

NOT: Aşağıdakiler sadece CE işaretli ürünler için geçerlidir.

Uygunluk Beyanı—Mercury MerCruiser

Bu kuyruk motoru Mercury MerCruiser'ın talimatına uyularak takıldığında değiştirildiği haliyle ilgili standartlara uyarak aşağıdaki direktiflerin şartlarını karşılamaktadır:

2003/44/EC tarafından değiştirildiği haliyle Direktif 94/25/EC'nin Şartlarıyla birlikte Gezi Teknesi Tahrik Motorları

Motor üreticisinin adı: Mercury Marine			
Adres: W6250 W. Pioneer Road, P.O. Box 1939			
Şehir: Fond du Lac, WI	Posta Kodu: 54936-1939	Ülke: A.B.D.	
Yetkili Temsilcinin Adı: Brunswick Marine in EMEA Inc.			
Adres: Parc Industriel de Petit-Rechain			
Şehir: Verviers	Posta Kodu: 4800	Ülke: Belçika	
Egzoz emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS			
Adres: Veritasveien 1			
Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
Gürültü emisyonu değerlendirmesi için Onaylanmış Kuruluşun Adı: Det Norske Veritas AS			
Adres: Veritasveien 1			
Şehir: Hovik	Posta Kodu: 1322	Ülke: Norveç	Kimlik Numarası: 0575
Egzoz emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi: <input type="checkbox"/> B+C <input type="checkbox"/> B+D <input type="checkbox"/> B+E <input type="checkbox"/> B+F <input type="checkbox"/> G <input checked="" type="checkbox"/> H			
Gürültü emisyonları için kullanılan uygunluk değerlendirme yöntemi: A <input type="checkbox"/> Aa <input type="checkbox"/> G <input type="checkbox"/> H <input checked="" type="checkbox"/>			
Uygulanan Diğer Kurum Direktifleri: Elektromanyetik Uygunluk Direktifi 2004/108/EC			

Motorların ve Önemli Şartların Açıklaması

Motor Tipi	Yakıt Tipi	Yanma Çevrimi
<input type="checkbox"/> Z veya entegre egzozu bulunan kuyruk motoru	<input checked="" type="checkbox"/> Benzinli	<input checked="" type="checkbox"/> 4 zamanlı

Bu Uygunluk Beyanı Kapsamındaki Motorların Tanımı

Motor ailesinin adı:	Özel motor tanım numarası: Başlangıç serisi numarası	EC Modülü H sertifika numarası:
3,0 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
3,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 TKS	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
4,3 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI	2A000000	RCD-H-1 R1
5,0 MPI ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
350 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
377 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG ECT	2A000000	RCD-H-1 R1
8,2 MAG H.O.	2A000000	RCD-H-1 R1
8.2 MAG H.O. ECT	2A000000	RCD-H-1 R1

Önemli şartlar	Standartlar	Diğer normatif belge/yöntem	Teknik dosya	Lütfen daha ayrıntılı belirtin (* = zorunlu standart)
Ek 1.B—Egzoz Emisyonları				
B.1 Motor Kimliği	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.2 Egzoz emisyonu şartları	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	* EN ISO 8178-1:1996
B.3 Dayanıklılık	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
B.4 Kullanım kılavuzu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ISO 8665:2006
Ek 1.C—Gürültü Emisyonları				
C.1 Gürültü emisyonu seviyeleri	<input checked="" type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	*EN ISO 14509
C.2 Kullanım kılavuzu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kullanım kılavuzu

Bu uygunluk beyanı tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır. Motor üreticisi adına, adı geçen motorların yürürlükteki şartların tümüne belirtilen şekilde uygun olduğunu beyan ederim.

Adı / görevi:

Mark D. Schwabero, Başkan, Mercury Marine



Yayınlanma tarihi ve yeri:

Şubat 17, 2012

Fond du Lac, Wisconsin, ABD

Mevzuatla ilgili irtibat kurulacak bölüm:
Düzenlemeler ve Ürün Emniyeti Departmanı
Mercury Marine
W6250 W. Pioneer Road
Fond du Lac, WI 54936
A.B.D.

Kimlik Kaydı

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)	Dişli Oranı	Kuyruk Motoru Seri Numarası
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)	Dişli Oranı	Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury MerCruiser yetkili satıcınız ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, ABD.

© 2013, Mercury Marine

Alpha, Axis, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M with Waves Logo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury with Waves Logo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, ve #1 On the Water, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!
Mercury MerCruiser

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, bu kılavuzun Garanti bölümlerinde verilmiştir. Garanti bilgilerinde garanti kapsamında yer alanlar, yer almayanlar, garanti süresi, en iyi garanti kapsamını edinme yolu, önemli kapsam dışı ve kısıtlamalı hasarlar ile diğer ilgili bilgiler yer almaktadır. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.


Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayi standartları ve yönetmeliklerinin yanı sıra belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce test edilmektedir. Buna ek olarak, belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saat süreyle motor çalıştırılarak test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve

bildirimler , montajcayı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ilişkin özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açacak tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

▲ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

▲ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - GARANTİ

Garanti Bilgileri.....	2	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	A.B.D. Dışı.....	14
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Garantinin Devri.....	2	Kanada Dışı.....	14
ABD ve Kanada.....	2	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
ABD ve Kanada Dışında.....	3	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı.....	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Güney Pasifik Dışı.....	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	3	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler).....	4	Asya Dışı.....	14
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	6	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Önemli Bilgiler.....	6	Avrupa ve BDT Dışı.....	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	6	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Kullanıcının Sorumlulukları.....	8	Orta Doğu ve Afrika Dışı.....	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	8	Güney Afrika Dışı.....	15
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Asılı Etiket.....	15
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	10		
Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	10		
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	11		
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	11		
Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	13		
Global Garanti Tabloları.....	13		

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Tanımlama Bilgisi.....	18	Tekli Motor Trim/Römork.....	24
Tanım.....	18	Çiftli Motor Trim/Römork.....	24
Alpha Kuyruk Motoru Etiket Künyesi.....	18	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 MPI ECT.....	24
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	18	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 TKS.....	27
Motor Seri Numarası Etiketleri.....	19	Sesli ve Görsel Uyarı Sistemi—3.0 MPI ECT.....	29
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	19	Sesli Uyarı Sistemi.....	29
Aygıtlar.....	20	Dikkat.....	29
VesselView.....	20	Ciddi.....	29
SmartCraft Hız Göstergesi ve Takometre Dijital Göstergeleri.....	20	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	30
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri.....	21	Servis Motor İşığı ve OBD-M MIL Kiti.....	30
Uzaktan Kumandalar.....	21	OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi.....	30
Pano Dağılım Özellikleri.....	22	Guardian Stratejisi.....	30
Konsol Dağılım Özellikleri.....	22	Sesli Uyarı Sistemi—3.0 TKS.....	31
Hidrolik Trim.....	23	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	31

Bölüm 3 - Suda

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	34	Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	37
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	35	Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 TKS.....	37
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	35	Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	37
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	35	Motorun Çalıştırılması.....	37
İyi Havalandırma.....	35	Motorun Durdurulması.....	38
Kötü Havalandırma.....	35	Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması.....	38
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	36	Yalnızca Gaz Kullanımı.....	38
Çalıştırma Tablosu'nun.....	36	Tekneyi Römorkla Çekme.....	38
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 MPI ECT.....	36	Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	38
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	36	Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	38
Motorun Çalıştırılması.....	36		
Motorun Durdurulması.....	37		

Sudaki İnsanların Korunması.....	38	Teknenin Tabanı.....	41
Seyir Halindeyken.....	38	Kavitasyon.....	41
Tekne Durağan Haldeyken.....	39	Ventilasyon.....	41
Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	39	İrtifa ve İklim.....	41
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu		Pervane Seçimi.....	42
Güvenliği.....	39	Başlarken—3.0 MPI ECT.....	42
Açık Ön Güverteli Tekneler.....	39	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	42
Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler		Alıştırma Döneminden Sonra.....	42
.....	39	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	42
Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	40	Başlarken—3.0 TKS.....	42
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	40	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	42
Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması.....	41	Alıştırma Döneminden Sonra.....	43
Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	41	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	43
Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve			
Malzeme).....	41		

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Teknik Özellikler—3.0 MPI ECT.....	46	Teknik Özellikler—3.0 TKS.....	48
Motor Teknik Özellikleri—3.0 MPI ECT.....	46	Motor Teknik Özellikleri—3.0 TKS.....	48
Yakıt Gereklilikleri.....	46	Yakıt Gereklilikleri.....	48
Yakıt Sınıfları.....	46	Yakıt Sınıfları.....	48
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca		Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması	
A.B.D.).....	46	(Yalnızca A.B.D.).....	48
Alkol İçeren Benzin.....	46	Alkol İçeren Benzinler.....	48
Motor Yağı.....	47	Motor Yağı.....	49
Sıvı Teknik Özellikleri.....	47	Sıvı Teknik Özellikleri.....	49
Kuyruk Motorları.....	47	Kuyruk Motorları.....	49
Motor.....	48	Motor.....	50

Bölüm 5 - Bakım

Genel Bilgiler.....	52	Kontrol.....	60
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	52	Doldurma.....	61
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	52	Değiştirme.....	61
Bakım.....	52	Motor Soğutma Sıvısı—3.0 MPI ECT.....	61
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	52	Kontrol.....	61
Kontrol.....	53	Doldurma.....	62
Sızdırmaz Karbüratör Karışım Vidası.....	53	Değiştirme.....	63
Bakım Programları—3.0 MPI ECT.....	53	Motor Soğutma Sıvısı—3.0 TKS.....	63
Düzenli Bakım.....	53	Kontrol.....	63
Programlı Bakım.....	53	Doldurma.....	64
Bakım Programları—3.0 TKS.....	54	Değiştirme.....	64
Düzenli Bakım.....	54	Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	64
Programlı Bakım.....	55	Kontrol.....	64
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	55	Doldurma.....	65
Motor Yağı—3.0 MPI ECT.....	56	Değiştirme.....	65
Kontrol ve Doldurma.....	56	Hidrolik Trim Sıvısı.....	66
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	57	Kontrol.....	66
Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma.....	57	Doldurma.....	67
Yağ Filtresini Değiştirme.....	57	Değiştirme.....	67
Önemli Bilgiler.....	58	3.0 MPI ECT için Özel Olarak Programlanmış Bakım	
Motor Yağı—3.0 TKS.....	58	Prosedürleri.....	67
Önemli Bilgiler.....	58	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	67
Kontrol ve Doldurma.....	58	IAC Susturucusunun Temizlenmesi.....	68
Değiştirme.....	59	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	69
Varsa, Kolay Motor Yağı Tahliyesi Sistemini		Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün İncelenmesi.....	69
Kullanma.....	59	Tahrik Kayışları.....	70
Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma.....	59	Kontrol.....	70
Yağ Filtresini Değiştirme.....	60	Önden Montajlı Modellerde Kayışların	
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 MPI ECT.....	60	Değiştirilmesi.....	70
Kontrol.....	60	Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı.....	70
Doldurma.....	60	Alternatör Kayışı.....	70
Değiştirme.....	60	Yandan Montajlı Modellerde Kayışların	
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 TKS.....	60	Değiştirilmesi.....	71

Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı.....	71	Manuel Dümen Sistemi.....	76
Alternatör Kayışı.....	71	Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 MPI ECT.....	77
3.0 TKS için Özel Olarak Programlanmış Bakım		Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 TKS.....	77
Prosedürleri.....	71	Vites Kablosu - Tipik.....	78
Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	71	Kuyruk Motoru U-bağlantı Mili Kamaları ve O-ringleri	
Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV).....	72	(Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	78
Değiştirme.....	72	Motor Manşonu.....	78
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	72	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:.....	79
Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün Tetkiki.....	73	Pervaneler.....	79
Tahrik Kayışları.....	73	Pervane Onarımı.....	79
Kontrol.....	73	Alpha Pervanesinin Sökülmesi.....	79
Değiştirilmesi - Öne Monteli Modeller.....	74	Alpha Pervanesinin Takılması.....	79
Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa.....	74	Güç Paketinin Yıkınması.....	80
Alternatör Kayışı.....	74	Yıkama Ataşmanları.....	80
Değiştirilmesi - Yana Monteli Modeller.....	74	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları.....	81
Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa.....	74	Akü.....	82
Alternatör Kayışı.....	75	Korozyon Koruması.....	82
Yağlama.....	75	Güç Paketinizin Boyanması.....	85
Direksiyon Sistemi.....	75		

Bölüm 6 - Depolama

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	88	3.0 TKS Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	93
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 MPI		Tek Noktalı Tahliye Sistemi'nin 4. adımıyla devam	
ECT.....	88	edin.....	93
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	88	Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün	
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 TKS.....	89	Tahliye Edilmesi.....	94
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	89	Tıkalı Mavi Tahliye Hortumlarının Açılması.....	96
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	90	Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi.....	97
3.0 MPI ECT Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	90	Akünün Saklanması.....	98
Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	90	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	98
Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün			
Tahliye Edilmesi.....	91		

Bölüm 7 - Sorun Giderme

3.0 MPI ECT için Özel Sorun Giderme Tabloları.....	100	Kötü Performans.....	101
EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	3.0 MPI ECT ve 3.0 TKS için Özel Sorun Giderme	
Motor Koruma Sistemi.....	100	Tabloları.....	102
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş		Aşırı Motor Sıcaklığı.....	102
Ediyor.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	102
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	102
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Akü Şarj Olmuyor.....	102
Kötü Performans.....	101	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var	
3.0 TKS için Özel Sorun Giderme Tabloları.....	101	veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	102
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş		Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	103
Kranklıyor.....	101	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	103
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	101	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk	
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	101	Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	103

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	106	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	107
Yerel Onarım Servisi.....	106	Müşteri Servis Literatürü.....	107
Evden Uzak Servis.....	106	İngilizce.....	107
Çalıntı Güç Paketi.....	106	Diğer Diller.....	107
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar....	106	Literatürü Sipariş Etme.....	107
Yedek Servis Parçaları.....	106	ABD ve Kanada.....	108
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	106	ABD ve Kanada Dışında.....	108
Sorun Çözme.....	106		

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	110	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	111
-------------------------------------	-----	---	-----

Bölüm 1 - GARANTİ

İçindekiler

Garanti Bilgileri.....	2	Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	13
Garanti Tescili— ABD ve Kanada.....	2	A.B.D. Dışı	14
Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında.....	2	Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	14
Garantinin Devri.....	2	Kanada Dışı	14
ABD ve Kanada	2	Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
ABD ve Kanada Dışında	3	Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı	14
Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	3	Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	14
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Güney Pasifik Dışı	14
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	3	Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel	14
Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler)	4	Asya Dışı	14
Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi.....	6	Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Önemli Bilgiler.....	6	Avrupa ve BDT Dışı	15
Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	6	Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Kullanıcının Sorumlulukları	8	Orta Doğu ve Afrika Dışı	15
ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi.....	8	Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel.....	15
Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri.....	8	Güney Afrika Dışı	15
California Emisyon Sınırlı Garantisi.....	9	Asılı Etiket.....	15
California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı.....	10		
Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	10		
Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda.....	11		
MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları.....	11		
Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları...	13		
Global Garanti Tabloları.....	13		

Garanti Bilgileri

Garanti Tescili— ABD ve Kanada

Amerika Birleşik Devletleri ve Kanada Dışında - yerel distribütörünüzle kontrol edin.

1. Mercury Marine dosyanızda bulunan adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

NOT: *Federal Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için, A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında Mercury Marine ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

2. Garantinin geçerli olabilmesi için ürünün Mercury Marine firmasına tescil edilmesi gerekir. Satış zamanında, yetkili satıcı garanti tescil belgelerini doldurmalı ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermelidir. Bu garanti tescil formu eline geçtiğinde, Mercury Marine tescil kaydını gerçekleştirecektir.
3. Garanti tescili işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürün alıcısına gönderecektir. Bu tescil onayının 30 gün içinde teslim alınmaması durumunda, lütfen vakit geçirmeden yetkili satıcınızla temasa geçin. Ürününüz Mercury Marine tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

Garanti Tescili—ABD ve Kanada Dışında

1. Satışı yapan yetkili satıcının garanti onay kartını eksiksiz doldurması ve bölgeniz için garanti tescil ve talep programının yürütülmesi amacıyla dağıtımçı ya da Marine Power Servis Merkezindeki sorumluya göndermesi çok önemlidir.
2. Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir.
3. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size verilmelidir. Fabrika tescil bilgilerinizi içeren bu kart, ileride gerektiğinde kullanılmak üzere tarafınızdan saklanmalıdır. Herhangi bir zamanda bu ürüne garanti kapsamında bir servis gerektiğinde, yetkili satıcınız satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talep formlarını doldurmak için kart üzerindeki bilgileri kullanmak için sizden garanti tescil kartını isteyebilir.
4. Bazı ülkelerde, Marine Power Servis Merkezi, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun.
5. Garanti tescil kartı ve bunun Garanti Talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

ÖNEMLİ: *Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın garanti tescil kartını vakit geçirmeden doldurup fabrika kopyasını bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezine gönderdiğinden emin olun.*

Garantinin Devri

ABD ve Kanada

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti tescil departmanına yollayın. ABD ve Kanada için posta adresi:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks +1 920 907 6663

Garanti devir işleminden sonra, Mercury Marine yeni ürün sahibinin bilgilerini kayda geçirecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada Dışında

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi Onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.
- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onayı alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için <http://www.mercurymarine.com/service-and-support/customer-support/warranty/>

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

ÖNEMLİ: Belirli performans ürünleri ve ticari uygulamalar, Mercury Ürün Koruma Planı programının dışındadır. Çoklu uygulamalardaki tüm motorlar için plan kapsamı satın alınmalıdır.

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır. Sözleşmeler standart fabrika garanti süresi içinde satın alınmalıdır ve bir ile beş yıl arasındaki sürelerde mevcuttur.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı, motorunuz için mevcut olan tek fabrika onaylı uzatılmış servis sözleşmesidir.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury yetkili satıcınızla görüşün.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine her yeni Mercury Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Tahrik, Mercury Marine Dıştan Takmalı, Mercury Mercury MerCruiser İçten Takmalı ve Kıçtan Takmalı Motor (Ürün) ile Tracker aşağıda açıklanan süre için korozyonun direkt bir sonucu olarak işlevsiz hale gelmezler.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı korozyon garantisi, hangisi önce meydana gelirse ürünün ilk satılmasından sonraki veya ürünün ilk hizmete girmesinden sonraki üç yıl (3) için geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım ve Bakım El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve Kullanım ve Bakım El Kitabında sıralanmış olan düzenli bakımlar zamanında (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, garanti servisi için Mercury'e onarım için makul bir fırsat ve ürüne makul bir erişim sunmalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti elektrik sistemindeki çürümeler, hasardan kaynaklanan çürümeler, yalnızca görünüşü bozacak nitelikteki çürümeler, kötü kullanım veya hatalı servis, aksesuarlar, aygıtlar, dümen sistemlerinde meydana gelen çürümeler, fabrika montajlı jet tahrik ünitesindeki çürümeler, yosunlaşmadan meydana gelen hasarlar, bir yıldan kısa süreli sınırlı Ürün garantisıyla satılan ürünler, yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınmış parçalar) ve ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Elektrik kaçağının (kıyıdaki elektrik bağlantıları, yakındaki tekneler, su altındaki metallere) yol açtığı çürüme hasarları bu garanti kapsamı dışında yer alır ve bu hasarlara karşı Mercury Precision Parts veya Quicksilver MerCathode sistemi ve/veya Galvanik İzolatör gibi çürüme önleyici sistem kullanımı yoluyla koruma sağlanmalıdır. Bakır bazlı yosunlanma önleyici boyaların hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürümeler de bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yosunlanmaya karşı koruma gerektiğinde, Dıştan Takmalı Motor ve MerCruiser tekneçilik uygulamalarında Tri-Bütil-Kalay-Adipat (TBTA) bazlı yosunlanma önleyici boyaların kullanılması önerilir. TBTA bazlı boyaların yasa gereği yasaklandığı durumlarda, gövde ve kış yatırmasında bakır bazlı boyalar kullanılabilir. Dıştan takmalı motor veya MerCruiser ürününü boyamayın. Bununla birlikte, garantili ürünle boya arasında elektrik ara bağlantısı oluşmasını önleyici tedbirler de alınmalıdır. MerCruiser ürünlerinde, kış yatırması düzeneği etrafında en az 38 mm (1,5 in.) bir alan boyanmadan bırakılmalıdır. Daha ayrıntılı bilgi için Kullanım ve Bakım El Kitabına başvurun.

Bu garanti kapsamında yer alan ve almayan olay ve şartlar hakkında daha fazla bilgi edinmek için, bu garantide atfolunan Kullanım ve Bakım Kılavuzunun Garanti Kapsamı bölümüne başvurun.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Mercury MerCruiser Garanti Kapsamı (Benzinli Ürünler)

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin kullanma kılavuzunun garanti bölümünde tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

EĞLENCE AMAÇLI KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMININ SÜRESİ: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Üretici tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Global Garanti Tabloları** bölümüne bakın.

TİCARİ KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

GARANTİ KAPSAMININ TRANSFERİ: Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanma Kılavuzunda belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Ürünün önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Bkz. **Teknik Özellikler** bakın.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motorlar aşırı kısıtlanmış olarak çalıştırılması

Bölüm 1 - GARANTİ

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yan sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Emisyon Kontrolü Garanti Bilgisi

Önemli Bilgiler

Belli bir ürün için uygulanabilir emisyon kontrolü garantisi kapsamını tanımlamak için, motora takılı olan **Emisyon Kontrolü Bilgisi** etiketine başvurun.

Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Mercury MerCruiser üretici garantisi motorun Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

Tipik emisyon kontrolüyle ilgili motor parçalarının listesi için, kullanım kılavuzunun garanti bölümündeki **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**'ne başvurun.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketi

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir emisyon kontrol bilgileri (ECI) etiketi yapıştırılmıştır. Düşük emisyon belgesinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticilerinin ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, ilgili emisyon standardı, üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION		ECI/EPA/CA
THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES				(a)
REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS				
SERIAL #: XXXXXXXX	(b)	DOM: MMM YYYY	(e)	
FAMILY: XXXXXXXXXXXX	(c)	DISP: X.XL POWER : XXX kW	(f)	
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	(d)	CO FEL : XXX g/kWh	(g)	CE 0575

- a - İlgili standart
- b - Motor seri numarası
- c - Motor ailesinin adı
- d - Nitrojen ailesi emisyon limitinin hidrokarbonları ve oksitleri
- e - Üretim tarihi
- f - Motor hacmi, motor gücü
- g - Karbon monoksit ailesi emisyon limiti

ÖNEMLİ: Emisyon Kontrol Bilgileri etiketinin sağ alt köşesinde bulunan CE işareti, motorun AB Uygunluk Beyanına uygun olduğunu belirtmektedir. Daha fazla bilgi için bu kılavuzun ilk sayfasına bakın.

ÖNEMLİ: Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri dışında kalan motorlar, ayrı emisyon kontrolü parça garantisi kapsamında değildir. Ürünün Mercury MerCruiser üretici garantisi, Federal EPA ya da California emisyon kontrolü yönetmelikleri kapsamındaki motor tanımından etkilenmemektedir.

ECİ Etiketi	Uyum Standardı							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i> NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS MARINE ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA EXHAUST REGULATIONS FOR 2009</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY: XXXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43518</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun Birleşik Devletler 2009 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY: XXXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43519</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun California 2009 CARB egzoz emisyonu yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2009 CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43520</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun 2009 California CARB ve ABD EPA yönetmeliklerine uygun olduğunu belirtir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i> NOT FOR SALE IN CALIFORNIA</p> <p>THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS</p> <p>REFER TO THE OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43521</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler 2010 EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir. Bu deniz motoru California'da satılmamaktadır.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE CONFORMS TO 2010 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. THIS ENGINE IS EXEMPT UNDER 40 CFR 1068.255 FROM EMISSION STANDARDS AND RELATED REQUIREMENTS. REFER TO THE OWNERS MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43522</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Deniz motorunun, 2010 California emisyon yönetmeliklerine uygun olduğunu ve 40 CFR 1068.255 kapsamında Birleşik Devletler EPA egzoz emisyonu yönetmeliklerinden muaf olduğunu belirtir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							
<p>MERCURY EMISSION CONTROL INFORMATION <i>MerCruiser</i></p> <p>THIS ENGINE DOES NOT COMPLY WITH U.S. EPA NONROAD EMISSION REQUIREMENTS. SELLING OR INSTALLING THIS ENGINE FOR ANY PURPOSE OTHER THAN TO REPLACE A NONROAD ENGINE BUILT BEFORE JANUARY 1, 2010 MAY BE A VIOLATION OF FEDERAL LAW SUBJECT TO CIVIL PENALTY.</p> <table border="1"> <tr> <td>SERIAL #: XXXXXXXXX</td> <td>DOM: MMM YYYY</td> <td rowspan="3"></td> </tr> <tr> <td>FAMILY:XXXXXXXXXXXX</td> <td>DISP: X.XL POWER : XXX kW</td> </tr> <tr> <td>HC+NOx FEL : XX.X g/kWh</td> <td>CO FEL : XXX g/kWh</td> </tr> </table> <p>43499</p>	SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY		FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW	HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh	Servis deniz motorunun 1 Ocak 2010 tarihinden önce üretilmiş bir deniz motorunun yerini alabileceğini gösterir.
SERIAL #: XXXXXXXXX	DOM: MMM YYYY							
FAMILY:XXXXXXXXXXXX	DISP: X.XL POWER : XXX kW							
HC+NOx FEL : XX.X g/kWh	CO FEL : XXX g/kWh							

Kullanıcının Sorumlulukları

Operatör emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

ABD EPA Emisyonları Sınırlı Garantisi

40 CFR Bölüm 1045, Alt Bölüm B'de belirtilen yükümlülüklerle uygun olarak, Mercury Marine motorun satıldığı tarihte Temiz Hava Yasasının 213'üncü bölümü kapsamındaki ilgili yönetmeliklere uygun şekilde tasarlandığı, üretildiği ve donatıldığı ve motorun ilgili yönetmeliklere uygun olmamasına neden olacak malzeme ve işçilik hataları bulunmadığı konusunda perakende alıcıya üç yıl ya da 480 saat (hangisi önce dolarsa) süreyle emisyon garantisi vermektedir.

Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri

Emisyonla ilgili garanti, aşağıdaki bileşen listesi dahil olmak üzere arızalanması durumunda motorun emisyonunu artıran tüm bileşenleri kapsamaktadır:

1. Yakıt ölçme sistemi
 - a. Karbüratör veya dahili parçalar (veya yakıt basınç regülatörü ya da yakıt enjeksiyon sistemi)
 - b. Hava/yakıt oranı geri bildirim ve kumanda sistemi
 - c. Soğuk başlatma iyileştirme sistemi
 - d. Emme valfleri
2. Hava endüksiyon sistemi
 - a. Kumandalı sıcak hava emme sistemi
 - b. Emme manifoldu
 - c. Hava filtresi
 - d. Turboşarj sistemleri
 - e. Isı artırma valfi ve grubu
3. Ateşleme sistemi
 - a. Bujiler
 - b. Manyeto ya da elektronik ateşleme sistemi
 - c. Ateşleme kontrol sistemi
 - d. Ateşleme bobini veya kumanda modülü
 - e. Ateşleme kabloları
4. Yağlama sistemi
 - a. Yağ pompası ve dahili parçaları
 - b. Yağ enjektörleri
 - c. Yağ göstergesi
5. Pozitif karter havalandırma (PCV) sistemi
 - a. PCV valfi
 - b. Yağ dolum kapağı
6. Egzos sistemi
 - a. Egzos manifoldu
 - b. Egzos dirseği
 - c. Ara egzos dirseği
 - d. Alt egzos borusu
 - e. Egzos borusunun arka kısmı
7. Katalizörler ya da termal reaktör sistemi
 - a. Katalitik konvertör
 - b. Termal reaktör
 - c. Egzos manifoldu
 - d. Egzos valfleri
8. Yukarıdaki sistemlerde kullanılan çeşitli elemanlar
 - a. Hortumlar, kelepçeler, bağlantı elemanları, borular, sızdırmazlık contaları veya parçaları ve montaj donanımı
 - b. Makaralar, kayışlar ve avaralar
 - c. Vakum, sıcaklık, kontrol ve zamana duyarlı valfler ve anahtarlar
 - d. Elektronik kumandalar

NOT: Emisyonla ilgili garanti, arızalanması durumunda motorun kirleticisi madde emisyonunu artırmayan bileşenleri kapsamamaktadır.

California Emisyon Sınırlı Garantisi

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

NOT: Yetkili satıcınız motorunuzun garanti tescilini sizin için yapacaktır. Garanti tescil işleminin, devlet teknecilik makamlarından ruhsat, unvan veya tescil alma işlemiyle herhangi bir ilgisi yoktur. Adres veya ürün sahibi değişikliklerinde, yetkili satıcınızdan garanti tescil bilgilerinizi güncellemesini istemelisiniz (bu değişiklik istenene herhangi bir zamanda yapılabilir). Daha fazla bilgi için kullanım kılavuzunuzun Garanti Tescil bilgileri bölümüne veya yetkili satıcınıza başvurun.

California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), içten takmalı motorlar ve kuyruk motorları için hava emisyon yönetmelikleri yayınlamıştır. Bu yönetmelikler 2003 model yılı ve sonrası için imal edilmiş tüm içten takmalı ve kuyruk motorları için geçerlidir. Mercury Marine, bu yönetmelikler uyarınca emisyon kontrol sistemleri için bu sınırlı garantiyi vermekte (aşağıda yer alan emisyon kontrol sistemi parçalarına bakın) ve içten takmalı motor veya kuyruk motorlarının California Hava Kaynakları Kurulunun, Sağlık ve Güvenlik Yasasının Bölüm 1 ve 2, Kısım 5, Taksim 26'sı tarafından kendisine tanınan yetkiye dayanarak uygulamakta olduğu tüm geçerli yönetmeliklere uygun şekilde tasarlanmış, üretilmiş ve donatılmış olduğunu garanti etmektedir. İçten takmalı motorlar veya kuyruk motorlarının emisyonla ilgili olmayan parçalarına ait sınırlı garantiye ilişkin bilgiler için, lütfen motorunuzun sınırlı garanti beyanatına başvurun.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, Kaliforniya'da ikamet eden bir kişiye kayıtlı yeni, 2003 model yılı ve sonrasına ait Kaliforniya onaylı içten takmalı motorların ve kuyruk motorlarının emisyon kontrol sistemi parçalarının (bkz. **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri**) Mercury Marine firmasının California Hava Kaynakları Kuruluna onay başvurusu sırasında tanımlanmış olduğu parçalarla malzeme açısından aynı olduğu garanti edilmiş bir parçanın arıza yapmasına yol açacak malzeme veya işçilik kusurlarına sahip olmadığını, aşağıda tanımlanmış süre boyunca ve şartlar altında garanti etmektedir. Garanti kapsamındaki bir arızayı tespit etme ücreti, garanti talebinin onaylanmış olması durumunda, garanti kapsamındadır. Garantili bir parçanın arızası nedeniyle diğer motor parçalarında meydana gelebilecek hasarlar da garanti kapsamında onarılır.

GARANTİ SÜRESİ: Bu sınırlı garanti, emisyon kontrol sistemleri bileşenlerini kapsamaktadır. Yeni içten takmalı ya da kuyruk motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili belirli parçaları, ürünün satıldığı ya da hizmete başladığı günden başlamak üzere, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bujiler ve filtreler gibi, garantili parçalar listesinde yer alan emisyonla ilgili normal bakım parçaları, yalnızca gerekli ilk değiştirme aralığına kadar garanti kapsamındadır. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Emisyon Kontrol Sistemi Bileşenleri** ve **Bakım Programı**. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Garantinin Devri**.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Satın alan kişinin ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edememesi durumunda lütfen Mercury Marine firmasına haber verin, bu takdirde Mercury tetkik ve garanti kapsamındaki her türlü onarımı ayarlayacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat süreleri alıcı tarafından karşılanacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, giderlerimiz ve inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı parçaları onarmak ya da yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek ya da Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti rutin bakım konularını, düzen ayarları, ayarlar, normal aşınma ve yıpranma, kötü, normal dışı kullanımdan kaynaklı hasar, motorun önerilen gaz kelebeği tam açık olduğu zaman DEV/DAK aralığında çalışmasını sağlamayan kardan ya da dişli oranının kullanımını (bkz. **Teknik Özellikler**), ürünün önerilen çalışma prosedürlerinde belirtilenler ile uyuşmayan şekilde çalıştırılmasını, ihmal, su içinde kalma, yanlış takma (doğru takma özellikleri ve teknikleri ürünün takma talimatlarında belirtilmiştir), yanlış bakım, ürünle uyuşmayan yakıt, yağ ya da yağlayıcıların kullanımı (bkz. **Teknik Özellikler**), parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı nedeniyle ürüne ulaşmak için tekne bölme duvarlarının veya malzemesinin çıkarılması ve değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Bölüm 1 - GARANTİ

Emisyon kontrol cihazları ve sistemlerinin garanti dışı bakım, parça değişimi veya onarımı herhangi bir deniz motoru tamir servisi ya da tamircisi tarafından yapılabilir. Garanti dışı bakım veya onarım işlemlerinde Mercury haricindeki parçaların kullanılması, diğer garanti işlemlerine izin verilmemesi için gerekçe teşkil etmez. California Hava Kaynakları Kurulu tarafından muaf tutulmuş ilave (California Şartname Yasası Madde 13'ün bölüm 1900 (b)(1) ve (b)(10)'unda tanımlandığı şekliyle) veya modifiye parçaların kullanılması, Mercury Marine firmasının inisiyatifinde olmak üzere garanti talebinin geçersiz kılınması için gerekçe teşkil edebilir. Garantili bir parçada, muaf tutulmamış bir ilave veya modifiye parçanın kullanımı dolayısıyla meydana gelecek hasarlar karşılanmayacaktır.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR; SONUÇ OLARAK BUNLAR SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİR. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti haklarınız ve sorumluluklarınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa, iletişim bilgileri için **Ürün Sahibi Servis Yardımı** başvurun.

California Emisyon Kontrol Garantisi Beyanı

NOT: Mercury Marine, Mercury MerCruiser ürün yelpazesi için model yılı belirtmemektedir. Kaliforniya Hava Kaynakları Kurulu (CARB) garanti yönetmeliklerine uymak amacıyla ve yalnızca bu amaçla sınırlı kalmak kaydıyla, model yılı takvim yılıyla aynı anlama sahip olacaktır. Örneğin, 2003 model yılı ürünler tabiriyle, 2003 takvim yılında üretilmiş ürünler kastedilmektedir.

GARANTİ HAKLARINIZ VE YÜKÜMLÜLÜKLERİNİZ: California Hava Kaynakları Kurulu (CARB), 2013–2014 model içten takmalı motorunuz veya kuyruk motorunuzla ilgili emisyon kontrol sistemi hakkında bilgi vermektan mutluluk duymaktadır. California'da, yeni içten takmalı ve kuyruk motorları Eyalet'in sıkı duman standartlarına uygun şekilde tasarlanmak, üretilmek ve donatılmak zorundadır. Mercury Marine, içten takmalı veya kuyruk motorunuzda amaç dışı kullanım, ihmal veya yanlış bakım söz konusu olmamak kaydıyla, aşağıda belirtilmiş süreler boyunca içten takmalı veya kuyruk motorunuz üzerindeki emisyon kontrol sistemini garanti altına almak zorundadır.

Emisyon kontrol sisteminizde karbüratör veya yakıt enjeksiyon sistemi, ateşleme sistemi ve katalitik konvertör gibi parçalar bulunabilir. Ayrıca hortumlar, kayışlar, konektörler ve emisyonla ilgili diğer düzenekler de yer alabilir.

Garanti kapsamında bir sorun meydana geldiği takdirde, Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzu teşhis, parça değişimi ve işçilik de dahil olmak üzere ücretsiz olarak onaracaktır.

ÜRETİCİ GARANTİ KAPSAMI: 2009 yılı ve sonrası (içten takmalı ya da kuyruk) motorlarının emisyon kontrolüyle ilgili parçaları, hangisi önce dolarsa, üç yıl ya da 480 saat garanti altındadır. Bununla birlikte, saat bazlı garanti kapsamı, yalnızca madde 2441(a)(13) veya eşdeğerinde tanımlandığı gibi saat ölçer donanımına sahip motorlar için geçerlidir. Motorunuzun emisyonla ilgili herhangi bir parçasında garanti kapsamında arıza meydana gelmesi halinde, parça Mercury Marine tarafından onarılacak veya değiştirilecektir.

ÜRÜN SAHİBİNİN GARANTİ YÜKÜMLÜLÜKLERİ: İçten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, kullanım kılavuzunda sıralanmış olan gerekli bakımın yerine getirilmesinden sorumlu bulunmaktasınız. Mercury Marine içten takmalı veya kuyruk motorunuzun bakımıyla ilgili tüm faturaları saklamanızı önerir, ancak Mercury Marine yalnızca faturaların bulunmaması veya tüm programlı bakım işlemlerini yaptırmamanız nedeniyle garantiyi geçersiz kılamaz.

Ancak içten takmalı motorun veya kuyruk motorunun sahibi olarak, içten takmalı veya kuyruk motorunuzun ya da bir parçasının kötü kullanım, ihmal, yanlış bakım veya onaylanmayan modifikasyonlar sonucunda arıza yapması halinde Mercury Marine firmasının garantinizi geçersiz kılabilceğinin bilincinde olmalısınız.

Bir sorun meydana gelir gelmez, içten takmalı ve kuyruk motorunuzu ürüne servis vermeye yetkisi olan bir Mercury Marine yetkili servisine teslim etmektan sorumlusunuz. Garanti kapsamındaki onarımlar, 30 günü geçmemek kaydıyla makul bir süre içinde tamamlanacaktır. Garanti kapsamındaki hak ve sorumluluklarla ilgili sorunuz varsa, 1920-929-5040 numaralı telefondan Mercury Marine'e başvurun.

Emisyon Onay Yıldız Etiket

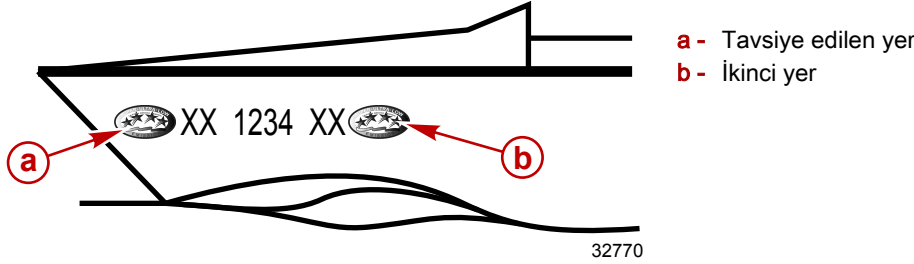
Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları simgesinin anlamı:





1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için daha temiz hava ve su.
2. Daha verimli yakıt tüketimi - Karbür motorlu iki zamanlı klasik motorlara göre %30-40'a kadar daha az benzin ve yağ tüketilir ve para ve kaynaklardan tasarruf sağlanır.
3. Daha uzun emisyon garantisi - kullanıcıya sorunsuz kullanım sağlar.

1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motora Üç Yıldızlı ya da Dört Yıldızlı bir etiket yerleştirilecektir.

Mercury MerCruiser motorların (500 bg ve altı) tümünde Üç Yıldızlı Ultra Düşük Emisyon derecesi ya da Dört Yıldızlı Süper Ultra Düşük Emisyon derecesi yer alacaktır. Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun kuyruk motoru ve içten takmalı deniz motorları için 2007 ve sonrası egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65-90 daha düşük emisyonla sahiptir.

Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.



Tek Yıldız - Düşük emisyon	
	Bir yıldız etiketi, kişisel deniz taşıtlarının, dıştan takmalı motorların, kuyruk motorlarının ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları için 2001 egzoz emisyonu standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları karbürürlü iki zamanlı klasik motorlardan %75 daha azdır. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.
İki Yıldız - Çok Düşük emisyon	
	İki yıldızlı etiket kişisel tekne, dıştan takmalı motor, kuyruk motoru ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Tekne ve İçten Takmalı deniz motorları için 2004 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldızlı Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.
Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon	
	Üç yıldız etiketi, Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motoru 2008 egzoz emisyon standartlarına veya kuyruk motorları ve içten takmalı deniz motorları 2003 egzoz emisyonu standartlarına uygun motorları gösterir. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %65 daha düşüktür.
Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon	
	Dört yıldız etiketi, ilgili motorun Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorlarına yönelik 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Deniz Taşıtları ve Dıştan Takmalı deniz motorları da bu standartları karşılamalıdır. Bu standartları karşılayan motorların emisyonları Tek Yıldızlı-Düşük Emisyonlu motorlardan %90 daha düşüktür.

Garanti Politikası-Avustralya ve Yeni Zelanda

MerCruiser Sınırlı Garantisi - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Bu Sınırlı Garanti Marine Power International Pty Ltd ACN 003 100 007, 41-71 Bessemer Drive, Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya tarafından verilmektedir (telefon (61) (3) 9791 5822) - e-posta: merc_info@mercmarine.com.

GARANTİ KAPSAMI: Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. Müşterinin garanti kapsamındaki hakları, garantinin ilgili olduğu ürün veya hizmetlere yönelik bir yasa kapsamında tüketicinin sahip olduğu diğer haklar ve yasal yollara ilavedir.

AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI KAPSAMINDAKİ GARANTİLER: Ürünlerimiz, Avustralya Tüketici Yasası kapsamının dışında bırakılmayacak garantilerle teslim edilir. Önemli bir arıza durumunda ürünün değiştirilmesini veya ücretinin iade edilmesini isteme ve diğer her türlü öngörülebilir kayıp veya hasar için tazminat hakkınız bulunmaktadır. Ayrıca, kabul edilebilir kalitede olmayan ve önemli arıza sınıfına girmeyen bir arıza barındıran ürünlerin onarılması veya değiştirilmesini talep etme hakkınız da bulunmaktadır.

BU SINIRLI GARANTİ İÇİN GARANTİ KAPSAMININ SÜRESİ: Bu Sınırlı Garantiyi sadece ilgili garanti süresinde ortaya çıkan arızalar için talep edebilirsiniz. Modele ve güç paketinin satın alındığı yere özel garanti süreleri için **Global Garanti Tabloları** bölümüne bakın. Aynı zamanda talebinizin garanti süresi dolmadan önce bize ulaşması gerekir.

EĞLENCE AMAÇLI KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi garanti kapsamındaki modele özeldir. Temel garanti süresi için modelinize bakınız.

TİCARİ KULLANIM İÇİN GARANTİ KAPSAMI: Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

GARANTİ KAPSAMININ TRANSFERİ: Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki gezinti amaçlı kullanıcıya devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

GARANTİNİN SONLANDIRILMASI: Aşağıdaki şekillerde alınan ikinci el ürünün bu Sınırlı Garanti kapsamındaki garantisini sonlandırılır:

- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alınan

GARANTİ GEÇERLİLİK ŞARTLARI: İşbu Sınırlı Garantinin kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın alınmış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

MERCURY'NİN YÜKÜMLÜLÜKLERİ: Mercury Marine'in işbu Sınırlı Garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

GARANTİ ŞARTLARI: Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Yetkili satıcıların listesi ve iletişim bilgileri için bkz. <http://www.mercurymarine.com.au/home.aspx>. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yukarıda belirtilen adreste yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. İşbu Sınırlı Garanti alıcının ilgili tüm nakliye ücretlerini ve seyahat süresini kapsamaz. Sağlanan servis işbu sınırlı garanti kapsamında değilse, Avustralya Tüketici Yasası uyarınca Mercury Marine için bağlayıcılığı olan bir makul kalite garantisini kapsamındaki bir arızayı gidermek için gerçekleştirilen servis işlemleri ile ilgili masrafları tüketicinin ödemekle yükümlü olmaması şartına tabi olarak, söz konusu servisle ilgili tüm işçilik ve malzeme masrafları ve diğer tüm masraflar alıcı tarafından ödenir. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli üyeliğin kanıtı, işbu Sınırlı Garanti kapsamının işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞINDAKİ HUSUSLAR: Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Teknenin motorlar aşırı kısıtlanmış olarak çalıştırılması
- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları

- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtla, yağlarla veya yağlayıcılarla çalışılması. Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabınıza Başvurun.
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması bu sınırlı garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen tesadüfi veya sonuç itibariyle meydana gelen hasarlar bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımı kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu sınırlı garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

BU SINIRLI GARANTİ KAPSAMINDAKİ TALEPLERİN MASRAFLARI: İşbu Sınırlı Garanti, garanti talebiyle ilgili olarak üstlenebileceğiniz masrafları kapsamaz.

MUAFİYETLER VE SINIRLAMALAR:

GEÇERLİ GARANTİLER VE AVUSTRALYA TÜKETİCİ YASASI VEYA ÜRÜNLERLE İLGİLİ BAŞKA YASALAR KAPSAMINDA TÜKETİCİNİN SAHİP OLABİLECEĞİ HAKLAR VE YASAL YOLLAR HARIÇ OLMAK ÜZERE, PAZARLANABİLİRLİK VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKLA İLGİLİ SINIRLI GARANTİLER AÇIKÇA REDDEDİLİR. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, İŞBU SINIRLI GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR.

Garanti Devri - Avustralya ve Yeni Zelanda Şartları

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, Satış Faturası veya Satış Sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve gövde kimlik numarasını (HIN) posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in Garanti Tescil Departmanına yollayın. Avustralya ve Yeni Zelanda'da şu e-posta adresine gönderin:

Mercury Marine
Kime: Garanti Tescil Departmanı
Brunswick Asia Pacific Group
Private Bag 1420
Dandenong South, Victoria 3164
Avustralya

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir. Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury Marine firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve gövde kimlik numaranızı (HIN) içeren bir mektup veya faksı Mercury Marine Garanti Tescil Departmanına göndererek değiştirebilirsiniz.

Global Garanti Tabloları

Amerika Birleşik Devletleri Garanti Tablosu-MerCruiser Benzini ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Bölüm 1 - GARANTİ

A.B.D. Dışı

ABD dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Kanada Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser TowSport	2 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	4 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 MPI, 8.2 H.O.	1 yıl	3 yıl	3 yıl	
MerCruiser İçten Takma 5.7 - 6.2 - 8.2 Horizon	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Kanada Dışı

Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avustralya ve Yeni Zelanda Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
MerCruiser SeaCore	3 yıl	4 yıl	
MerCruiser TowSport	3 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Avustralya ve Yeni Zelanda Dışı

Avustralya ve Yeni Zelanda dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Pasifik Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	

Güney Pasifik Dışı

Güney Pasifik dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Asya Garanti Tablosu-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Benzinli Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	3 yıl	

Asya Dışı

Asya bölgesi dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Avrupa ve Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Servis Merkezi ile irtibata geçin.
Horizon, Scorpion, Sea-Core	3 yıl	4 yıl	3 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	2 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Avrupa ve BDT Dışı

Avrupa ve BDT dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Orta Doğu ve Afrika (Güney Afrika hariç) Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Orta Doğu ve Afrika Dışı

Orta Doğu ve Afrika bölgeleri dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Güney Afrika Garanti Tabloları-MerCruiser Benzinli ve Dizel

Ürün	Standart Sınırlı Garanti	Montaj Kalite Onayı Garantisi	Standart Sınırlı Paslanma Garantisi	Ticari Uygulama
MerCruiser Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	2 yıl	3 yıl	Size en yakın Marine Power Hizmet Merkezi ile temasa geçin
Horizon, Scorpion, Sea-Core	2 yıl	3 yıl	4 yıl	
Mercury Diesel Kuyruk Motoru ve İçten Takma Motor	1 yıl	Basım sırasında bulunmamaktadır	3 yıl	

Güney Afrika Dışı

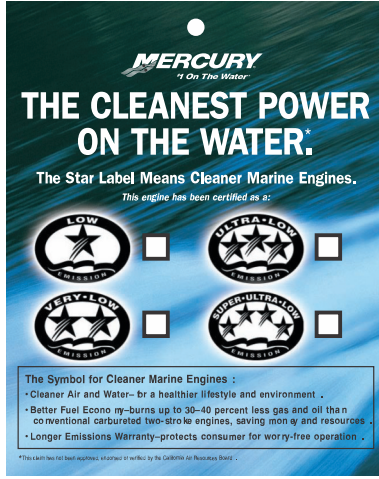
Güney Afrika dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın Marine Power Yetkili Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Asılı Etiket

Yetkili satıcı, asılı etiketteki ilgili kutuyu tekneye takılmış Yıldız etiketine uygun şekilde işaretlemelidir. California eyaleti içinde, asılı etiketin teknenin üzerinde görünür bir yerde bulunmasından yetkili satıcı sorumludur. Asılı etiketin uygun şekilde görünmemesi durumunda, California Hava Kaynakları Kurulu yetkili satıcıya celp gönderip para cezası uygulayabilir.

Bölüm 1 - GARANTİ

California'da, tekneyi teşhir etmeden önce yetkili satıcının teknenin görünür bir yerine etiketi yerleştirmesi gerekmektedir.



Asılı etiket, ön taraf



Asılı etiket, arka taraf

43291

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

Tanımlama Bilgisi.....	18	Tekli Motor Trim/Römork	24
Tanım.....	18	Çiftli Motor Trim/Römork	24
Alpha Kuyruk Motoru Etiketi Künyesi.....	18	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 MPI ECT.....	24
Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	18	Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 TKS.....	27
Motor Seri Numarası Etiketi.....	19	Sesli ve Görsel Uyarı Sistemi—3.0 MPI ECT.....	29
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	19	Sesli Uyarı Sistemi.....	29
Aygıtlar.....	20	Dikkat	29
VesselView	20	Ciddi	29
SmartCraft Hız Göstergesi ve Takometre Dijital		Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	30
Göstergeleri	20	Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti.....	30
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri	21	OBDM Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test	
Uzaktan Kumandalar.....	21	Edilmesi	30
Pano Dağılım Özellikleri	22	Guardian Stratejisi.....	30
Konsol Dağılım Özellikleri	22	Sesli Uyarı Sistemi—3.0 TKS.....	31
Hidrolik Trim.....	23	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	31

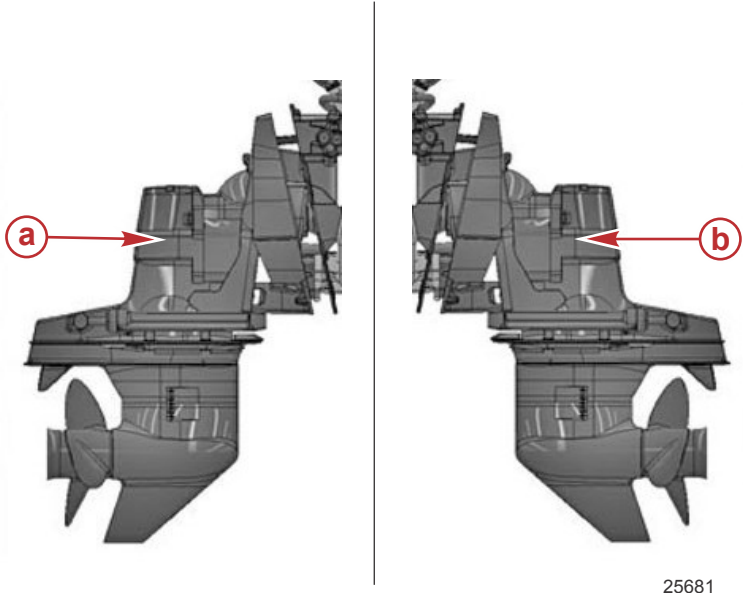
Tanımlama Bilgisi

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın MerCruiser güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında MerCruiser ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Alpha Kuyruk Motoru Etiket Künyesi

Tahrik seri numarası Alpha kuyruk motorunun iskele tarafına yerleştirilmiştir. Dişli oranı Alpha kuyruk motorunun sancak tarafında bulunmaktadır.



Alpha kuyruk motoru

- a - Tahrik dişli oranı etiketi (sancak)
- b - Seri numarası etiketi (iskele)

Alpha Kıçyatırması Seri Numarası

Kıçyatırması seri numarası, kıçyatırması grubunun üstünde yer almaktadır.



Alpha kıçyatırması grubu seri numarası

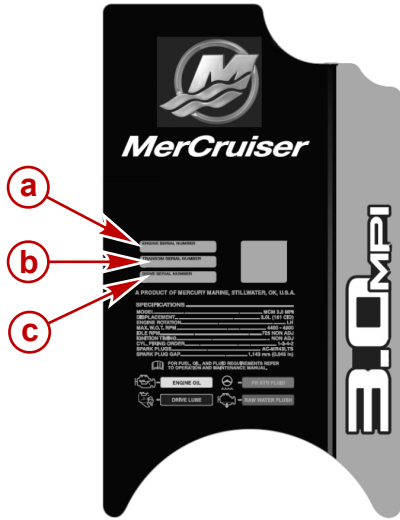
Motor Seri Numarası Etiketi

Seri numarası etiketi bloğun sancak tarafının arka kısmında, marş motorunun yanında bulunur.



32121

Motor, kıç yatırması ve tahrik seri numaraları motor tanım plakasında bulunur.

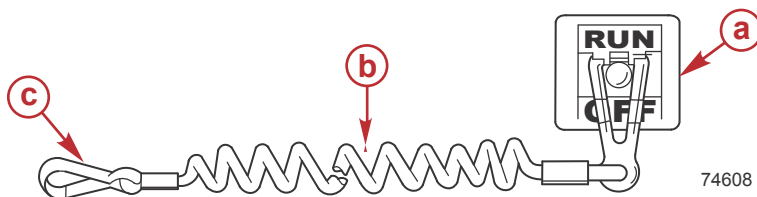


32636

- a - Motor seri numarası
- b - Kıç yatırması seri numarası
- c - Tahrik seri numarası

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün operatör mahallinden uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktır.



74608

- a - Durdurma düğmesi
- b - Savlo
- c - Operatöre bağlanan kısıkaç

Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- alçak kenarlı spor tekneler
- levrek tekneleri
- yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- kötü kullanım
- kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- kayma süratlerinde ayağa kalkma
- sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- bir yöne doğru çekmekte olan dümeni bırakma
- alkol veya uyuşturucu kullanımı
- yüksek süratli tekne manevraları

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısa kablo bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Aygıtlar

VesselView

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. İnteraktif VesselView ekranı hız, performans, motor arıza kodları, yakıt durumu, su sıcaklığı ve derinliği ile diğer gerçek zamanlı çalışma bilgilerini sürekli olarak rapor eder. VesselView bağlı olan herhangi bir sistemde sorun algılsa, tekne operatörüne bir alarm mesajı gösterir.



27198

VesselView

VesselView, GPS, jeneratörler ve kabin ortamı kumandaları gibi diğer tekne sistemlerine de bağlanabilir. Bu tekne entegrasyonu operatörün geniş aralıktaki tekne sistemlerini tek bir ekrandan izlemesine ve kontrol etmesine olanak tanır.

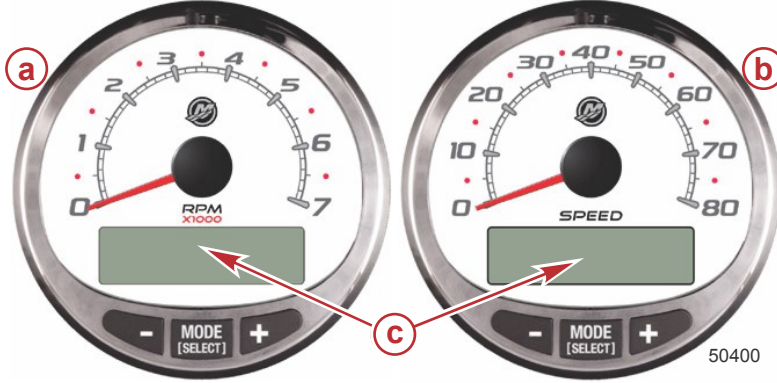
Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

SmartCraft Hız Göstergesi ve Takometre Dijital Göstergeleri

SmartCraft aygıt paketi, varsa, VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri

- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



SmartCraft takometre ve hız göstergesi

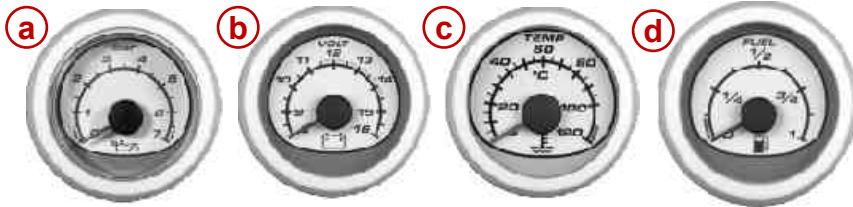
- a - Takometre
- b - Hız göstergesi
- c - LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Çok çeşitli aygıtlar ve üreticiler bulunduğundan, tekne satıcınızın belirli göstergeleri ve kendi göstergeleriniz üzerindeki normal değerleri açıklamasını sağlayın.

Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



37925

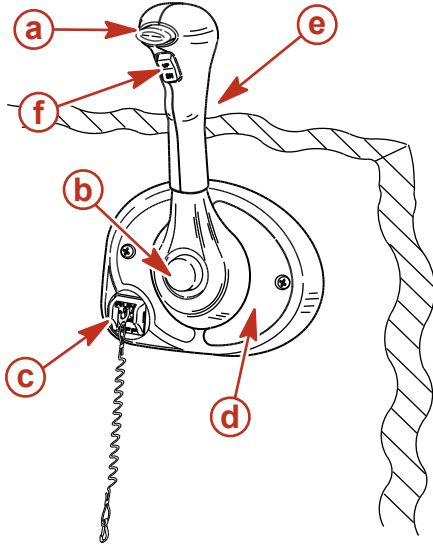
Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öğe	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumandaları mevcut olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



- a - Boş vites kilit düğmesi
- b - "Sadece trolül" düğmesi
- c - Salvolu durdurma düğmesi
- d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e - Kontrol kolu
- f - Trim / yatırma düğmesi

mc77019-1

Boş vites kilit düğmesi - Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

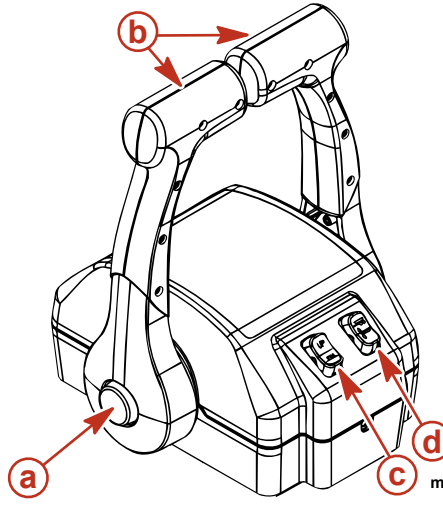
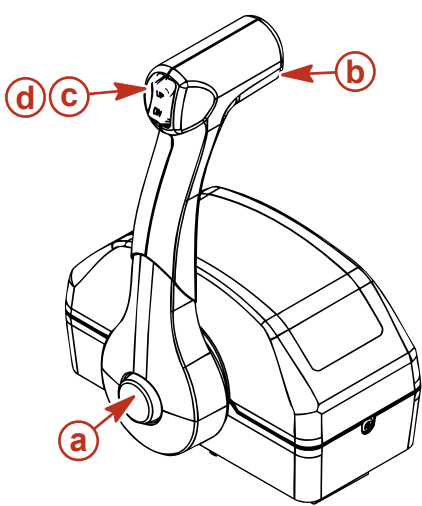
Durdurma kordonu stop düğmesi - Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Salvolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Trim / yatırma düğmesi - Bkz. Hidrolik Trim.

Konsol Dağılım Özellikleri



- a - "Sadece trolül" düğmesi
- b - Kontrol kolu
- c - Elektrikli trim düğmesi
- d - Römork anahtarı

mc79503-1

Yalnızca gaz düğmesi - Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

Kumanda kolları - Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir) - Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Elektrikli trim düğmesi - Bakınız **Hidrolik Trim** kısmı (ayrıntılı hidrolik trim kullanma talimatı için).

Römork anahtarı - Tahrik ünitesini römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır. Bakınız **Hidrolik Trim** ayrıntılı römork düğmesi kullanımı için.

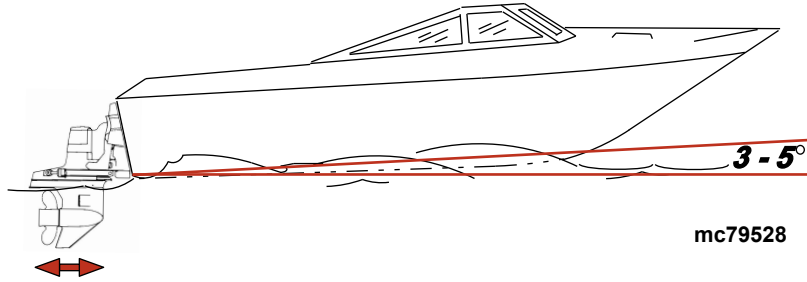
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve sığ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

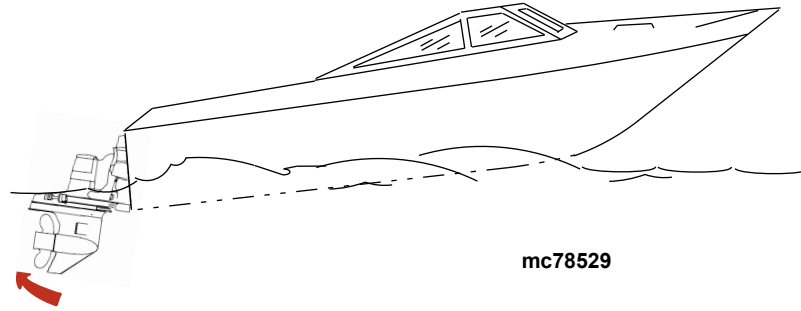
Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3- 5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



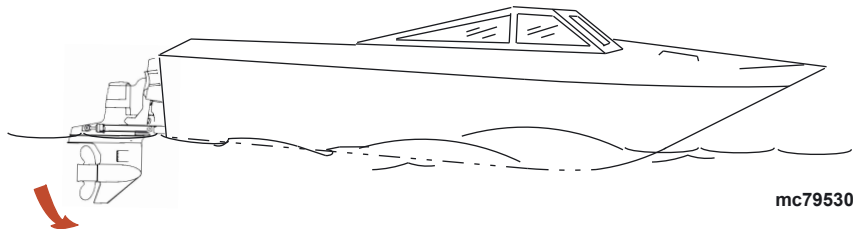
Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati artırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmeye yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 rpm altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 MPI ECT

Elektriksel olarak fazla yüklenme bir sigortayı attırır ya da devre kesicinin açılmasına neden olur. Sigortayı değiştirmeden ya da devre kesiciyi sıfırlamadan önce aşırı yüklenmenin kaynağını bulmanız ve bunu onarmanız gerekir.

NOT: Motoru çalıştırmanızın gerektiği ancak yüksek akım çekilmesinin nedenini bulamadığınız acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalırsa, bu aşırı elektrik yükü sorununun gideremediğiniz ve elektrik sistemi üzerinde başka kontrollerin yapılması gerektiği anlamına gelir. En kısa zamanda Mercury MerCruiser yetkili satıcınıza başvurun.

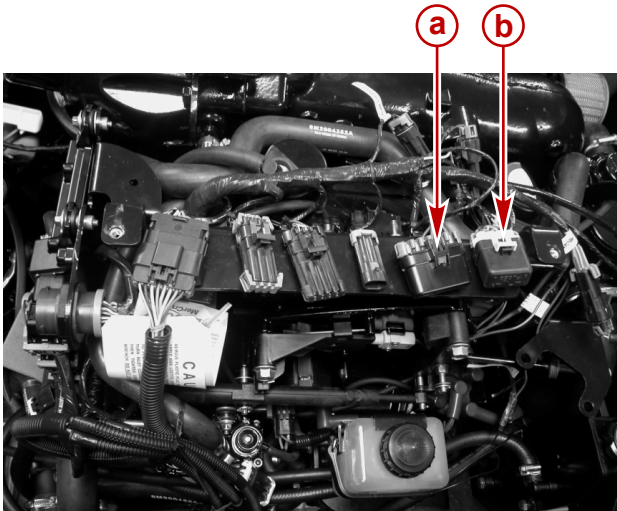
Devre kesici motor kablo tesisatını ve aygıt güç kablosunu korur. Kırmızı butona basarak devre kesiciyi sıfırlayın.



51185

Motor kablo tesisatı ve aygıt devre kesici

Dört sigorta ana güç, yakıt pompası, marş ve aksesuar devrelerini korur. İki adet 10 amperlik sigorta O₂ sensörlerini korur. Bu sigortalar motorun üst kısmında, motor bilgi plakasının altında bulunur.

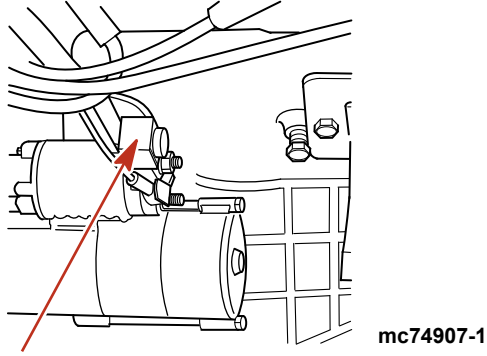


32638

Sigorta konumları

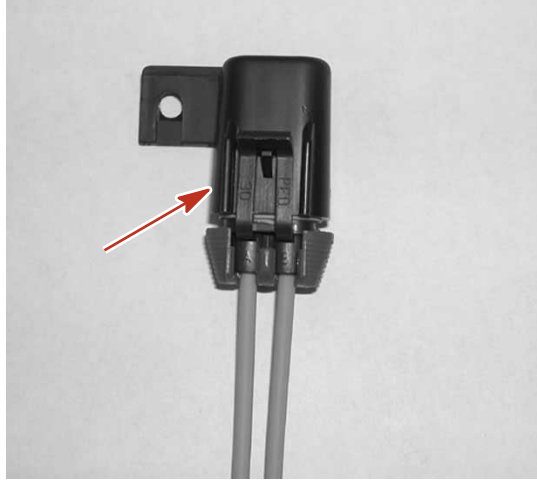
- a - O₂ sensör sigortaları
- b - Ana güç, yakıt pompası, kontak ve aksesuar sigortaları

Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.



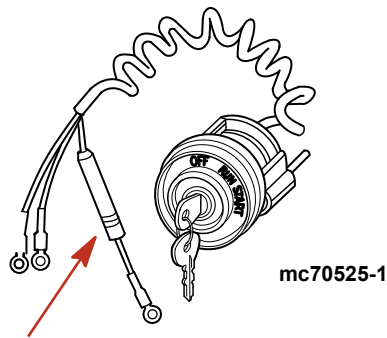
Motor kablo demeti sigortası

Motorun arka kısmında 15 amp'lik aksesuar sigortası bulunmaktadır. Bu sigorta aksesuar devrelerini korumaktadır.



Aksesuar sigortası

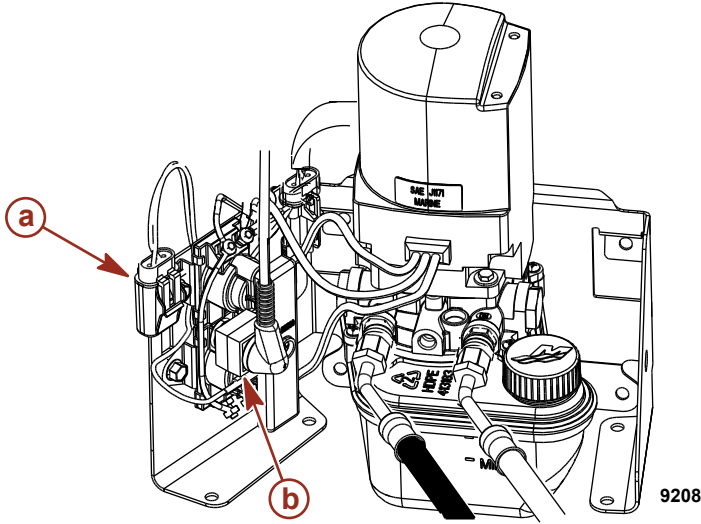
Kontak anahtarı "I" terminali ucunda elektrik sistemini koruyan 20 amperlik bir sigorta bulunabilir. Kontak anahtarını "START" konumuna getirdiğinizde değişen bir şey olmuyorsa atmış sigorta olup olmadığını veya açık bir devre kesici olup olmadığını kontrol edin.



Kontak anahtarı sigortası—tipik

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

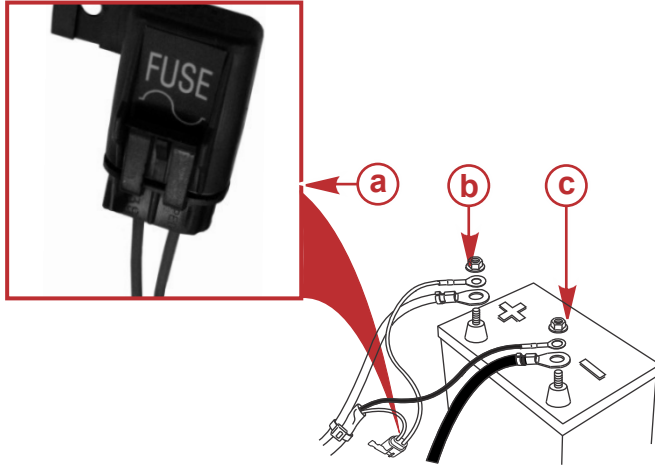
Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemeye 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik spade sigortayla korunur. Trim pompasında, akü düğmesinin veya akü bağlantısının yanında elektrikli trim artı kablosunun üzerinde sıralı bir devre koruma aygıtı da bulunabilir.



Güç trim sigortaları

- a - 20 amp'lik spade sigorta
- b - 110 amp'lik sigorta

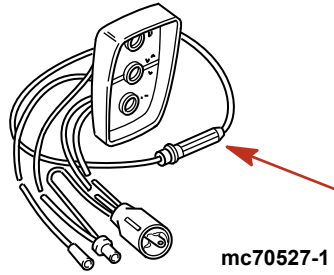
Kesintisiz çalışma sağlamak için, özel bir elektrik kablo demeti PCM'ye sürekli güç beslemesi sağlar. Bu kablo demeti motorun aküsünde bulunan 5 amp'lik bir sigortayla korunur.



- a - 5 amp'lik sigorta
- b - Pozitif akü kutbu (sigortalı kablo demeti ucu)
- c - Negatif akü kutbu

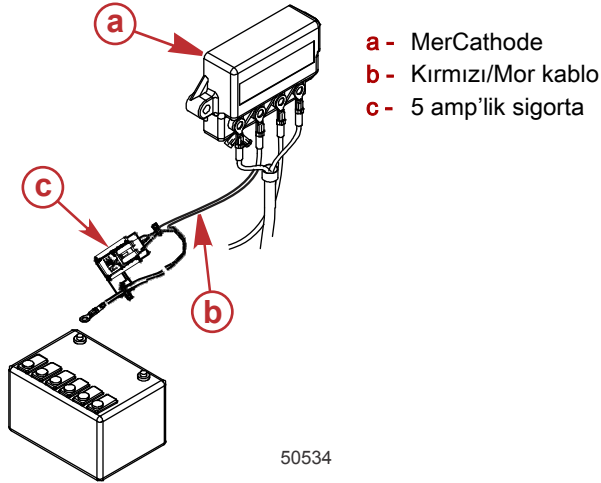
43608

Üç düğmeli elektrikli trim kontrol paneli, ayrıca 20 amp'lik sıralı bir sigorta ile de korunur.



Güç trimi kontrol paneli sigortası

MerCathode sistemi, kontrolör üzerindeki artı (+) kutba bağlanan 5 amp'lik bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta yandığı takdirde, korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır.



Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması—3.0 TKS

Elektriksel olarak fazla yüklenme bir sigortayı attırır ya da devre kesicinin açılmasına neden olur. Sigortayı değiştirmeden ya da devre kesiciyi sıfırlamadan önce aşırı yüklenmenin kaynağını bulmanız ve bunu onarmanız gerekir.

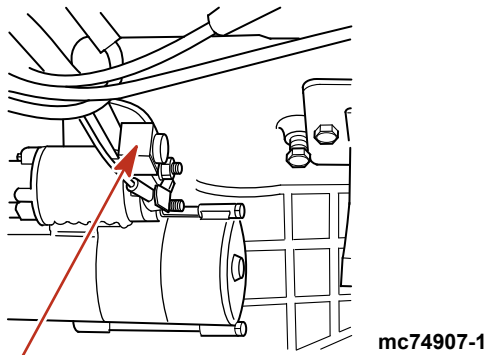
NOT: Motorun çalıştırılması gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedeninin bulunup düzeltilmediği acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. En kısa zamanda Mercury MerCruiser yetkili satıcınıza başvurun.

Devre kesici motor kablo tesisatını ve aygıt güç kablosunu korur. Kırmızı butona basarak devre kesiciyi sıfırlayın.



Motor kablo tesisatı ve aygıt devre kesici

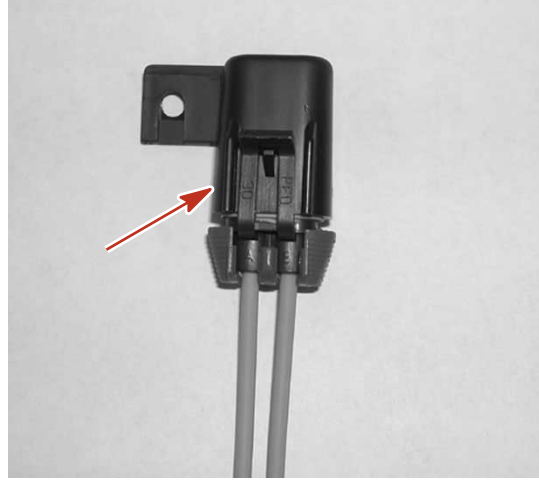
Marş solenoidinin büyük direği üzerinde bulunan 90 amp'lik sigorta, aşırı elektrik yüklemesi gerçekleştiğinde motor kablo tesisatını korur.



Motor kablo demeti sigortası

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

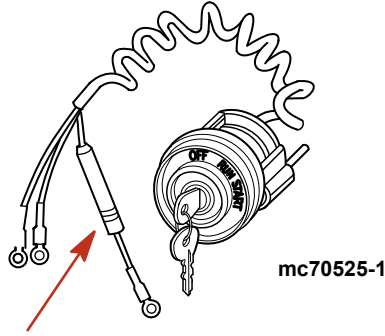
Motorun arka kısmında 15 amp'lik aksesuar sigortası bulunmaktadır. Bu sigorta aksesuar devrelerini korumaktadır. Motorun üst kısmında TKS devrelerini korumak için 20 amp'lik bir sigorta bulunmaktadır.



7524

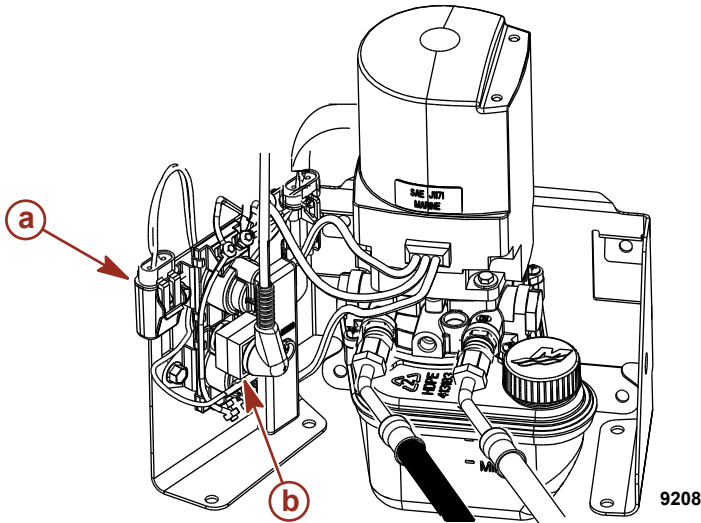
Aksesuar sigortası

Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Kontak anahtarını start konumuna getirdiğinizde değişen bir şey olmuyorsa atmış sigorta olup olmadığını veya açık bir devre kesici olup olmadığını kontrol edin.



Kontak anahtarı sigortası—tipik

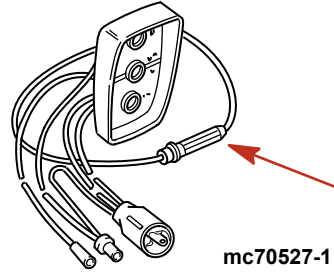
Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemekten 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik spade sigortayla korunur. Trim pompasında, akü düğmesinin veya akü bağlantısının yanında elektrikli trim artı kablosunun üzerinde sıralı bir devre koruma aygıtı da bulunabilir.



Güç trim sigortaları

- a - 20 amp'lik spade sigorta
- b - 110 amp'lik sigorta

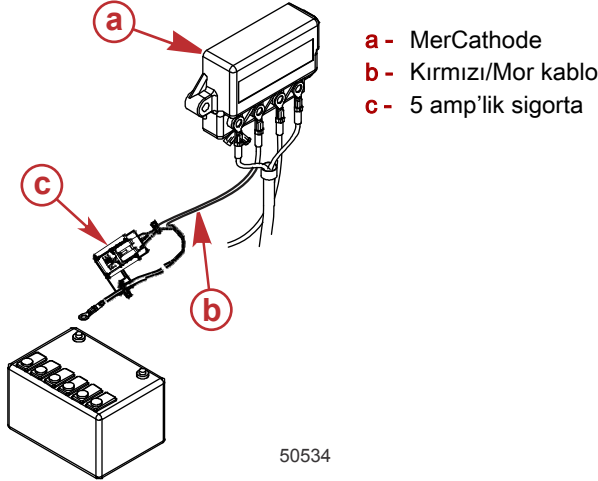
Üç düğmeli elektrikli trim kontrol paneli, ayrıca 20 amp'lik sıralı bir sigorta ile de korunur.



mc70527-1

Güç trimi kontrol paneli sigortası

MerCathode sistemi, kontrolör üzerindeki artı (+) kutba bağlanan 5 amp'lik bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta yandığı takdirde, korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır.



- a - MerCathode
- b - Kırmızı/Mor kablo
- c - 5 amp'lik sigorta

50534

Sesli ve Görsel Uyarı Sistemi—3.0 MPI ECT

Sesli Uyarı Sistemi

ÖNEMLİ: Sesli uyarı sistemi operatörü bir sorun oluştuğuna dair uyarır. Motorun hasar görmesini engellemez.

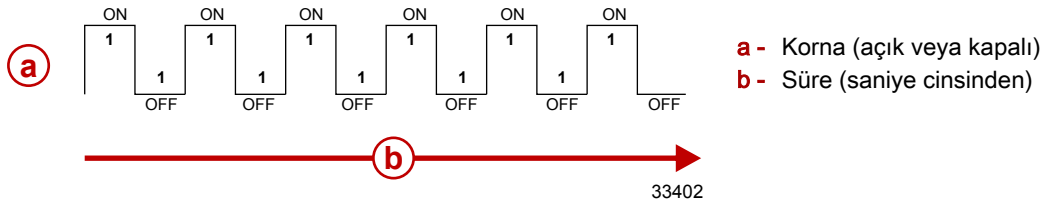
Mercury MerCruiser güç paketinde sesli uyarı sistemi bulunabilir. Hataların çoğu uyarı kornası devresinin devreye girmesine yol açacaktır. Uyarı kornasının nasıl etkinleştiği problemin ciddiyetine bağlıdır.

İki uyarı kornası durumu vardır:

- Dikkat
- Ciddi

Dikkat

Bir uyarı durumu tespit edilirse, sesli uyarı sistemi altı kez birer saniyelik aralıklarla öter.



33402

Aşağıda bazı uyarı durumlarına dair örnekler bulunmaktadır:

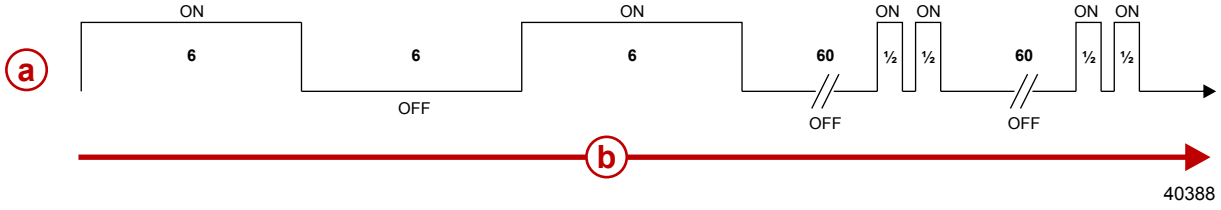
- Motor yağı az (yalnızca kuyruk motoru modellerinde)
- Sensör arızası

Ciddi

ÖNEMLİ: Ciddi bir arıza meydana gelirse operatörün yetkili Mercury MerCruise servisi ile temasa geçmesi önerilir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Şiddetli bir durum tespit edildiğinde, sesli uyarı sistemi altı saniye boyunca öter, altı saniye susar ve altı saniye tekrar öter. Sonra, sesli uyarı sistemi her altmış saniyede bir iki buçuk saniyelik aralıklarla öter.



- a - Korna (açık veya kapalı)
- b - Süre (saniye cinsinden)

Aşağıda şiddetli durumlara dair bazı örnekler bulunmaktadır:

- Şanzıman sıvısı sıcaklığı fazla yüksek (Yalnızca içten takmalı motorlarda)
- Motor yağ basıncı fazla düşük
- Motor sıcaklığı fazla yüksek
- Deniz suyu basıncı fazla düşük
- Şanzıman basıncı düşük (Yalnızca içten takmalı motorlarda)

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Sesli alarmin çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Servis Motor Işığı ve OBD-M MIL Kiti

Emisyon kontrol teknolojisi (ECT) katalizörlü motorlar ile güçlendirilen tekneler SmartCraft özellikli, servis motoru simgesini görüntüleme özelliğine sahip göstergelerle veya servis motor lambasına monte edilmiş bir panel ile donatılmaktadır. Panel monte edilen bir servis motor lambası ve motor kablo demetine bağlanan özel bir kablo demetini içeren arıza gösterge lambası (MIL) kitleri ayrı olarak satın alınabilir.

Servis motoru simgesi veya MIL motorun emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arızanın görsel olarak gösterilmesini sağlar ve OBD-M arızası etkinken yanmaya devam eder.



SC 1000 göstergesi ve servis motoru lambası

OBD-M Arıza Gösterge Lambasının (MIL) Test Edilmesi

1. Motoru marşlamadan, kontak anahtarını açık konumuna getirin.
2. Görsel uyarı sistemi doğru çalışıyorsa motor bakım simgesi ve MIL dört saniye süreyle yanar.

Guardian Stratejisi

Engine Guardian, PCM potansiyel bir sorun tespit ettiğinde motor gücünü sınırlayarak motorun hasar görmesi potansiyelini azaltır. Aşağıda Engine Guardian'ın takip ettiği hususlarla ilgili bazı örnekler bulunmaktadır:

- Yağ basıncı
- Motor çok hızlı
- Egzoz manifoldu sıcaklığı

ÖNEMLİ: Guardian, problemin ciddiyetine bağlı olarak, gücü her yerde % 100'den rölantiye kadar azaltabilir. Eğer rölantiye zorlanırsa, teknenin hızı gaz kelebeği çalışmasına tepki veremeyebilir.

PCM teşhis için arızaları kaydeder. Örneğin, su girişinin kısmen tıkanması halinde, Guardian motora gelen suyun azalması nedeniyle hasar meydana gelmesini önlemek için motorun kullanılabilir güç seviyesini düşürecektir. Pislik giderilir ve tam debi ile su tekrar akarsa Guardian motor gücünü normale döndürür. Sorunun tekrar ortaya çıkmaması için Mercury MerCruiser yetkili servisi ile görüşün.

Bir başka örnekte, Transmission Guardian, şanzımanı kavrama hasarından koruyan bir MerCruiser DTS özelliğidir. Transmission Guardian ileri ve geri viteslerde debriyaj kutusunu izler. Eğer şanzıman sıvısı basıncı önceden belirlenmiş seviyenin altına düşerse, Transmission Guardian, kavrama atlamalarını engellemek için motorun torkunu ve hızını düşürür. Sorunun nüksetme olasılığını azaltmak için yetkili bir satıcıyla temasa geçmelisiniz. ECM arızayı kaydeder ve bu bilgiyle teknisyenin sorunu tespit etmesi kolaylaşır.

Sesli Uyarı Sistemi—3.0 TKS

Mercury MerCruiser güç paketinizde Sesli Uyarı Sistemi bulunabilir. Sesli uyarı sistemi motorun hasar görmesini engellemez. Sistem, operatöre bir sorun ortaya çıktığını haber vermek amacıyla tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği takdirde sesli uyarı sistemi sürekli şekilde çalacaktır:

- Motor yağ basıncının fazla düşük olması
- Motor sıcaklığının fazla yüksek olması
- Kuyruk motoru yağ seviyesinin fazla düşük olması

DİKKAT

Kesintisiz korna sesi kritik bir arızayı işaret eder. Kritik bir arıza esnasında motorun çalıştırılması parçalara zarar verebilir. İkaz kornası kesintisiz bir bip sesi çıkardığında tehlikeli durum giderilmedikçe motoru çalıştırmayın.

Alarm çalarsa, motoru derhal durdurun. Nedenini araştırın ve mümkünse düzeltin. Sorunun nedeni belirlenemiyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru döndürmeden, kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
2. Sesli alarmın çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	34	Tekne Durağan Haldeyken	39
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	35	Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı.....	39
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği	
.....	35	.....	39
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	35	Açık Ön Güverteli Tekneler	39
İyi Havalandırma	35	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler	
Kötü Havalandırma	35	.....	39
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	36	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	40
Çalıştırma Tablosu'nun	36	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	40
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 MPI ECT...	36	Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması	41
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	36	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	41
Motorun Çalıştırılması	36	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Motorun Durdurulması	37	.....	41
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	37	Teknenin Tabanı.....	41
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 TKS.....	37	Kavitasyon.....	41
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması.....	37	Ventilasyon.....	41
Motorun Çalıştırılması	37	İrtifa ve İklim.....	41
Motorun Durdurulması	38	Pervane Seçimi.....	42
Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması		Başlarken—3.0 MPI ECT.....	42
.....	38	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	42
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	38	Alıştırma Döneminden Sonra.....	42
Tekneyi Römorkla Çekme.....	38	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	42
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	38	Başlarken—3.0 TKS.....	42
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	38	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	42
Sudaki İnsanların Korunması.....	38	Alıştırma Döneminden Sonra.....	43
Sevir Halindeyken	38	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	43

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
 - Onaylı yangın söndürücüler
 - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
 - Küçük onarımlar için gerekli aletler
 - Çapa ve ekstra çapa ipi
 - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
 - İçme suyu
 - Transistörlü radyo
 - Palet veya kürek
 - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
 - İlk yardım kiti ve talimatları
 - Su geçirmez saklama kapları
 - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
 - Pusula ve bölgenin haritası veya portolonu
 - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri; beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği).

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayacağı düşebilir.

- Bir örnek olarak, 40 km/s (25 mph) hızda hareket eden teknemiz, 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksit Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

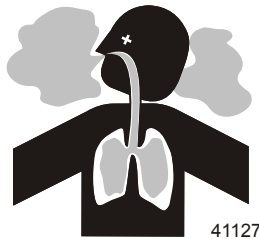
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

▲ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçının.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

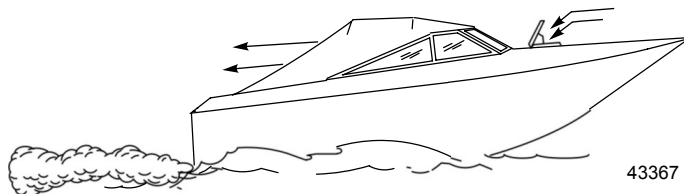


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri tekneden uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

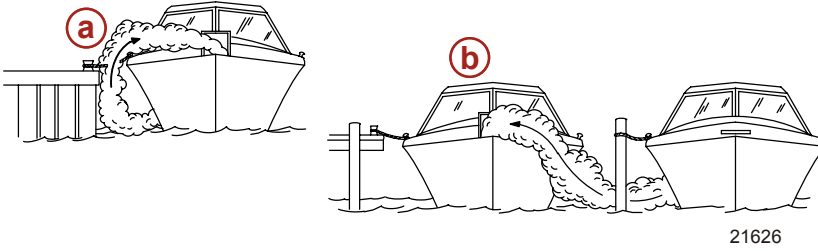


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Suya İndirme ve Tekne Kullanımı

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmede önce sintine tahliye tapasını takın.

Çalıştırma Tablosu'nun

Kullanım Şeması			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını takın.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmın çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarı "ON" (Açık) konumundayken sesli uyarı alarmının çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 MPI ECT

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

▲ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

3. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Motorun ısınmasını bekleyin (günün başlangıcında 6–10 dakika).
4. Motor üç denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Ekranı tekrar etkinleştirmek için **yalnızca gaz** düğmesini itip uzaktan kumanda kolu/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vitese geçirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durduraktan kaçınınız.

Motoru vitesteyken durdurduysanız, vites kolunu boşa alın ve normal çalışma prosedürlerine geri dönün.

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması—3.0 TKS**Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması**

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli işlevleri gerçekleştirin.

Motorun Çalıştırılması

1. Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Çalıştırma Tablosu'nun**.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

▲ UYARI

Motor muhafazası içinde bulunan patlayıcı gazlar yangın ve patlamaya bağlı olarak ciddi yaralanmalara ve ölüme sebebiyet verebilir. Motoru çalıştırmadan önce motor muhafazası içinde bulunan sintine fanını ya da havalandırmasını en az beş dakika süreyle çalıştırın.

3. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Günün başlangıcında 6-10 dakika motorun ısınmasını sağlayın.
NOT: Motor uzun süredir çalışmamışsa birkaç kez denenmesi gerekebilir.
4. Motor üç denemeden sonra çalışmazsa:
 - a. Ekranı tekrar etkinleştirmek için **yalnızca gaz** düğmesini itip uzaktan kumanda kolu/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4'ten sonra çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda/gaz kolunu tam gaza getirin ve ardından yaklaşık 1/4 gaza geri çekin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.

6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Vitese geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek vites kutusuna zarar verir. Motor çalışmadığında vites değiştirmek, vitesin uygun şekilde değiştirilmesini önleyerek kavramanın yanlış ayarlanmasına neden olabilir. Daima motor rölantideyken vites değiştirin. Motor çalışmadığında vites değiştirmek zorundaysanız, pervane shaftını vites değiştirirken uygun yöne çevirin.

Motorun Durdurulması

1. Uzaktan kumanda kolunu boş/rölantiye getirin ve motorun yavaşlayarak rölanti devrine düşmesini bekleyin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.

Motorun Viteste Durdurulduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durduraktan kaçınin. Motorun durması halinde, aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Kol boş/rölanti konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu tekrarlı şekilde itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş/rölanti konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakın.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basıp basılı tutun ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır. **ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve motorun vitese geçmesine izin verecektir.**
5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitese geçirecektir.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru ünitesi yukarı veya aşağı konumda iken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızdan bulabileceğiniz isteğe bağlı römork kiti ile destekleyin.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisini kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sağlam bir aygıt suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans Kullanımı

Tekneniz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, bayiniz, distribütörünüz veya Mercury Marine'den Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı kitapçığına (90-849250R03) bakın.

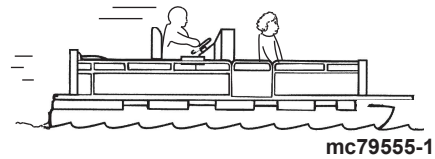
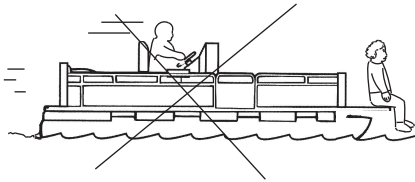
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



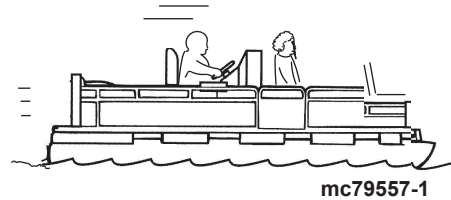
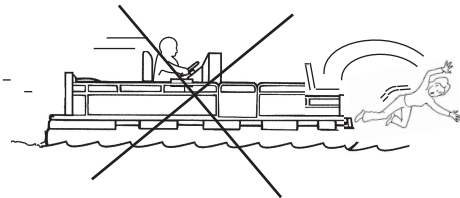
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

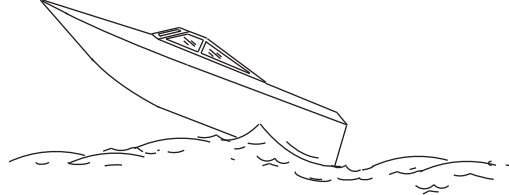
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçının.



mc79680-1

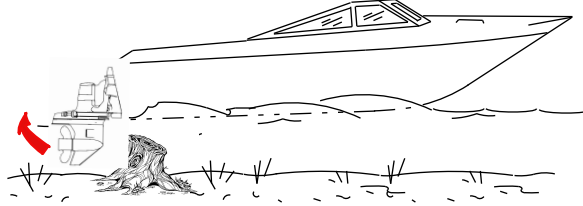
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



mc79679-1

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24–40 km/s (15-25 mph).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya teknede çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Tahrik Ünitesinin Darbeden Korunması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin cisme çarpma sonrasında geri tepmesinin tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motoru ünitesinin cisimle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Siğ sularında veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Tabanı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kaviteasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kaviteasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratini düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kıç yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

ÖNEMLİ: Bu el kitabında bahsi geçen motorlarda, bir üst devir sınırına ayarlanmış bir rpm devir sınırlayıcısı bulunmaktadır. Bu sınır motorun normal çalışma aralığının hafif üzerinde olup motorun aşırı yüksek devirden zarar görmesini engellemek üzere tasarlanmıştır. Devir önerilen çalışma devir aralığına düştükten sonra motorun normal çalışması sürdürülür.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur. Mercury Marine web sitesini ziyaret edin: http://www.mercurymarine.com/everything_you_need_to_know_about_propellers6.

Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun önerilen çalışma devir aralığının üzerinde çalıştırılması normalden fazla aşınma ve hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneyle değiştirilmesini gerektirebilir.

- Isınan hava ve artan nemlilik devir kaybına neden olur.
- Yüksek irtifada çalıştırma devir kaybına neden olur.
- Tekneyi kirlenmiş bir tabanla çalıştırma devir kaybına neden olur.
- Artan yük (ilave yolcu, su kayağı çekme) çalıştırma devir kaybına neden olur.

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanırken kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Başlarken—3.0 MPI ECT

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vitese geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için, aşağıdaki tavsiyeler göz önünde tutulmalıdır;

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında (Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**) çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.
- 3/4 gaz ayarında veya aşağısında çalıştırma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınin.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Bakım**.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Başlarken—3.0 TKS

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vitese geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 rpm üzerine çıkarın.
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında çalıştığından emin olun. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motoru 3/4 gaz oranında veya altında çalıştırın. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.
- Motor yağını ve yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Bakım**.

NOT: Tekne programlı yağ değişimi göstergesine sahipse, bu yağ değişiminden sonra göstereyi sıfırlamayın.

- Şanzıman yağını ve filtreyi değiştirin. Bkz. **Bakım** (ZF şanzıman modelleri).¹

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

1. İlk 25 saat sonunda ve ardından her 100 saatte bir sıvı ve filtre değişimi gerekir.

Notlar:

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Teknik Özellikler—3.0 MPI ECT.....	46	Teknik Özellikler—3.0 TKS.....	48
Motor Teknik Özellikleri—3.0 MPI ECT.....	46	Motor Teknik Özellikleri—3.0 TKS.....	48
Yakıt Gereklilikleri.....	46	Yakıt Gereklilikleri.....	48
Yakıt Sınıfları	46	Yakıt Sınıfları	48
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)	46	Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)	48
Alkol İçeren Benzin	46	Alkol İçeren Benzinler	48
Motor Yağı.....	47	Motor Yağı.....	49
Sıvı Teknik Özellikleri.....	47	Sıvı Teknik Özellikleri.....	49
Kuyruk Motorları	47	Kuyruk Motorları	49
Motor	48	Motor	50

Teknik Özellikler—3.0 MPI ECT

Motor Teknik Özellikleri—3.0 MPI ECT

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir. Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır. Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür. Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir. **NOT:** Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

Pervane mili gücü		101 kW (135 hp)
Silindir Hacmi		3,0 L (181 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4400–4800
	Devir sınırlayıcısı	4950
	Nötr durumda rölantı	700
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	207 kPa (30 psi)
	Rölantide	28 kPa (4 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı Soğutmalı Modeller	
Rölantide zamanlama		Ayarlanamaz
Ateşleme sırası		1-3-4-2
Minimum akü oranı		375 CCA, 475 MCA, 90 Ah
Buji tipi		AC MR43LTS
		Champion RS12YC
		NGK BPR6EFS
Buji tırmak aralığı		0,9 mm (0,045 in.)
Emisyon kontrol sistemi		Elektronik kumanda (EC), ısıtmalı oksijen sensörü (HO2S), katalizör

Yakıt Gereklilikleri

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Pompa üzerinde minimum 91 RON oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtın Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş gazolin gerekir ve sizin Mercury MerCruiser motorunuzda kullanım için uygundur. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzin**.

Alkol İçeren Benzin

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, olası olumsuz etkilerin farkında olun. Bu olumsuz etkiler metanolle daha şiddetli hale gelebilir ve yakıttaki alkol yüzdesine bağlı olarak kötüleşebilir.

Yakıtta bulunan alkol havadaki nemi çekerek suyun ve alkolün yakıt deposundaki yakıttan ayrılmasına neden olur.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Alkol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon

- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Alkol içeren veya içermesi olası bulunan yakıt kullanıyorsanız, kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınınız. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmesi durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

Optimum motor performansı ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıdaki yağı kullanın:

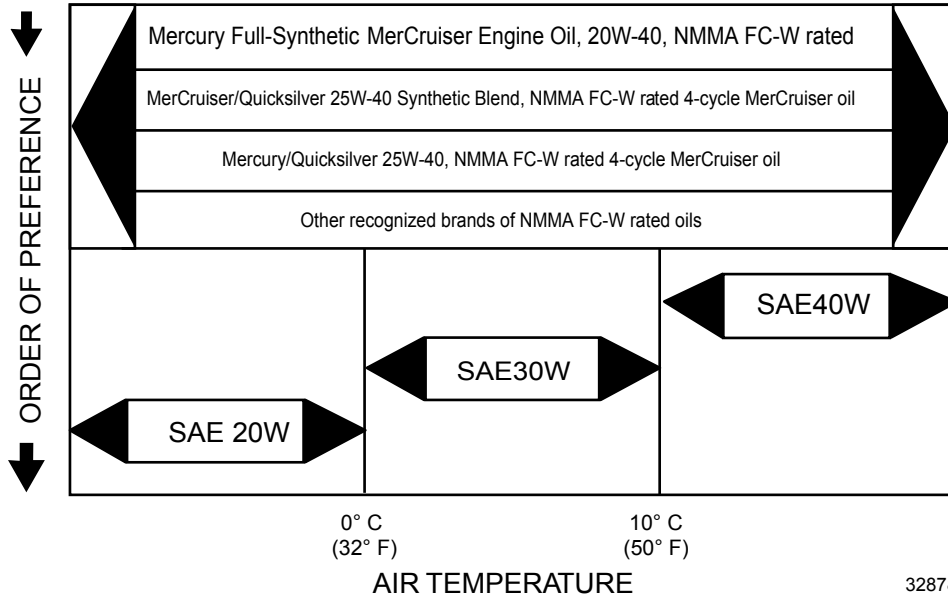
Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip

ÖNEMLİ: Katalize edilmiş motorların yağlayıcı gereklilikleri katalize edilmemiş motorların gerekliliklerinden farklıdır. Gemiler için kullanılan bazı yağlayıcılar yüksek düzeyde MerCruiser motorlarındaki katalizör sistemine hasar veren fosfor maddesi içermektedir. Yüksek miktarda fosfor içeren yağlayıcılar kabul edilebilir düzeyde motor performansı sağlasa da, zaman içinde katalizöre hasar verir. Yüksek düzeyde fosfor içeren yağlayıcıların kullanımı nedeniyle hasar görmüş katalizörler MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamına dahil edilemez.

Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40 yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanın. Bir katalizör motoruna bakım yapıyorsanız, bunları yalnızca kısa bir süreliğine kullanın.

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışım, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
2. Mercury/Quicksilver 25W-40, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı yağ markaları.
4. Aşağıdaki şemanın son satırına göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önermiyoruz.



32878

Sıvı Teknik Özellikleri

Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine motor yağ monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 mL (64 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Motor

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

3.0 MPI	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	3,8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip.
Deniz suyu soğutma sistemi	9 L (8,5 US qt)	Propilen glikol ve saf su
Kapalı soğutma sistemi	9 L (8,5 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 antifriz

Teknik Özellikler—3.0 TKS

Motor Teknik Özellikleri—3.0 TKS

NOT: Performans özellikleri, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücü uyarınca elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

Tüm ölçümler, motor normal çalışma sıcaklığında yapılmıştır.

Devir aralığı motor normal çalışma sıcaklıklarında doğru bir servis devir sayacı kullanılarak ölçülmüştür.

Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığında kontrol edilmelidir.

NOT: Yakıt basıncı spesifikasyonları referans amaçlıdır ve değişebilir.

Pervane mili gücü		101 kW (135 hp)
Silindir Hacmi		3,0 L (181 cid)
Alternatör amperi	Sıcak	72 A
	Soğuk	65 A
RPM	WOT	4400-4800
	Devir sınırlayıcısı	4950
	Nötr durumda rölanti	700
Minimum yağ basıncı	2000 devirde	207 kPa (30 psi)
	Rölantide	28 kPa (4 psi)
Termostat	Deniz suyu soğutmalı modeller	71°C (160°F)
	Kapalı soğutmalı modeller	
Rölantide zamanlama		2° ATDC
Ateşleme sırası		1-3-4-2
Minimum akü oranı		375 CCA, 475 MCA, 90 Ah
Buji tipi		AC MR43LTS
		Champion RS12YC
		NGK BPR6EFS
Buji tırnak aralığı		0,9 mm (0,045 in.)
Emisyon kontrol sistemi		Motor modifikasyonu(EM)

Yakıt Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımından kaynaklanan motor hasarı, motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir; bu yüzden de bundan doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada—pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de 92 (R+M)/2 oktan kabul edilebilir. Kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında—pompa üzerinde minimum 91 RON oktan derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

A.B.D.'nin belirli bölgelerinde bu tip benzinin kullanılması gereklidir. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi alkol (etanol) veya eterdir (MTBE veya ETBE). Bölgenizde yakıt içinde kullanılan oksijenat etanol ise, bkz., **Alkol İçeren Benzinler**.

Bu reformüle yakıtların Mercury MerCruiser motorunuzda kullanılması kabul edilebilir.

Alkol İçeren Benzinler

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolla daha şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması da bu olumsuz etkileri kötüleştirebilir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su ve alkol karışımı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilir. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaç kadar dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin. Alkol içeren benzinin aşağıdakileri artırabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olabilecek olumsuz etkilerinden dolayı mümkünse yalnızca alkolsüz benzin kullanmanızı öneririz. Mevcut tek yakıt alkol içeriyorsa veya yakıtın alkol içerip içermediğini bilmiyorsanız, sızıntı ve anormallik kontrollerini daha sık gerçekleştirin.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

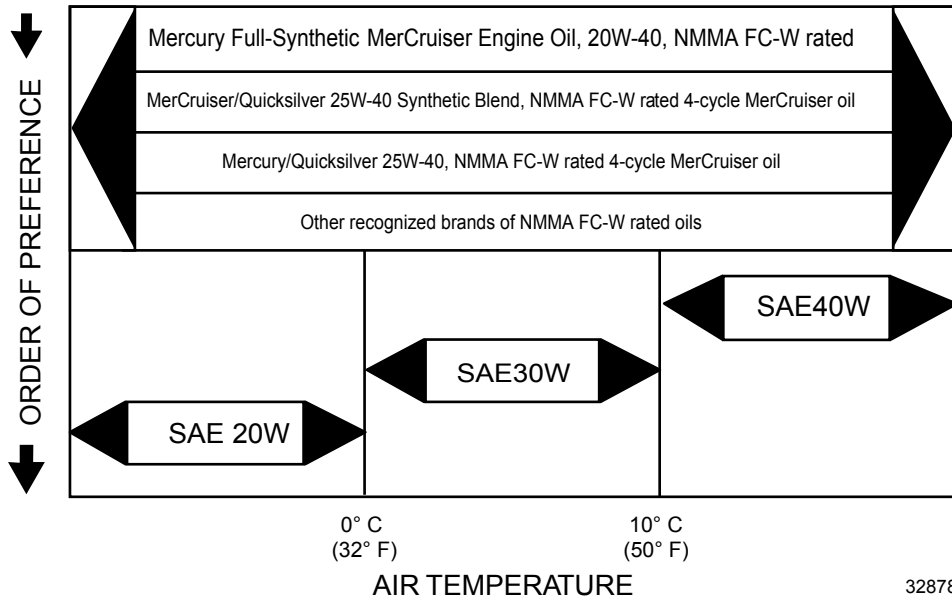
Motordan optimum performans elde etmek ve maksimum koruma sağlamak için aşağıdaki yakıtı kullanmanızı öneririz:

Uygulama	Önerilen Yağ
Tüm MerCruiser motorları	Mercury MerCruiser Tam Sentetik Motor Yağı, 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip

Mercury MerCruiser Tam Sentetik, 20W-40 yağı mevcut değilse, önerilen sıraya uygun olarak aşağıdaki yağları kullanabilirsiniz:

1. Mercury/Quicksilver 25W-40 Sentetik Karışım, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
2. Mercury/Quicksilver 25W-40, NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı MerCruiser yağ.
3. Diğer kabul edilmiş NMMA FC-W-oranlı, 4 zamanlı yağ markaları.
4. Aşağıdaki şemaya göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı.

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağların, çoklu viskoziteli yağların (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan sentetik yağların, düşük kaliteli yağların ve katı madde katkılı yağların kullanılması önermiyoruz.



Sıvı Teknik Özellikleri

Kuyruk Motorları

NOT: Yağ kapasitesine motor yağ monitörü dahildir.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 mL (64 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

Motor

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

3.0 TKS	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	3,8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser 20W-40, NMMA FC-W oranına sahip.
Deniz suyu soğutma sistemi	9 L (8,5 US qt)	Propilen glikol ve saf su
Kapalı soğutma sistemi	9 L (8,5 US qt)	Mercury Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı Antifrizi veya saf suyla 50/50 oranında karıştırılmış uzun ömürlü etilen glikol 5/100 antifriz

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Genel Bilgiler.....	52	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	67
Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	52	IAC Susturucusunun Temizlenmesi.....	68
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	52	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	69
Bakım.....	52	Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün İncelenmesi.....	69
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	52	Tahrik Kayışları.....	70
Kontrol.....	53	Kontrol	70
Sızdırmaz Karbüratör Karışım Vidası.....	53	Önden Montajlı Modellerde Kayışların	
Bakım Programları—3.0 MPI ECT.....	53	Değiştirilmesi	70
Düzenli Bakım.....	53	Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı	70
Programlı Bakım.....	53	Alternatör Kayışı	70
Bakım Programları—3.0 TKS.....	54	Yandan Montajlı Modellerde Kayışların	
Düzenli Bakım.....	54	Değiştirilmesi	71
Programlı Bakım.....	55	Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı	71
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	55	Alternatör Kayışı	71
Motor Yağı—3.0 MPI ECT.....	56	3.0 TKS için Özel Olarak Programlanmış Bakım	
Kontrol ve Doldurma.....	56	Prosedürleri.....	71
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	57	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	71
Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma.....	57	Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV)	72
Yağ Filtresini Değiştirme.....	57	Değiştirme	72
Önemli Bilgiler.....	58	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	72
Motor Yağı—3.0 TKS.....	58	Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün Tetkiki.....	73
Önemli Bilgiler.....	58	Tahrik Kayışları.....	73
Kontrol ve Doldurma.....	58	Kontrol	73
Değiştirme.....	59	Değiştirilmesi - Öne Monteli Modeller	74
Varsa, Kolay Motor Yağı Tahliyesi Sistemini		Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa	
Kullanma	59	.....	74
Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma	59	Alternatör Kayışı	74
Yağ Filtresini Değiştirme.....	60	Değiştirilmesi - Yana Monteli Modeller	74
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 MPI ECT.....	60	Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa	
Kontrol.....	60	.....	74
Doldurma.....	60	Alternatör Kayışı	75
Değiştirme.....	60	Yağlama.....	75
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 TKS.....	60	Direksiyon Sistemi.....	75
Kontrol	60	Manuel Dümen Sistemi.....	76
Doldurma	61	Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 MPI ECT.....	77
Değiştirme	61	Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 TKS.....	77
Motor Soğutma Sıvısı—3.0 MPI ECT.....	61	Vites Kablosu - Tipik.....	78
Kontrol.....	61	Kuyruk Motoru U-bağlantı Mili Kamaları ve O-ringleri	
Doldurma.....	62	(Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış).....	78
Değiştirme.....	63	Motor Manşonu.....	78
Motor Soğutma Sıvısı—3.0 TKS.....	63	Tahrik Şaftı Uzatmalı Modeller:.....	79
Kontrol	63	Pervaneler.....	79
Doldurma	64	Pervane Onarımı.....	79
Değiştirme	64	Alpha Pervanesinin Sökülmesi.....	79
Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	64	Alpha Pervanesinin Takılması.....	79
Kontrol	64	Güç Paketinin Yıkınması.....	80
Doldurma	65	Yıkama Ataşmanları	80
Değiştirme	65	Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları	81
Hidrolik Trim Sıvısı.....	66	Akü.....	82
Kontrol	66	Korozyon Koruması.....	82
Doldurma	67	Güç Paketinizin Boyanması	85
Değiştirme	67		
3.0 MPI ECT için Özel Olarak Programlanmış Bakım			
Prosedürleri.....	67		

Genel Bilgiler

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Tekne sahibinin seçtiği bir tamirhane veya kişi, emisyon kontrol cihazlarının ve sistemlerinin bakımını yapabilir, bunları değiştirebilir veya onarabilir. Bazı başka hususlar yalnızca yetkili Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır.

Bakım Noktası Renk Kodları

Bakım Noktası Renk Kodları	
Sarı	Motor yağı
Siyah	Tahrik yağı
Kahverengi	Hidrolik dümen sıvısı
Mavi	Tahliye veya yıkama

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme ve özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt tasarrufları sağlamakla birlikte, eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyseniz, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlerden haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız taktirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.

- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız takdirde, yetkili servis teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmamız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahar/dayken kış hazırlıklarını, teknecilik sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde doluşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kurt ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Sızdırmaz Karbüratör Karışım Vidası

ÖNEMLİ: Bu motor üzerindeki karışım ayarlarıyla oynanması egzoz emisyon seviyelerini etkileyerek emisyon onayının geçersiz kılınmasına yol açabilir. Karışım ayarlarını değiştirmeyin/iptal etmeyin ya da karışım vidası contalarını çıkarmayın. Mercury yetkili satıcınızla veya emisyon test kurumunuzla görüşün.

Bakım Programları—3.0 MPI ECT

Düzenli Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

Yeni Bravo kuyruk motoru kurulumları, alıştırmaya süresince (ilk 20 saatlik çalıştırma) 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir. İlk tahrik kurulumu sırasında, tahrik mili muhafazasının üstünde hava sıkışabilir. Bu boşluk kuyruk motoru alıştırmaya süresince dişli yağıyla doldurulur. İzleme deliği üzerinden kuyruk motorundan hava temizlendiğinde, delikteki yağ seviyesi düşer.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> • Motor yağ seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün ürünle ilgili deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.) • Kuyruk motoru dişli yağ seviyesini kontrol edin. • Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin. • Havalı dümen pompasını ya da modelinizin dümen sistemine bağlı olarak kompakt hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> • Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> • Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin. • Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. • Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. • Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve %50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.
Her iki ayda veya 50 saatlik kullanımdan sonra	<ul style="list-style-type: none"> • Pervaneyi çıkarın ve pervane milini yağlayıp somunu sıkın. (Motor tatlı suda kullanılıyorsa bu aralık dört ayda bir uzatılabilir.) • Tuzlu su, çamurlu veya kirlili suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanma Önleyici uygulayın. • Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin. • Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde (hangisi önce gelirse) bir düşürün.)

Programlı Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
İlk 20 saatlik alıştırmaya döneminden sonra	Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
Her 50 saatte bir veya 2 ayda bir (hangisi önce gelirse)	Tüm Bravo modelleri: Motor manşonunu yağlayın (uzun süre rölantide çalıştırılıyorsa motor manşonunu 50 saatte bir yağlayın).

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Güç paketi boyasını rötüşleyin. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin. Buji tapalarının, buji kablolarının, distribütör kapağının ve rotorun durumu ilk denetleme işleminde kabul edilebilir haldeyse (bkz. Her 300 saatte ya da 3 yılda bir), bu bileşenlerin durumunu kontrol edin. Gerekliğinde değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, soğutma sıvısı seviyesini ve antifriz konsantrasyonunu yeterli donma koruması bakımından kontrol edin. Gerekirse düzeltin. Bkz. Teknik Özellikler bölümü. Çapraz mafsallı halkanın dümen gövdesine bağlantısını sıkın. Su ayırıcılı yakıt filtresini değiştirin. Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın. Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. Varsa, MerCathode ünitesi çıkışını test edin. Alev tutucu, IAC susturucu ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin. Varsa PCV valfini kontrol edin. Kayışların durumunu ve gerginliğini kontrol edin. Tahrik mili uzatmalı modeller: Tahrik mili U bağlantıları ile kuyruk giriş ve çıkış yataklarını yağlayın.
Her 150 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	Tüm Bravo modelleri: Motor manşonunu yağlayın.
Her 300 saatte ya da 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"> Motor takozlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse yeniden sıkın. Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin. Varsa buji tapalarının, buji kablolarının ve dağıtıcı kapağı ve rotorun durumunu kontrol edin. Gerekliğinde değiştirin. Bu bileşenlerin durumu kontrol sırasında kabul edilebilir haldeyse, denetleme işlemini her 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse) tekrarlayın. Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaklara karşı kontrol edin. Deniz suyu pompasını söküp kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Egzoz sistemi bileşenlerini inceleyin. Eğer pakette su kapakları (sürgülü supaplar) bulunuyorsa eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun. Motor hizasını kontrol edin. U bağlantıları, kamaları, körükleri ve kelepçeleri kontrol edin. Yağlama parçası varsa U-bağlantı kamalarını ve çapraz yatakları yağlayın. Kardan yatağını pürüze karşı kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin. Alpha modelleri ve Bravo modelleri: Motor manşonunu yağlayın.
Her 5 yılda bir	Soğutma sıvısını/antifrizi değiştirin. Uzun ömürlü soğutma sıvısı/antifriz kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin.

Bakım Programları—3.0 TKS

Düzenli Bakım

NOT: *Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.*

Yeni Bravo kuyruk motoru kurulumları, alıştırma süresince (ilk 20 saatlik çalıştırma) 470 mL (16 fl oz) kadar dişli yağının izleme deliğine eklenmesine gerek duyar (20 saat çalışma zamanı). Alıştırma süresince dişli yağı seviyesini izlemek ve kontrol etmek önemlidir. İlk tahrik kurulumu sırasında, tahrik mili muhafazasının üstünde hava sıkışabilir. Bu boşluk kuyruk motoru alıştırma süresince dişli yağıyla doldurulur. İzleme deliği üzerinden kuyruk motorundan hava temizlendiğinde, delikteki yağ seviyesi düşer.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağ seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün ürünle ilgili deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.) Kuyruk motoru dişli yağ seviyesini kontrol edin. Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin. Havalı dümen pompasını ya da modelinizin dümen sistemine bağlı olarak kompakt hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> Su girişlerini birikinti veya yosunlanma açısından kontrol edin. Varsa, deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve %50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her iki ayda veya 50 saatlik kullanımdan sonra	<ul style="list-style-type: none"> Pervaneyi çıkarın ve pervane milini yağlayıp somunu sıkın. (Motor tatlı suda kullanılıyorsa bu aralık dört ayda bire uzatılabilir.) Tuzlu su, çamurlu veya kirli suda çalıştırılıyorsa güç paketine Paslanma Önleyici uygulayın. Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin. Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde (hangisi önce gelirse) bire düşürün.)

Programlı Bakım

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
İlk 20 saatlik alıştırmadan sonra	Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
Her 50 saatte bir veya 2 ayda bir (hangisi önce gelirse)	496 hariç olmak üzere tüm Bravo modelleri : Motor manşonunu yağlayın (uzun süre rölantide çalıştırılıyorsa motor manşonunu 50 saatte bir yağlayın).
Her 100 saatlik kullanımdan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Güç paketi boyasını rötuşlayın. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, soğutma sıvısı seviyesini ve antifriz konsantrasyonunu yeterli donma koruması bakımından kontrol edin. Gerekirse düzeltin. Bkz. Teknik Özellikler bölümü. Çapraz mafsallı halkanın dümen gövdesine bağlantısını sıkın. Su ayırıcılı yakıt filtresini değiştirin. Motordaki yakıt pompası görüş borusunu inceleyin. Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalar açısından kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın. Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. Varsa, MerCathode ünitesi çıkışını test edin. Alev tutucu, IAC susturucu ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin. Varsa PCV valfini inceleyin. Kayışların durumunu ve gerginliğini inceleyin. Tahrik mili uzatmalı modeller: tahrik shaftı U bağlantıları ile kuyruk yatak giriş ve çıkış yataklarını yağlayın.
Her 150 saatlik çalıştırmadan sonra veya yılda bir kez (hangisi önce gelirse)	496 hariç olmak üzere tüm Bravo modelleri: Motor manşonunu yağlayın.
Her 300 saatlik çalıştırmadan sonra veya 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"> Motor takozlarının sıklığını kontrol edin, gerekirse yeniden sıkın. Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere yönelik kontrol edin. Varsa buji tapalarının, buji kablolarının ve dağıtıcı kapağı ve rotorun durumunu inceleyin. Gerektiğinde değiştirin. Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaklara karşı inceleyin. Deniz suyu pompasını söküp kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde, kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, inceleyin ve test edin. Egzoz sistemi bileşenlerini inceleyin Eğer pakette su kapakları (sürgülü supaplar) bulunuyorsa eksik veya aşınmış olmadıklarından emin olun. Motor hizasını kontrol edin. U bağlantıları, kamaları, körükleri ve kelepçeleri inceleyin. Yağlama parçası varsa U-bağlantı kamalarını ve çapraz yatakları yağlayın. Kardan yatağını pürüze karşı inceleyin. Gerekirse değiştirin. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin. Yalnızca Vazer modelleri, Alpha modelleri ve 496 MAG Bravo modelleri: Motor manşonunu yağlayın.
Her 5 yılda bir	Soğutma sıvısını değiştirin. Uzun ömürlü soğutma sıvısı kullanılmıyorsa her iki senede bir değiştirin.

Maintenance Log (Bakım Defteri)

Güç paketinize yapılan bütün bakımları buraya kaydedin. Bütün iş emirlerini ve faturaları saklamayı unutmayın.

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati

Tarih	Yapılan Bakım	Motor Çalışma Saati

Motor Yağı—3.0 MPI ECT

Kontrol ve Doldurma

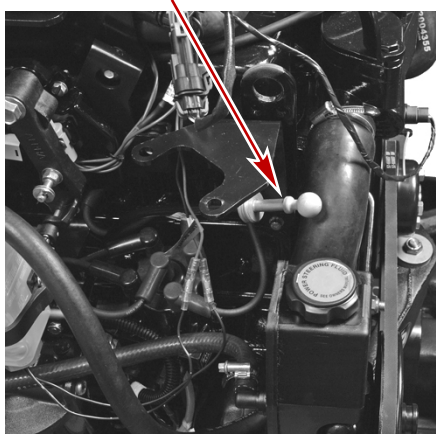
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıkların elden çıkarılması ya da geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

1. Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve tekrar yağ çubuğu borusuna takın. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.

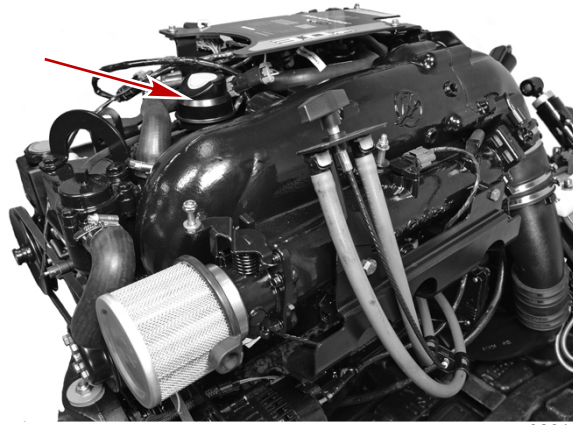
NOT: Yağ çubuğunu, yağ seviyesi göstergesi işaretleri motorun arka tarafına bakacak şekilde takın.



32550

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin.
4. Seviye ekle işaretinin altındaysa, yağ doldurma kapağını çıkarın ve seviye yağ çubuğu üzerindeki OK aralığına gelinceye kadar belirtilen yağdan ekleyin. Sistemi doldurduktan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.



32610

Yağ doldurma kapağı.

Motor Modeli	Kapasite	Sıvı Tipi
3.0 MPI	3,8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser Yağı 20W-40

5. Dolum kapağını yerine takın.

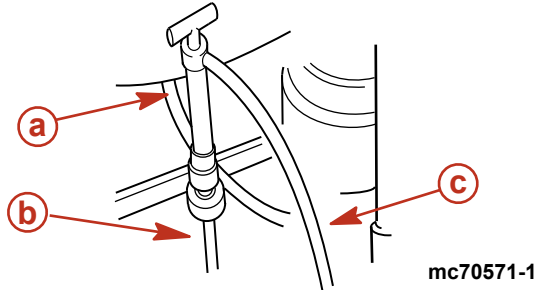
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Kullanılan çeşitli tarihleme yöntemler için **Bakım Programı** (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ daha fazla kirliliği alıp götürecektir. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Teknik Özellikler bölümüne başvurun).

Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma

1. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ pompasını yağ çubuğu borusuna takın.



- a - Yağ pompası
- b - Yağ çubuğu borusu
- c - Yağ tahliye hortumu

4. Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabın içine sokun ve kolu kullanarak karter boşalana kadar pompalayın.
5. Pompayı çıkarın.
6. Yağ çubuğunu takın.
7. Yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Yağ Filtresini Değiştirme**.

Yağ Filtresini Değiştirme

ÖNEMLİ: Tam olarak ne kadar yağ gerektiğini belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

1. Yağ filtresini çıkarın ve atın.
2. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
3. Yağ filtresini filtre imalatçısının talimatlarını izleyerek sıkıştırın. Aşırı sıkımayın.
4. Tekne suda sabit konumdayken, yağ doldurma kapağını çıkarın ve seviye yağ çubuğu üzerindeki OK aralığına gelinceye kadar belirtilen yağdan ekleyin. Sistemi doldurduktan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

NOT: Motor yağından 0,95 L (1 qt) eklenmesi yağ seviyesini add (ekle) işaretinden OK aralığının tepesine çıkaracaktır.

Motor Modeli	Kapasite	Sıvı Tipi
3.0 MPI	3,8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser Yağı, 20W-40

5. Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol etmek için üç dakika çalıştırın.

Bölüm 5 - Bakım

- Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
- Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

Önemli Bilgiler

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Motor Yağı—3.0 TKS

Önemli Bilgiler

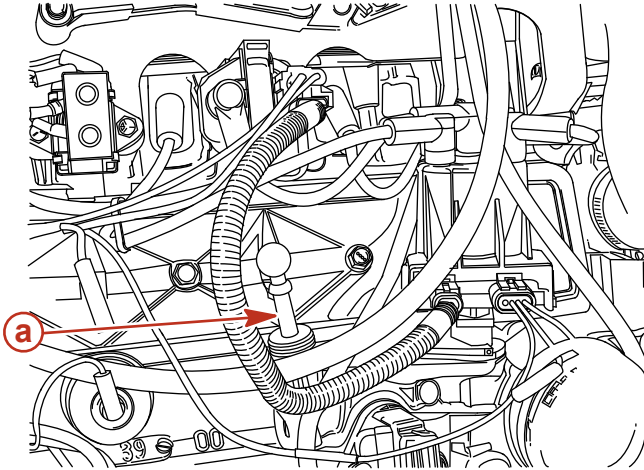
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol ve Doldurma

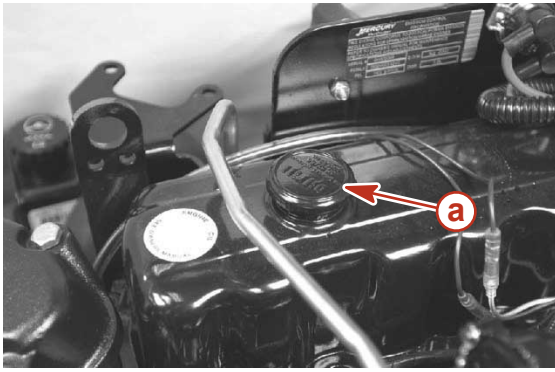
- Motoru durdurun. Yağın yağ karterine boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin. Tekne suda serbest durmalıdır. **ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.**
- Yağ çubuğunu çıkarın, silerek temizleyin ve tekrar yağ çubuğu borusuna takın. Yakalanmış havanın çıkması için 60 saniye bekleyin.

NOT: Yağ çubuğunun yağ seviyesi göstergesi işaretlerinin motorun arka tarafına (volan ucu) doğru bakacak şekilde takın.



a - Yağ çubuğu borusu

- Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin.
- Seviye ekle işaretinin altındaysa, yağ dolm kapağını çıkarın ve seviye yağ çubuğu üzerindeki OK aralığına gelinceye kadar belirtilen yağdan ekleyin. Sistemi doldurduktan sonra yağ seviyesini kontrol edin.
- ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.**



a - Yağ dolm kapağı

Motor Modeli	Kapasite	Sıvı Tipi
3.0 TKS	3.8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser Yağı 20W-40

6. Yağ çubuğunu yağ çubuğu borusuna takın.
7. Yağ dolum kapağını takın.

Değiştirme

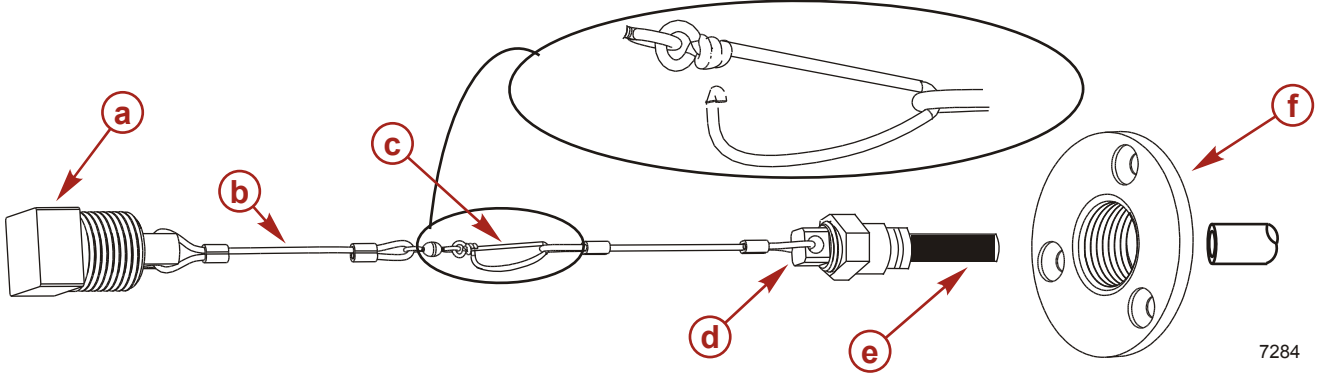
Motor yağı ve filtre değiştirme aralığı için bkz. **Bakım Programları**. Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (bkz. Teknik Özellikler).

Varsa, Kolay Motor Yağı Tahliyesi Sistemini Kullanma

NOT: Bu işlem için tekne su dışında olmalıdır.

1. Sintine tahliye tapasını çıkarın.
2. Sintine tahliyesi içinden ipi çekin.



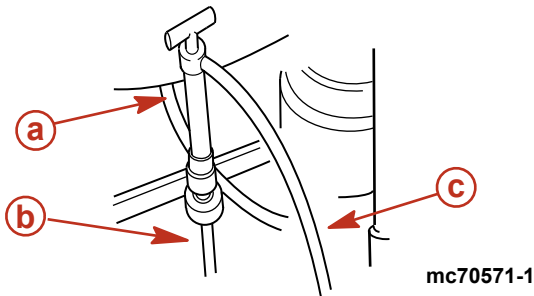
- a - Sintine tahliyesi tapası
- b - İp
- c - Klips
- d - Yağ tahliye hortumu tapası
- e - Yağ tahliye hortumu
- f - Sintine tahliyesi flanşı

3. Yağ tahliye hortumunu uygun bir kaba koyun.
4. Yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını çıkarın.
5. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
6. Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını yerine takın. Tahliye tapasını iyice sıkıştırın.
7. Hortumu sintine tahliyesine geri itin ve tapayı takın.
8. Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini yenileyin. Bkz. **Yağ Filtresini Değiştirme**.

Motor Yağ Tahliye Pompasını Kullanma

NOT: Bu prosedür tekne suda beklerken veya tekne suyun dışındayken gerçekleştirilebilir.

1. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ pompasını yağ çubuğu borusuna takın.



- a - Tipik yağ pompası
- b - Yağ çubuğu borusu
- c - Yağ tahliye hortumu

4. Karter yağ pompasının hortum ucunu uygun bir kabın içine sokun ve kolu kullanarak karter boşalana kadar pompalayın.
5. Pompayı çıkarın.
6. Yağ çubuğunu takın.
7. Motor yağını değiştirin ve yağ filtresini yenileyin. Bkz. **Yağ Filtresini Değiştirme**.

Yağ Filtresini Değiştirme

1. Yağ filtresini çıkarın ve atın.
2. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
3. Yağ filtresini filtre imalatçısının talimatlarını izleyerek sıkıştırın. Aşırı sıkmayın.
4. Yağ dolum kapağını çıkarın.
5. Sudaysa, teknenin serbest durduğundan emin olun.
ÖNEMLİ: Tam olarak ne kadar yağ gerektiğini belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın. Motora aşırı yağ doldurmayın.
6. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki full (dolu) veya OK (tamam) aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin.

NOT: 0,95 litre (1 quart) motor yağı eklenmesi seviyeyi ekleme işaretinden OK (tamam) aralığının üst kısmındaki işarete kadar yükseltir.

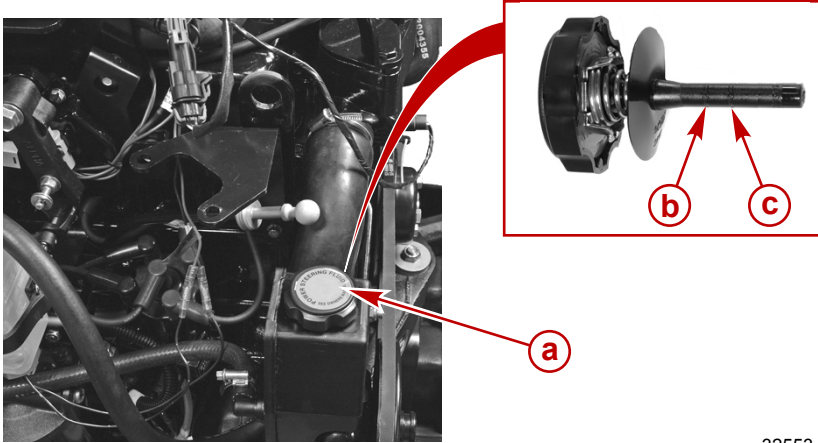
Motor Modeli	Kapasite	Sıvı Tipi
3.0 TKS	3.8 L (4 US qt)	Mercury Tam Sentetik MerCruiser Yağı 20W-40

7. Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol etmek için üç dakika işletin.
8. Motoru durdurun ve tekne suda dinlenme modundayken yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
9. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 MPI ECT

Kontrol

1. Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.
2. Dolum kapağını hidrolik direksiyon pompası haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi motor soğukken alt işarete, motor sıcakken üst işarete olmalıdır.



- a - Hidrolik dümen pompası hazne kapağı
- b - Sıcak tam işareti
- c - Soğuk tam işareti

32553

3. Gerekirse, belirtilen sıvıyı ilave edin. Bkz. **Doldurma**.
ÖNEMLİ: Sıvı pompa içerisinde görünmüyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Doldurma

1. Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
2. Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Güç destekli dümen pompası	92-802880Q1
28	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı	Güç destekli dümen sistemi	Obtain Locally

3. Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değiştirme

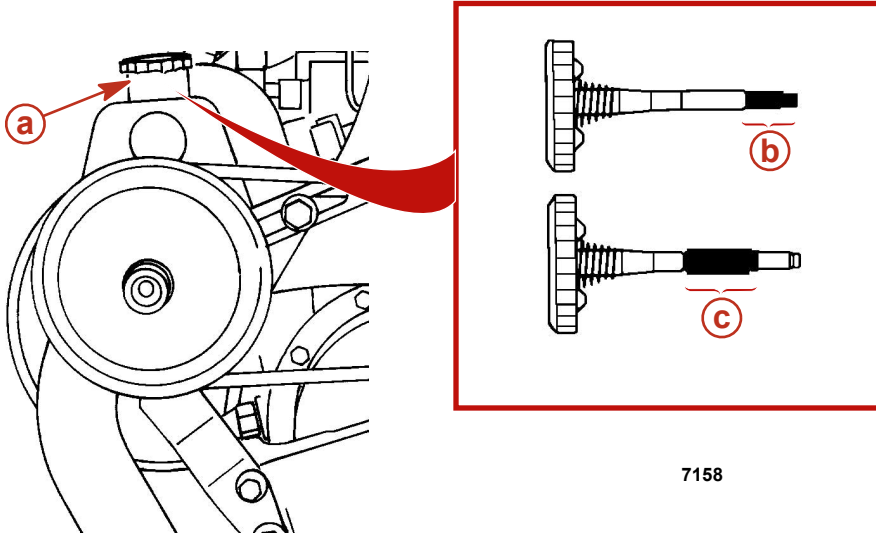
Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı—3.0 TKS

Kontrol

1. Motoru durdurun ve kuyruk motoru ünitesini ortalayın.

2. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
 - a. Motor normal çalışma sıcaklığındayken uygun sıvı seviyesindeki sıvı ılık sıcaklık aralığında olmalıdır.
 - b. Motor soğukken uygun sıvı seviyesindeki sıvı soğuk sıcaklık aralığında olmalıdır.



- a - Servo dümen pompası dolum kapağı/yağ çubuğu
 b - Soğuk aralık
 c - Ilık aralık

7158

3. Belirtilen sıvıyla full (dolu) çizgisine kadar doldurun.

ÖNEMLİ: Sıvı pompa içerisinde görünmüyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Doldurma

1. Dolum kapağını/yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
2. Sıvı seviyesini doğru seviyeye getirmek için Quicksilver Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı veya Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı (ATF) ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Hidrolik dümen sistemi	92-802880Q1

3. Dolum kapağını/yağ çubuğunu tekrar takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik dümen sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

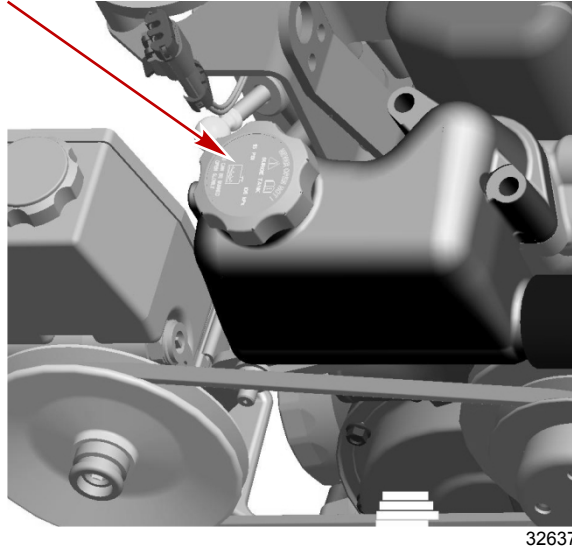
Motor Soğutma Sıvısı—3.0 MPI ECT

Kontrol

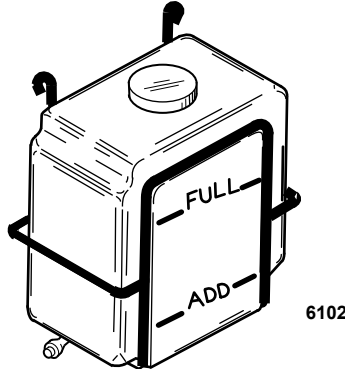
▲ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma sıvısının kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Termostat yuvasının kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



2. Termostat yuvasındaki soğutma sıvısı seviyesi dolun ağzının alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
3. Yeterli donma koruması açısından antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa takviye edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.
4. Kapağı termostat yuvasına takın.
ÖNEMLİ: Basınç kapağını daima doldurma ağzına yerleşinceye kadar sıkın.
5. Motor normal çalışma sıcaklığındayken, geri kazanım şişesindeki soğutma sıvısı seviyesinin "ADD" (Ekle) ve "FULL" (Dolu) işaretleri arasında olduğunu kontrol edin.



6. Gerektiği şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-877770K1

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT


Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer bileşenler aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısmından daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığındayken ekleyin.

1. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın. Salmastrayı inceleyin ve gerekiyorsa değiştirin.
ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı bu kapalı soğutma sisteminde yüksek oranda hızla akar. Daha yüksek rölanti hızları havayı sistemde sıkıştırabilir ve temizleme işlemlerini zorlaştırabilir. Sistemi doldururken ya da havayı temizlerken motoru rölantide çalıştırın.
2. Belirtilen soğutma suyunu tam dolu çizgisine kadar doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

3. Yeterli donma koruması açısından antifriz yoğunluğunu kontrol edin ve gerekiyorsa takviye edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümüne bakın.
4. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değiştirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

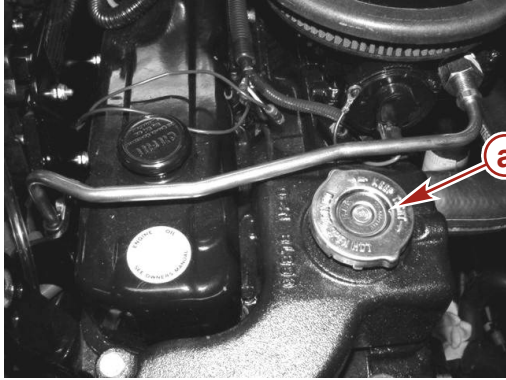
Motor Soğutma Sıvısı—3.0 TKS

Kontrol

▲ DİKKAT

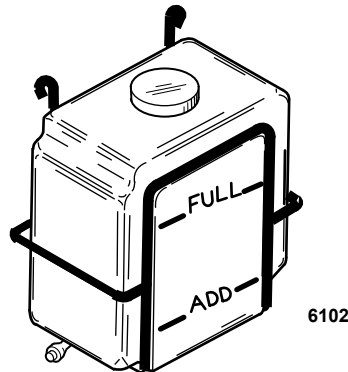
Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Termostat yuvasının kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.



a - Termostat yuvası kapağı

2. Termostat yuvasındaki soğutma sıvısı seviyesi dolum ağzının alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
3. Kapağı termostat yuvasına takın.
ÖNEMLİ: Basınç kapağını tekrar yerine takarken, dolum ağzına oturana kadar sıkın.
4. Motor normal çalışma sıcaklığında iken, soğutma suyu geri kazanım şişesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
5. Soğutma suyu seviyesi "ADD" (Ekle) ile "FULL" (Dolu) işaretleri arasında olmalıdır.



6. Gerektiği şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-877770K1

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısmından daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığında ekleyin.

1. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın.
2. Belirtilen soğutma suyunu "FULL" (Dolu) çizgisine kadar doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-87770K1

3. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değiştirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı

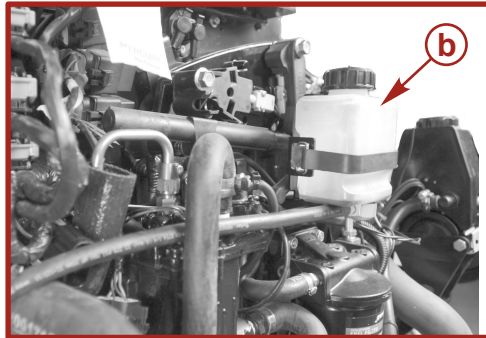
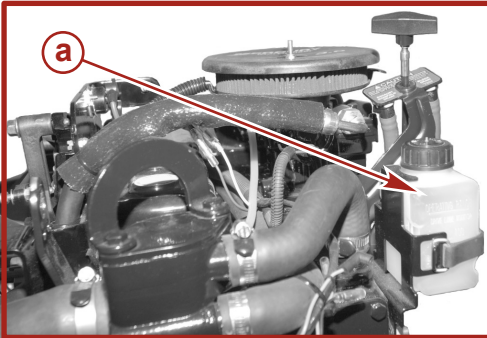
DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol

ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Çalıştırmadan önce, motor soğukken kontrol yapın.

1. İzleme deliğinden, dişli yağı seviyesini kontrol edin.



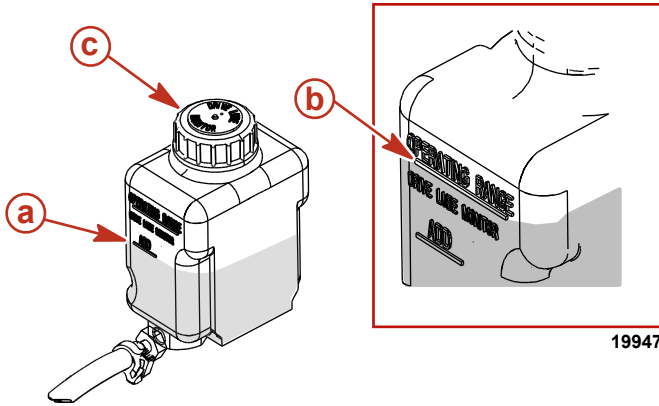
47638

Dişli yağı izleme deliği konumu

a - Tipik 3.0 TKS

b - Tipik 3.0 MPI ECT

2. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun. Dişli yağ seviyesi "ADD" (Ekle) işareti altında veya yakınındaysa, bkz. **Doldurma**.



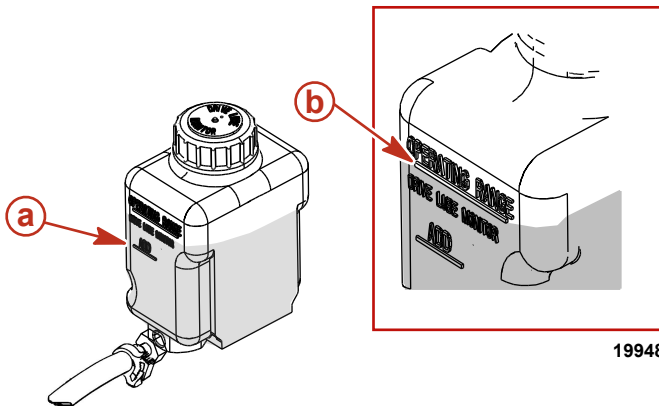
- a - "ADD" (Ekle) işaretindeki dişli yağ seviyesi
b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işaretindeki dişli yağ seviyesi

3. Dişli yağı durumunu inceleyin. Dişli yağı izleme deliğinin alt kısmında su görünüyorsa veya yağ dolm ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, kuyruk motorunda su sızıntısı vardır. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Doldurma

ÖNEMLİ: Monitörü doldurmak için 59 ml (2 fl. oz.) değerinden fazla dişli yağı gerekirse bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

- Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
- İzleme deliğini, dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.



- a - "ADD" (Ekle) işareti
b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işareti

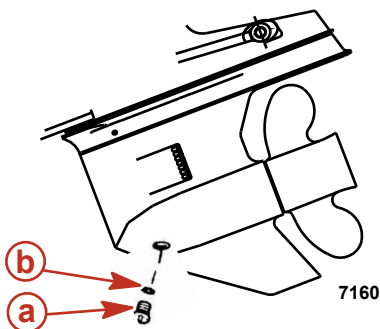
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı izleme deliği	92-858064Q01

3. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.

NOT: Kuyruk motor ünitesinin tamamını doldururken bkz. **Değiştirme**.

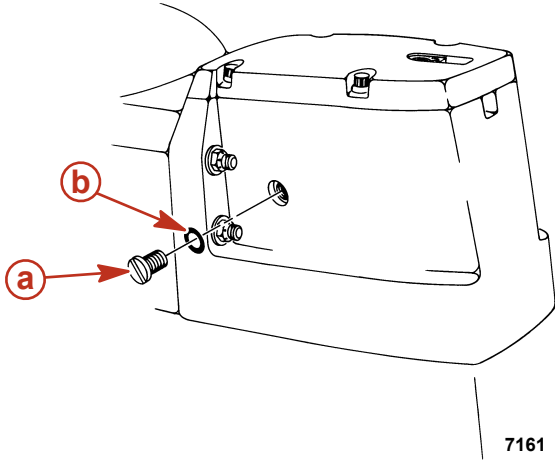
Değiştirme

- Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.
- Dişli yağı monitör kapağını çıkartın ve içindikileri uygun bir kaba boşaltın.
- Dişli yağı monitörünü mesnede takın.
- Kuyruk motoru ünitesini tam trim konuma getirerek yağ dolm ve tahliye vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın ve yağı boşaltın.



- a - Yağ doldurma ve tahliye vidası
b - Sızdırmazlık contası

5. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını çıkarın. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Yağ havalandırma vidası
b - Sızdırmazlık contası

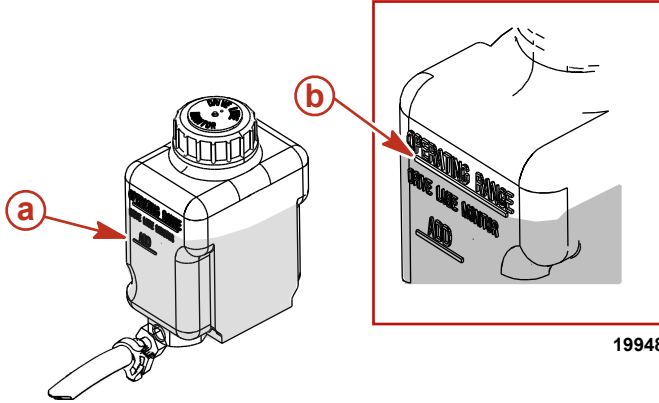
ÖNEMLİ: Yağ dolum/tahliye deliğinden boşalan su varsa ya da yağ süt gibi görünüyorsa, kuyruk motoru ünitesi sızıntı yapıyordur ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınız tarafından derhal kontrol edilmelidir..

6. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motoru ünitesini alçaltın. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağına yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoru ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

7. Yağ havalandırma vidası ile sızdırmazlık contasını takın.
8. Dişli yağı monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağına yağ dolum ve tahliye deliğinden pompalamaya devam edin.
9. İzleme deliğini dişli yağı seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.
10. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.



- a - "ADD" (Ekle) işareti
b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işareti

NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı izleme deliği dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 ml (64 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

11. Pompayı yağ dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık contası ile yağ dolum ve tahliye vidasını hemen takın. İyice sıkın.
12. İlk kullanım sonrasında yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

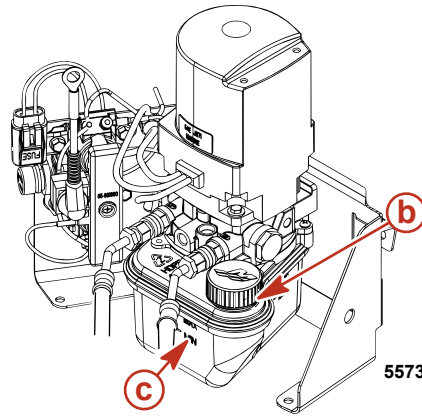
ÖNEMLİ: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanır. Motor soğukken kontrol yapın.

Hidrolik Trim Sıvısı

Kontrol

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna getirin.

2. Dolum kapağını hazneden çıkarın.



- a - Dolum kapağı
- b - Hazne dolum ağızı
- c - "MIN" ve "MAX" çizgileri

3. Yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.
NOT: Dolum kapağı deliklidir.
4. Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

Doldurma

1. Dolum kapağını hazneden çıkarın.
2. Seviyeyi dolum boynunun altına getirinceye kadar yağ ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

3. Kapağı takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

3.0 MPI ECT için Özel Olarak Programlanmış Bakım Prosedürleri

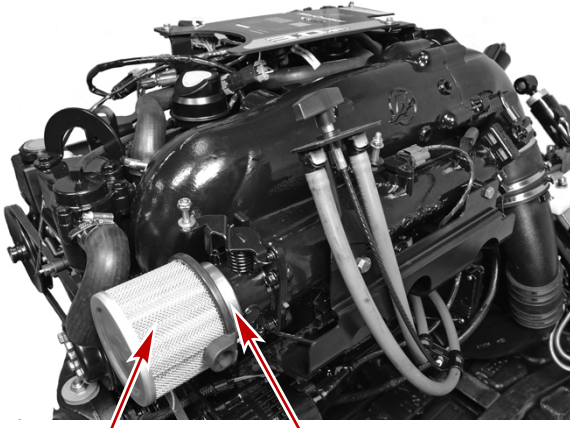
Alev Tutucunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Alev tutucu kelepçesini gevşetin.

2. Alev tutucuyu çıkarın.



- a - Alev tutucu
- b - Kelepçe

32554

ÖNEMLİ: Alev tutucunun bölümlerine zarar verebileceğinden asit bazlı temizleyiciler kullanmayın.

3. Alev tutucuyu, ılık ve sabunlu suyla temizleyin.
4. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurummasını bekleyin.
6. Alev tutucuyu yerleştirin. Alev tutucu kelepçesini belirtilen değerde sıkın.

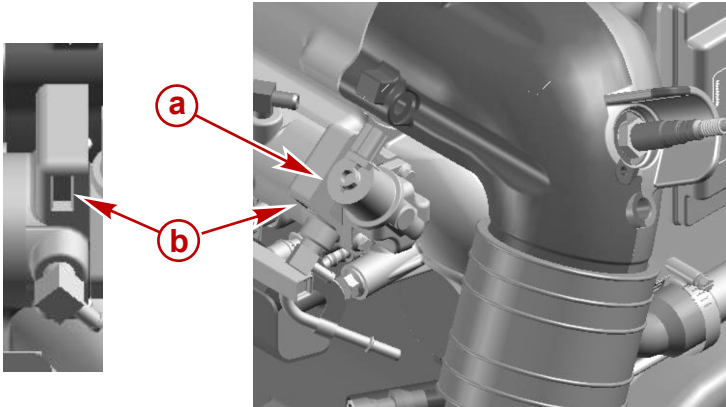
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Alev tutucu kelepçesi	3	26	-

IAC Susturucusunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Rölanti hava kontrol valfini (IAC) motorun iskele tarafına yerleştirin.
2. IAC susturucusunu iğne burunlu pense kullanarak hava valfi plakasından çıkarın.



- a - IAC
- b - IAC susturucu konumu

32180

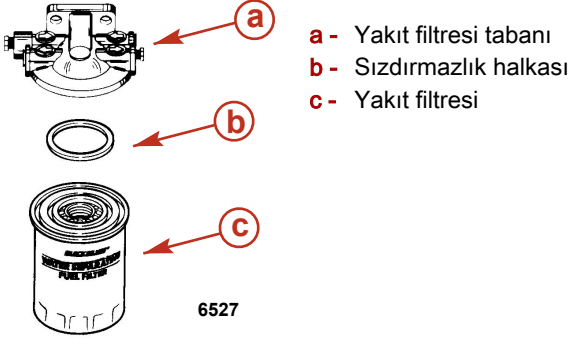
3. Susturucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Hasarlıysa değiştirin.
ÖNEMLİ: IAC üzerinde metil etil keton içerikli bir temizleyici kullanmayın ve elektrikli bağlantılar üzerinde temizleyici kullanmayın.
4. Susturucuyu ılık su ve yumuşak bir deterjanla temizleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce IAC susturucusunun tamamen kurummasını bekleyin.
6. IAC susturucusunu takın.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değişirilmesi

▲ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

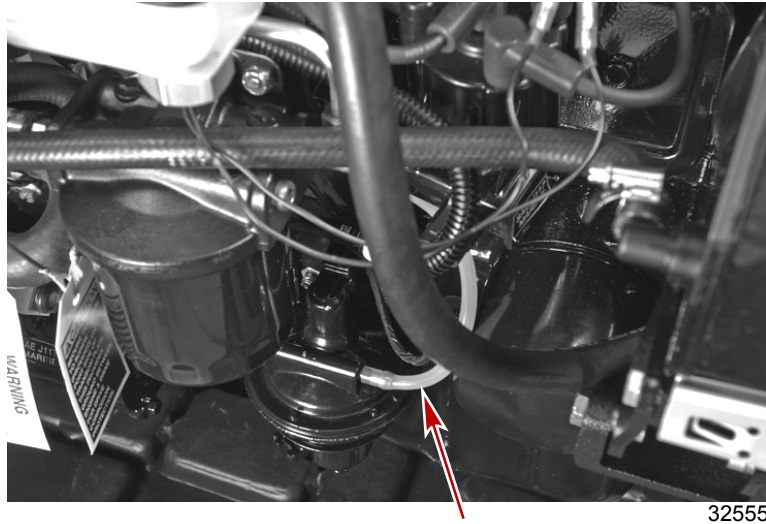
1. Motoru stop edin ve 12 saat süreyle soğumasını bekleyin.
2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Dökülen veya sıçrayan yakıtı toplaması için su ayırıcılı yakıt filtresini bir beze sarın.
4. Su ayırıcılı yakıt filtresi ile sızdırmazlık halkasını montaj mesnedinden çıkarın ve atın.
5. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.
6. Filtreyi mesnede vidalayın ve elinizle sıkın. Filtre anahtarı kullanmayın.



7. Varsa, yakıt besleme valfini açın.
8. Motor bölmesinin uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.
9. Motora soğutma suyu koyun.
10. Motoru çalıştırın ve yakıt filtresi grubu etrafında sızıntı kontrolü yapın. Sızıntı varsa, motoru derhal durdurun, filtrenin montajını kontrol edin, dökülen yakıtı temizleyin ve motor bölmesini iyice havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün İncelenmesi

Motor yakıt pompası kontrol tüpü, yakıt pompası diyaframındaki yakıt sızıntısını görsel olarak belirtir. Tüpte yakıt varsa, yakıt pompasını değiştirmek için Mercury MerCruiser yetkili satıcınıza başvurun.

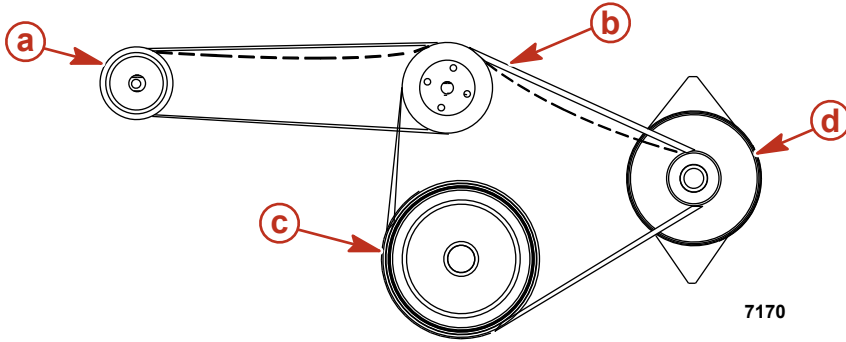


Yakıt pompası kontrol tüpü

Tahrik Kayışları

▲ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.

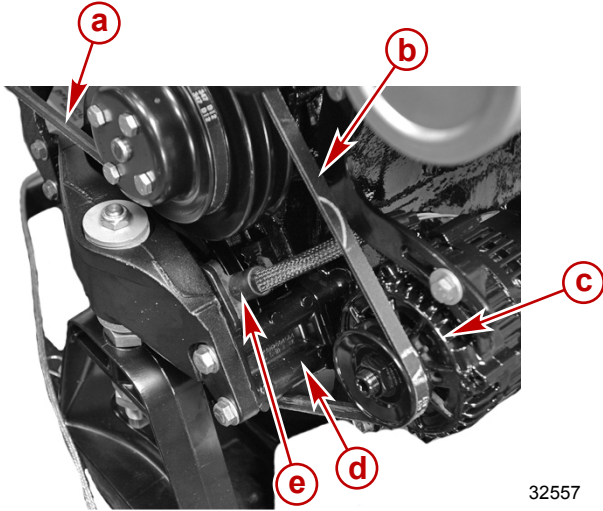


- a - Hidrolik dümen pompası kasnağı
- b - Su devridaim pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı
- d - Alternatör kasnağı

Kontrol

- Tahrik kayışını fazla aşınmaya, yıpranmaya, sırlanmış yüzeylere veya çatlaklara karşı kontrol edin.
NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.
- Tahrik kayışında uygun gerilim değeri olan 6 mm (1/4 in.) salınım olduğundan emin olun. İki kasnak arasındaki en uzun mesafeden başparmağınızla kayış üzerine orta seviyede basınç uygulayarak kayış gerilimini kontrol edin.

Önden Montajlı Modellerde Kayışların Değiştirilmesi



- a - Servo dümen kayışı
- b - Alternatör kayışı
- c - Alternatör
- d - Aralık bloğu
- e - Krank konum sensörü

Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı

- Hidrolik dümen pompası sabitleme cıvataları ve montaj cıvatalarını gevşetin.
- Hidrolik dümen pompasını, kayış çıkarılabilecek hale gelene dek gerektiği kadar motora doğru hareket ettirin.
- Yeni tahrik kayışını kasnaklara geçirin. Gerginliği ayarlayın.

Alternatör Kayışı

- Varsa, hidrolik dümen kayışını çıkarın.
- İskele tarafındaki iki adet vida ve rondelayı ön motor destek dirseği grubundan çıkarın
- Dirsek ile motor bloğu arasındaki aralık bloğunu çıkarın. Pula hafifçe vurmanız gerekebilir.
- Alternatörü gevşetin. Alternatör kayışını çıkarın ve değiştirin.
- Dirsek ile motor bloğu arasındaki aralık bloğunu yerine yerleştirin. Önceden çıkardığınız pulları kullanarak iki vidayı takın.
- Krank konum sensörünü, sensör ve volan arasındaki boşluk aşağıdaki değeri karşılayacak şekilde ayarlayın.

Açıklama	Gereklilik
Krank mili konum sensörü hava boşluğu	0,040 in.

- Aralık bloğunun iki vidasını sıkın. Gerekirse, sensörü yerine yerleştirmek için krank mili konum sensörü cıvatalarını gevşetebilirsiniz. Tüm cıvataları belirtilen değerlere sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Aralık bloğu civataları	68	-	50
Krank mili konum sensörü civataları	2	18	-

8. Varsa, hidrolik dümen kayışını takın. Her iki tahrik kayışının da gerginliğini ayarlayın.

Açıklama	
Esneme	6 mm (1/4 in.)

Yandan Montajlı Modellerde Kayışların Değiştirilmesi

Hidrolik Dümen Pompası Tahrik Kayışı

1. Hidrolik dümen pompası sabitleme civataları ve montaj civatalarını gevşetin.
2. Hidrolik dümen pompasını, kayış çıkarılabilecek hale gelene dek gerektiği kadar motora doğru hareket ettirin.
3. Yeni tahrik kayışını takın. Gerginliği aşağıdaki teknik özelliklere göre ayarlayın.

Açıklama	
Esneme	6 mm (1/4 in.)

Alternatör Kayışı

1. Varsa, hidrolik dümen pompası tahrik kayışını çıkarın.
2. Alternatörü gevşetin.
3. Alternatör kayışını çıkarın ve değiştirin.
4. Varsa, hidrolik dümen kayışını takın. Hidrolik dümen köşebentini orijinal konumuna geri getirin ve her iki tahrik kayışının da gerginliğini ayarlayın.

Açıklama	
Esneme	6 mm (1/4 in.)

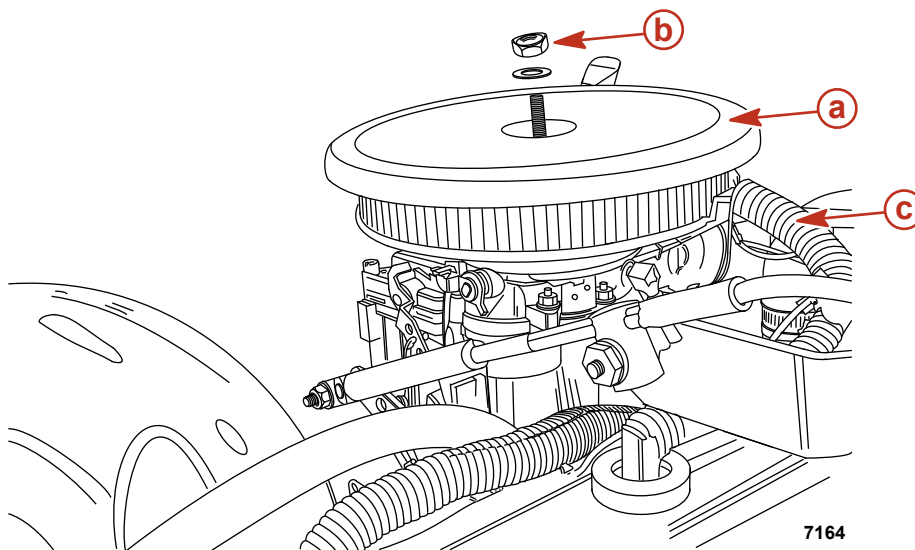
3.0 TKS için Özel Olarak Programlanmış Bakım Prosedürleri

Alev Tutucunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarından ayırın ve çıkarın.
2. Alev tutucuyu çıkarın.



- a - Alev tutucu
- b - Alev tutucu somunu ve pulu
- c - Karter havalandırma hortumu

3. Alev tutucuyu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin.
4. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
5. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurumasını bekleyin.

Bölüm 5 - Bakım

6. Karter havalandırma hortumunu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin. Basıncılı havayla kurutun veya tamamen kurumaya bırakın.
7. Karter havalandırma hortumunu çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
8. Alev tutucu, sızdırmazlık contası ve kilitleme somununu takın. Alev tutucunun kilit somununu spesifikasyona göre sıkın.

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Alev tutucu somunu	12	106	

9. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarına takın.

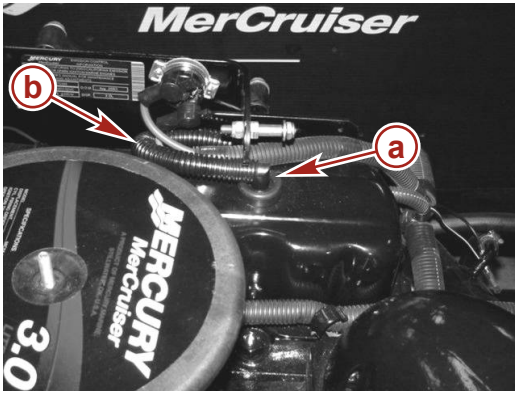
Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV)

Değiştirme

NOT: Emisyon yönetmeliklerine uygunluğu güvence altına almak için yalnızca Mercury MerCruiser yedek parçaları kullanmanızı öneririz.

NOT: V6 modellerde PCV valfine servis verilemez ve valf kapağının dahili bir bileşenidir.

1. PCV valfini çıkarın.
2. PCV valfini hortumdan ayırın ve valfi atın.



- a - PCV valfi
b - Hortum


3. Valf kapağına yeni bir PCV valfi takın ve hortumu yeniden bağlayın.
4. PVC valfinin valf kapağı içine sıkıca oturduğundan emin olun.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi

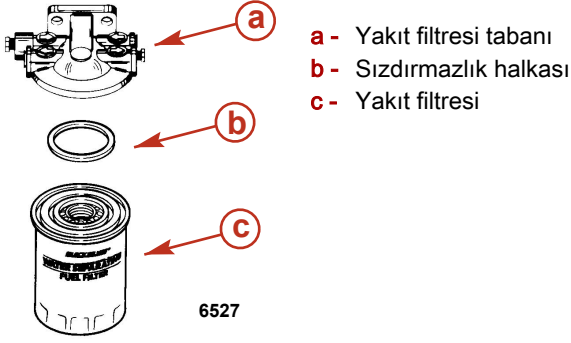
⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

1. Motorun soğumasını bekleyin.
NOT: Mercury MerCruiser, motorun filtre çıkarılmadan 12 saat önce durdurulmuş olmasını tavsiye etmektedir.
2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Dökülen veya sıçrayan yakıtı toplaması için su ayırıcılı yakıt filtresini bir beze sarın.
4. Su ayırıcılı yakıt filtresi ile sızdırmazlık halkasını montaj mesnedinden çıkarın ve atın.
5. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Filtre sızdırmazlık halkası	92-883725K01

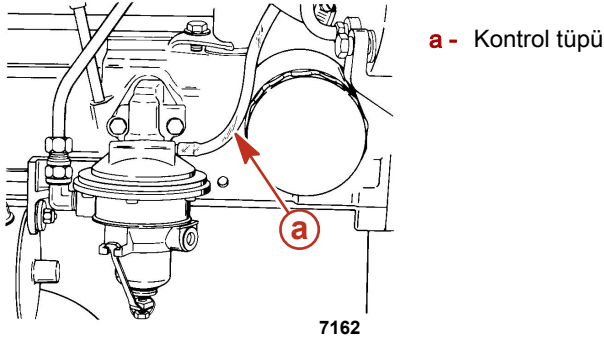
6. Filtreyi mesnede vidalayın ve elinizle sıkın. Filtre anahtarını kullanmayın.



7. Varsa, yakıt besleme valfini açın.
8. Motor bölmesinin uygun şekilde havalandırıldığından emin olun.
9. Motora soğutma suyu koyun.
10. Motoru çalıştırın. Yakıt filtre grubunun etrafında benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Kaçak varsa, motoru derhal durdurun. Filtre montajını tekrar kontrol edin, etrafa sıçramış yakıtı temizleyin ve motor bölümünü uygun şekilde havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yakıt Pompası Kontrol Tüpünün Tetkiki

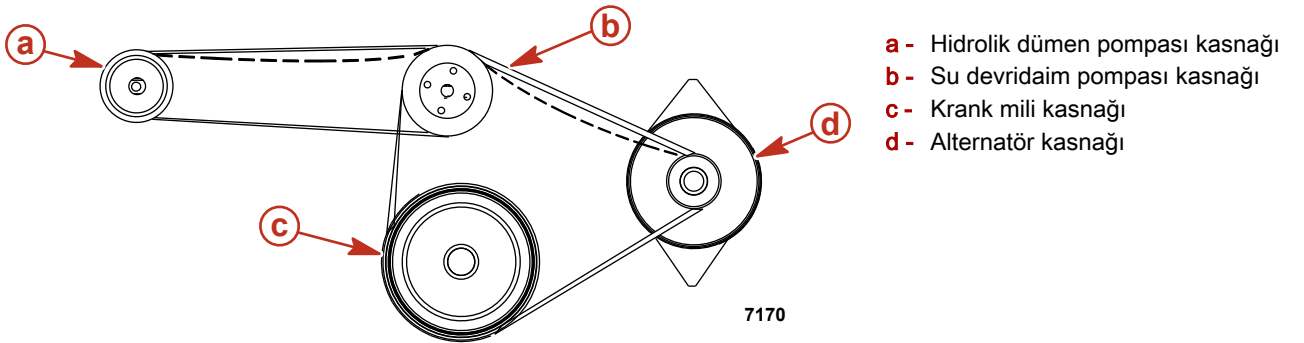
1. Motor yakıt pompasında, yakıt pompası diyaframının delindiğine dair görsel kanıt sunan bir kontrol tüpü bulunmaktadır. **ÖNEMLİ: Tüpte yakıt görünüyorsa, yakıt pompanız derhal Mercury MerCruiser Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.**



Tahrik Kayışları

⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



Kontrol

1. Tahrik kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin:

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

- Yıpranma
- Parlamiş yüzeyler

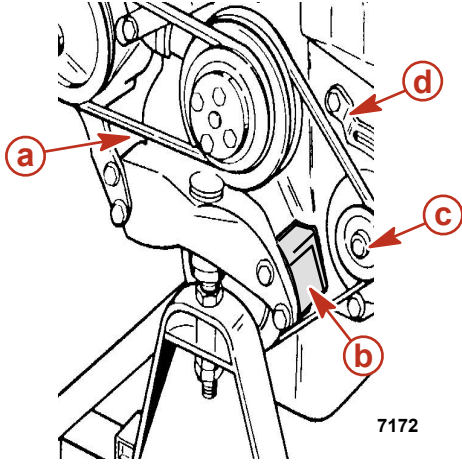
Bölüm 5 - Bakım

- Doğru gerginlik – 6 mm (1/4 inç) sapma, iki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında kayışa başparmakla orta şiddette bastırıldığında.

Değiştirilmesi - Öne Monteli Modeller

Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa

- Hidrolik dümen pompası sabitleme cıvataları ve montaj cıvatalarını gevşetin.
- Hidrolik dümen pompasını, kayış çıkarılabilecek hale gelene dek gerektiği kadar motora doğru hareket ettirin.
- Yeni tahrik kayışını kasnaklara geçirin. Gerginliği ayarlayın.



- a - Servo dümen kayışı
- b - Aralık bloğu
- c - Alternatör
- d - Alternatör kayışı

Açıklama	
Esneme	6 mm (1/4 inç)

Alternatör Kayışı

- Varsa, hidrolik dümen kayışını çıkarın.
- İskele tarafındaki iki adet ön motor destek dirseği vidalarını ve pullarını çıkarın.
- Dirsek ile motor bloğu arasındaki aralık bloğunu çıkarın. Aralık parçasının çıkarılabilmesi için bloğa hafifçe vurulması gerekebilir.
- Alternatörü gevşetin. Alternatör kayışını çıkarın ve değiştirin.
- Dirsek ile motor bloğu arasındaki aralık bloğunu yerine yerleştirin. Önceden çıkardığınız düz ve kilittli pulları kullanarak iki vidayı takın. Aralık bloğunun iki vidasını sıkın.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Aralık bloğu vidaları	28		21

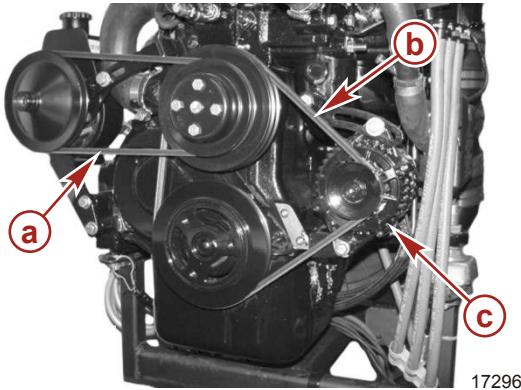
- Varsa, hidrolik dümen kayışını takın. Her iki tahrik kayışının da gerginliğini ayarlayın.

Açıklama	
Esneme	6 mm (1/4 inç)

Değiştirilmesi - Yana Monteli Modeller

Servo Dümen Pompası Tahrik Kayışı, varsa

- Hidrolik dümen pompası sabitleme cıvataları ve montaj cıvatalarını gevşetin.
- Hidrolik dümen pompasını, kayış çıkarılabilecek hale gelene dek gerektiği kadar motora doğru hareket ettirin.
- Yeni tahrik kayışını kasnaklara geçirin. Gerginliği aşağıdaki teknik özelliklere göre ayarlayın.



- a - Servo dümen kayışı
- b - Alternatör kayışı
- c - Alternatör

Açıklama	
Esname	6 mm (1/4 inç)

Alternatör Kayışı

1. Varsa, hidrolik dümen pompası tahrik kayışını çıkarın.
2. Alternatörü gevşetin. Alternatör kayışını çıkarın ve değiştirin.
3. Varsa, hidrolik dümen kayışını takın. Hidrolik dümen köşebentini orijinal konumuna geri getirin ve her iki tahrik kayışının da gerginliğini ayarlayın.

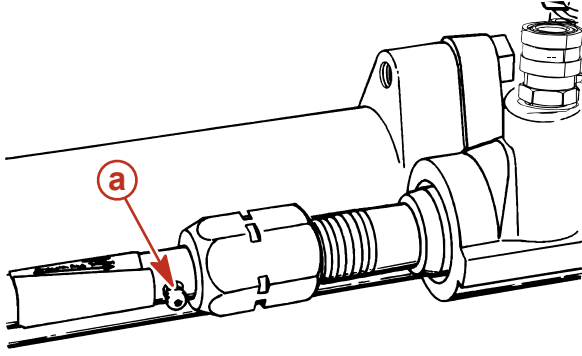
Açıklama	
Esname	6 mm (1/4 inç)

Yağlama**Direksiyon Sistemi****⚠ UYARI**


Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybından dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içteki kablo teli yağlanamaz.

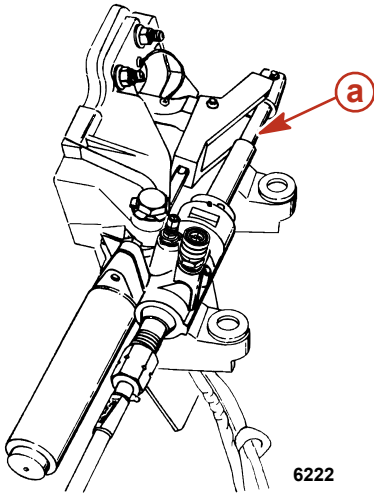
1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse:** Dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.



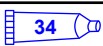
a - Dümen kablosu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Special Lubricant 101	Dümen kablosu yağlama noktası	802859Q1

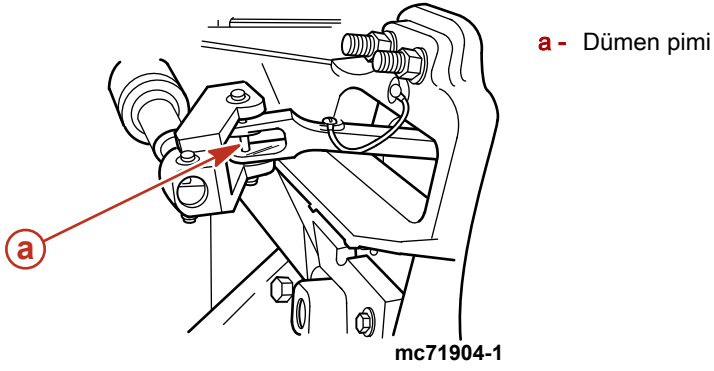
2. Dümen kablosu tamamen uzayınca kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.




a - Uzatılmış dümen kablosu


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Special Lubricant 101	Dümen kablosu	802859Q1

3. Dümen pimini yağlayın.



Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Dümen pimi	92-883725K01

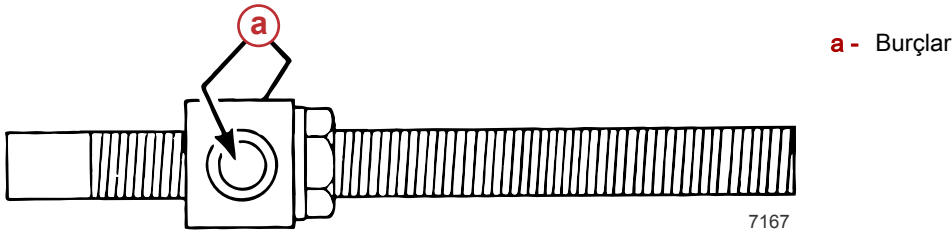
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.


Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	92-883725K01

5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Manuel Dümen Sistemi

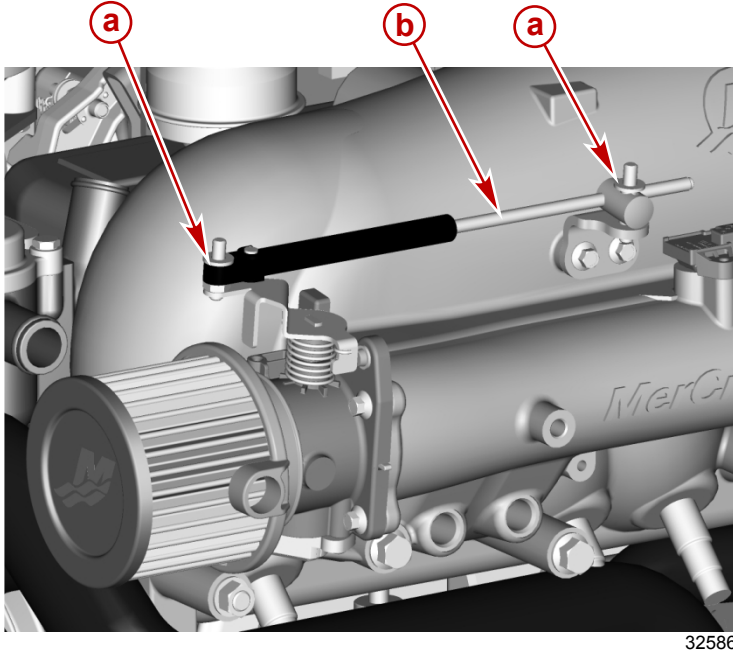
1. Burçlarda birikme olup olmadığını kontrol edip burçları yağlayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 34	Özel Yağlayıcı 101	Dümen kablosu uç burçları	802859Q1

Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 MPI ECT

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

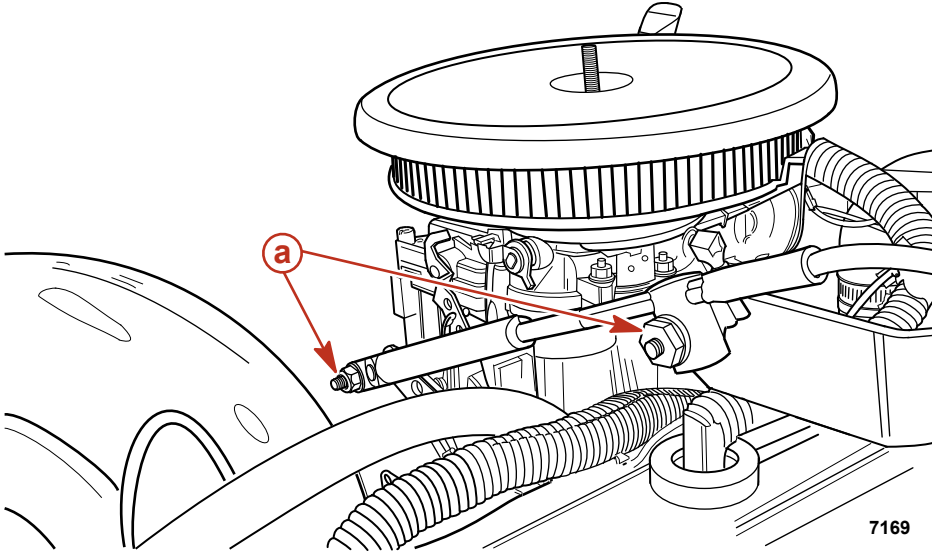


32586

- a** - Dayanma noktaları
b - Kılavuz temas yüzeyleri


Gaz Kelebeği Kablosu—3.0 TKS

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



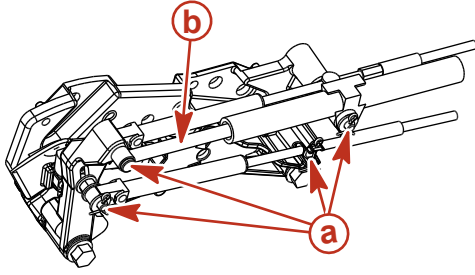
7169

- a** - Dayanma noktaları

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça No.
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Gaz kelebeği kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-883725K01


Vites Kabloğu - Tipik

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



- a - Dayanma noktaları
b - Kılavuz temas yüzeyleri

mc79736

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Vites kabloğu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-883725K01


Kuyruk Motoru U-bağlantı Mili Kamaları ve O-ringleri (Kuyruk Motoru Ünitesi Çıkarılmış)

1. Kuyruk Motoru U-bağlantısı O-ringlerini ve tahrik mili kamalarını gresle kaplayın.



- a - U-bağlantısı O-ringleri (3)
b - Tahrik mili kamaları

17293

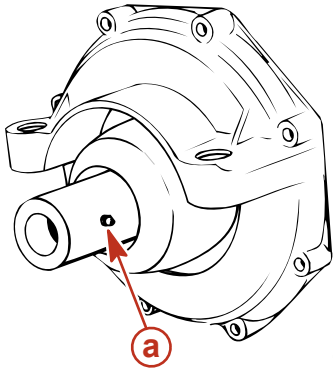
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 91	Motor Manşon Kaması Yağı	Tahrik mili kamaları ve U-bağlantısı O-ringleri	8M0071841

2. Pervane milinin yağlanması konusunda Pervaneler bölümüne başvurun.

Motor Manşonu

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres uygulayarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.


NOT: Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa manşonun Alfa Modellerinde her 150 saate bir yağlanması gerekmektedir.



Alpha tahrik manşonu

- a - Motor manşonu yağlama parçası

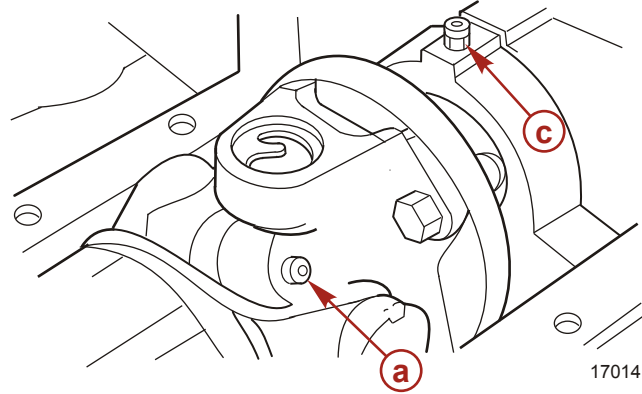
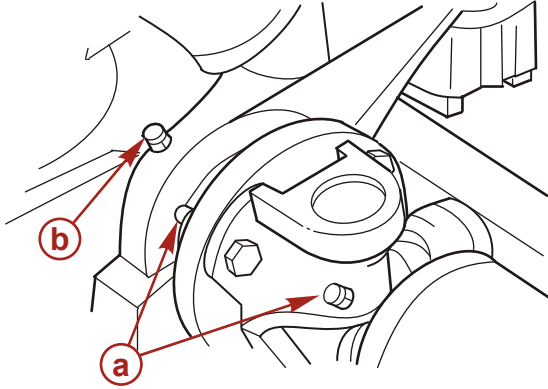
6213

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 91	Motor Manşon Kaması Yağı	Manşon	8M0071841


NOT: Alfa Modelleri – Güç paketinizde kapalı bir motor manşonu ile Perm-a-Lube U bağlantılar bulunmaktadır. Sızdırmaz manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir. Perm-a-Lube U-bağlantıların yağlanmasına gerek yoktur.

Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:

1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.
2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kış yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kış yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Pervaneler

Pervane Onarımı

Bazı hasarlı pervaneler onarılabilir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Alpha Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
2. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
3. Tırnaklı pulu, tahrik manşonunu ve tahrik göbeğini pervane şaftından çıkarın.

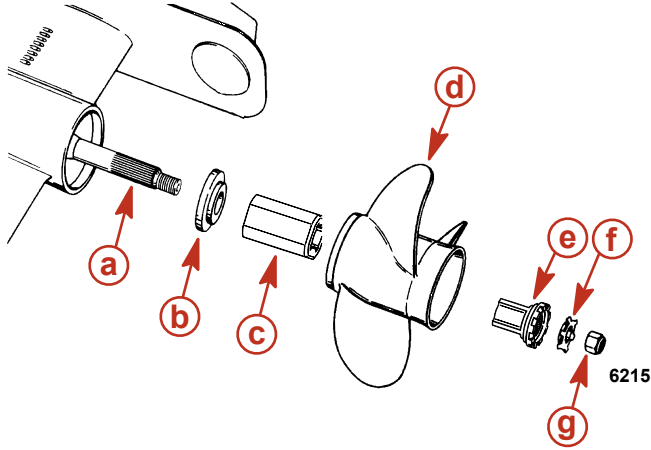
Alpha Pervanesinin Takılması

DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneye çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıklıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.

Bölüm 5 - Bakım

ÖNEMLİ: Tırmıklı pulun yeniden kullanılması durumunda, tırmakları çatlak veya diğer hasarlara karşı dikkatlice tetkik edin. Şüpheli bir durum söz konusu ise tırmıklı pulu değiştirin.



- a - Pervane mili
- b - Tahrik göbeği
- c - Flo-Torq II tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu
- f - Kilitleme tırnak pulu
- g - Pervane somunu

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
34	Special Lubricant 101	Pervane mili	802859Q1
94	Paslanma Önleyici Yağ	Pervane mili	8M0071838
95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

2. Tahrik göbeğini basamaklı taraf pervane göbeğine doğru olacak şekilde pervane şaftı üzerine kaydırın.

3. Pervaneye Flo-Torq II tahrik göbeğini takın.

NOT: Tahrik manşonu ince olup somunun takılarak doğru şekilde sıkılması durumunda tamamen pervane içerisine kayacaktır.

4. Kamaları hizalayın ve pervaneyi pervane mili üzerine yerleştirin.

5. Tahrik manşonu ile kilitleme tırnaklı pulu takın.

6. Pervane somununu takarak sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu (minimum)	75	-	55


7. Tırnak pulu üzerindeki üç tırnağı kanallı contadaki oluklara geçirin. İlk kullanımın ardından, üç tırnağı düzleştirerek pervane somununu yeniden sıkın. Tırmakları yeniden kamalı pula geçirin. Pervaneyi her 20 saatlik konuşmada bir kontrol edin. Tekneyi gevşek pervaneyle çalıştırmayın.

Güç Paketinin Yıkınması

Tekneniz, kuyruk motoru su toplayıcıları donanımıyla birlikte teslim edilir. Yıkama prosedürü için bkz. **Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları** (aşağıda). Ayrıntılı bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

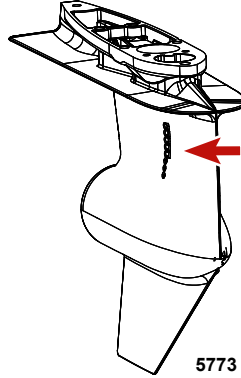
ÖNEMLİ: Kuyruk motoru su girişi çapraz mafsallı yatakta tıkalı olan ve gövde üzerinden su girişi kullanan Alpha motorlarında, çalışma sırasında hem kuyruk motoruna hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

Yıkama Ataşmanları

Yıkama Cihazı	
 9192	Su emme deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

Kuyruk Motoru Su Toplayıcıları

Bu Mercury MerCruiser kuyruk motoru yan su toplayıcıları ile donatılmıştır. Yan su toplacıları için yıkama ataşmanı gereklidir (44357Q 2).



Yan Toplayıcı

NOT: Yıkama sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım sonrasında gereklidir. En iyi sonucu elde etmek için her kullanımdan sonra yıkama tavsiye edilir.

DIKKAT

Tekne sudayken yıkama yapılması halinde motora deniz suyu kaçarak motorda hasara yol açabilir. Motoru yıkamadan önce deniz suyu musluğunu kapatın. Motoru çalıştırana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun.

NOT: Kapalı soğutmalı modellerde motorun yan kısmında bir ısı eşanjörü vardır.

1. Soğutma sistemini tekne sudayken yıkıyorsanız:
 - a. Kuyruk motorunu trailer (römork) konumuna yükseltin.
 - b. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
 - c. Kuyruk motorunu tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.
2. Soğutma sistemini tekne su dışındayken yıkıyorsanız:
 - a. Kuyruk motorunu tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

▲ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

- b. Pervaneyi çıkarın.
- c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
3. Hortumu yıkama ataşmanı ile su kaynağı arasına bağlayın.
4. Kuyruk motoru normal çalışma düzenindeyken, su kaynağını tamamen açın.
5. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DIKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

6. Yalnızca gaz düğmesine basın ve motor 1300 RPM'ye (± 100 RPM) ulaşıncaya kadar devri yavaşça arttırın.
7. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
8. Yaklaşık 10 dakikalığına veya tahliye suyu berraklaşıncaya kadar kuyruk motorunu neutral (boş) devirde çalıştırın.
9. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
10. Motoru durdurun.
11. Suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın.
12. Bu adım yalnızca teknenin suda bırakılması halinde gereklidir. Yıkama işlemi tamamlandıktan sonra, deniz suyu giriş hortumunu termostat yuvasından çıkartın ve suyun teknenin içine dolmasını önlemek için hortumun ağzını kapatın. Bu deniz suyunun motora bulaşmasını önler.

13. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu giriş hortumunun takılması gerektiğini belirten uygun bir etiket koyun.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

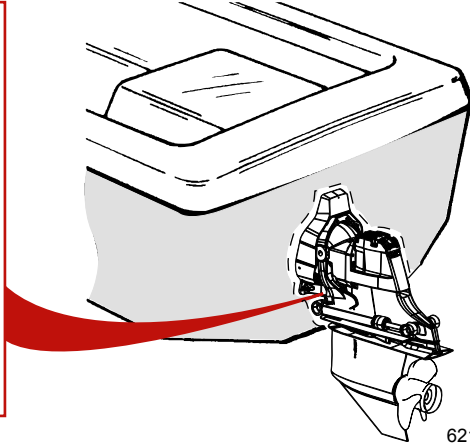
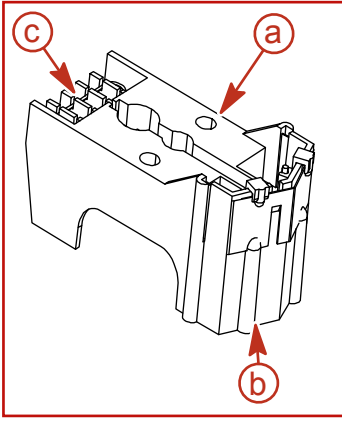
⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sülfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Korozyon Koruması

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

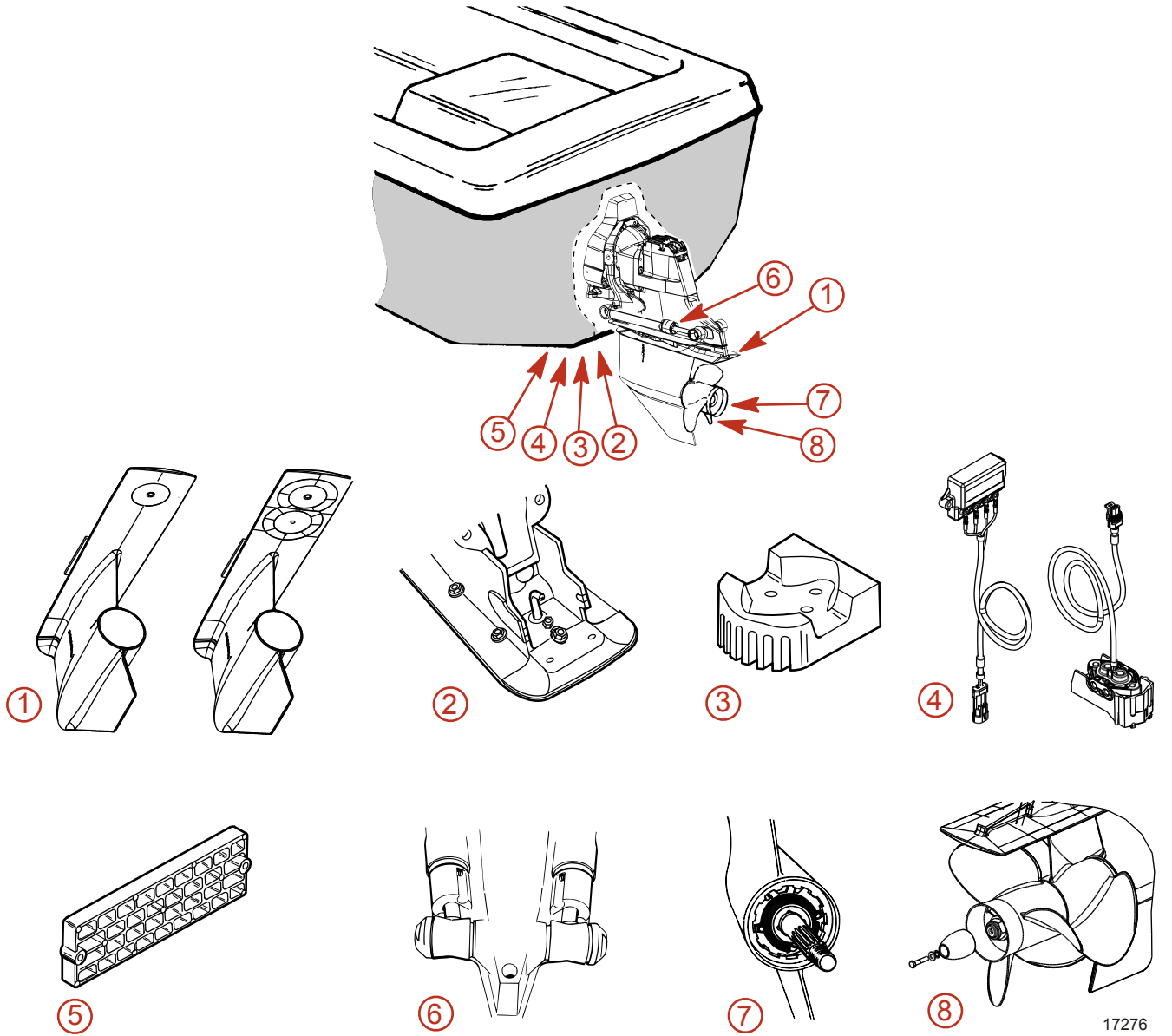


- a - MerCathode referans elektrotu
- b - Boyamayın
- c - Basınçla yıkamayın

6211

İki ya da daha fazla farklı metal (kuyruk motoru üzerinde bulunanlar gibi) tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiye batırıldığında, bir kimyasal reaksiyon meydana gelip metaller arasındaki elektrik akımı oluşmasına neden olur. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu durum galvanik korozyon olarak bilinmekte olup kontrol edilmediği takdirde, zamanla suya maruz kalan güç paketi parçalarının değiştirilmesinin gerekmesine neden olacaktır. Bkz. **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na başvurun** (90-88181301).

Mercury MerCruiser güç paketlerinde aşırı olmayan şartlar altında onları galvanik korozyondan koruyan anotlar mevcuttur. Ancak aşırı şartlarda (yani bir paslanmaz çelik pervane kullanıldığında, tekne su akımının hızlı olduğu yerlerde durduğunda veya bağlandığında, vs.) bir QuickSilver Korozyon Önleyici Anot Kiti ve/veya bir MerCathode Sisteminin kurulması önerilir (bazı modellerde MerCathode Sistemi standart olarak bulunur).

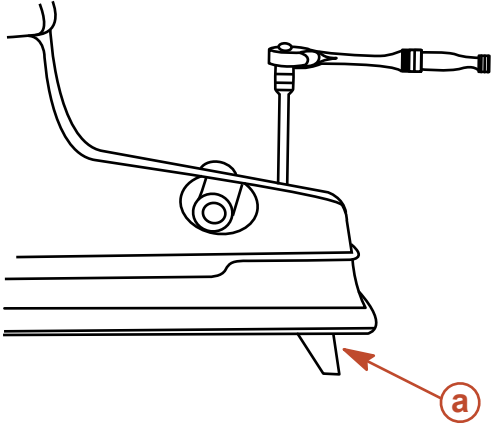


- 1 - Dişli kutusu anot plakası
- 2 - Havalandırma plakası anodu
- 3 - Çapraz Mafsal monteli anot bloğu
- 4 - MerCathode Sistemi
- 5 - Anot kiti
- 6 - Trim silindir anotları
- 7 - Yatak taşıyıcı anotları (sadece Alpha)
- 8 - Pervane Mili Anodu (Bravo III standart)

ÖNEMLİ: Yüzde 50 veya daha fazlası eridiğinde kurban anotları değiştirin.

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

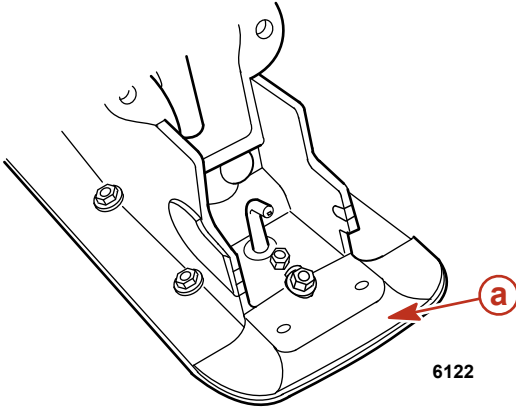
Dişli Kutusu Anot Plakası – Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.



a - Anot

10952

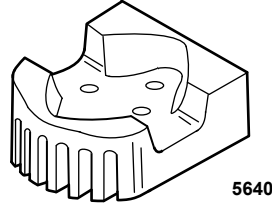
Havalandırma Plakası Anodu – Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.



a - Anot

6122

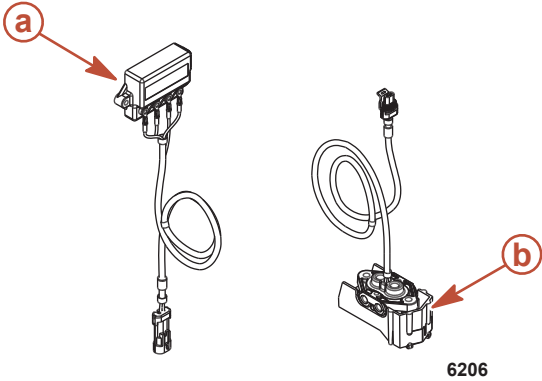
Tahrik Monteli Anot Bloğu (varsa) – Çapraz mafsallı yatağın alt kısmına monte edilmiştir.



5640

MerCathode Sistemi – Elektrot grubu Anodik blok yerini alır. Uygun çıkışı sağlamak için sistem test edilmelidir. Test, teknenin bağlı durduğu yerde, Quicksilver Referans Elektrotu ve Test Cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

ÖNEMLİ: MerCathode referans elektrotunun hasar görmemesini sağlamak için boyamayın ve basınçla yıkamayın.

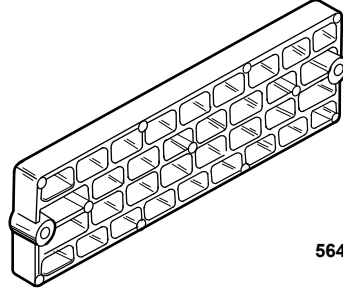


a - MerCathode kontrolörü

b - MerCathode grubu

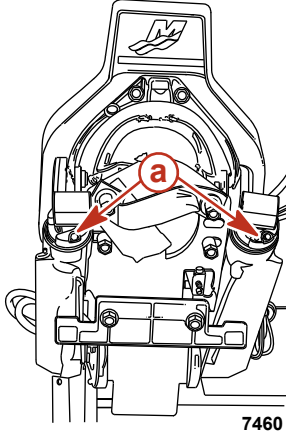
6206

Anot Kiti (varsa) – Teknenin kış yatırması kısmına monte edilmiştir.



5642

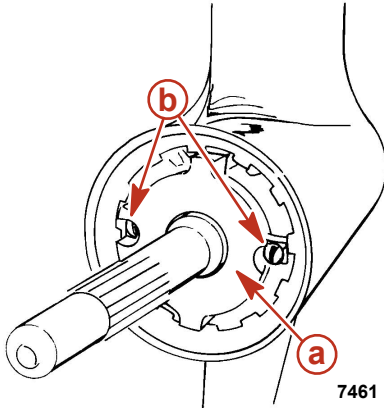
Trim Silindir Anotları – Her trim silindirine monte edilmiştir.



a - Trim silindir anotları

7460

Yatak Taşıyıcı Anodu (Alpha) – Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.



a - Yatak taşıyıcı anodu

b - Vidalar

7461

Korozyon koruma cihazlarına ek olarak, korozyonu önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır:

1. Güç paketini boyayın, bkz. **Güç Paketinizin Boyanması**.
2. Boyanın matlaşmasını ve korozyonu önlemek için yıllık olarak teknenin içerisinde bulunan güç paketi elemanlarına Korozyon Koruması püskürtün. Güç paketinin dış elemanlarına da püskürtülebilir.
3. Tüm yağlama noktaları, özellikle dümen sistemi, vites ve gaz bağlantıları iyice yağlanmalıdır.
4. Tercihen her kullanımdan sonra olmak üzere, soğutma sistemini belirli aralıklarla yıkayın.

Güç Paketinizin Boyanması

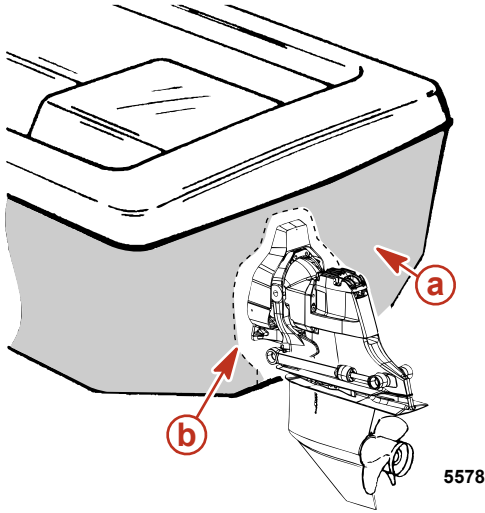
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

1. **Tekne Gövdesi ya da Tekne Kış Yatırması Boyanması:** Tekne gövdesi ile kış yatırmasına yosunlanma önleyici boya sürülebilir ancak aşağıdakilere uyulmalıdır:

ÖNEMLİ: Anotları ve MerCathode Sistemi referans elektrot ve anodunu, galvanik korozyon önleyicisi olarak etkisiz hale geleceklerinden, **BOYAMAYIN**.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi veya tekne kış yatırması için yosunlanma önleyici boya gerekiyorsa, kanunen yasaklanmadığı takdirde bakır veya kalay bazlı boyalar kullanılabilir. Bakır veya kalay bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser Ürünü, Anodik Bloklar veya MerCathode Sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kış yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçının.



- a -** Boyalı tekne kış yatırması
- b -** Kış Yatırma Üzerindeki Boyanmamış Alan

- Kuyruk Motoru Ünitesi ya da Kış Yatırma Grubunun Boyanması:** Kuyruk motoru ünitesi ve kış yatırma grubu bakır, kalay veya elektrik akımını ileten başka herhangi bir madde içermeyen kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanmalıdır. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini ve teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama.....	88	3.0 TKS Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	93
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 MPI		Tek Noktalı Tahliye Sistemi'nin 4. adımıyla devam edin.	
ECT.....	88	.....	93
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	88	Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün	
Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 TKS		Tahliye Edilmesi.....	94
.....	89	Tıkalı Mavi Tahliye Hortumlarının Açılması.....	96
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	89	Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi.....	97
Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	90	Akünün Saklanması.....	98
3.0 MPI ECT Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	90	Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması.....	98
Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	90		
Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün			
Tahliye Edilmesi.....	91		

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Depolama

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılması tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 MPI ECT

1. Yakıt depolarını taze benzin (alkol içermeyen) ile doldurun ve benzini tahlil etmek üzere Deniz Motorlarını yeterli miktarda Quicksilver Benzin Stabilizörü katkı maddesiyle doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
2. Antifriz konsantranesini kontrol edin. Bkz. **Teknik Özellikler** bölümü.
3. Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunamıyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgiler için bkz. **Yakıt Gereklilikleri**.
4. Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım** bölümü.
5. Motora soğutma suyu verin. Bkz. **Bakım** bölümü
6. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
7. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
8. Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. Bkz. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı**.
9. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

10. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.
11. Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

⚠ UYARI



Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

DİKKAT

Yakıtın tükenmesi katalizör parçalarına hasar verebilir. Yakıt depolarının işlem sırasında tamamen boşalmamasını sağlayın.

1. 123 litrelik (6 ABD gal.) harici yakıt deposu içinde şunları karıştırın:
 - a. 19 litre (5 ABD gal.) normal kurşunsuz 87 oktan (90 RON) benzine
 - b. 1,89 litre (2 ABD qt.) Premium Plus 2-Cycle TCW3 Dıştan Takmalı Motor Yağı

- c. 150 ml (5 oz) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü veya 30 ml (1 oz) Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizör Konsantresi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 115	Premium Plus 2-cycle TC-W3 Dıştan Takmalı Motor Yağı	Yakıt sistemi	92-858026Q01
 124	Yakıt Sistemi Katkı Maddesi ve Stabilizörü	Yakıt sistemi	92-8M0047922

- Motorun soğumasına izin verin.
ÖNEMLİ: Dökülen veya sıçrayan yakıtı derhal silerek temizleyin.
- Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
- Harici yakıt deposunu (sisleme karışımı) yakıt girişi bağlantı elemanına bağlayın.
ÖNEMLİ: Motora soğutma suyu sağlayın.
- Motoru çalıştırarak 1300 RPM'de beş dakika çalıştırın.
- Belirtilen çalışma süresi tamamlandıktan sonra, gazı yavaşça rölantiye düşürün ve motoru durdurun.
ÖNEMLİ: Motoru bir miktar sisleme karışımının kaldığından emin olun. Motorun yakıt sisteminin tamamen kurumasına izin vermeyin.
- Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin. Bkz. **Bölüm 5.**

Güç Paketinizin Saklamaya Hazırlanması—3.0 TKS

- Yakıt depolarını taze benzin (alkol içermeyen) ile doldurun ve benzini tahlil etmek üzere Deniz Motorlarını yeterli miktarda Quicksilver Benzin Stabilizörü katkı maddesiyle doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
- Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunamıyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Deniz Motorları için Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgiler için bkz. **Yakıt Gereklilikleri.**
- Soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bakım bölümü.**
ÖNEMLİ: Saklama hazırlığı prosedürünün kalanında ihtiyaç duyulduğunda motoru çalıştırmak için su, motora yıkama prosedüründe tanımlandığı gibi verilmelidir.
- Bir önceki adımda yapıldığı gibi motora soğutma suyu sağlayın.
- Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Mercury/Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
- Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
- Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. Bkz. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.**
- Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.**

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

- Kuyruk motoru havalandırma delikleri ile su tahliye delik ve geçitlerinin tıkalı olmayıp açık olduğundan emin olun (bkz. **Tahliye Talimatları**).
- Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında deniz suyu soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.

DİKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

- Tekneyi tahrik ünitesi tam aşağı/içeri konumda olacak şekilde saklayın.
- Aküyü üretici talimatlarına göre saklayın.

Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı

▲ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

1. Karbüratörlü yakıt sistemini uzun süreli saklama için şöyle hazırlayın:
 - a. Motoru çalıştırın.
 - b. Bir önceki adımda yapıldığı gibi motora soğutma suyu sağlayın.
 - c. Alev tutucu grubunu sökün.
 - d. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
 - e. Motoru hızlı rölantide (1300 RPM) çalıştırırken, karbüratör oyuklarına yaklaşık 227 g (8 oz.) Mercury/Quicksilver Depolama Sızdırmazlık maddesi ya da karbüratör deliklerine SAE 20W motor yağı püskürterek emme sistemi iç yüzeylerine ve yanma değiştiricilerine buhar verin.
 - f. Kalan 57 g (2 oz.) Depolama Sızdırmazlık maddesini (veya yağı) hızla karbüratöre sıkın, çünkü motor yakıt yetersizliğinden teklemeye başlayacaktır. Motoru durmaya bırakın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
119	Saklama Amaçlı Sızdırmaz Paslanma Önleyici	Karbüratör	92-858081Q03

- g. Kontak anahtarını "OFF" (Kapalı) konumuna getirin.
2. Bkz. **Güç Paketinin Yıkınması** ve deniz suyu toplama pompasına giden su beslemesini doğru bir şekilde çıkartın.
3. Alev tutucu ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin ve yerine takın.
4. **Yağlama** bölümünde listelenmiş bütün parçaları yağlayın.
5. Kapalı soğutma sistemi olan modellerde: Soğutma sıvısını, saklama süresi boyunca beklenen en düşük sıcaklığa dayanıp dayanmayacağından emin olmak için test edin.
6. Akülerin bakımını üretici talimatlarına göre gerçekleştirin.
7. Motorun dışını temizleyin ve gerekli bölgeleri Mercury/Quicksilver Açık Gri Astar ve Phantom Siyah boylarını kullanarak yeniden boyayın. Boya kurduktan sonra, motorun dışını Korozyona Karşı Koruyucuyla silin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
120	Korozyon Önleyici	Motorun dışı	92-802878Q55

8. Kuyruk motorunun şeması için, ilgili Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis el kitabına başvurun.
9. Yakıt filtresini değiştirin. Doğru prosedür için bkz. **Bakım** bölümü.
10. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

▲ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece deniz suyu bölümünü boşaltın.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

3.0 MPI ECT Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi

Tek Noktalı Tahliye Sistemi

▲ DİKKAT

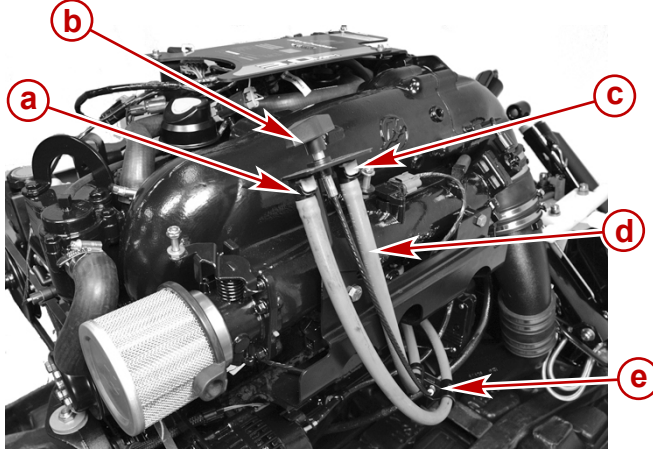
Mavi tahliye hortumlarının sökülmesi suyun sıcak olaması nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir. Motoru çalıştırmadan önce hortum bağlantılarının tümünü kontrol edin ve motor soğuyuncaya kadar hortumları asla çıkarmayın.

DİKKAT

Tekne motoru stop edilmiş konumda suda dururken, açık bir deniz suyu musluğu veya su giriş hortumu suyun motorun soğutma sistemine ya da tekneye girmesine neden olabilir. Motoru çalıştırmaya hazır oluncaya kadar deniz suyu musluğu veya su giriş hortumunu kapalı konumda tutun. Diğer kişileri su giriş bağlantısı hakkında bilgilendirmek için kontak anahtarı veya dümen çarkına bir etiket takın.

ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motoru çalıştırmayın veya kullanmayın.

1. Eğer tahliye tekne sudayken yapıyorsanız, deniz suyu musluğunu (eğer varsa) kapatın veya sökün ve su giriş hortumunu tıkayın. Eğer tahliye tekne suyun dışındayken yapıyorsanız, sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Sintine pompasını çalıştırın.
3. Pratik bağlantı parçasının serbest bırakma düğmelerine basarak mavi tahliye hortumlarını dirsekten çıkarın.



- a - Serbest bırakma düğmesi (motor bloğuna)
- b - T kolu
- c - Serbest bırakma düğmesi (egzoz manifolduna)
- d - Mavi tahliye hortumları
- e - Hortum kılavuzu

32559

4. Hortum kılavuzu pratik bağlantı parçalarıyla temas edene dek T kolunu çekin.
 5. Mavi tahliye hortumlarını blokta olan bağlantı noktalarının altına itene dek T koluna aşağı yönde bastırın.
 6. Tüm mavi tahliye hortumlarından su tahliye olmuyorsa, bkz. **Tıkalı Tahliye Hortumlarının Açılması.**
 7. Motordaki suyun tamamı boşalana kadar mavi tahliye hortumlarını sökülü bırakın.
 8. Mavi tahliye hortumları üzerindeki pratik bağlantı parçaları ulaşılır hale gelene kadar T kolunu çekin.
 9. Pratik bağlantı parçalarını dirseğe takın. Sağlam şekilde bağlandıklarından emin olmak için mavi tahliye hortumlarını çekin.
 10. T kolunu sıkıca yerine oturuncaya kadar aşağı çekin.
 11. Sintine pompasını kapatın.
 12. Eğer su tekne sudayken tahliye edildiye, motoru çalıştırmadan deniz suyu musluğunu (eğer varsa) açın ve su giriş hortumunu yeniden bağlayın.
- ÖNEMLİ:** Daha sonra motoru çalıştırdığınızda, mavi tahliye hortumlarında sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

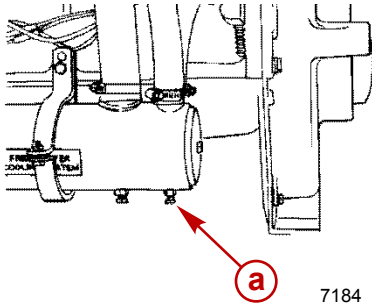
Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün Tahliye Edilmesi

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökölüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

1. Eğer tahliye tekne sudayken yapıyorsanız, deniz suyu musluğunu (eğer varsa) kapatın veya sökün ve su giriş hortumunu tıkayın. Eğer tahliye tekne suyun dışındayken yapıyorsanız, sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Isı eşanjörünün arka tahliye tapasındaki tahliye tapasını çıkarın.



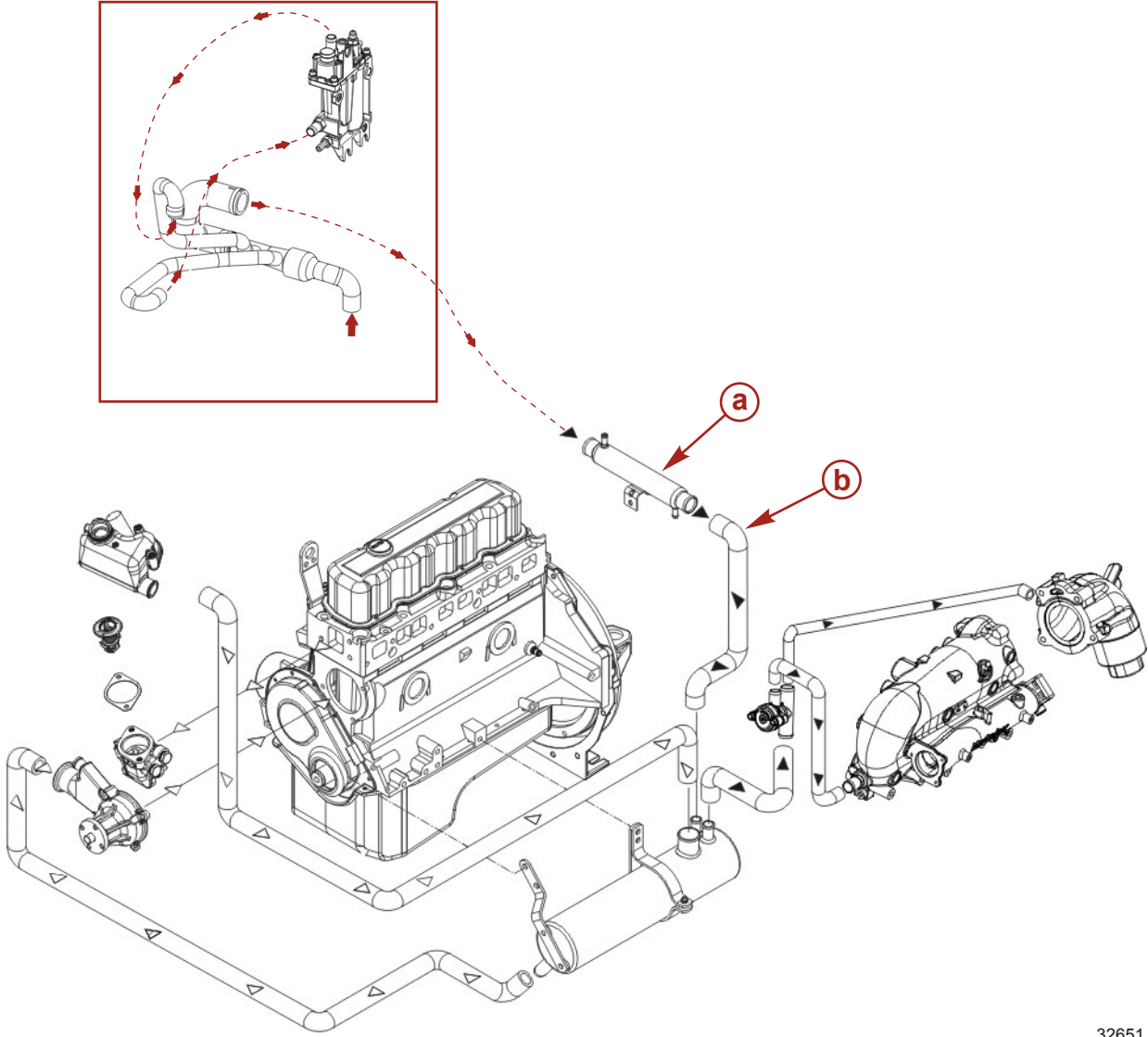
- a - Arka ısı eşanjörü tahliye tapası

7184

3. Tüm sistem tahliye oluncaya kadar, tahliye deliğini bir parça sert tel ile temizleyin.

NOT: Suyun tamamen tahliye olmasını sağlamak için hortumları büküp eğmek gerekebilir.

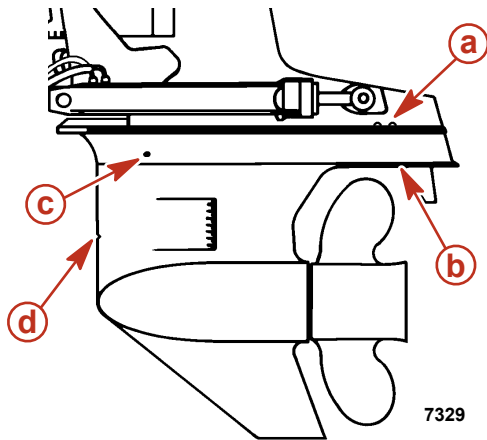
4. Su girişinden, hidrolik dümen soğutucusuna veya su girişinden, ısı eşanjörüne giden hortumu çıkarıp alçaltın.



32651

- a** - Hidrolik dümen soğutucusu
b - Isı eşanjörü su girişi hortumu

5. Sürat göstergesi pitot deliği, dişli yuvası su havalandırma ve tahliye delikleri ve trim tırnağı oyuğu havalandırma ve tahliye deliklerinin açık ve tıkalı olmadığından emin olun.

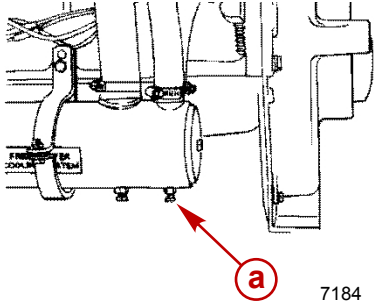


7329

- a** - Dişli yuvası havalandırma delikleri
b - Trim tırnağı oyuğu tahliye delikleri
c - Dişli yuvası tahliye deliği
d - Sürat göstergesi pitot deliği

6. Deniz suyu toplama pompasında, varsa, kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.

7. Soğutma sistemi tamamen tahliye edildikten sonra, arka ısı eşanjörü tapasına sızdırmaz madde sürün.



a - Arka ısı eşanjörü tahliye tapası

7184

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
19	Sızdırmaz Keçe	Arka ısı eşanjörü tapası	92-34227Q02

8. Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce, tahliye tapasını yerleştirin, hortumları tekrar bağlayın ve tüm hortum kelepçelerini iyice sıkın.
9. Eğer su tekne sudayken tahliye edildiye, motoru çalıştırmadan deniz suyu musluğunu (eğer varsa) açın ve su giriş hortumunu yeniden bağlayın.

3.0 TKS Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi

Tek Noktalı Tahliye Sistemi'nin 4. adımıyla devam edin.

⚠ DİKKAT

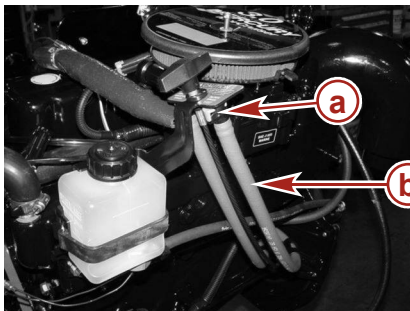
Mavi tahliye hortumlarının sökülmesi suyun sıcak olması nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir. Motoru çalıştırmadan önce hortum bağlantılarının tümünü kontrol edin ve motor soğuyuncaya kadar hortumları asla çıkarmayın.

DİKKAT

Tekne motoru stop edilmiş konumda suda dururken, açık bir deniz suyu musluğu veya su giriş hortumu suyun motorun soğutma sistemine ya da tekneye girmesine neden olabilir. Motoru çalıştırmaya hazır oluncaya kadar deniz suyu musluğu veya su giriş hortumunu kapalı konumda tutun. Diğer kişileri su giriş bağlantısı hakkında bilgilendirmek için kontak anahtarı veya dümen çarkına bir etiket takın.

ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motoru çalıştırmayın veya kullanmayın.

- Eğer tahliye tekne sudayken yapıyorsanız, deniz suyu musluğunu (eğer varsa) kapatın veya sökün ve su giriş hortumunu tıkayın. Eğer tahliye tekne suyun dışındayken yapıyorsanız, sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin.
- Sentine pompasını çalıştırın.
- Pratik bağlantı parçasının serbest bırakma düğmelerine basarak mavi tahliye hortumlarını dirsekten çıkarın.

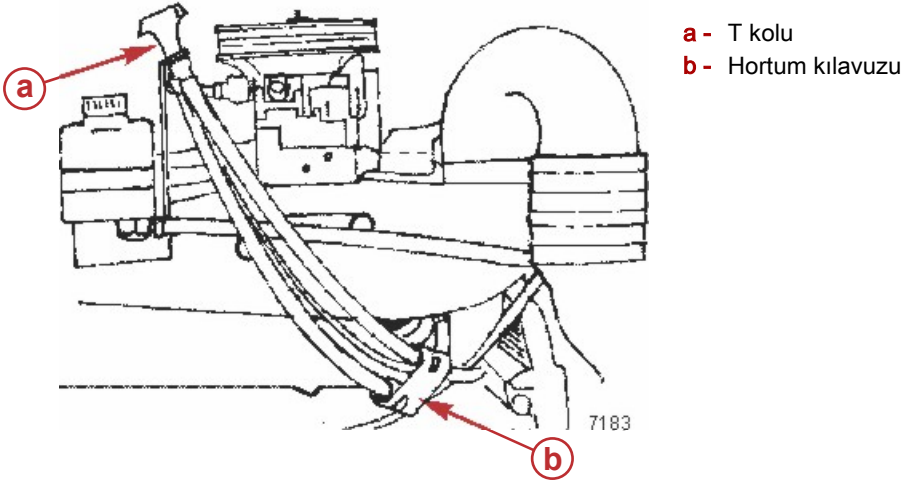


a - Serbest bırakma düğmesi

b - Mavi tahliye hortumları

17217

4. Hortum kılavuzu pratik bağlantı parçalarıyla temas edene dek T kolunu çekin.



5. Mavi tahliye hortumlarını blokta olan bağlantı noktalarının altına itene dek T koluna aşağı yönde bastırın.
6. Mavi tahliye hortumlarından su boşaldığından emin olun. Eğer tüm mavi tahliye hortumlarından su tahliye olmuyorsa, bkz. **Tıkalı Tahliye Hortumlarının Açılması**.
7. Motordaki suyun tamamı boşalana kadar mavi tahliye hortumlarını sökülü bırakın.
8. Mavi tahliye hortumları üzerindeki pratik bağlantı parçaları ulaşılır hale gelene kadar T kolunu çekin.
9. Pratik bağlantı parçalarını dirseğe takın. Sağlam şekilde bağlandıklarından emin olmak için mavi tahliye hortumlarını çekin.
10. T kolunu sıkıca yerine oturuncaya kadar aşağı çekin.
11. Sintine pompasını kapatın.
12. Eğer teknedeki su tahliye edildiye, motorun çalışmasına uygun bir şekilde deniz suyu musluğunu (eğer varsa) açın ve su giriş hortumunu yeniden bağlayın.
ÖNEMLİ: Motor tekrar çalıştırıldığında, mavi tahliye hortumlarının takılı olduğunu ve sızıntı yapmadıklarını gözle kontrol edin.

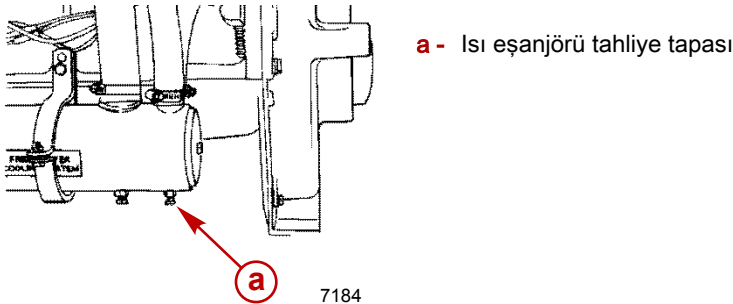
Kapalı Soğutmalı Modellerde Deniz Suyu Bölümünün Tahliye Edilmesi

DİKKAT

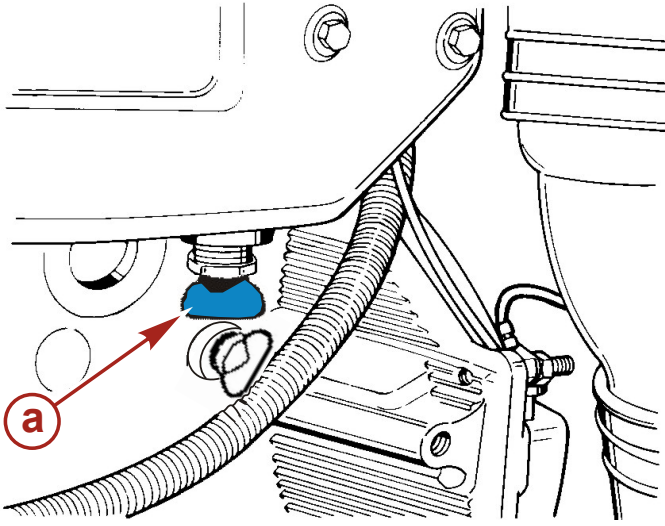
Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

1. Eğer tahliye tekne sudayken yapıyorsanız, deniz suyu musluğunu (eğer varsa) kapatın veya sökün ve su giriş hortumunu tıkayın. Eğer tahliye tekne suyun dışındayken yapıyorsanız, sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir yüzeye yerleştirin.
2. Aşağıdaki noktalardaki tahliye tapalarını çıkarın:
 - a. Isı eşanjöründen kış (arka) tahliye tapası.



b. Egzoz manifoldunun tabanı.



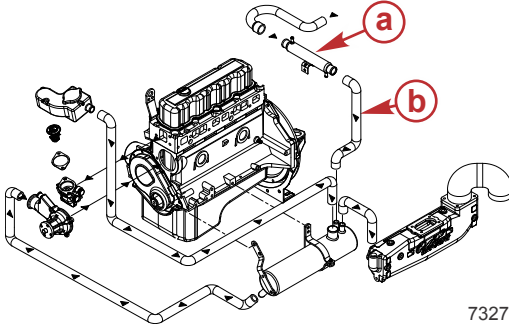
a - Egzoz manifoldu tahliye tapası

7186

3. Tüm sistem tahliye oluncaya kadar, tahliye deliklerini bir parça sert tel ile temizleyin.

NOT: Suyun tamamen tahliye olmasını sağlamak için hortumları büküp eğmek gerekebilir.

4. Su girişinden, servo dümen soğutucusuna (eğer varsa) veya su girişinden, ısı eşanjörüne giden hortumu çıkarıp alçaltın.

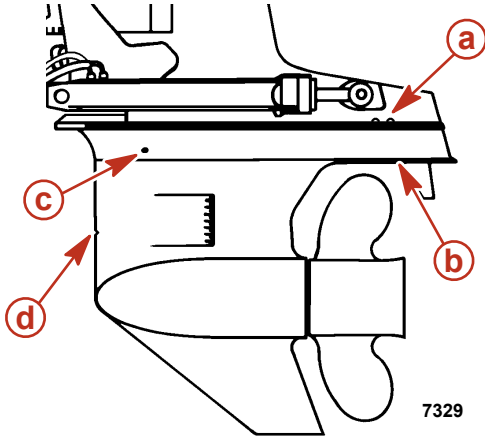


a - Servo dümen soğutucusu, varsa

b - Isı eşanjörü su girişi hortumu

7327

5. Dişli yuvası su havalandırma ve tahliye delikleri, sürat göstergesi pitot deliği ve trim tırnağı oyuğu havalandırma ve tahliye deliklerinin açık ve tıkalı olmadığından emin olun.



a - Dişli yuvası havalandırma delikleri

b - Trim tırnağı oyuğu tahliye delikleri

c - Dişli yuvası tahliye deliği

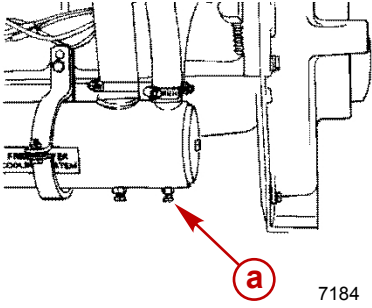
d - Sürat göstergesi pitot deliği

7329

6. Deniz suyu toplama pompasında, varsa, kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.

Bölüm 6 - Depolama

7. Soğutma sistemi tamamen tahliye edildikten sonra, kış ısı eşanjörü tapasına sızdırmaz madde sürün.



a - Isı eşanjörü tahliye tapası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
19	Sızdırmaz Keçe	Arka ısı eşanjörü tapası	92-34227Q02

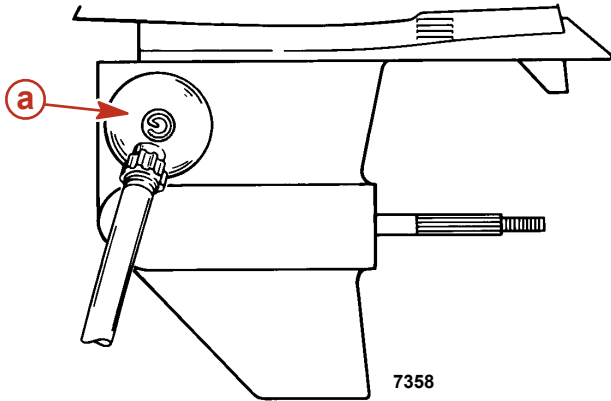
8. Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce, tahliye tapalarını yerleştirin, hortumları geri bağlayın ve tüm hortum kelepçelerini iyice sıkın.
9. Eğer su tekne sudayken tahliye edildiye, motoru çalıştırmadan deniz suyu musluğunu (eğer varsa) açın ve su giriş hortumunu yeniden bağlayın.

Tıkalı Mavi Tahliye Hortumlarının Açılması

⚠ DİKKAT

Mavi tahliye hortumlarının sökülmesi suyun sıcak olması nedeniyle ciddi yanıklara neden olabilir. Motoru çalıştırmadan önce hortum bağlantılarının tümünü kontrol edin ve motor soğuyuncaya kadar hortumları asla çıkarmayın.

1. Motor çalıştırılabiliyorsa Adım 2'ye geçin. Motor çalıştırılmıyorsa Adım 8'e geçin.
2. Eğer hortumlardan birisi serbest şekilde akıyorsa, mesnede geri takın.
3. Tıkalı mavi tahliye hortumunun bloğa bağlantı noktasının altında doğru konumda olduğundan emin olun.
4. Sintine pompasını çalıştırın ve su girişlerini suyla besleyin. Tekne suyun dışındaysa yıkama ataşmanını takın ve su kaynağını maksimum kapasite sağlayacak şekilde tamamen açın.

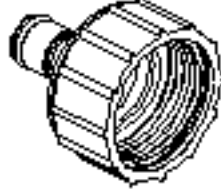


a - Yıkama ataşmanı

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
<p>9192</p>	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

5. Motoru çalıştırın ve hortumdaki tıkanıklık giderilene kadar veya yaklaşık 1 dakika süreyle, hangisi önce gelirse, motoru rölantide çalıştırın.
6. Mavi tahliye hortumundan su boşaldığını kontrol edin. Eğer motor 1 dakika rölantide çalıştıktan sonra, mavi tahliye hortumu hâlâ tıkalıysa, 7. adımı uygulayın. Eğer su tahliye oluyorsa, motoru kapatın ve **Tek Noktalı Tahliye Sistemi'nin 4. adımıyla devam edin.**
7. Motoru kapatın. Yıkama cihazına bağlıysa su kaynağını kesin.

8. Su hortumu adaptör parçasının dişi ucunu su kaynağına takın.



7252

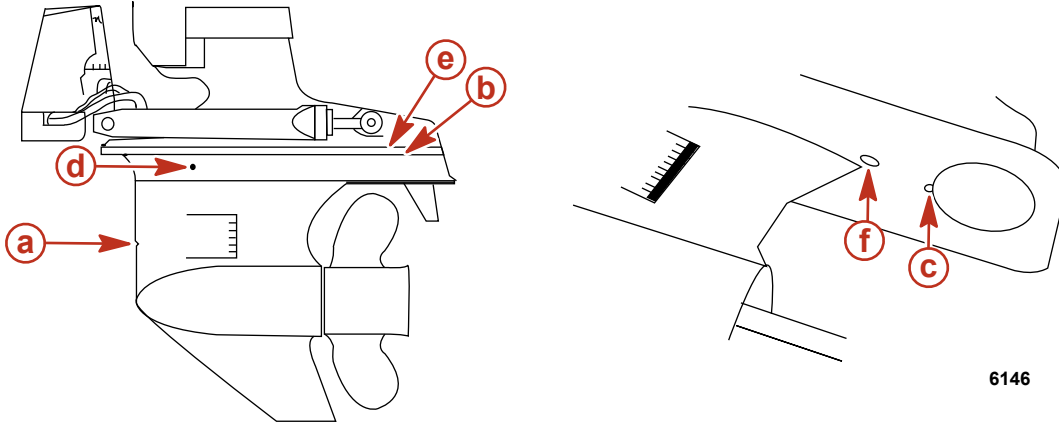
Hortum Adaptör Parçası (22-863840).

9. Tıkalı mavi tahliye hortumunu su hortumu adaptör parçasının erkek ucuna takın.
 10. Su kaynağını tamamen açın ve 1 dakika akıtın.
 11. Suyu kesin. Su hortumu adaptörünü mavi tahliye hortumundan ve su hortumundan çıkarın.
 12. Mavi tahliye hortumlarını blokta olan bağlantı noktalarının altına itene dek T koluna aşağı yönde bastırın.
 13. Mavi tahliye hortumundan su boşaldığını kontrol edin. Eğer mavi tahliye hortumu hâlâ tıkalıysa, sintine pompasını kapatın ve mavi tahliye hortumunu aşağıdaki adımları takip ederek geri takın. Ünitenin Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi gerekmektedir.
- Mavi tahliye hortumları üzerindeki pratik bağlantı parçaları ulaşılır hale gelene kadar T kolunu çekin.
 - Pratik bağlantı parçalarını dirseğe takın. Sağlam şekilde bağlandıklarından emin olmak için mavi tahliye hortumlarını çekin.
 - T kolunu sıkıca yerine oturuncaya kadar aşağı çekin.
14. Eğer mavi tahliye hortumundan su tahliye oluyorsa, **Tek Noktalı Tahliye Sistemi'nin 4. adımıyla devam edin.**

Kuyruk Motorunun Tahliye Edilmesi

NOT: Bu prosedür sadece tuzlu, az tuzlu, mineralli veya kirlı sularda kullanım için ve dondurucu ısılarda veya uzun süreli saklama için gereklidir.

1. Havalandırma delikleri ve su tahliye deliklerinin tıkalı olmadığından emin olmak için birkaç kere ince bir tel sokun.



6146

Kuyruk motoru ünitesi su tahliye delikleri

- a** - Sürat göstergesi pitot tüpü
b - Trim tırnağı boşluğu havalandırma deliği
c - Trim tırnağı boşluğu tahliye kanalı
d - Dili yuvası su tahliye deliği (iskele ve sancağa birer tane)
e - Dişli yuvası boşluğu havalandırma deliği
f - Dişli yuvası boşluğu tahliye deliği

DIKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

2. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı/içeri konumuna alçaltın.

3. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Kullanıma Sokulması

1. Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

2. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
3. Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.
4. **Çalıştırmadan Önce** sütunundaki tüm kontrolleri gerçekleştirin, bu sütun aşağıdaki bölümde bulunur: **Çalıştırma Tablosu**.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaqları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

3.0 MPI ECT için Özel Sorun Giderme Tabloları.....	100	Kötü Performans.....	101
EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	100	3.0 MPI ECT ve 3.0 TKS için Özel Sorun Giderme Tabloları	
Motor Koruma Sistemi.....	100	.....	102
Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor.....	100	Aşırı Motor Sıcaklığı.....	102
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	100	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	102
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	100	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	102
Kötü Performans.....	101	Akü Şarj Olmuyor.....	102
3.0 TKS için Özel Sorun Giderme Tabloları.....	101	Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor.....	102
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	101	Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor.....	103
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	101	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor).....	103
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	101	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor).....	103

3.0 MPI ECT için Özel Sorun Giderme Tabloları

EFI Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Mercury MerCruiser yetkili servisinizde elektronik yakıt enjeksiyonu (EFI) sistemlerindeki sorunların teşhisinde kullanılan doğru servis aletleri mevcuttur. Bu motorlarda bulunan elektronik kumanda modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir Sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma Sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Sistem bir sorun karşısında sürekli bir bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma Sistemi devreye girdiği takdirde gazı kısın. Gaz devri izin verilebilir sınır dahiline girdiğinde sesli ikaz susacaktır. Daha fazla bilgi için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Marş Motoru Motoru Marş Etmiyor ya da Ağır Marş Ediyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici ya da sigorta açık devre.	Ana güç devre kesicisini kontrol edin ve sıfırlayın ya da sigortayı değiştirin. Aküye bağlı güç besleme kablo demeti üzerindeki 5 amper sigortayı kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolu kesme düğmesi devrededir.	Savlolu durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolu kesme düğmesi devrededir.	Savlolu durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Rölanti devri çok düşüktür.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor..
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
EFI sistem arızası.	EFI sistemini Mercury MerCruiser yetkili servisine kontrol ettirin.

3.0 TKS için Özel Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolü kesme düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolü kesme düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Motor boğulmuştur.	Kontak anahtarını kapatın ve beş dakika bekleyin. Yalnızca gaz düğmesine basın, uzaktan kumanda/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin ve yeniden çalıştırmayı deneyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
TKS sigortası yanmış.	TKS sigortasını kontrol edin. Eğer yanmışsa sigortayı değiştirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.

Bölüm 7 - Sorun Giderme

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bakınız Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.
Motorda aşırı ısınma vardır.	Bakınız Aşırı Motor Sıcaklığı.
Aşırı çalışma.	Yetkili Mercury MerCruiser bayiine kontrol ve tamir ettrin.

3.0 MPI ECT ve 3.0 TKS için Özel Sorun Giderme Tabloları

Aşırı Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayıışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı Eeşanjörü ya da sıvı soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı eşanjörünü, motor yağı soğutucuyu ve şanzıman yağı soğutucuyu (varsa) değiştirin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelemiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası.	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Hareket Ediyor, Aşırı Boşluk Var veya Anormal Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm bağlantıları kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Dümen Tekerleği Titriyor veya Zor Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmali yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm parçaları ve bağlantı elemanlarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin. Sigortalar akü düğmesinin yanında elektrikli trim artı (kırmızı) akü kablosu içine, trim pomoasında, çizgi trim düğmesi yanına ya da bunların kombinasyonu olarak yerleştirilebilirler.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Ünitesi Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Pompayı yağla doldurun.
Tahrik ünitesi çapraz mafsallı halkaya yapışıyor.	Engel olup olmadığını kontrol edin.

Notlar:

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	106	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	106	.....	107
Evden Uzak Servis	106	Müşteri Servis Literatürü.....	107
Çalınıtı Güç Paketi	106	İngilizce	107
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	107
.....	106	Literatürü Sipariş Etme.....	107
Yedek Servis Parçaları	106	ABD ve Kanada	108
Parça ve Aksesuar Talepleri	106	ABD ve Kanada Dışında	108
Sorun Çözme	106		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Bölüm 9 - Kontrol listeleri

İçindekiler

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI).....	110	Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI).....	111
-------------------------------------	-----	---	-----

Teslimat Öncesi İnceleme (PDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özgü kontrol listesini kullanın. Müşteri Teslimatı Tetkiklerinden (CDI) önce bu görevleri yerine getirin.

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Servis kitapçığı güncellemeleri veya onarımlar tamamlanmış
	<input type="checkbox"/>	Tahliye tapası takılmış ve tahliye valfleri kapatılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu giriş vanası kapalı
	<input type="checkbox"/>	Motor destekleri sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hizası
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tahrik ünitesi bağlantı elemanları belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Elektrikli trim silindir kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Uygun güce sahip, tam sarjlı, koruyucu kapaklarla yerine tespit edilmiş akü
	<input type="checkbox"/>	Tüm elektrik bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Egzoz sistemi hortum kelepçeleri sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Tüm yakıt bağlantıları sıkılı
	<input type="checkbox"/>	Doğru pervane seçilmiş, takılmış ve belirtilen tork değerine göre sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Gaz, vites ve dümen sistemi kelepçeleri belirtilen tork değerlerine sıkılmış
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	OBDM uyarı sistemini ve MIL (lambda) çalışmasını (sadece EC modeller) test edin
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Gaz plakaları tamamen açılıp kapanıyor
	<input type="checkbox"/>	Karter yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trim yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kuyruk motoru yağ seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kapalı soğutma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aktarma sıvısı seviyesi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	V-motolar: serpantin kayışının gerginliği
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alternatör kayışı gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik dümen pompası kayış gerginliği (3,0L)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft göstergeler kalibre edilmiş, mevcutsa
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Uyarı sisteminin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trim limit anahtarının çalışması

Teslimat Öncesi İnceleme Kontrol Listesi, Devamı

Yok	Kontrol Et / Ayarla	Öge
		Su Üzerindeki Test
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Motor hızası (Sadece içten takmalı modeller)
	<input type="checkbox"/>	Marş motoru boş vites güvenlik anahtarının çalışması
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Deniz suyu pompasının çalışması
	<input type="checkbox"/>	Göstergelerin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ ve su kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Egzoz kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Ateşleme zamanlaması
	<input type="checkbox"/>	İleri, boş ve geri vitesin çalışması
	<input type="checkbox"/>	Dümenin tam aralıkta çalışması
	<input type="checkbox"/>	Rölanti devrinden normal çalışma devrine hızlanma
	<input type="checkbox"/>	WOT _____ Devri, belirtilen teknik değerler dahilinde (ileri viteste)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	EC modeller: motorun kapalı döngü motor kumandasına geçtiğini onaylamak için G3 CDS ile motoru izlerken normal motor çalışma sıcaklığındaki motorda WOT'ye kadar iki tam çalışma çevrimi (anahtar açık/kapalı) yapın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hidrolik trimin çalışması
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknenin kullanımı
		Su Üzerindeki Testten Sonra
	<input type="checkbox"/>	Pervane somunu belirtilen tork değerine sıkılmış
	<input type="checkbox"/>	Yakıt, yağ, soğutma sıvısı, su ve sıvı kaçakları
	<input type="checkbox"/>	Yağ ve sıvı seviyeleri
	<input type="checkbox"/>	Motor aksamını korumak için Quicksilver Korozyon Önleyici uygulayın
	<input type="checkbox"/>	Teknedeki Kullanım, Bakım & Garanti El Kitabı
		Tekne, Kaliforniya'da Oturan Birisi Üzerine Kayıtlı İse
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Teknedeki CARB bakım etiketi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CARB etiketi uygun şekilde tekne gövdesine yapıştırılmış

Müşteri Teslimatı Tetkikleri (CDI)

ÖNEMLİ: Bu kontrol listesi, Axius ile donatılmamış paketler içindir. Axius ile donatılmış motor paketleri için Asius Kullanım El Kitabının 5. Bölümünde olan Axius'a-özü kontrol listesini kullanın. Teslimat Öncesi İncelemenin (PDI) akabinde bu görevleri yerine getirin. Bu inceleme, müşterinin yanında yapılmalıdır.

Yok	Tamamlandı	Öge
	<input type="checkbox"/>	Kullanım ve Bakım el kitabı-müşteriye verin ve içeriğini birlikte gözden geçirin. Güvenlik Uyarıları ve Mercury motor test prosedürünün önemini vurgulayın.
	<input type="checkbox"/>	Ürünün dış görünümünü (boya, kaput, çıkartmalar vb.) onaylayın
	<input type="checkbox"/>	Garanti-sınırlı garantiyi müşteriye verin ve açıklayın. Yetkili servis hizmetlerini anlatın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opsiyonel Mercury Ürün Koruma Planını açıklayın (Sadece Kuzey Amerika)
		Donanımın kullanımı-anlatın ve gösterin:
	<input type="checkbox"/>	M-durdurma düğmesi/savlolü kesme düğmesi (tüm dümen yekeleri)
	<input type="checkbox"/>	Dümenleme torqu veya çekmenin nedeni ve etkisi; dümenin sıkı şekilde tutulmasına dair talimat verin; teknenin spin atmasını ve dümeni orta konuma getirmek için teknenin nasıl dengeleneceğini açıklayın.
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ABD Sahil Koruması kapasite plakası
	<input type="checkbox"/>	Doğru oturuş
	<input type="checkbox"/>	Kişisel koruma ekipmanlarının (PFD'ler veya can yelekleri) ve suya atılan PFD'lerin (can simitleri) önemi
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SmartCraft aksesuarlarının işlevleri (mevcutsa)
	<input type="checkbox"/>	Mevsim dışı saklama ve bakım programı
	<input type="checkbox"/>	Motor (çalıştırma, durdurma, vites değiştirme, gazın kullanılması)
	<input type="checkbox"/>	Tekne (ışıklar, akü anahtarının yeri, sigortalar/devre kesiciler)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Römork (varsa)
		Kayıt:
	<input type="checkbox"/>	Garanti tescil formunu doldurun ve işleyin-bir kopyasını müşteriye verin.