

Teşekkür Ederiz

Mevcut en iyi dıştan takmalı motorlardan birini satın aldınız. Tekne kullanımının keyfini yaşamak için mantıklı bir yatırım yaptınız. Dıştan takmalı motorunuz 1939'dan beri denizcilik teknolojisi ve dıştan takmalı motorlarda dünya lideri olan Mercury Marine tarafından üretildi. Tüm bu yıllar boyunca kazanılan tecrübe en iyi kalitede ürünleri üretme konusuna odaklandı. Bu, Mercury Marine'in katı kalite kontrolü, mükemmeliyet, sağlamlık, ömür boyu performans ve satış sonrası destek sağlama konusunda en iyi olmak anlamında saygınlık kazanmasını sağladı.

Dıştan takmalı motorunuzu çalıştırmadan önce bu kılavuzu dikkatlice okuyunuz. Bu kılavuz kullanım, güvenli kullanım ve dıştan takmalı motorunuzun bakımı konusunda size yardımcı olmak üzere hazırlandı.

Mercury Marine'de çalışan bizler, dıştan takmalı motorunuzu üretmekten gurur duyuyor ve uzun yıllar teknenizi mutlu ve güvenli şekilde kullanmanızı diliyoruz.

Mercury Marine'e güvendiğiniz için size tekrar teşekkür ediyoruz.

EPA Emisyon Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından ABD'de satılan dıştan takmalı motorlar, yeni dıştan takmalı motorların yarattığı hava kirliliğine ilişkin yönetmeliklerin gerekliliklerine uygunluk konusunda Birleşik Devletler Çevre Koruma Kurumunun onayına sahiptir. Bu onay, fabrika standartlarına uygulanan belirli düzenlemelere dayanmaktadır. Bu nedenle, ürün bakımıyla ilgili fabrika prosedürü sıkı şekilde uygulanmalı ve ürün mümkünse orijinal tasarıma uygun şekilde onarıma tabi tutulmalıdır. **Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi veya tamircisi tarafından yapılabilir.**

Motorlara, EPA onayının kanıtı olarak Emisyon Kontrolü Bilgisi etiketi takılmaktadır.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, Kaliforniya eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeyle ilgili diğer tehribelere yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile birlikte verilmektedir; garanti şartları bu kılavuzun **Garanti Bilgileri** Bölümünde yer almaktadır. Garanti beyanı neyin kapsam altına girip neyin girmediğini, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamak ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ile diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeksizin ve herhangi sorumluluk yüklenmeksizin herhangi bir zamanda modellerin üretimini sonlandırma, teknik özelliklerde, tasarımda, metotlarda ya da prosedürlerde değişiklik yapma hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

ABD'de Litho

© 2009, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, Dalgalı M logosu, Dalgalı Mercury logosu ve SmartCraft logosunun tümü Brunswick Corporation firmasının tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection logosu Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Uygunluk Beyanı - Dıştan Takmalı Motor, Geleneksel 2 Zamanlı

Üretici:

Tohatsu Marine Corporation (TMC)
Mercury Marine Ortak Girişimi
Shimodaira 4495-9, Komagane-City,
Nagano, Japonya 399-4101

Yetkili Temsilci:

Brunswick Marine in EMEA Inc.
Parc Industriel De Petit-Rechain,
B-2800 Verviers, Belçika

Makine Güvenliği Yönetmeliği

98/37/EC

Güvenlik entegrasyonu prensipleri (1.1.2)	ISO 12100-1; ISO 12100-2; EN 1050
Gürültü (1.5.8)	ICOMIA 39/94
Titreşim (1.5.9)	ICOMIA 38/94

Motor tipi: Dıştan takmalı motor
Yakıt tipi: Benzin
Yanma çevrimi: 2 Zamanlı

Bu beyan Mercury Marine ve EMEA Inc. bünyesindeki Brunswick Marine'in yükümlülüğü kapsamında ibraz edilmiştir.

Adı ve fonksiyonu:



Mark D. Schwabero
Başkan, Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

Yayınlanma tarihi ve yeri:

20 Kasım 2008
Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD
Avrupa Yönetmelikleri Sorumlusu:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı,
Mercury Marine, Fond du Lac, WI ABD

İÇİNDEKİLER

Garanti Bilgileri

Garantinin Devri.....	1
Mercury Ürün Koruma (Geniştirilmiş Servis Kapsamı) Planının Transferi.....	1
Garanti Tescili - ABD ve Kanada.....	1
Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi.....	2
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	3
Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar.....	4

GENEL BİLGİ

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları.....	6
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	6
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	6
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	7
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	7
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	8
Savlolü Durdurma Düğmesi.....	8
Sudaki İnsanları Koruma.....	9
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	10
Dağa Ve Dümen Suyu Atlama.....	11
Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	11
Egzoz Emisyonları.....	12
Dıştan Takmalı motorunuz için Aksesuar Seçimi.....	14
Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	14
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	15
25/30 Teknik Özellikleri.....	16
NOT:.....	17
Parçalar:.....	18

MONTAJ

Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi.....	24
Uzaktan Kumanda Cihazının Montajı.....	26
Dümen Bağlantı Çubuğunun Takılması.....	34
Akü Montajı.....	35
Pervane Seçimi.....	36

TAŞIMA

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	37
Motorun Çıkarılması.....	37
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	38

İÇİNDEKİLER

YAKIT ve YAĞ

Yakıt Önerileri.....	39
Yağ Önerisi.....	40
Yakıt ve Yağın Karıştırılması.....	40
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	40

ÖZELLİKLER ve KONTROLLER

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	41
Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması	41
Sığ Suda Kullanma.....	42
Trim Ayarı.....	43
Dümen Sürtünme Ayarı.....	44
Trim Tirnağının Ayarlanması.....	45

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	47
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	47
Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma.....	47
Yüksek İrtifalarda Çalıştırma.....	47
Motor Alıştırma Prosedürü.....	47
Motorun Çalıştırılması.....	48
Isıtma.....	53
Vites Değiştirme.....	54
Motorun Durdurulması.....	56
Acil Durumda Çalıştırma.....	57

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	59
EPA Yönetmelikleri.....	59
EPA Emisyonları.....	60
Tetkik ve Bakım Programı.....	60
Soğutma Sistemini Yıkama.....	61
Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması.....	62
Akü Kontrolü	63
Yakıt Sistemi.....	63
Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller.....	64
Korozyon Kontrol Anotları.....	64
Pervanenin Değiştirilmesi.....	65
Buji Kontrolü ve Değiştirme.....	68
Yağlama Noktaları.....	68
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	69
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	70

İÇİNDEKİLER

DEPOYA KALDIRMA

Saklama Hazırlıkları.....	72
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	72
Motor İç Parçalarının Korunması.....	73
Dışlı Kutusu.....	73
Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması.....	73
Akünün Saklanması.....	73

SORUN GİDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	74
Motor Çalışmıyor.....	74
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	74
Performans Kaybı.....	74
Akü Şarj Tutmuyor.....	75

İLGİLİ PARÇALAR

İlgili Parçalar.....	76
----------------------	----

AKSESUARLAR

Aksesuarlar.....	77
------------------	----

KABLO ŞEMALARI

Kablo Şemaları.....	81
---------------------	----

KULLANICI SERVİS DESTEĞİ

Yerel Onarım Servisi.....	90
Evden Uzak Servis.....	90
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	90
Servis Yardımı.....	90
Mercury Marine Hizmet Büroları.....	90

GARANTİ BİLGİLERİ

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine garanti kayıt departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Güç Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Ürün Koruma (Genişletilmiş Servis Kapsamı) Planının Transferi

Ürün Koruma Planının kalan kapsam süresi, satış gününden itibaren otuz (30) gün içinde motorun sonraki sahibine transfer edilebilir. İkinci satış işleminden sonra otuz (30) gün içinde transfer edilmeyen sözleşmeler, geçersiz hale gelecek ve ürün sözleşme koşulları kapsamında altında değerlendirilmeyecektir.

Planı sonraki alıcıya transfer etmek amacıyla Transfer Talep formu almak için Mercury Ürün Koruma ya da yetkili satıcı ile görüşünüz. Mercury Ürün Korumaya satış alındısı/faturası, doldurulmuş Transfer Talep formu ile birlikte Mercury Marine'e ödenmek üzere 50,00 USD (motor başına) transfer ücreti çeki gönderin.

Plan kapsamı bir üründen diğerine ya da uygun olmayan uygulamalarda kullanılmak üzere aktarılamaz.

Sertifikalı Sahibi Belli motor planları transfer edilemez.

Yardım ya da destek için 1-888-427-5373 no'lu telefondan 7.30 ila 16.30 (Orta Amerika Standart Zamanı), Pazartesi- Cuma arası Mercury Ürün Koruma Departmanı ile temasa geçiniz ya da mpp_support@mercurymarine.com adresine e-posta gönderiniz.

Garanti Tescili - ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınızı, eski adresinizi, yeni adresinizi ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
Dikkatine: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.

GARANTİ BİLGİLERİ

3. Garanti tescilli işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmediğçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Dıştan Takmalı Motor Sınırlı Garantisi

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - Yerel distribütörünüzle kontrol edin.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Dıştan Takmalı Motor ve Jet ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı garanti, hangisi önce meydana gelirse ürünün ilk satılmasından sonraki veya ürünün ilk hizmete girmesinden sonraki bir (1) yıl için geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünün eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünün eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışı gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım ve Bakım Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığını kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni ya da Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmediğçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti düzenli bakım kalemlerini, modifikasyonları, ayarları, normal aşınma ve yıpranmayı, amaç dışı kullanım, anormal kullanım, motorun tavsiye edilen devir aralığında (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) tam gaz verilerek çalışmasını önlleyen pervane veya dişli oranının kullanılması, ürünün Kullanım ve Bakım Kılavuzunun tavsiye edilen kullanım/çalışma döngüsü bölümüne uygun olmayan bir şekilde kullanılması, ihmal, kaza, suya batma, hatalı montaj (doğru montaj teknik özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında verilmiştir), hatalı servis, firmamız tarafından üretilmeyen veya satılmayan bir aksesuar ya da parçanın kullanılması, jet pompası türbini ve gömlekleri, ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılarla (bkz Kullanım ve Bakım Kılavuzu) çalıştırma, parçaların değiştirilmesi veya çıkarılması, yakıt emme, hava emme ya da egzoz sisteminden motora su kaçmasına bağlı hasarlar veya soğutma sisteminin yabancı bir nesneyle tıkanmasından kaynaklanan soğutma suyu yetersizliği, motorun su dışında çalıştırılması, motorun iç yatırmasında yüksek bir noktaya monte edilmesi veya teknenin motor çok fazla trimlenmişken çalıştırılması nedeniyle ürünün hasar görmesi durumlarını kapsamamaktadır. Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması ya da yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

GARANTİ BİLGİLERİ

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibarıyla meydana gelen hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve/veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiş olup, böyle bir durumun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

Bu garanti kapsamında yer alan ve olmayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide affolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine firması, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor, MerCruiser İçten Takmalı Motor veya kış motoru kapsamında yer alan hiç bir yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı, Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıştan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı çürüme garantisi, ürünün ilk satış tarihi veya ürünün ilk hizmete giriş tarihinin hangisi önce gelirse o tarihten itibaren üç (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin orijinal süresini uzatmaz. Süresi dolmamış garanti ürünün doğru şekilde yeniden tescil edilmesi sonrasında bir sonraki alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünün, satışını gerçekleştirdiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötüşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servise yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servise ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmemiş, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilecek durumdadır.

GARANTİ BİLGİLERİ

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisiyle satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıdaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metaller) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır. Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütıl-Kalay-Adıpat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kıç yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kıç yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 inç) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım El Kitabının Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTA OLUŞ, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Kapsamı Ve Harici Durumlar

Bu bölümün amacı, garanti kapsamı konusunda en sık rastlanan yanlış anlamaların ortadan kaldırılmasına yardımcı olmaktır. Aşağıdaki bilgiler, garanti kapsamında yer almayan bazı hizmet türlerini açıklamaktadır. Aşağıda belirtilmiş olan hükümler, Korozyon Arızalarına Karşı Üç Yıl Sınırlı Garanti, Uluslararası Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi ve ABD ve Kanada Sınırlı Dıştan Takmalı Motor Garantisi referans alınarak derlenmiştir.

Garantinin, garanti süresi dahilinde malzeme ve işçilikten kaynaklanan arızaların onarımını kapsadığını unutmayın. Kurulum hataları, kazalar, normal aşınma ve ürüne etki eden çeşitli diğer nedenler garanti kapsamında yer almaz.

Garanti yalnızca, tüketici satışının dağıtım yetkisinin tarafımızca verildiği ülkelerde yapılması durumunda, malzeme ve işçilikteki hatalar ile sınırlıdır.

Garanti kapsamı hakkında herhangi bir sorunuz olduğu takdirde, yetkili satıcınızla temasa geçin. Sorularınızı yanıtlamaktan memnuniyet duyacaklardır.

GARANTİ DIŞI GENEL DURUMLAR

1. Bujiler ve ateşleme elemanlarının kontrol, temizlik veya ayarlamaları da dahil olmak üzere ufak ayarlamalar, karbüratör ayarları, filtreler, kayışlar, kontroller ve normal servisle bağlantılı olarak gerçekleştirilen yağlama işlemleri.
2. Fabrika çıkışlı jet tahrik üniteleri - Garanti dışında yer alan belirli parçalar şunlardır: Darbe veya aşınma sonucu hasar görmüş jet tahrik iticisi ve jet tahrik astarı ile hatalı bakım sonucu hasar görmüş tahrik şaftı yatakları.
3. İhmal, bakımların aksatılması, kaza, anormal kullanım veya yanlış kurulum veya servis.

GARANTİ BİLGİLERİ

4. Vıra etme, suya indirme ve römorkla çekme masrafları, tekne tasarımıından kaynaklanmak üzere, ürüne erişmek için tekne parçalarının çıkarılması ve/veya değiştirilmesi, ilgili tüm nakliye giderleri ve/veya seyahat süresi, vb. Garantinin işleyebilmesi için ürüne makul seviyede erişim sağlanmalıdır. Müşteri ürünü yetkili servise teslim etmelidir.
5. Garanti yükümlülüklerinin gerektirdiği dışında, müşteri tarafından talep edilen ilave servis işleri.
6. Yetkili servis dışında başkaları tarafından yapılan işler, yalnızca şu şartlar altında garanti kapsamı altına alınabilir: Acil durum hallerinde yapılan işler (yakınlarda gerekli işi yapabilecek yetkili bayii olmaması veya çekme vb. işlemlerini yapabilecek olanağın bulunmaması ve yapılan işin bu tesiste gerçekleştirilebileceğine dair önceden fabrika onayı verilmiş olması şartıyla).
7. Olay sırasında ve/veya sonucunda meydana gelen tüm hasarların (saklama masrafları, her tür telefon veya kiralama giderleri, rahatsızlık veya zaman veya para kaybı) sorumluluğu mal sahibine aittir.
8. Garanti kapsamındaki onarımlar sırasında Mercury Precision veya Quicksilver parçaları haricinde parça kullanılması.
9. Normal bakım dahilinde gerçekleştirilen yağ, yağlayıcı ve sıvı değişimleri, garanti kapsamında yer alan bir ürün arızası nedeniyle bunların kaybı veya kirlenmesi halleri dışında, müşterinin sorumluluğu altındadır.
10. Yarış veya başka bir rekabetçi faaliyete katılma veya bunun için hazırlanma veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanma.
11. Motor gürültüsünün olması, mutlaka ciddi bir motor arızası olduğunu göstermez. Yapılan muayenede arızaya yol açabilecek ciddi bir iç motor arızası görüldüğü takdirde, gürültüye neden olan arıza garanti kapsamında düzeltilmelidir.
12. Su altındaki bir cisme çarpma sonucunda alt ünite ve/veya pervanede meydana gelen hasar, deniz kazası olarak kabul edilir.
13. Yakıt girişi, hava girişi veya egzoz sisteminden veya suya batma sonucu motora su girmesi.
14. Motorun su dışında çalıştırılması, emme deliklerinin yabancı maddelerle tıkanması, motorun fazla yükseğe monte edilmesi veya fazla dışarıda trim edilmesi sonucunda soğutma suyu eksikliğinin yol açtığı herhangi bir parçadaki arıza.
15. Ürünle birlikte veya üzerinde kullanılması uygun olmayan yakıt ve yağlayıcıların kullanımı. Bkz Bakım Bölümü.
16. Sınırlı garantimiz, tarafımızdan imal edilmeyen veya satılmayan parça veya aksesuarların montaj veya kullanımından dolayı ürünlerimize gelebilecek hiçbir hasar için geçerli değildir. Bu parça veya aksesuarların kullanımıyla ilgisi bulunmayan arızalar, bunların kendi sınırlı garanti şartlarını karşılamaları halinde garanti kapsamına alınır.

GENEL BİLGİ

Tekne Kullanıcısı'nın Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımı ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Dıştan takmalı motoru kullanmadan önce, her bir operatörün (sürücünün) bu el kitabını baştan sona okuyup anlaması şiddetle tavsiye olunur.

Sürücünün tekneyi kullanamayacak duruma gelmesi durumuna karşı, teknede dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanma temel bilgisine sahip en az bir kişinin daha bulunmasını sağlayın.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

▲ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

▲ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

▲ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

▲ UYARI

Teknenin azami beygir gücü kapasitesinin üzerinde bir dıştan takmalı motor kullanılması durumunda: 1) tekne kontrolden çıkabilir 2) teknenin tasarımından gelen yüzme özelliklerini değiştirecek şekilde kıç yatırması üzerine aşırı ağırlık binebilir veya 3) özellikle kıç yatırması bölgesinden tekne ikiye ayrılabilir. Tekneye aşırı güç bindirilmesi ciddi yaralanma, ölüm veya tekneye hasarla sonuçlanabilir.

GENEL BİLGİ

Teknenize aşırı güç veya yük bindirmeyin. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Bu durum şüpheliyse, satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

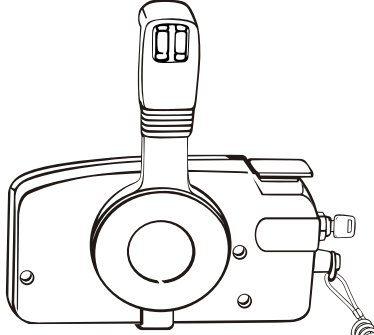
Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşta çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumun dışında herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



37882

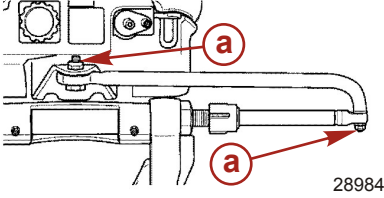
GENEL BİLGİ

Uzaktan Dümen Hakkında Not

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitli somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaklardır.

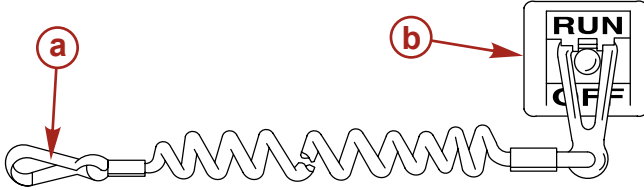


a - Kendinden kilitli somunlar

Savlolü Durdurma Düğmesi

Savlolü durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde savlolü durdurma düğmesi bulunur. Savlolü durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Savlo genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir savlo kablosu bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



21629

- a - Savlo kablosu
- b - Savlolü durdurma düğmesi

GENEL BİLGİ

Önemli Güvenlik Bilgileri: Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatörün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sıç veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürülenken durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketi beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir; teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

Sudaki İnsanları Koruma

SEYİR HALİNDEYKEN

Suda dikilen veya yüzen bir insan için, yavaş süratte de olsa üzerine gelmekte olan bir tekneden kaçabilecek kadar çabuk davranmak son derece zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne hareket (seyir) halinde ve dıştan takmalı motorun vitesi boştayken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dışı kutusu veya hareket eden tekne veya dışı kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boş alın ve motoru durdurun.

GENEL BİLGİ

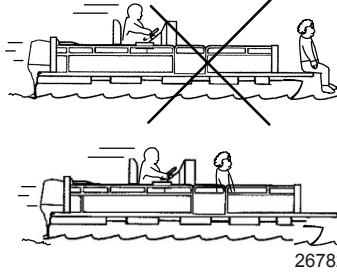
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



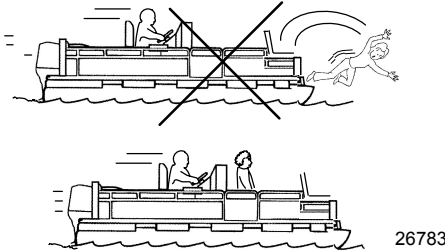
⚠ UYARI

Dubanın ön ucuna ve güverte tekmesine düşmekten veya altında kalmaktan kaynaklı ciddi yaralanmalardan ve ölümlerden kaçınınız. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayınız.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELİ BALIK SANDALYELI TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

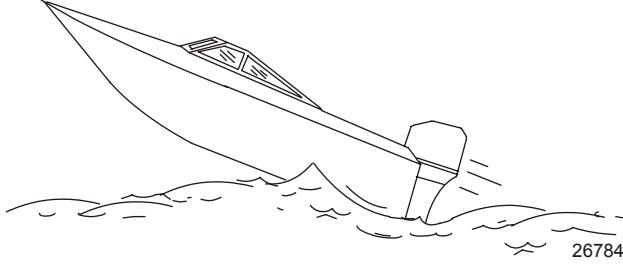
Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



GENEL BİLGİ

Dalga Ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatarak kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu kadar ani bir yön değişikliği, yolcuların koltuklarından, hatta teknedeki fırlamasına yol açabilir.

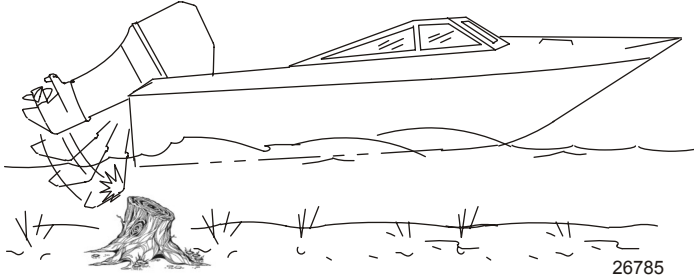
⚠ UYARI

Teknenin dalga veya boşluğun üzerinden atladıktan sonraki iniş sırasında tekne içinde veya dışına doğru savrulmadan dolayı ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir. Dalga veya dümen suyunun atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Bütün yolculara dalga veya dümen suyu atlamaları sırasında yere çökerek teknenin herhangi bir yerine tutunmalarını söyleyin.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnunun aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s'ni (15 – 25 MPH) altında tutulmalıdır..**



GENEL BİLGİ

⚠ UYARI

Yüzen veya su altındaki bir nesneye çarptıktan sonra tekneye fırlayan bir dıştan takmalı motorun tümü veya bir parçası nedeniyle ciddi yaralanma ve ölüm riskinden kaçınmak için, son hız planlanan minimum hızdan daha yüksek olmayacak şekilde muhafaza edilmelidir.

Yüzen veya su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içine fırlayabilir.
- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe nedeniyle hasar oluşması durumu.

Bir darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli şeyin, tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve kırık veya gevşek parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun kullanılması, dıştan takmalı motorun diğer parçalarına da hasar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek dıştan takmalı motorun aniden bozulmasına ve bunun sonucunda başka kazalara yol açabilir. Dıştan takmalı motoru ayrıntılı bir muayeneden geçirin ve gerekli onarımları yaptırın.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, rensiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

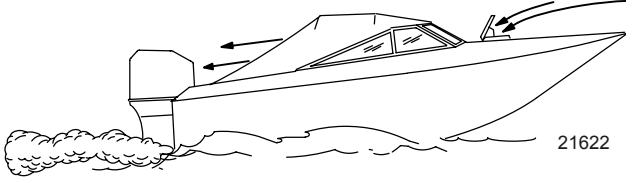
⚠ UYARI

Motoru havalandırması olmayan yerlerde çalıştırmaktan kaçının. Yeterli konsantrasyondaki karbon monoksitte uzun süre maruz kalma sonucunda bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüm meydana gelebilir.

GENEL BİLGİ

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumani dışarı çıkartın.



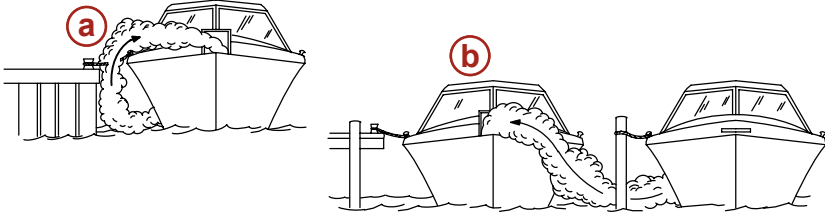
Tekneyi ideal havalandırma örneği

KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşlerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit dedektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

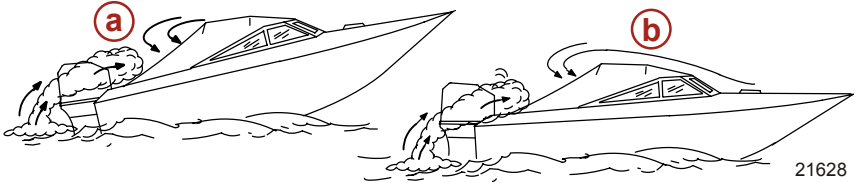
TEKNE DURAGAŖAN HALDEYKEN



21626

- a - Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



21628

- a - Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması
- b - Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

GENEL BİLGİ

Dıştan Takmalı motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

⚠ UYARI

Aksesuarları takmadan önce yetkili servisimize danışın. Kabul edilebilir aksesuarların yanlış kullanımı veya kabul edilmeyen aksesuarların kullanımı ciddi yaralanmalara, ölüme veya ürüne zarar gelmesine neden olabilir.

Mercury Marine tarafından imal edilmemiş ve satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuz veya motor çalışma sisteminizle birlikte güvenli şekilde kullanılmak üzere tasarlanmamışlardır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Yüzme araçlarını kullanın. Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzmeye aracı bulundurun (yasa gereği) ve bunları kolayca ulaşılabılır yerlerde tutun.

Teknenizi aşırı yüklemeyin. Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (bkz teknenizin kapasite plakası). Şüphelenmeniz durumunda, yetkili satıcınıza veya tekne imalatçınıza başvurun.

Güvenlik kontrolleri ve gerekli bakımları aksatmayın. Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların düzgünce yapıldığından emin olun.

Seyir sularındaki bütün denizcilik kurallarını bilin ve bunlara uyun. Tekne kaptanları tekne güvenlik kursunu tamamlamış olmalıdır. Bu kurslar ABD'de 1) ABD Sahil Güvenlik Yardımcılığı, 2) Donanma, 3) Kızıl Haç ve 4) devlet tekneçilik yasama kurumunuz tarafından verilmektedir. Başvurular için Tekneçilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Tekneçilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Teknedeki tüm yolcuların doğru şekilde oturduklarından emin olun. Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalarını, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri, döner balık sandalyeleri veya beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği). Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerenizi büyük ölçüde azaltır.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin. Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha dıştan takmalı motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Yolcuların binmesi. Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kış) civarında dururken motoru durdurun. Sadece motoru boşa almak yeterli değildir.

Uyanık olun. Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir. Örneğin, 40 km/h (25 MPH) saat hızla giden teknenizin, sizden 61 m (200 ft.) ileride düşen bir kayakçıya yetişmesi 5 saniye sürer.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun. Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör her zaman kayakçıyı görüş alanında bulundurulmalı ve asla kayakçıya veya sudaki herhangi bir kişiye geri geri gelmemelidir.

GENEL BİLGİ

Kazaları bildirin. Tekne operatörleri tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığıında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

Seri numarası ve diğer önemli bilgilerin ileride kullanılmak üzere kaydedilmesi önemlidir.

Lütfen motor seri numarasını belirtildiği şekilde (alt motor kapağı ve silindir bloğu üzerine) aşağıdaki boşluğa kaydedin. Bu numara teknenin çalışması durumunda çok yararlı olabilir ve ürün tipini hızlı şekilde tanımlamanıza yardımcı olabilir.

Seri numarası:
Model yılı:
Model adı:
İmalat yılı:
CE amblemi (Uygunsa):

GENEL BİLGİ

25/30 Teknik Özellikleri

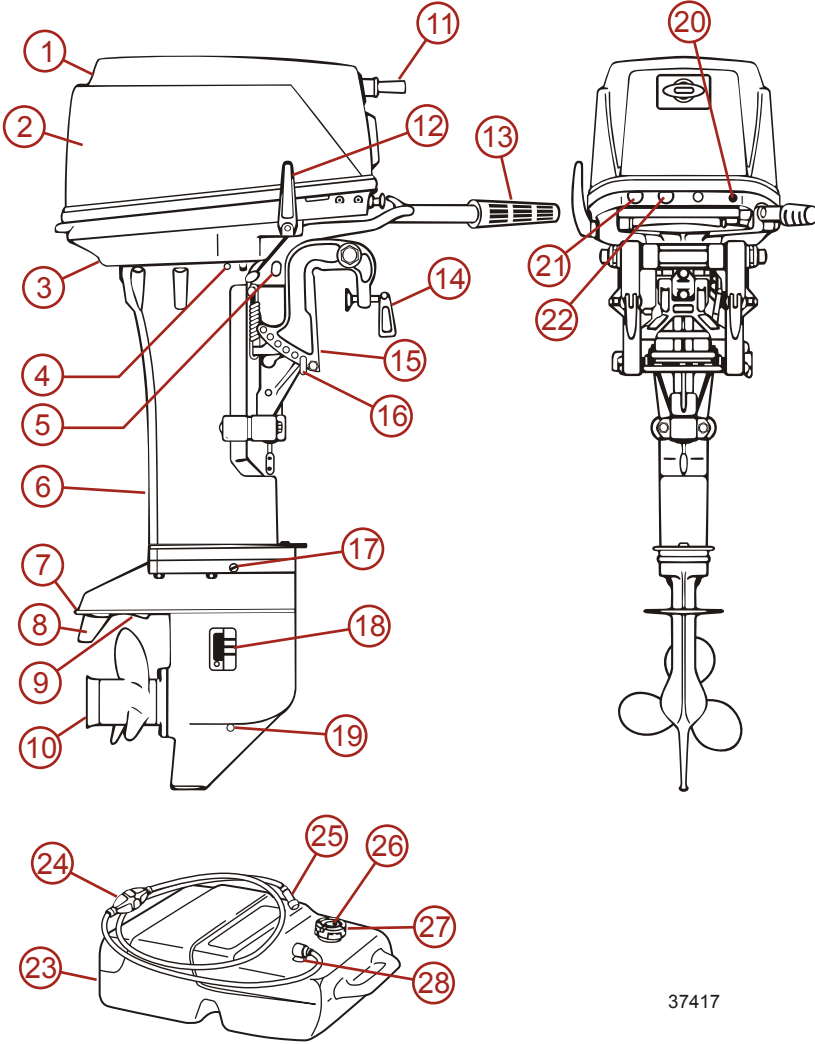
Model	25M	30M	30EH	30E
Toplam uzunluk	884 mm (34.8 in.)			600 mm (23.6 in.)
Toplam genişlik	412 mm (16.2 in.)			355 mm (14 in.)
Toplam yükseklik	K: 1116 mm (44 in.) - U: 1243 mm (49 in.)			
Kıç yatırması yüksekliği	K: 435 mm (17.1 in.) - U: 562 mm (22.1 in.)			
Ağırlık	51 kg (112 lb.)		55 kg (121 lb.)	54 kg (119 lb.)
Maks. motor gücü (KW)	25 (18.4)	30 (22.1)		
Tam gazda devir	5000-6000	5150-5850		
Yakıt tüketimi	13 L/s			
Silindir sayısı	2			
Silindir hacmi	430 cc (26.2 in ³)			
Silindir çapı	68 mm (2.68 in.)			
Piston devri	59 mm (2.32 in.)			
Egzos sistemi	İçten göbekli egzoz			
Soğutma sistemi	Su soğutmalı			
Marş sistemi	Manuel		Elektrikli/Manuel	
Akü sınıflandırması	100 dakika minimum rezerv kapasitesi ve soğuk çalıştırmada 350 amp (CCA)			
Ateşleme	CD ateşleme			
Buji	NGK B7HS-10 veya Champion L82C-NGK BPR7HS-10			
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0.035 in.)			
Alternatör	12 V, 80 W, 6,7 amp.			
Yakıt karışım oranı	50:1 (Quicksilver TC-W2 veya TC-W3 2-Cycle)			
Yakıt deposu kapasitesi	25 L (6.6 US gal)			
Hız düşürme oranı	1.92:1			
Dişli yağı	Quicksilver Gear Lube Premium Blend			
Dişli yağı hacmi	280 ml (9.5 fl oz.)			

GENEL BİLGİ

NOT:

GENEL BİLGİ

Parçalar:



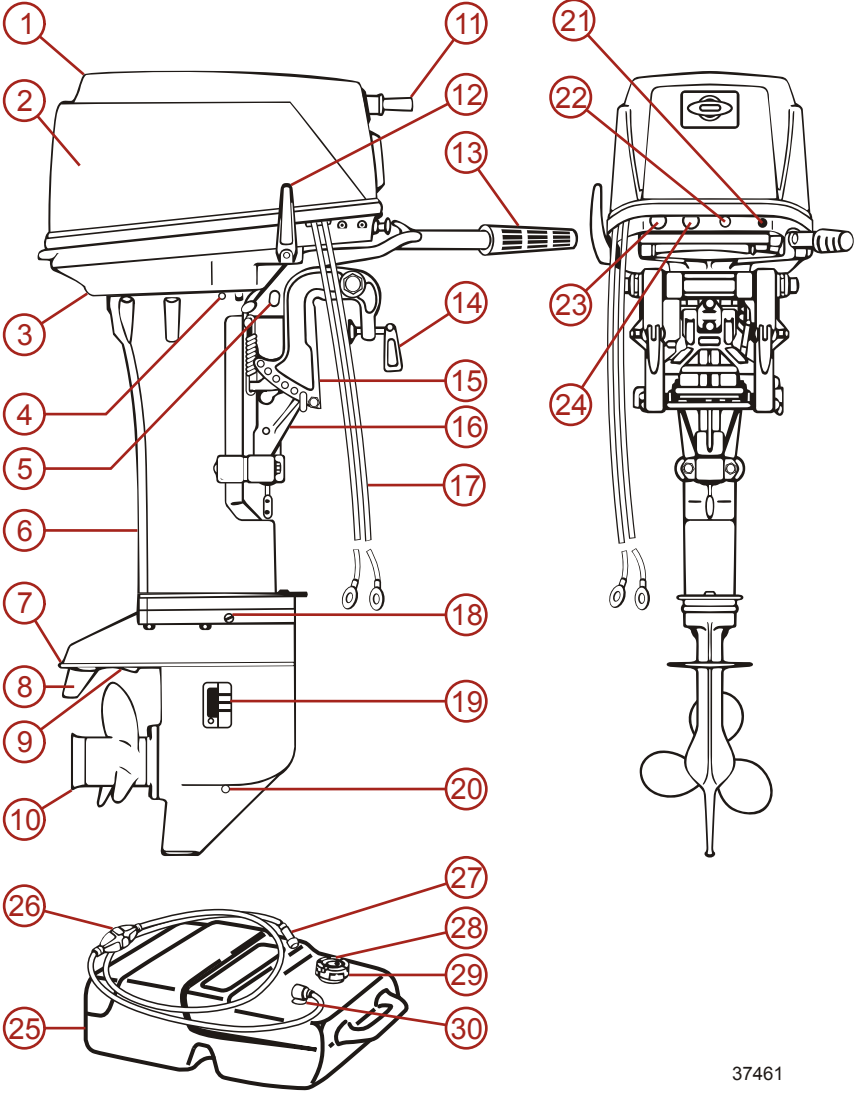
37417

GENEL BİLGİ

MH modelleri

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 15 - Kelepçe dirseği |
| 2 - Üst kapak | 16 - Trim konumu pimi |
| 3 - Su pompası göstergesi deliği | 17 - Üst yağ tapası |
| 4 - Su tapası | 18 - Soğutma suyu girişi |
| 5 - Geri kilitleme kolu | 19 - Alt yağ tapası |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 20 - B Konektörü |
| 7 - Hava kesici plaka | 21 - Durdurma düğmesi |
| 8 - Trim tırnağı | 22 - Jikle düğmesi |
| 9 - İkinci su girişi | 23 - Yakıt deposu |
| 10 - Pervane | 24 - Primer valf |
| 11 - Marş ipi kolu | 25 - Yakıt konektörü |
| 12 - Vites kolu | 26 - Yakıt deposu kapağı |
| 13 - Gaz kolu | 27 - Hava tahliye vidası |
| 14 - Kelepçe vidası | 28 - Yakıt alım dirseği |

GENEL BİLGİ



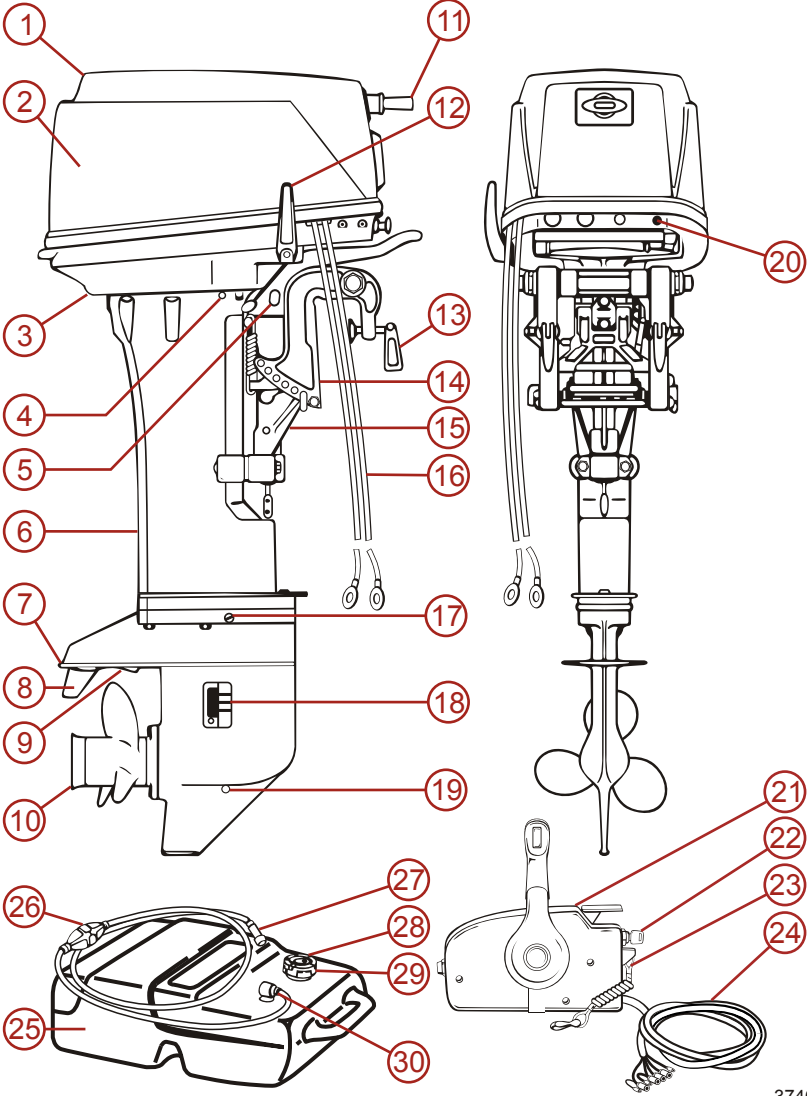
37461

GENEL BİLGİ

EH modelleri

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 16 - Trim konumu pimi |
| 2 - Üst kapak | 17 - Akü kablosu |
| 3 - Su pompası göstergesi deliği | 18 - Üst yağ tapası |
| 4 - Su tapası | 19 - Soğutma suyu girişi |
| 5 - Geri kilitleme kolu | 20 - Alt yağ tapası |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 21 - B Konektörü |
| 7 - Hava kesici plaka | 22 - Ana düğme |
| 8 - Trim tırnağı | 23 - Durdurma düğmesi |
| 9 - İkinci su girişi | 24 - Jikle düğmesi |
| 10 - Pervane | 25 - Yakıt deposu |
| 11 - Marş ipi kolu | 26 - Primer valf |
| 12 - Vites kolu | 27 - Yakıt konektörü |
| 13 - Gaz kolu | 28 - Yakıt deposu kapağı |
| 14 - Kelepçe vidası | 29 - Hava tahliye vidası |
| 15 - Kelepçe dirseği | 30 - Yakıt alım dirseği |

GENEL BİLGİ



37463

GENEL BİLGİ

E modelleri

- 1 - Yatırma kolu
- 2 - Üst kapak
- 3 - Su pompası göstergesi deliği
- 4 - Su tapası
- 5 - Geri kilitleme kolu
- 6 - Tahrik mili muhafazası
- 7 - Hava kesici plaka
- 8 - Trim tırnağı
- 9 - İkinci su girişi
- 10 - Pervane
- 11 - Marş ipi kolu
- 12 - Vites kolu
- 13 - Kelepçe vidası
- 14 - Kelepçe dirseği
- 15 - Trim konumu pimi

- 16 - Akü kablosu
- 17 - Üst yağ tapası
- 18 - Soğutma suyu girişi
- 19 - Alt yağ tapası
- 20 - B Konektörü
- 21 - Uzaktan kumanda kutusu
- 22 - Ana düğme
- 23 - Durdurma düğmesi
- 24 - Kablo grubu
- 25 - Yakıt deposu
- 26 - Primer valf
- 27 - Yakıt konektörü
- 28 - Yakıt deposu kapağı
- 29 - Hava tahliye vidası
- 30 - Yakıt alım dirseği

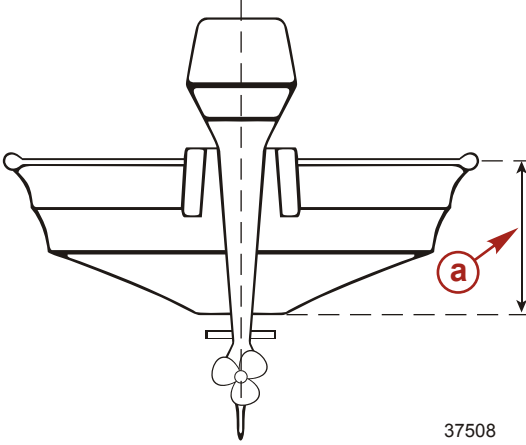
MONTAJ

Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi

Doğru bir montaj ve iyi performansı garanti altına almak için, dıştan takmalı motorunuz ve ilgili aksesuarlarının yetkili satıcınız tarafından monte edilmesini önemle tavsiye ederiz. Dıştan takmalı motorunuzu kendiniz monte ederseniz, dıştan takmalı motorla birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatları izleyin.

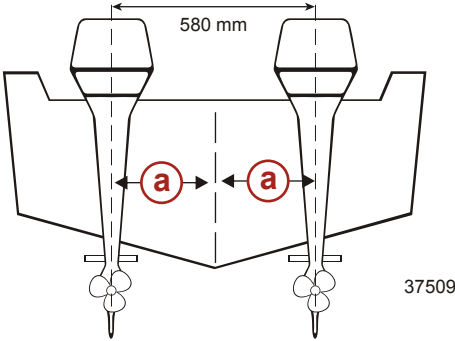
NOT: Motorların çoğu maksimum beygir gücü sınırlarına göre değerlendirilip sertifikalandırılır ve bu, motorun onay plakasında gösterilir. Teknenizde bu sınırı aşan bir dıştan takmalı motor kullanmayın. Şüpheleniyorsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Motor aşağıda belirtilen talimatlara uygun şekilde tekneye monte edilene kadar motoru çalıştırmayın.

1. Bir adet dıştan takmalı motor: Dıştan takmalı motoru kış bölümünün merkezine konumlandırın. Bkz. **Genel Bilgiler - 25/30 Teknik Özellikler** kış yatırması yüksekliği.



a - Kış yatırması yüksekliği

2. İki adet dıştan takmalı motor: Dıştan takmalı motorları aralarında yaklaşık 580 mm (23 in.) olacak şekilde konumlandırın. Bkz. **Genel Bilgiler - 25/30 Teknik Özellikler** kış yatırması yüksekliği.

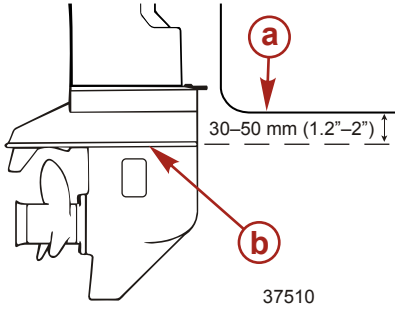


a - Kış yatırması yüksekliği

3. Motorun hava kesici plakası ve teknenin alt kısmı arasındaki mesafe 30–50 mm (1.2–2 in.) olmalıdır. Yükseklik farkı 30–50 mm'yi (1.2–2 in.) aşıyorsa, dişli kutusu grubunda su direncinin artması nedeniyle motor performansında azalma söz konusu olabilir.

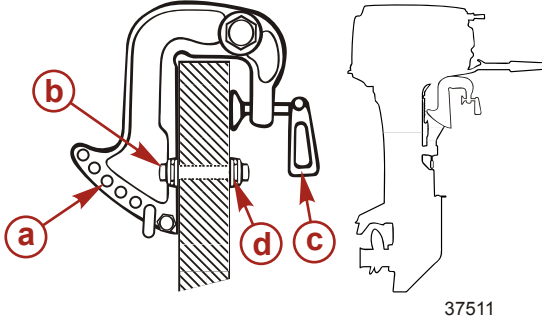
MONTAJ

NOT: Aşağıda gösterilen mesafeye izin veren bir dıştan takmalı motor seçin.



- a - Teknenin altı
- b - Hava kesici plaka

4. Kelepçe desteklerini konumlandırdıktan sonra, plakayı kelepçe vidalarıyla takın ve kelepçe desteğindeki delikleri eşleyerek kıç yatırması panelinde iki delik açın. Motoru verilen civatalar ve somunlarla motora sabitleyin. Pulları kullandığınızdan emin olun.



- a - Trim konumu pimi delikleri
- b - Civata
- c - Kelepçe vidası
- d - Somun

KIÇ YATIRMASI EŞLEME

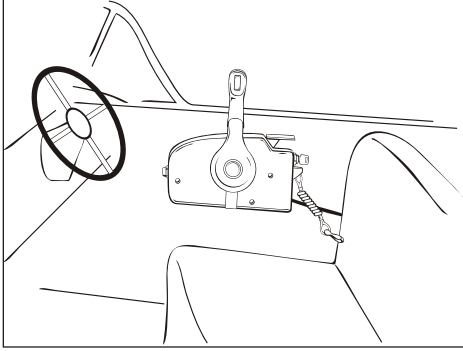
NOT: Tekne tam gaz konumunda çalıştırılırken dıştan takmalı motorun hava kesici plakanın su yüzeyinin altında olduğundan emin olun. Üstte belirtilen koşulun teknenizin alt kısmının şekli nedeniyle uygulanamaması durumunda lütfen yetkili satıcınıza danışın.

MONTAJ

Uzaktan Kumanda Cihazının Montajı

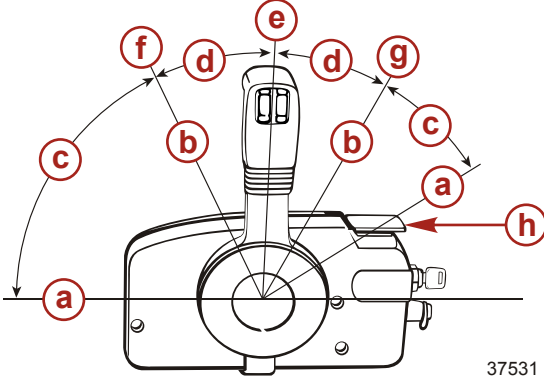
SAĞDAN DÜMEN

1. Uzaktan kumanda kutusunu, kumanda kolları ve anahtarların kullanılmasını engellemeyecek bir yere yerleştirdiğinizden emin olun. Uzaktan kumanda kablolarının geçtiği yerlerde engel bulunmadığından emin olun.



37529

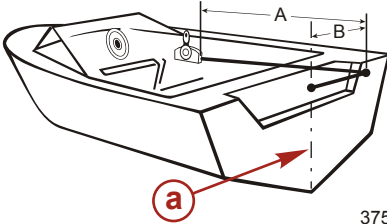
2. Uzaktan kumanda özellikleri:



- a - Tam açık konum
- b - Tamamen kapalı konum
- c - Gaz aralığı
- d - Vites aralığı
- e - Boşta (N)
- f - İleri (F)
- g - Geri (R)
- h - Gaz kolu

37531

3. Uzaktan kumanda kablosunun uzunluğunun belirlenmesi: Uzaktan kumanda kablosunun uzunluğunun belirlenmesiyle ilgili yönergede, boyutların A artı B artı 300 mm (1 foot) olması gerektiği belirtilmiştir.



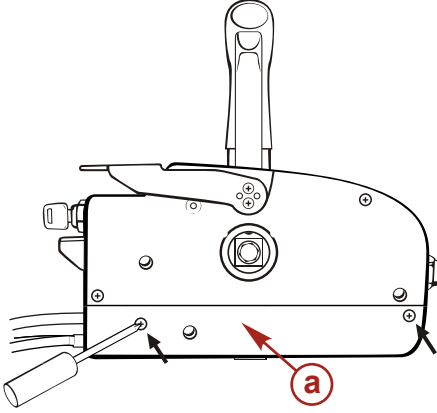
- a - Kış yatırması merkezi

37530

NOT: Uzaktan kumanda kablosunun minimum eğilme yarıçapı genel olarak 203 mm'dir (8 in.). Kabloları aşırı eğmeyin.

MONTAJ

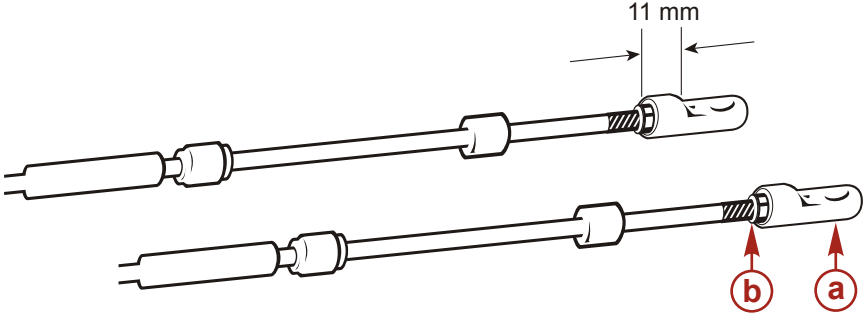
- Uzaktan kumanda kablolarının uzaktan kumanda kutusuna bağlanması: İki vidayı gevşeterek arka paneli çıkarın.



a - Arka panel

37528

- Uzaktan kumanda kablolarını 16 mm'den (0.63 in.) daha fazla mesafe bırakarak terminal gözlerinden geçirin. Terminal gözlerini kilitleme somunuyla kilitleyin.

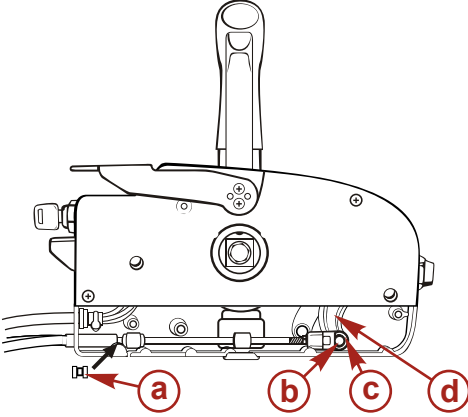


37497

a - Terminal gözleri
b - Kilitleme somunu

MONTAJ

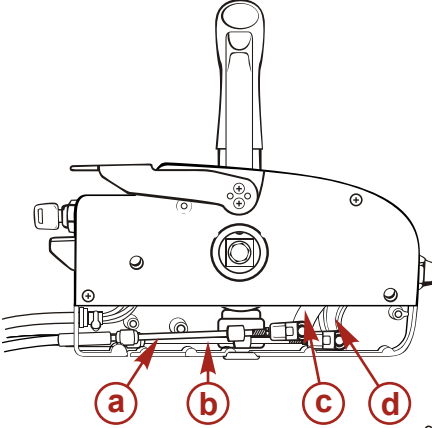
6. Vites uzaktan kumanda kablosunun boynunu uzaktan kumanda kutusu muhafazasının içine bastırın. Terminal gözünü pim ve E-halkayla vites koluna bağlayın. Uzaktan kumanda kutusuyla birlikte verilen salmastrayı kelepçeye takın.



- a-** Salmastra
- b-** Vites kolu pimi
- c-** E-halka
- d-** Vites kolu

37527

7. Gaz uzaktan kumanda kablosunu vites uzaktan kumanda kablosuna benzer şekilde gaz koluna bağlayın.

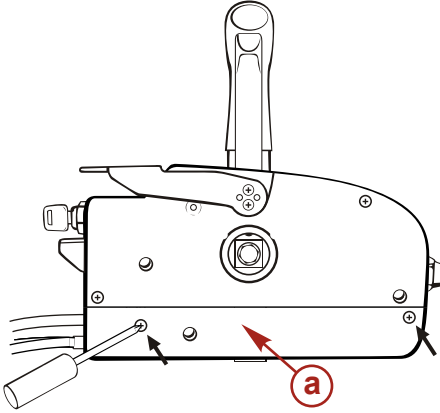


- a-** Gaz kablosu
- b-** Vites kablosu
- c-** Gaz kolu
- d-** Vites kolu

37526

MONTAJ

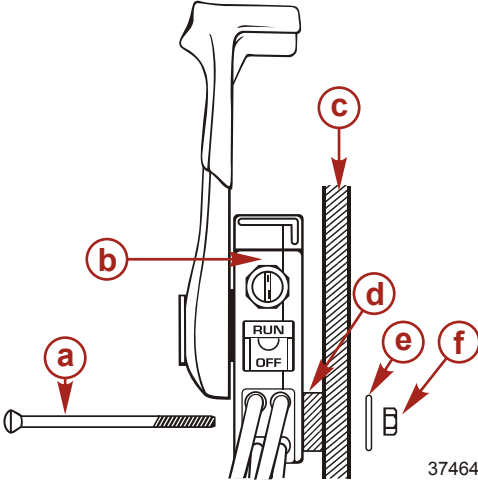
8. Arka paneli monte edin.



a - Arka panel

37528

9. Uzaktan kumanda kutusunu üç adet vida, pullar ve somunlarla birlikte monte edin.

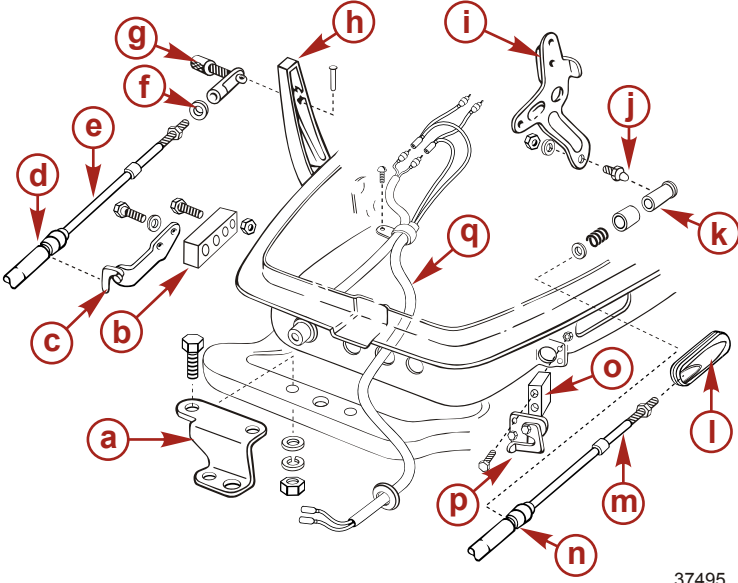


a - Vida
b - Uzaktan kumanda kutusu
c - Gövde
d - Pul
e - Rondela
f - Somun

37464

MONTAJ

10. Uzaktan kumanda kablolarını motora bağlayın ve kablo grubunu aşağıda gösterildiği şekilde takın.



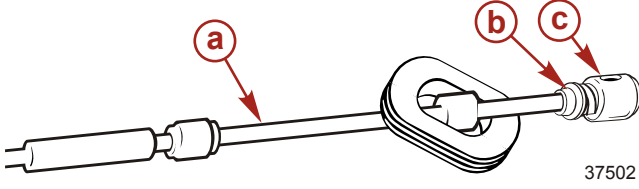
37495

- a- Dömen kanca plakası
- b- Pul
- c- Klips
- d- Uzaktan kumanda kablosunun boynu
- e- Vites uzaktan kumanda kablosu
- f- Rondela
- g- Kovan kılavuzu B: Uzaktan kumanda kablosunu vites koluna bağlayın
- h- Vites kolu
- i- Avans kolu
- j- Bilyeli mafsals
- k- Tutucu kapak: Uzaktan kumanda kablosunu bilyeli mafsala bağlayın
- l- Alt motor kapağındaki salmastrayı çıkarın.
- m- Gaz uzaktan kumanda kablosu
- n- Uzaktan kumanda kablosunun boynu
- o- Pul
- p- klips

11. Tutucu kapağı ve kovan kılavuzu B'yi takın.

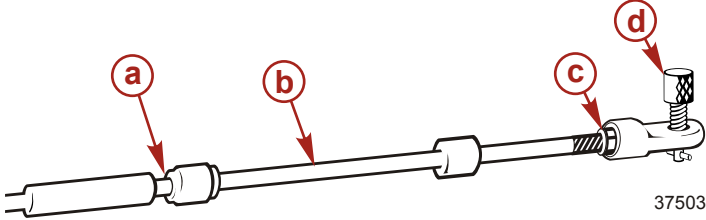
MONTAJ

12. Gaz tarafı: Salmastrayı kablounun ucuna kaydırın, tutucu kapağı üzerine yerleştirin ve gösterildiği gibi somunla kilitleyin.



- a** - Gaz kablosu
b - Somun
c - Tutucu kapak

13. Vites tarafı: Kovan kılavuzu B'yi vites uzaktan kumanda kablosuna takın ve somunla kilitleyin.



- a** - Uzaktan kumanda kablosunun boynu
b - Vites kablosu
c - Somun
d - Kovan kılavuzu B

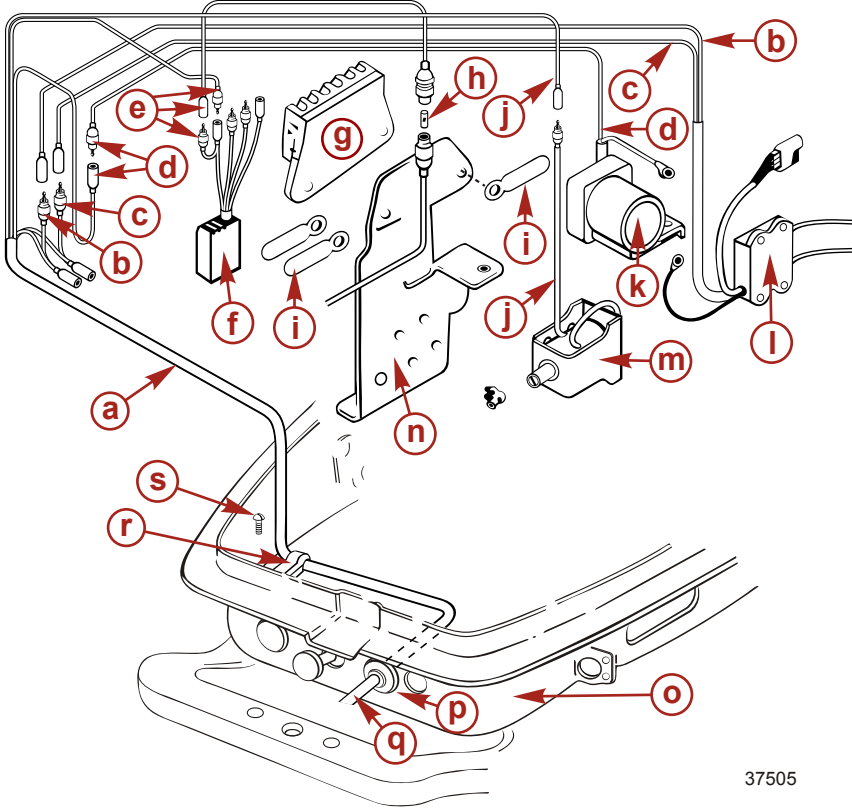
14. Uzaktan kumanda kablosunu motora bağlayın.
15. Gaz tarafı: Gaz kablosunu alt kaputta bulunan ilerletme kolu deliğine yerleştirin, bilyeli mafsalı uzaktan kumanda kablosunun ucundaki tutucu kapağa takın ve uzaktan kumanda kablosunu klipsle sabitleyin. Alt kaputa salmastra takın.

NOT: Kumanda kolunu boş (N) konuma ve rölanlı kolunu tam kapalı konuma getirin.

16. Vites tarafı: Kovan kılavuzu B'de bulunan kilitleme pimini vites kolu bağlantı deliğine yerleştirin ve kilitlemek için 90° döndürüp uzaktan kumanda kablosunu klipsle sabitleyin.

MONTAJ

17. Kablo grubunu takın: Uzaktan kumanda kutusundaki kablo grubunu şekilde gösterildiği gibi alt kaputtan geçirerek ilgili terminallere bağlayın. Kablo grubunu kelepçelerle sabitleyin.



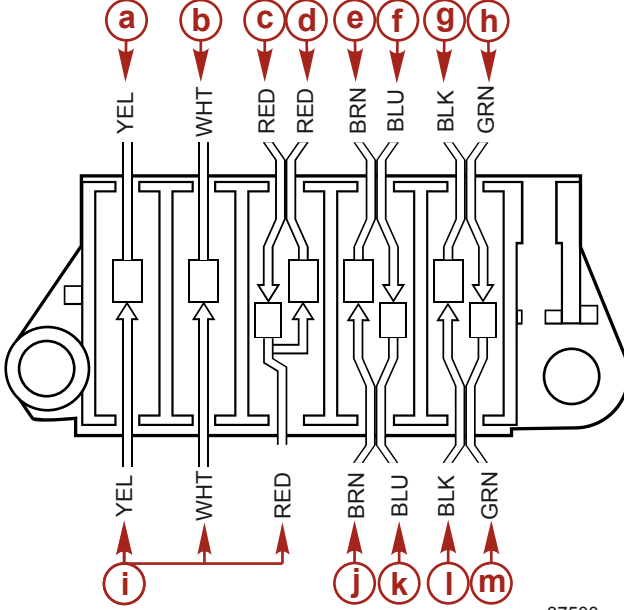
37505

- a- Kablo grubu
- b- Siyah terminal
- c- Kahverengi terminal
- d- Yeşil terminal
- e- Kırmızı terminal
- f- Redresör
- g- Terminal yuvası
- h- Sigorta
- i- Kelepçeler
- j- Mavi terminal
- k- Marş solenoidi
- l- CD ünitesi
- m- Jikle solenoidi
- n- Marş solenoidi dirseği
- o- Alt kaput
- p- Salmastra

MONTAJ

- q-** Uzaktan kumanda kutusuna
- r-** Kelepçe
- s-** Vida

18. Kabloları kablo terminal yuvasındaki ilgili terminallere bağlayın.



37500

- a-** Miknatıslı kurşun tel
- b-** Miknatıslı kurşun tel
- c-** Kablo grubu
- d-** Sigorta teli
- e-** CD ünitesi
- f-** Kablo grubu
- g-** CD ünitesi
- h-** Marş solenoidi
- i-** Redresör kurşun teli
- j-** Durdurma düğmesi
- k-** Jikle solenoidi
- l-** Durdurma düğmesi
- m-** Kablo grubu

KABLO RENK KODU KISALTMALARI

Renk Kodu Kısaltmaları			
BLK	Siyah	BLU	Mavi
BRN	Kahverengi	GRY	Gri

MONTAJ

Renk Kodu Kısaltmaları				
GRN	Yeşil		ORN veya ORG	Turuncu
PNK	Pembe		PPL veya PUR	Mor
RED	Kırmızı		TAN	Ten rengi
WHT	Beyaz		YEL	Sarı
LT veya LIT	Açık		DK veya DRK	Koyu

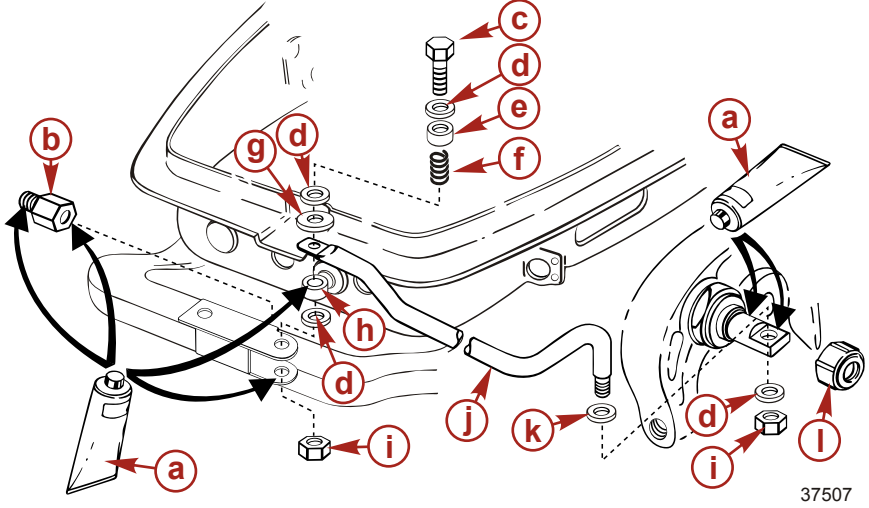
Dümen Bağlantı Çubuğunun Takılması

UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.

MONTAJ

Dümen bağlantı çubuğu parçaları mevcuttur ve şekilde gösterildiği biçimde monte edilir. Kablonun markasına bağlı olarak pul kullanmak gerekebilir ya da gerekmez.



37507

- a- Gres
- b- Pul (isteğe bağlı)
- c- Cıvata
- d- Rondela B
- e- Kauçuk tampon
- f- Yay
- g- Pul
- h- Bilezik
- i- Kilitleme somunu
- j- Çubuk
- k- Rondela A
- l- Sızdırmazlık halkası

Akü Montajı

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü üreticisinin talimatlarını dikkatlice uygulayın. Aküyü gövdede su sıçramasına maruz kalmayacağı bir yere monte edin.

NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorlarda, şarj sistemi hasar görebileceğinden, manuel olarak çalıştırılmış olsa bile motor çalıştırıldığında akü kablolarının aküye bağlanmış olması gerekir.

AKÜ BAĞLANTILARI

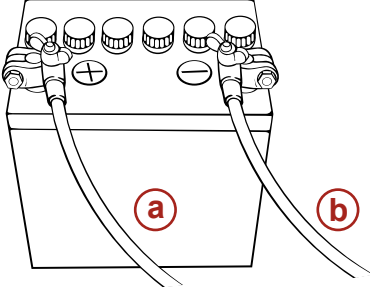
Önce kırmızı kabloyu pozitif (+) akü kutbuna, sonra siyah kabloyu negatif (-) akü kutbuna bağlayın. Pozitif kutbun üstüne kırmızı kapak yerleştirin. Akü kablolarını sökerken önce siyah kabloyu sonra da kırmızı kabloyu söktüğünüzden emin olun.

Gerekli akü sınıfı: 70 AH veya üstü önerilen kapasitede 12 V akü.

- Akü kablolarının dümen serbestçe dönecek kadar uzun olması gerekir.

MONTAJ

- Dmen kullanılırken ak kablolarının hasar görmeyecek Şekilde düzenlenmesi ve korunması gerekir.
- Kablo bağlantılarının yanlış yapılması durumunda marş motoru ħalıŐmaz.
- Akünün kablo uÇları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uÇ artıya eksi uÇ eksiye takılmalıdır.
- Motor ħalıŐtırılmadan önce akünün tam olarak Şarj edilmesi gerekir.



- a - Kırmızı kablo
- b - Siyah kablo

37712

ÖNEMLİ: Lütfen aşağıdaki talimatları uygulayın:

- Akü Şarj edilirken hidrojen gazı üretilir. Şarj sırasında aküyü iyi havalandırılan bir alanda tutun. Aküyü tekneden ħıkarın; bu, teknenin gövdesinin ve iÇ kısmının zarar görmesini önler. Akünün patlamasını önlemek iÇin akünün Şarj edildiği alanda elektrik kıvılcımları, sigara ve diğer ateş kaynakları bulundurulmamalıdır.
- Ak sıvısı (elektrolit) sülfürik asit iğerir. Cildinize veya giysilerinize elektrolit dökülmesi durumunda, maruz kalan bölgeyi bol suyla yıkayın ve bir doktora başvurun. Aküyü tutarken daima koruyucu gzlk ve lastik eldiven kullanın.

Pervane SeÇimi

Dıştan takmalı motor/teknede ikilisinden en iyi toplam performansı elde etmek iÇin, motorun normal yük altında tavsiye edilen tam yol devir aralığının üst yarısında ħalıŐmasına olanak sağlayan bir pervane seÇin (bkz **Genel Bilgiler - Teknik zellikler**). Bu devir aralığı, maksimum tekne sürati korunurken daha iyi hızlanma sağlar.

Dıştan takmalı motorunuzla birlikte verilen pervane, ortalama ħalıŐma koŐullarında en iyi toplam performansı sağlar.

Tekneye zel gereksinimleri karŐılayacak alternatif pervaneler de mevcuttur. Dıştan takmalı motor yetkili satıcınızla görüşün.

MEVCUT PERVANELER

	Hafif iş teknesi		—	Ağır iş teknesi		
İŞaret	14 (E)	13 (D)	11 (C)	10 (B)	9 (A)	8 (F)
Boyutlar (kanat x ħap x alan) mm	3 x 252 x 360	3 x 252 x 332	3 x 250 x 288	3 x 250 x 260	3 x 249 x 236	3 x 260 x 210

DeęiŐen koşullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düşmesine yol ağarsa (rneğin havanın ısınması veya nemlenmesi, ysek irtifalarda ħalıŐtırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/dişli kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıştan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak iÇin pervanenin değiştirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

Motor pervanede boŐluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak Şekilde trim edilmiş durumdayken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

TAŞIMA

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekne çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

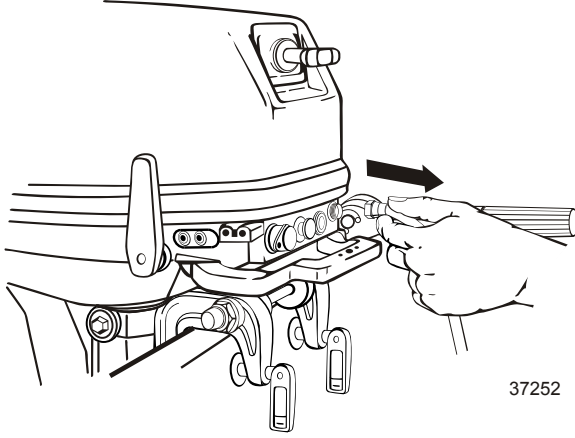
ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motor üzerindeki yatırma kilitleme mekanizması ve sıç suda sürüş özelliği (yekeli modellerde), tekne römorkla çekilirken dıştan takmalı motoru yatık konumda tutmak üzere tasarlanmamıştır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

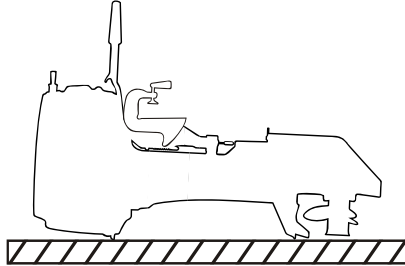
Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

Motorun Çıkarılması

1. Motoru durdurun.
2. Yakıt konektörünü motordan sökün.



3. Motoru gövdeden çıkarın ve dıştan takmalı motordaki suyu tamamen boşaltın.
4. Kelepçe vidalı kollar yukarıya bakacak şekilde motoru yatırın.



TAŞIMA

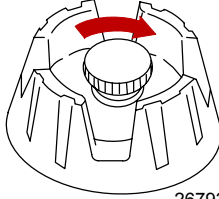
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

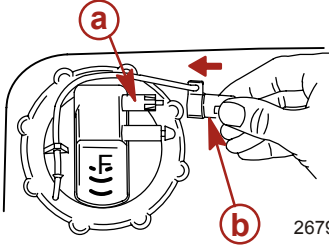
1. Yakıt deposunu taşırken deponun havalandırma deliğini kapatın. Bu, depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.



26793

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Yakıt nakil hattını depodan çıkartın. Bu, havalandırma deliğini kapatarak depodan yakıt veya buhar sızıntısını önleyecektir.
2. Yakıt hattı bağlantı gövdesinin ipli kapağını takın. Bu, bağlantı gövdesine kazara basılarak yakıt veya buhar kaçırmasını engelleyecektir.



- a** - İpli kapak
b - Bağlantı gövdesi

26794

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Önerileri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımından kaynaklı motor hasarı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bundan doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury Marine motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır.

ABD ve Kanada - pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin KULLANMAYIN.

ABD ve Kanada Dışında - pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITLARIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury Marine motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

ALKOL İÇEREN BENZİNLER

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veta etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolde daha da şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması bu olumsuz etkileri daha da kötüleştirir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilirler. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçta dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Elastomer ve plastik parçalarda çürüme
- Kauçuk yakıt hatlarında yakıt geçirimi
- Marş ve kullanmada zorluklar

⚠ UYARI

YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ: Yakıt sisteminin herhangi bir bölgesinde meydana gelecek yakıt sızıntısı, ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilecek yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir. Özellikle saklama sonrasında, tüm yakıt sisteminin dikkatli şekilde tetkik edilmesi zorunludur. Tüm yakıt bileşenleri sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme veya korozyona karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olumsuz etkilerinden dolayı mümkün olduğu zamanlarda yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü benzin bulunabiliyorsa veya alkol yüzdesi bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye sebep olurken saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Yağ Önerisi

Tavsiye Edilen Yağ	Mercury veya Quicksilver Premium 2-Döngü TC-W3 Dış Motor Yağı
--------------------	---

ÖNEMLİ: Yağ, NMMA onaylı TC-W3 2-Döngü yağı olmalıdır.

Bu motor için Mercury veya Quicksilver Premium TC-W3 2-Döngü yağı tavsiye edilmektedir. İlave koruma ve yağlama için Mercury veya Quicksilver Premium Plus TC-W3 2-Zamanlı yağı önerilir. Mercury veya Quicksilver dıştan takmalı motor yağı bulunamıyorsa, bunun yerine başka bir markanın NMMA Onaylı TC-W3 2-zamanlı dıştan takmalı motor yağını kullanın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.

Yakıt ve Yağın Karıştırılması

İlk depo yakıtta 25:1 (%4) benzin/yağ karışımı kullanın.

Alıştırma devresindeki yakıt karışımı bittikten sonra, 50:1 (%2) oranında benzin/yağ karışımı kullanın. Karıştırma oranları için tabloya (aşağıdaki) başvurun.

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU			
Benzin/Yağ Oranı	3,8 Litre (1 gal) benzin	11,5 Litre (3 gal) benzin	23 Litre (6 gal) benzin
25:1 (%4)	148 ml (5 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ	946 ml (32 fl. oz.) yağ
50:1 (%2)	89 ml (3 fl. oz.) yağ	237 ml (8 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ

KARIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Onaylı bir kabın içine, yaklaşık bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İki madde iyice karışına dek kabı çalkalayın. Benzinin geri kalanını ekleyin ve kabı tekrar çalkalayarak tam olarak karışmasını sağlayın.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI
Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken dikkatli olun. Yakıt deposunu doldururken her zaman motoru durdurun, sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan kaçının.

Yakıt depolarını açık alanda ve ısı, kıvılcım ve açık alevden uzakta doldurun.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmeyin. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

KALICI OLARAK MONTE EDİLMİŞ DEPOLARIN DOLDURULMASI

Depo doldurulurken, doğru miktarda yağı benzinle birlikte yavaşça boşaltın.

TAŞINABİLİR YAKIT DEPOLARININ DOLDURULMASI

Doldurmak için taşınabilir yakıt depolarını teknedan çıkarın.

Yakıt deposuna, bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İyice karıştırın, ardından benzinin geri kalanını depoya boşaltın.

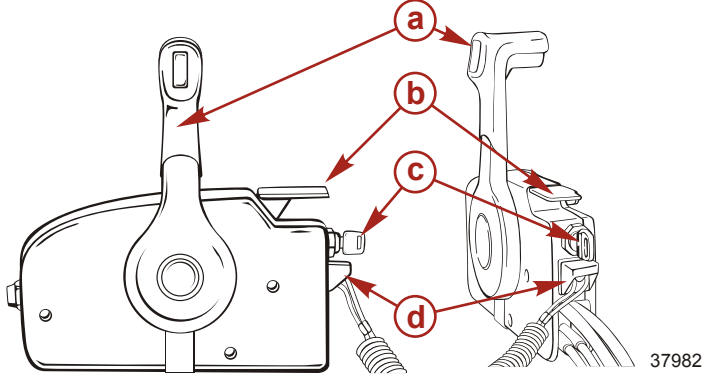
TEKNEDEKİ YEDEK TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSU

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yüksekçe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandası takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



- a** - Uzaktan kumanda kolu - (F) İleri, (N) Boş, (R) Geri
- b** - Gaz kolu
- c** - Kontak anahtarı
- d** - Savırlu durdurma düğmesi

Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması

TEMEL YATIRMA İŞLEMİ

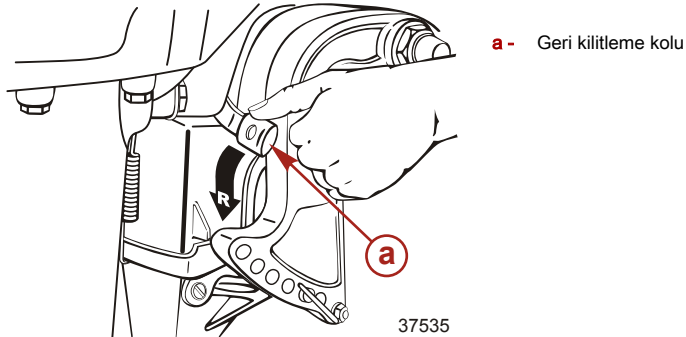
Yatırma özelliği operatöre sığ suda dıştan takmalı motoru daha yüksek bir yatırma açısında kullanma veya dıştan takmalı motoru tamamen yukarı konumuna alma olanağını sağlar.

Dıştan takmalı motoru kullanırken, yatırma kolunu serbest konumda tutun. Dıştan takmalı motor bir su altı engeline çarparsa ve yukarı kalkarsa, bu işlem dıştan takmalı motorun çalıştırma konumuna geri dönmesini sağlar.

Yatırma kolunu yatırma konumuna getirmek dıştan takmalı motorun sığ suda sürüş konumunda kilitleti veya tam kalkık konumda olmasına olanak sağlar.

YUKARI YATIRMA

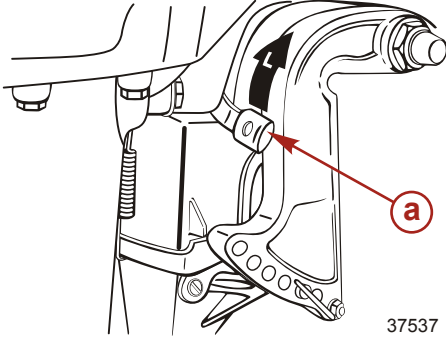
Geril kilitleme kolunu serbest bırakma tarafına çevirin ve motoru yukarı yatırın; motor otomatik olarak ayarlanır.



ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

AŞAĞI YATIRMA

Geri kilitleme kolunu kilitleme tarafına çevirin, motoru yavaşça kaldırın ve yere yerleştirin. Geri kilitleme işlemi otomatik olarak gerçekleştirilir.



a - Geri kilitleme kolu

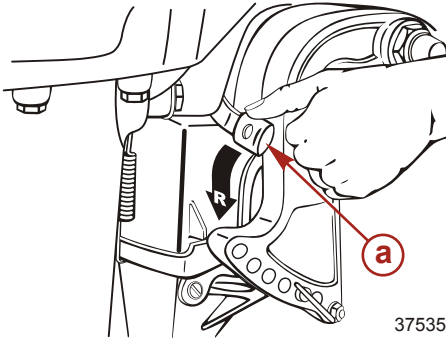
Siğ Suda Kullanma

Dıştan takmalı motorda, motorun dibe vurmasını engellemek amacıyla motoru daha yüksek bir yatırma açısıyla yatırmanızı sağlayan siğ suda yatırma özelliği bulunur.

ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motoru siğ suda kullanma konumuna yatırmadan önce, motor devrini rölantiyeye düşürün ve motoru boş vitesine alın.

SIĞ SUDA KULLANMA KONUMU

Motoru siğ suda kullanma konumuna getirmek için geri kilitleme kolunu serbest bırakma tarafına çevirin ve motoru yukarı yatırın.

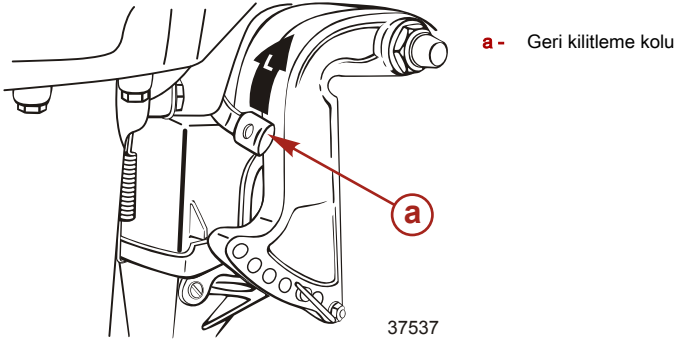


a - Geri kilitleme kolu

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

SIĞ SUDA KULLANMA KONUMUNDAN AŞAĞI YATIRMA

Geri kilitleme kolunu kilitleme tarafına çevirin, motoru yavaşça kaldırın ve yere yerleştirin. Geri kilitleme işlemi otomatik olarak gerçekleşir.



ÖNEMLİ: Siğ suda sürüş konumundayken dıştan takmalı motoru geri vitesde kullanmayın. Dıştan takmalı motoru düşük devirde kullanın ve soğutma suyu emme deliğini suyun altında tutun.

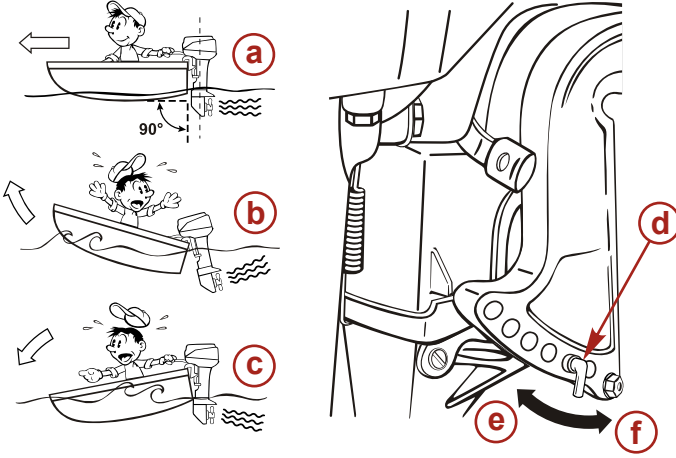
Trim Ayarı

Motor trimi teknenizin kıç yatırması açısına ve yük koşullarına uygun şekilde ayarlanabilir. Seyir sırasında hava kesici plakayı su seviyesinde tuttuğunuzdan emin olun.

- **Doğru trim:** Seyir sırasında teknenizi su seviyesinde tutmak için trim konumu pimini su seviyesine dikey şekilde tutun.
- **Aşağı trim:** Pruva seyirin istikrarsız olmasına neden olacak şekilde çok yukarı kalkarsa, trim konumu pimini aşağıya getirin.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- **Yukarı trim:** Pruva seyir sırasında su seviyesine gelirse, trim konumu pimini yukarıya getirin.



37883

- a- Doğru trim
- b- Aşağı trim
- c- Yukarı trim
- d- Trim konumu pimi
- e- Pruvayı yukarı kaldırmak için pimi hareket ettirin
- f- Pruvayı aşağı indirmek için pimi hareket ettirin

Dümen Sürtünme Ayarı

Dümen sürtünmesi dümen yardımcı pilotu ile tercihinize bağlı olarak ayarlanabilir.

⚠ UYARI

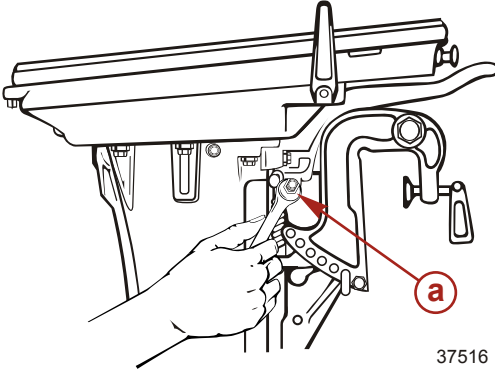
Sürtünme ayarının yetersiz olması, tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Sürtünme ayarı yaparken, yeke kolu veya dümen bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

İstenen dümen sürtünmesini elde etmek için dümen yardımcı pilotunu ayarlayın.

- Daha fazla sürtünme için saat yönünde döndürün.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Daha az sürtünme için saat yönünün tersine döndürün.



a - Dümen yardımcı pilotu

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenin bir tarafa çekmesine neden olur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde yatırılmasından kaynaklanır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.

- Tekneyi istenen çalışma açısı konumunda ayarlanmış dıştan takmalı motorla birlikte normal seyir hızında çalıştırın. Tekneyi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.
- Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın.
- Ayar işleminden sonra trim tırnağı civatasını iyice sıkın.

NOT: Civata ve trim tırnağını düzenli aralıklarla gevşemeye karşı kontrol edin. Korozyon nedeniyle trim tırnağı zamanla aşınır.

ÖNEMLİ: Trim tırnağı, galvanik korozyonu önlemek için anot olarak da görev yapar. Trim tırnağının yüzeyine boya, gres veya başka materyaller uygulamayın.

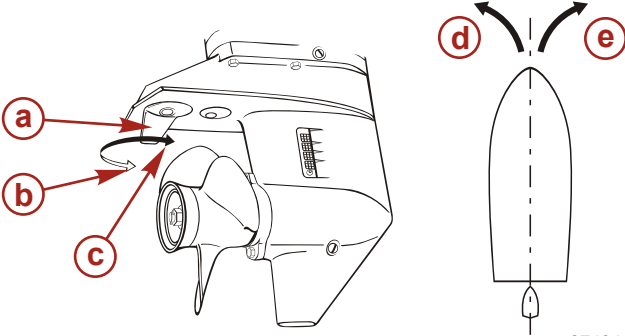
NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla büyüklükte bir hava kesici plaka takılmışsa, trim tırnağı ayarı dümen torkunun az miktarda düşmesine neden olur.

Trim tırnağı hava kesici plakanın altında bulunur.

- Tekne sola dönerse, trim tırnağını B yönüne ayarlayın.

ÖZELLİKLER VE KONTROLLER

- Tekne sağa dönerse, trim tırnağını C yönüne ayarlayın.



37494

- a-** Trim tırnağı
- b-** Sola döndüğünde, trim tırnağını B yönüne ayarlayın
- c-** Sağa döndüğünde, trim tırnağını C yönüne ayarlayın
- d-** Sola dönme
- e-** Sağa dönme

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, teknecilik ve kullanım prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun bedende onaylı bir kişisel yüzme aracı bulunmalı (yasa gereği) ve bunlar kolayca ulaşılabilir yerlerde tutulmalıdır.
- Sudaki bir kişiye atılabilecek şekilde tasarlanmış can simidi veya yüzer yastık.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilin. Teknenin yük kapasite plakasına bakın.
- Yeterli yakıt bulunmalıdır.
- Teknedeki yolcuları ve yükü, ağırlık düzgün şekilde dağıtılacak ve herkes düzgün bir oturacak yere sahip olacak şekilde ayarlayın.
- Gittiğiniz yeri ve planladığınız dönüş zamanını birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Tekne kullanacağınız suları ve bölgeleri, dalgaları, akıntıları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** altında listelenmiş olan tetkik kontrollerini yapın.

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dişli kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu Su veya Kirlı Suda Kullanma

Tuzlu veya kirlı suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkmamasına engel olacaktır. Bkz **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması**.

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dişli kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Yüksek İrtifalarda Çalıştırma

ÖNEMLİ: Yakıt karışımının zayıflaması nedeniyle motorda ciddi hasar meydana gelmesini önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu püskürtücüler yeni irtifaya uygun şekilde değiştirilmeden daha alçak irtifada (püskürtücüler yüksek irtifa için değiştirilmişe) çalıştırmayın.

Dıştan takmalı motorunuzun deniz seviyesinden 750 m (2500 ft.) yukarı irtifalarda kullanılması için karbüratör püskürtücüsünde değişiklik ve/veya farklı ebatta bir pervane gerekebilir. Yetkili servisimize danışın. Böylelikle havadaki oksijen oranının düşmesi sonucunda oluşacak aşırı zengin yakıt karışımının yol açacağı performans kaybı azaltılmış olur.

Motor Alıştırma Prosedürü

ÖNEMLİ: Motorun rodaj işlemlerini yapmamak motorun hizmet ömrü boyunca kötü performans göstermesine ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Rodaj işlemlerini mutlaka yapınız.

Rodaj süresi: 10 saat

ÇALIŞMA

Süre	0 dak.~	10 dak.~	1 s.~	2 s.~	10 s.~
Rodaj yöntemi	Trol veya rö-lanti	Gaz aralığı <1/2, yaklaşık 3000 devirde	Gaz aralığı <3/4, yaklaşık 4000 devirde	Gaz aralığı 3/4, yaklaşık 4000 devirde	Normal çalışma
Çalıştırma koşulları	Minimum hızda seyir	—	Tam gaz aralığında çalıştırmaya 10 dakikada 1 dakika izin verilmektedir.	Tam gazda çalıştırmaya kısa bir süre izin verilmektedir.	—

MOTOR ALIŞTIRMA YAKIT KARIŞIMI

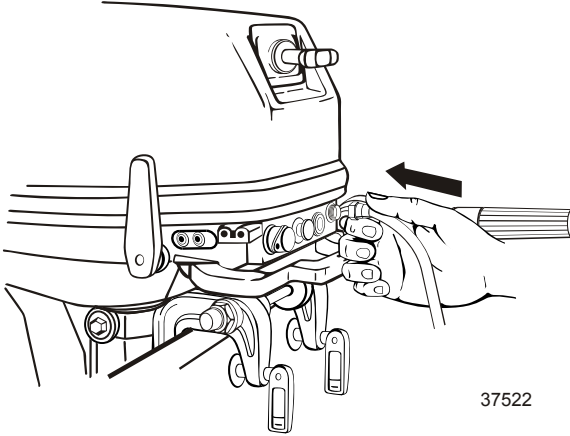
İlk depo yakıtta 25:1 benzin/yağ karışımı kullanın.

Kötü kalitede yakıt kullanılması motorun ömrünü kısaltır ve marş arızası gibi arızalara neden olur. Yüksek kalitede benzin ve orijinal veya önerilen motor yağının kullanılması tavsiye edilir. (Bkz. **Yakıt ve Yağ** bölümü).

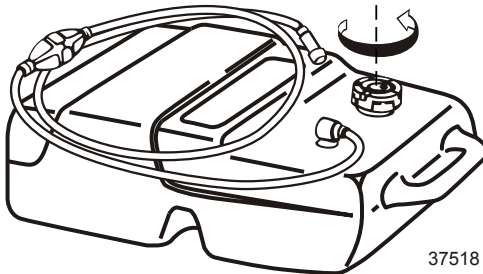
Motorun Çalıştırılması

HAZIRLIK

1. Yakıt konektörünü motor yan konektörüne takın.

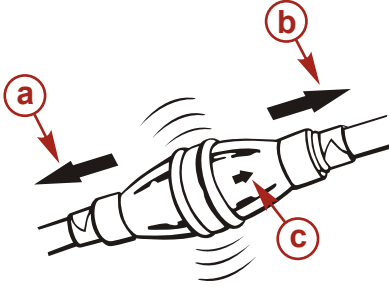


2. Depo kapağının üzerindeki hava tahliye vidasını gevşetin. Otomatik hava tahliye yakıt depoları için (isteğe bağlı): Hava tahliye vidasının gevşetilmesi gerekmez. Konektör depoya takıldığında hava tahliyesi otomatik olarak açılır.



ÇALIŞMA

3. Primer valfi sıkarak karbüratöre yakıt beslemesi yapın.



- a - Yakıt deposuna
- b - Dıştan takmalı motora
- c - Yakıt akış yönü

37714

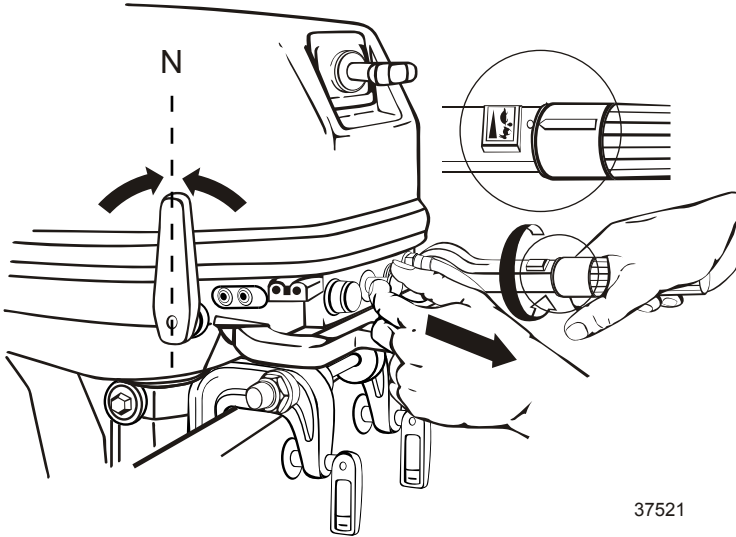
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Yekeli modeller: Vites kolunu boş konumuna getirin.

NOT: Motoru çalıştırırken vitesin Boşta (N) olduğundan emin olun. Bu modelde vites dişlisi koruması vardır.

5. Kol üzerindeki çubuk işaretli dümen kolu üzerindeki üçgen işarete gelinceye kadar gaz kolunu döndürün.
6. Jikle düşmesini tamamen çekin. Motor sıcakken jiklenin kullanılması gerekmez.

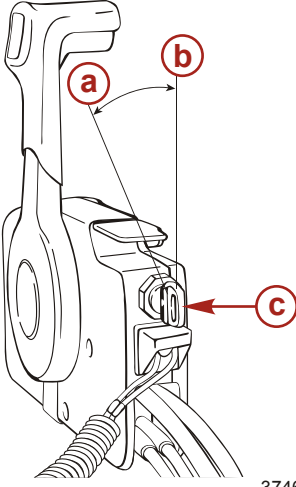


37521

7. Uzaktan kumandalı modeller: Anahtarı yerleştirin.

ÇALIŞMA

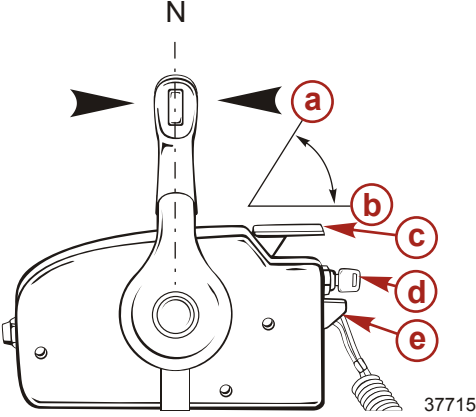
8. Anahtarı açık konuma getirin ve jikleli çalıştırmak üzere itin. Motor sıcakken anahtarın itilmesi gerekmez.



- a- Kapalı
- b- Açık
- c- Jiklenin çalışması için itin

37466

9. Kumanda kolunu Boş (N) konuma getirin ve gaz kolunu açık konuma getirin.



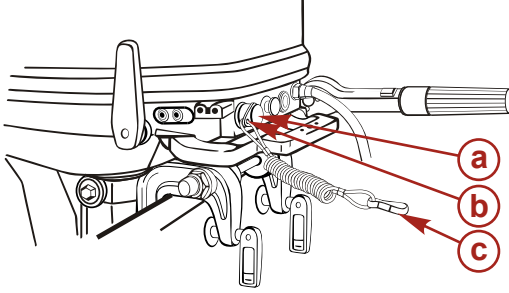
- a- Tam açık konum
- b- Tamamen kapalı konum
- c- Gaz kolu
- d- Kontak anahtarı
- e- Savlolu durdurma düğmesi

37715

ÇALIŞMA

SAVLOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ RUN (ÇALIŞMA) KONUMUNA GETİRİN

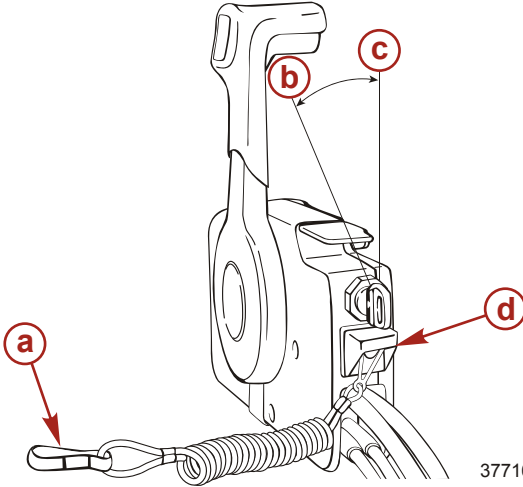
Savlolu durdurma düğmesinin vücudunuza bağlı olduğundan emin olun. Durdurma ipinin bağlantısı kesildiğinde motor stop eder.



37465

Dümen kolu modeller

- a- Savlolu durdurma düğmesi
- b- Durdurma düğmesi kilidi
- c- Kanca



37716

Uzaktan kumandalı modeller

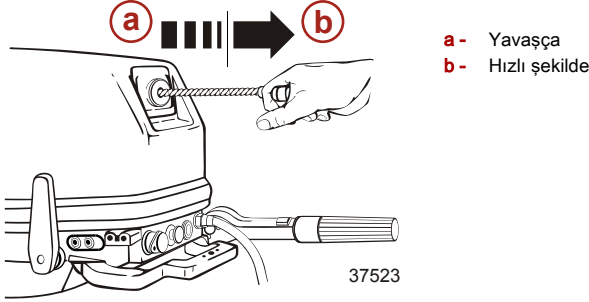
- a- Kanca
- b- Kapalı
- c- Açık
- d- Savlolu durdurma düğmesi

NOT: Düğme uygun şekilde bağlanıp kilitlenene kadar motor çalışmaz. Bkz. **Genel Bilgiler - Savlolu Durdurma Düğmesi.**

ÇALIŞMA

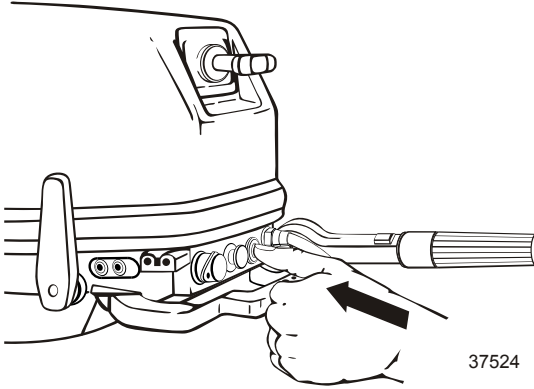
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Marş motorunun kavradığını hissedene kadar geri sarmalı marş ipini yavaşça çekin, ardından hızlı şekilde çekerek motoru kranklayın. İpin yavaşça size geri gelmesine izin verin.



ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce, Çalıştırma bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Aıştırma Prosedürlerini okuyun.

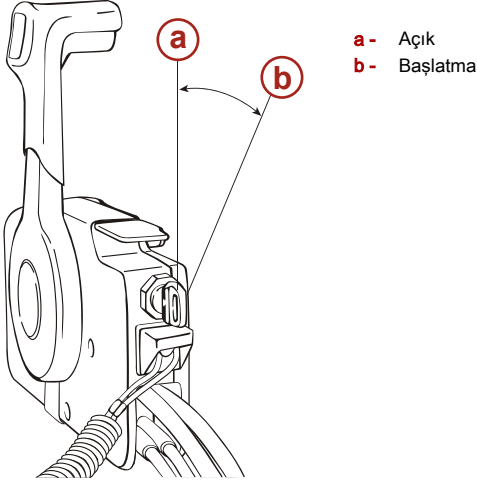
2. Yekeli modeller: Marş düğmesini itin.
3. Motor çalıştıktan sonra, düğmeyi bırakın.



4. Uzaktan kumandalı modeller: Anahtarı takın, itin ve başlatma konumuna döndürün.

ÇALIŞMA

NOT: Sıcak motoru yeniden çalıştırırken anahtarı itmeyin, yalnızca başlatma konumuna getirin.



37717

5. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bıraktığınızda anahtar otomatik olarak çalıştırma konumuna döner.
6. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor çalışana dek yeniden jikleleyin (anahtarı içeri itin).

ÖNEMLİ: ÇABUK HIZLANMA TEHLİKESİ: Dıştan takmalı motorunuzu boştan vitesse geçirmeden önce, motor devrini düşürün. Bu, teknenin aniden hızlanarak içinde bulunan insanların yerlerinden veya tektenen fırlamalarını ve bunun sonucunda meydana gelebilecek yaralanma ve can kaybını önleyecektir.

ÇALIŞTIRMA YÖNERGESİ

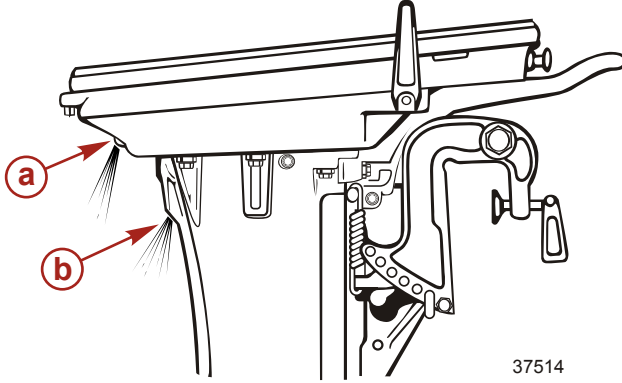
Sıcaklık	Çalıştırma prosedürü
> 25°C (77°F)	Gaz kolunu asıl konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini çekin. Gaz kolunu başlatma konumuna döndürün, jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.
15°C – 25°C (59°F – 77°F)	Gaz kolunu marş konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini çekin. Jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.
< 15°C (59°F)	Gaz kolunu marş konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini yanma başlayıncaya kadar çekin. Jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.

Isıtma

Seyre geçmeden önce motoru yaklaşık üç dakika süreyle düşük devirde çalıştırarak yağın motorda dolaşmasına izin verin; aksi halde motor ömrü büyük ölçüde azalır. Isıtma işlemi sırasında, soğutma suyunun su pompası gösterge deliğinden boşaltıldığından emin olun.

ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Soğutma suyu boşaltılmıyorsa ve çalıştırma işlemi devam ediyorsa, aşırı ısınma oluşabilir ve bunun sonucunda da motor zarar görebilir.



37514

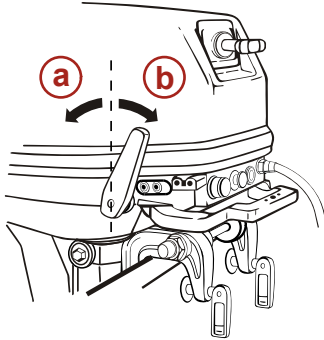
- a - Su pompası göstergesi
- b - Soğutma suyu boşaltma ağızı

Vites Değişirme

İLERİ

ÖNEMLİ: Yüksek devirde vites değiştirmeye çalışmak tehlikeli olabilir. Vites değiştirmeden önce trol veya rölanti devrini düşürdüğünüzden emin olun.

Yekeli modeller: Gaz kolunu yavaş konuma döndürün ve motor devri en düşük seviyesine geldiğinde vites kolunu İleri (F) konumuna getirin.



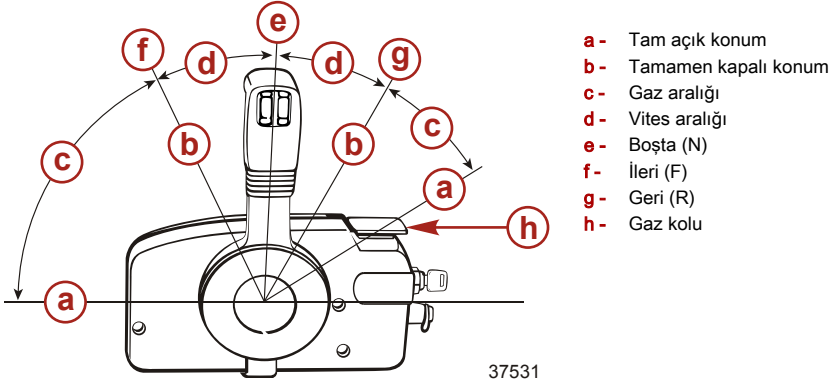
- a - Geri (R)
- b - İleri (F)

37713

Uzaktan kumandalı modeller: Gaz kolunu en düşük konuma getirin ve kumanda kolunu İleri (F) konumuna getirin.

ÇALIŞMA

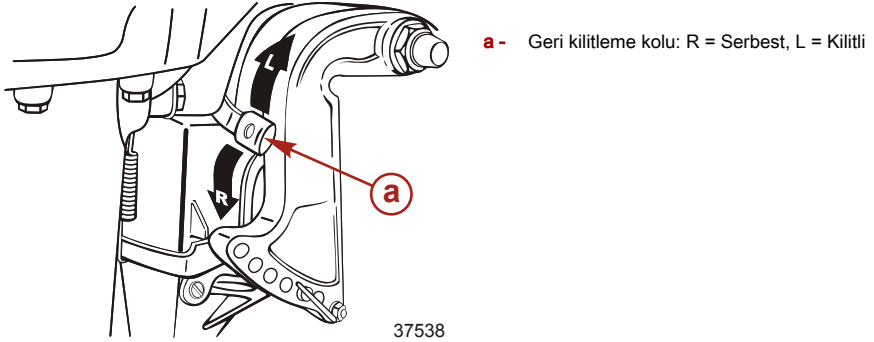
NOT: Gaz kolu en düşük konuma getirilmese ileri viteste çalıştırma mümkün olmaz.



GERİ

Yekeli modeller: Motor devri en düşük seviyesine geldiğinde, vites kolunu Geri (R) konumuna getirin.

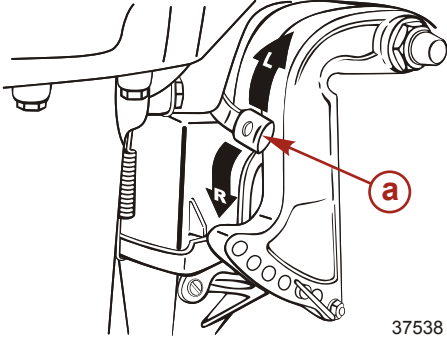
NOT: Geri kilitleme kolunun kilitleme konumunda olduğundan emin olun.



Uzaktan kumandalı modeller: Dıştan takmalı motoru yalnızca motor rölanti devrindeyken vites geçirin. İleri (F) vitesi Geri (R) vitesine getirmek için, önce motoru rölantiye alın ve ardından vitesi Boşta (N) alın. Motor çalışır durumdayken, yavaşça vites takın ve geri vites devrini kademeli olarak artırın.

ÇALIŞMA

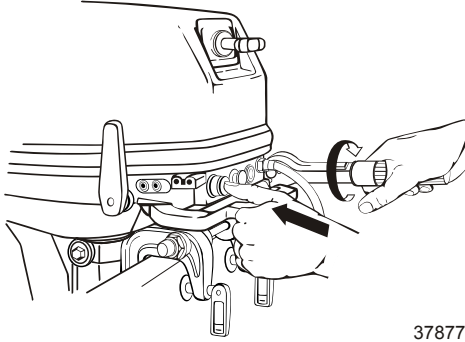
NOT: Geri kilitleme kolunun kilitleme konumunda olduğundan emin olun.



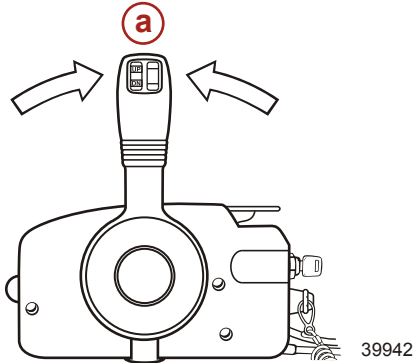
a- Geri kilitleme kolu: R = Serbest, L = Kilitli

Motorun Durdurulması

1. Yekeli modeller: Gaz kolunu yavaş konuma getirerek devri trol devrine düşürün.
2. Vites kolunu Boşa (N) alın.
3. Motor tamamen durana kadar durdurma düğmesine basın ya da savlolu durdurma düğmesini çekin.

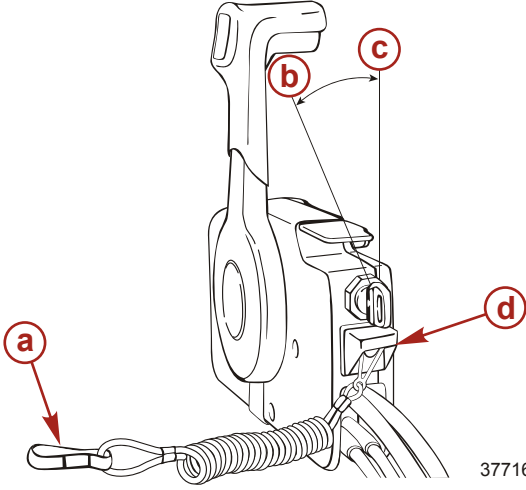


4. Uzaktan kumandalı modeller: Uzaktan kumanda kolunu Boşa (N) alın ve motoru rölanti devrine getirin.



ÇALIŞMA

5. Anahtarı kapalı konuma getirin ya da savlolu durdurma düğmesini çekin.



- a- Kanca
- b- Kapalı
- c- Açık
- d- Savlolu durdurma düğmesi

37716

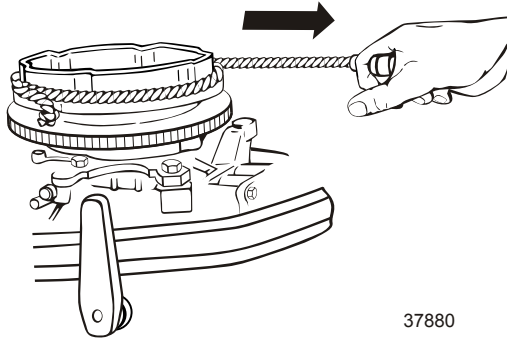
ÖNEMLİ: Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Motor durduktan sonra, depo kapağı üzerindeki hava tahliye vidasını sıkın.
- Yakıt konektörünü motordan sökün.
- Elektrikli marş bulunan modellerde, uzun süre kullanılmayacaksa kabloları aküden ayırın.

Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin çalışmaması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

1. Savlolü kesme düğmesini çalışma konumunda olduğundan emin olun.
2. Marş ipini çıkarın.
3. Çarkın çevresine çekme ipi sarın.
4. Çekme kolu olarak, aşağıda gösterildiği gibi 10 mm soket anahtarı kullanın.



37880

5. Uzaktan kumandalı modeller: Kontak anahtarının açık konumunda olduğundan emin olun.

ÇALIŞMA

NOT: Vites kolunun Boş (N) konumda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Açıkta bulunan hareket halindeki bir volan ciddi yaralanmalara yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi, aletleri ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumda iken, geri sarmalı marş motoru düzeneği veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.** Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

⚠ UYARI

Dıştan takmalı motorunuzun tetkik ve bakım hizmetinin ihmal edilmesi veya doğru servis ve güvenlik prosedürlerini bilmediğiniz halde motorunuza bakım veya onarım yapmaya çalışmanız kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

Bu yayının arkasındaki **Maintenance Log (Bakım Defteri)** bölümünde gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı makbuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Orijinal parçadan daha düşük kalitede bir yedek parça kullanılması kişisel yaralanmaya, ölüme veya ürünün bozulmasına yol açabilir.

EPA Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından üretilen tüm yeni outboard (dış) motorlar, yeni dış motorların neden olduğu hava kirliliğini kontrol için olan yönetmeliklere uyması açısından Amerika Birleşik Devletleri Çevre Koruma Derneği onaylıdır. Bu onay, bazı ayarların fabrika standartlarına ayarlı olmasına bağlıdır. Bu nedenle, ürüne servis verilirken fabrika yöntemi harfi harfine uygulanmalı ve uygulanabilir her yerde tasarımda asıl amaçlanan uygulanmalıdır. **Emisyon kontrol aygıt ve sistemlerinin bakım, değiştirme ve onarımı, deniz aracı ateşlemeli (SI) motoru onarımıyla ilgili herhangi bir kuruluş veya kişi tarafından yapılabilir.**

BAKIM

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
IDLE SPEED: <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp <input type="text"/> cc		FEL: <input type="text"/> g/kWh	
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>			
Standard spark plug: <input type="text"/>		<input type="checkbox"/>	
Suppressor spark plug: <input type="text"/>			
GAP: <input type="text"/>			
Valve Clearance (Cold) mm		Intake <input type="text"/> Exhaust <input type="text"/>	

28405

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Zamanlama teknik özellikleri
- d- Önerilen buji ve açıklık
- e- Valf açıklığı (varsa)
- f- Aile numarası
- g- Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- h- Silindir hacmi
- i- İmalat tarihi

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Tetkik ve Bakım Programı

HER KULLANIMDAN ÖNCE

- Saviolu kesme düğmesinin motoru durdurduğunu kontrol edin.
- Yakıt sistemini çürüme veya sızıntılara karşı gözle muayene edin
- Dıştan takmalı motorun kış yatırmasına sıkıca oturup oturmadığını kontrol edin.
- Dümen sistemini sıkışma veya gevşek elemanlara karşı kontrol edin.
- Uzaktan kumandalı modeller - Dümen bağlantı çubuğu kelepçelerinin doğru sıkılıkta olduğunu gözle kontrol edin. Bkz **Dümen Bağlantı Rotu Kelepçeleri**.
- Pervane bıçaklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

HER KULLANIMDAN SONRA

- Tuzlu veya kirli suda kullanım sonrasında dıştan takmalı motorun soğutma sistemini suyla yıkayın. Bkz **Soğutma Sisteminin Yıkınması**.
- Tuzlu suda kullanılmışsa pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı suyla yıkayarak tuz birikintilerinden arındırın.

BAKIM

100 SAATLIK KULLANIM VEYA YILDA BİR DEFA, HANGİSİ ÖNCE GELİRSE

- Bütün yağlama noktalarını yağlayın. Tuzlu suda kullanıldığında yağlamayı sıklaştırın. Bkz **Yağlama Noktaları**.
- Bujiileri kontrol edin ve temizleyin. Bkz **Buji Tetkiki ve Değişimi**.
- Yakıt hattı filtresini kirlenmeye karşı kontrol edin. Bkz **Yakıt Sistemi**.
- Gerekirse karbüratör ayarlarını kontrol edin. Bkz **Karbüratör Ayarları**.
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin. Tuzlu suda kullanıldığında kontrolleri sıklaştırın. Bkz **Korozyon Kontrol Anotları**.
- Dişli kutusunun yağını boşaltın ve değiştirin. Bkz **Dişli Kutusunun Yağlanması**.
- Tahrik mili ve vites mili üzerindeki kamaları yağlayın.¹
- Elektrik marşlı modeller - Aküyü kontrol edin. Bkz **Akü Tetkiki**.
- Uzaktan kumandalı modeller - Kumanda kablosu ayarlarını kontrol edin.¹
- Motordaki birikintileri Mercury Precision veya Quicksilver Power Tune Motor Temizleyicisi ile temizleyin.
- Cıvatalar, somunlar ve diğer kelepçelerin sıklığını kontrol edin.
- Yakıt deposu girişi filtresini temizleyin.

300 SAATLIK KULLANIM VEYA ÜÇ YILDA BİR

- Su pompası iticisini değiştirin (aşırı ısınma meydana geliyorsa veya su basıncında düşme varsa daha sık değiştirin).¹

SAKLAMA SÜRELERİ ÖNCESİNDE

- Saklama prosedürüne başvurun. Bkz **Saklama** bölümü.

Soğutma Sistemini Yıkama

YIKAMA

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkamasına engel olacaktır.

Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

⚠ UYARI

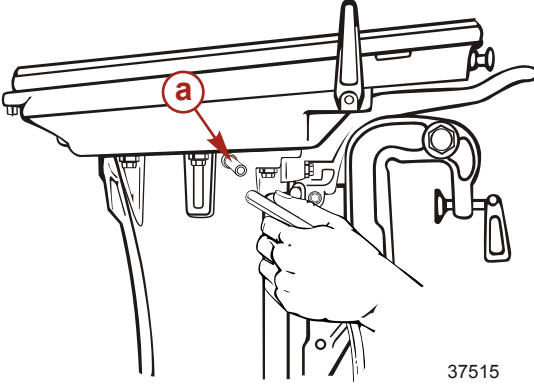
Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve savıolu durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Su tapasını motordan çıkarın ve ilgili yıkama tapasına (hortum adaptörü) vidalayın.

1. Bu elemanların bakımı yetkili servis tarafından yapılmalıdır.

BAKIM

2. Motorun iç kısmını suyla yıkamak için yıkama tapasına bir hortum bağlayın. Dişli kutusunda bulunan soğutma suyu girişi ve ikinci su girişini bantla izole ettiğinizden emin olun.



a - Yıkama tapası

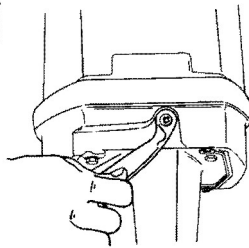
37515

3. Vites kolunu Boşa (N) alın, soğutma sistemindeki deniz suyu ve çamurun suyla temizlenmesini sağlamak için motoru düşük devirde çalıştırın.

Üst Kaputun Çıkarılması Ve Takılması

ÇIKARMA

1. Kolu aşağıya iterek arka mandalı çıkarın.



29054

2. Kaputun arkasını kaldırın ve ön kancayı ayırın.



26851

TAKMA

1. Ön kancayı takın ve kaputun arka kısmını kaput mandalına doğru itin.
2. Kaputu aşağıya bastırın ve arkadaki mandalı yukarı kaldırarak kilitleyin.

BAKIM

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akününle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt sistemiyle ilgili servis talimatlarının tümünü dikkatle takip edin. Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yaparken, motoru durdurun ve sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan KAÇININ.

Yakıt sisteminin herhangi bir bölümüne bakım yapmadan önce, motoru durdurun ve akü bağlantısını çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı toplamak ve saklamak için uygun bir kap kullanın. Yakıt dökülürse derhal silin. Dökülen yakıtı toplamak için kullanılan malzeme onaylı bir kap içinde atılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Tamamlanan servis çalışmalarını yakıt sızıntısına karşı tetkik edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolum topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolum topu değiştirilmelidir.

MOTOR YAKIT FİLTRESİ

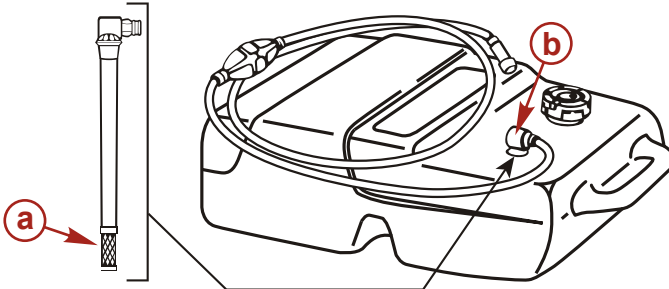
Kontrol haznesinde su birikip birikmediğini kontrol edin ve filtre elemanında birikinti olup olmadığına bakın. Depoyu ve filtreleri aşağıda anlatıldığı şekilde temizleyin.

YAKIT DEPOSUNU TEMİZLEME

1. Yakıt deposundaki su veya kir motor arızasına neden olabilir.
2. Depoyu belirtilen zamanlarda veya uzun süre kullanılmadıktan sonra (üç aydan fazla) temizleyin.

Yakıt filtreleri, yakıt deposunun içinde ve motorda bulunur.

1. Dört adet vidayı çıkarın, muhafazayı sökün ve yakıt filtresini temizleyin.

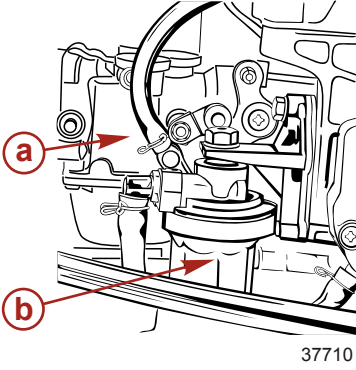


37711

- a - Filtre: Yakıt alım dirseğini sökün ve temizleyin.
- b - Yakıt alım dirseği

BAKIM

2. Yakıt filtresi haznesini çıkarın ve motorda buluna yakıt filtresini temizleyin.



- a - Karbüratör
b - Yakıt filtresi haznesi

Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller

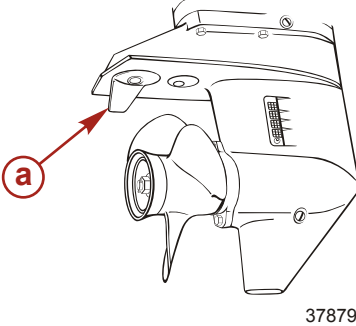
ÖNEMLİ: Her zaman yedekte SFE 20 amp sigorta bulundurun.

Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden SFE 20 amp'lik sigortalarla korunur. Sigortanın yanması durumunda, elektrikli marş motoru çalışmayacaktır. Aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.

Korozyon Kontrol Anotları

Dıştan takmalı motorunuz, vites kutusuna ve silindire takılı korozyon kontrol anotlarına sahiptir. Bir anot, motor metalleri yerine kendi metalinin yavaş yavaş korozyona uğramasına izin vererek motorunuzu galvanik korozyondan korur.

Anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, anot tamamen korozyona uğramadan değiştirilmelidir. Anodun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.



- a - Anot (trim tırnağı)

Önemli:

- Anodu değiştirmeden önce, motorun çalışmamasını sağlamak için buji başını çıkarın ve anodu değiştirin.
- Anot aşınmışsa veya dıştan takmalı motora takılı durumda değilse, alüminyum parçalar daha hızlı aşınarak boyanın dökülmesine ve yüzeyin zarar görmesine neden olabilir.

BAKIM

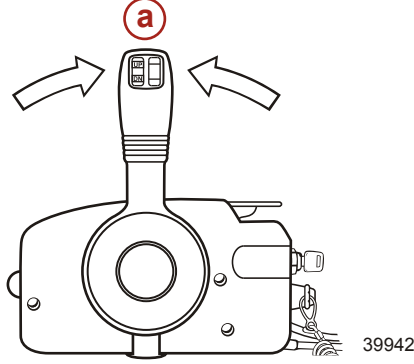
Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

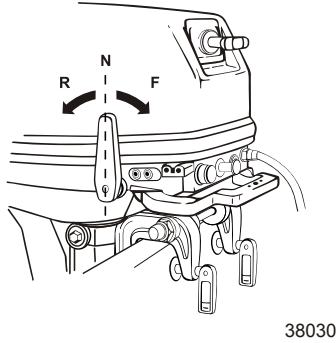
Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve savıolu durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

PERVANENİN ÇIKARILMASI

1. Uzaktan kumandalı model: Dıştan takmalı motoru Boş (N) konuma alın.

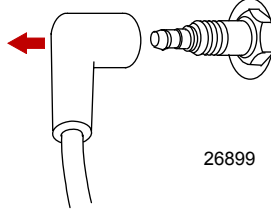


2. Yekeli model: Vites kolunu Boş (N) konumuna getirin.

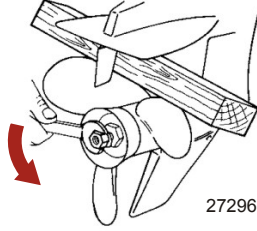


BAKIM

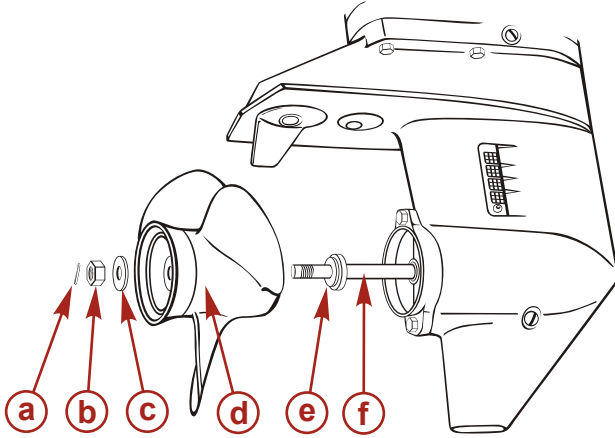
3. Motorun çalışmaması için buji başlarını bujilerden çıkarın.



4. Pervaneyi sabit tutmak için dişi kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun.



5. Kamalı pimi, pervane somununu ve rondelayı çıkarın.

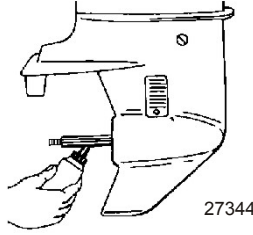


- a-** Kamalı pim
- b-** Somun
- c-** Rondela
- d-** Pervane
- e-** Pervane itme tutucusu
- f-** Pervane mili

BAKIM

- Pervaneyi, pervane milinden çekip çıkarın. Pervane, pervane miline sıkışmışsa ve çıkmıyorsa, pervaneyi çıkarması için yetkili servise başvurun.
- Pervane şaftını Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici Gres veya Teflonlu 2-4-C ile kaplayın.

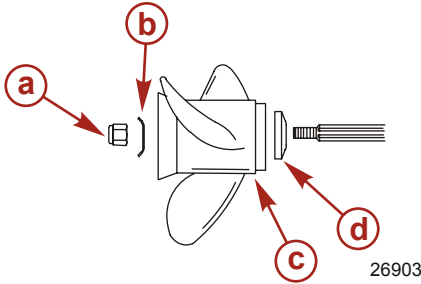
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
94	Paslanma Önleyici Yağ	Pervane mili	92-802867 Q1
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1



ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane miline sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane miline boydan boyca önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

PERVANE MONTAJI

- Pervane itme tutucusunu, pervaneyi, rondelayı, somunu ve kamalı pimi pervane miline takın.



- a - Kamalı pim
- b - Somun
- c - Rondela
- d - Pervane
- e - Pervane itme tutucusu

- Pervane somun tutucusunu pimlerin üzerine yerleştirin. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu belirtilen torca uygun şekilde sıkın.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	75		55

- Buji başlarını takın.

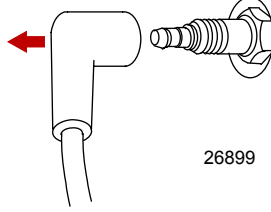
BAKIM

Buji Kontrolü ve Değiştirme

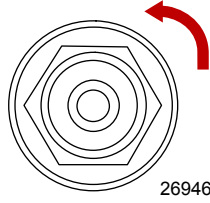
⚠ UYARI

Hasar görmüş buji pabuçları motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir; bu yangın veya patlamaya yol açarak ciddi yaralanmalara ya da can kaybına olabilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökerken keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

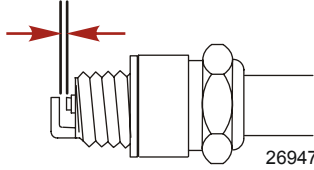
1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.



2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrotta aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak aralığını belirtilen değere göre ayarlayın.



Buji	
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0.035 in.)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

Yağlama Noktaları

Dıştan taktmalı motorunuzun düzenli olarak kontrol edilmesi ve bakımının yapılması önemlidir. Bakım aralıkları, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, saat sayısına veya ay sayısına göre belirlenmelidir. Periyodik servis ve bakım talimatları için, lütfen yerel Mercury yetkili satıcınıza başvurun.

BAKIM

Öge	Her 50 saatte bir veya 3 ayda bir	Her 100 saatte bir veya 6 ayda bir	Eylem
Kayar ve döner parçalar	Evet	Evet	Gres uygulayın ve pompalayın
Gres donanımı	Evet	Evet	Gres uygulayın ve pompalayın

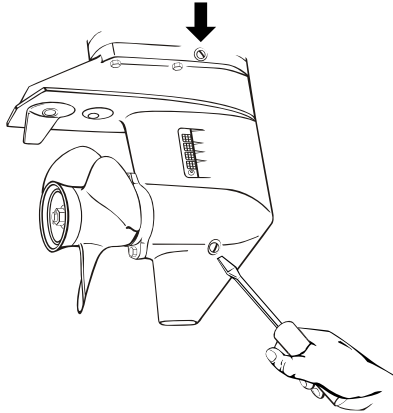
Dişli Kutusunun Yağlanması

Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/taahye tapasını çıkarın ve manyetik uçta metal parçacık olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda madeni toz veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

DIŞLI YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

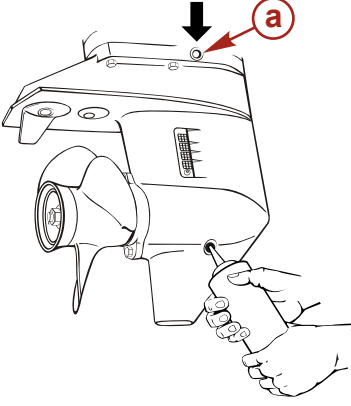
1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Yağ tapalarını (üst ve alt) çıkarın ve dişli yağını tamamen boşaltın.



37849

BAKIM

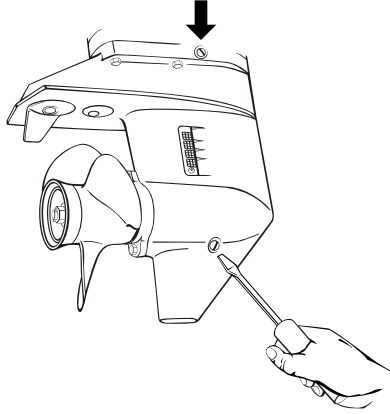
4. Yağlayıcı tüpünü dolum/tahliye deliğine yerleştirin ve üst yağ tapası deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



a - Üst yağ tapası deliği

37848

5. Yağlayıcı tüpünü çıkarmadan önce üst yağ tapasını takın.
6. Yağlayıcı tüpü çıkarın ve alt yağ tapasını takın.



37849

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yaklaşık yağlama kapasitesi: 280 cc (9.5 fl oz).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

BAKIM

Su altında duran dıştan takmalı motorla ilgili alınması gereken acil önlemler aşağıda belirtilmiştir.

1. Hemen sudan çıkarıp tuz veya kiri gidermek için tatlı suyla yıkayın.
2. Bujiileri çıkarın ve sarmalı marş ipini birkaç kez çekerek suyu motordan tamamen boşaltın.
3. Buji deliklerine ve karbüratörün yan tarafından kartere yeterli miktarda orijinal motor yağı enjekte edin. Sarmalı marş ipini birkaç kez çekerek yağın motorda dolaşmasını sağlayın.

DEPOYA KALDIRMA

Saklama Hazırlıkları

Dıştan takmalı motorunuzu saklamaya hazırlanırken dikkat edilecek en önemli husus, motoru pas, korozyon ve içeride kalan suyun donmasından meydana gelebilecek hasarlardan korumaktır.

Aşağıdaki saklama prosedürleri, motorunuzu mevsimlik veya daha uzun sürelerle (iki ay veya fazlası) saklamaya hazırlanırken izlenmelidir.

⚠ DİKKAT

Su pompasına zarar (kuru çalışma) gelmesini veya motorun aşırı ısınmasını önlemek için, dıştan takma motorunuzu, soğutma suyu emme deliklerinden gelip dışı kutusunda dolaşan su olmaksızın kesinlikle (bir an bile olsa) çalıştırmayın veya kullanmayın.

YAKIT SİSTEMİ

ÖNEMLİ: Alkol (etanol veya metanol) içeren benzin, saklama sırasında asit oluşumuna yol açarak yakıt sistemine zarar verebilir. Kullanılan yakıt alkol içeriyorsa, yakıt deposu, harici yakıt hattı ve motor yakıt sisteminde kalan benzinin mümkün olduğu kadar fazla bir bölümünün boşaltılması tavsiye edilir.

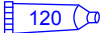
Kaymak ve balıkçık oluşumunu önlemek için, yakıt deposu ve motor yakıt sistemini katkılı (stabilize) yakıtla doldurun. Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Portatif Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) yakıt deposuna doldurun. Stabilizörü yakıtla karıştırmak üzere yakıt deposunu öne arkaya eğin.
- Sabit Yakıt Deposu - Gerekli miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba boşaltın ve yaklaşık çeyrek galon (1 litre) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt deposuna boşaltın.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika çalıştırarak katkılı benzinin motorun yakıt sistemine dolmasını sağlayın.

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötuşlayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Korumucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

DEPOYA KALDIRMA

Motor İç Parçalarının Korunması

NOT: Yakıt sisteminin depolanmaya hazırlandığından emin olun. Bkz. **Yakıt Sistemi**, önceki kısım.

ÖNEMLİ: Buji pabuçlarının çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, **Bakım - Buji Kontrolü ve Değişirme bölümüne** başvurun.

- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru çalıştırın ve ısınana kadar boş konumda çalıştırın.
- Motor yüksek rölantide çalışırken, harici yakıt hattını çıkararak yakıt akışını kesin. Motor durmaya başladığında, motor yakıt olmadığından dolayı durana kadar Quicksilver veya Mercury Doğru Yağlayıcı Depolama Sızdırmazlarını karbüratöre hızlı bir şekilde spreyleyin.
- Bujiileri çıkarın ve silindirin iç tarafına beş saniye depolama izolasyon maddesi enjekte edin.
- Depolama izolasyon maddesinin silindir içinde dağılması için çarkı bir kaç kez manuel olarak çevirin. Bujiyi takın.

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve yeniden doldurun (bkz **Bakım - Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Saklama İçin Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve yeniden şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse yeniden şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GİDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

OLASI NEDENLERİ

- Uzaktan kumandalı modeller - Marş devresindeki 20 Amp sigorta yanmıştır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Dıştan takmalı motor boş (N) viteste değildir.
- Akü zayıf veya akü bağlantıları gevşemiş veya çürümüş.
- Kontak anahtarında sorun vardır.
- Tesisat veya elektrik bağlantısında arıza vardır.
- Marş motoru veya marş solenoidi arızalıdır.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Saviolu kesme düğmesi "RUN" (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motor boğulmuştur. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - a. Yakıt deposu boştur.
 - b. Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - c. Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - d. Dolum topu sıkılmamıştır.
 - e. Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - f. Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - g. Yakıt pompası arızalıdır.
 - h. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - Sabit yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Gaz tam açık değildir.

SORUN GİDERME

- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

İLGİLİ PARÇALAR

İlgili Parçalar

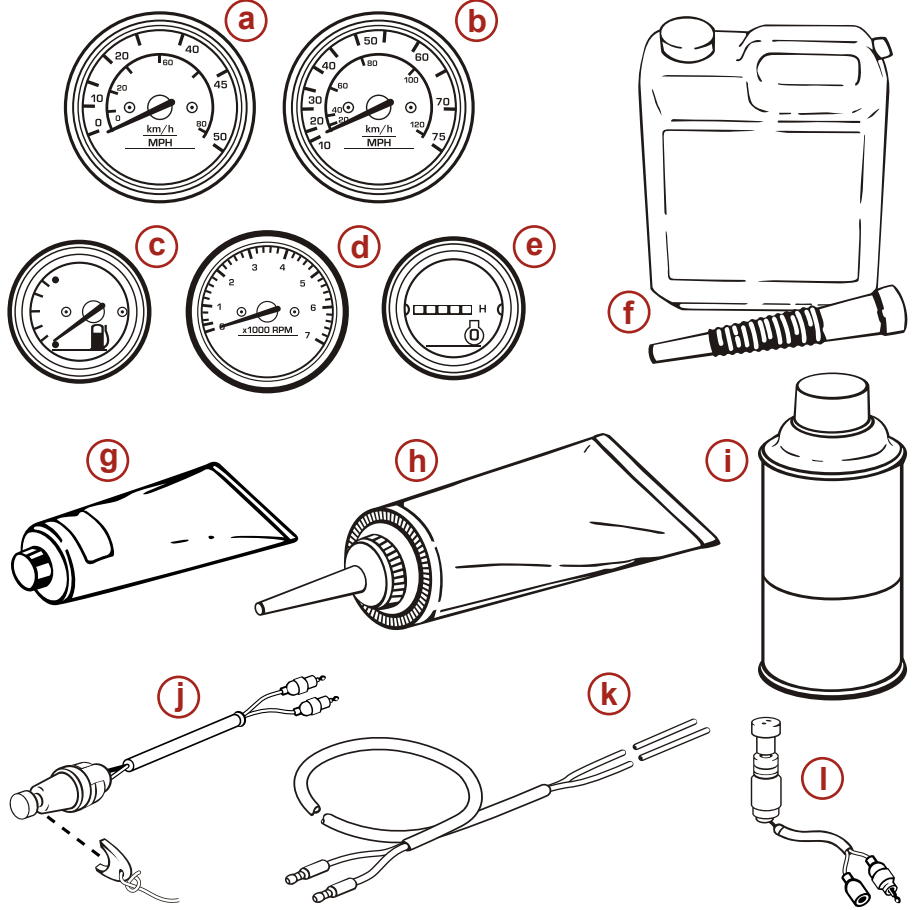
Ad		Miktar	Boyutlar
Servis aletleri	Alet çantası	1	
	Pense	1	
	Soket anahtarı	1	10 x 13 mm
	Soket anahtarı	1	21 mm
	Soket anahtarı kolu	1	
	Tornavida	1	
Yedek parçalar	Marş ipi	1	1000 mm
	Buji	1	NGK B7HS-10 veya Champion L82C (Aralık: 1,0 mm - 0.035 in.)
	Kamalı pim	1	
Diğer*	Yakıt deposu	1	
	Sigorta ampulü	1 takım	
	Uzaktan kumanda kutusu	1 takım	
	Uzaktan kumanda bağlantı parçası	1 takım	
	Dümen bağlantısı	1 takım	
	Yıkama tapası	1	

* Bazı pazarlarda standart aksesuar olarak bulunmaz.

AKSESUARLAR

Aksesuarlar

İSTEĞE BAĞLI AKSESUARLAR:

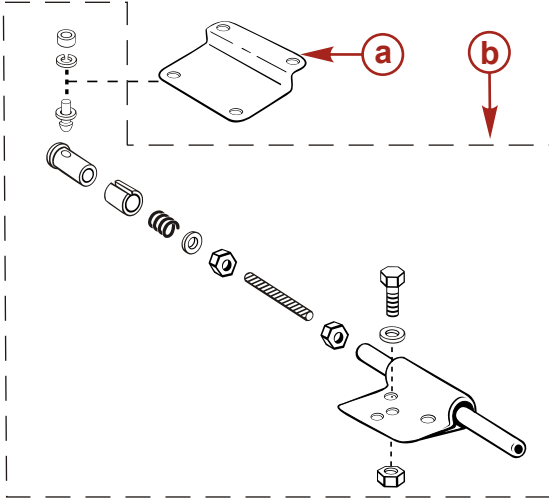


37846

- a- Hız göstergesi (50 MPH)
- b- Hız göstergesi (75 MPH)
- c- Yakıt göstergesi
- d- Takometre
- e- Saat sayacı
- f- Orijinal motor yağı
- g- Orijinal gres (50 g, 250 g)
- h- Orijinal dişli yağı (260 cc, 500 cc)
- i- Spreyli rötuş boyası (300 ml)

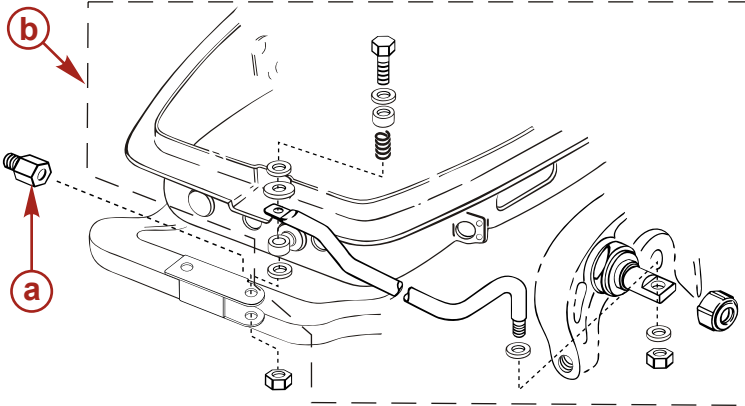
AKSESUARLAR

- j- Durdurma düğmesi
- k- Uzatma kablosu, açık
- l- Gösterge lambası düğmesi



- a- Germe plakası
- b- İkiz uzaktan kumanda germe grubu

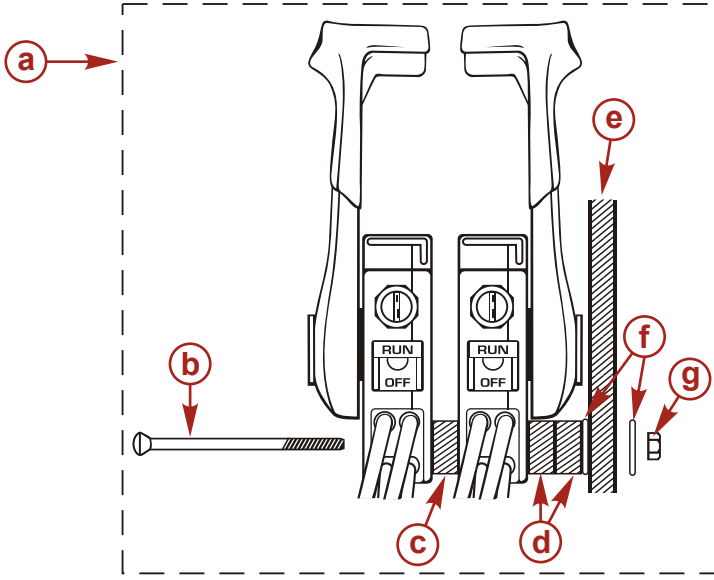
37540



37506

- a- Dümen pulu
- b- Dümen bağlantısı grubu (standart: EP tipi)

AKSESUARLAR



37493

- a - İkiz uzaktan kumanda kutusu seti**
- b - 3 vida (sete dahildir)**
- c - 3 pul (sete dahildir)**
- d - 6 pul**
- e - Gövde**
- f - 6 rondela**
- g - 3 somun**

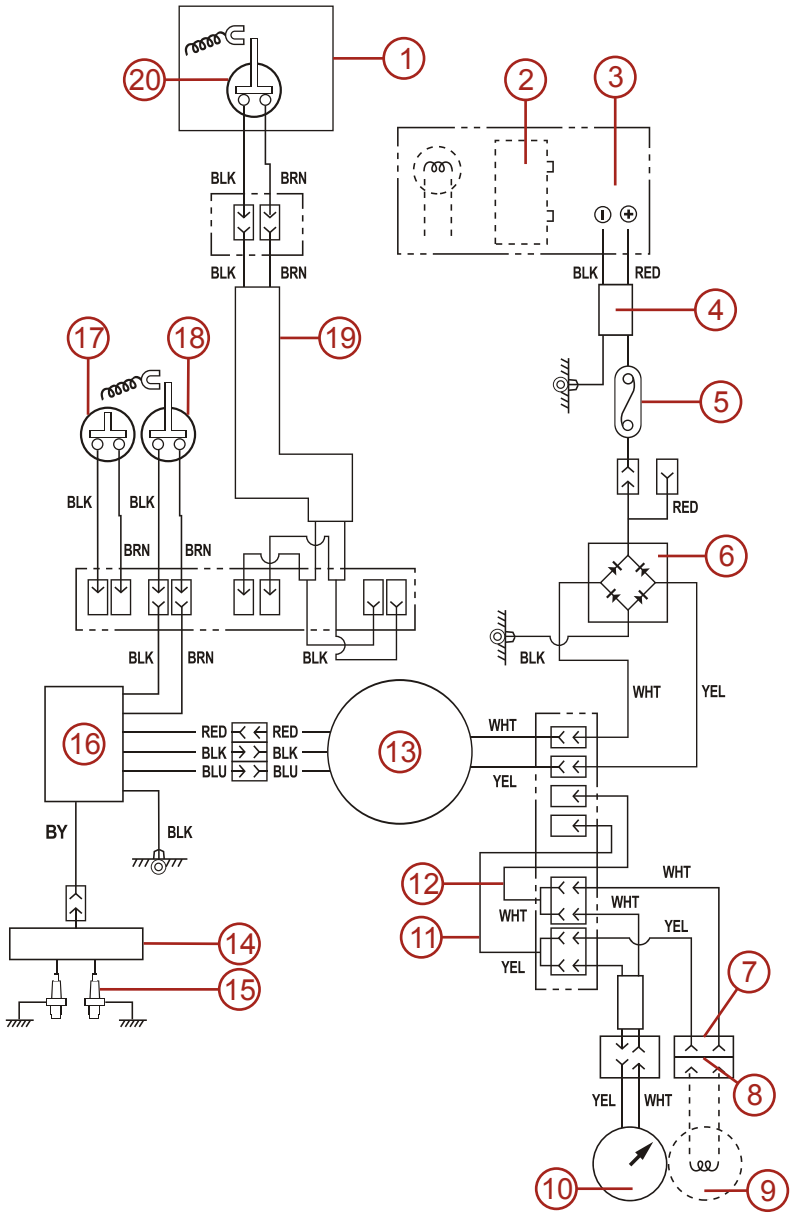
KABLO ŞEMALARI

Kablo Şemaları

KABLO RENK KODU KISALTMALARI

Renk Kodu Kısaltmaları				
BLK	Siyah		BLU	Mavi
BRN	Kahverengi		GRY	Gri
GRN	Yeşil		ORN veya ORG	Turuncu
PNK	Pembe		PPL veya PUR	Mor
RED	Kırmızı		TAN	Ten rengi
WHT	Beyaz		YEL	Sarı
LT veya LIT	Açık		DK veya DRK	Koyu

KABLO ŞEMALARI

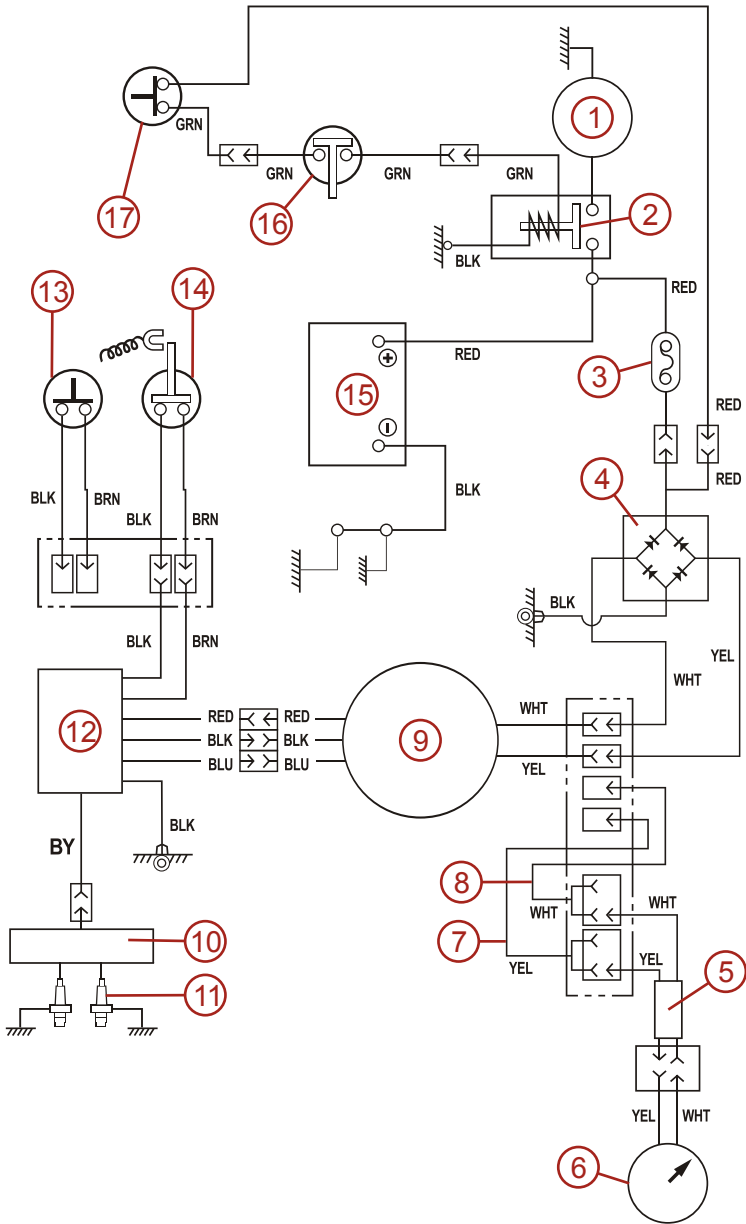


37842

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|---|--|
| 1 - Uzaktan kumanda kutusu | 12 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğe bağlı) |
| 2 - Akü | 13 - ark manyetosu |
| 3 - 12 V, 800 W (DC) | 14 - Ateşleme bobini |
| 4 - Uzatma kablosu (isteğe bağlı) | 15 - Buji |
| 5 - Sigorta (15 amp) | 16 - CD ünitesi |
| 6 - Redresör (isteğe bağlı) | 17 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) |
| 7 - Uzatma kablosu, açık (isteğe bağlı) | 18 - Durdurma düğmesi |
| 8 - Giriş fişi (isteğe bağlı) | 19 - Uzaktan kumandalı durdurma kablosu (isteğe bağlı) |
| 9 - Lamba (12 V, 80 W) (AC) | 20 - Uzaktan kumandalı durdurma düğmesi |
| 10 - Takometre (isteğe bağlı) | |
| 11 - Ayrı kablo (sarı) (isteğe bağlı) | |

KABLO ŞEMALARI

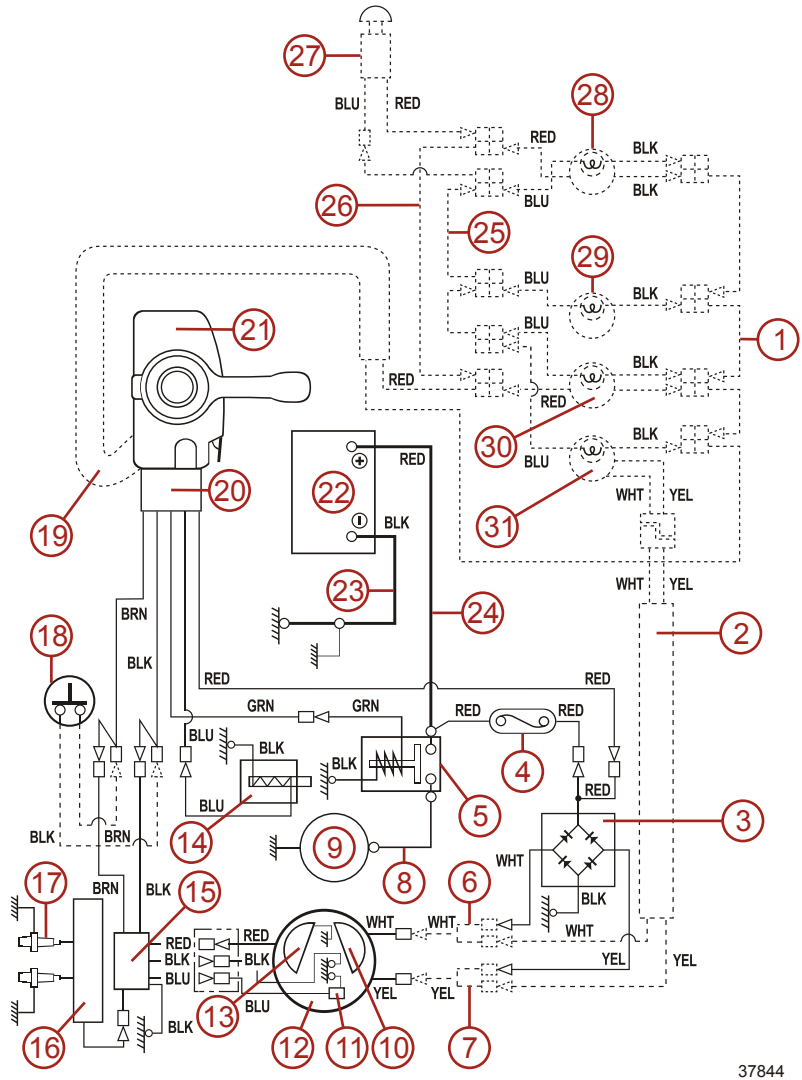


37843

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 - Marş motoru | 10 - Ateşleme bobini |
| 2 - Marş solenoidi | 11 - Buji |
| 3 - Sigorta (15 amp) | 12 - CD ünitesi |
| 4 - Redresör | 13 - Durdurma düğmesi (isteğē bağlı) |
| 5 - Takometre kurşun teli (isteğē bağlı) | 14 - Durdurma düğmesi |
| 6 - Takometre (isteğē bağlı) | 15 - Akü: 12 V, 70 AH (isteğē bağlı) |
| 7 - Ayrı kablo (sarı) (isteğē bağlı) | 16 - Boş konum düğmesi |
| 8 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğē bağlı) | 17 - Ana düğme |
| 9 - Çark manyetosu | |

KABLO ŞEMALARI

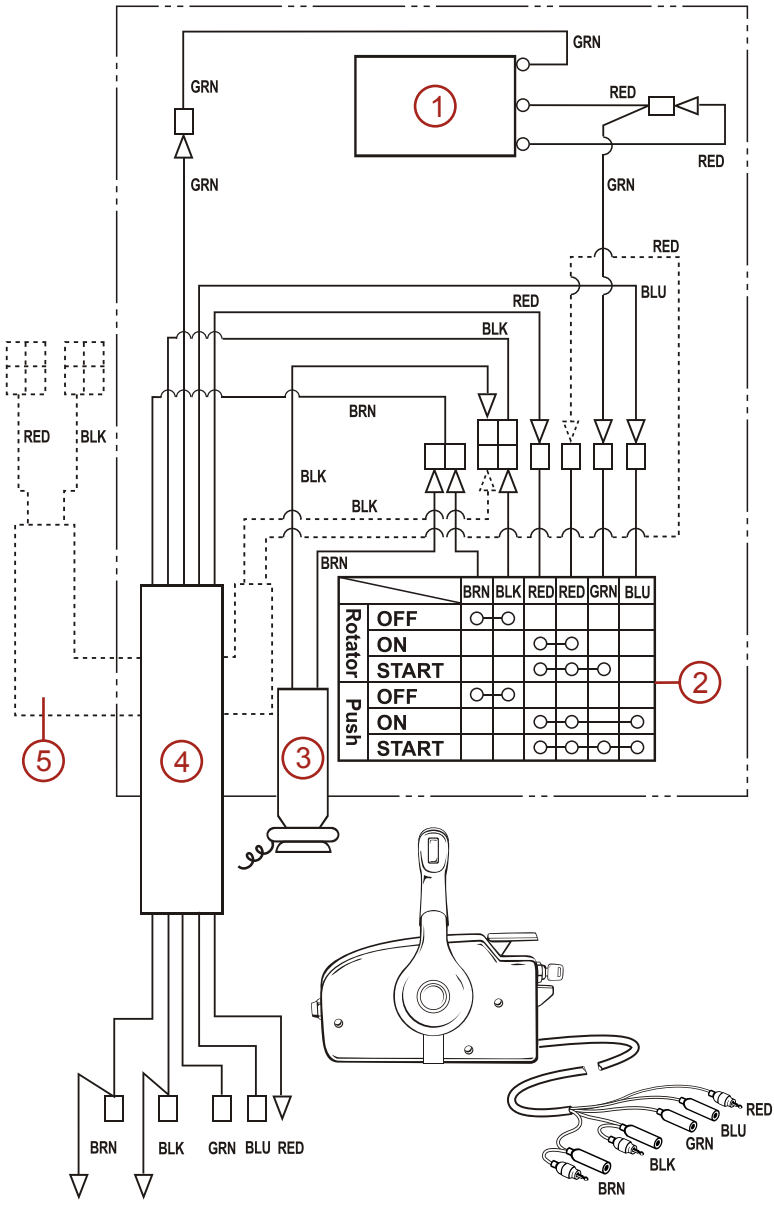


37844

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|---|---|
| 1 - Yardımcı kablo (siyah) (isteğe bağlı) | 17 - Buji |
| 2 - Takometre kurşun teli (isteğe bağlı) | 18 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) |
| 3 - Redresör | 19 - Gösterge kurşun teli (isteğe bağlı) |
| 4 - Sigorta teli (15 amp) | 20 - Kablo grubu |
| 5 - Marş solenoidi | 21 - Uzaktan kumanda kutusu (sonraki sayfaya bakın) |
| 6 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğe bağlı) | 22 - Akü (12 V, 70 AH) |
| 7 - Ayrı kablo (sarı) (isteğe bağlı) | 23 - Akü kablosu (-) (siyah) |
| 8 - Marş kablosu | 24 - Akü kablosu (+) (kırmızı) |
| 9 - Marş motoru | 25 - Yardımcı kablo (mavi) (isteğe bağlı) |
| 10 - Alternatör | 26 - Yardımcı kablo (kırmızı) (isteğe bağlı) |
| 11 - Tetikleme bobini | 27 - Gösterge lambası düğmesi (isteğe bağlı) |
| 12 - Çark manyetosu | 28 - Voltmetre (isteğe bağlı) |
| 13 - İkaz bobini | 29 - Hız göstergesi (isteğe bağlı) |
| 14 - Jikle solenoidi | 30 - Saat sayacı (isteğe bağlı) |
| 15 - CD ünitesi | 31 - Takometre (isteğe bağlı) |
| 16 - Ateşleme bobini | |

KABLO ŞEMALARI



	BRN	BLK	RED	RED	GRN	BLU
Rotator	OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	ON			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	START			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Push	OFF	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
	ON			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	START			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

37845

KABLO ŞEMALARI

- | | | | |
|-----|-------------------|-----|-------------------------------------|
| 1 - | Boş konum dđđmesi | 4 - | Kablo grubu |
| 2 - | Ana dđđme | 5 - | Gösterge kurşun teli (isteğe bağlı) |
| 3 - | Durdurma dđđmesi | | |

KULLANICI SERVİS DESTEĞİ

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi tanıyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, yetkili satıcının doğru parçayı isteyebilmesi için motor modeli ve seri numaralarını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiğiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayiinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiğinizin sahibiyile temasa geçin.
2. Bayiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiiğinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce - (920) 929-5040 Fransızca - (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce - (920) 929-5893 Fransızca - (905) 636-1704	
İnternet sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
Faks	(61) (3) 9706-7228	

KULLANICI SERVİS DESTEĞİ

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	072-233-8833	

Asya, Singapur		
Telefon	5466160	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way Singapur, 508762
Faks	5467789	