuyruk motorunu römork konumuna yükseltin.
 - b. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
 - c. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
2. Soğutma sistemini tekne su dışındayken yıkıyorsanız:

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- a. Salvolu durdurma düğmesini devreye sokun ve pervaneyi çıkarın.
 - b. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
 - c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
 4. Suyun motor veya tekne içine boşalmasını önlemek için varsa deniz suyu musluğunu kapatın.
 5. Deniz suyu giriş hortumunu gösterildiği gibi deniz suyu pompasından çıkarın. Suyun motor veya tekne içine boşalmasını önlemek için varsa hortumu takın.



Deniz suyu giriş hortumu bağlantısı

6. Uygun bir adaptör kullanarak su kaynağından gelen yıkama hortumunu deniz suyu pompasının su girişine bağlayın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

7. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
8. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

9. Motor 1300 RPM'ye (± 100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
10. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
11. Kuyruk motoru boştayken, motoru en az 10 dakika süreyle çalıştırın.
12. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
13. Motoru durdurun.
14. Suyu kesin ve yıkama ataşmanlarını çıkarın.
15. Tekne suyun dışındaysa, su giriş hortumunu deniz suyu pompasının kış tarafına takın. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
16. Pervaneyi takın.
17. Tekne suyun içindeyse, kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu giriş hortumunun yeniden takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

SeaCore Güç Paketi Yıkama Prosedürü

NOT: Yıkama yalnızca tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama gereklidir.

ÖNEMLİ: Tekne ve kuyruk motoru su içindeyken SeaCore güç paketinin yıkanması daha az etkilidir. Teknenin kaldırılması ya da römorkta olması gibi tekne ve kuyruk motoru su dışındayken SeaCore güç paketinin yıkanması maksimum verim sağlar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcısı Kullanan Modeller

ÖNEMLİ: Sistem, Bravo kuyruk motorunu ve motoru bir su kaynağıyla yıkamak için tasarlanmıştır. Kuyruk motorundan motora giden su girişi hortumunu tıkamayın ya da çıkarmayın.

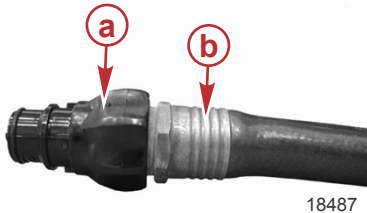
ÖNEMLİ: Yıkama prosedürü boyunca motorun alternatif su toplayıcı kaynaklarından su ya da hava çekmesine izin vermeyin. Varsa alternatif su giriş hortumlarının her iki uçta da takılı olduğundan emin olun.

1. Tekneyi sudan çıkarın.

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

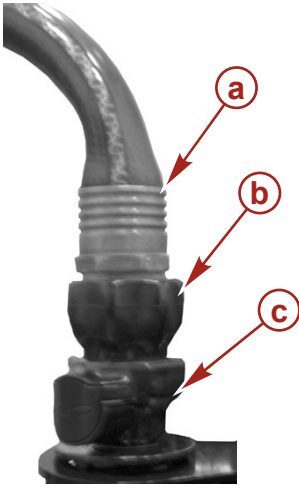
2. Savlolı durdurma düğmesini etkinleştirin ve pervaneyi sökün.
3. Motor ile birlikte tedarik edilen parçalardan pratik bağlantı parçasını çıkarın.
4. Pratik bağlantı parçasını bir su hortuma bağlayın.



- a** - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Su hortumu

18487

5. Pratik bağlantı parçalarını ve su hortumunu, motorun yıkama soketine yerleştirin.



- a - Su hortumu
b - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
c - Yıkama soketi

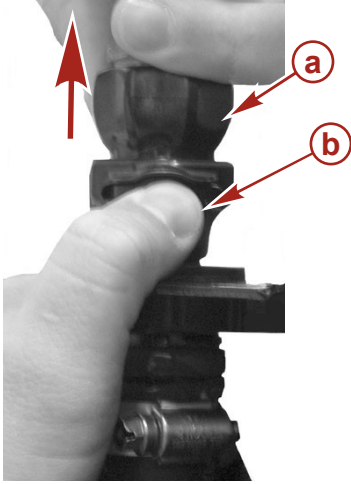
18489

6. Su hortumunun su kaynağını tam akış olacak şekilde açın.
7. Suyun kuyruk motorunu 30 saniye kadar yıkamasına izin verin.
8. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirin.
9. Salvolu durdurma düğmesini devreden çıkarın ve motoru çalıştırın.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

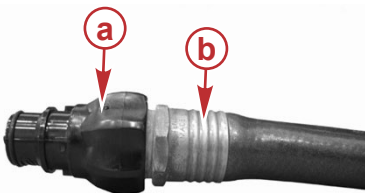
10. Motor 1300 RPM'ye (+/100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
11. Motorun normal aralıktta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
12. Kuyruk motoru boştayken, motoru en az 10 dakika süreyle çalıştırın.
13. Gazlı rölanti pozisyonuna yavaşça geri getirin, motoru kapatın ve salvolu durdurma düğmesini devreye sokun.
14. Suyun kuyruk motorunu 10 saniye kadar yıkamasına izin verin.
15. Suyu kesin.
16. Yıkama soketindeki serbest bırakma düğmesine basarak pratik bağlantı parçasını ve su hortumunu motordan ayırın.



- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Yıkama soketi çıkarma düğmesi

18488

17. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.



- a - Pratik bağlantı parçası (su hortumu ucu)
b - Su hortumu

18487

18. Kolay erişim için, pratik bağlantı parçasını teknede saklayın.

ÖNEMLİ: Pratik bağlantı parçasını motor üzerindeki yıkama soketinin içinde saklamayın. Aksi takdirde motor çalışırken deniz suyu pompası hava emer ve aşırı ısınma problemine neden olur. Motorun aşırı ısınması nedeniyle ortaya çıkan hasarlar Mercury MerCruiser Garantisinde değildir.



63788

Pratik bağlantı parçası: motorda DEĞİL, teknede saklayın.

19. Motor üzerindeki yıkama soketine toz kapağını takın.



18490

Yıkama soketine takılmış toz kapağı

- a** - Toz kapağı
- b** - Yıkama soketi

20. Pervaneyi takın.

Notlar:

Bölüm 5 - Saklama

İçindekiler

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	82	Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması	
İşlenmemiş Suyun Boşaltılması.....	82	(Yalnızca A.B.D.).....	87
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı		Alkol İçeren Yakıt.....	87
Soğutma.....	82	Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI	
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo		Modeller.....	88
Standart Soğutma).....	84	Özel Yakıt Karışımı	88
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart		Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	88
Soğutma).....	86	Akünün Saklanması.....	89
Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	87	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	89

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

İşlenmemiş Suyun Boşaltılması

⚠ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece işlenmemiş su bölümünü boşaltın. İşlenmemiş su bazen deniz suyu olarak adlandırılır.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

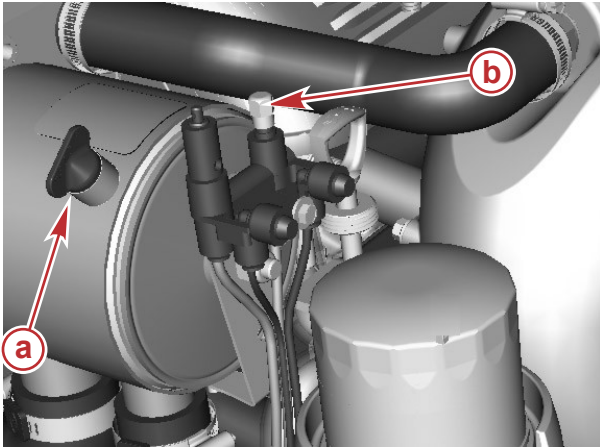
ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin işlenmemiş su bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi - Kapalı Soğutma

Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

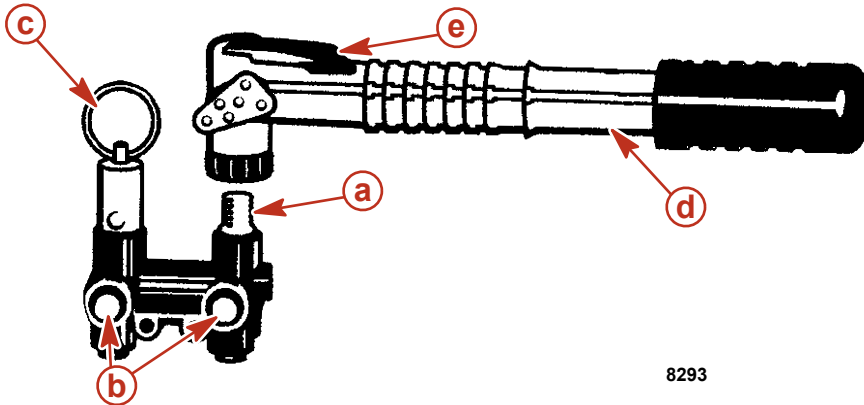
1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Mavi tapayı ısı eşanjöründen çıkarın.
3. Kapağı hava tahrikli valf grubundan çıkarın.



- a - Mavi tapa
b - Kapak

55099

4. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
5. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
6. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.

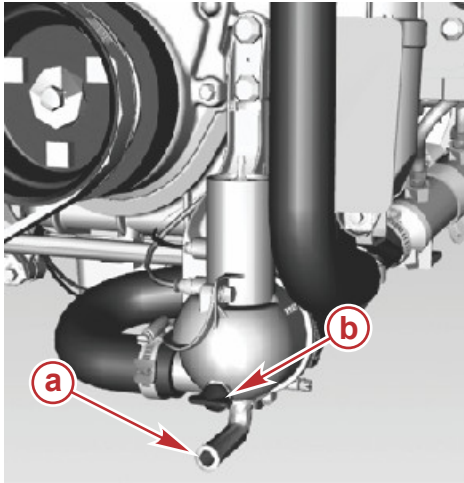


- a - Aktüatör bağlantı noktası
b - Yeşil göstergeler
c - Manuel tahliye vanası
d - Hava pompası
e - Kol (kilitleme)

8293

7. Yeşil göstergeler tahrik grubundan yayılana kadar sisteme hava pompalayın.
8. Suyun dağıtım gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil göstere yayıldığında dağıtım gövdesinden su boşalmıyorsa, dağıtım gövdesindeki mavi tapayı çıkarın.

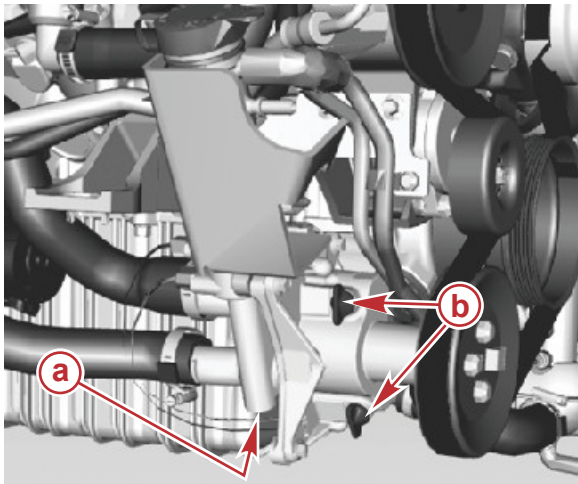


- a - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

55101

9. Deniz suyunun pompa gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil göstere yayıldığında deniz suyu pompasının gövdesinden su boşalmıyorsa, deniz suyu pompasının gövdesinden mavi tapaları çıkarın.

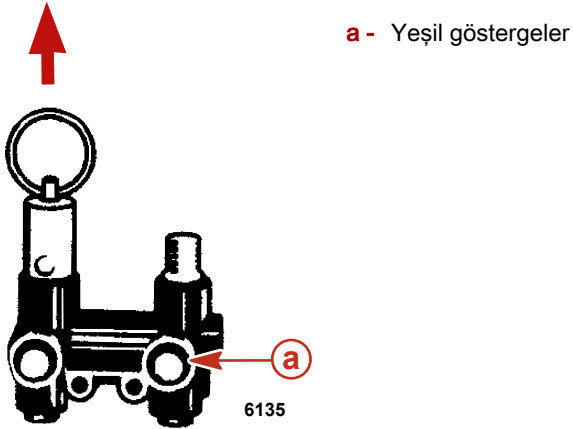


- a - Deniz suyu pompasının gövdesindeki su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

56033

10. Sistemi en az on dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.
11. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
12. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökülüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve deniz suyu pompasındaki mavi tapaları takın.
13. Hava pompasındaki kilitleme kolunu aşağı bastırın ve pompayı hava tahrik grubundan ayırın. Kapağı bağlantı noktasına takın.
14. Mavi tapayı ısı eşanjörüne takın ve iyice sıkın.
15. Teknenin taşınması veya diğer bakım işlemleri esnasında tahliye sistemi açık kalmalıdır. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.

16. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

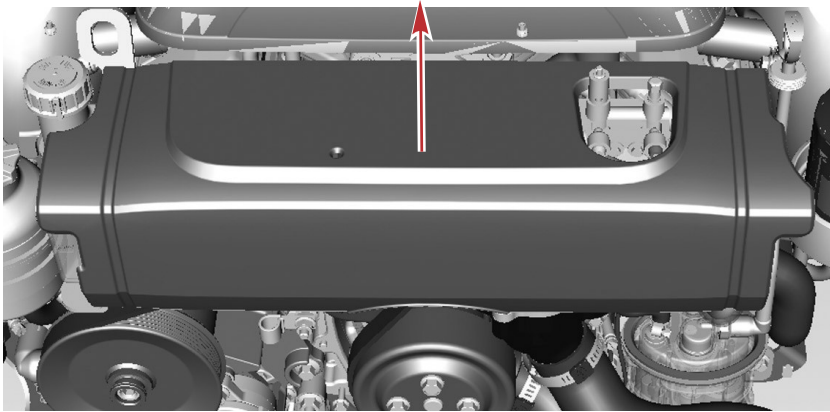


17. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve takın.

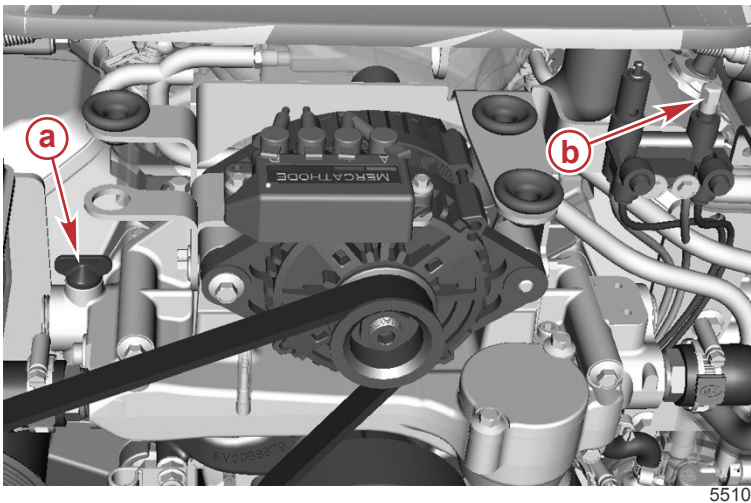
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Bravo Standart Soğutma)

Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Motor ön kapağını yukarı doğru çekerek ayırın.



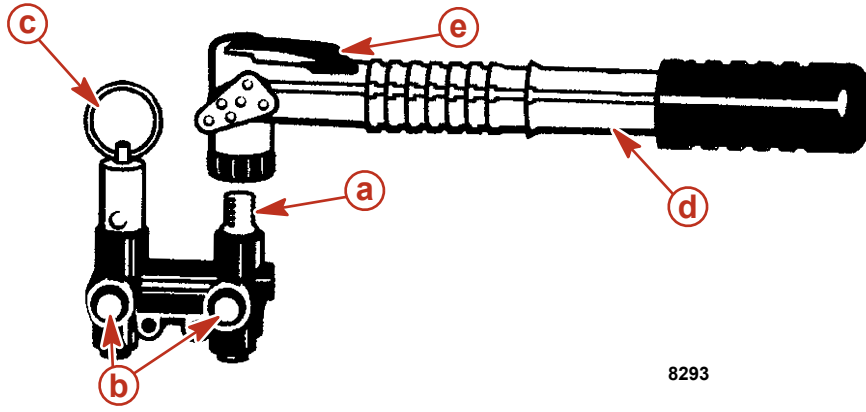
3. Mavi tapayı motor bloğu köprüsünden çıkarın.
4. Kapağı hava tahrikli valf grubundan çıkarın.



- a - Mavi tapa
b - Kapak

5. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
6. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.

7. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.



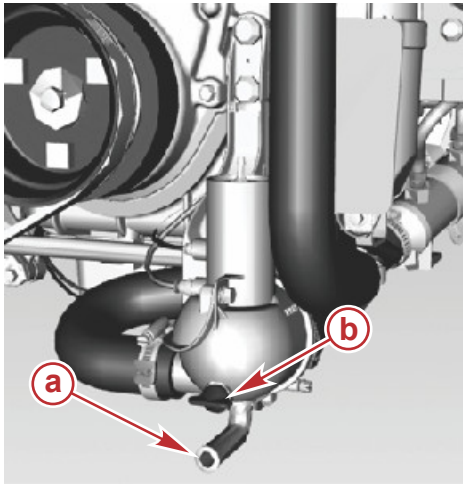
- a - Aktüatör bağlantı noktası
- b - Yeşil göstergeler
- c - Manuel tahliye vanası
- d - Hava pompası
- e - Kol (kilitleme)

8293

8. Yeşil göstergeler tahrik grubundan yayılana kadar sisteme hava pompalayın.

9. Su dağıtım gövdesinden dışarı akmaya başlamalıdır.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında dağıtım gövdesinden su boşalmıyorsa, dağıtım gövdesindeki ve deniz suyu pompasındaki mavi tapayı çıkarın.

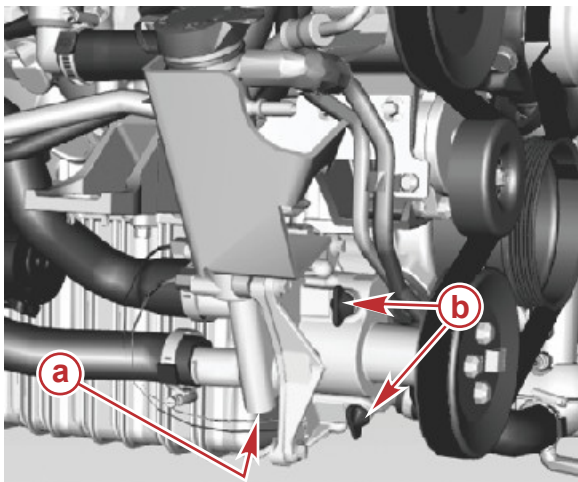


- a - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

55101

10. Deniz suyunun pompa gövdesinden dışarı aktığından emin olmak için kontrol edin.

ÖNEMLİ: Her iki yeşil gösterge yayıldığında deniz suyu pompasının gövdesinden su boşalmıyorsa, deniz suyu pompasının gövdesinden mavi tapaları çıkarın.



- a - Deniz suyu pompasının gövdesindeki su tahliyesi
- b - Mavi tapalar

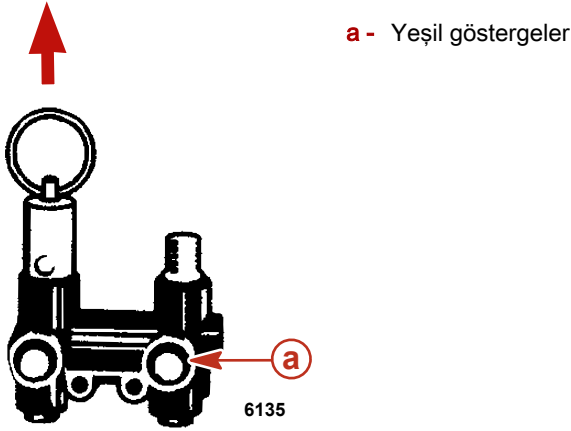
56033

11. Sistemi en az on dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.

12. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.

13. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökölüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve deniz suyu pompasındaki mavi tapaları takın.

14. Hava pompasındaki kilitleme kolunu aşağı bastırın ve pompayı hava tahrik grubundan ayırın. Kapağı bağlantı noktasına takın.
15. Mavi tapayı ısı eşanjörüne takın ve iyice sıkın.
16. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
17. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

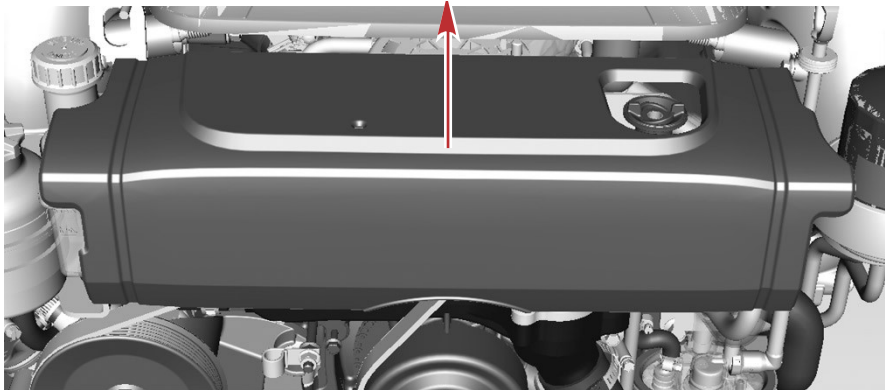


18. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve takın.

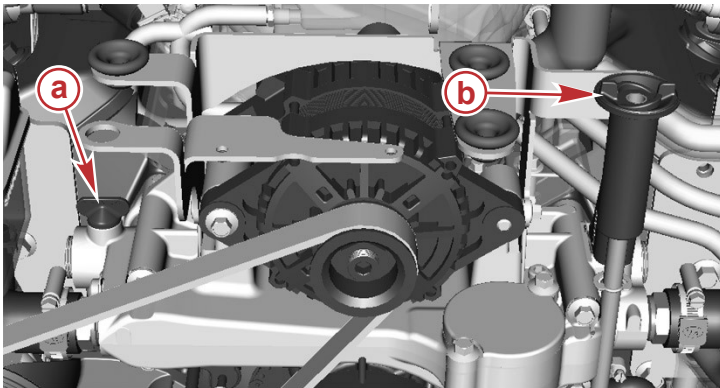
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi (Alpha Standart Soğutma)

Aşağıdaki talimatlar suda bulunan teknelerdeki motorlarda gerçekleştirilen boşaltma prosedürlerine uygundur. Suda bulunmayan tekneler için deniz suyu musluğunu (varsa) kapatmanıza veya sökmenize ve su girişi hortumunu tıkamanıza gerek yoktur.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Motor ön kapağını yukarı doğru çekerek ayırın.



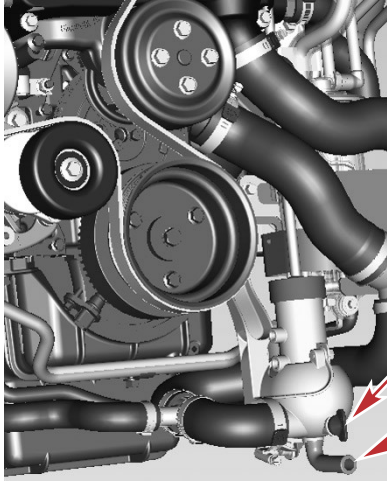
3. Mavi tapayı motor bloğundan çıkarın.
4. Mavi kapatma kolunu durana kadar saat yönünün tersine döndürün. Kol şaftındaki kırmızı renk, suyun motordan boşalmasını sağlamak için tahliyenin yeterince açık olduğunu belirtir.



- a - Mavi tapa
b - Mavi kapatma kolu

5. Su dağıtım gövdesinden dışarı akmaya başlamalıdır.

ÖNEMLİ: Mavi kapatma kolu açıldıktan sonra dağıtım gövdesinden su akıyorsa, dağıtım gövdesindeki mavi tapayı çıkarın.



- a - Mavi tapa
- b - Dağıtım gövdesinin su tahliyesi

55113

6. Sistemi en az on dakika veya daha uzun süreyle boşalmaya bırakın.
7. Su motordan tahliye edildikten sonra, sökülüp iyice sıkılmışsa dağıtım gövdesi ve motor bloğundaki mavi tapaları takın.
8. Mavi kapatma kolunu durana kadar saat yönünde döndürün. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Kolu aşırı şekilde sıkmayın.

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

Bu tip benzin A.B.D.nin pek çok bölgesinde gereklidir. Yakıtlarda kullanılan iki tip oksijenat bulunmaktadır: alkol (etanol) veya eter (MTBE veya ETBE). Etenol içeren benzin özellikle atmosferik nemi, şekillendirici zamkları veya katıları emmeye maruzdur ya da su ve alkol tabakasının üstünde yüzen yakıt tabakasına ayrılabilir. Olası bir ayrılmayı azaltmak için depolama, oksidasyon veya su buharları karışımını önleyen kaplara yapılmalıdır. Bölgenizde benzin içinde etanol kullanılıyor ise, bkz. **Alkol İçeren Yakıt**.

Mercury Marine motorunuz için yakıtlar %10'a kadar etanol veya eter içerebilir.

Alkol İçeren Yakıt

Ya metanol (metil alkol) ya da etanol (etil alkol) içeren yakıtlar belirli ters etkilere neden olabilir. Bu olumsuz etkiler metanolla daha şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması da bu olumsuz etkileri kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol ayrımı (fazı) meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olabilecek olumsuz etkilerinden dolayı yalnızca alkolsüz benzin kullanılmalıdır. Yalnızca alkollü yakıt bulunabiliyorsa veya alkol bulunup bulunmadığı bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunda alkollü benzin kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde tersine sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre günlerce, haftalarca veya aylarca kullanılmayabilirler. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—MPI Modeller

Çok noktadan yakıt enjeksiyon (MPI) sistemleri yakıt, dengeleyici ve yağlayıcı olmak üzere özel bir karışıma sahip olması ve yakıt gönderim sistemini tamamen doldurmalıdır. Bu yakıt karışımı yakıt dengeler ve yakıt pompası, basınç regülatörü, yakıt enjektörlerini yağlayıp yakıt sisteminin metal bileşenlerinin içten paslanmasını azaltır.

ÖNEMLİ: Bu özel karışım, Mercury Marine katalize edilmiş benzinli motorlarda kullanılabilir.



Özel Yakıt Karışımı**▲ UYARI**

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

1. Harici yakıt deposunu 23 litre (6 ABD gal) 19 L (5 ABD gal) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzin ile doldurun.
2. Harici yakıt deposuna 1,89 L (2 ABD qt) Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı ve 29.5 ml (1 oz) Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 115	Premium Plus 2-Cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı	Yakıt sistemi	92-858026Q01
 124	Quickstor Yakıt Dengeleyici	Yakıt sistemi	92-8M0047922

3. Harici yakıt deposu kapağını takın ve eklenen içeriğin yakıtla tamamen karıştığından emin olun.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**▲ UYARI**

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. Antifriz konsantranesini kontrol edin. Uygun bakım aralıkları için **Teknik Özellikler** bölümüne başvurun.
2. Tanktaki yakıtı Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici eklemekten önce, yakıt tankındaki yakıt tipini belirleyin ve aşağıdakileri gerçekleştirin:
 - a. Alkolsüz yakıt kullanan tekneler—yakıt depolarını alkol içermeyen taze benzin ve benzin için yeterli miktarda Mercury Quickstor yakıt stabilizörü ile doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.

- b. Alkol içeren yakıt kullanan tekneler—yakıt tankını mümkün olduğunca tahliye edin ve geriye kalan benzin için yeterli miktarda Mercury Quickstor Yakıt Dengeleyici ekleyin. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
- Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
 - Motora soğutma suyu koyun. Uygun bakım aralıkları için **Bakım** bölümüne başvurun.
 - Varsa yakıt kesme valfini kapatın veya teknenin yakıt tankı hortumunu ayırın veya tapalayın.
 - Harici yakıt deposunu özel yakıt karışımı yakıt girişi bağlantısına bağlayın.
 - Motoru çalıştırarak 1300 dev/dak'da beş dakika çalıştırmaya devam edin. Bu süre genellikle özel yakıt karışımının yakıt sisteminde dolaşması için yeterlidir. Yağ sızıntıları olup olmadığını emin olmak için kontrol edin. Motoru kapatın.
ÖNEMLİ: Motordaki yakıtın tükenmesine izin vermeyin.
 - Özel yakıt karışımı hortumunu giriş bağlantısından ayırın. Giriş bağlantısına tekne yakıt hortumu bağlayın. Varsa, yakıt kesme valfini açın.
 - Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
 - Gerektiğinde, su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin.
 - Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

- Deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun. Bu ayrıca soğutma sistemi geçişlerinde pul pul dökülen pas oluşumunu engelleyecektir.
- Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna yatırın.
- Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

- Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

- Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
- Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
- Çalıştırmadan Önce** sütundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu**.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

- Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
- Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
- Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Notlar:

Bölüm 6 - Sorun Giderme

İçindekiler

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	92	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	93
DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	92	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	93
Joystik Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri.....	92	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	93
Motor Koruma Sistemi.....	92	Akü Şarj Olmuyor.....	93
Sorun Giderme Tabloları.....	92	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	93
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	92	Elektronik Uzaktan Kumandalar.....	93
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	92	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	94
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	92	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	94
Kötü Performans.....	93	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	94

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde elektronik yakıt enjeksiyonu (EFI) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Tahrik kumanda modülü (PCM), sistemde sorunlar meydana geldiğinde bunları algılama ve bir arıza kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

DTS Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde dijital gaz ve vites (DTS) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Tahrik kumanda modülü (PCM), sistemde sorunlar meydana geldiğinde bunları algılama ve bir arıza kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Joyстик Kumandaki Kuyruktan Motor (JPS) için Ek Kullanım Yönergeleri

Bkz. **JPS Kullanım Kılavuzu** Tekneniz JPS ile donatılmışsa ek önemli kullanım ve bakım yönergeleri için.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem, bir soruna bir dikkat veya kritik uyarı kornası yayma stratejisi ile yanıt verecektir. Motor gücünü düşürerek motoru koruyun.

Kritik bir koruma durumu etkinleştirilmişse, uyarı kornası altı saniye boyunca çalar ve ardından kapanır. Uyarı metninin etkinleştirildiği SmartCraft göstergeleri kritik Koruma uyarısının nedenini belirten bir mesaj görüntüleyecektir. Destek için yetkili bir Mercury servisi ile temasa geçilmesi gerekebilir.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici ya da sigorta açık devre.	Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolulu kesme düğmesi devrededir.	Savlolulu durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Rölanti devri çok düşüktür.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su girişi nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı Eeşanjörü ya da sıvı soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı eşanjörünü, motor yağı soğutucuyu ve şanzıman yağı soğutucuyu (varsa) değiştirin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası.	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm bağlantıları kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Elektronik Uzaktan Kumandalar

Belirti	Çözüm
ERC kolu, boş konum dışından çok zor ya da çok kolay çıkıyor.	Gerginliği ayarlayın.
ERC kolu hareket aralığı nedeniyle çok fazla veya çok az dirence sahiptir.	Kol gerilimi vidasını ayarlayın.

Bölüm 6 - Sorun Giderme

Belirti	Çözüm
ERC kolu motor devrini artırıyor ancak motorlar vites geçişini gerçekleştiriyor ve tekne hareket etmiyor.	DTS dokunmatik ped üzerindeki yalnızca gaz düğmesini kontrol edin. Işık yanıyor, ERC kollarını boş konuma alın ve devreden çıkarmak için düğmeye basın.
	Tüm motor kontaklarını kapatın. Ardından yeniden açın.
	Mercury onaylı çok işlevli ekranınızda (MFD) herhangi bir arıza kodu veya uyarı penceresi görünüp görünmediğine bakın. Herhangi bir işlem gerekip gerekmediğini görmek için arıza kodu metnini genişletin.
	Mercury Marine yetkili satıcınızla irtibata geçin.
ERC kolu motorları kumanda ediyor, ancak motorlar tam gaza ulaşmıyor.	Motor mevcut gücün yalnızca %50'sine ulaşıyorsa, DTS dokunmatik pedindeki yavaşma düğmesini kontrol edin. Işık yanıyor, kolları boş konuma alın ve devreden çıkarmak için düğmeye basın.
	Sabit hızın devrede olup olmadığını kontrol etmek için Mercury onaylı MFD ekranınıza bakın. Sabit hızı devreden çıkarın.
	Pervanede hasar olup olmadığını kontrol edin ve hasar varsa pervaneyi değiştirin. Hasarlı pervanenin servis işlemi için Mercury Marine yetkili satıcınızla irtibata geçin.
	Motor gücünün azaldığını gösteren Koruyucu hata kodları için Mercury onaylı MFD ekranınızı kontrol edin. Kod varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla irtibata geçin.
ERC kolları motoru kumanda ediyor ancak lineer şekilde tepki vermiyor.	DTC kumanda panelindeki trol düğmesini kontrol edin. Işık yanıyor, kolları boş konuma alın ve devreden çıkarmak için trol düğmesine basın.
	Yavaşma modu veya sabit hız işlevinin devrede olmadığından emin olun.
Bir ERC kolu hareket ettirildiğinde tüm motorlar tepki veriyor.	DTS dokunmatik ped üzerindeki tek kol düğmesini kontrol edin. Işık yanıyor, kolları boş konuma alın ve devreden çıkarmak için 1 LEVER düğmesine basın.
ERC kumandası, joystick ve dümen çalışmıyor.	Dümen kontrolünü geri almak için DTS kumanda panelindeki TRANSFER düğmesine basın. (Yalnızca çoklu dümen bulunan teknelerde.)
Tekne ileriye hareket ediyor, ancak geriye hareketi hızlı değil.	Tahrikleri aşağıya konumlandırın.

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmal yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm parçaları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin. Sigortalar akü düğmesinin yanında elektrikli trim artı (kırmızı) akü kablosu içine, trim pomoasında, çizgi trim düğmesi yanına ya da bunların kombinasyonu olarak yerleştirilebilirler.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Pompayı yağla doldurun.
Tahrik ünitesi çapraz mafsallı halkaya yapışıyor.	Engel olup olmadığını kontrol edin.

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	96	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	96	.....	97
Evden Uzak Servis	96	Müşteri Servis Literatürü.....	97
Çalıntı Güç Paketi	96	İngilizce	97
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	97
.....	96	Literatürü Sipariş Etme.....	97
Yedek Servis Parçaları	96	ABD ve Kanada	98
Parça ve Aksesuar Talepleri	96	ABD ve Kanada Dışında	98
Sorun Çözme	96		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Mercury veya Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmaması halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli sistemlere sahiptir. Doğru parçaları sipariş etmek için motor modeli ve seri numarası gereklidir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İsteddiğiniz literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 8 - Kontrol listeleri

İçindekiler

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	100	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	101
-------------------------------------	-----	---	-----

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, joystik kumandası ile donatılmamış paketler içindir. Joystik kumandası ile donatılmış motor paketleri için, joystik kumanda kullanım kılavuzu ile verilen kontrol listesini kullanın.

Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öğe
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu giriş vanası kapalı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor destekleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tüm elektrik bağlantıları sıkılı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tüm yakıt bağlantıları sıkılı
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OBD-M uyarı sistemini ve MIL (lambda) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Karter yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trim yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kuyruk motoru yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kapalı soğutma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktarma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Serpantin kayışının gerginliği
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatör kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen pompası kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uyarı sisteminin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trim limit anahtarının çalışması

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öğe
		Su Üzerindeki Test
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası (Sadece içten takmalı modeller)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu pompasının çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Göstergelerin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ ve su kaçakları
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Egzoz kaçakları
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ateşleme zamanlaması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	İleri, boş ve geri vitesin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	WOT_____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri viteste)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC Modelleri: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trimin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknenin kullanımı
		Su Üzerindeki Testten Sonra
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçakları
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Yağ ve sıvı seviyeleri
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki Kullanım & Bakım El Kitabı
		Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki CARB bakım etiketi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, joystick kumandası ile donatılmamış paketler içindir. Joystick kumandası ile donatılmış motor paketleri için, joystick kumanda kullanım kılavuzu ile verilen kontrol listesini kullanın.

Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin.

Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

Yok	Tamamlandı	Öge
	<input type="checkbox"/>	Kullanım ve Bakım el kitabı—müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın.
	<input type="checkbox"/>	Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın
	<input type="checkbox"/>	Garanti—sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika)
		Donanımın kullanımı—anlatın ve gösterin:
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolulu kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Dümenleme torku veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın.
	<input type="checkbox"/>	Uyarı kornası stratejisini açıklayın - dikkat ve kritik
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABD Sahil Koruması kapasite plakası
	<input type="checkbox"/>	Doğru oturuş
	<input type="checkbox"/>	Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa)
	<input type="checkbox"/>	Mevsim dışı saklama ve bakım programı
	<input type="checkbox"/>	Güç paketi yıkama prosedürünü açıklama
	<input type="checkbox"/>	Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması)
	<input type="checkbox"/>	Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Römork (varsa)
		Kayıt:
	<input type="checkbox"/>	Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin—bir kopyasını müşteriye verin.

Notlar:

Bölüm 9 - Bakım Defteri

İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	104	Tekne Bakım Notları.....	105
------------------------------	-----	--------------------------	-----

Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

