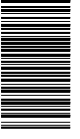




MERCURY®

8M0123785 416 tur



25/30 TwoStroke

© 2016 Mercury Marine



**Çalışma
Bakım**

ve

**Montaj
Manuel**

Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:

John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine




Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat

ibareleri ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığımız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisi** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan **tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.**

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

Dıştan takmalı motor		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		
Motor Seri Numarası		
Dişli Oranı		
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		
Satin Alma Tarihi		
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

Genel Bilgiler

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları.....	1
Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce.....	1
Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi.....	1
Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	2
Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri.....	2
Uzaktan Dümen Hakkında Not.....	3
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	3
Sudaki İnsanların Korunması.....	5
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler.....	6
Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	7
Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	7
Egzoz Emisyonları.....	8
Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi.....	9
Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	9
Seri Numarasının Kaydedilmesi.....	11
25/30 Teknik Özellikler.....	12
NOT:.....	12
Parçalar:.....	14

Montaj

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları.....	20
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi.....	20
Uzaktan Kumanda Cihazının Montajı.....	23
Dümen Bağlantı Çubuğunun Takılması.....	31
Akü Montajı.....	32
Pervane Seçimi.....	33

Nakliye

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması.....	34
Motorun Çıkarılması.....	34
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması.....	35

Yakıt ve Yağ

Yakıt Gereklilikleri.....	36
Yağ Önerisi.....	37
Yakıt ve Yağın Karıştırılması.....	37
Yakıt Deposunun Doldurulması.....	37

Özellikler ve Kumandalar

Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	38
Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması	38
Siğ Suda Kullanma.....	39
Trim Ayarı.....	40
Dümen Sürtünme Ayarı.....	41
Trim Tirnağının Ayarlanması.....	42

Çalışma

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi.....	44
Donma Sıcaklıklarında Kullanma.....	44
Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma.....	44
Yüksek İrtifalarda Çalıştırma.....	44
Motor Alıştırma Prosedürü.....	44
Motorun Çalıştırılması.....	45
Isıtma.....	50
Vites Değiştirme.....	51
Motorun Durdurulması.....	53
Acil Durumda Çalıştırma.....	54

Bakım

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı.....	56
EPA Yönetmelikleri.....	56
EPA Emisyonları.....	56
Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.....	57
Soğutma Sistemini Yıkama.....	58
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması.....	59
Akü Kontrolü	60
Yakıt Sistemi.....	60
Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller.....	61
Korozyon Kontrol Anotları.....	61
Pervanenin Değiştirilmesi.....	62
Buji Kontrolü ve Değiştirme.....	65
Yağlama Noktaları.....	66
Dişli Kutusunun Yağlanması.....	66
Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar.....	68

Saklama

Depoya Kaldırma Hazırlığı.....	69
Motorun Dış Elemanlarının Korunması.....	69
Motor İç Parçalarının Korunması.....	69
Dişli Kutusu.....	70
Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması.....	70
Akünün Saklanması.....	70

Sorun Giderme

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller).....	71
Motor Çalışmıyor.....	71
Motor Düzensiz Çalışıyor.....	71
Performans Kaybı.....	72
Akü Şarj Tutmuyor.....	72

İlgili Parçalar

İlgili Parçalar.....	73
----------------------	----

Aksesuarlar

Aksesuarlar.....	74
------------------	----

Kablo Şemaları

Kablo Şemaları.....	78
---------------------	----

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi.....	86
Evden Uzak Servis.....	86
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	86
Servis Yardımı.....	86
Mercury Marine Servis Büroları.....	86

Bakım Defteri

Bakım Defteri.....	88
--------------------	----

GENEL BİLGİLER

Tekne Kullanıcısının Sorumlulukları

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanılmasından ve yolcularla çevredekilerin güvenliğinden sorumludur. Her operatörün dıştan takmalı motoru kullanmadan önce bu kılavuzun tamamını okuması ve anlaması önerilir.

Sürücünün tekneyi kullanamaması durumuna karşı, sürücü dışında en az bir kişinin trol motorunun temel kullanımını konusunda bilgi sahibi olması gerekmektedir.

Dıştan Takmalı Motorunuzu Çalıştırmadan Önce

Bu el kitabını dikkatle okuyun. Dıştan takmalı motorunuzu doğru şekilde nasıl kullanacağınızı öğrenin. Bir sorunuz olduğunda yetkili servisinizle temasa geçin.

Sağduyulu davranmanın yanı sıra uygulanan güvenlik ve çalışma bilgileri, şahısların yaralanmasını ve ürünün hasar görmesini önleyebilir.

Bu el kitabı ve dıştan takmalı motora yapılandırılmış güvenlik etiketlerinde uyulması gereken özel güvenlik talimatlarına dikkat çekmek için aşağıdaki güvenlik uyarıları yer almaktadır.

⚠ TEHLİKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

⚠ DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

Teknenin Beygir Gücü Kapasitesi

⚠ UYARI

Teknenin maksimum beygir gücünün aşılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme neden olabilir. Teknenin aşırı güçle yüklenmesi tekne dümen ve seyir özelliklerini etkileyebilir ya da kış yatırmasını kırabilir. Teknenin maksimum güç oranını aşan bir motor takmayın.

GENEL BİLGİLER

Teknenizi yüksek devirde kullanmayın ya da aşırı yükte çalıştırmayın. Çoğu teknede, belirli federal yönetmelikler doğrultusunda imalatçı firma tarafından belirlenmiş ve kabul edilebilir azami güç ve yükü belirten gerekli bir kapasite plakası bulunur. Şüphelenir varsanız, yetkili satıcınızla veya tekne imalatçınızla temasa geçin.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

26777

Yüksek Süratli ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

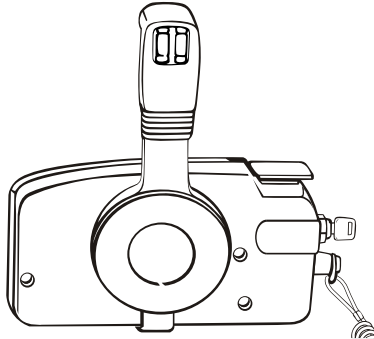
Dıştan takmalı motorunuz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesinde kullanılacaksa, yetkili satıcınız veya tekne/dıştan takma motor kombinasyonunuza aşına bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için yetkili satıcınız, distribütörünüz veya Mercury Marine firmasından **daha fazla bilgi edinmek için** kitapçığını edininiz.

Uzaktan Kumandalı Dıştan Takmalı Motor Modelleri

Dıştan takmalı motorunuza bağlı uzaktan kumandada, sadece boşa çalıştırma için emniyet cihazı bulunmalıdır. Bu, vites boş konumun dışında herhangi bir konuma getirildiğinde motorun çalıştırılmasını önler.

⚠ UYARI

Vites takılı konumdayken motorun çalıştırılması ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Tekneyi boş konum güvenlik koruma cihazı olmadan çalıştırmayın.



37882

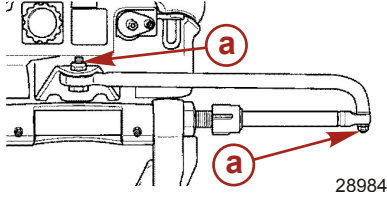
GENEL BİLGİLER

Uzaktan Dümen Hakkında Not

⚠ UYARI

Bağlantı çubuğunun ayrılması, teknenin ani, keskin ve tam bir dönüş yapmasına neden olabilir. Tehlike arz eden bu hareket, teknedekilerin suya düşerek ciddi yaralanma veya can kaybıyla karşı karşıya gelmesine neden olabilir.

Dümen kablosunu motora bağlayan dümen bağlantı çubuğu, kendinden kilitletli somutlar kullanılarak takılmalıdır. Bu kendinden kilitletli somunlar asla adi somunlarla (kilitsiz) değiştirilmemelidir, zira adi somunlar titreşim nedeniyle gevşeyecek ve bağlantı rotunun ayrılmasına neden olacaklardır.



a - Kendinden kilitletli somunlar

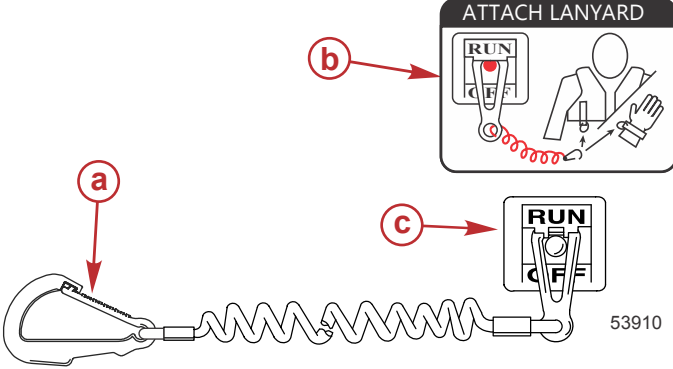
Salvolu Durdurma Düğmesi

Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör' mahallinden fırlaması gibi) düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Yeke kumandalı dıştan takmalı motorlar ile bazı uzaktan kumanda ünitelerinde salvolu durdurma düğmesi bulunur. Salvolu durdurma düğmesi, genelde kontrol paneli veya operatör' mahalline yakın kenara olmak üzere aksesuar olarak takılabilir.

Salvolu durdurma anahtarının yanındaki bir etiket, operatöre savloyu kişisel yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlaması gerektiğini hatırlatmak için görsel bir hatırlatıcı görevi yapar.

GENEL BİLGİLER

Savlo kablosu genelde, uzatıldığında 122–152 cm (4–5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatörün PFD'sine veya bileğine bağlanan bir klips bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.



- a- Salvo kablosu klipsi
- b- Savlo etiketi
- c- Salvolu durdurma düğmesi

Devam etmeden önce aşağıdaki Güvenlik bilgilerini okuyun.

Önemli Güvenlik Bilgileri. Salvolu durdurma düğmesinin amacı, operatör'ün yerinden yeteri kadar uzaklaşması halinde düğmeyi çalıştırmak için motoru durdurmaktır. Bu da operatör'ün tekneden suya düşmesi veya operatör mahallinden yeterli bir mesafe kadar uzaklaşması halinde meydana gelir. Tekneden düşme veya kazara yerinden kalkma olaylarının alçak kenarlı şişme botlar, levrek tekneleri, yüksek performans tekneleri ve yeke kumandalı hafif ve hassas kumandalı balıkçı teknelerinde meydana gelme olasılığı daha yüksektir. Tekneden düşme ve kazara fırlamaların yüksek süratte koltuğun arkalığı üzerine veya küpeşteye oturma, kayma sırasında ayağa kalkma, balıkçı teknelerinin üst güvertelerine çıkma, sığ veya engellerin bol olduğu sularda kayma süratlerinde seyretme, bir yönde çekmekte olan dümen veya yekeyi elden bırakma, alkol ve uyuşturucu kullanımı veya cesur, yüksek süratli tekne manevraları gibi sakıncalı uygulamalar sonucunda da meydana gelme olasılıkları yüksektir.

Salvolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motor aniden durmasına karşın, tekne motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (operatörün kazara düşmesi) ihtimaline karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

GENEL BİLGİLER

⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak dışı kutusu veya pervaneye çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

SALVOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ VE SALVO KABLOSUNU İYİ ÇALIŞMA DURUMUNDA TUTUNUZ.

Her kullanımdan önce, salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumunda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Sudaki İnsanların Korunması

SEYİR HALİNDEYKEN

Su içinde duran veya yüzen birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne dıştan takmalı motoru boş vitesteyken hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

TEKNE HAREKETSİZ DURUMDAYKEN

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların tekneden yakınında yüzmeye veya suya girmelerine izin vermeden önce dıştan takmalı motoru boş alın ve motoru durdurun.

GENEL BİLGİLER

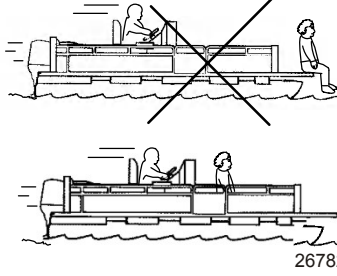
Yolcu Güvenlik Mesajı - Tombaz Tekneleri ve Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir rüzgar ya da dalganın vurması, ani bir gaz azalması veya teknenin yönünde ani bir değişim gibi teknenin hızının ani olarak azalmasına neden olan etkenler yolcuları teknenin ön tarafına doğru savurabilir. Teknenin önündeki iki dubanın arasına düşmeleri halinde, dıştan takmalı motor üzerilerinden geçecektir.

AÇIK ÖN GÜVERTELI TEKNELER

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



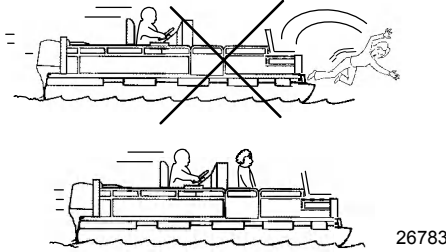
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

ÖNE MONTELI, YÜKSEK KAIDELI BALIK SANDALYELI TEKNELER

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

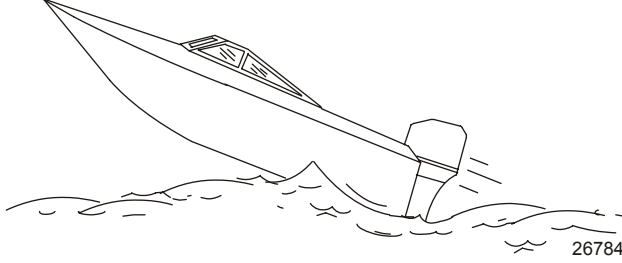
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



GENEL BİLGİLER

Dalga ve Dümen Suyu Atlama

Eğlence teknelerini dalga ve dümen sularının üzerinden atlatacak şekilde kullanmak, tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratle yapıldığında, özellikle teknenin suya yeniden giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.



Bu tehlikelerin en önemlisi de teknenin sıçrama sırasında yönünü değiştirmesidir. Böyle bir durumda iniş, teknenin yeni bir yöne doğru şiddetli şekilde dönmesine neden olabilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.

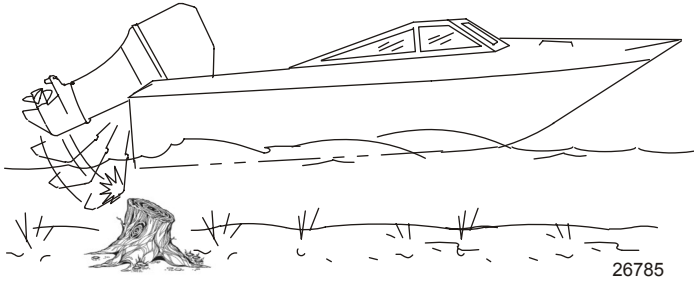
⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.

Teknenizi dalga veya dümen suyunda sıçratmanızın daha az rastlanan bir başka tehlikesi daha vardır. Havadayken teknenizin burnu, aşağıya doğru yeterince eğilmesi durumunda, suyla temas halinde suya dalarak bir süreliğine su altında kalabilir. Bu da tekneyi neredeyse anında durdurarak yolcuların ileriye doğru fırlamasına yol açabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir de.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Sığ sularda veya su altında dıştan takmalı motor veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. **Suda yüzen veya suyun altındaki bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını azaltmaktır. Bu koşullar altında, tekne hızı planlanan minimum hız olan 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..**



Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması çok sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Dıştan takmalı motorun bir kısmı veya tamamı gevşeyerek tekne içerisine fırlayabilir.

GENEL BİLGİLER

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Ani sürat düşüşü. Bu durum yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Dıştan takmalı motorda ve/veya teknede darbe kaynaklı hasar durumu.

Darbe esnasında yaralanma veya hasar riskini azaltacak en önemli önlemin tekne hızını kontrol etmek olduğunu unutmayın. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda motoru en kısa sürede durdurun ve kırılan veya gevşeyen parçalar olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, dıştan takmalı motor yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Hasar gören bir dıştan takmalı motorun bu şekilde kullanılması, motorun diğer parçalarına da zarar verebilir veya teknenin kumanda edilmesini etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, son derece düşük hızlarda seyredin.

⚠ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Egzoz Emisyonları

KARBON MONOKSİT ZEHİRLENMESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN

Bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında karbon monoksit mevcuttur. Bunlara dıştan takmalı motorlar, tekne kış ve sabit motorlarının yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, renksiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

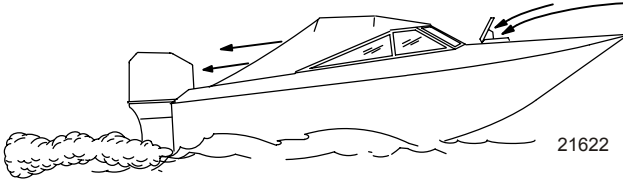
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

⚠ UYARI

Karbon monoksit zehirlenmesi bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Dururken veya seyir halindeyken tekne havalandırmasını iyi durumda tutun ve uzun süre karbon monoksitle maruz kalmaktan kaçının.

İYİ HAVALANDIRMA

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.



Tekneyi ideal havalandırma örneği

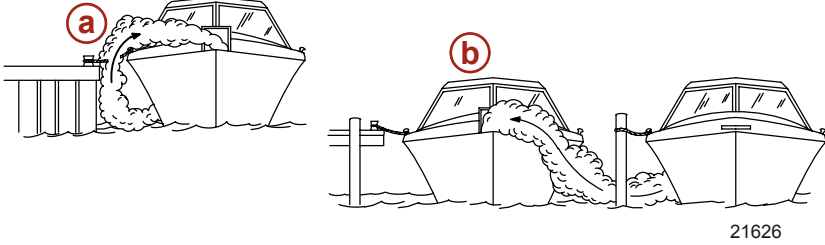
KÖTÜ HAVALANDIRMA

Belirli çalışma ve/veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

GENEL BİLGİLER

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

TEKNE DURAĞAN HALDEYKEN



- a- Tekne kapalı bir alana demir attığında motorun çalıştırılması
- b- Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

TEKNE HAREKET HALİNDEYKEN



- a- Teknenin, gövde trim açısı çok yüksekken çalıştırılması
- b- Teknenin ön ambar kapakları açıkken çalıştırılması

Dıştan Takmalı Motorunuz İçin Aksesuar Seçimi

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver Aksesuarları, dıştan takmalı motorunuz için özel olarak tasarlanmış ve test edilmiştir. Bu aksesuarları Mercury Marine yetkili satıcılarından elde edebilirsiniz.

ÖNEMLİ: Aksesuarları takmadan önce bayinizle kontrol edin. Onaylı aksesuarların yanlış kullanımı ya da onaylanmamış aksesuarların kullanımı ürüne hasar verebilir.

Mercury Marine tarafından üretilmeyen veya satılmayan bazı aksesuarlar, dıştan takmalı motorunuzda veya dıştan takmalı motor işletme sisteminde emniyetli bir biçimde kullanılacak şekilde tasarlanmamıştır. Seçtiğiniz tüm aksesuarların montaj, kullanım ve bakım el kitaplarını edinin ve okuyun.

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

GENEL BİLGİLER

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası), küpeşeler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkaları, küpeşeler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığıında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Seri Numarasının Kaydedilmesi

Seri numarası ve diğer önemli bilgilerin ileride kullanılmak üzere kaydedilmesi önemlidir.

Lütfen motor seri numarasını belirtildiği şekilde (alt motor kapağı ve silindir bloğu üzerine) aşağıdaki boşluğa kaydedin. Bu numara teknenin çalışması durumunda çok yararlı olabilir ve ürün tipini hızlı şekilde tanımlamanıza yardımcı olabilir.

Seri numarası:
Model yılı:
Model adı:
İmalat yılı:
CE amblemi (Uygunsa):

GENEL BİLGİLER

25/30 Teknik Özellikler

Model	25M	30M	30EH	30E
Toplam uzunluk	884 mm (34.8 in.)			600 mm (23.6 in.)
Toplam genişlik	430 mm (16.9 in.)			355 mm (14 in.)
Toplam yükseklik	K: 1124 mm (44.3 in.) - U: 1251 mm (49.3 in.)			
Kıç yatırması yüksekliği	K: 435 mm (17.1 in.) - U: 562 mm (22.1 in.)			
Ağırlık	51 kg (112 lb)		55 kg (121 lb)	54 kg (119 lb)
Maks. motor gücü (KW)	25 (18,4)	30 (22,1)		
Tam gazda devir	5000-6000	5150-5850		
Yakıt tüketimi	13 L/s			
Silindir sayısı	2			
Silindir hacmi	430 cc (26.2 in ³)			
Silindir çapı	68 mm (2.68 in.)			
Piston devri	59 mm (2.32 in.)			
Egzoz sistemi	İçten göbekli egzoz			
Soğutma sistemi	Su soğutmalı			
Marş sistemi	Manuel		Elektrikli/Manuel	
Akü sınıflandırması	100 dakika minimum rezerv kapasitesi ve soğuk çalıştırmada 350 amp (CCA)			
Ateşleme	CD ateşleme			
Buji	NGK B7HS-10 veya Champion L82C-NGK BPR7HS-10			
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0,035 inç)			
Alternatör	12 V, 80 W, 6,7 amp.			
Yakıt karışım oranı	50:1 (Quicksilver TC-W2 veya TC-W3 2-Cycle)			
Yakıt deposu kapasitesi	25 L (6.6 ABD gal)			
Hız düşürme oranı	1.92:1			
Dişli yağı	Quicksilver Gear Lube Premium Blend			
Dişli yağı hacmi	280 ml (9.5 fl oz)			

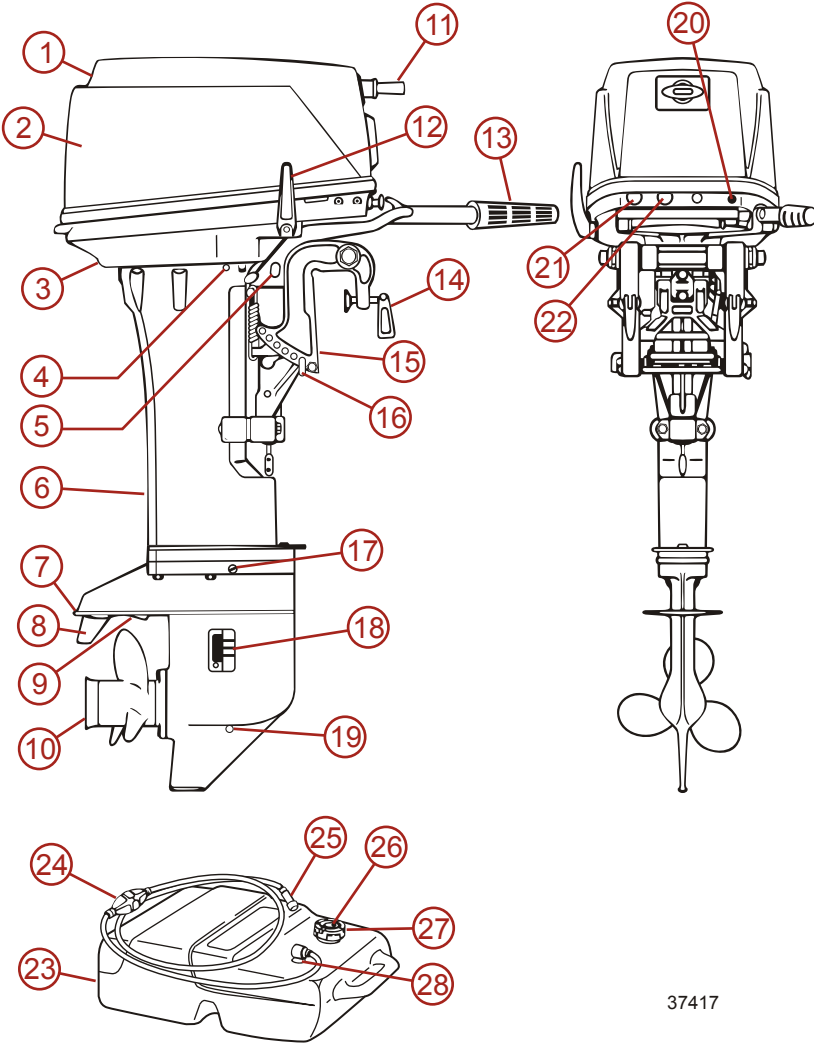
NOT:

GENEL BILGILER

Notlar:

GENEL BILGILER

Parçalar:



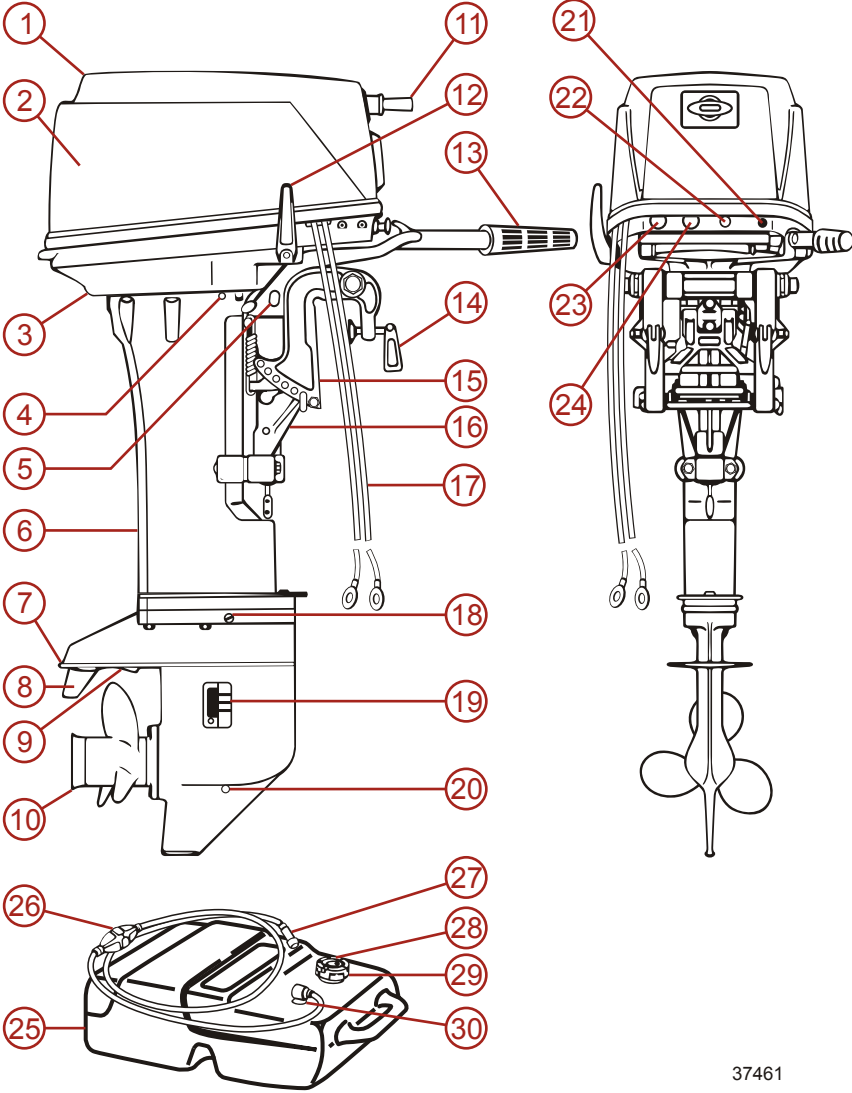
37417

GENEL BİLGİLER

MH modelleri

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 15 - Kelepçe dirseği |
| 2 - Üst kapak | 16 - Trim konumu pimi |
| 3 - Su pompası göstergesi deliği | 17 - Üst yağ tapası |
| 4 - Su tapası | 18 - Soğutma suyu girişi |
| 5 - Geri kilitleme kolu | 19 - Alt yağ tapası |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 20 - B Konektörü |
| 7 - Hava kesici plaka | 21 - Durdurma düğmesi |
| 8 - Trim tırnağı | 22 - Jikle düğmesi |
| 9 - İkinci su girişi | 23 - Yakıt deposu |
| 10 - Pervane | 24 - Primer valf |
| 11 - Marş ipi kolu | 25 - Yakıt konektörü |
| 12 - Vites kolu | 26 - Yakıt deposu kapağı |
| 13 - Gaz kolu | 27 - Hava tahliye vidası |
| 14 - Kelepçe vidası | 28 - Yakıt alım dirseği |

GENEL BILGILER



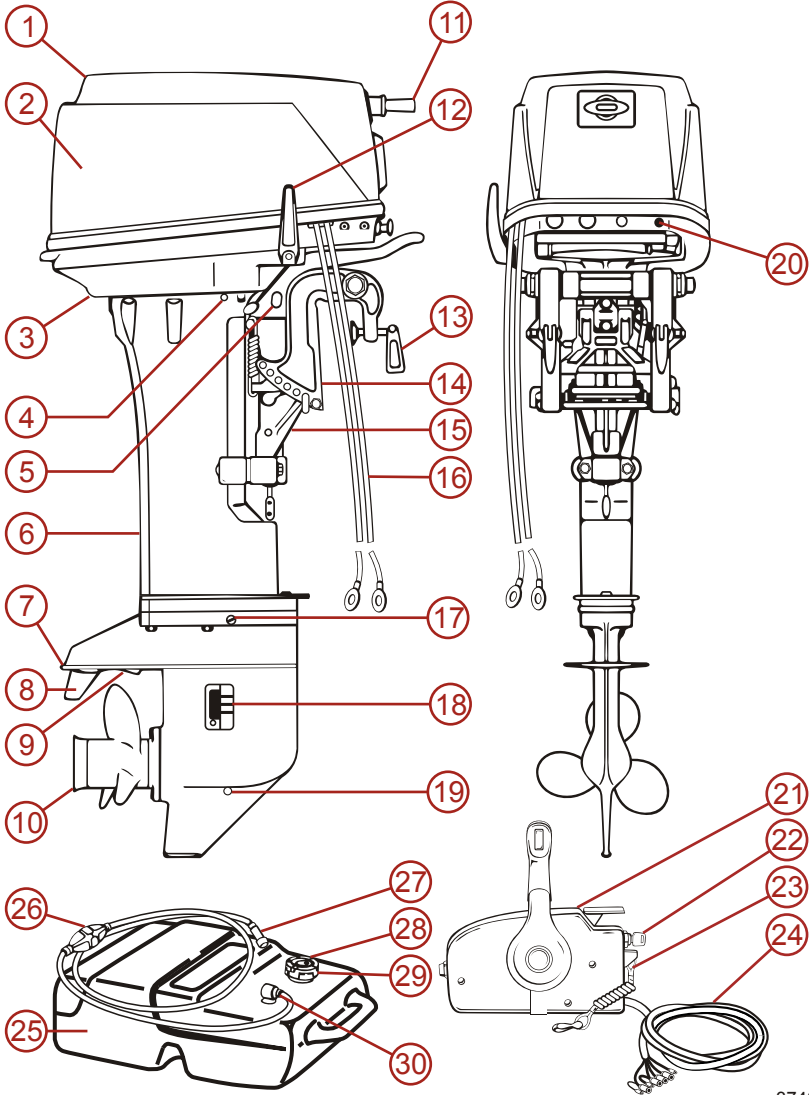
37461

GENEL BİLGİLER

EH modelleri

- | | |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 16 - Trim konumu pimi |
| 2 - Üst kapak | 17 - Akü kablosu |
| 3 - Su pompası göstergesi deliği | 18 - Üst yağ tapası |
| 4 - Su tapası | 19 - Soğutma suyu girişi |
| 5 - Geri kilitleme kolu | 20 - Alt yağ tapası |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 21 - B Konektörü |
| 7 - Hava kesici plaka | 22 - Ana düğme |
| 8 - Trim tırnağı | 23 - Durdurma düğmesi |
| 9 - İkinci su girişi | 24 - Jikle düğmesi |
| 10 - Pervane | 25 - Yakıt deposu |
| 11 - Marş ipi kolu | 26 - Primer valf |
| 12 - Vites kolu | 27 - Yakıt konektörü |
| 13 - Gaz kolu | 28 - Yakıt deposu kapağı |
| 14 - Kelepçe vidası | 29 - Hava tahliye vidası |
| 15 - Kelepçe dirseği | 30 - Yakıt alım dirseği |

GENEL BILGILER



37463

GENEL BİLGİLER

E modelleri

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1 - Yatırma kolu | 16 - Akü kablosu |
| 2 - Üst kapak | 17 - Üst yağ tapası |
| 3 - Su pompası göstergesi deliği | 18 - Soğutma suyu girişi |
| 4 - Su tapası | 19 - Alt yağ tapası |
| 5 - Geri kilitleme kolu | 20 - B Konektörü |
| 6 - Tahrik mili muhafazası | 21 - Uzaktan kumanda kutusu |
| 7 - Hava kesici plaka | 22 - Ana düğme |
| 8 - Trim tırnağı | 23 - Durdurma düğmesi |
| 9 - İkinci su girişi | 24 - Kablo grubu |
| 10 - Pervane | 25 - Yakıt deposu |
| 11 - Marş ipi kolu | 26 - Primer valf |
| 12 - Vites kolu | 27 - Yakıt konektörü |
| 13 - Kelepçe vidası | 28 - Yakıt deposu kapağı |
| 14 - Kelepçe dirseği | 29 - Hava tahliye vidası |
| 15 - Trim konumu pimi | 30 - Yakıt alım dirseği |

MONTAJ

Mercury Marine Onaylı Motor Tespit Elemanları

ÖNEMLİ: Mercury Marine, dıştan takma motorların kış yatırmasına gerektiği gibi sabitlemesini sağlamak için onaylı tespit elemanları, montaj talimatları ve ilgili tork değeri dokümanlarını motorlarıyla birlikte vermektedir. Dıştan takma motorun gerektiği gibi takılmaması performans ve güvenilirlik sorunlarına yol açarak güvenlik problemlerine neden olabilir. Dıştan takma motorun montajı ile ilgili tüm talimatlara uyun. Dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını tekneye başka aksesuarlar takmak için KULLANMAYIN. Örneğin, dıştan takma motorla birlikte verilen tespit elemanlarını kayak çeki demirinin veya binme merdivenlerinin montajı için kullanmayın. Dıştan takma motorun tespit elemanlarının başka ürünlerin montajı için kullanılması, ilgili tespit elemanının dıştan takma motoru kış yatırmasına doğru ve güvenli bir şekilde sabitlemesini engeller. Onaylı tespit elemanları kullanılmasını gerektiren dıştan takma motorların kış yatırması kelepçesinde aşağıdaki etiket yer alır.



51965

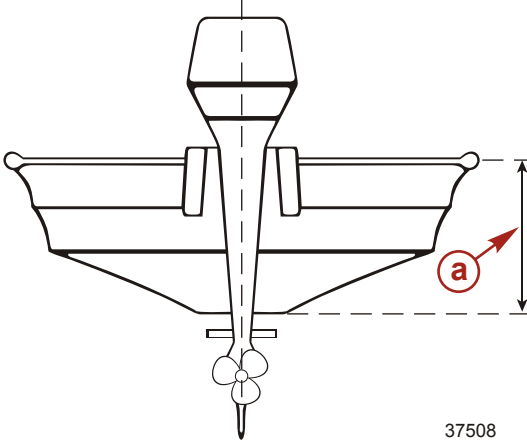
Dıştan Takmalı Motorun Monte Edilmesi

Doğru bir montaj ve iyi performansı garanti altına almak için, dıştan takmalı motorunuz ve ilgili aksesuarlarının yetkili satıcınız tarafından monte edilmesini önemle tavsiye ederiz. Dıştan takmalı motorunuzu kendiniz monte edecekseniz, dıştan takmalı motorla birlikte verilen kılavuzda yer alan talimatları izleyin.

NOT: Motorların çoğu maksimum beygir gücü sınırlarına göre değerlendirilip sertifikalandırılır ve bu, motorun onay plakasında gösterilir. Teknenizde bu sınırı aşan bir dıştan takmalı motor kullanmayın. Şüphelenir varsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Motor aşağıda belirtilen talimatlara uygun şekilde tekneye monte edilene kadar motoru çalıştırmayın.

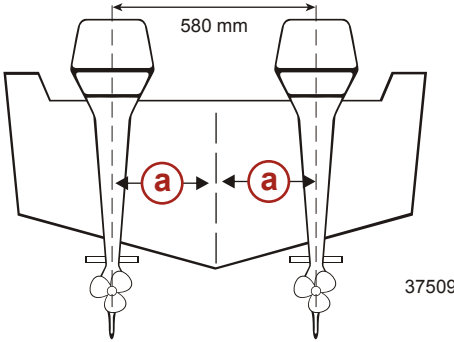
MONTAJ

1. Bir adet dıştan takmalı motor: Dıştan takmalı motoru kış bölümünün merkezine konumlandırın. Bkz. **Genel Bilgiler - 25/30 Teknik Özellikler** kış yatırması yüksekliği.



a - Kış yatırması yüksekliği

2. İki adet dıştan takmalı motor: Dıştan takmalı motorları aralarında yaklaşık 580 mm (23 in.) olacak şekilde konumlandırın. Bkz. **Genel Bilgiler - 25/30 Teknik Özellikler** kış yatırması yüksekliği.

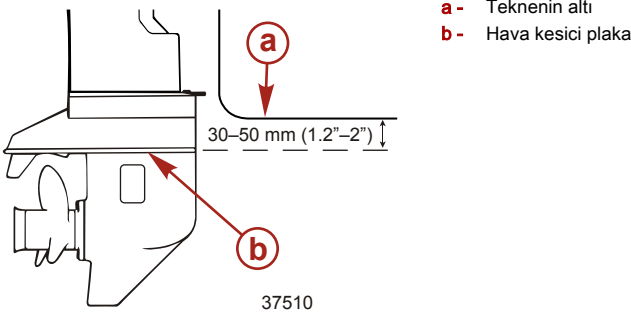


a - Kış yatırması yüksekliği

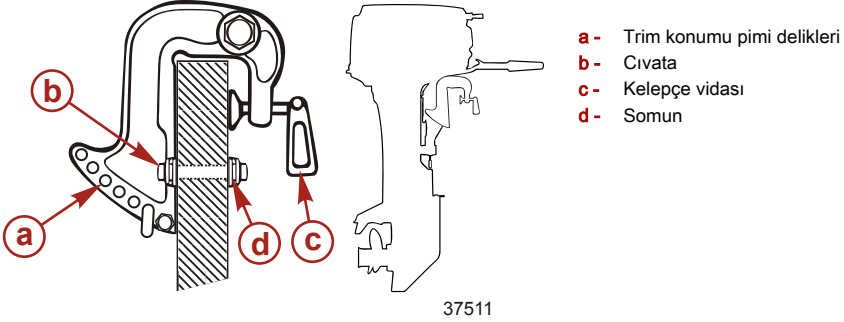
3. Motorun hava kesici plakası ve teknenin alt kısmı arasındaki mesafe 30–50 mm (1.2–2 in.) olmalıdır. Yükseklik farkı 30–50 mm'yi (1.2–2 in.) aşıyorsa, dişli kutusu grubunda su direncinin artması nedeniyle motor performansında azalma söz konusu olabilir.

MONTAJ

NOT: Aşağıda gösterilen mesafeye izin veren bir dıştan takmalı motor seçin.



4. Kelepçe desteklerini konumlandırdıktan sonra, plakayı kelepçe vidalarıyla takın ve kelepçe desteğindeki delikleri eşleyerek kiç yatırması panelinde iki delik açın. Motoru verilen civatalar ve somunlarla motora sabitleyin. Pulları kullandığınızdan emin olun.



KİÇ YATIRMASI EŞLEME

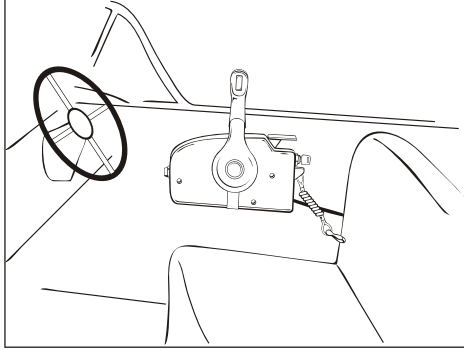
NOT: Tekne tam gaz konumunda çalıştırılırken dıştan takmalı motorun hava kesici plakanın su yüzeyinin altında olduğundan emin olun. Üstte belirtilen koşulun teknenizin alt kısmının şekli nedeniyle uygulanamaması durumunda lütfen yetkili satıcınıza danışın.

MONTAJ

Uzaktan Kumanda Cihazının Montajı

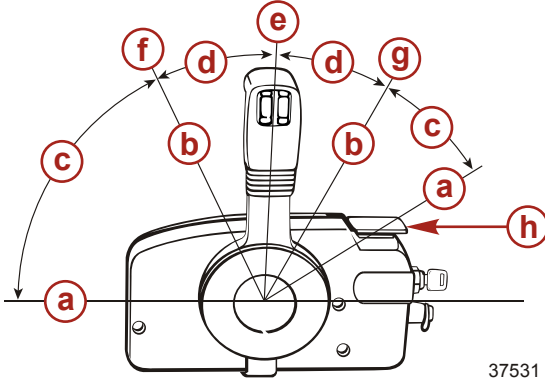
SAĞDAN DÜMEN

1. Uzaktan kumanda kutusunu, kumanda kolları ve anahtarların kullanılmasını engellemeyecek bir yere yerleştirdiğinizden emin olun. Uzaktan kumanda kablolarının geçtiği yerlerde engel bulunmadığından emin olun.



37529

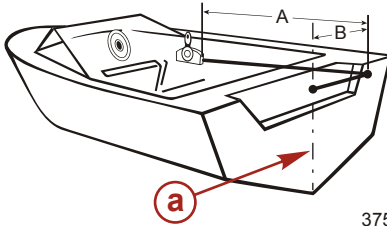
2. Uzaktan kumanda özellikleri:



- a- Tam açık konum
- b- Tamamen kapalı konum
- c- Gaz aralığı
- d- Vites aralığı
- e- Boşta (N)
- f- İleri (F)
- g- Geri (R)
- h- Gaz kolu

37531

3. Uzaktan kumanda kablosunun uzunluğunun belirlenmesi: Uzaktan kumanda kablosunun uzunluğunun belirlenmesiyle ilgili yönergede, boyutların A artı B artı 300 mm (1 foot) olması gerektiği belirtilmiştir.



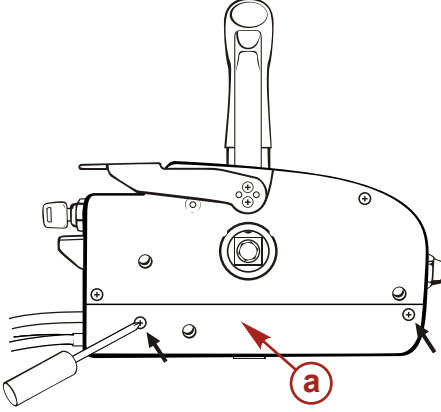
- a- Kış yatırması merkezi

37530

MONTAJ

NOT: Uzaktan kumanda kablosunun minimum eğilme yarıçapı genel olarak 203 mm'dir (8 in.). Kabloları aşırı eğmeyin.

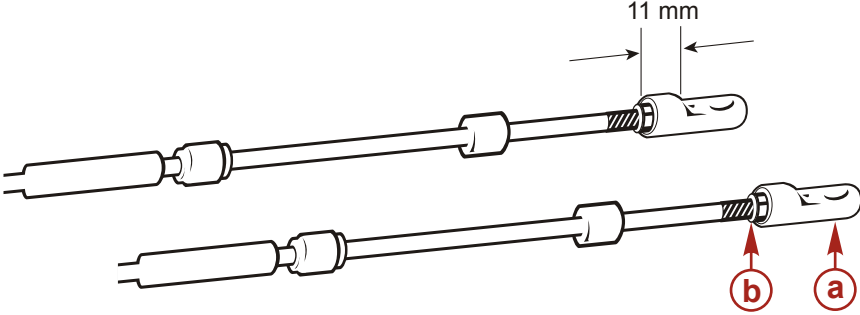
- Uzaktan kumanda kablolarının uzaktan kumanda kutusuna bağlanması: İki vidayı gevşeterek arka paneli çıkarın.



a - Arka panel

37528

- Uzaktan kumanda kablolarını 16 mm'den (0.63 in.) daha fazla mesafe bırakarak terminal gözlerinden geçirin. Terminal gözlerini kilitleme somunuyla kilitleyin.

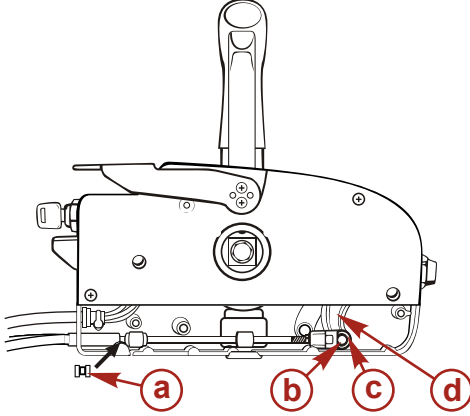


37497

- a -** Terminal gözleri
b - Kilitleme somunu

MONTAJ

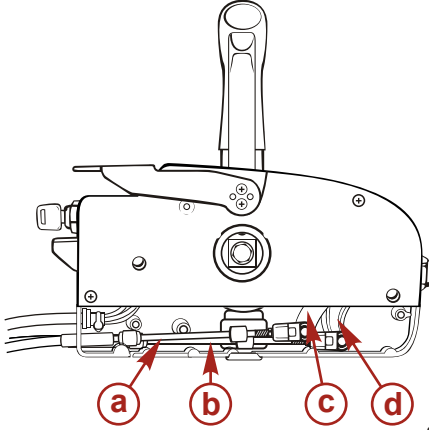
6. Vites uzaktan kumanda kablosunun boynunu uzaktan kumanda kutusu muhafazasının içine bastırın. Terminal gözünü pim ve E-halkayla vites koluna bağlayın. Uzaktan kumanda kutusuyla birlikte verilen salmastrayı kelepçeye takın.



- a- Salmastra
- b- Vites kolu pimi
- c- E-halka
- d- Vites kolu

37527

7. Gaz uzaktan kumanda kablosunu vites uzaktan kumanda kablosuna benzer şekilde gaz koluna bağlayın.

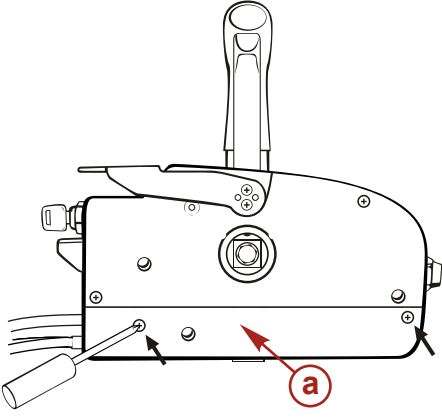


- a- Gaz kablosu
- b- Vites kablosu
- c- Gaz kolu
- d- Vites kolu

37526

MONTAJ

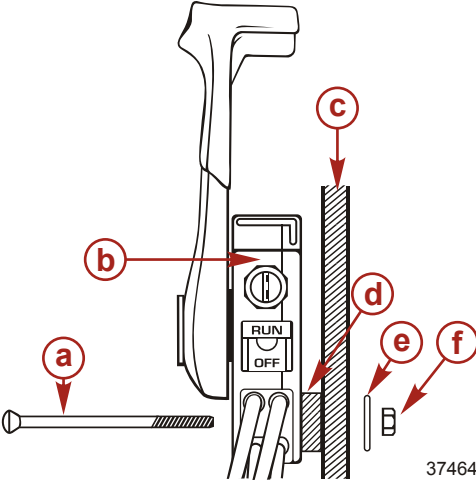
8. Arka paneli monte edin.



a - Arka panel

37528

9. Uzaktan kumanda kutusunu üç adet vida, pullar ve somunlarla birlikte monte edin.

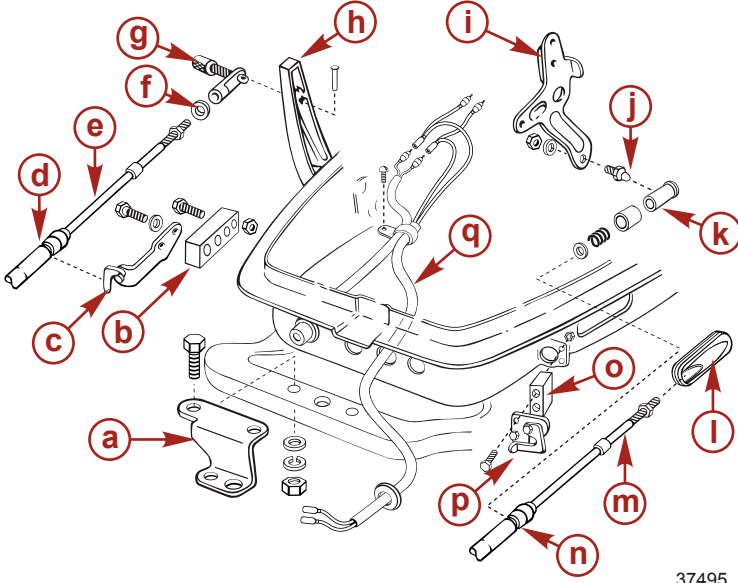


a - Vida
b - Uzaktan kumanda kutusu
c - Gövde
d - Pul
e - Rondela
f - Somun

37464

MONTAJ

10. Uzaktan kumanda kablolarını motora bağlayın ve kablo grubunu aşağıda gösterildiği şekilde takın.



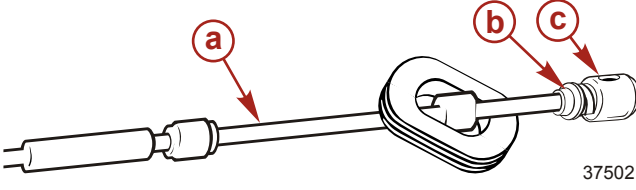
37495

- a- Dümen kanca plakası
- b- Pul
- c- Klips
- d- Uzaktan kumanda kablosunun boynu
- e- Vites uzaktan kumanda kablosu
- f- Rondela
- g- Kovan kılavuzu B: Uzaktan kumanda kablosunu vites koluna bağlayın
- h- Vites kolu
- i- Avans kolu
- j- Bilyeli mafsala
- k- Tutucu kapak: Uzaktan kumanda kablosunu bilyeli mafsala bağlayın
- l- Alt motor kapağındaki salmastrayı çıkarın.
- m- Gaz uzaktan kumanda kablosu
- n- Uzaktan kumanda kablosunun boynu
- o- Pul
- p- klips

11. Tutucu kapağı ve kovan kılavuzu B'yi takın.

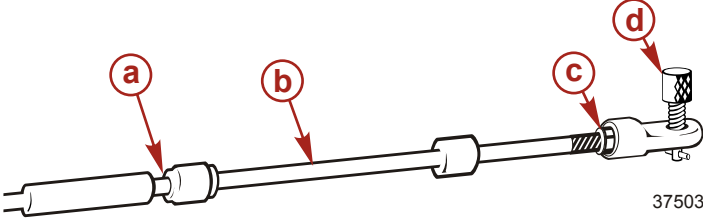
MONTAJ

12. Gaz tarafı: Salmastrayı kabloun ucuna kaydırın, tutucu kapağı üzerine yerleştirin ve gösterildiği gibi somunla kilitleyin.



- a- Gaz kablosu
- b- Somun
- c- Tutucu kapak

13. Vites tarafı: Kovan kılavuzu B'yi vites uzaktan kumanda kablosuna takın ve somunla kilitleyin.



- a- Uzaktan kumanda kablosunun boynu
- b- Vites kablosu
- c- Somun
- d- Kovan kılavuzu B

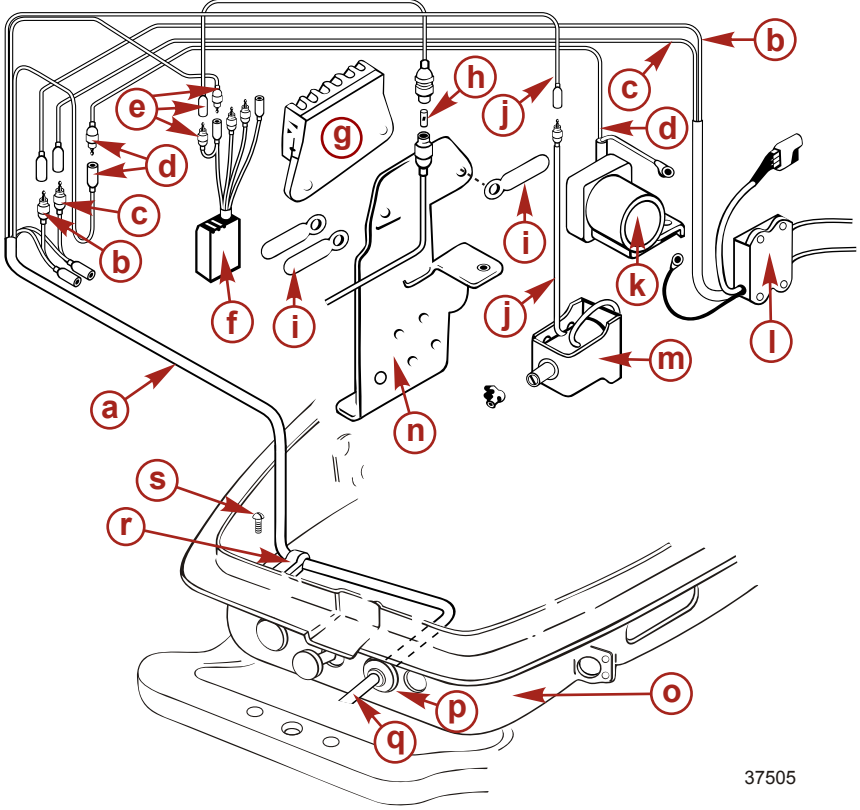
14. Uzaktan kumanda kablosunu motora bağlayın.
15. Gaz tarafı: Gaz kablosunu alt kaputta bulunan iletme kolu deliğine yerleştirin, bilyeli mafsali uzaktan kumanda kablosunun ucundaki tutucu kapağa takın ve uzaktan kumanda kablosunu klipsle sabitleyin. Alt kaputa salmastra takın.

NOT: Kumanda kolunu boş (N) konuma ve rölanți kolunu tam kapalı konuma getirin.

16. Vites tarafı: Kovan kılavuzu B'de bulunan kilitleme pimini vites kolu bağlantı deliğine yerleştirin ve kilitlemek için 90° döndürüp uzaktan kumanda kablosunu klipsle sabitleyin.

MONTAJ

17. Kablo grubunu takın: Uzaktan kumanda kutusundaki kablo grubunu şekilde gösterildiği gibi alt kaputtan geçirek ilgili terminallere bağlayın. Kablo grubunu kelepçelerle sabitleyin.



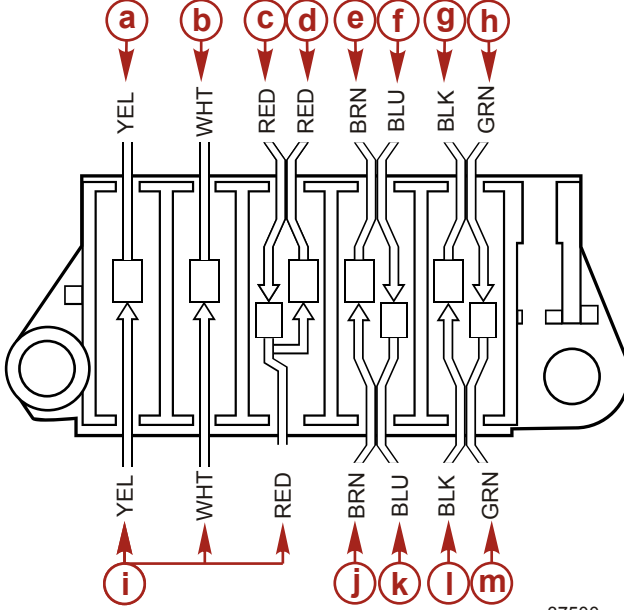
37505

- a** - Kablo grubu
- b** - Siyah terminal
- c** - Kahverengi terminal
- d** - Yeşil terminal
- e** - Kırmızı terminal
- f** - Redresör
- g** - Terminal yuvası
- h** - Sigorta
- i** - Kelepçeler
- j** - Mavi terminal
- k** - Marş solenoidi
- l** - CD ünitesi
- m** - Jikle solenoidi
- n** - Marş solenoidi dirseği
- o** - Alt kaput
- p** - Salmastra

MONTAJ

- q- Uzaktan kumanda kutusuna
- r- Kelepçe
- s- Vida

18. Kabloları kablo terminal yuvasındaki ilgili terminallere bağlayın.



37500

- a- Mıknatıslı kurşun tel
- b- Mıknatıslı kurşun tel
- c- Kablo grubu
- d- Sigorta teli
- e- CD ünitesi
- f- Kablo grubu
- g- CD ünitesi
- h- Marş solenoidi
- i- Redresör kurşun teli
- j- Durdurma düğmesi
- k- Jikle solenoidi
- l- Durdurma düğmesi
- m- Kablo grubu

KABLO RENK KODU KISALTMALARI

Renk Kodu Kısaltmalar			
BLK	Siyah	BLU	Mavi
BRN	Kahverengi	GRY	Gri

MONTAJ

Renk Kodu Kısaltmaları				
GRN	Yeşil		ORN veya ORG	Turuncu
PNK	Pembe		PPL veya PUR	Mor
RED	Kırmızı		TAN	Ten rengi
WHT	Beyaz		YEL	Sarı
LT veya LIT	Açık		DK veya DRK	Koyu

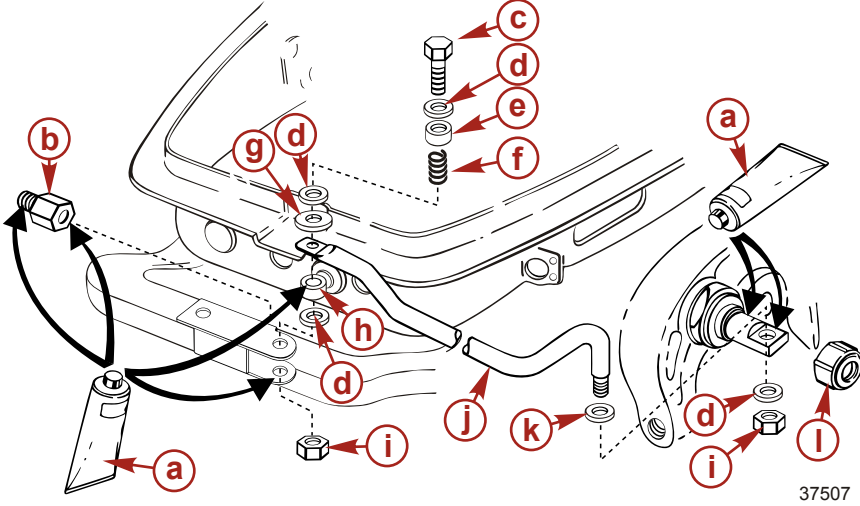
Dümen Bağlantı Çubuğunun Takılması

UYARI

Yanlış sabitleyiciler ya da yanlış kurulum prosedürleri dümen bağlantı çubuğunun gevşemesine ya da ayrılmasına neden olabilir. Bu durum, tekne kontrolünün ani ve beklenmedik bir şekilde kaybına ve teknedekilerin teknenin içinde ya da dışına savrulmasından dolayı ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Daima gerekli parçaları kullanın ve talimatlar ile tork prosedürlerine uyun.

MONTAJ

Dümen bağlantı çubuğu parçaları mevcuttur ve şekilde gösterildiği biçimde monte edilir. Kablonun markasına bağlı olarak pul kullanmak gerekebilir ya da gerekmez.



37507

- a- Gres
- b- Pul (isteğe bağlı)
- c- Cıvata
- d- Rondela B
- e- Kauçuk tampon
- f- Yay
- g- Pul
- h- Bilezik
- i- Kilitleme somunu
- j- Çubuk
- k- Rondela A
- l- Sızdırmazlık halkası

Akü Montajı

AKÜNÜN MONTE EDİLMESİ

Akü üreticisinin talimatlarını dikkatlice uygulayın. Aküyü gövdede su sıçramasına maruz kalmayacağı bir yere monte edin.

NOT: Elektrik marşlı dıştan takmalı motorlarda, şarj sistemi hasar görebileceğinden, manuel olarak çalıştırılmış olsa bile motor çalıştırıldığında akü kablolarının aküye bağlanmış olması gerekir.

AKÜ BAĞLANTILARI

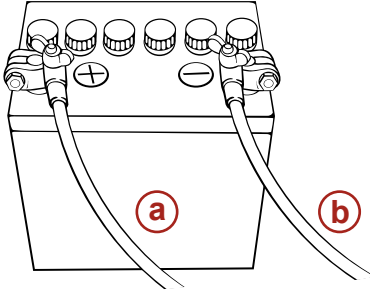
Önce kırmızı kabloyu pozitif (+) akü kutbuna, sonra siyah kabloyu negatif (-) akü kutbuna bağlayın. Pozitif kutbun üstüne kırmızı kapak yerleştirin. Akü kablolarını sökerken önce siyah kabloyu sonra da kırmızı kabloyu söktüğünüzden emin olun.

Gerekli akü sınıfı: 70 AH veya üstü önerilen kapasitede 12 V akü.

- Akü kablolarının dümen serbestçe dönecek kadar uzun olması gerekir.

MONTAJ

- Dümen kullanılırken ak kablolarının hasar görmeyecek Şekilde düzenlenmesi ve korunması gerekir.
- Kablo bağlantılarının yanlış yapılması durumunda marŐ motoru ćalıŐmaz.
- Akünün kablo ućları temiz, sıkı ve dođru takılmıŐ olmalıdır. Artı uć artıya eksi uć eksiye takılmalıdır.
- Motor ćalıŐtırılmadan önce akünün tam olarak Őarj edilmesi gerekir.



- a - Kırmızı kablo
- b - Siyah kablo

37712

ÖNEMLİ: Lütfen aşağıdaki talimatları uygulayın:

- Akü Őarj edilirken hidrojen gazı üretilir. Őarj sırasında aküyü iyi havalandırılan bir alanda tutun. Aküyü tekneden ćıkarın; bu, teknenin gövdesinin ve ić kısmının zarar görmesini önler. Akünün patlamasını önlemek ićin akünün Őarj edildiği alanda elektrik kıvılcımları, sigara ve diğer ateŐ kaynakları bulundurulmamalıdır.
- Ak sıvısı (elektrolit) sülfürik asit ićerir. Cildinize veya giysilerinize elektrolit dökülmesi durumunda, maruz kalan bölgeyi bol suyla yıkayın ve bir doktora baŐvurun. Aküyü tutarken daima koruyucu gzlk ve lastik eldiven kullanın.

Pervane Sećimi

DıŐtan takmalı motor/teknede ikilisinden en iyi toplam performansı elde etmek ićin, motorun normal yük altında tavsiye edilen tam yol devir aralığının üst yarısında ćalıŐmasını olanak sağlayan bir pervane sećin (bkz **Genel Bilgiler - Teknik zellikler**). Bu devir aralığı, maksimum tekne sürati korunurken daha iyi hızlanma sağlar.

DıŐtan takmalı motorunuzla birlikte verilen pervane, ortalama ćalıŐma koŐullarında en iyi toplam performansı sağlar.

Tekneye zel gereksinimleri karŐılayacak alternatif pervaneler de mevcuttur. Dıştan takmalı motor yetkili satıcınızla görüşün.

MEVCUT PERVANELER

	Hafif iş teknesi		—	Ağır iş teknesi		
İŞaret	14 (E)	13 (D)	11 (C)	10 (B)	9 (A)	8 (F)
Boyutlar (kanat x ćap x alan) mm	3 x 252 x 360	3 x 252 x 332	3 x 250 x 288	3 x 250 x 260	3 x 249 x 236	3 x 260 x 210

DeđiŐen koŐullar devrin tavsiye edilen aralığın altına düŐmesine yol aćarsa (rneđin havanın ısınması veya nemlenmesi, yüksek irtifalarda ćalıŐtırma, tekne yükünün artması veya tekne altının/diŐli kutusunun kirlenmesi), performansı korumak ve dıŐtan takmalı motorun dayanıklılığını güvence altına almak ićin pervanenin deđiŐtirilmesi veya temizlenmesi gerekebilir.

Motor pervanede boŐluk yaratmadan dengeli bir dümen durumu (dümen kuvvetinin her iki yönde de aynı olması) sağlayacak Şekilde trim edilmiş durumdayken, doğru bir takometre kullanarak tam yol devrini kontrol edin.

NAKLIYE

Tekne/Dıştan Takmalı Motorun Römorkla Taşınması

Tekne çekilirken, dıştan takmalı motor inik vaziyette dikey çalışma konumunda olmalıdır.

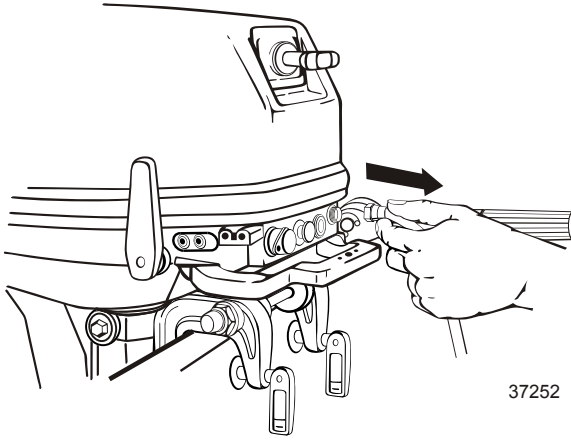
ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motor üzerindeki yatırma kilitleme mekanizması ve sığ suda sürüş özelliği (yekeli modellerde), tekne römorkla çekilirken dıştan takmalı motoru yatık konumda tutmak üzere tasarlanmamıştır.

Yerden daha yüksek olması gerekiyorsa, dıştan takmalı motor aksesuar olarak sağlanan motor taşıyıcı parçası kullanılarak yukarı kaldırılmalıdır. Öneriler için yetkili satıcınıza başvurun. Hemzemin geçitler, ara yollar ve römorkun sıçraması durumlarına karşı ilave mesafe gerekebilir.

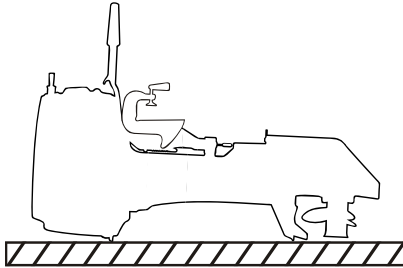
Dıştan takmalı motoru ileri vitese alın. Bu, pervanenin serbest şekilde dönmesini engelleyecektir.

Motorun Çıkarılması

1. Motoru durdurun.
2. Yakıt konektörünü motordan sökün.



3. Motoru gövdeden çıkarın ve dıştan takmalı motordaki suyu tamamen boşaltın.
4. Keleçe vidalı kollar yukarıya bakacak şekilde motoru yatırın.



NAKLIYE

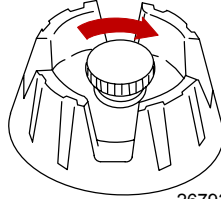
Portatif Yakıt Depolarının Taşınması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Portatif yakıt deposu taşıma talimatlarını izleyin. Yakıt deposunu, açıkta ateş veya kıvılcımdan uzak, iyi havalandırılmış bir yerde taşıyın.

MANUEL HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

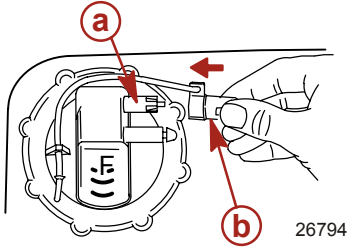
Depoyu taşırken yakıt deposu havalandırmasını kapatın. Bu, yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.



26793

OTOMATİK HAVALANDIRMALI TIP YAKIT DEPOSU

1. Harici yakıt hattını depodan ayırın. Bu, havalandırmayı kapatacak ve yakıt ya da buharların depodan kaçmasını önleyecektir.
2. Bağılı kapağı yakıt hattı konektör gövdesi üzerine takın. Bu, konektör gövdesinin kazara içeri itilmesini önleyecektir, böylece yakıt ve buhar kaçmayacaktır.



- a- Konektör gövdesi
b- Koruyucu başlık

26794

YAKIT VE YAĞ

Yakıt Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

YAKIT SINIFLARI

Mercury dıştan takmalı motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır:

A.B.D. ve Kanada - Birok model için pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 oktan derecesi yazan benzinler. Birçok modelde birinci kalite 91 (R+M)/2 oktan benzin de kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

A.B.D. ve Kanada dışında - Birok model için pompa üzerinde minimum 91 oktan derecesi RON yazan benzinler. Tüm modellerde birinci kalite benzin de (95 RON) kullanılabilir. **Bu motorlarda** kurşunlu benzin kullanmayın.

REFORMÜLE (OKSİJENATLI) YAKITIN KULLANILMASI (YALNIZCA A.B.D.)

ABD'nin bazı bölgelerinde yeniden formüle edilmiş benzin gerekir ve sizin Mercury Marine motorunuzda kullanım için uygundur. ABD'de kullanılan bu yakıtlar içinde bulunan oksijenat tipi alkoldür (etanol, metanol veya bütanol).

ALKOL İÇEREN BENZİN

Bu16 Bütanol Karışımli Yakıtlar

Mercury Marine'nin belirttiği yakıt gereksinimlerini karşılayan %16,1'e kadar bütanol karışımli yakıt, kurşunsuz benzin yerine kullanılabilir uygun bir yakıttır. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol ve Etanol Karışımli Yakıtlar

ÖNEMLİ: Mercury Marine motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol (metanol veya etanol) bulunmasına dayanabilir. Teknenizdeki yakıt sistemi, aynı miktardaki alkole dayanamayabilir. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki öneriler için tekne imalatçınızla temasa geçin.

Metanol veya etanol içeren benzinin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Yakıtın kauçuk yakıt hatlarından yayılması
- Yakıt deposundaki benzinin içindeki su ve alkolün ayrılmasına neden olur.

⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

ÖNEMLİ: Metanol veya etanol içeren veya içermeye olasılığı bulunan yakıt kullanıyorsanız kaçak ve anormallik denetimlerinin sıklığını artırmalısınız.

ÖNEMLİ: Mercury Marine motoru metanol veya etanol içeren benzinle kullanırken benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçının. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, tekneler ise çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

YAKIT VE YAĞ

Yağ Önerisi

Tavsiye Edilen Yağ	Mercury veya Quicksilver Premium 2-Döngü TC-W3 Dış Motor Yağı
---------------------------	--

ÖNEMLİ: Yağ, NMMA onaylı TC-W3 2-Döngü yağı olmalıdır.

Bu motor için Mercury veya Quicksilver Premium TC-W3 2-Döngü yağı tavsiye edilmektedir. İlave koruma ve yağlama için Mercury veya Quicksilver Premium Plus TC-W3 2-Zamanlı yağı önerilir. Mercury veya Quicksilver dıştan takmalı motor yağı bulunamıyorsa, bunun yerine başka bir markanın NMMA Onaylı TC-W3 2-zamanlı dıştan takmalı motor yağını kullanın. Düşük kalitede yağ kullanımı ağır motor hasarına yol açabilir.

Yakıt ve Yağın Karıştırılması

İlk depo yakıtta 25:1 (%4) benzin/yağ karışımı kullanın.

Alıştırma devresindeki yakıt karışımı bittikten sonra, 50:1 (%2) oranında benzin/yağ karışımı kullanın. Karıştırma oranları için tabloya (aşağıdaki) başvurun.

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU

BENZİN/YAĞ KARIŞTIRMA ORANI TABLOSU			
Benzin/Yağ Oranı	3,8 Litre (1 gal)benzin	11,5 Litre (3 gal) benzin	23 Litre (6 gal) benzin
25:1 (%4)	148 ml (5 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ	946 ml (32 fl. oz.) yağ
50:1 (%2)	89 ml (3 fl. oz.) yağ	237 ml (8 fl. oz.) yağ	473 ml (16 fl. oz.) yağ

KARIŞTIRMA PROSEDÜRÜ

Onaylı bir kabın içine, yaklaşık bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İki madde iyice karışına dek kabı çalkalayın. Benzinin geri kalanını ekleyin ve kabı tekrar çalkalayarak tam olarak karışmasını sağlayın.

Yakıt Deposunun Doldurulması

⚠ UYARI

Yakıtın alev alması veya patlaması ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Yakıt depolarını doldururken dikkatli olun. Yakıt deposunu doldururken her zaman motoru durdurun, sigara içmekten ve alanda açık alev veya kıvılcım oluşturmaktan kaçının.

Yakıt depolarını açık alanda ve ısı, kıvılcım ve açık alevden uzakta doldurun.

Yakıt ikmalinden önce her zaman motoru durdurun.

Yakıt depolarını tamamen doldurmayın. Deponun yaklaşık %10'unu boş bırakın. Sıcaklık artışıyla yakıt hacminde meydana gelecek büyüme, deponun tamamen dolu olması halinde basınç altında sızıntılara neden olabilir.

KALICI OLARAK MONTE EDİLMİŞ DEPOLARIN DOLDURULMASI

Depo doldurulurken, doğru miktarda yağ benzinle birlikte yavaşça boşaltın.

TAŞINABİLİR YAKIT DEPOLARININ DOLDURULMASI

Doldurmak için taşınabilir yakıt depolarını tekneden çıkarın.

Yakıt deposuna, bir galon benzinle birlikte yağın tamamını boşaltın. İyice karıştırın, ardından benzinin geri kalanını depoya boşaltın.

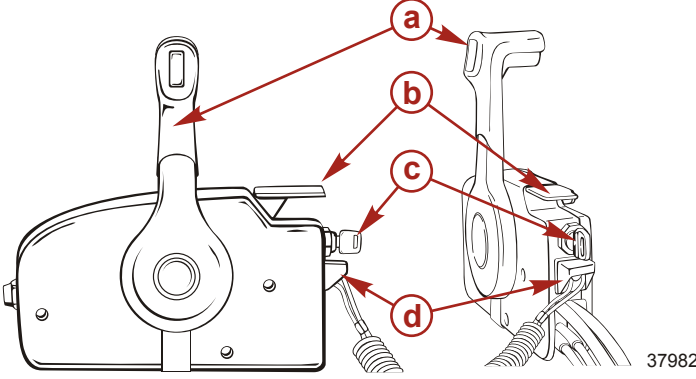
TEKNEDEKİ YEDEK TAŞINABİLİR YAKIT DEPOSU

Yakıt deposunu, teknenin normal kullanım şartlarında havalandırma deliği yakıt seviyesinden yükseğe gelecek şekilde tekneye yerleştirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandası takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



- a-** Uzaktan kumanda kolu - (F) İleri, (N) Boş, (R) Geri
- b-** Gaz kolu
- c-** Kontak anahtarı
- d-** Savlolu durdurma düğmesi

Dıştan Takmalı Motorun Yatırılması

TEMEL YATIRMA İŞLEMİ

Yatırma özelliği operatöre siğ suda dıştan takmalı motoru daha yüksek bir yatırma açısında kullanma veya dıştan takmalı motoru tamamen yukarı konumuna alma olanağını sağlar.

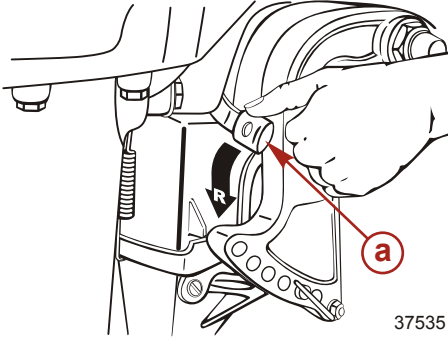
Dıştan takmalı motoru kullanırken, yatırma kolunu serbest konumda tutun. Dıştan takmalı motor bir su altı engelene çarparsa ve yukarı kalkarsa, bu işlem dıştan takmalı motorun çalıştırma konumuna geri dönmesini sağlar.

Yatırma kolunu yatırma konumuna getirmek dıştan takmalı motorun siğ suda sürüş konumunda kilitleli veya tam kalkık konumda olmasına olanak sağlar.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

YUKARI YATIRMA

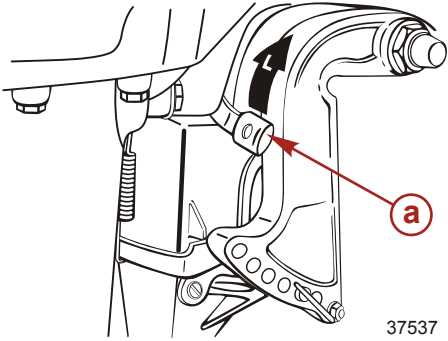
Geri kilitleme kolunu serbest bırakma tarafına çevirin ve motoru yukarı yatırın; motor otomatik olarak ayarlanır.



a - Geri kilitleme kolu

AŞAĞI YATIRMA

Geri kilitleme kolunu kilitleme tarafına çevirin, motoru yavaşça kaldırın ve yere yerleştirin. Geri kilitleme işlemi otomatik olarak gerçekleştirilir.



a - Geri kilitleme kolu

Siğ Suda Kullanma

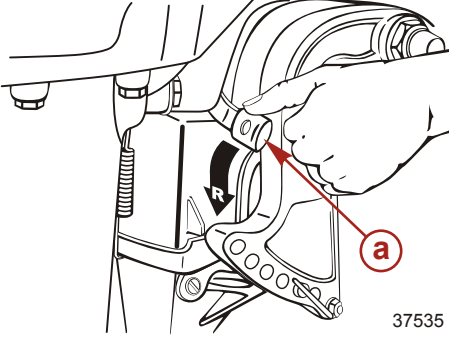
Dıştan takmalı motorda, motorun dibe vurmasını engellemek amacıyla motoru daha yüksek bir yatırma açısıyla yatırmanızı sağlayan siğ suda yatırma özelliği bulunur.

ÖNEMLİ: Dıştan takmalı motoru siğ suda kullanma konumuna yatırmadan önce, motor devrini rölankiye düşürün ve motoru boş vitesine alın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

SIĞ SUDA KULLANMA KONUMU

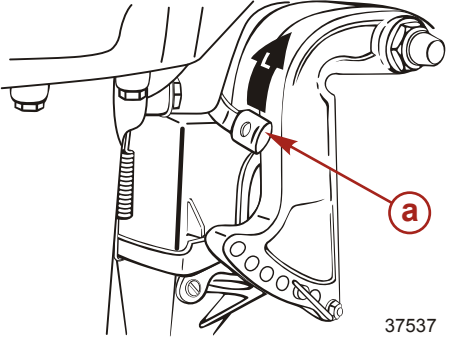
Motoru sığ suda kullanma konumuna getirmek için geri kilitleme kolunu serbest bırakma tarafına çevirin ve motoru yukarı yatırın.



a - Geri kilitleme kolu

SIĞ SUDA KULLANMA KONUMUNDAN AŞAĞI YATIRMA

Geri kilitleme kolunu kilitleme tarafına çevirin, motoru yavaşça kaldırın ve yere yerleştirin. Geri kilitleme işlemi otomatik olarak gerçekleştirilir.



a - Geri kilitleme kolu

ÖNEMLİ: Siğ suda sürüş konumundayken dıştan takmalı motoru geri viteste kullanmayın. Dıştan takmalı motoru düşük devirde kullanın ve soğutma suyu emme deliğini suyun altında tutun.

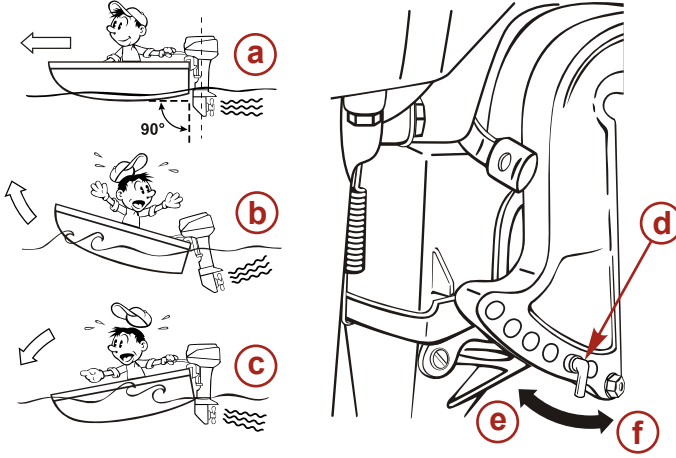
Trim Ayarı

Motor trimi teknenizin kıç yatırması açısına ve yük koşullarına uygun şekilde ayarlanabilir. Seyir sırasında hava kesici plakayı su seviyesinde tuttuğunuzdan emin olun.

- **Doğru trim:** Seyir sırasında teknenizi su seviyesinde tutmak için trim konumu pimini su seviyesine dikey şekilde tutun.
- **Aşağı trim:** Pruva seyirin istikrarsız olmasına neden olacak şekilde çok yukarı kalkarsa, trim konumu pimini aşağıya getirin.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- **Yukarı trim:** Pruva seyir sırasında su seviyesine gelirse, trim konumu pimini yukarıya getirin.



37883

- a- Doğru trim
- b- Aşağı trim
- c- Yukarı trim
- d- Trim konumu pimi
- e- Pruvayı yukarı kaldırmak için pimi hareket ettirin
- f- Pruvayı aşağı indirmek için pimi hareket ettirin

Dümen Sürtünme Ayarı

Dümen sürtünmesi dümen yardımcı pilotu ile tercihinize bağlı olarak ayarlanabilir.

⚠ UYARI

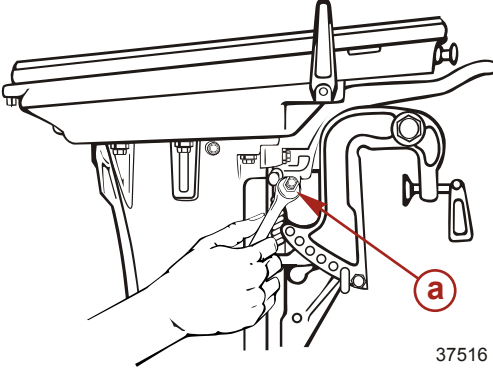
Sürtünme ayarının yetersiz olması, tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Sürtünme ayarı yaparken, yeke kolu veya dümen bırakıldığında dıştan takmalı motorun tam bir dönüş yapmasını önlemek için yeterli seviyede dümen sürtünmesi sağlayın.

İstenen dümen sürtünmesini elde etmek için dümen yardımcı pilotunu ayarlayın.

- Daha fazla sürtünme için saat yönünde döndürün.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Daha az sürtünme için saat yönünün tersine döndürün.



a - Dümen yardımcı pilotu

Trim Tırnağının Ayarlanması

Pervanenin yönlendirme torku teknenin bir tarafa çekmesine neden olur. Dümen torku, dıştan takmalı motorun pervane şaftı su yüzeyine paralel olmayacak şekilde yatırılmasından kaynaklanır. Trim tırnağı pek çok durumda bu yönlendirme torkunun telafisine yardımcı olabilir ve aşırı bir dümen kuvvetini azaltacak limitler dahilinde ayarlanabilir.

- Tekneyi istenen çalışma açısı konumunda ayarlanmış dıştan takmalı motorla birlikte normal seyir hızında çalıştırın. Tekneyi sola ve sağa çevirin ve teknenin daha kolay döndüğü yöne dikkat edin.
- Ayarlama yapmak gerekiyorsa trim tırnağının civatasını gevşetin ve her seferinde küçük ayarlamalar yapın.
- Ayar işleminden sonra trim tırnağı civatasını iyice sıkın.

NOT: Civata ve trim tırnağını düzenli aralıklarla gevşemeye karşı kontrol edin. Korozyon nedeniyle trim tırnağı zamanla aşınır.

ÖNEMLİ: Trim tırnağı, galvanik korozyonu önlemek için anot olarak da görev yapar. Trim tırnağının yüzeyine boya, gres veya başka materyaller uygulamayın.

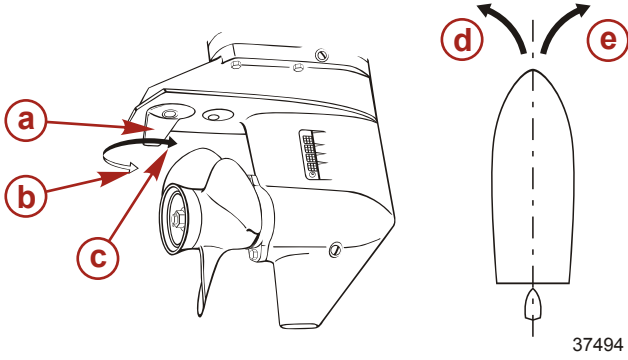
NOT: Dıştan takmalı motora teknenin altından yaklaşık olarak 50 mm (2 in.) veya daha fazla büyüklükte bir hava kesici plaka takılmışsa, trim tırnağı ayarı dümen torkunun az miktarda düşmesine neden olur.

Trim tırnağı hava kesici plakanın altında bulunur.

- Tekne sola dönerse, trim tırnağını B yönüne ayarlayın.

ÖZELLİKLER VE KUMANDALAR

- Tekne sağa dönerse, trim tırnağını C yönüne ayarlayın.



- a** - Trim tırnağı
- b** - Sola döndüğünde, trim tırnağını B yönüne ayarlayın
- c** - Sağa döndüğünde, trim tırnağını C yönüne ayarlayın
- d** - Sola dönme
- e** - Sağa dönme

ÇALIŞMA

Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi

- Operatör güvenli seyir, tecnecilik ve çalıştırma prosedürlerini bilmelidir.
- Teknedeki her kişi için uygun ebatta onaylı bir kişisel can yeleği bulunmalı ve bunlar kolayca erişilebilir yerde olmalıdır (yasa gereği).
- Sudaki kişilere atılmak üzere tasarlanmış can simidi veya yüzer minder bulunmalıdır.
- Teknenizin maksimum yük kapasitesini bilmelisiniz. Teknenin kapasite plakasına bakın.
- Yakıt beslemesi tamamdır.
- Teknedeki yolcularla yükü, ağırlığı düzgün olacak dağıtacak ve herkes düzgün bir yerde oturacak şekilde düzenleyin.
- Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.
- Alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmak yasalara aykırıdır.
- Seyredeceğiniz suları ve alanı, dalgaları, akımları, kum tepelerini, kayaları ve diğer tehlikeleri bilin.
- Her zaman **Bakım - Tetkik ve Bakım Programında listelenmiş tetkik kontrollerini yapın.**

Donma Sıcaklıklarında Kullanma

Dıştan takmalı motorunuzu donma veya donmaya yakın sıcaklıklarda kullanırken veya demir atarken motoru her zaman dışlı kutusu suyun altına girecek şekilde aşağı yatık vaziyette tutun. Böylelikle vites kutusunda kalan suyun donması ve su pompası ve diğer elemanlara olası hasar gelmesi önlenmiş olur.

Su üzerinde buzlanma olasılığı varsa, dıştan takmalı motor çıkarılmalı ve suyu tamamen boşaltılmalıdır. Dıştan takmalı motorun içindeki su seviyesinde buzlanma olması durumunda, motora giden su akışını tıkayarak hasar olasılığı yaratacaktır.

Tuzlu veya Kirli Suda Çalıştırma

Tuzlu veya kirli suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulamanızı öneririz.. Bu, birikintilerin su kanallarını tıkamasına engel olacaktır. Bkz. **Bakım - Soğutma Sisteminin Yıkınması.**

Teknenizi suda demirli tutuyorsanız, kullanmadığınız zamanlarda (donma sıcaklıklarının dışında) dıştan takmalı motoru dışlı kutusu tamamen suyun dışında kalacak şekilde yatırın.

Her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorun dışıyla pervane ve dişli kutusunun egzoz çıkışı tatlı suyla yıkayın. Dış metal yüzeylere ayda bir Mercury Precision veya Quicksilver Korozyon Önleyici sprey sıkın. Anotların etkinliğini azaltacağı için, korozyon önleyici anotların üzerine sprey sıkmayın.

Yüksek İrtifalarda Çalıştırma

ÖNEMLİ: Yakıt karışımının zayıflaması nedeniyle motorda ciddi hasar meydana gelmesini önlemek için, dıştan takmalı motorunuzu püskürtücüler yeni irtifaya uygun şekilde değiştirilmeden daha alçak irtifada (püskürtücüler yüksek irtifa için değiştirilmişe) çalıştırmayın.

Dıştan takmalı motorunuzun deniz seviyesinden 750 m (2500 ft) yukarı irtifalarda kullanılması için karbüratör püskürtücüsünde değişiklik ve/veya farklı ebatla bir pervane gerekebilir. Yetkili servisimize danışın. Böylelikle havadaki oksijen oranının düşmesi sonucunda oluşacak aşırı zengin yakıt karışımının yol açacağı performans kaybı azaltılmış olur.

Motor Alıştırma Prosedürü

ÖNEMLİ: Motorun rodaj işlemlerini yapmamak motorun hizmet ömrü boyunca kötü performans göstermesine ve motorun hasar görmesine neden olabilir. Rodaj işlemlerini mutlaka yapınız.

Rodaj süresi: 10 saat

ÇALIŞMA

Süre	0 dak.~	10 dak.~	1 s.~	2 s.~	10 s.~
Rodaj yön-temi	Trol veya rö-lanti	Gaz aralığı <1/2, yakla-şık 3000 de-virde	Gaz aralığı <3/4, yaklaşık 4000 devirde	Gaz aralığı 3/4, yakla-şık 4000 devirde	Normal çalıştır-ma
Çalıştırma koşulları	Minimum hız-da seyir	—	Tam gaz aralığında çalış-tırmaya 10 dakikada 1 da-kika izin verilmektedir.	Tam gazda çalıştırma-ya kısa bir süre izin verilmektedir.	—

MOTOR ALIŞTIRMA YAKIT KARIŞIMI

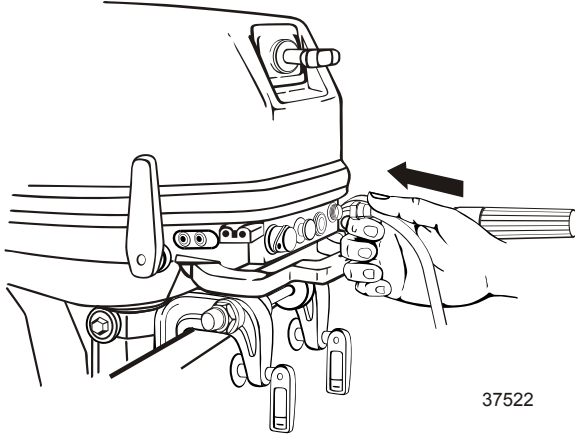
İk depo yakıtta 25:1 benzin/yağ karışımı kullanın.

Kötü kalitede yakıt kullanılması motorun ömrünü kısaltır ve marş arızası gibi arızalara neden olur. Yüksek kalitede benzin ve orijinal veya önerilen motor yağının kullanılması tavsiye edilir. (Bkz. **Yakıt ve Yağ** bölümü).

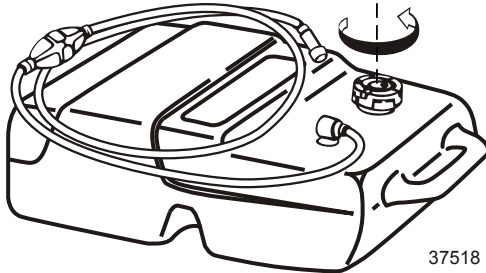
Motorun Çalıştırılması

HAZIRLIK

1. Yakıt konektörünü motor yan konektörüne takın.

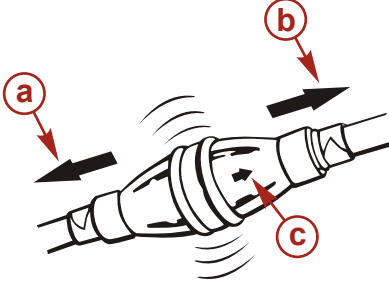


2. Depo kapağının üzerindeki hava tahliye vidasını gevşetin. Otomatik hava tahliyeli yakıt depoları için (isteğe bağlı): Hava tahliye vidasının gevşetilmesi gerekmez. Konektör depoya takıldığında hava tahliyesi otomatik olarak açılır.



ÇALIŞMA

3. Primer valfi sıkarak karbüratöre yakıt beslemesi yapın.



- a- Yakıt deposuna
b- Dıştan takmalı motora
c- Yakıt akış yönü

37714

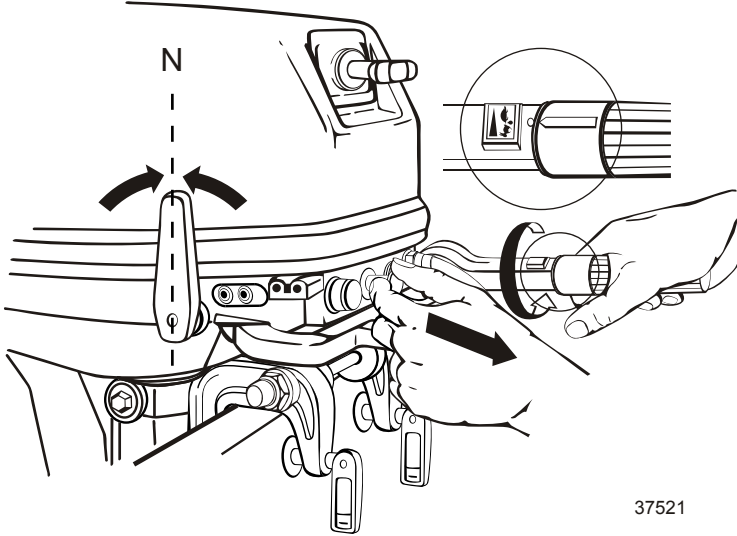
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Yekeli modeller: Vites kolunu boş konumuna getirin.

NOT: Motoru çalıştırırken vitesin Boşta (N) olduğundan emin olun. Bu modelde vites dişlisi koruması vardır.

5. Kol üzerindeki çubuk işaretli dümen kolu üzerindeki üçgen işarete gelinceye kadar gaz kolunu döndürün.
6. Jikle düğmesini tamamen çekin. Motor sıcakken jiklenin kullanılması gerekmez.

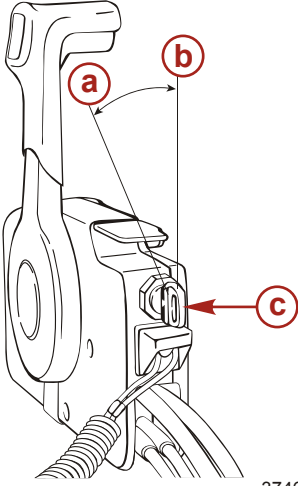


37521

7. Uzaktan kumandalı modeller: Anahtarı yerleştirin.

ÇALIŞMA

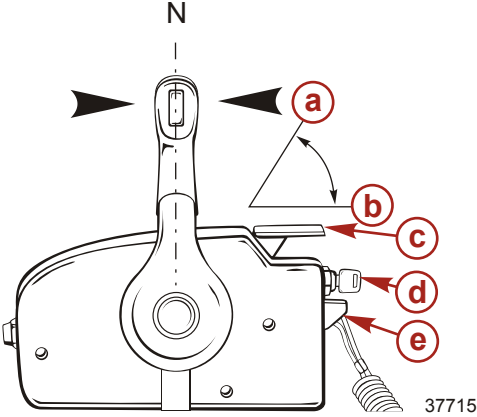
8. Anahtarı açık konuma getirin ve jikleyi çalıştırmak üzere itin. Motor sıcakken anahtarın itilmesi gerekmez.



- a- Kapalı
- b- Açık
- c- Jiklerin çalışması için itin

37466

9. Kumanda kolunu Boş (N) konuma ve gaz kolunu açık konuma getirin.



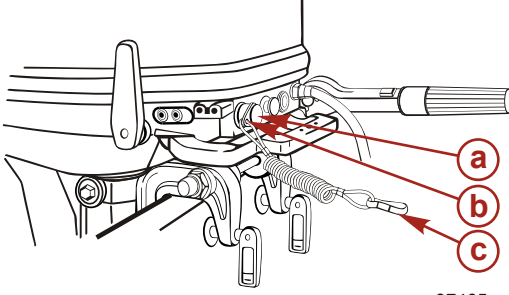
- a- Tam açık konum
- b- Tamamen kapalı konum
- c- Gaz kolu
- d- Kontak anahtarı
- e- Savliolu durdurma düğmesi

37715

ÇALIŞMA

SAVLOLU DURDURMA DÜĞMESİNİ RUN (ÇALIŞMA) KONUMUNA GETİRİN

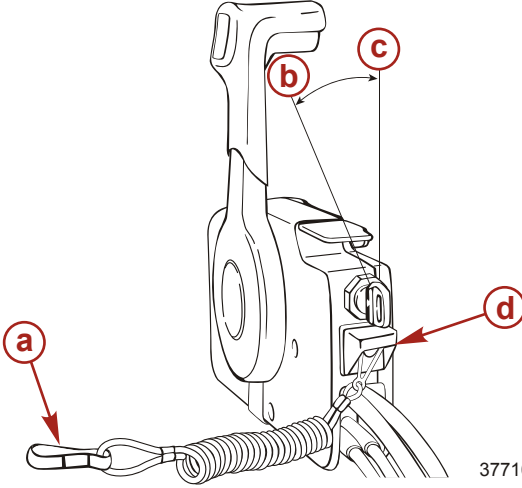
Savlıolu durdurma düğmesinin vücudunuza bağlı olduğundan emin olun. Durdurma ipinin bağlantısı kesildiğinde motor stop eder.



37465

Dümen kollu modeller

- a - Savlıolu durdurma düğmesi
- b - Durdurma düğmesi kilidi
- c - Kanca



37716

Uzaktan kumandalı modeller

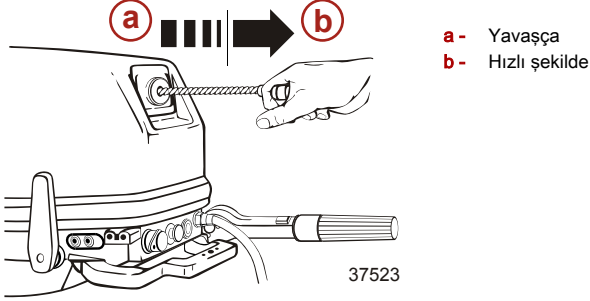
- a - Kanca
- b - Kapalı
- c - Açık
- d - Savlıolu durdurma düğmesi

NOT: Düğme uygun şekilde bağlanıp kilitlenene kadar motor çalışmaz. Bkz. **Genel Bilgiler - Savlıolu Durdurma Düğmesi.**

ÇALIŞMA

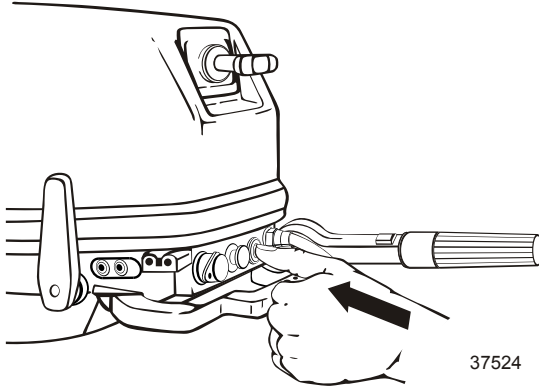
MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

1. Marş motorunun kavradığını hissedene kadar geri sarmalı marş ipini yavaşça çekin, ardından hızlı şekilde çekerek motoru kranklayın. İpin yavaşça size geri gelmesine izin verin.



ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce, Çalıştırma bölümündeki Çalıştırma Öncesi Kontrol Listesi, Özel Kullanım Talimatları ve Motor Alıştırma Prosedürlerini okuyun.

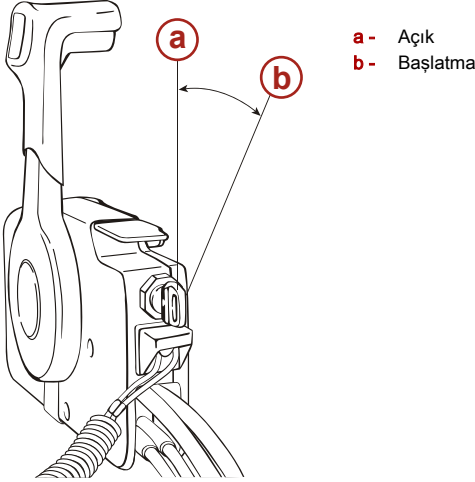
2. Yekeli modeller: Marş düğmesini itin.
3. Motor çalıştıktan sonra, düğmeyi bırakın.



4. Uzaktan kumandalı modeller: Anahtarı takın, itin ve başlatma konumuna döndürün.

ÇALIŞMA

NOT: Sıcak motoru yeniden çalıştırırken anahtarı itmeyin, yalnızca başlatma konumuna getirin.



37717

5. Motor çalıştıktan sonra anahtarı bıraktığınızda anahtar otomatik olarak çalıştırma konumuna döner.
6. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, 30 saniye bekleyin ve tekrar deneyin. Motor teklemeye başlarsa, motor çalışana dek yeniden jikleleyin (anahtarı içeri itin).

ÖNEMLİ: ÇABUK HIZLANMA TEHLİKESİ: Dıştan takmalı motorunuzu boştan vitesse geçirmeden önce, motor devrini düşürün. Bu, tekenenin aniden hızlanarak içinde bulunan insanların yerlerinden veya tekeneden fırlamalarını ve bunun sonucunda meydana gelebilecek yaralanma ve can kaybını önleyecektir.

ÇALIŞTIRMA YÖNERGESİ

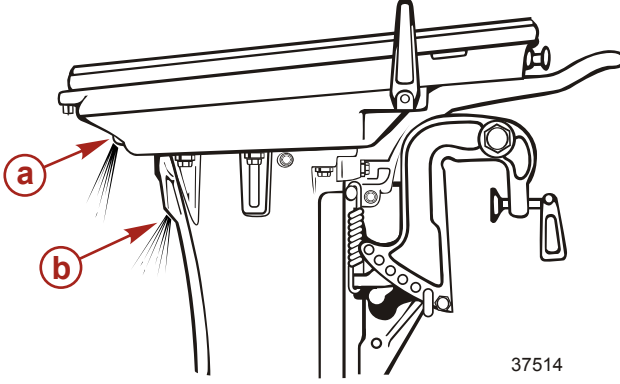
Sıcaklık	Çalıştırma prosedürü
> 25°C (77°F)	Gaz kolunu asıl konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini çekin. Gaz kolunu başlatma konumuna döndürün, jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.
15°C – 25°C (59°F – 77°F)	Gaz kolunu marş konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini çekin. Jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.
< 15°C (59°F)	Gaz kolunu marş konumuna döndürün. Jikle düğmesini ve sarmalı marş ipini yanma başlayıncaya kadar çekin. Jikle düğmesini geri itin ve sarmalı marş ipini motor çalışıncaya kadar çekin.

Isıtma

Seyre geçmeden önce motoru yaklaşık üç dakika süreyle düşük devirde çalıştırarak yağın motorda dolaşmasına izin verin; aksi halde motor ömrü büyük ölçüde azalır. Isıtma işlemi sırasında, soğutma suyunun su pompası gösterge deliğinden boşaltıldığından emin olun.

ÇALIŞMA

ÖNEMLİ: Soğutma suyu boşaltılmıyorsa ve çalışma işlemi devam ediyorsa, aşırı ısınma oluşabilir ve bunun sonucunda da motor zarar görebilir.



37514

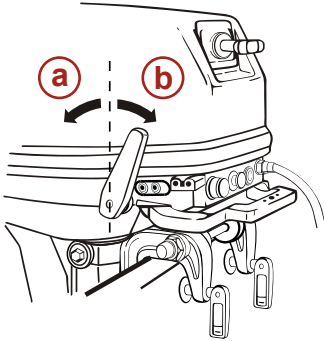
- a - Su pompası göstergesi
- b - Soğutma suyu boşaltma ağızı

Vites Değişirme

İLERİ

ÖNEMLİ: Yüksek devirde vites değiştirmeye çalışmak tehlikeli olabilir. Vites değiştirmeden önce trol veya rölanti devrini düşürdüğünüzden emin olun.

Yekeli modeller: Gaz kolunu yavaş konuma döndürün ve motor devri en düşük seviyesine geldiğinde vites kolunu İleri (F) konumuna getirin.



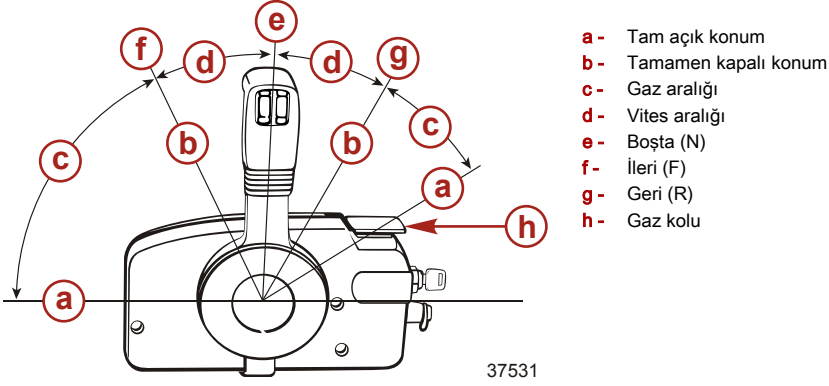
- a - Geri (R)
- b - İleri (F)

37713

Uzaktan kumandalı modeller: Gaz kolunu en düşük konuma getirin ve kumanda kolunu İleri (F) konumuna getirin.

ÇALIŞMA

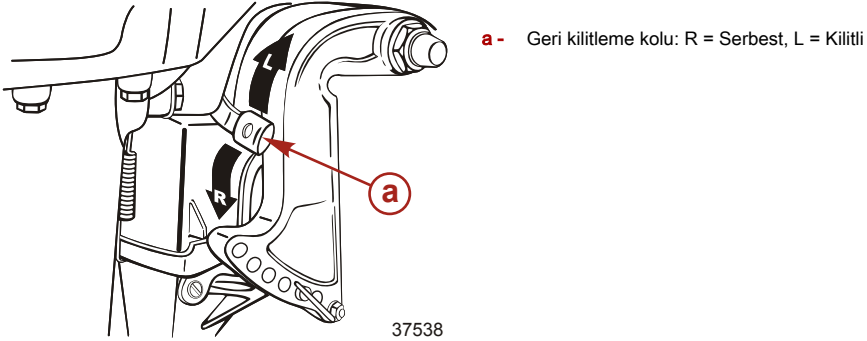
NOT: Gaz kolu en düşük konuma getirilmezse ileri viteste çalıştırma mümkün olmaz.



GERİ

Yekeli modeller: Motor devri en düşük seviyesine geldiğinde, vites kolunu Geri (R) konumuna getirin.

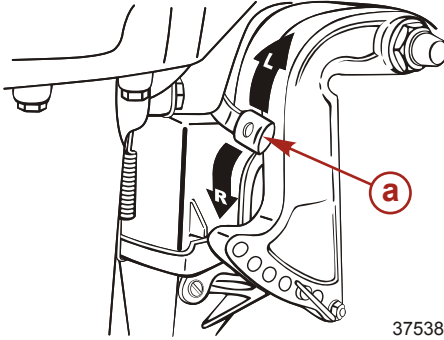
NOT: Geri kilitleme kolunun kilitleme konumunda olduğundan emin olun.



Uzaktan kumandalı modeller: Dıştan takmalı motoru yalnızca motor rölanti devrindeyken vites geçirin. İleri (F) vitesi Geri (R) vitese getirmek için, önce motoru rölantiye alın ve ardından vitesi Boşta (N) alın. Motor çalışır durumdayken, yavaşça vitese takın ve geri vites devrini kademeli olarak artırın.

ÇALIŞMA

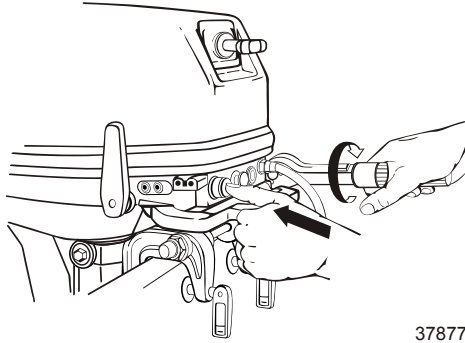
NOT: Geri kilitleme kolunun kilitleme konumunda olduğundan emin olun.



a - Geri kilitleme kolu: R = Serbest, L = Kilitli

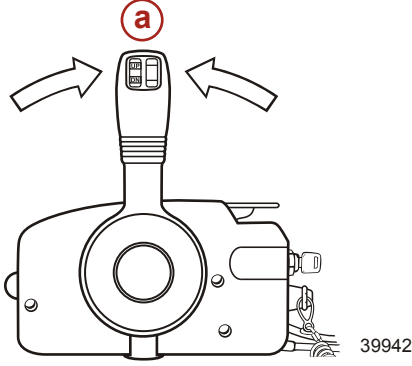
Motorun Durdurulması

1. Yekeli modeller: Gaz kolunu yavaş konuma getirerek devri trol devrine düşürün.
2. Vites kolunu Boşa (N) alın.
3. Motor tamamen durana kadar durdurma düğmesine basın ya da savlolu durdurma düğmesini çekin.

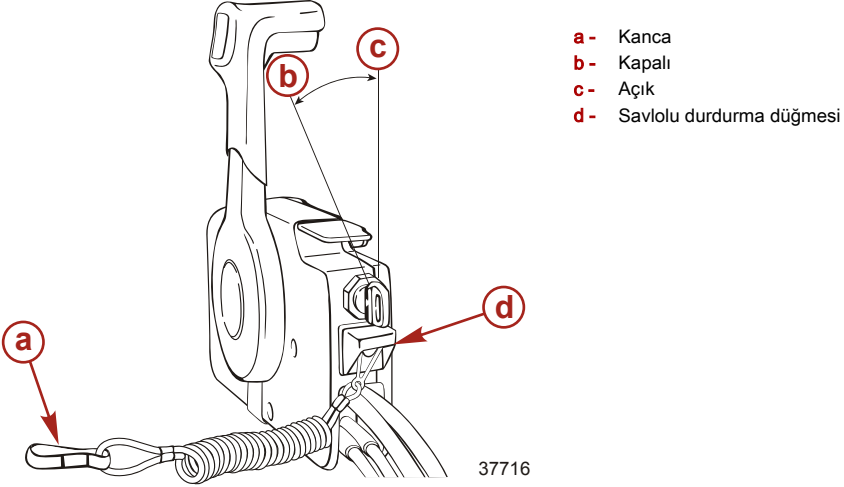


ÇALIŞMA

4. Uzaktan kumandalı modeller: Uzaktan kumanda kolunu Boşa (N) alın ve motoru rölanti devrine getirin.



5. Anahtarı kapalı konuma getirin ya da savlolu durdurma düğmesini çekin.



ÖNEMLİ: Aşağıdaki talimatları izleyin.

- Motor durduktan sonra, depo kapağı üzerindeki hava tahliye vidasını sıkın.
- Yakıt konektörünü motordan sökün.
- Elektrikli marş bulunan modellerde, uzun süre kullanılmayacaksa kabloları aküden ayırın.

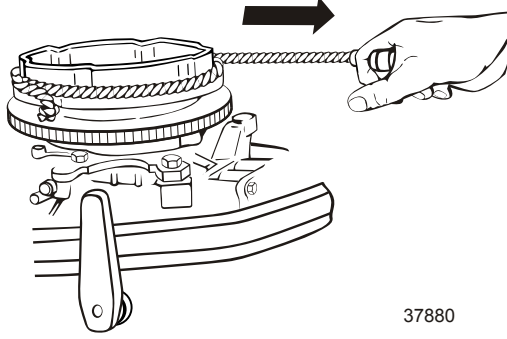
Acil Durumda Çalıştırma

Marş sisteminin çalışmaması durumunda, yedek marş ipini (verilmiş olan) kullanın ve bu prosedürü izleyin.

1. Savlolu kesme düğmesini çalışma konumunda olduğundan emin olun.
2. Marş ipini çıkarın.
3. Çarkın çevresine çekme ipi sarın.

ÇALIŞMA

4. Çekme kolu olarak, aşağıda gösterildiği gibi 10 mm soket anahtarı kullanın.



5. Uzaktan kumandalı modeller: Kontak anahtarının açık konumda olduğundan emin olun.

NOT: Vites kolunun Boş (N) konumda olduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Açıkta bulunan hareket halindeki bir volan ciddi yaralanmalara yol açabilir. Marş anında veya motor çalışırken ellerinizi, saçınızı, giysilerinizi, aletleri ve diğer cisimleri motordan uzak tutun. Motor çalışır durumdayken, geri sarmalı marş motoru düzeneği veya üst kaputu yerine takmaya çalışmayın.

BAKIM

Dıştan Takmalı Motorun Bakımı

Dıştan takmalı motorunuzu en iyi çalışma koşulunda tutmak için dıştan takmalı motorunuzun periyodik incelemesini ve bakımını **Muayene ve Bakım Programı**. Kendinizin ve yolcularınızın güvenliğini sağlamak ve bu güvenilirliği sürdürmek için motorun bakımını uygun şekilde sağlamaya çalışın.

Bu yayının arkasındaki **Bakım Defteri** bölümüne, gerçekleştirilen bakımı kaydedin. Tüm bakım işi sipariş ve alındı mabuzlarını saklayın.

DIŞTAN TAKMALI MOTORUNUZ İÇİN YEDEK PARÇA SEÇİMİ

Orijinal Mercury Precision veya Quicksilver yedek parçalarını ve Orijinal Yağlayıcıları kullanmanızı tavsiye ederiz.

EPA Yönetmelikleri

Mercury Marine tarafından üretilen tüm yeni outboard (dış) motorlar, yeni dış motorların neden olduğu hava kirliliğini kontrol için olan yönetmeliklere uyması açısından Amerika Birleşik Devletleri Çevre Koruma Derneği onaylıdır. Bu onay, bazı ayarların fabrika standartlarına ayarlı olmasına bağlıdır. Bu nedenle, ürüne servis verilirken fabrika yöntemi harfi harfine uygulanmalı ve uygulanabilir her yerde tasarımda asıl amaçlanan uygulanmalıdır. **Emisyon kontrol aygıt ve sistemlerinin bakım, değiştirme ve onarımı, deniz aracı ateşlemeli (SI) motoru onarımıyla ilgili herhangi bir kuruluş veya kişi tarafından yapılabilir.**

EPA Emisyonları

EMİSYON ONAY ETİKETİ

Emisyon seviyeleri ile motorun emisyonlar doğrudan ilgili teknik özelliklerini gösteren bir emisyon onay etiketi, imalat zamanında motorun üzerine yerleştirilmiştir.

MERCURY		EMISSION CONTROL INFORMATION	
This engine conforms to <input type="checkbox"/> model year EPA regulations for Marine SI engines. Refer to Owner's Manual for required maintenance.			
IDLE SPEED: <input type="text"/>		FAMILY: <input type="text"/>	
<input type="text"/> hp	<input type="text"/> cc	<input type="text"/> g/kW h	<input type="text"/> FEL: <input type="text"/>
TIMING (IN DEGREES): <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Standard spark plug: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Suppressor spark plug: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
GAP: <input type="text"/>		<input type="text"/>	
Valve Clearance (Cold) mm	Intake <input type="text"/>	Exhaust <input type="text"/>	<input type="text"/>

28405

- a- Rölanti devri
- b- Motor beygir gücü
- c- Zamanlama teknik özellikleri
- d- Önerilen buji ve aralık
- e- Valf açıklığı (varsa)
- f- Aile numarası
- g- Motor ailesi için maksimum emisyon çıkışı
- h- Silindir hacmi
- i- Üretim tarihi

KULLANICININ SORUMLULUKLARI

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

BAKIM

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Tetkik ve Bakım Programında belirtildiği şekilde yapmanız önemlidir.

GÜNLÜK KONTROLLER

- Motor yağ seviyesini kontrol edin
- Savlolu durdurma düğmesini kontrol edin
- Yakıt sistemini sızıntılara karşı kontrol edin
- Kıç yatırmasında motorun sızdırmazlığını kontrol edin
- Dümen sisteminde yapışma olup olmadığını kontrol edin
- Pervanede hasar olup olmadığını kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen bağlantılarını ve hortumlarını sızıntı veya hasar belirtilerine karşı kontrol edin
- Varsa, hidrolik dümen sıvısı seviyesini kontrol edin

HER KULLANIMDAN SONRA

- Güç paketinin dışını temiz su ile yıkayın
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, dıştan takmalı motorun soğutma sistemini yıkayın

YILDA BİR VEYA 100 SAATTE BİR

- Mümkünse, motoru gresleyin
- Varsa, motor yağını ve filtreyi değiştirin
- Sadece acı ya da tuzlu suda çalıştırılmışsa, termostatı inceleyin
- Yılda bir kez, her bir motor başına yakıt deposuna Quickleen ekleyin
- Buji dişlerine sabitleyici madde sürün
- Dişli yağını değiştirin
- Korozyon kontrol anotlarını kontrol edin
- Yakıt sisteminin emiş tarafındaki tüm filtreleri değiştirin - bayi ögesi
- Kardan mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Pervane mili kamalarını yağlayın - bayi ögesi
- Tüm tespit elemanlarının sıklığını kontrol edin - bayi ögesi
- Dıştan takmalı motor montaj donanımının torkunu kontrol edin - bayi ögesi
- Akünün durumunu ve akü kablosu bağlantılarının sağlam olup olmadığını kontrol edin - bayi ögesi

ÜÇ YIL VEYA 300 SAAT

- Bujileri değiştirin
- Su pompası çarkını değiştirin - bayi ögesi
- Karbon fiber ızgaraları kontrol edin - bayi ögesi
- Kablo demeti soketlerini kontrol edin - bayi ögesi
- Uzaktan kumanda kablosu ayarını kontrol edin - bayi ögesi
- Yüksek basınç yakıt filtresini değiştirin - bayi ögesi
- Aksesuar tahrik kayışını değiştirin - bayi ögesi
- Güç trimi sıvısı seviyesini kontrol edin - bayi ögesi
- Motorda takozlarını kontrol edin - bayi ögesi

BAKIM

Soğutma Sistemini Yıkama

Tuzlu, kirli veya çamurlu suda her kullanımdan sonra dıştan takmalı motorunuzun dahili su kanallarını tatlı suyla durulayın. Bu, birikintilerin dahili su kanallarını tıkanmasına engel olacaktır.

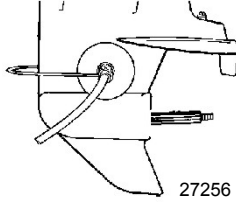
Bu işlemden önce bir Mercury Precision veya Quicksilver aksesuarı (veya eşdeğeri) yıkama bağlantı parçasını kullanın.

ÖNEMLİ: Termostatı açmak ve suyu kanallarda dolaştırabilmek için yıkama esnasında motorun çalıştırılması gerekir.

⚠ UYARI

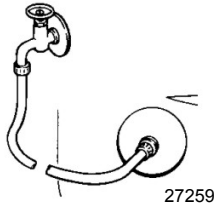
Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervaneyi çıkarın. Burgu Kayışı **Pervanenin Değiştirilmesi**. Yıkama ataşmanını, lastik kupeller soğutma suyu girişine sıkıca oturacak şekilde monte edin.



Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

2. Yıkama ataşmanına bir su hortumu bağlayın. Suyu açın ve suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere lastik kupellerin etrafından su sızacak şekilde ayarlayın.

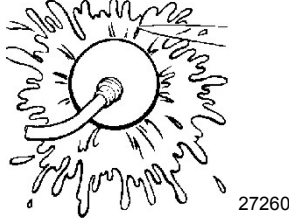


BAKIM

3. Motoru çalıştırın ve boş vitede rölanti devrinde çalıştırın.

ÖNEMLİ: Yıkama sırasında motoru rölantiden daha yüksek bir hızda çalıştırmayın.

4. Suyun akışını motora yeterli miktarda soğutma suyu gitmesini sağlamak üzere suyun fazlası lastik kupellerin etrafından sızacak şekilde ayarlayın (gerekirse).

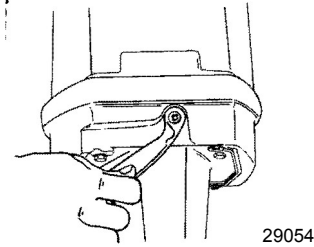


5. Motor çalıştıktan sonra, su pompası göstergesinden suyun düzenli aktığını kontrol edin. Su miktarını sürekli kontrol ederek, dıştan takmalı motoru 3 ila 5 dakika yıkayın.
6. Motoru durdurun, suyu kesin ve yıkama ataşmanını çıkarın. Pervaneyi takın.

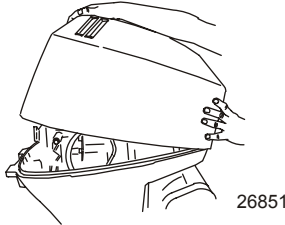
Üst Kaputun Çıkarılması ve Takılması

ÇIKARMA

1. Kolu aşağıya iterek arka mandalı çıkarın.



2. Başlığın arkasını kaldırın ve ön kancadan kurtarın.



MONTAJ

1. Ön kancayı takın ve kaputun arka kısmını kaput mandalına doğru itin.
2. Kaputu aşağıya bastırın ve arkadaki mandalı yukarı kaldırarak kilitleyin.

BAKIM

Akü Kontrolü

Uygun motor çalıştırma yeteneğini sağlamak için akü periyodik aralıklarla tetkik edilmelidir.

ÖNEMLİ: Akünüzle birlikte gelen güvenlik ve bakım talimatlarını okuyun.

1. Aküyü servise almadan önce motoru kapatın.
2. Akünün harekete karşı sabit durduğundan emin olun.
3. Akünün kablo uçları temiz, sıkı ve doğru takılmış olmalıdır. Artı uç artıya eksi uç eksiye takılmalıdır.
4. Aküde, terminallerin kazara kısa devre yapmasını önleyici yalıtkan muhafaza bulunduğundan emin olun.

Yakıt Sistemi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

Yakıt sisteminin her hangi bir parçasına servis yapmadan önce, motoru durdurun ve aküyü çıkarın. Yakıt sistemini tamamen boşaltın. Yakıtı saklamak ya da toplamak için onaylanmış bir kap kullanın. Damlayan yakıtları hemen silin. Yakıt artıklarının toplandığı malzeme hemen uygun bir şekilde elden çıkarılmalıdır. Yakıt sistemi üzerinde yapılacak tüm çalışmalar iyi havalandırılmış bir yerde gerçekleştirilmelidir. Servisin tamamlandığı alanda yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.

YAKIT HATTININ TETKİKİ

Yakıt hattı ve dolum topunu çatlak, balon, sızıntı, sertlik ve diğer bozulma veya hasar belirtilerine karşı gözle muayene edin. Bu durumlardan herhangi biri tespit edildiği takdirde, yakıt hattı veya dolum topu değiştirilmelidir.

MOTOR YAKIT FİLTRESİ

Kontrol haznesinde su birikip birikmediğini kontrol edin ve filtre elemanında birikinti olup olmadığına bakın. Depoyu ve filtreleri aşağıda anlatıldığı şekilde temizleyin.

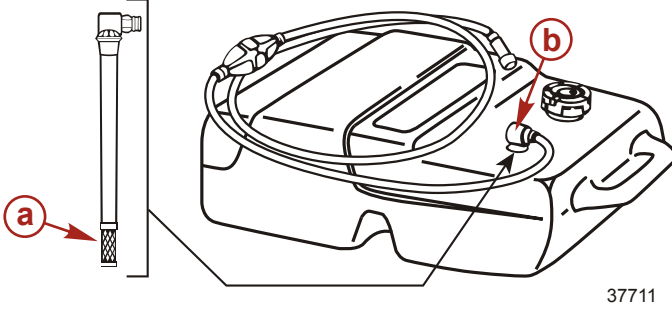
YAKIT DEPOSUNU TEMİZLEME

1. Yakıt deposundaki su veya kir motor arızasına neden olabilir.
2. Depoyu belirtilen zamanlarda veya uzun süre kullanıldıktan sonra (üç aydan fazla) temizleyin.

Yakıt filtreleri, yakıt deposunun içinde ve motorda bulunur.

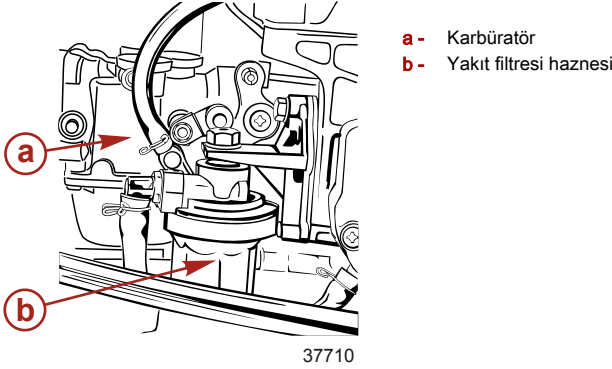
BAKIM

1. Dört adet vidayı çıkarın, muhafazayı sökün ve yakıt filtresini temizleyin.



- a - Filtre: Yakıt alım dirseğini sökün ve temizleyin.
- b - Yakıt alım dirseği

2. Yakıt filtresi haznesini çıkarın ve motorda buluna yakıt filtresini temizleyin.



- a - Karbüratör
- b - Yakıt filtresi haznesi

Sigortaların Değiştirilmesi - Elektrik Marşlı Uzaktan Kumandalı Modeller

ÖNEMLİ: Her zaman yedekte SFE 20 amp sigorta bulundurun.

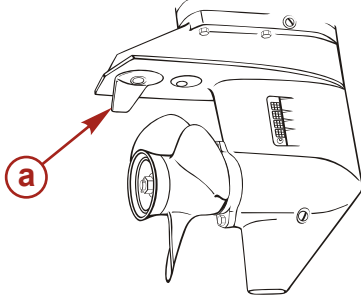
Elektrikli marş devresi aşırı yüklenmeden SFE 20 amp'lik sigortalarla korunur. Sigortanın yanması durumunda, elektrikli marş motoru çalışmayacaktır. Aşırı yüklenmenin nedenini bulmaya ve gidermeye çalışın. Nedeni bulunmadığı takdirde sigorta tekrar atabilir. Sigortayı aynı kapasitedeki sigorta ile değiştirin.

Korozyon Kontrol Anotları

Dıştan takmalı motorunuz, vites kutusuna ve silindire takılı korozyon kontrol anotlarına sahiptir. Bir anot, motor metalleri yerine kendi metalinin yavaş yavaş korozyona uğramasına izin vererek motorunuzu galvanik korozyondan korur.

BAKIM

Anot, özellikle korozyonun hızlandığı tuzlu suda kullanım durumlarında periyodik kontrol gerektirir. Bu korozyon korumasını sürdürmek için, anot tamamen korozyona uğramadan değiştirilmelidir. Anodun etkinliğini azaltacağı için, hiçbir zaman anodun üzerine boya veya herhangi bir koruyucu kaplama uygulamayın.



a - Anot (trim tırnağı)

37879

Önemli:

- Anodu değiştirmeden önce, motorun çalışmamasını sağlamak için buji başını çıkarın ve anodu değiştirin.
- Anot aşınmışsa veya dıştan takmalı motora takılı durumda değilse, alüminyum parçalar daha hızlı aşınarak boyanın dökülmesine ve yüzeyin zarar görmesine neden olabilir.

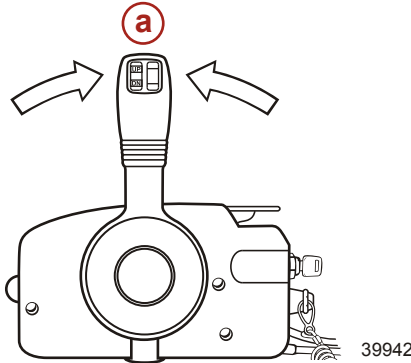
Pervanenin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

PERVANENİN ÇIKARILMASI

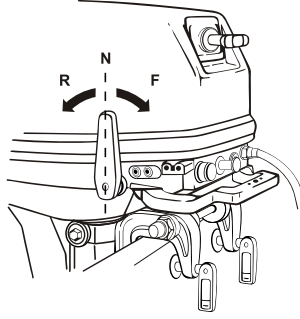
1. Uzaktan kumandalı model: Dıştan takmalı motoru boş (N) vitese alın.



39942

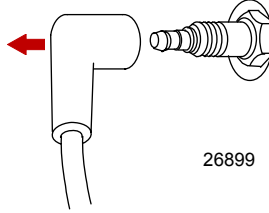
BAKIM

2. Yekeli model: Vites kolunu Boş (N) konumuna getirin.



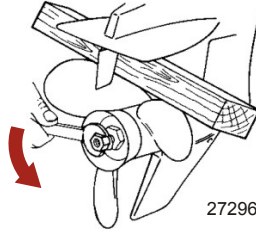
38030

3. Motorun çalışmaması için buji başlarını bujilerden çıkarın.



26899

4. Pervaneyi sabit tutmak için dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun.



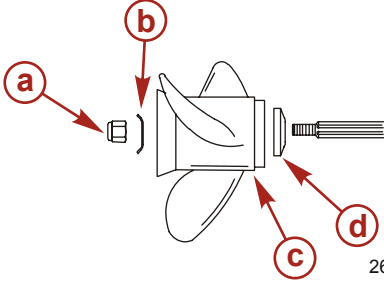
27296

BAKIM

ÖNEMLİ: Pervane göbeğinin korozyona uğrayarak pervane şaftına sıkışmasını (özellikle tuzlu suda) önlemek için, önerilen bakım aralıklarında ve pervanenin her çıkarılışında pervane şaftına boydan boya önerilen yağlayıcıdan bir tabaka sürün.

PERVANE MONTAJI

1. Pervane itme tutucusunu, pervaneyi, rondelayı, somunu ve kamalı pimi pervane miline takın.



- a - Kamalı pim
- b - Somun
- c - Pul
- d - Pervane
- e - Pervane itme tutucusu

2. Pervane somun tutucusunu pimlerin üzerine yerleştirin. Dişli kutusu ile pervane arasına bir tahta takoz koyun ve pervane somununu belirtilen torka uygun şekilde sıkın.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Pervane somunu	75		55

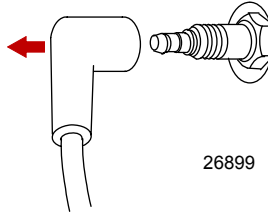
3. Buji başlarını takın.

Buji Kontrolü ve Değişirme

⚠ UYARI

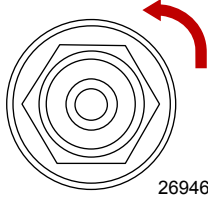
Hasar görmüş buji pabuçları motor kaputu altındaki yakıt buharını ateşleyebilir; bu yangın veya patlamaya yol açarak ciddi yaralanmalara ya da can kaybına olabilir. Buji pabuçlarının hasar görmesini önlemek için, bujileri sökerken keskin veya madeni gereçler kullanmayın.

1. Buji pabuçlarını sökün. İki lastik pabucu hafifçe döndürerek çekip çıkarın.

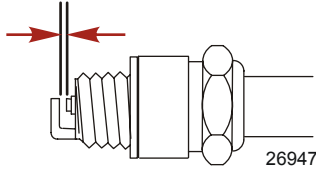


BAKIM

2. Kontrol etmek üzere bujileri sökün. Elektrotta aşınma veya yalıtkan maddede sertleşme, çatlama, kırılma, köpürme veya kirlenme varsa bujiyi değiştirin.



3. Buji tırnak aralığını belirtilen değere göre ayarlayın.



Buji	
Buji tırnak aralığı	1,0 mm (0.035 in.)

4. Bujileri yerine takmadan önce, buji yuvalarını kirden arındırın. Bujileri elinizle olduğu kadar sıkın, ardından da 1/4 tur daha veya teknik özelliklere uygun torkla sıkıştırın.

Açıklama	Nm	lb. in.	lb. ft.
Buji	27		20

Yağlama Noktaları

Diştan takmalı motorunuzun düzenli olarak kontrol edilmesi ve bakımının yapılması önemlidir. Bakım aralıkları, hangisinin önce geldiğine bağlı olarak, saat sayısına veya ay sayısına göre belirlenmelidir. Periyodik servis ve bakım talimatları için, lütfen yerel Mercury yetkili satıcınıza başvurun.

Öge	Her 50 saatte bir veya 3 ayda bir	Her 100 saatte bir veya 6 ayda bir	Eylem
Kayar ve döner parçalar	Evet	Evet	Gres uygulayın ve pompalayın
Gres donanımı	Evet	Evet	Gres uygulayın ve pompalayın

Dişli Kutusunun Yağlanması

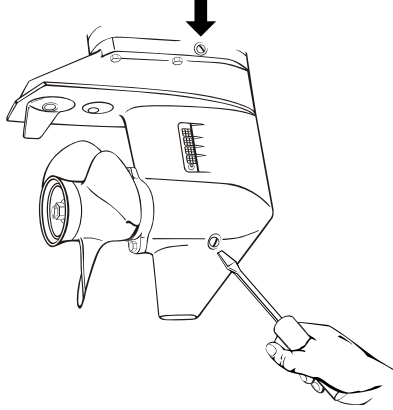
Dişli kutusu yağını takviye ederken veya değiştirirken, yağlayıcıda su olup olmadığını gözle kontrol edin. Su varsa, tabana oturmuş olabilir ve yağlayıcıdan önce dökülecektir veya yağlayıcıya karışıp ona sütümsü bir görünüm vermiş olabilir. Su varsa, dişli kutunuzu yetkili servise kontrol ettirin. Yağlayıcıda su bulunması basınç arızalarının vaktinden önce çıkmasına veya donma sıcaklıklarında donarak dişli kutusuna zarar gelmesine neden olabilir.

Dolum/tahliye tapasını çıkarın ve manyetik uçta metal parçacık olup olmadığını kontrol edin. Az miktarda madeni toz veya ince madeni parçacıklar normal bir aşınmaya işaret eder. Ancak çok miktarda metal tozları veya büyük parçacıklar (çapaklar) anormal bir dişli aşınması olduğunu gösterir ve yetkili servis tarafından kontrol edilmelidir.

BAKIM

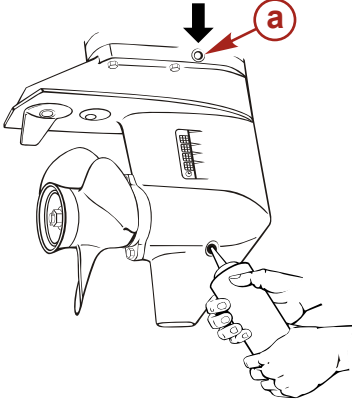
DIŞLI YAĞININ DEĐİŐTIRILMESİ

1. Dıştan takmalı motoru dik bir çalışma konumuna getirin.
2. Dıştan takmalı motorun altına bir tahliye kabı yerleştirin.
3. Yağ tapalarını (üst ve alt) ıkarın ve dişli yağını tamamen boşaltın.



37849

4. Yağlayıcı tüpünü dolum/tahliye deliğine yerleştirin ve üst yağ tapası deliğinden çıkana kadar yağlayıcı ekleyin.



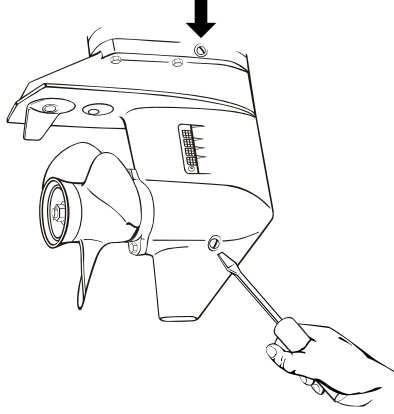
a - Üst yağ tapası deliği

37848

5. Yağlayıcı tüpünü çıkarmadan önce üst yağ tapasını takın.

BAKIM

6. Yağlayıcı tüpü çıkarın ve alt yağ tapasını takın.



37849

DIŞLI KUTUSU YAĞLAMA KAPASİTESİ

Dişli kutusunun yaklaşık yağlama kapasitesi: 280 cc (9.5 fl oz).

DIŞLI KUTUSU YAĞLAYICI ÖNERİLERİ

Mercury veya Quicksilver Premium Özel Kalite veya Yüksek Performans Dişli Yağlayıcı.

Su Altında Duran Dıştan Takmalı Motorlar

Su altında duran bir dıştan takmalı motora sudan çıkarıldıktan sonra birkaç saat içinde yetkili servis tarafından bakım yapılması gerekecektir. Motorun açık havayla temas etmesinden kaynaklanacak korozyonu önlemek için yetkili servis tarafından hemen bakıma alınması son derece önemlidir.

Su altında duran dıştan takmalı motorla ilgili alınması gereken acil önlemler aşağıda belirtilmiştir.

1. Hemen sudan çıkarıp tuz veya kiri gidermek için tatlı suyla yıkayın.
2. Bujileri çıkarın ve sarmalı marş ipini birkaç kez çekerek suyu motordan tamamen boşaltın.
3. Buji deliklerine ve karbüratörün yan tarafından kartere yeterli miktarda orijinal motor yağı enjekte edin. Sarmalı marş ipini birkaç kez çekerek yağın motorda dolaşmasını sağlayın.

SAKLAMA

Depoya Kaldırma Hazırlığı

Hazırlama sırasında dikkat etmeniz gereken en önemli şeyler motorunuzu pastan, korozyondan ve içinde kalabilecek suyun donmasından korumaktır.

Aşağıda belirtilen depolama prosedürleri 2 ay ya da daha fazla bir süre için depolama süreçlerinde uygulanmalıdır.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

YAKIT SİSTEMİ


ÖNEMLİ: Alkol içeren benzin (Etanol ya da Metanol) depolama süresinde asit oluşumuna dolayısıyla da zarara neden olur. Kullanılmakta olan benzin alkol içeriyorsa, yakıt tankından, uzak yakıt hattından ve motor yakıt sisteminden bunu mümkün olduğu kadar artırmak gerekmektedir.

Cila ve çapak yapmaması için yakıt tankı ile motor yakıt sistemini stabilize edilmiş (muameleden geçmiş) yakıt ile doldurun. Aşağıdaki talimatlarla devam edin.

- Taşınabilir yakıt deposu - Gereken miktarda rutubet emiciyi (kabın üzerindeki talimatları izleyin) yakıt deposuna dökün. Yakıt dengeleyicinin yakıt ile tam karışmasını sağlamak için yakıt tankını ileri ve geri sallayın.
- Sabit Yakıt Deposu - Gereki miktarda benzin stabilizörünü (kapta yazan talimatları izleyin) ayrı bir kaba dökün ve yaklaşık 1 litre (1 ABD qt.) benzinle karıştırın. Bu karışımı yakıt tankına dökün.
- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru on dakika rölantide çalıştırarak motor yakıt sisteminin stabilize yakıtla dolmasını sağlayın.

Motorun Dış Elemanlarının Korunması

- **Bakım - Tetkik ve Bakım Programı** bölümünde yer alan bütün motor bileşenlerini yağlayın.
- Boyadaki çentikleri rötüslayın. Rötüş boyası için yetkili satıcınıza başvurun.
- Dış metal yüzeylere (korozyon kontrol anotları dışında) Quicksilver veya Mercury Precision Yağlayıcıları Korozyon Önleyici sprey sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Korozyon Korumucu	Dış metal yüzeyler	92-802878Q55

Motor İç Parçalarının Korunması

NOT: Yakıt sisteminin depolanmaya hazırlandığından emin olun. Bkz. **Yakıt Sistemi**, önceki kısım.

ÖNEMLİ: Buji pabuçlarının çıkarılmasında izlenecek doğru prosedür için, Bakım - Buji Kontrolü ve Değiştirme bölümüne başvurun.

- Dıştan takmalı motoru suya indirin veya soğutma suyu dolaşımını sağlamak için yıkama bağlantı parçasını bağlayın. Motoru çalıştırın ve ısınana kadar boş konumda çalıştırın.
- Motor yüksek rölantide çalışırken, harici yakıt hattını çıkararak yakıt akışını kesin. Motor durmaya başladığında, motor yakıt olmadığından dolayı durana kadar Quicksilver veya Mercury Doğru Yağlayıcı Depolama Sızdırmazlarını karbüratöre hızlı bir şekilde spreyleyin.
- Bujiileri çıkarın ve silindirin iç tarafına beş saniye depolama izolasyon maddesi enjekte edin.
- Depolama izolasyon maddesinin silindir içinde dağılması için çarkı bir kaç kez manuel olarak çevirin. Bujiyi takın.

SAKLAMA

Dişli Kutusu

- Dişli kutusu yağlayıcısını boşaltın ve tekrar doldurun (bkz **Dişli Kutusunun Yağlanması**).

Dıştan Takmalı Motorun Depolanmak Üzere Konumlandırılması

Dıştan takmalı motorun suyunun boşalmasını sağlamak için dıştan takmalı motoru dik konumda saklayın.

DİKKAT

Dıştan takmalı motoru yatırma konumunda saklamak motorun hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sıvısı kanalında kalan su veya dişlideki pervane egzoz çıkışında biriken yağmur suyu donabilir. Dıştan takmalı motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

Akünün Saklanması

- Akü üretici firmasının saklama ve şarj etme talimatlarını izleyin.
- Pili tekneden çıkarın ve su seviyesini ölçün. Gerekirse şarj edin.
- Pili serin ve kuru bir yerde saklayın.
- Su düzeyini periyodik olarak kontrol edin ve saklama sırasında pili şarj edin.

SORUN GIDERME

Marş Motoru Motoru Kranklamıyor (Elektrikli Marşlı Modeller)

MUHTEMEL NEDENLER

- Uzaktan kumandalı modeller - Marş devresindeki 20 Amp sigorta yanmıştır. Bkz., **Bakım** bölümüne başvurun.
- Motor nötr pozisyona geçmiyor.
- Akü zayıf, akü bağlantıları korozyona uğramış ya da gevşek.
- Ateşleme anahtarı düğmesi hatası.
- Kablolama ya da elektrik bağlantısı hatası.
- Starter motoru ya da starter solenoidi hatası.

Motor Çalışmıyor

OLASI NEDENLERİ

- Savlolu kesme düğmesi "RUN" (ÇALIŞMA) konumunda değildir.
- Marş prosedüründe hata vardır. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Benzin eski veya kirlidir.
- Motor boğulmuştur. Bkz **Çalıştırma** bölümü.
- Motora yakıt gitmiyordur.
 - a. Yakıt deposu boştur.
 - b. Yakıt deposu havalandırma deliği kapalı veya tıkalıdır.
 - c. Yakıt hattı ayrılmış veya bükülmüştür.
 - d. Dolum topu sıkılmamıştır.
 - e. Dolum topu tahliye vanası arızalıdır.
 - f. Yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - g. Yakıt pompası arızalıdır.
 - h. Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.
- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.

Motor Düzensiz Çalışıyor

OLASI NEDENLERİ

- Bujiler kirlenmiş veya arızalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
- Kurulum ve ayarlar yanlıştır.
- Yakıt motordan dışarı çıkamıyordur.
 - Motor yakıt filtresi tıkalıdır. Bkz **Bakım** bölümü.
 - Yakıt deposu filtresi tıkalıdır.
 - Sabit yakıt depolarında bulunan sifonlama önleyici vana sıkışmıştır.
 - Yakıt hattı bükülmüş ve kısılmıştır.
- Yakıt pompası arızalıdır.
- Ateşleme sistemi bileşeninde arıza vardır.

SORUN GIDERME

Performans Kaybı

OLASI NEDENLERİ

- Gaz tam açık değildir.
- Pervane hasarlı veya yanlış büyüklüktedir.
- Motor zamanlaması, ayarları veya kurulumu yanlıştır.
- Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.
- Sintinede fazla su vardır.
- Teknenin altı kirlî veya hasarlıdır.

Akü Şarj Tutmuyor

OLASI NEDENLERİ

- Akü bağlantıları gevşemiş ya da oksitlenmiştir.
- Aküdeki elektrolit seviyesi düşüktür.
- Akü aşınmış veya düşük kapasitelidir.
- Aşırı elektrikli aksesuar kullanılmaktadır.
- Redresör, alternatör ya da voltaj regülatöründe arıza vardır.

İLGİLİ PARÇALAR

İlgili Parçalar

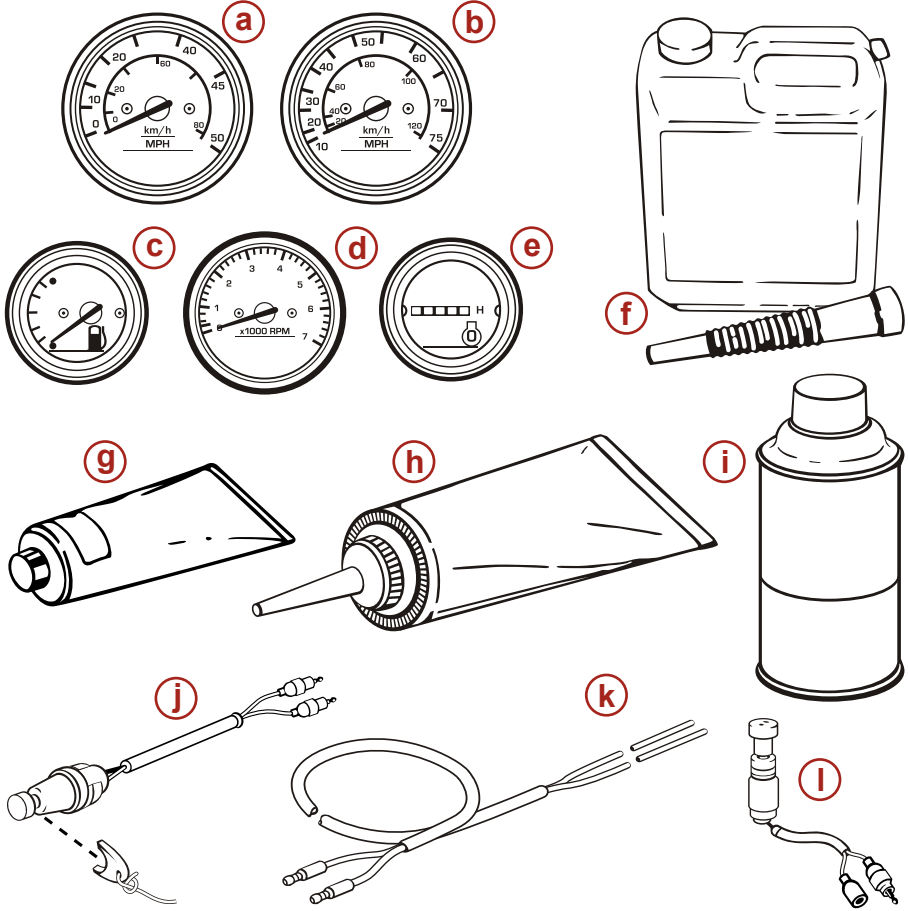
	Ad	Miktar	Boyutlar
Servis aletleri	Alet çantası	1	
	Pense	1	
	Soket anahtarı	1	10 x 13 mm
	Soket anahtarı	1	21 mm
	Soket anahtarı kolu	1	
	Tornavida	1	
Yedek parçalar	Marş ipi	1	1000 mm
	Buji	1	NGK B7HS-10 veya Champion L82C (Aralık: 1,0 mm - 0.035 in.)
	Kamalı pim	1	
Diğer*	Yakıt deposu	1	
	Sigorta ampulü	1 takım	
	Uzaktan kumanda kutusu	1 takım	
	Uzaktan kumanda bağlantı parçası	1 takım	
	Dümen bağlantısı	1 takım	
	Yıkama tapası	1	

* Bazı pazarlarda standart aksesuar olarak bulunmaz.

AKSESUARLAR

Aksesuarlar

İSTEĞE BAĞLI AKSESUARLAR:

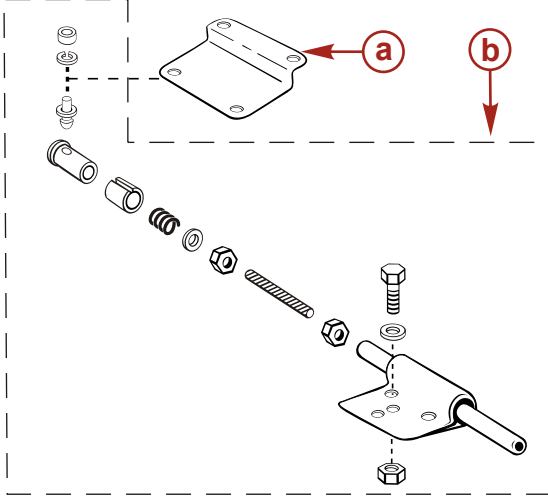


37846

- a** - Hız göstergesi (50 MPH)
- b** - Hız göstergesi (75 MPH)
- c** - Yakıt göstergesi
- d** - Takometre
- e** - Saat sayacı
- f** - Orijinal motor yağı
- g** - Orijinal gres (50 g, 250 g)
- h** - Orijinal dişli yağı (260 cc, 500 cc)

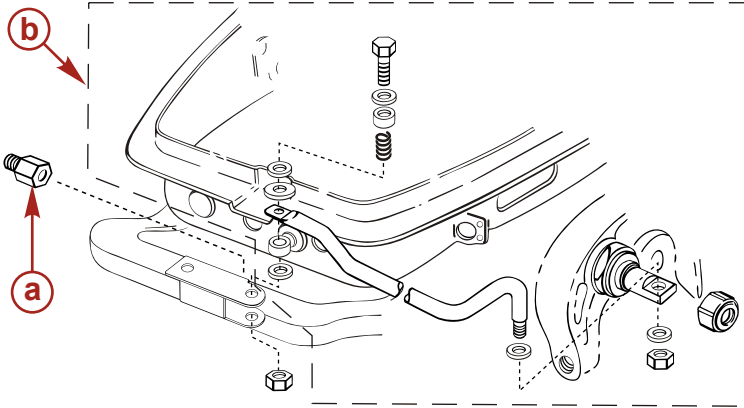
AKSESUARLAR

- i- Spreyli rötüş boyası (300 ml)
- j- Durdurma düğmesi
- k- Uzatma kablosu, açık
- l- Gösterge lambası düğmesi



- a- Germe plakası
- b- İkiz uzaktan Kumanda germe grubu

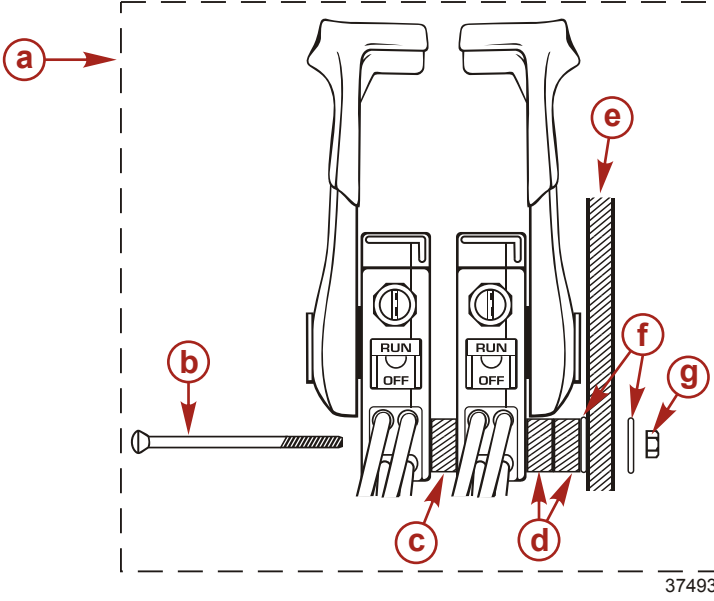
37540



37506

- a- Dümen pulu
- b- Dümen bağlantısı grubu (standart: EP tipi)

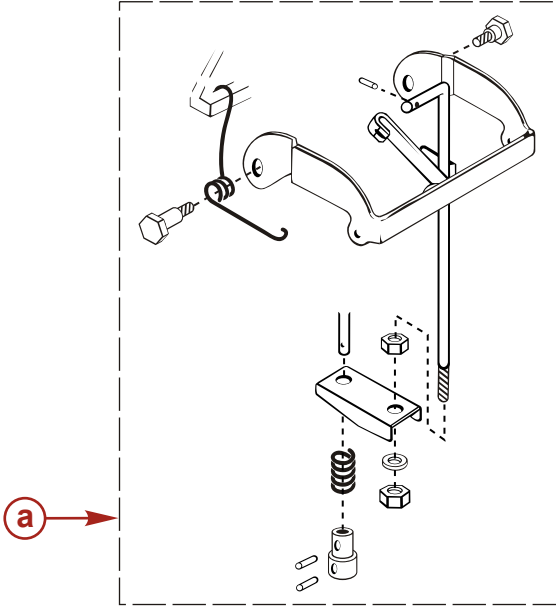
AKSESUARLAR



- a-** İki uzaktan kumanda kutusu seti
- b-** 3 vida (sete dahildir)
- c-** 3 pul (sete dahildir)
- d-** 6 pul
- e-** Gövde
- f-** 6 rondela
- g-** 3 somun

AKSESUARLAR

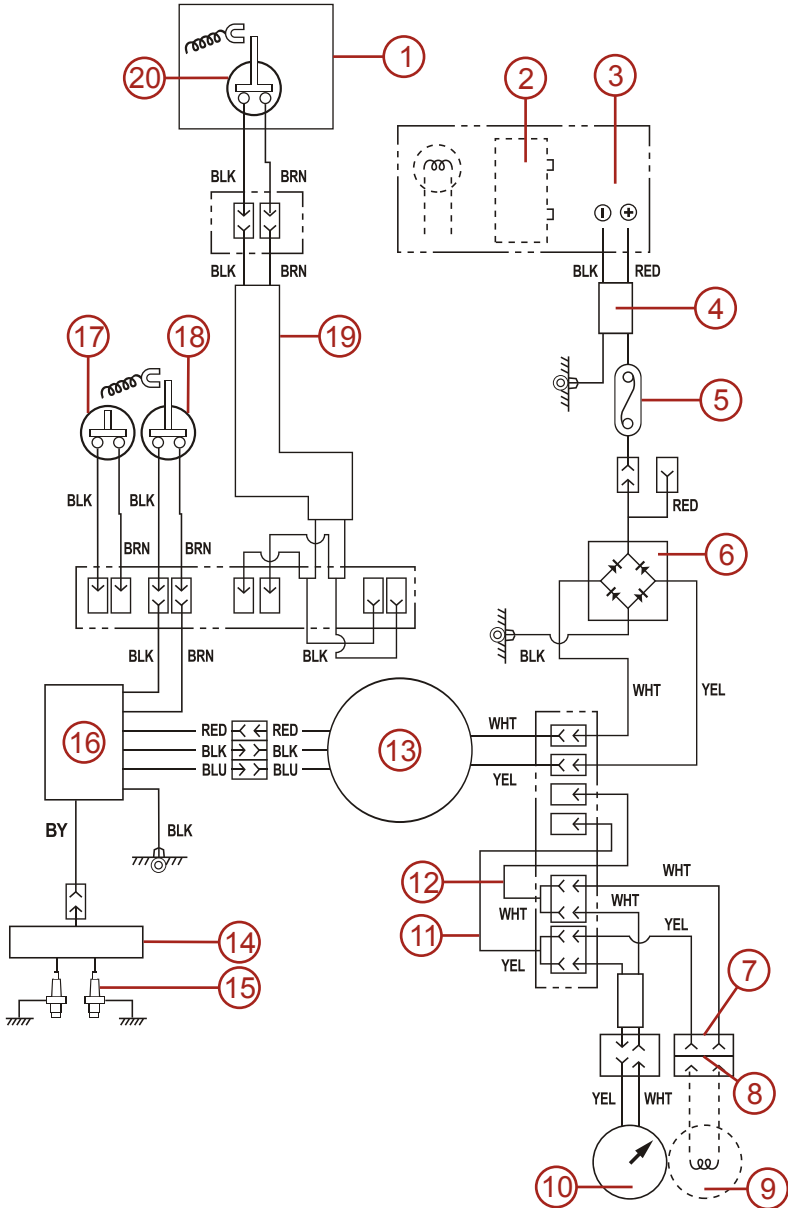
a - Otomatik geri kilitleme seti



37504

KABLO ŞEMALARI

Kablo Şemaları

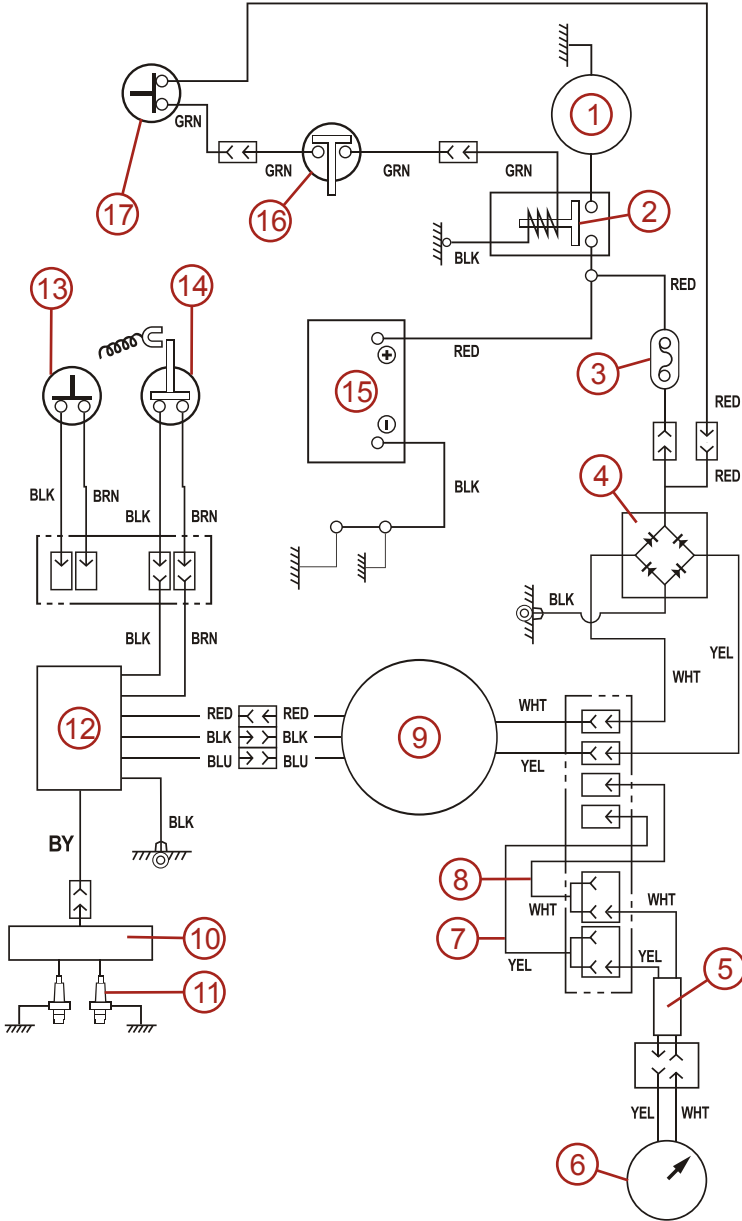


37842

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|---|--|
| 1 - Uzaktan kumanda kutusu | 12 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğe bağlı) |
| 2 - Akü | 13 - ark manyetosu |
| 3 - 12 V, 800 W (DC) | 14 - Ateşleme bobini |
| 4 - Uzatma kablosu (isteğe bağlı) | 15 - Buji |
| 5 - Sigorta (15 amp) | 16 - CD ünitesi |
| 6 - Redresör (isteğe bağlı) | 17 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) |
| 7 - Uzatma kablosu, açık (isteğe bağlı) | 18 - Durdurma düğmesi |
| 8 - Giriş fiş i (isteğe bağlı) | 19 - Uzaktan kumandalı durdurma kablosu (isteğe bağlı) |
| 9 - Lamba (12 V, 80 W) (AC) | 20 - Uzaktan kumandalı durdurma düğmesi |
| 10 - Takometre (isteğe bağlı) | |
| 11 - Ayrı kablo (sarı) (isteğe bağlı) | |

KABLO ŞEMALARI



37843

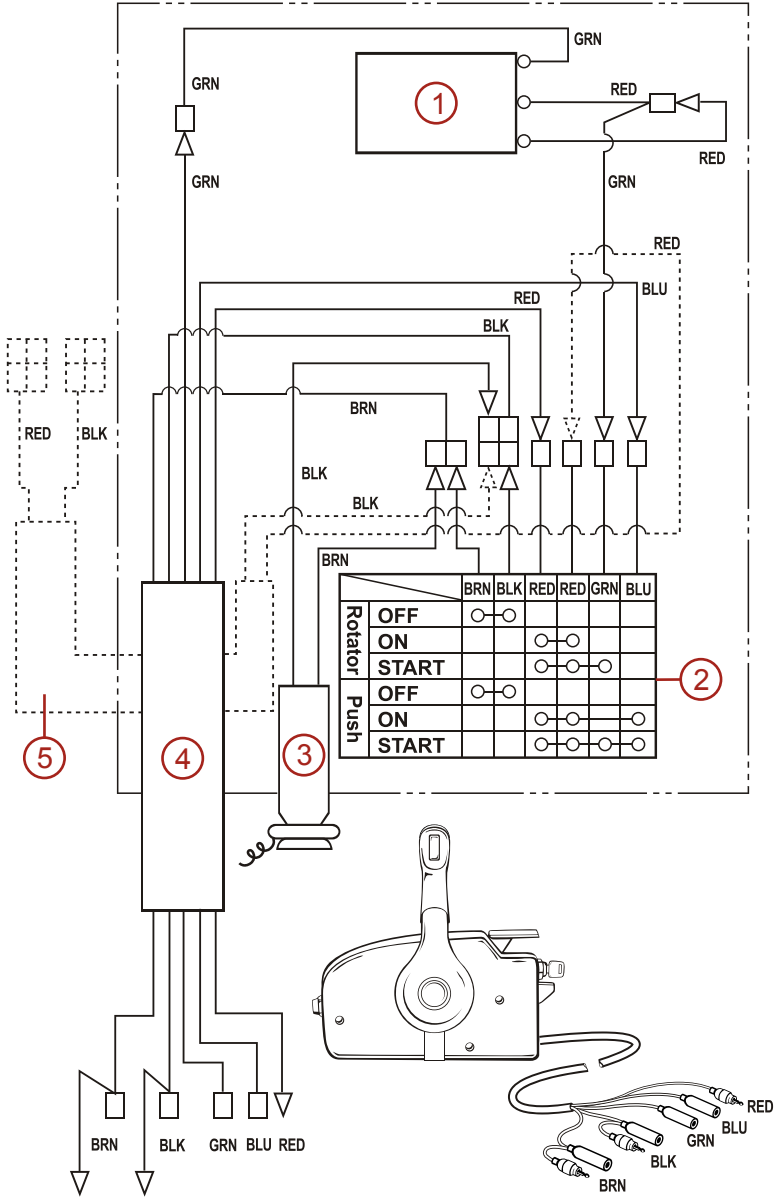
KABLO ŞEMALARI

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 - Marş motoru | 10 - Ateşleme bobini |
| 2 - Marş solenoidi | 11 - Buji |
| 3 - Sigorta (15 amp) | 12 - CD ünitesi |
| 4 - Redresör | 13 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) |
| 5 - Takometre kurşun teli (isteğe bağlı) | 14 - Durdurma düğmesi |
| 6 - Takometre (isteğe bağlı) | 15 - Akü: 12 V, 70 AH (isteğe bağlı) |
| 7 - Ayrı kablo (sarı) (isteğe bağlı) | 16 - Boş konum düğmesi |
| 8 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğe bağlı) | 17 - Ana düğme |
| 9 - Çark manyetosu | |

KABLO ŞEMALARI

- | | |
|---|---|
| 1 - Yardımcı kablo (siyah) (isteğe bağlı) | 17 - Buji |
| 2 - Takometre kurşun teli (isteğe bağlı) | 18 - Durdurma düğmesi (isteğe bağlı) |
| 3 - Redresör | 19 - Gösterge kurşun teli (isteğe bağlı) |
| 4 - Sigorta teli (15 amp) | 20 - Kablo grubu |
| 5 - Marş solenoidi | 21 - Uzaktan kumanda kutusu (sonraki sayfaya bakın) |
| 6 - Ayrı kablo (beyaz) (isteğe bağlı) | 22 - Akü (12 V, 70 AH) |
| 7 - Ayrı kablo (sarı) (isteğe bağlı) | 23 - Akü kablosu (-) (siyah) |
| 8 - Marş kablosu | 24 - Akü kablosu (+) (kırmızı) |
| 9 - Marş motoru | 25 - Yardımcı kablo (mavi) (isteğe bağlı) |
| 10 - Alternatör | 26 - Yardımcı kablo (kırmızı) (isteğe bağlı) |
| 11 - Tetikleme bobini | 27 - Gösterge lambası düğmesi (isteğe bağlı) |
| 12 - Çark manyetosu | 28 - Voltmetre (isteğe bağlı) |
| 13 - İkaz bobini | 29 - Hız göstergesi (isteğe bağlı) |
| 14 - Jikle solenoidi | 30 - Saat sayacı (isteğe bağlı) |
| 15 - CD ünitesi | 31 - Takometre (isteğe bağlı) |
| 16 - Ateşleme bobini | |

KABLO ŞEMALARI



37845

KABLO ŞEMALARI

- 1 - Boş konum dđđmesi
- 2 - Ana dđđme
- 3 - Durdurma dđđmesi

- 4 - Kablo grubu
- 5 - Gđsterge kurşun teli (isteğe bağlı)

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde dıştan takmalı motorunuzu yer zaman yerel yetkili servisimize götürün. İhtiyaç anında motorunuza düzgün servis verilebilmesi için gerekli fabrika eğitilmiş teknisyenler, bilgi, özel gereçler, donanım ve orijinal parça ve aksesuarlar sadece yetkili servisimizde vardır. Motorunuzu en iyi taniyan da servisimizdir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisimizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Mercury Marine Servis Bürosu ile temasa geçin.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Orijinal yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmiştir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Parça ve aksesuar siparişi verirken, yetkili satıcının doğru parçayı isteyebilmesi için motor modeli ve seri numaralarını bilmesi gereklidir.

Servis Yardımı

Dıştan takmalı motorunuzdan memnuniyetiniz, bayiiniz ve bizim için son derece önemlidir. Dıştan takmalı motorunuz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili servisimize veya herhangi bir Mercury Marine yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Eğer ilave yardım gerekiyorsa, şu adımları izleyin.

1. Bayiinin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Eğer bunu çoktan yapmışsanız, bayiiliğin sahibiyle temasa geçin.
2. Bayiilik tarafından çözülemeyen herhangi bir sorun, soru veya endişeniz varsa, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, bütün sorunların çözümü için sizle ve bayiinizle beraber çalışacaktır.

Servis bürosu sizden şu bilgileri isteyecektir:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Dıştan takmalı motorunuzun modeli ve seri numarası
- Bayiiliğinizin adı ve adresi
- Sorunun özeti

Mercury Marine Servis Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce - (920) 929-5040 Fransızca - (905) 636-4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce - (920) 929-5893 Fransızca - (905) 636-1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	(61) (3) 9791-5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	(61) (3) 9706-7228	

ÜRÜN SAHİBİ SERVİS YARDIMI

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	(32) (87) 32 • 32 • 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	(32) (87) 31 • 19 • 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	(954) 744-3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	(954) 744-3535	

Japonya		
Telefon	072-233-8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	072-233-8833	

Asya, Singapur		
Telefon	(65) 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	(65) 65467789	

