



Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:


John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalışma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri

ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ UYARI
Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
▲ DİKKAT
Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
DİKKAT
Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI
Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

MerCruiser		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)		Dişli Oranı
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)		Dişli Oranı
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Tanım.....	2	SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler.....	6
Seri Numarası Etiketi.....	2	Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri.....	6
Motor Bilgi Etiketi.....	2	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	7
ZF Marine Transmissions.....	2	Uzaktan Kumandalar.....	7
Technodrive Şanzımanlar.....	3	Pano Dağılım Özellikleri.....	8
Özellikler ve Kumandalar.....	3	Konsol Dağılım Özellikleri.....	8
Sesli Uyarı Sistemi.....	3	Overload Protection—Upper Engine Circuit Breaker Panel.....	9
Anahtarlar.....	3	Overload Protection—Port Side Power Distribution Box.....	9
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	4	Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması... ..	10
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.....	5	Motor Koruma Sistemi.....	10
Aygıtlar.....	5		
VesselView.....	5		

Bölüm 2 - Suda

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	12	Motoru Kapatma (Durdurma).....	17
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	13	Sudaki İnsanların Korunması.....	18
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun....	13	Tekne Çalışır Haldeyken.....	18
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	13	Tekne Hareketsiz Durumdayken.....	18
İyi Havalandırma	13	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	18
Kötü Havalandırma	14	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği.....	18
Önemli Çalışma Bilgileri.....	14	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	18
İndirme.....	14	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler.....	18
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	14	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	19
Yüksek Verimli Güç.....	14	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	19
Çalıştırma Tablosu'nun.....	15	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	20
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	15	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)....	20
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	15	Teknenin Altı.....	20
Tekneyi Römorkla Çekme.....	15	İrtifa ve İklim.....	20
Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma.....	16	Pervane Seçimi.....	20
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	16	Başlarken.....	21
Önemli Bilgiler—SmartStart.....	16	İlk Alıştırma Prosedürü.....	21
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	16	Motor Alıştırma.....	21
Motorun Isıtılması.....	16	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	21
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	17	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra.....	21
Vites değiştirme.....	17	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	21
Ağır Seyir (Trolling) Valfinin Technodrive Şanzımanlar Üzerinde Çalışması.....	17		

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	24	Motor.....	26
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	24	2.8.....	26
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	24	4.2.....	26
Motor Yağı.....	25	Şanzıman.....	26
Motor Teknik Özellikleri.....	25	Onaylı Boyalar.....	26
Sıvı Teknik Özellikleri.....	26		

Bölüm 4 - Bakım

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	28	Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirin.....	29
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	28	Düzenli Bakım.....	29
Bakım.....	28	Programlı Bakım.....	30
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	28	Motor Yağı.....	30
Kontrol.....	28	Kontrol.....	30

Doldurma.....	31	Deniz Suyu Sistemi.....	46
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	31	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	46
ZF Marine Şanzıman Sıvısı.....	33	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	49
Sıvı Seviyesini Kontrol Edin.....	33	Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	49
Sıvı Ekleyin.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—İçten Takmalı	
Sıvıyı Değiştirin.....	34	Modeller.....	51
Technodrive Şanzıman Sıvısı.....	35	Tekne Su Dışındayken.....	51
Sıvıyı Kontrol Edin.....	35	Tekne Sudayken.....	52
Sıvı Ekleyin.....	36	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	53
Sıvıyı Değiştirin.....	36	Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının	
Motor Soğutma Sıvısı.....	38	Değiştirilmesi.....	53
Soğutma Suyunu Kontrol Edin.....	38	Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	53
Doldurma.....	39	Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	54
Değiştirme.....	39	Korozyon Koruması.....	55
2,8 Hava Filtresi.....	40	Genel Bilgiler.....	55
Çıkarma.....	40	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	55
Kontrol.....	40	Çıkarma.....	55
Kurulum.....	40	Temizleme ve Tetkik.....	56
4,2 Hava Filtresi.....	40	Montaj.....	56
Çıkarılma.....	40	Yosunlanma Önleyici Boya.....	57
Kontrol.....	41	Yağlama.....	58
Kurulum.....	41	Gaz Kablosu.....	58
Su Ayırıcı Yakıt Filtresi.....	42	Şift Kablosu.....	58
Boşaltılması.....	42	Tahrik Kayışları.....	58
Değiştirme.....	43	Tahrik Kayışı.....	58
Doldurma.....	45	Serpantin Kayışı.....	59
Yakıt Sistemi.....	46	Kontrol.....	59
Kullanıma Hazırlanması.....	46	Değiştirme.....	60
Doldurma (Boşaltma).....	46	Akü.....	60
Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkınması.....	46	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	60

Bölüm 5 - Saklama

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve		Mevsimlik Saklama.....	63
Uzun Süreli Saklama.....	62	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	63
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	62	Akü.....	64
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama		Yeniden İşletime Alma.....	64
Dönemlerine Hazırlanması.....	62		

Bölüm 6 - Sorun Giderme

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin		Kötü Performans.....	66
Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	66	Yanlış Motor Sıcaklığı.....	66
Sorun Giderme Tabloları.....	66	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	67
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş		Akü Şarj Olmuyor.....	67
Kranklıyor.....	66	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya	
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	66	Garip Sesler Çıkarıyor.....	67
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	66		

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	70	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	71
Yerel Onarım Servisi.....	70	Müşteri Servis Literatürü.....	71
Evden Uzak Servis.....	70	İngilizce.....	71
Çalıntı Güç Paketi.....	70	Diğer Diller.....	71
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	70	Literatürü Sipariş Etme.....	71
Yedek Servis Parçaları.....	70	ABD ve Kanada.....	72
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	70	ABD ve Kanada Dışında.....	72
Sorun Çözme.....	70		

Bölüm 8 - Bakım Defteri

Programlı Bakım Defteri.....	74	Tekne Bakım Notları.....	75
------------------------------	----	--------------------------	----

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

1

İçindekiler

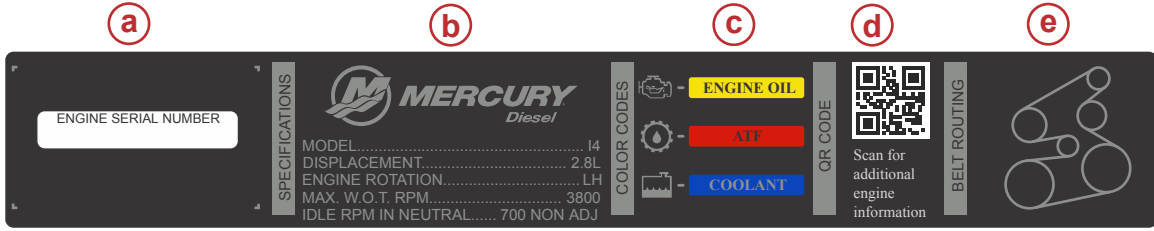
Tanım.....	2	Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri	6
Seri Numarası Etiketi.....	2	Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	7
Motor Bilgi Etiketi.....	2	Uzaktan Kumandalar.....	7
ZF Marine Transmissions.....	2	Pano Dağılım Özellikleri	8
Technodrive Şanzımanlar.....	3	Konsol Dağılım Özellikleri	8
Özellikler ve Kumandalar.....	3	Overload Protection—Upper Engine Circuit Breaker	
Sesli Uyarı Sistemi.....	3	Panel.....	9
Anahtarlar.....	3	Overload Protection—Port Side Power Distribution Box	
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	4	9
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu		Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması	
İyi Çalışma Durumunda tutunuz.	5	10
Aygıtlar.....	5	Motor Koruma Sistemi.....	10
VesselView	5		
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital			
Göstergeler	6		

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Seri Numarası Etiketi

Seri numarası etiketi, motor kapağının üzerinde bulunmaktadır.



54702

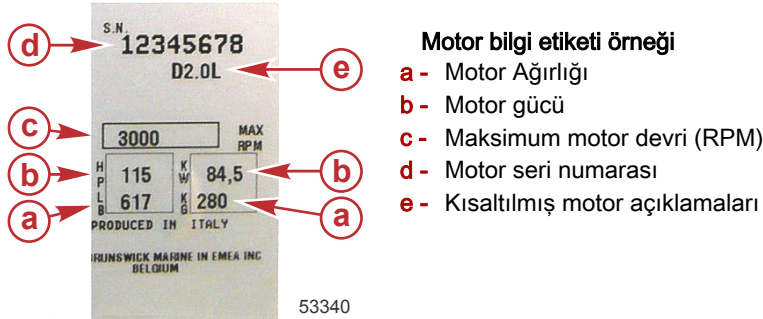
2.8 gösterildiği gibi, 4.2 benzer

- a - Seri numarası
- b - Motor teknik özellikleri
- c - Bakım renk kodları
- d - Hızlı referans kodu
- e - Kayış yerleşimi

Motor Bilgi Etiketi

Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dirençli bir motor bilgi etiketi yerleştirilmektedir. Bu etiket önemli bilgileri içerir. Motor bilgi etiketinin motorun uygunluğunu, işlevini veya performansını etkilemediğine ve motor bilgi etiketinin tekne üreticileri ya da satıcılar tarafından sökülmediğine ya da satıştan önce motor bölmesine yerleştirilmediğine dikkat edin. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa ya da motor bilgi etiketi hasar görmüşse, değiştirmenin mümkün olup olmadığını öğrenmek için Mercury Marine ile temasa geçin.

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

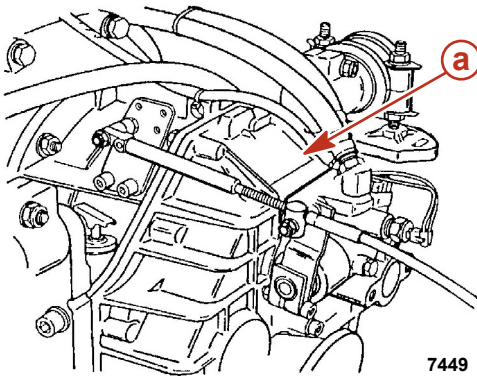


Motor bilgi etiketi örneği

- a - Motor Ağırlığı
- b - Motor gücü
- c - Maksimum motor devri (RPM)
- d - Motor seri numarası
- e - Kısaltılmış motor açıklamaları

ZF Marine Transmissions

On the ZF Marine 63A 8° down-angle and 63IV V-drive transmissions, the transmission identification plate indicates gear ratio, serial number, and model.

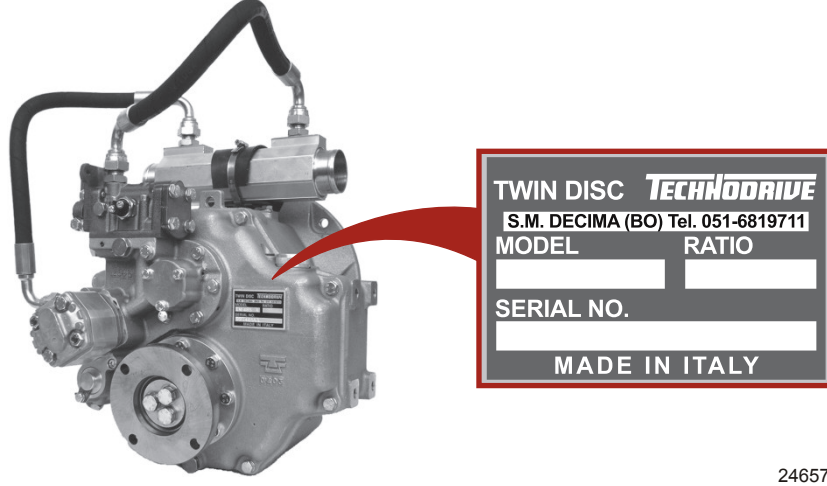


- Typical ZF Marine down-angle transmission show (V-drive similar)
- a - Transmission identification plate

7449

Technodrive Şanzımanlar

Technodrive TM 485-A üzerindeki şanzıman tanımlama levhasında dişli oranı, seri numarası ve model gösterilir.



24657

Tipik Technodrive şanzıman görüntüsü

Özellikler ve Kumandalar

Sesli Uyarı Sistemi

Güç paketinizde bir sesli uyarı sistemi bulunmaktadır. Sesli uyarı sistemi önemli parçaları denetler ve olası arıza durumlarında operatörü uyarır. Uyarı sistemi güç paketini arıza kaynaklı hasarlara karşı koruma özelliğine sahip değildir.

Elektronik kumanda sistemi kaydedilebilir bir arıza tespit ettiğinde sesli uyarı sistemi bir uyarı sesi vererek operatörü uyarır. Uyarı sesinin süresi ve tipi arıza şartlarına bağlıdır. Uyarı sesi duyulması durumunda, kullanıcı dümen ekranlarına bakarak ilgili durumu öğrenmelidir.

Operatörün arıza kodunu ve tavsiye edilen işlemleri görebilmesi için, güç paketinde uyarı sistemini destekleyen ve arıza kodlarını görüntüleyebilen bir gösterge paketi bulunmaktadır.

Aşağıdaki araçlar arıza kodlarını görüntüleyen ekranlara sahiptir:

- VesselView
- SmartCraft Sistem Devir Göstergesi
- SmartCraft Sistem Hız Göstergesi

DİKKAT

Sesli uyarı kornasının çalması, önemli bir arıza meydana geldiği anlamına gelir. Güç paketinin önemli bir arıza varken kullanılması parçalara zarar verebilir. Uyarı kornası çalmaya başladığında, tehlikeli durum giderilmedikçe çalışmanıza devam etmeyin.

Alarm çalarsa, eğer tehlikeli bir durumda değilseniz motoru hemen durdurun. Nedenini araştırın ve mümkünse düzeltin. Nedeni belirleyemezseniz, bir yetkili onarım tesisine başvurunuz.

Anahtarlar

Dört Konumlu Kontak Anahtarı



38160

- **"OFF"** - "OFF" konumunda bütün elektrik devreleri kapalıdır. Kontak anahtarı "OFF" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ACC"** - "ACC" konumunda, elektrik devrelerine bağlı herhangi bir aksesuar çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ACC" konumdayken motor çalışmayacaktır.
- **"ON"** - "ON" konumunda bütün elektrik devreleri ve aygıtlara güç sağlanır. Motor isteğe bağlı bir çalıştırma durdurma anahtarı ile çalıştırılabilir.
- **"START"** - Motoru çalıştırmak için anahtarı start konumuna getirin ve bırakın.

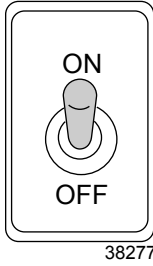
NOT: Anahtar, sadece kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumdayken çıkarılabilir.

Çift Motor Çalıştırma-Durdurma Anahtarı



Çalıştırma-durdurma anahtarı isteğe bağlı bir donanımdır. Çalıştırma-durdurma anahtarı kontak anahtarı ile birlikte çalışır. Her motor için bir çalıştırma-durdurma anahtarı vardır. Çok motorlu çalıştırma-durdurma anahtarı üzerindeki her düğme diğerlerinden bağımsız olarak çalışır. Durmuş bir motoru çalıştırma-durdurma anahtarı ile çalıştırabilmek için kontak anahtarı çalışır konumda olmalıdır. Bir motor çalışırken çalıştırma-durdurma anahtarı düğmesine basıldığında ilgili motor devre dışı kalacaktır.

Sintine Fanı Düğmesi

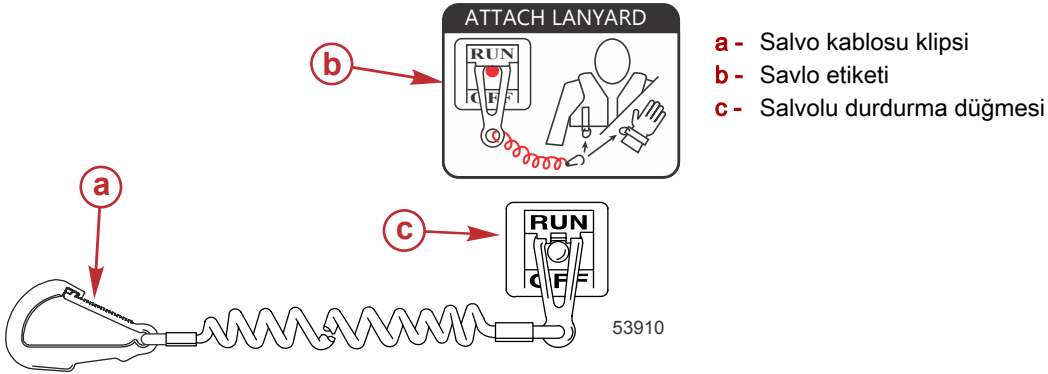


Eğer varsa, sintine fanını çalıştırır.

Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlo düğmesi operatörün kazara dümendenden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Savlo, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısa kablo bulunur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

▲ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Aygıtlar**VesselView**

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. VesselView 7 en fazla dört benzinli veya dizel motora ilişkin bilgi görüntüleyebilen kapsamlı bir tekne bilgi merkezidir. Deniz suyu sıcaklığı ve derinliği, trim durumu, tekne hızı ve dümen açısı ve yakıt, yağ, su ve atık depolarının durumu gibi ayrıntılı bilgileri içeren ana çalışma verilerini sürekli olarak görüntüler ve bildirir.

VesselView dakika seyir, hız ve sürat ve varış noktasına kalan yakıt bilgilerini görüntülemek için bir teknenin genel konumlandırma sistemine (GPS) veya NMEA'yla uyumlu diğer cihazlara tamamen entegre edilebilir.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

VesselView 4 ve 7, yetkili bir OEM veya bayinin kişisel yapılandırmasını yüklemesine olanak tanıyan bir mikro SD kart yuvasına sahiptir. Bu yuva, tekne sahibi tarafından resim veya grafik yüklemek için de kullanılabilir. Çok dümenli teknelerde üç veya dört motorlu sistem için birden fazla VesselView kullanıldığında, bu yapılandırmaları indirmek için aynı mikro SD kart kullanılabilir.



52421

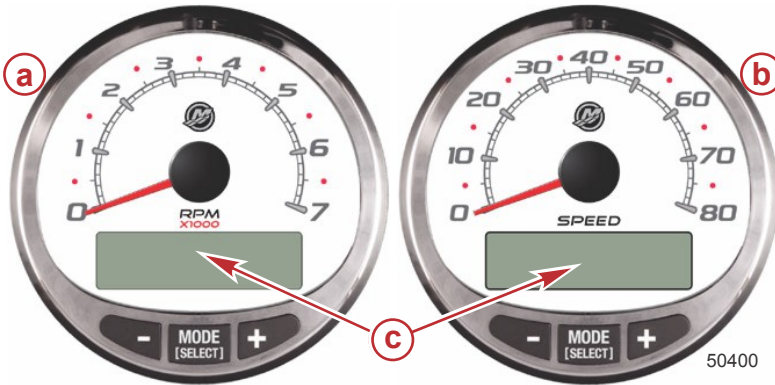
VesselView

Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler

SmartCraft aygıt paketi VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri
- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



SmartCraft takometre ve hız göstergesi

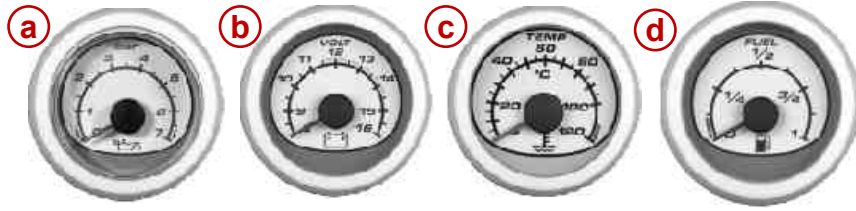
- a- Takometre
- b- Hız göstergesi
- c- LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknedeki görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin.

Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



37925

Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

Acil Durumda Durdurma Düğmesi

Acil durdurma düğmesi, bir kişinin denize düşmesi ya da pervanenin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanılır. Çalıştırıldığı zaman E-stop, motora ve şanzımana giden güç beslemesini keser. Tekne bir E-stop düğmesi ile donatılmışsa, E-stop düğmesi bütün motorları durdurur.



35308

Tipik E-stop düğmesi

E-stop düğmesi devreye girdiğinde motoru veya motorları hemen durdurur, ancak tekne motor durduğu sıradaki hıza ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat eder. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki diğer kişileri uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

Düğmenin normal çalışma sırasında kazayla ya da istemeden çalıştırılması da mümkündür; bu durum aşağıdaki potansiyel tehlikeli durumların biri ya da tümünün ortaya çıkmasına neden olabilir:

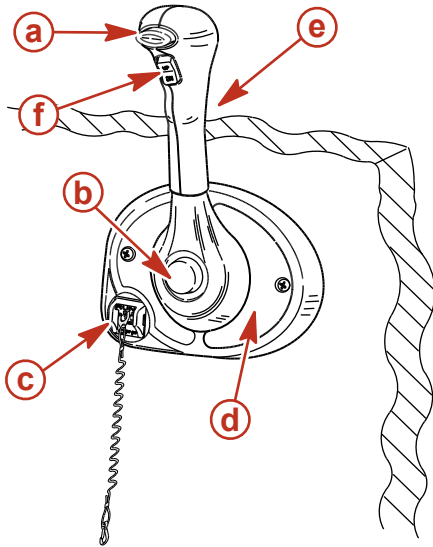
- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir ve teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilir.
- Operatör de dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrolünü kaybedebilir.
- Operatör rıhtıma yaklaşırken tekne kontrolünü kaybedebilir.

E-stop ile kapattıktan sonra kontak anahtarını asgari 30 saniyeliğine kapalı konuma çevirmeden kontak anahtarını veya çalıştırma düğmesini kullanarak motoru çalıştırmak arıza kodlarının kaydedilmesine neden olacaktır. Çok tehlikeli bir durumda olmadığınız sürece kontak anahtarını kapatın ve motoru ya da motorları yeniden çalıştırmadan önce en az 30 saniye bekleyin. Yeniden çalıştırdıktan sonra hala bazı arıza kodları görüntüleniyorsa yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumandaları mevcut olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Pano Dağılım Özellikleri



- a - Boş vites kilit düğmesi
- b - Yalnızca kelebek butonu
- c - Durdurma kordonu stop düğmesi
- d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e - Kontrol kolu
- f - Trim ve yatırma düğmesi

Boş vites kilit düğmesi. Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

Yalnızca kelebek butonu. Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve sadece motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak amacıyla kullanılmalıdır.

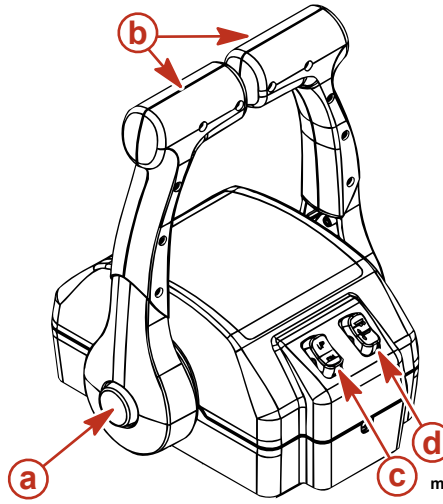
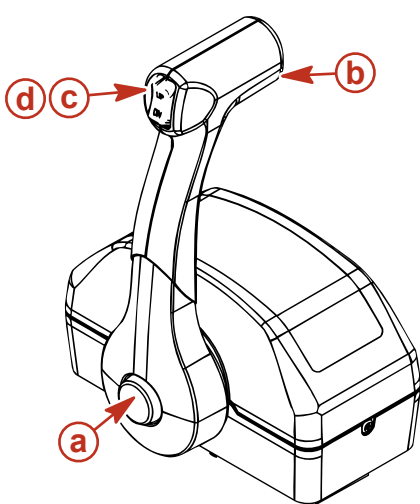
Durdurma kordonu stop düğmesi. Operatör (salvoya bağlıken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar uzaklaştığı her seferinde kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolü Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kontrol kolu. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketi ettirilmesiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir). Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile birlikte gelen talimatlara bakın.

Trim (yatırma) düğmesi. Bkz. **Hidrolik Trim**.

Konsol Dağılım Özellikleri



- a - Yalnızca kelebek butonu
- b - Kontrol kolu
- c - Elektrikli trim düğmesi
- d - Römork anahtarı

Yalnızca kelebek butonu. Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca-gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

Kumanda kolları. Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketi ettirilmesiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle, ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda kolu gerginlik ayar vidası (görülmemektedir). Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile birlikte gelen talimatlara bakın.

Elektrikli trim düğmesi. Bkz. **Hidrolik Trim** kısmı (ayrıntılı hidrolik trim kullanma talimatı için).

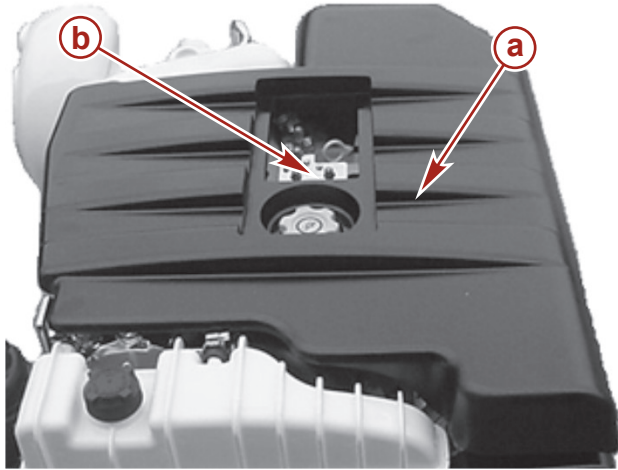
Römork anahtarı. Kuyruk motorunu römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sıg suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır. Bkz. **Hidrolik Trim** (ayrıntılı römork düğmesi kullanımı için).

Overload Protection—Upper Engine Circuit Breaker Panel

If an electrical overload occurs, a fuse will open (blow) or a circuit breaker will open (trip). Find and correct the cause of the electrical overload before replacing the fuse or resetting the circuit breaker.

NOT: *In an emergency, when the engine must be operated and the cause of the high current draw cannot be located and corrected, turn off or disconnect all the accessories connected to the engine and instrumentation wiring. Reset the circuit breaker. If the breaker remains open, the electrical overload has not been eliminated. Further checks must be made on the electrical system. Contact your Mercury Diesel authorized repair facility.*

Circuit breakers provide protection for the engine electrical system. The circuit breaker panel is located beneath a small access panel in the engine cover on top of the engine.

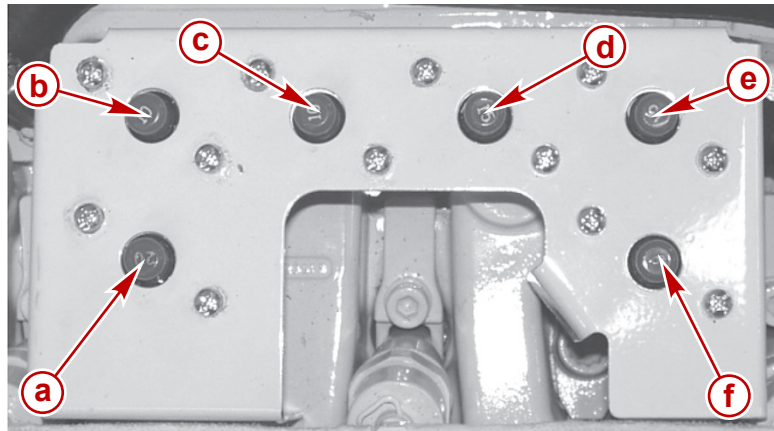


Typical engine cover with access panel

- a - Engine cover
- b - Circuit breakers

24727

After finding and correcting the cause of the overload, reset the circuit breaker by pressing the reset button.



23245

Circuit breakers viewed from the port side of the engine

Reference	Circuit breaker rating	Protection	Location on fuse panel
a	20 A	Key unswitched power to helm	Lower left
b	10 A	Switched power to ECM	Upper left
c	10 A	Key switch to ECM	Middle left
d	15 A	Switched power to ECM	Middle right
e	15 A	ECM switched power to SIM	Upper right
f	5 A	Power—diagnostic connector	Lower right

Overload Protection—Port Side Power Distribution Box

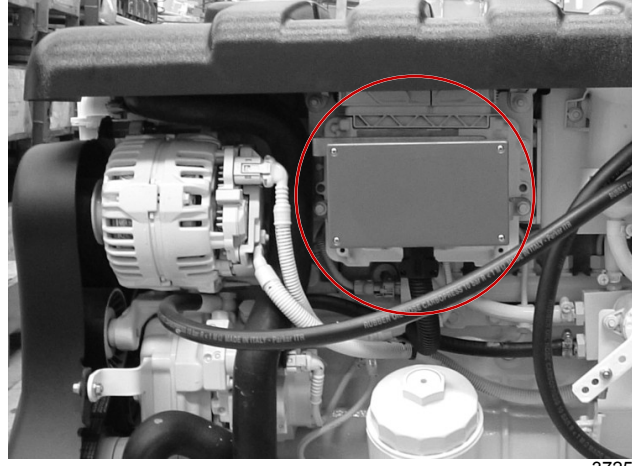
If an electrical overload occurs, a fuse will open (blow) or a circuit breaker will open (trip). Find and correct the cause of the electrical overload before replacing the fuse or resetting the circuit breaker.

Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

NOT: In an emergency, when the engine must be operated and the cause of the high current draw cannot be located and corrected, turn off or disconnect all the accessories connected to the engine and instrumentation wiring. The circuit breaker should automatically reset. If the breaker remains open, the electrical overload has not been eliminated. Further checks must be made on the electrical system. Contact your Mercury Diesel authorized repair facility.

Circuit breakers provide protection for the engine electrical system as indicated. The circuit breaker panel is located within a power distribution box mounted on the engine control module.

After finding and correcting the cause of the overload, connect the starting battery and turn the ignition switch to the run position. The circuit breaker should automatically reset. If a circuit breaker fails to reset, contact your Mercury Diesel authorized repair facility



Port Side Power Distribution Box

Circuit Protection	Circuit Breaker Rating
Key unswitched power to helm	20 A
Switched power to ECM	10 A
Key switch to ECM	10 A
Switched power to ECM	15 A
ECM switched power to SIM	15 A
Power—diagnostic connector	5 A

Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması

Tipik olarak bir tekne entegrasyon paneli (VIP) motor bölmesine monte edilmiştir. VIP, sistem kablolarının korunmasına yardımcı olan üç devre kesiciye sahiptir.



- a - Dümen devre kesicisi (10 A)
- b - Vites devre kesicisi (15 A)
- c - SIM/Tekne devre kesicisi (10 A)

Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

Motor Koruma sistemi devreye girdiği takdirde motor devrini düşürür. Sorunun tanımlanması ve düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölanti konumuna geri getirilmesi Motor Koruma sistemi sıfırlayacaktır. Motor Koruma sistemi sıfırlama işleminin sorunu gidermediğini tespit ettiği takdirde, devrede kalır ve kazı sınırlamaya devam eder. Motor Koruma sisteminin motorun normal devirlerde çalışmasına izin vermesi için, sorun tespit edilip giderilmelidir.

Bölüm 2 - Suda

İçindekiler

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	12	Motoru Kapatma (Durdurma).....	17
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	13	Sudaki İnsanların Korunması.....	18
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Tekne Çalışır Haldeyken	18
.....	13	Tekne Hareketsiz Durumdayken	18
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	13	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	18
İyi Havalandırma	13	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Kötü Havalandırma	14	Güvenliği.....	18
Önemli Çalışma Bilgileri.....	14	Açık Ön Güverteli Tekneler	18
İndirme.....	14	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	14	Tekneler	18
Yüksek Verimli Güç.....	14	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	19
Çalıştırma Tablosu'nun.....	15	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	19
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım...	15	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	20
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	15	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Tekneyi Römorkla Çekme.....	15	20
Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma.....	16	Teknenin Altı.....	20
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	16	İrtifa ve İklim.....	20
Önemli Bilgiler—SmartStart.....	16	Pervane Seçimi.....	20
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	16	Başlarken.....	21
Motorun Isıtılması.....	16	İlk Alıştırma Prosedürü.....	21
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	17	Motor Alıştırma.....	21
Vites değiştirme.....	17	20 Saatlik Alıştırma Dönemi	21
Ağır Seyir (Trolling) Valfinin Technodrive Şanzımanlar		20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra	21
Üzerinde Çalışması.....	17	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	21

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşeler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmaktaki bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

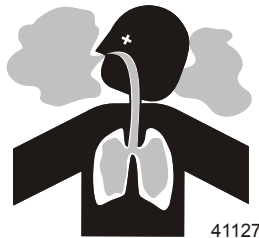
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

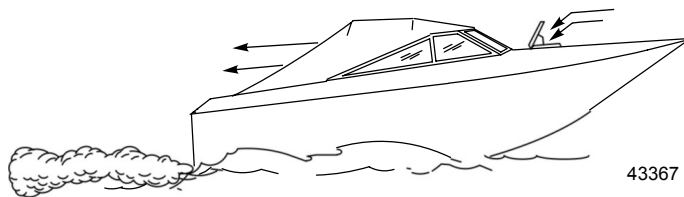


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalışırken, yüzücüleri teknedeki uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

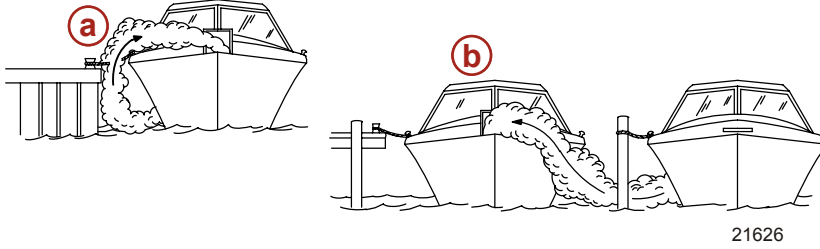


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

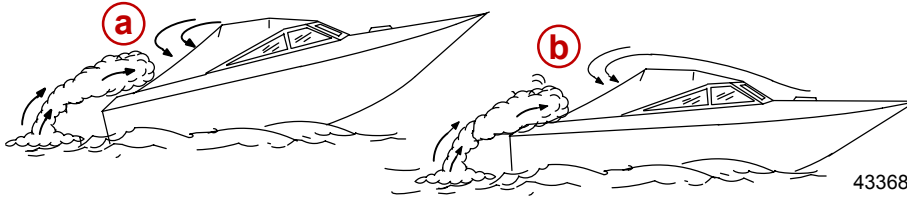
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a** - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b** - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a** - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b** - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Önemli Çalışma Bilgileri

İndirme

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Marine Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

Mercury Diesel motorları bir Mercury Diesel ürün uygulama mühendisi tarafından belirtilen çalışma özelliklerini karşılayan uygulamalarda kullanılmalıdır. Güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde (RPM) çalışmasını sağlayacak bir dişli oranı veya pervane takılmalıdır. Mercury Diesel motorlarının belirtilen çalışma parametrelerini karşılamayan uygulamalarda kullanılması onaylanmaz.

Yüksek Verimli Güç

A **Yüksek Verimli Güç** tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile sınırlandırıldığı, yolda 500 saat veya daha az süreli keyif amaçlı (kar getirmeyen) uygulamalarda geçerlidir. Düşük güçte çalışma, seyir hızında (RPM) veya seyir hızından daha düşük bir hızda yapılmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır:

Çalıştırma Tablosu'nun

Çalıştırma Prosedürü	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurma ve Kapatma
Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandirin.	Motorun durumunu izlemek için tüm aygıtları gözlemleyin. Normal değilse, motoru durdurun.	Motor durumunu izlemek için tüm aygıtları sık sık inceleyin.	Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Varsa, akü düğmesini açın.	Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın.	Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin.		Kontakt anahtarını "OFF" konumuna getirin.
Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs.	Dümenin çalışmasını kontrol edin.		Varsa, akü düğmesini kapatın.
Varsa, yakıt kesme valfini açın.			Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin.			Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirliliği suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin.
Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın.			
Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın.			

Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontakt anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölmesini tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede dolduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- 20°C (-4°F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı kullanın.
- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. **Bölüm 6** Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) konumdayken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury Marine yetkili onarım tesisinden edinebileceğiniz isteğe bağlı römork kitiyle destekleyin.

Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma

⚠ UYARI

Buharlar ateş olarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölümünü havalandırın.

Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Motoru çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Deniz suyu toplama pompasına su sağlayın.
- Motor karterinin, ortam sıcaklığına uygun kalitede yağla doğru seviyede dolu olduğundan emin olun. Bkz. **Bölüm 4 – Teknik Özellikler**.
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Bakım programları ve kullanım tablosunda listelenmiş mevcut tüm elemanları kontrol edin.
- Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından belirtilmiş veya tekne kullanıcı ve çalıştırma el kitabında yer alan diğer gerekli kontrolleri de gerçekleştirin.

Önemli Bilgiler—SmartStart

ÖNEMLİ: Bu güç paketi SmartStart ile donatılmıştır. SmartStart kontak anahtarı ilk defa çalıştırıldıktan sonra ilgili tüm başlatma işlemlerini gerçekleştirir. SmartStart sıralamasını başlatmak için, kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve serbest bırakın veya kontak anahtarını çalışma konumuna getirin ve varsa başlatma/durdurma düğmesine basın.

SmartStart marş sürecini otomatik olarak kontrol eder. Kontak anahtarı çalıştırıldığında, sistem motor elektronik kumanda birimine motoru çalıştırması için işaret verir. Motor çalışmaya kadar marş gücü almaya devam eder, bu işlem birkaç saniye sonra veya motor 400 rpm'e ulaştığında kesilir. Motor çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

Soğuk Motorun Çalıştırılması

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

NOT: Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bkz. **Bölüm 5 - Bakım Programı**.

1. Motor bölümü sentine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın. Alternatif olarak, motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sentineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

NOT: Motor bir süre çalıştırılmamışsa ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmazsa, yakıt filtresi başlığı üzerinde bulunan ilk yakıt beslemesini kullanın. Motoru çalıştırmayı denemeden önce birincil pistonu üç veya dört devir yukarı ve aşağı çevirin.

3. Kontak anahtarını "RUN" (ÇALIŞTIR) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya çalıştırma/durdurma düğmesine basın ve bırakın. Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı normal çalışma sıcaklığına erişinceye kadar çalıştırın.

ÖNEMLİ: Motor yağ basıncı motor çalıştıktan birkaç saniye sonra 69 kPa (10 psi) değerini geçmiyorsa motoru durdurun. Eğer motor yağ basıncı bu değeri karşılamıyorsa motoru durdurun. Arızayı tespit edin ve düzeltin. Eğer sorunu ortadan kaldıramazsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

5. Tüm aygıtların düzgün çalıştığı ve normal okumalar verdiğiinden emin olun.

Motorun Isıtılması

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.

1. Çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.

2. Motor sıcaklığı normal çalışma aralığına gelene kadar motoru 1000 ila 1200 RPM'de çalıştırın. Tam yük uygulamadan önce motorun ısıtılması son derece önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.
NOT: Soğuk havalarda tekne düşük motor devrinde kullanılarak ısınma süresi kısaltılabilir. Sistemler normal çalışma sıcaklıklarına ulaştığında normal tekne kullanımına geçin.
3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
 - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. **Bölüm 4 – Motor Teknik Özellikleri**. Yağ basıncı belirtilen aralıkta değilse motoru durdurun.
 - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaqlara karşı kontrol edin.
 - c. Motor ve şanzımanda, yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.
 - d. Soğutma sıvısı hortumları, ısı eşanjörünün bağlantıları, ara soğutucu, su pompası ve tahliye bağlantılarında kaçak olup olmadığını kontrol edin.
4. Sorunları tespit edip düzeltin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

Sıcak Motorun Çalıştırılması

1. Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve 5 dakika çalıştırın. Ya da motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını "START" (MARS) konumuna getirin ve motor çalıştığı zaman anahtarı bırakın.
4. Tüm aygıtların düzgün çalıştığından ve normal değerleri gösterdiğinden emin olun.

Vites değiştirme

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek şanzımana zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boştaki çalışırken vites geçirin.

DİKKAT

Vites değiştirirken pervane şaftını döndürmemek veya motor çalışmıyorken vites değiştirme mekanizmasını zorlamak ürünün hasar görmesine neden olabilir. Motor çalışmadığında vites değiştirmek zorundaysanız, pervane şaftını manüel olarak uygun yöne çevirin.

Üniteyi vites geçirmek için, kumanda gaz kolunun boştaki olduğundan emin olun. İleri vites geçirmek için uzaktan kumanda vites kolunu ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin. Şanzımanı vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

Ağır Seyir (Trolling) Valfinin Technodrive Şanzımanlar Üzerinde Çalışması

Ağır seyir valfi, pervane hızını motorun rölantide ulaştığı normal hızın altına düşüren bir aygıttır. Ağır seyir modu, pervane hızının normal çalışma modunda çok düşük devir ile pervane devrinin %70'i arasında değişmesine olanak tanır.

▲ DİKKAT

Yaralanmaktan veya tekneye zarar vermekten kaçının. Motor aksamı ağır seyir (trolling) modundayken, manevra sırasında dümen kontrolü ve yanaşma işlemi kısıtlı ve dengesiz olur. Herhangi bir ani manevra veya yanaşma yapmayı denemeden önce ağır seyir modunu devreden çıkarın.

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek şanzımana zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boştaki çalışırken vites geçirin.

DİKKAT

Ağır seyir modunda aşırı motor devri, şanzıman sıvısını aşırı ısıtabilir ve şanzımana ya da motora zarar verebilir. Ağır seyir modu özelliği devredeyken motoru asla 1100 rpm üzerindeki devirlerde çalıştırmayın.

Ağır seyir valfinin çalışması ile ilgili talimatlar için ilgili Technodrive kullanım kılavuzuna bakın.

Ağır seyir modunda çalıştırırken şanzımanın ciddi şekilde hasar görmesini önlemek için, motoru asla 1100 rpm üzerindeki devirlerde çalıştırmayın.

Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.

DİKKAT

Turboşarj yataklarına hasar verebilecek yüksek devirde çalıştırma işleminden sonra motoru hemen durdurun. Kapatmadan önce bir kaç dakika motoru rölantide çalıştırın.

2. Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin veya varsa çalıştırma-durdurma düğmesine basın.

Sudaki İnsanların Korunması

Tekne Çalışır Haldeyken

Sudaki insanlar buldukları yöne gelen bir tekneden kaçınmak için hızlı hareket edemezler.



21604

Tekneyi suda insanların olabileceği bir alanda kullanırken daima yavaşça yaklaşın ve son derece dikkatli davranın.

Tekne boş viteste hareket halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Hareketsiz Durumdayken

▲ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, **daha fazla bilgi edinmek için** Mercury Diesel yetkili onarım servisinizden aldığınız broşüre bakın.

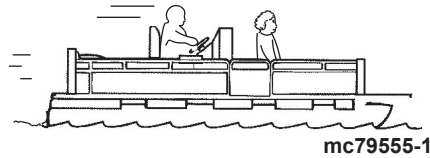
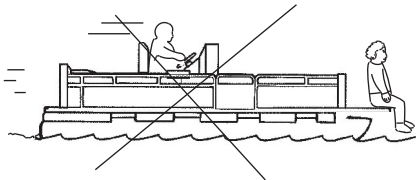
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

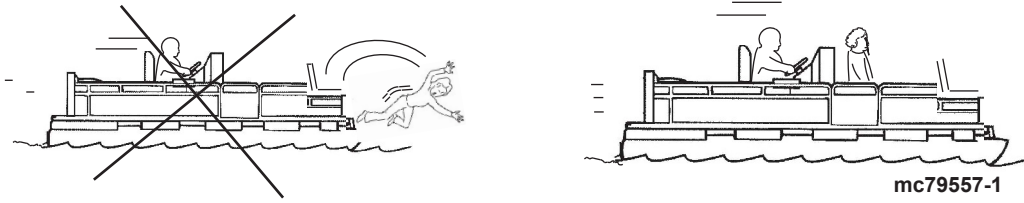
▲ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

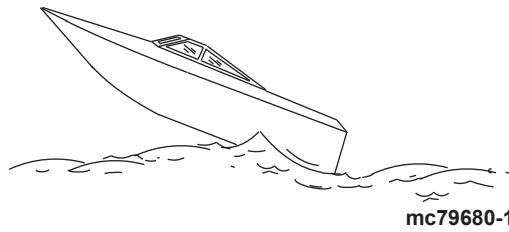
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

▲ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.

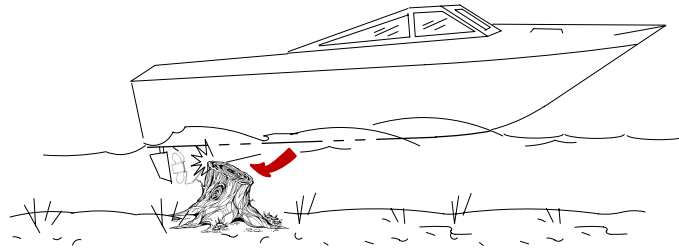


Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi



17269

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun. Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati minimum 24 ile 40 km/h (15 ile 25 MPH) arasında kayma süratinde tutulmalıdır.

Yüzen veya sualtındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuları öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlatacaktır.
- Sualtındaki tahrik elemanları, dümen veya tekne çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Bölüm 2 - Suda

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketini yetkili servise götürülerek baştan başa kontrol edin ve gerekli onarımları yapın.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Kullanıma devam edilmesi gerekiyorsa, bunu son derece düşük süratlerde yapın.

⚠ UYARI

Ani bileşen bozulması nedeniyle Tekne kontrolünün yitilmesinin yol açacağı ciddi yaralanma veya can kaybından kaçının. Çarpma hasarlı bir tekneyi çalıştırmayın. Gerekliğinde güç paketini incelettirin ve tamir ettirin.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır.
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır.
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

İrtifa ve İklim

NOT: Bir Motor Kontrol Modülü (ECM) ile donatılmış olan motorlar, hava durumu ve irtifa için otomatik olarak ayarlanan yakıt akışı yoluyla irtifa ve iklimdeki değişikliklerin etkisini azaltırlar. Ancak, ECM kontrollü motorlar yüksek yüklemeye veya gövde durumlarını karşılamazlar.

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Yüksek irtifalar
- Yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava koşulları ve yüksek irtifa altında optimum motor performansı için, normal seyir sırasında motorun tam gaz (WOT) nominal devirde çalışmasına imkan veren bir pervane kullanın.

Pek çok durumda nominal motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini arttırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanın.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur.

ÖNEMLİ: Bu el kitabında yer alan motorlar motor devrini sınırlayan bir ECM'ye sahiptir. Ciddi performans kaybı meydana gelebileceğinden, kullanılan pervanenin motorun sınırlayıcıya karşı aşırı çalışmasına neden olmadığından emin olun.

NOT: Motor devrinden emin olmak için doğru bir servis devir sayacı kullanın.

Motor güç paketinin maksimum yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneyle değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Hasarlı pervane veya kirli bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme).

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneyi kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

Başlarken

İlk Alıştırma Prosedürü

Motoru düzgün şekilde alıştırmak için bu prosedürü izlemeniz önemlidir.

ÖNEMLİ: Mercury Marine bu prosedür tamamlanana dek teknenin ani hızlandırılmamasını tavsiye eder.

ÖNEMLİ: Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. İlgili **Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma** kısmına bakın ve motoru çalıştırın.
2. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek hızlı bir rölantide çalıştırın.
3. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesinde çalıştırın: 1200 RPM, 2400 RPM ve 3000 RPM.
4. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesinde çalıştırın: 1500 RPM, 2800 RPM ve 3400 RPM.
5. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesinde çalıştırın: 1800 RPM, 3000 RPM ve maksimum nominal tam gaz devri.

Motor Alıştırma

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemi olarak kabul edilir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma dönemi sonrasında, aşağıdaki kurallara uyun:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 RPM üzerine çıkarın.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağ seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yüksek yağ tüketimi normaldir.

20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra

Güç paketinizin ömrünü uzatmak için Mercury Marine şunları önerir:

- Motor yağını, filtreyi ve şanzıman sıvısını **Bakım Programı..** Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motora, tekne tam yüklü ve tam gazdayken Nominal Motor devrinde çalışma olanağı sağlayan bir pervane kullanın. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- 3/4 gaz ayarında veya aşağısında çalışma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için bir yetkili onarım tesisiyle temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalışma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Notlar:

Bölüm 3 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	24	Motor.....	26
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	24	2.8	26
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	24	4.2	26
Motor Yağı.....	25	Şanzıman.....	26
Motor Teknik Özellikleri.....	25	Onaylı Boyalar.....	26
Sıvı Teknik Özellikleri.....	26		

Yakıt Gereklilikleri

▲ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

▲ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

▲ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

ÖNEMLİ: Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 kalitede yakıt) karşılayan ve en az 51 setan dereceli 2-D ULSD (ultra düşük kükürlü dizel) kalitede dizel yakıt kullanılmalıdır.

BİYODİZEL: Kullanılan dizel yakıt %7'den fazla biyodizel yakıt içeremez. %7'den fazla biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

NOT: Yakıt ikmali sonrası motorunuz aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanılan motorlarda, şunlar büyük ölçüde artacaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmek için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

Antifriz/Soğutma Sıvısı

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün deiyonize su içinde çözelti halinde düşük silikat formüllü etilen glikol antifriz ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur. Düşük silikat formülü antifrizin ayrılmasını ve bir silikat jelatin oluşturmamasını engeller. Bu jelatin motor ve ısı değiştirici içindeki kanalları tıkararak motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.


Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma bölümünü depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

NOT: 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar: -35°C (-31°F). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: -25°C (-13°F). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Karışım oranı 60/40'a yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: -50°C (-58°F).

ÖNEMLİ: Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, özel katkı maddeleri ve deiyonize saf su içeren düşük silikatlı etilen glikol olmalıdır. Farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.

Aşağıdaki tabloda kabul edilebilir antifriz/soğutma sıvısı tipleri yer almaktadır. Bkz. **Bölüm 5— Bakım** (ilgili değiştirme aralıkları için).

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Optimum motor performansının elde edilmesine yardımcı olmak ve maksimum koruma sağlamak için, motorda HD-SAE-API CG-4 ve CH-4 kalitede motor yağı kullanılması gerekir.

Tavsiye ettiğimiz başlıca yağ şudur:

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Mercury 4- Zamanlı 15W40 Deniz Motor Yağı	Motor karteri	92-877695K1

Bu yağ, tüm sıcaklıklarda kullanılmak üzere deniz katkı maddeleri içeren 15W-40 ile özel olarak harmanlanmıştır. API CF-2, CF-4, CG-4 ve CH-4 ağların gerekliliklerini aşar.

Önerilen diğer yağlar:

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Shell Myrina	Motor karteri	Yerel Olarak Temin Edin
Mopar		
Texaco Ursa Super TD		
Wintershall Multi-Rekord		
Veedol Turbostar		
Wintershall Vliva 1		

Bu yağlar Mercury Marine ve Marine Power Avrupa tarafından onaylanmıştır. Tüm sıcaklıklarda çalıştırma için 15W40 yağ kullanın.

Motor Teknik Özellikleri

Açıklama	Teknik Özellikler	
	2.8	4.2
Motor tipi	Sıralı 4 silindirli dizel	Sıralı 6 silindirli dizel
Silindir Hacmi	2.8 lt (169 cid)	4,2 L (254 cid)
Ateşleme sırası	1 - 3 - 4 - 2	1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4
Çap	94 mm (3.700 in.)	
Piston Mesafesi	100 mm (3.937 inç)	
Nominal motor devri (ek bilgi için bkz. Kullanımı Etkileyen Durumlar - Pervane Seçimi ilave bilgiler için)	3800	
Boşta rölanti devri (normal kullanım sıcaklığındaki motor)	700	600
Yağ basıncı @ rölanti	2.4 bar [240 kPa] (35 psi)	2,1 bar [210 kPa] (30 psi)
3800 RPM'de yağ basıncı	6,2 bar [620 kPa] (87 psi)	6,6 bar [660 kPa] (93 psi)
Termostat (su)	83°C (181°F)	89°C (192°F)
Termostat (yağ)	95°C (203°F)	87°C (187°F)
Soğutma sıvısı sıcaklığı	80–85° C (176–185°F)	
Elektrik sistemi	12 volt eksi (-) topraklama	
Alternatör kapasitesi	1540W, 14V, 110 A	
Önerilen akü kapasitesi	750CCA, 950MCA veya 180Ahm	

Sıvı Teknik Özellikleri

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

Motor

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörleri ve sıvı hatları) bağlı olarak yağ seviyelerini ayarlamanız gerekebilir.

Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

2.8

Tüm modeller	Kapasite litre (US qt)	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	8.9 (9.4)	15W40 4-devirli Dizel Motor Yağı	92-858042K01
Kapalı soğutma sistemi	11 (11.6)	Mercury Uzun Ömürlü Antifriz	92-877770K1

4.2

Tüm modeller	Kapasite litre (US qt)	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	13.8 (14.6)	15W40 4-devirli Dizel Motor Yağı	92-858042K01
Kapalı soğutma sistemi	17.25 (18.2)	Mercury Uzun Ömürlü Antifriz	92-877770K1

Şanzıman

NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

Model	Kapasite litre (ABD qt)	Sıvı tipi	Parça Numarası
ZF Marine 63A	4 (4,2)	Dexron III Otomatik Şanzıman sıvısı veya Muadili	Yerel Olarak Temin Edin
ZF Marine 63IV	4,4 (4,6)		
Technodrive 485-A	2,6 (2,5)	SAE 20W - 40 veya SAE 15W - 40 motor yağı	

Onaylı Boyalar

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Diesel White	8M0108939
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-80287852
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q1

Bölüm 4 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	28	Doldurma.....	45
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	28	Yakıt Sistemi.....	46
Bakım.....	28	Kullanıma Hazırlanması.....	46
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	28	Doldurma (Boşaltma).....	46
Kontrol.....	28	Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkanması.....	46
Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirin.....	29	Deniz Suyu Sistemi.....	46
Düzenli Bakım.....	29	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	46
Programlı Bakım.....	30	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	49
Motor Yağı.....	30	Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi.....	49
Kontrol.....	30	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması—İçten Takmalı	
Doldurma.....	31	Modeller.....	51
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	31	Tekne Su Dışındayken	51
ZF Marine Şanzıman Sıvısı.....	33	Tekne Sudayken	52
Sıvı Seviyesini Kontrol Edin.....	33	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	53
Sıvı Ekleyin.....	33	Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının	
Sıvıyı Değiştirin.....	34	Değiştirilmesi.....	53
Technodrive Şanzıman Sıvısı.....	35	Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	53
Sıvıyı Kontrol Edin.....	35	Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması.....	54
Sıvı Ekleyin.....	36	Korozyon Koruması.....	55
Sıvıyı Değiştirin.....	36	Genel Bilgiler.....	55
Motor Soğutma Sıvısı.....	38	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	55
Soğutma Suyunu Kontrol Edin.....	38	Çıkarma	55
Doldurma.....	39	Temizleme ve Tetkik	56
Değiştirme.....	39	Montaj	56
2,8 Hava Filtresi.....	40	Yosunlanma Önleyici Boya.....	57
Çıkarma.....	40	Yağlama.....	58
Kontrol.....	40	Gaz Kablosu.....	58
Kurulum.....	40	Şift Kablosu.....	58
4,2 Hava Filtresi.....	40	Tahrik Kayışları.....	58
Çıkarılma.....	40	Tahrik Kayışı.....	58
Kontrol.....	41	Serpantin Kayışı.....	59
Kurulum.....	41	Kontrol	59
Su Ayrıcılı Yakıt Filtresi.....	42	Değiştirme	60
Boşaltılması.....	42	Akü.....	60
Değiştirme.....	43	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri	60

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Teslimat öncesi tetkik ve hazırlıklar yetkili satıcılığın sorumluluğundadır:

- Teslimattan önce, Mercury güç paketinin doğru kullanım durumunda olduğundan emin olmak.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklamak ve göstermek.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlamak.
- Garanti tescil belgelerini doldurmak ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermek. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

Bakım

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için Bakım Tablosuna bakın. Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı sıralamalar kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce uygun Mercury Diesel servis kılavuzunu satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanıtım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır. Motor üzerindeki tanıtım çıkartmasına bakın.

- Mavi – Soğutma Sıvısı
- Sarı – Motor Yağı
- Turuncu – Yakıt
- Kahverengi – Şanzıman Sıvısı

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury güç paketleri son derece teknik, karmaşık makinelerdir. Önemli onarımlar sadece uygun aletleri kullanarak kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

- Güvenliğiniz bizim için önemlidir. Tehlike, Uyarı, Önemli Not ve Not ifadelerini daima okuyun ve anlayın.
- Söz konusu prosedür için özel eğitim almadıysanız onarım yapmaya çalışmayın.
- Ürünle ilgili doğru servis kılavuzuna başvurun. Kalifiye olmadığınız sürece, onarım yapmaya çalışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için özel alet ve donanımlar gereklidir. Doğru özel takım ve donanımların kullanılmaması ürünün ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.
- Teknenizi güvenli ve sorunsuz şekilde kullanabilmek için güç paketinizde daima bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi tarafından servis uygulanmasını ve periyodik bakım incelemeleri yapmasını sağlayın.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için düzenli aralıklarda güç paketinizi sık sık kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

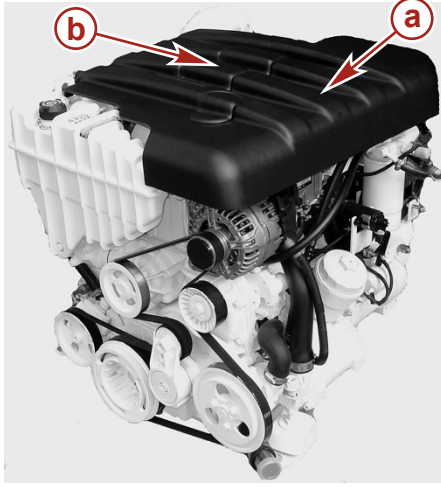
1. Gevşemiş, hasarlı veya eksik parçaları, hortumları ve kelepçeleri kontrol edin. Gerekirse sıkın ya da değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara ve korozyona karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Pervanenin kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı durumlarda, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

4. Güç paketi dış boyasındaki kertik ve korozyon hasarını onarın. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

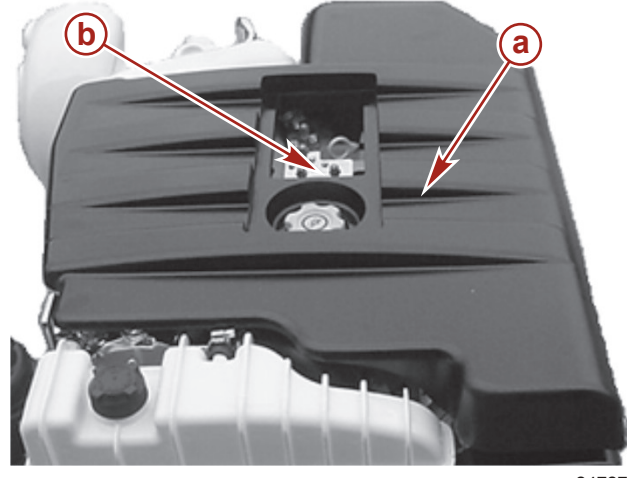
NOT: Motor kapağındaki küçük bir pano, bütün motor kapağı sökülmeden motor devre kesicilerine, motor yağı doldurma kapağına ve motor yağı seviye çubuğuna erişim sağlar.

Bazı bakım tetkikleri ve prosedürleri sırasında, motor kapağını çıkarmak gerekebilir. Motor kapağını çıkarmak için:

1. Motor kapağını, çerçevelerden kaldırın ve sökün.



24522



24727

Motor kapağı

a - Motor kapağı

b - Motor kapağı erişim paneli yerleşimi

Erişim paneline sahip motor kapağı

2. Motor kapağını çerçeveler üzerine yerleştirin ve motor kapağını yeniden yerleştirmek için kapağı çerçeve alanı içine bastırın.

Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirin.

Düzenli Bakım

NOT: Sadece sizin özel güç paketinize uygun bakım görevlerini gerçekleştirin.

Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> Motor yağı seviyesini kontrol edin. (Bu aralık operatörün üründeki deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.) Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Şanzıman yağı seviyesini kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> Tuzlu, hafif tuzlu veya kirlili suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın. Her kullanımdan sonra ana yakıt filtresindeki suyu boşaltın. (Donma sıcaklıklarında çalıştırırsanız her iki yakıt filtresindeki suyu da boşaltın.)
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt filtrelerindeki suyu boşaltın. Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin. Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
İki Ayda Bir	<ul style="list-style-type: none"> Akü bağlantıları ile sıvı seviyesini kontrol edin. Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirlili sular kullanılıyorsa, motor yüzeylerine Korozyon Önleyici uygulayın. Hava filtresini kontrol edin. [İki ayda ya da 50 saatte bir (hangisi önce gelirse) kontrol edin.] Motor anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin. Göstergelerin ve tüm kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin. (Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralığı 25 saatte veya 30 günde -- hangisi önce gelirse -- bire düşürün.)

Programlı Bakım

İlk 50 kullanım saati sonrasında	<ul style="list-style-type: none">Şanzıman yağı filtresini temizleyin ve şanzıman yağınızı değiştirin.
Yıllık	<ul style="list-style-type: none">Motor aksamına boya rötuşu yapın ve Korozyon Önleyici püskürtün.Şanzıman yağı filtresini temizleyin ve şanzıman yağınızı değiştirin.
Her 100 saatte veya yıllık olarak (hangisi önce olursa)	<ul style="list-style-type: none">Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.Motor hizasını kontrol edin.Motor desteklerini sıkın.Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere karşı kontrol edin.Soğutma sistemini ve egzoz sistemini hasar ve kaçaklara yönelik tetkik edin. Her iki sistemin hortum kısaçklarının sıklıklarını kontrol edin.Şanzıman yağı filtresini temizleyin ve şanzıman yağınızı değiştirin.
Her 200 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none">Motor yağınızı ve filtreyi değiştirin.Yakıt filtrelerini değiştirin.Hava filtresini değiştirin.Motor yardımcı tahrik kayışların durumunu ve gerginliğini tetkik edin.Motor deniz suyu pompasını demonte ederek kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin.Deniz suyu pompası tahrik kayışını değiştirin.Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Anotları gözden geçirin ve yüzde 50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.Deniz suyu süzgecini temizleyin.Kapalı soğutma suyunun seviyesini ve koruma seviyesini kontrol edin.Çalıştırma geçmişinde arıza olup olmadığını kontrol edin.Motorun zamanlama kayışını kontrol edin.
Her 2 yılda bir	<ul style="list-style-type: none">Motor soğutma sıvısını değiştirin.
Her 1000 saatte veya 5 yılda (hangisi önce olursa)	<ul style="list-style-type: none">Motor zamanlama kayışını değiştirin.Yakıt deposunu temizleyin.Ara soğutucu göbeğini temizleyin.
Orijinal Ekipman Üreticisi (OEM) Programına göre	<ul style="list-style-type: none">Motoru pervane şaftının hizası açısından kontrol edin.

Motor Yağı**DİKKAT**

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol

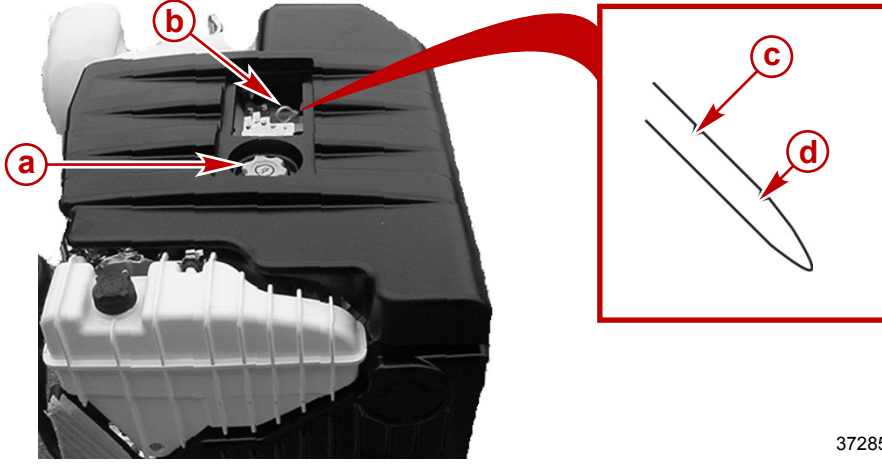
ÖNEMLİ: Motor yağınızı bakım programlarında belirtilen aralıklara uygun olarak kontrol edin. Çalıştırma sırasında motorun küçük bir miktar yağ kullanması normaldir. Tüketilen yağın miktarı motor devrine bağlıdır. Gaz tam açıkken yağ tüketimi en yüksek seviyededir ve motor devri düştükçe büyük ölçüde azalır.

DİKKAT

Motorun çalıştığında, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahili motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemmeden önce motoru tamamen durdurun.

1. Kullanım sırasında motor yağ seviyesini kontrol edilmesi gerekiyorsa, motoru durdurun ve beş dakika süreyle yağın karterde toplanmasına izin verin.
2. Yağ çubuğunu çıkartın, iyice silin ve yeniden yerleştirin.

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, yağ ilave edin. Yüksek performans ve yüksek hızda tekne kullanımı hakkında **Doldurma**.

**Tipik**

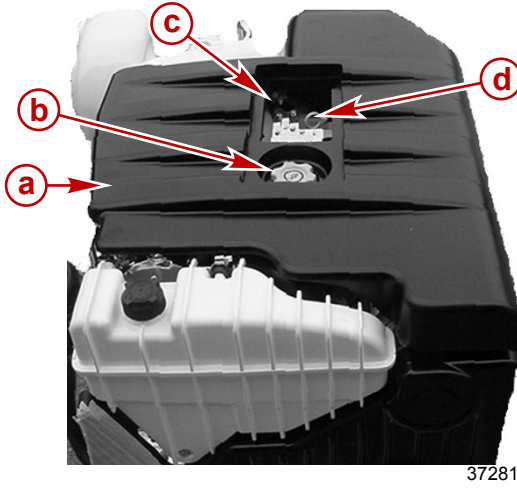
- a - Yağ Doldurma kapağı
b - Yağ çubuğu
c - Maksimum işareti
d - Minimum işareti

37285

Doldurma

ÖNEMLİ: Motoru yağla aşırı doldurmayın.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın.

**Tipik**

- a - Motor kapağı
b - Yağ Doldurma kapağı
c - Erişim paneli çıkartılmış
d - Motor yağ çubuğu

37281

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen yağı ilave edin.

2.8	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	8,9 L (9,4 ABD qt.)	4-Zamanlı 15W40 Deniz Motoru Yağı
4.2	Kapasite Litre (ABD qt)	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	13,8 L (14,6 ABD qt.)	4-Zamanlı 15W40 Deniz Motoru Yağı

ÖNEMLİ: Doldurulacak motor yağının miktarını belirlemek için her zaman yağ çubuğunu kullanın.

3. Yağ dolum kapağını takın.

Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

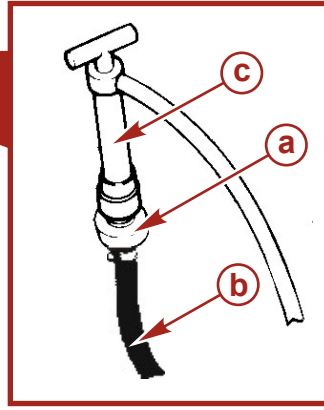
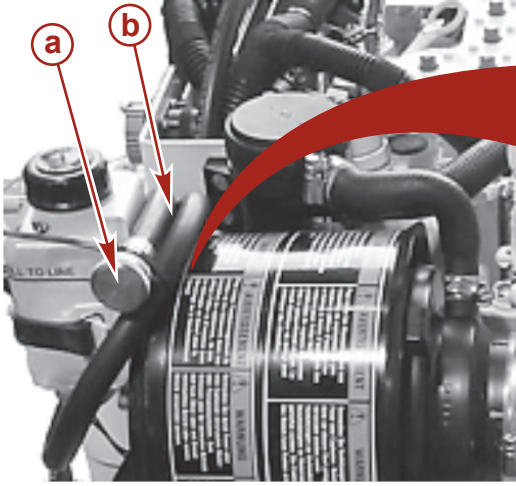
Bkz. **Bakım Programında belirtilen aralıkta değiştirin** (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirmeniz gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ daha fazla kirliliği alıp götüreceği şekilde daha serbest akacaktır. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Teknik Özelliklere bakın.

1. Motoru çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ısınmasını sağlayın.
2. Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için biraz zaman (yaklaşık beş dakika) tanıyın.
3. Karter yağ tahliye hortumunun ucundan tertibatı çıkartın.

Bölüm 4 - Bakım

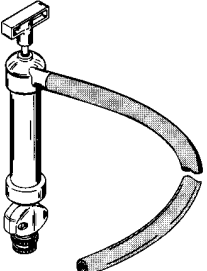
4. Karter yağ pompasını (ayrı olarak sıralayın), yağ tahliye hortumunun dişli tertibatı üzerine monte edin.



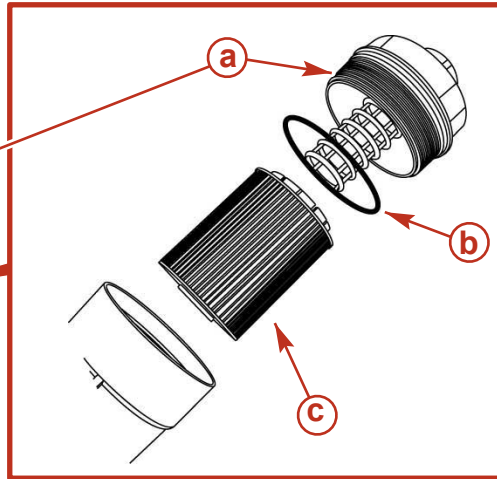
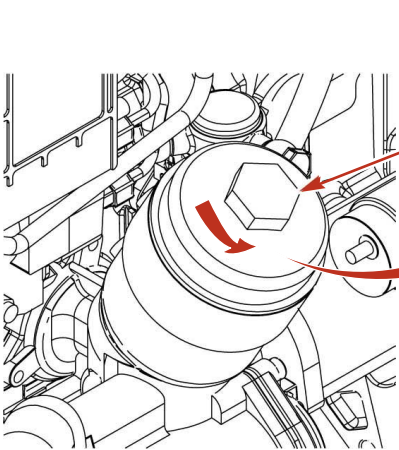
Genel

- a - Dişli grubu
b - Yağ tahliye hortumu
c - Karter Yağ Pompası

23306

Karter Yağ Pompası	91-90265A 5
	Karteri boşaltmadan motor çıkarma yardımları
11591	

5. Yağı karterin dışındaki bir toplama kabına pompalayın.
6. Yağ ve yağ atıklarını yerel yönetmeliklere uygun şekilde toplayın ve atın.
7. Karter yağ pompasını çıkarın ve karter boşken karter yağ tahliye hortum tertibatını monte edin. İyice sıkın.
8. Yağ çubuğunu takın.
9. Meydana gelebilecek yağ kaçağını tutmak için yağ filtre yuvasının altına uygun bir kap yerleştirin. Yağ filtresinin üst parçasını gevşetmek için uygun bir soket kullanın.
10. Üst parçayı ve kartuş tipi yağ filtresini çıkarın.
11. Eski filtre elemanını kesin ve çıkarın Eski O-ringleri üst parçadan çıkarın.




Genel

- a - Üst parça
b - O-ring
c - Filtre Elementi

16603

12. Üç O-ringi takın. O-ring'e yağlayıcı uygulayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 121	15W40 4-devirli Dizel Motor Yağı	Yakıt filtresi O-ringleri	92-858042Q01

13. Filtre elemanını kilitleninceye kadar üst parça üzerine bastırın. Tık sesinin çıkmasını bekleyin.
14. Yeni elemana sahip üst parçayı yağ filtre yuvasına takın.

ÖNEMLİ: Üst parçanın aşırı sıkılması yağ sızıntısına neden olarak deformasyona yol açacaktır.

15. Sızdırmazlık yüzeyi yuva ile temas edinceye kadar, yağ filtresi üst parçasını çevirin. Uygun bir soket kullanarak üst parçayı sıkın.



- a - Üst parça
b - Yağ filtresi yuvası

23195

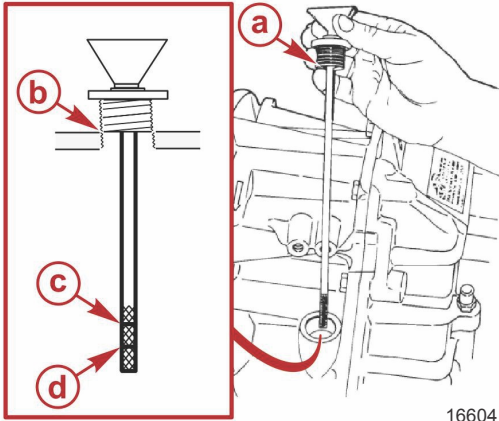
Tanım	Nm	lb. in.	lb.ft.
Yakıt filtresi üst parçası	25		18

16. Yakıt doldurma kapağını sökerek motora yeni yağ doldurun. Bkz. **Doldurma**.
ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulurken her zaman ne kadar yağ gerektiğini belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.
17. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

ZF Marine Şanzıman Sıvısı

Sıvı Seviyesini Kontrol Edin

- Yağ çubuğunu çıkarın.
ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken, çubuğu dişli yuva deliğinin tepesinde bırakın. Yağ çubuğunu dişli yuva deliğine vidalayarak sokmayın.
- Çubuk dişli deliğin üzerinde serbest duracak şekilde, çubuk üzerindeki sıvı seviyesini kontrol edin.
NOT: Şanzıman sıvı soğutucusu ve hortumlardan gelen bir miktar sıvı şanzımana geri akmış olabileceğinden, sıvı seviyesi maksimum işaretinin biraz üstünde olabilir.
- Sıvı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki minimum işaretinin altındaysa, şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.



- a - Yağ çubuğu
b - Dişli delik
c - Maksimum sıvı seviyesi
d - Minimum sıvı seviyesi

16604

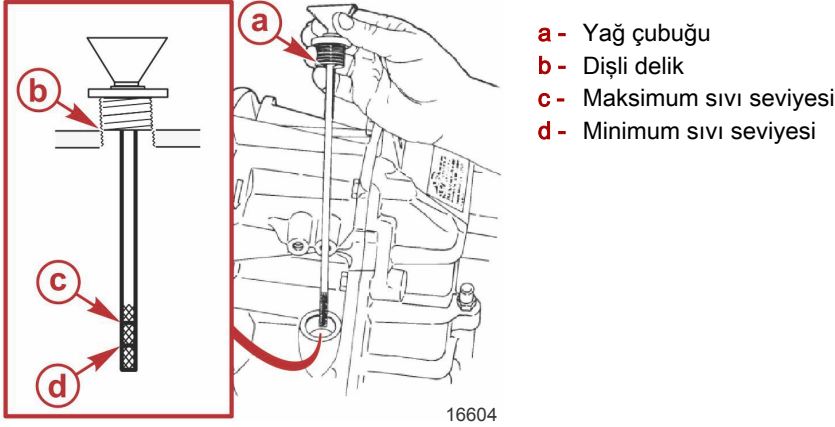
ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini doğru şekilde kontrol etmek için seviyeyi kontrol etmeden hemen önce motoru iki dakika 1500 rpm devirde çalıştırın.

- Motoru çalıştırın ve tüm hidrolik devrelerin dolması için 1500 rpm'de iki dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun ve yağ çubuğu dişli deliğinin tepesinde serbestçe duracak şekilde hemen sıvı seviyesini kontrol edin.
- Sıvı seviyesi düşükse, seviyeyi yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek kadar şanzıman sıvısı ekleyin. Bkz. **Sıvı Ekleyin**.
NOT: Şanzıman sıvısı seviyesi açısı derecede düşükse, yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisi temasa geçin.
- Yağ çubuğunu takın.

Sıvı Ekleyin

- Gerekirse, dişli yağ çubuğu deliğinden içeri otomatik şanzıman sıvısı ekleyerek sıvı seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirin.

ÖNEMLİ: Yalnızca belirtilmiş olan otomatik şanzıman sıvısını (ATF) kullanın.



NOT: Gereklı yağ veya sıvının miktarını belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

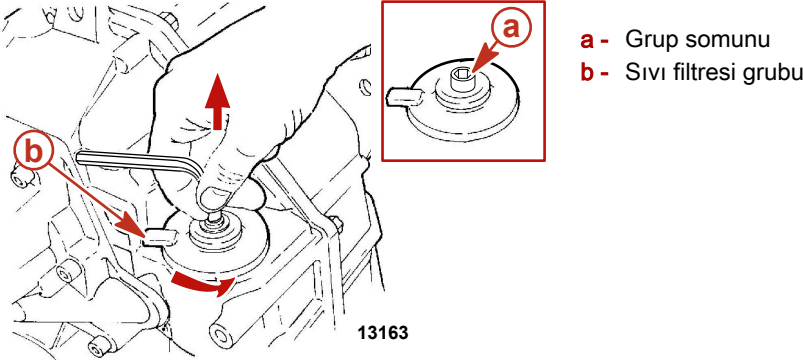
NOT: Kapasiteler yalnızca şanzıman içindir ve sıvı soğutucunun veya sıvı soğutucu hortumunun kapasitelerini içermez.

Model	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
ZF Marine 63A	4.0 L (4.2 ABD qt)	Dexron III® Otomatik Şanzıman Sıvısı ve Eşdeğeri	Yerel olarak temin edin
ZF Marine 63IV	4.4 L (4.6 ABD qt)		

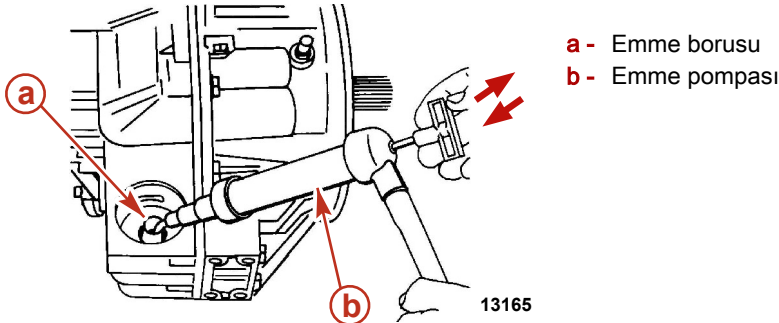
- Yağ çubuğunu takın.
- Sıvı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Sıvı Seviyesini Kontrol Edin**.

Sıvıyı Değıştirin

- Şanzımanın sıvı filtresi grubu etrafındaki dış yüzeyini temizleyin.
- 6 mm Allen anahtarı kullanın ve sıvı filtresi grubunun somununu saat yönünde döndürüp aynı zamanda çekmek suretiyle grubu çıkarın.

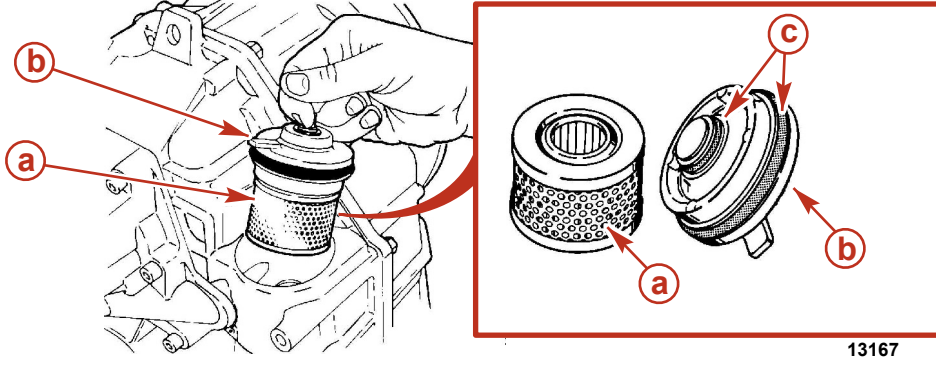


- Bir emme pompasının hortumunu emme borusundan içeri sokup yuvanın tabanına kadar gönderin.
- Yuvadaki sıvıyı pompalayarak uygun bir kaba boşaltın. Sıvıyı uygun şekilde atın.



- Filtre elemanı ile o-ringleri çıkarın ve atın.
- Yeni O-ringleri şanzıman sıvısıyla kaplayın.

7. Yeni O-ringlerle filtre elemanını takın.



- a - Filtre elemanı
- b - Kapak
- c - O-ringler

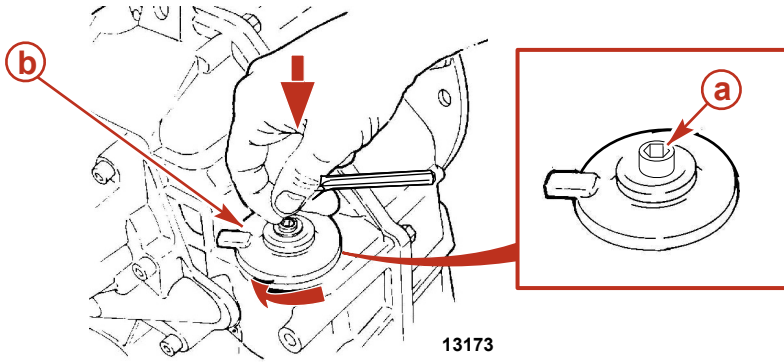
13167

DİKKAT

Şanzıman sıvısı filtresinin yanlış takılması sıvının köpürmesine veya sızmasına neden olabilir; bu da verimi azaltır ve şanzımana zarar verir. Montaj sırasında şanzıman sıvısı filtresini yerine düzgün şekilde oturtun.

8. Sıvı filtresi grubunu saat yönünde çevirip aynı zamanda bastırmak suretiyle şanzıman yuvasına takın.

9. Filtre grubu somununu 6 mm Allen anahtarı kullanarak saat yönünde çevirerek sıkın. Somunu belirtilen torkta sıkın.



- a - Grup somunu
- b - Sıvı filtresi grubu

13173

Açıklama	Nm	lb-inç	lb-ft
Filtre grubu somunu	7	62	-

10. Şanzımanı belirtilen sıvı ile uygun seviyeye kadar doldurun. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.

Technodrive Şanzıman Sıvısı

Sıvıyı Kontrol Edin

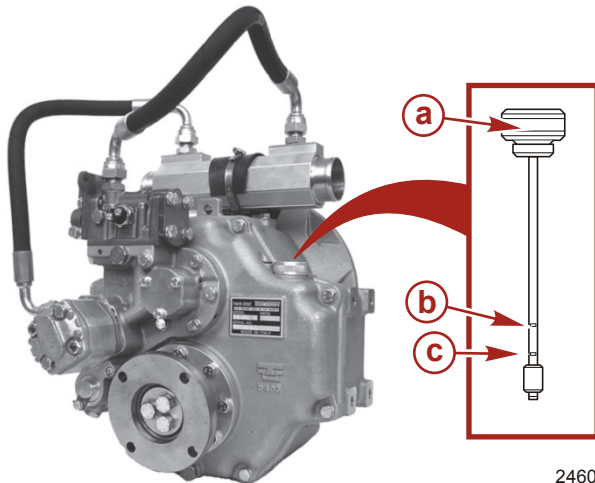
1. Yağ çubuğunu çıkarın.

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken, çubuğu dişli yuva deliğinin tepesinde bırakın. Yağ çubuğunu dişli yuva deliğine vidalayarak sokmayın.

2. Çubuk dişli deliğin üzerinde serbest duracak şekilde, çubuk üzerindeki sıvı seviyesini kontrol edin.

NOT: Şanzıman sıvı soğutucusu ve hortumlardan gelen bir miktar sıvı şanzımana geri akmış olabileceğinden, sıvı seviyesi maksimum işaretinin biraz üstünde olabilir.

3. Sıvı seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki minimum işaretinin altındaysa, şanzıman sıvısı ekleyin. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.



- a - Yağ çubuğu
- b - Maksimum sıvı seviyesi
- c - Minimum sıvı seviyesi

24604

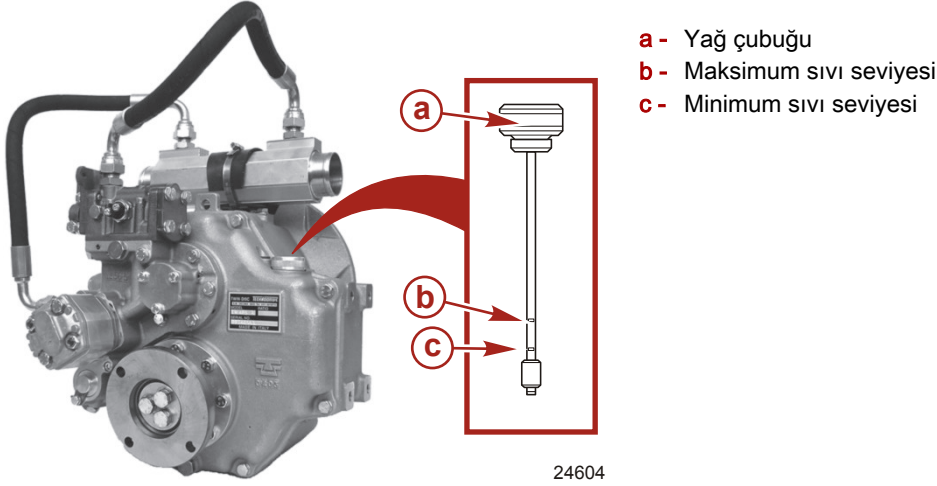
Bölüm 4 - Bakım

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini doğru şekilde kontrol etmek için seviyeyi kontrol etmeden hemen önce motoru iki dakika 1500 rpm devirde çalıştırın.

4. Motoru çalıştırın ve tüm hidrolik devrelerin dolması için 1500 rpm'de iki dakika çalıştırın.
 5. Motoru durdurun ve yağ çubuğu dişli deliğin tepesinde serbestçe duracak şekilde hemen sıvı seviyesini kontrol edin.
 6. Sıvı seviyesi düşükse, seviyeyi yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek kadar şanzıman sıvısı ekleyin. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.
- NOT:** Şanzıman sıvısı seviyesi açısı derecede düşükse, yerel Mercury Diesel yetkili onarım tesisi temasa geçin.
7. Yağ çubuğunu takın.

Sıvı Ekleyin

1. Gerekirse, dişli yağ çubuğu deliğinden içeri şanzıman sıvısı ekleyerek sıvı seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirin.



NOT: Gerekli yağ veya sıvının miktarını belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

Model	Kapasite	Sıvı tipi	Parça Numarası
Technodrive 485A	2.6 L (2.7 ABD qt)	SAE 20W - 40 veya SAE 15W - 40 motor yağı	Yerel Olarak Temin Edin

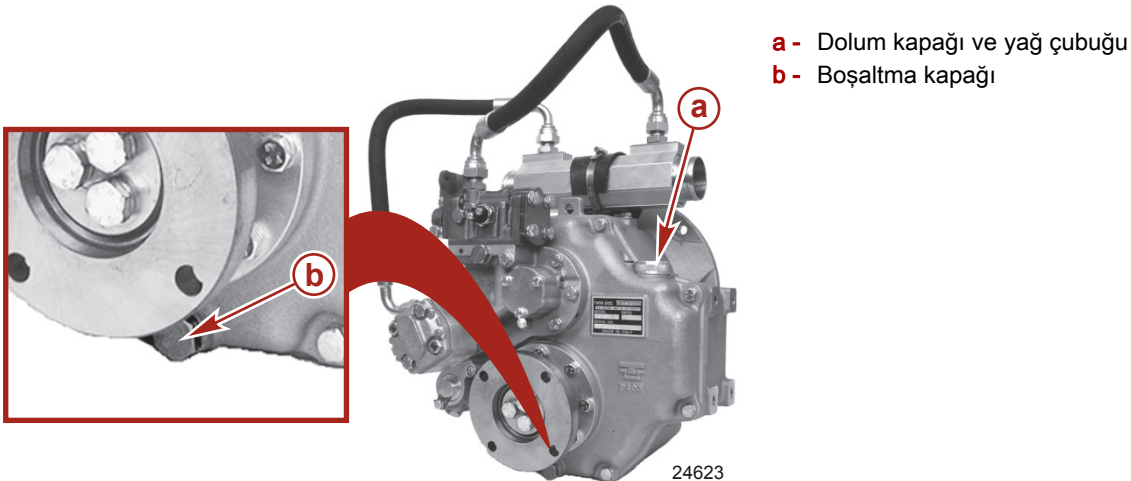
2. Yağ çubuğunu takın.
3. Sıvı seviyesini kontrol edin. Bkz. **Sıvıyı Kontrol Edin**.

Sıvıyı Değiştirin

DIKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

1. Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın.
2. Şanzıman sıvısı tahliye tapasını çıkarın ve şanzıman sıvısını uygun bir kabın içerisine boşaltın.

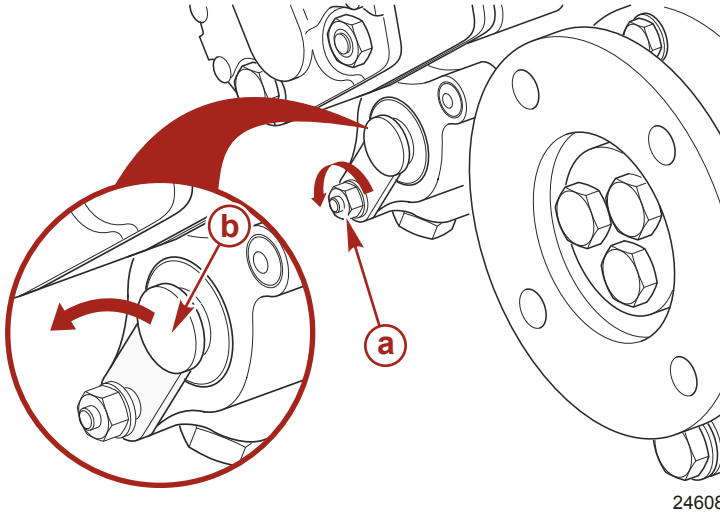


3. Atıkları yerel yönetmeliklere uygun şekilde atın.

4. Şanzıman sıvısı tahliye tapasını yeniden takın.
5. Tahliye tapasını belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Şanzıman sıvısı tahliye tapası	17	150	

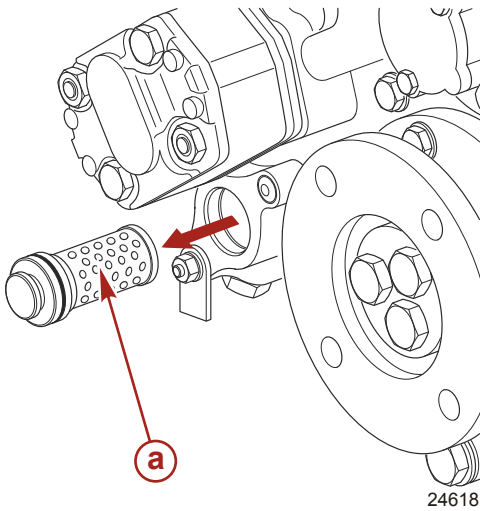
6. Şanzımanın sıvı filtresi grubu etrafındaki dış yüzeyini temizleyin.
7. Grup somununu gevşetin ve emniyet tırnağını gösterilen yönde döndürün.



- a** - Grup somunu
b - Emniyet tırnağı

24608

8. Filtre elemanını çıkarın.



- a** - Filtre elemanı

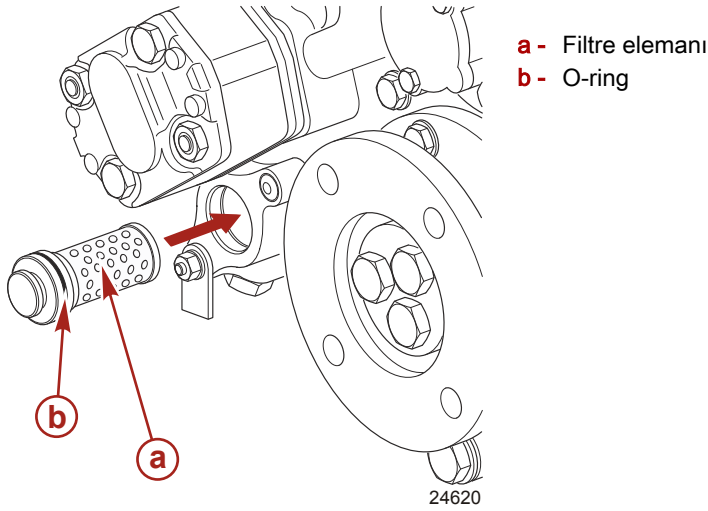
24618

9. Yerel olarak tedarik edilen yumuşak bir temizleme solventi kullanarak filtre elemanını temizleyin.
10. O-ringleri SAE 30W motor yağı ile yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Şanzıman filtre elemanı O-ringi	Obtain Locally

Bölüm 4 - Bakım

11. Filtre elemanını yeniden takın.

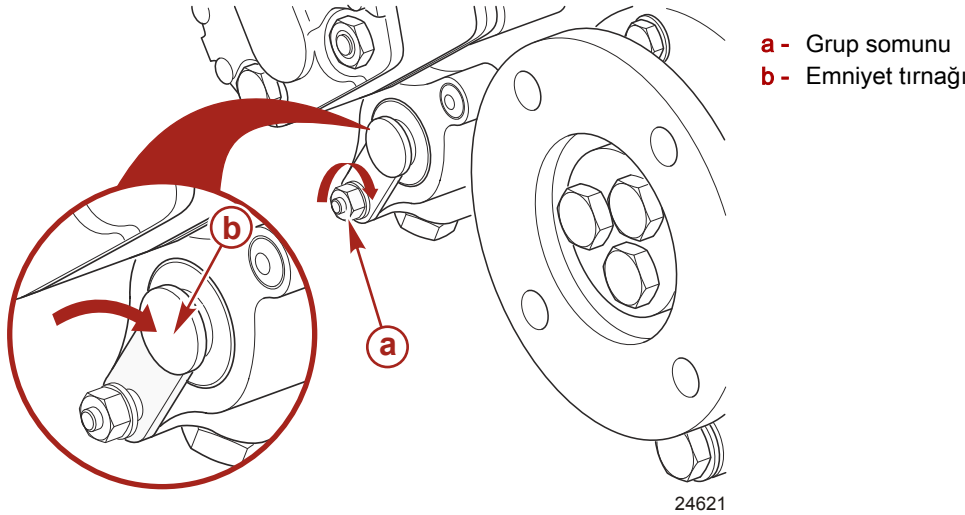


DİKKAT

Şanzıman sıvısı filtresinin yanlış takılması sıvının köpürmesine veya sızmasına neden olabilir; bu da verimi azaltır ve şanzımana zarar verir. Montaj sırasında şanzıman sıvısı filtresini yerine düzgün şekilde oturtun.

12. Emniyet tırnağını saat yönünde döndürerek filtre grubu üzerine yerleştirin.

13. Montaj somununu belirtilen torkta sıkın.



Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Grup somunu	5-8	48-72	

14. Şanzımanı belirtilen sıvı ile uygun seviyeye kadar doldurun. Bakınız **Sıvı Ekleyin**.

Motor Soğutma Sıvısı

▲ DİKKAT

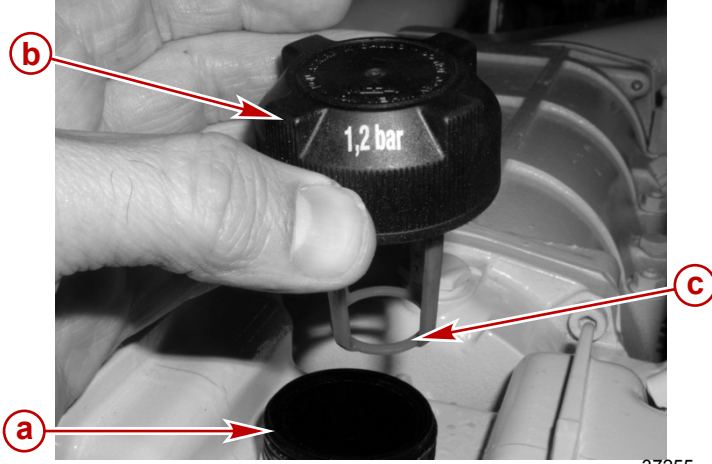
Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Soğutma Suyunu Kontrol Edin

ÖNEMLİ: Mümkün olduğunda motoru çalıştırmadan önce, motor soğutma sıvısını kontrol edin.

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.

3. Sıvı genişleme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi, soğutma sıvısı kapağının altında bulunan soğutma sıvısı seviye göstergesinin üzerinde olmalıdır.



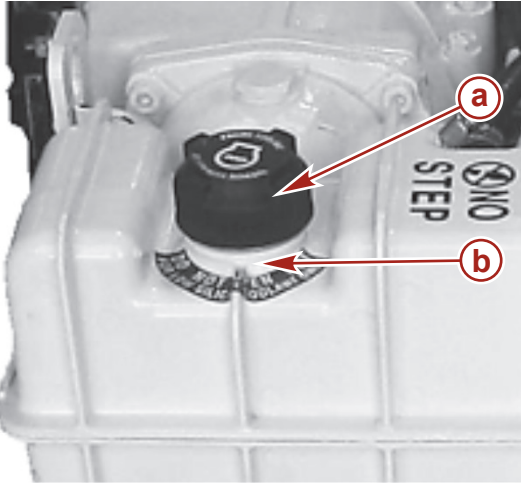
- a - Doğum ağız
b - Soğutma sıvısı kapağı
c - Seviye göstergesi

37255

4. Eğer soğutma sıvısı seviyesi düşükse:
- Soğutma sıvısı geri kazanım sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
 - Basınç kapağı contalarını hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.
 - Basınç kapağı soğutma sistemi üzerindeki basıncı korur ve basıncı doğru şekilde kontrol altında tutamayabilir. Kapağı test ettirmek için, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.
 - Gerektiğinde belirtilen soğutma suyunu ilave edin. Bkz. **Soğutma Suyu Ekleyin**.
- ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı kaybını engellemek için basınç kapağını sıkın.**
5. Soğutma sıvısı seviyesi doğruysa, basınç kapağını takın ve sıkın.

Doldurma

- Motorun soğumasına izin verin.
- Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.
- Soğutma sıvısı genişleme tankındaki soğutma sıvısı azsa, seviyeyi dolun boyunun tabanının 25 mm'si (1 in.) içine veya işaret varsa üst ve alt işaretler arasına getirmek için gerektiği kadar belirtilen soğutma sıvısı ilave edin.



- a - Basınç kapağı
b - Dolun boyunun tabanı

23248

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Mercury Uzun Ömürlü Antifriz	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

ÖNEMLİ: Basınç kapağını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için sağlam şekilde sıkıldığından emin olun.

4. Basınç kapağını takın. İyice sıkın.

Değiştirme

Motor soğutma sıvısı seviyesini önceden tanımlanan aralıkta değiştirin (yenileyin). Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi**.

2,8 Hava Filtresi

Çıkarma

1. Tespit somununu hava filtresi kapağından çıkarın.
2. Hava filtre kapağını çıkarın.
NOT: Turboşarj girişine monte edilen hava filtresi mesnetinin sökülmesi gerekli değildir.
3. Hava filtresi kartuşunu, turboşarj girişi üzerine monte edilmiş olan hava filtresi mesnedinden çıkarın.



12618

Motordan çıkarılma sadece anlaşılabilirlik için gösterilir
a - Hava filtresi kartuşu
b - Hava filtresi mesnedi

Kontrol

1. Hava filtresi temizlenemez. Tozlu veya kirli ise hava filtresini değiştirin.
2. Köpük elemanı bozulmuş veya ayrılmış ise hava filtresini değiştirin.
3. Hava filtresini önerilen aralıkta değiştirin. Normal koşullarda değiştirme aralığı için **Bakım Programları** bölümüne bakın.

Kurulum

ÖNEMLİ: Kullanımdan önce köpük elemanı üzerinde kısmi yağ doygunluğu gibi uygulamalar gerekmez ve önerilmez. Doğru süzme için köpük elemanı temiz ve kuru olmalıdır.

1. Hava filtresi kartuşunu hava filtresi mesnedi üzerine takın.
2. Hava filtresi kapağını ve sabitleme somununu takın.
3. Sabitleme somununu sıkın.

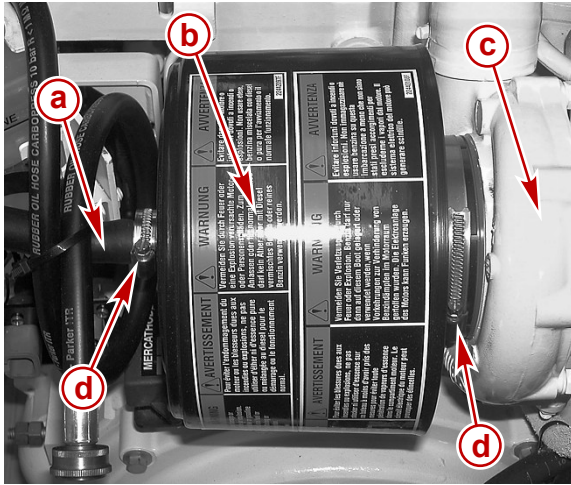
Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Hava filtresi kapağı sabitleme somunu	10,8	95	

4,2 Hava Filtresi

Çıkarılma

1. Kelepçeyi gevşetin ve yağ ayırıcısı havalandırma hortumunu çıkarın.

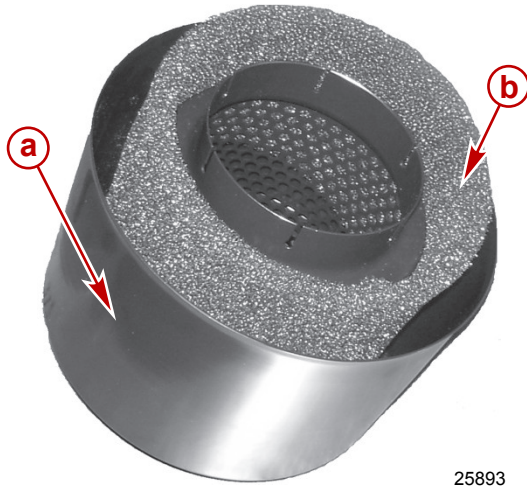
2. Kelepçeyi gevşetin ve hava filtresi muhafazasını turboşarj girişinden çıkarın.



- a - Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu
b - Hava filtresi muhafazası
c - Turboşarj
d - Kelepçe

25881

3. Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazasından çıkarın



- a - Hava filtresi muhafazası
b - Hava filtresi elemanı

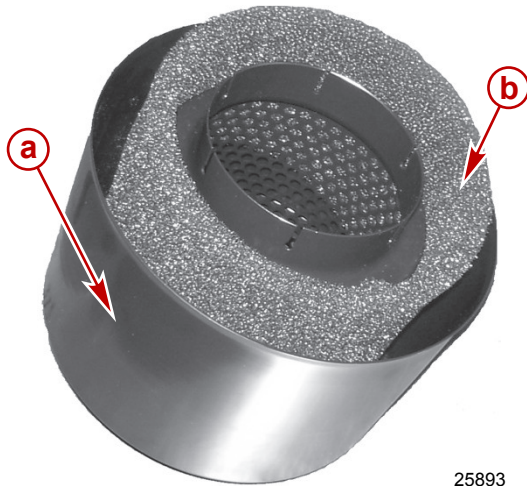
25893

Kontrol

1. Hava filtresi temizlenemez. Tozlu veya kirli ise hava filtresini değiştirin.
2. Köpük elemanı bozulmuş veya ayrılmış ise hava filtresini değiştirin.
3. Hava filtresini önerilen aralıktta değiştirin. Normal koşullarda değiştirme aralığı için **Bakım Programları** bölümüne bakın.

Kurulum

1. Hav filtresi elemanını hava filtresi muhafazasına kaydırın. Elemanın hava filtesi muhafazasına tamamen oturduğundan emin olun.



- a - Hava filtresi muhafazası
b - Hava filtresi elemanı

25893

NOT: Hava filtresi muhafazası takıldıktan sonra, hava filtresi muhafazasında uyarı etiketleri görülebilmelidir.

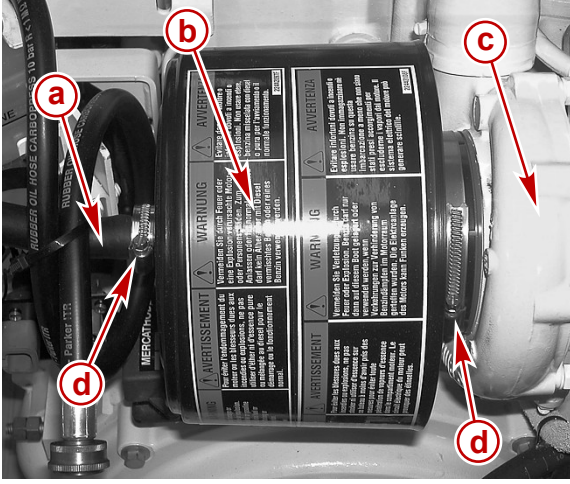
2. Turboşarj girişinin üzerine hava filtresi muhafazasını takın.

Bölüm 4 - Bakım

3. Hava filtre muhafazası kelepçesini sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb.ft.
Hava filtre muhafazası kelepçesi	3,4–6,8	30–60	

4. Yağ ayırıcısı havalandırma hortumunu takın. Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu kelepçesini iyice sıkın.



- a - Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu
b - Hava filtresi muhafazası
c - Turboşarj
d - Kelepçe

25881

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Su ayırıcılı yakıt filtreli motor, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyaran bir yakıtta su (WIF) sensörüne sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde, hangisi önce olursa, değiştirilmesi gerekir.

Tekne aygıt paketine ve olup olmasına bağlı olarak, WIF sensörünün yakıtta benzin belirlemesi durumunda uyarılabilir:

- Sistem görüntüleyicisi üzerinde bir hata kodu gösterilebilir.
- Sesli ikaz sistemi çalabilir.

Bakınız **Özellikler ve Kumandalar**.

Belirli aralıklarla ve yakıt filtreli motorda su tespit edildiği zaman ayrı yerleştirilmiş olan ilk filtreyi (Racor® filtre gibi) boşaltın veya değiştirin.

Boşaltılması

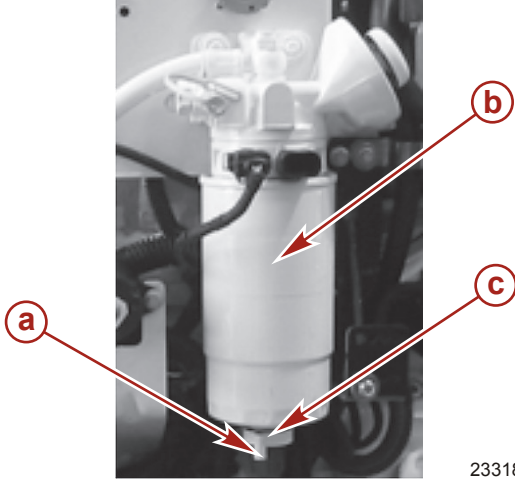
Filtrenin alt kısmındaki tahliye kapağını açarak motor takılı su ayırıcı filtre içerisindeki su ve küçük kir partikülleri boşaltılabilir.

NOT: Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

NOT: Kirli yakıtı veya suyu tutması için yakıt filtresinin altına uygun bir kap koyun. Uygun şekilde atın.

1. Filtre üzerinde tahliye kapağı altına uygun bir kap yerleştirin.

2. Yakıt boşalmaya başlayınca kadar , tahliye kapağını saat yönünün tersine (filtrenin alt kısmından görüldüğü üzere) çevirerek tahliyeyi açın. Tahliye kapağını çıkarmayın.



Tipik su ayıracılı yakıt filtresi

- a - WIF sensör kablosu bağlantısı
- b - Filtre
- c - Tahliye kapağı

3. Yakıtın görüntüsü temiz oluncaya kadar boşaltın.
4. Tahliye kapağını saat yönünde çevirerek kapatın. İyice sıkın.
5. Yakıt filtresini takın. Bkz. **Doldurma**.

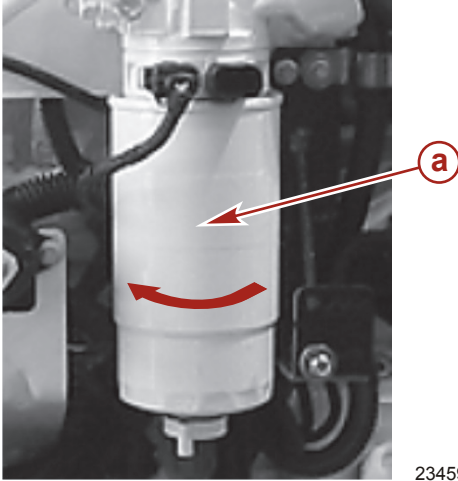
Değiştirme

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

ÖNEMLİ: Eleman temizlenemez ve tekrar kullanamaz. Değiştirilmesi gerekir.

1. Her iki akü kablosunu aküden sökün.
2. Varsa, WIF sensör kablolarını çıkarın.
3. Su ayıracılı yakıt filtresi ile sızdırmazlık halkasını montaj mesnedinden çıkarın ve atın. Filtre anahtarını kullanmayın.



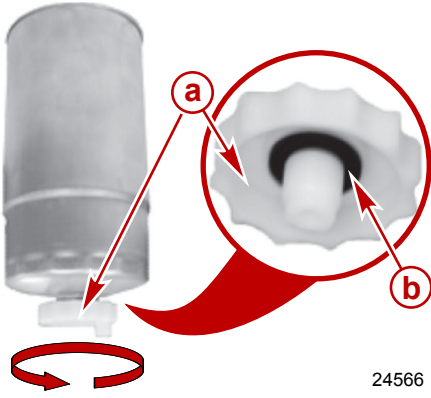
Tipik

- a - Su ayıracılı yakıt filtresi

NOT: Mevcut tahliye kapağının muhafaza edilmesi ve yeni filtrede kullanılması gerekebilir. Tahliye kapağındaki O halkasının değiştirildiğinden emin olun.

Bölüm 4 - Bakım

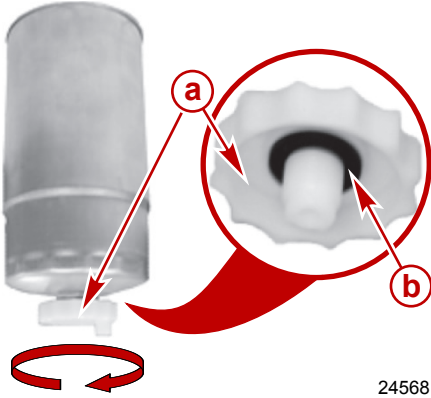
4. Tahliye kapağını ve O-ringini mevcut yakıt filtresinin tabanından çıkarın. O-ring contasının konumuna dikkat edin.



- Tipik**
a - Tahliye kapağı
b - O halka conta

24566

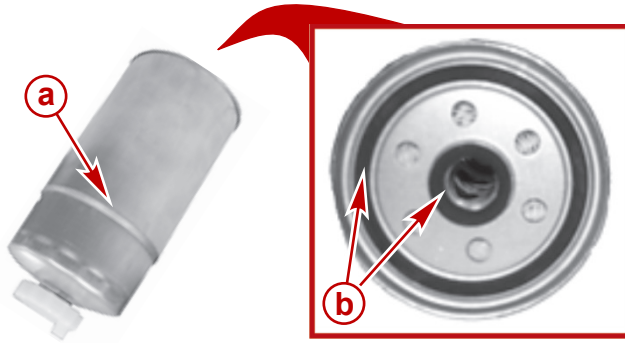
5. Kullanılan filtreyi ve O-ring contasını yerel otoriteler tarafından açıklandığı gibi atın.
6. Yeni su ayırıcılı yakıt filtresine O-ring ve tahliye kapağı takın



- Tipik**
a - Tahliye kapağı
b - O halka conta

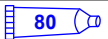
24568

7. Yakıt filtresi keçelerini SAE 30W motor yağı ile yağlayın.



- Tipik**
a - Su ayırıcılı yakıt filtresi
b - Contaları

24569

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 80	SAE 30W Motor Yağı	Su ayırıcılı yakıt filtresi sızdırmazlık halkası	Obtain Locally

8. Filtreyi mesnede hizalayın. Filtreyi mesnede sabitlemek için filtreyi elle döndürün. Filtre anahtarı kullanmayın.



23460

Tipik**a -** Su ayırıcılı yakıt filtresi

9. Tahliye kapağının sıkıca kapanmasını sağlayın.
10. Varsa, WIF sensör kablolarını bağlayın.
11. Su ayırıcılı yakıt filtresini yağ ile doldurun. Bkz. **Doldurma**.
12. Filtreyi ve tahliye kapağını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin.
13. Akü kablolarını bağlayın.
14. Motoru çalıştırarak kullanın. Filtre bağlantısını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Sızıntı varsa, filtre tertibatını tekrar kontrol edin. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Doldurma

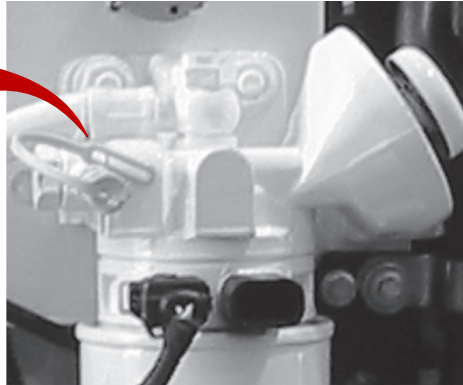
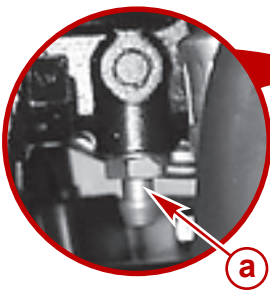
Yakıt filtresi dirseğine A tipi bir el pompası ve dolum pompası yerleştirilir ve şu amaçla kullanılır:

- Filtreyi tahliye ederken veya değiştirirken, yakıt filtresini yeniden doldurmak için.
- Sistem kuru çalışıyorsa, motor üzerindeki yakıt filtresini yeniden doldurmak için.
- Motor uzun bir dönem çalışmamışsa, yakıt sistemini kullanıma hazırlayın.

ÖNEMLİ: Yakıt sistemine filtrelenmemiş yakıtın girmemesini sağlamak için yakıt filtresini yalnızca el pompası ve dolum pompası ile doldurun.

NOT: Yeni filtreyi taktıktan sonra veya suyu kontrol ederken yakıtı filtreden boşalıyorsa bu işlemi uygulayın.

1. Yakıt filtresi desteği üzerindeki hava tahliye vidasını gevşetin.

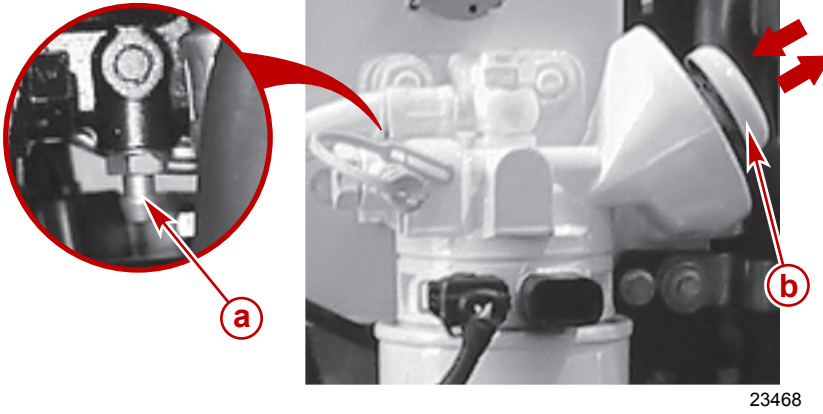


23469

Genel**a -** Hava tahliye vidası

Bölüm 4 - Bakım

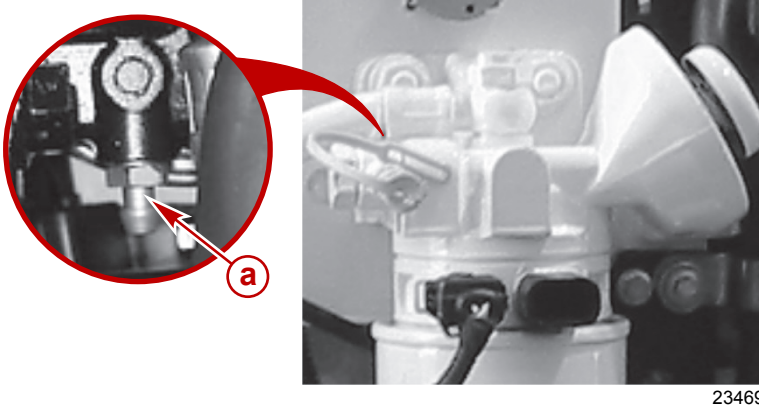
2. Dolu pompasını durmadan yukarı aşağı hareket ettirin. Hava tahliye vidasından havasız bir yakıt aktığında, filtre doludur.



Genel

- a - Hava tahliye vidası
- b - Doldurma pompası

3. Hava tahliye vidasını sağlam şekilde sıkın.



Genel

- a - Hava tahliye vidası

Yakıt Sistemi

Kullanıma Hazırlanması

Uzun bir süredir çalışmamışsa veya çalışmayacaksa, motoru kullanıma hazırlayın.

1. El pompasını ve dolu pompasını daha önce belirtildiği gibi birkaç kez aşağı ve yukarı hareket ettirin.
2. Motoru çalıştırmayı deneyin.

Doldurma (Boşaltma)

NOT: Yakıt sistemi kuru çalışıyor ya da yakıt sisteminin bir bölümü bakım işlemi için kurutulduysa bu işlemi uygulayın.

1. Bkz. **kısımına başvurun.** ve yakıt filtresini takın.
2. Filtreyi ve tahliye kapağını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Yakıt filtresi üzerindeki tahliye vidasının kapalı olmasını sağlayın.

Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkınması

ÖNEMLİ: Pas, çamur ve kir artığı birikimi oluşacağı için kış aylarındaki saklama süresince depoda dizel yakıt bırakılmamalıdır.

Tekneyi üreten firmanın talimatlarına bakarak yakıt deposunu belirtilen aralıklarda temizleyin. Bu süre belirtilmemişse, dizel yakıt deposunu her 1000 kullanım saati veya 5 yılda bir hangisi önce gelirse yıkayarak temizleyin.

Deniz Suyu Sistemi

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

⚠ DİKKAT

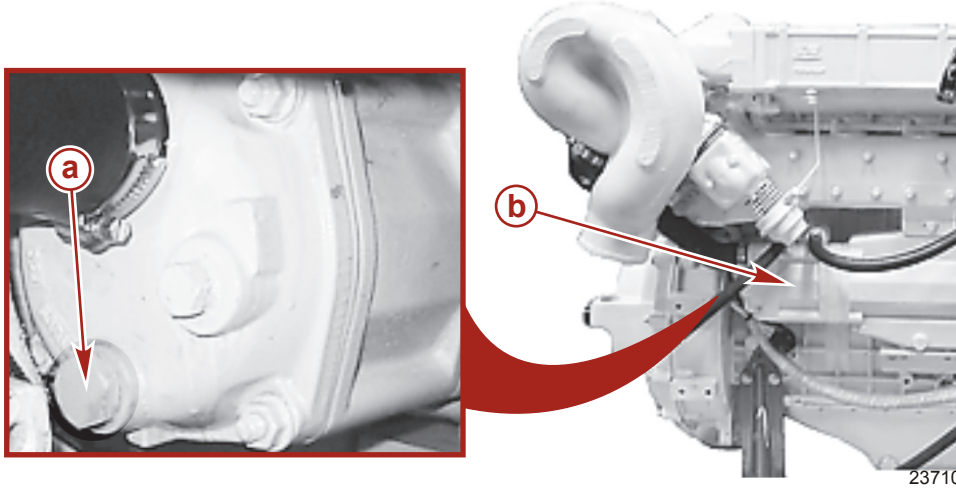
Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motor mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

ÖNEMLİ: Bu prosedür sırasında tekne kullanılmamalıdır.

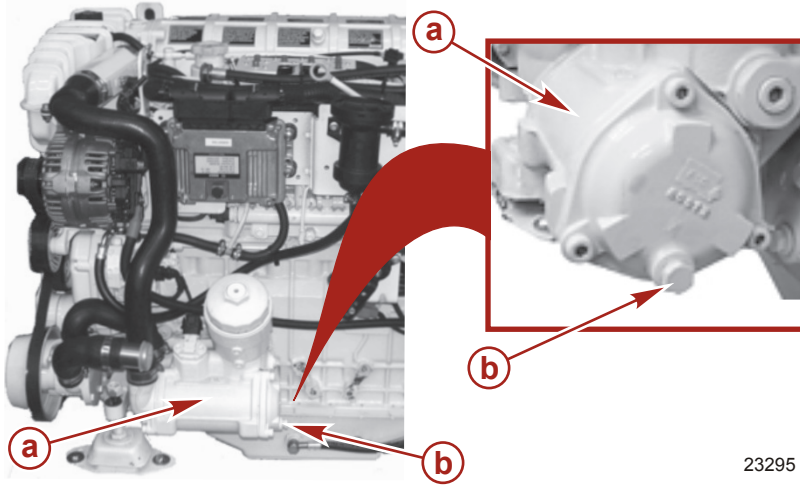
Soğuk hava koşullarının oluşması (donma sıcaklığı), mevsimlik depolama veya uzun depolama dönemi öncesi, güç paketinin deniz suyu sistemini tahliye edin.

1. Mümkünse tekneyi sudan çıkarın.
2. Tekne suda kalacaksa, sintine pompasını açın, deniz suyu musluğunu (varsa) kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökün ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
NOT: Sıvı soğutucusunun arkasındaki anot tertibatı tahliye tapası gibi kullanılabilir.
4. Sıvı soğutucunun arka kapağındaki tahliye tapasını çıkarın.

**Tipik motor**

- a** - Anot tertibatı tahliye tapası
- b** - Sıvı soğutucu

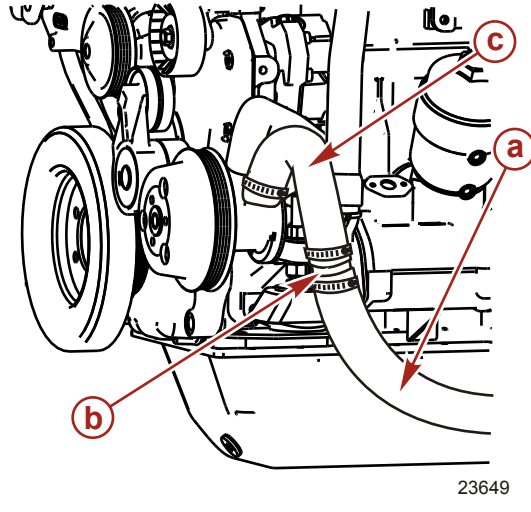
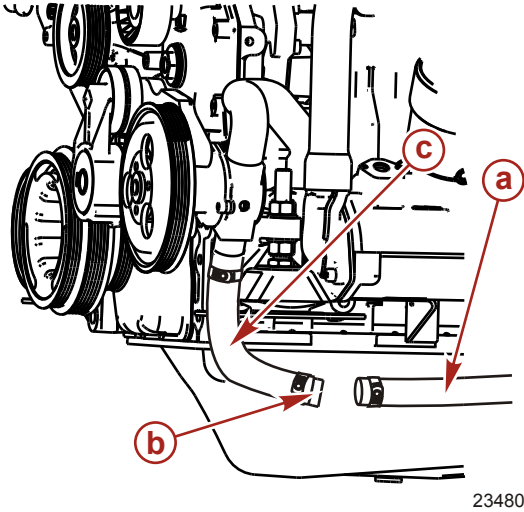
5. Tahliye tapasını veya bağlantı elemanını (varsa) motor yağ soğutucunun arka kapağından çıkarın.

**Tipik motor**

- a** - Motor yağı soğutucusu
- b** - Boşaltma tapası veya varsa bağlantı elemanı

NOT: Aşağıdaki aşamalarda, hortumların deniz suyunun tamamen tahliyesine izin vermesi için alçaltılması ya da eğilmesi gerekebilir.

6. Deniz suyu giriş hortumunu, deniz suyu pompası hortumundan sökün ve tahliye edin.



2.8

- a - Deniz suyu giriş hortumu
- b - Konektör
- c - Deniz suyu pompası hortumu

4.2

7. Deniz suyu bölümü tam olarak tahliye oluncaya kadar tahliye deliklerini bir parça sert tel ile tekrar tekrar temizleyin.
8. Bir deniz suyu süzgeci takılı modellerde:
 - a. Varsa tahliye tapasını ve pulu çıkartın.
 - b. Her iki hortumu da deniz suyu süzgecinden çıkartın ve tamamen tahliye edin.
 - c. Deniz suyu süzgecini tahliye edin ve boşaltın.
 - d. Hortumları bağlayın ve kelepçeleri sıkın.
 - e. Varsa sızdırmazlık contasını ve tahliye tapasını takın.



37290

Tipik deniz suyu süzgeçleri

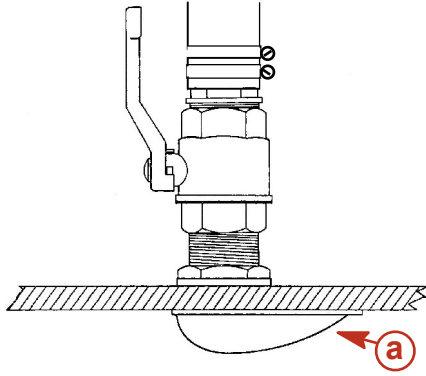
9. Deniz suyu tamamen boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasının ve bağlantı elemanının (varsa) dişlerine sızdırmaz madde uygulayın. Tahliye tapasını ve bağlantı elemanını takın ve sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
19	Sızdırmaz Keçe	Tahliye tapası ve bağlantı elemanı dişleri	92-34227Q02

10. Tüm hortumları takın. Hortum kelepçelerini sıkın.

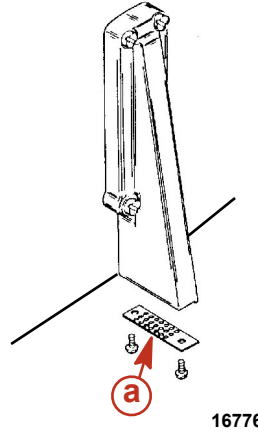
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

- Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmasını sağlayınız.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

a - Su giriş delikleri



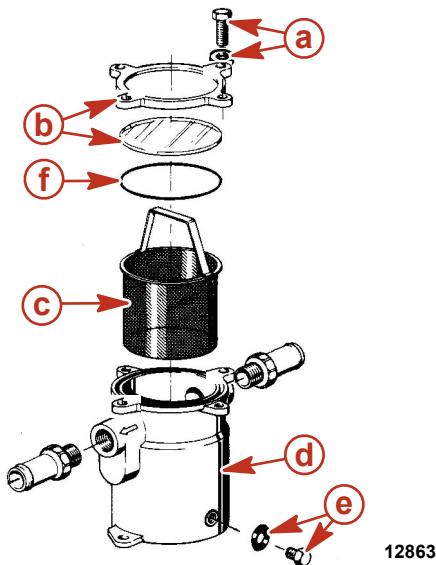
Tipik kıç yatırması yoluyla deniz suyu toplama

Varsa, Deniz Suyu Süzgecini Temizlenmesi

DİKKAT

Servis veya bakım işlemleri sırasında deniz suyu süzgeci ya da deniz musluğunun açık olması, tekneye su girmesine ve dolayısıyla teknenin hasar görmesine ya da batmasına neden olabilir. Soğutma sisteminde servis ya da bakım yaparken deniz suyu pompası, su girişi veya deniz musluğundan gelen suyu daima kapatın.

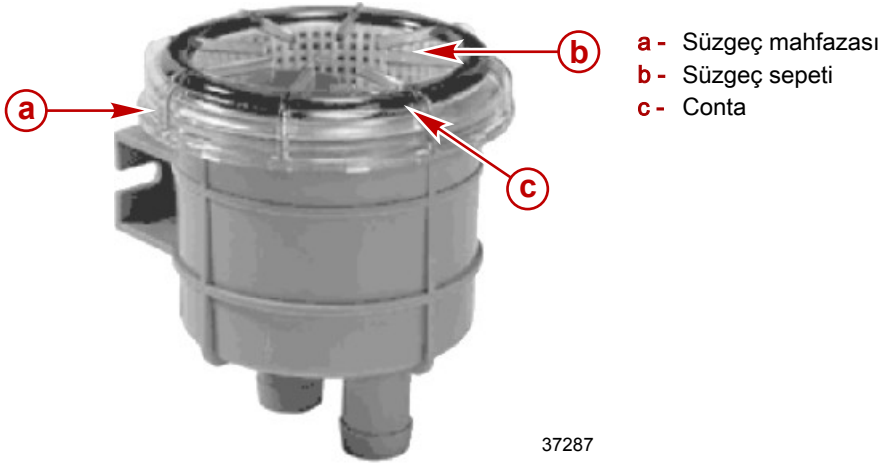
- Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
- Metal deniz suyu süzgeçleri için:
 - Vidaları, pulları ve kapağı çıkarın.
 - Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarın.
 - Süzgeç yuvasında kalan birikintiyi temizleyin.
 - Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.
 - Kapak contasını kontrol edin ve zarar görmüşse değiştirin.



- a - Vidalar ve pullar
 b - Kapak, camlı
 c - Süzgeç
 d - Yuva
 e - Tahliye tapası ve sızdırmazlık rondelası.
 f - Conta

- Plastik deniz suyu süzgeçleri için:
 - Kapağı çıkartın.
 - Süzgeci çıkartın.
 - Süzgeç yuvasında kalan birikintiyi temizleyin.
 - Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.

- e. Kapak contasını kontrol edin ve zarar görmüşse değiştirin.



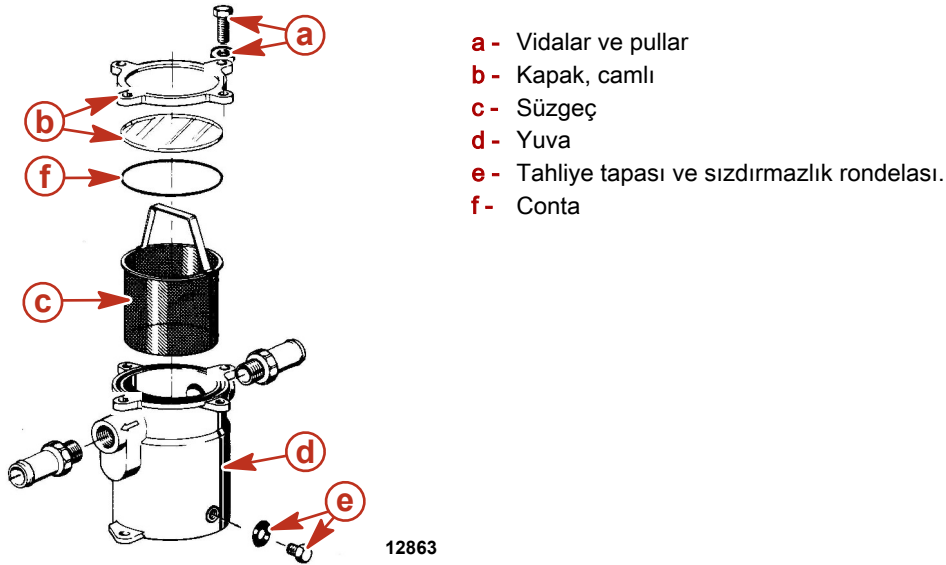
37287

▲ DİKKAT

Deniz suyu süzgeçinden sızan deniz suyu sintinenin aşırı su almasına, motorun hasar görmesine veya teknenin batmasına neden olabilir. Kapak vidalarını aşırı sıkmayın yoksa kapak eğilecek ve sintine içine deniz suyu sızdıracaktır.

5. Metal deniz suyu süzgeçleri için:

- Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu takın.
- Süzgeç sepetini takın.
- Kapağı yerleştirin.
- Kapak vidalarını sıkın. Aşırı sıkmayın.

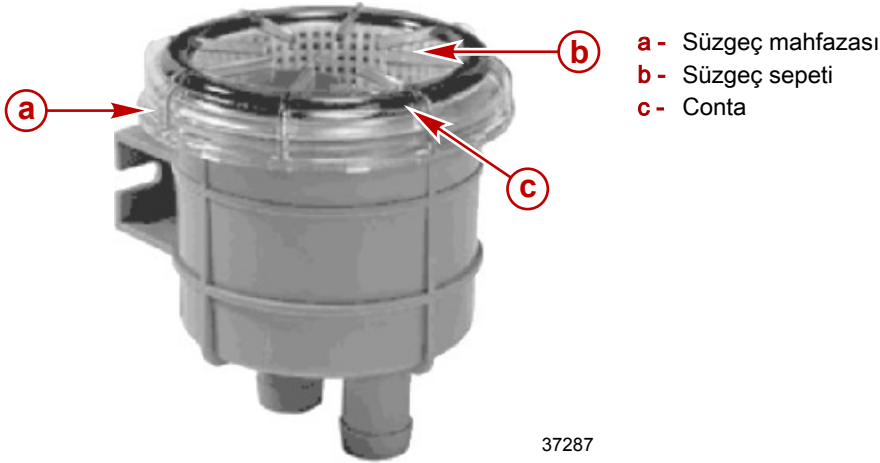


12863

6. Plastik deniz suyu süzgeçleri için:

- Plastik süzgeç sepetini takın.
- Kapak contasının yerleşimini kontrol edin.

c. Süzgeç kapağını vidalayın.



37287

7. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tıpayı çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu yeniden bağlayın.
8. Motorun ilk çalıştırılmasında, sızıntıları veya harici bir sızıntıyı gösterecek olan sistemdeki havayı kontrol edin.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—İçten Takmalı Modeller

Deniz suyu sisteminin temiz su ile yıkınması, sadece tuzlu su, hafif tuzlu su, kirlı su veya yüksek derecede mineral içerikli suda kullanıldığında, tuz ve balçık oluşumunu engellemek için gerekmektedir. En iyi sonuçlar için her sefer sonrasında deniz suyu sistemini yıkınmanızı öneririz. Tuzlu suda her kullanım sonrasında ve depolamadan önce, deniz suyu soğutma sistemi yıkınmalıdır.

Tekne Su Dışındayken

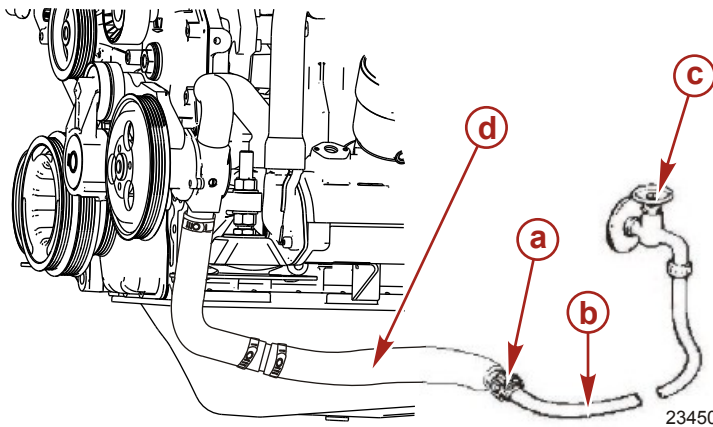
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervaneyi çıkarın. Tekne üreticisinin talimatlarına başvurun.
2. Deniz suyu toplama pompası bağlantısından gelen giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün.
3. Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen yıkama hortumunu deniz suyu toplama pompasını bağlı deniz suyu giriş hortumuna bağlayın.



23450

4. Su kaynağını en fazla 1/2 oranında açın. Tam su basıncı kullanmayın.
5. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

6. Yaklaşık 10 dakikalığına veya boşaltma suyu berraklaşınca kadar motoru boş viteste rölantide çalıştırın.

Bölüm 4 - Bakım

7. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
8. Motoru durdurun.
9. Su musluğunu kapatın.
10. Deniz suyu pompası giriş hortumu bağlantısından adaptörü çıkarın.
11. Su girişi hortumunu yeniden bağlayın. Hortum kelepçesini iyice sıkıştırın.

Tekne Sudayken

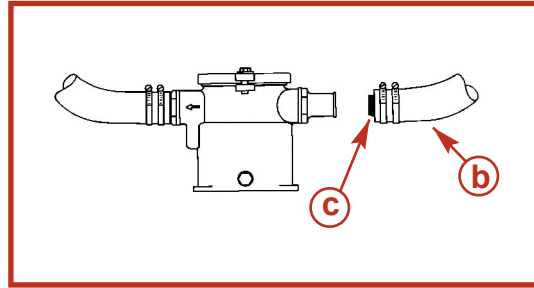
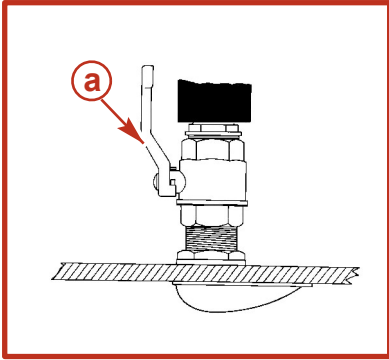
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

DİKKAT

Tekne sudayken yıkama yapılması halinde motora deniz suyu kaçarak motorda hasara yol açabilir. Motoru yıkamadan önce deniz suyu musluğunu kapatın. Motoru çalıştırana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun.

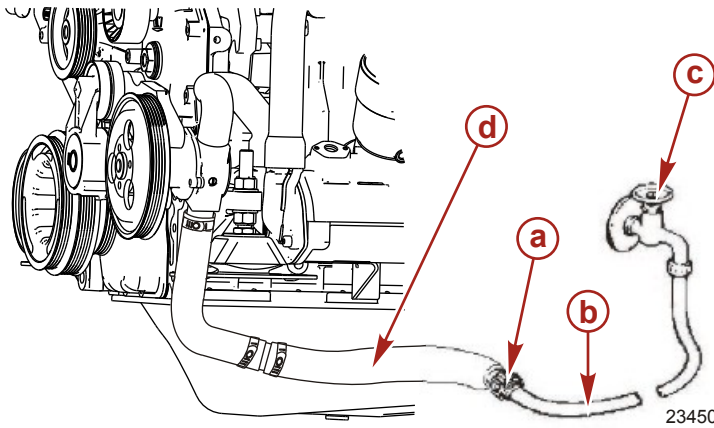
1. (Varsa) deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökerek tıkayın.



13171

- a - Deniz suyu musluğu
- b - Deniz suyu giriş hortumu
- c - Tapa

2. Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen yıkama hortumunu deniz suyu toplama pompasını bağlı deniz suyu giriş hortumuna bağlayın.



23450

2.8 gösterildiği gibi, 4.2 benzer

- a - Adaptör
- b - Yıkama hortumu
- c - Su musluğu
- d - Deniz suyu giriş hortumu

3. Su kaynağını en fazla 1/2 oranında açın. Tam su basıncı kullanmayın.
4. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

5. Yaklaşık 10 dakikalığına veya boşaltma suyu berraklaşınca kadar motoru boş viteste rölantide çalıştırın.
6. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
7. Motoru durdurun.
8. Su musluğunu kapatın.

9. Deniz suyu pompası giriş hortumu bağlantısından adaptörü çıkarın.
10. Suyun tekne ve motor içine sifonlanmasını engellemek için, deniz suyu musluğunu açmayın veya bu sırada su giriş hortumunu yeniden bağlayın.
11. Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu musluğunun açılması veya deniz suyu giriş hortumunun yeniden bağlanması gerektiğini ifade eden bir etiket yerleştirin.

Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki

ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder. Bakım programında belirlenen aralıklarla motor deniz suyu pompasını sökün ve inceleyin, bkz. **Bakım Programı**.. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Kapalı-Soğutma Sisteminde Motor Soğutma Sıvısının Değiştirilmesi

Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

NOT: Deniz suyu bölümünün tahliye edilmesiyle ilgili talimatlar için bu kısımda **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** .

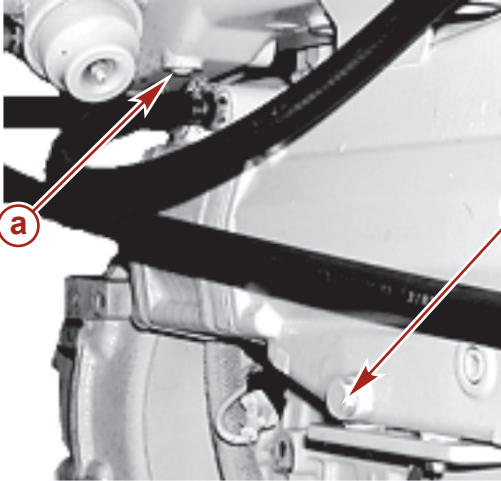
ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
- Kapalı soğutma kısmı bütün bir yıl boyunca gerekli soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, kapalı soğutma kısmın motoru maruz kalacağı düşük sıcaklığa karşı korumak için uygun şekilde karıştırılmış bir etilen glikol antifriz ve su çözeltisi ile doldurulmasını sağlayınız.
- Motorun kapalı soğutma kısmında propilen glikol antifriz kullanmayın.

▲ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Genişleme tankının ve soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.
NOT: Soğutma sıvısını uygun bir kap içine boşaltın. Eski soğutma sıvısını uygun şekilde atın.
3. Giriş ve egzoz manifoldu tahliye tapasını çıkarın.
4. Isı eşanjörü tahliye tapasını çıkarın.

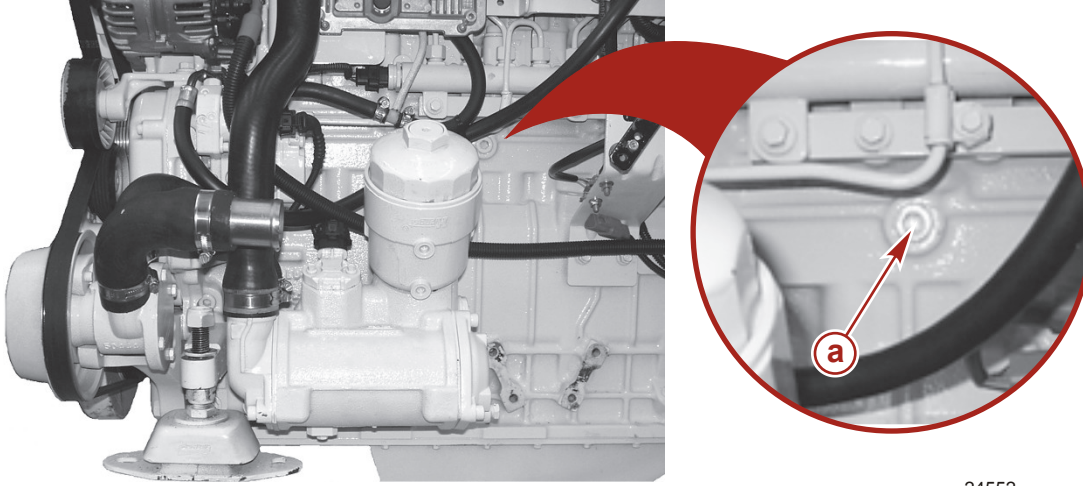


23631

4.2 gösterildiği gibi, 2.8 benzer

- a - Giriş ve egzoz manifoldu tahliye tapası
- b - Sıvı soğutucu tahliye tapası

5. Motor bloğu tahliye tapasını açın.



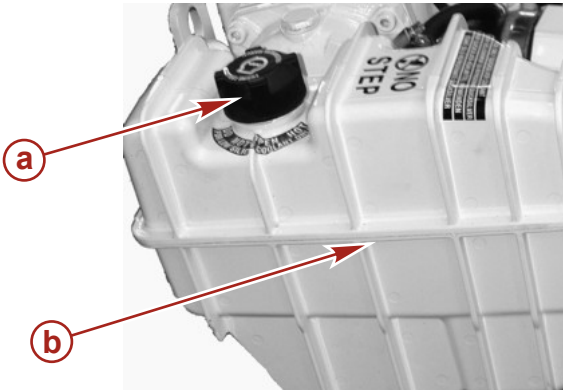
24552

4.2 gösterildiği gibi, 2.8 benzer

- a - Motor bloğu tahliye tapası
6. Soğutma sıvısı tamamen boşaltıldıktan sonra, girişi ve egzoz manifoldu tahliye tapasını, ısı eşanjörü tahliye tapasını ve motor bloğu tahliye tapasını yerleştirin. Tüm tahliye tapalarını iyice sıkın.
7. Gerekirse kapalı soğutma sistemini temizleyin. Yetkili yerel Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.
8. Sistemi belirtilen soğutma sıvısı ile doldurun. Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması**.

Kapalı Soğutma Sisteminin Doldurulması

1. Basınç kapağını çıkarın.



23302

- a - Basınç kapağı
- b - Soğutma sıvısı genişleme tankı

ÖNEMLİ: Sadece belirtilen soğutma sıvısını kullanın.

2. Soğutma sıvısı değiştirilmiş veya seviyesi düşük ise, belirtilen soğutma sıvısını tabloda gösterilen seviyeye kadar yavaşça ilave edin.

Genişleme tankında soğutma sıvısı seviyesi		
Tüm modeller	Doldurucu boynun tabanı 25 mm (1 inç) içinde veya işaretli ise üst ve alt işaretler arasında.	
Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Mercury Uzun Ömürlü Antifriz	Kapalı soğutma sistemi	92-87770K1

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

3. Deniz suyu toplama pompasına soğutma suyu verilmesini sağlayın.
4. Basınç kapağını takmayın. Motoru hızlı rölantide (1500-1800 RPM) çalıştırın ve kullanın. Soğutma sıvısını daha önce belirtilen seviyede tutmak için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.
ÖNEMLİ: Basınç kabını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için iyice sıkıldığından emin olun.
5. Basınç kabını motor normal çalışma sıcaklığına (tamamen açık termostat ile) ulaştıktan ve soğutma sıvısı seviyesi sabit kaldıktan sonra takın.
6. Motorun çalışmasını test edin. Sıcaklık göstergesini izleyin ve soğutma sıvısı kaçaıklarına karşı motoru kontrol edin. Sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösterirse veya soğutma sıvısı sızıyorsa, derhal motoru durdurun ve nedeni araştırın.

7. İlk kullanımdan sonra, motorun soğumasına izin verin.
8. Basınç kapağını çıkarın ve tabloda gösterilen seviyeye kadar belirtilen soğutma sıvısını ilave edin.

Genişleme tankında soğutma sıvısı seviyesi	
Tüm modeller	Doldurucu boynun tabanı 25 mm (1 inç) içinde veya işaretli ise üst ve alt işaretler arasında.

9. Basınç kabını takın ve iyice sıkın.

Korozyon Koruması

Genel Bilgiler

İki ya da daha fazla farklı metal (kuyruk motoru üzerinde bulunanlar gibi) tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, bir kimyasal reaksiyon meydana gelip metaller arasındaki elektrik akımı oluşmasına neden olur. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erozyon *galvanik korozyon* olarak bilinir ve kontrol edilmezse suya maruz kalan güç paketi elemanlarının değiştirilmesi gereksinimine neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na başvurun.**

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin. Mercury başka üreticilerin anotlarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Motor Korozyon Koruma Elemanları

Bu motor, motorun ve deniz suyu soğutma sisteminin korozyona karşı korunması için ara soğutucu son kapağının üzerine yerleştirilmiş olan galvanik bir anoda sahiptir. Aynı zamanda sıvı soğutucunun arka ucunda ikinci bir galvanik anot tertibatını içerir.

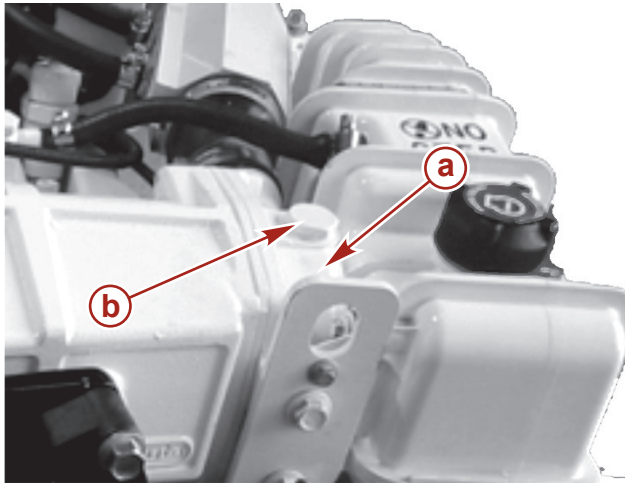
Çıkarma

1. Motorun soğumasına izin verin.

DİKKAT

Anot tapalarını çıkarırken veya değiştirirken deniz suyu girişinin veya deniz suyu musluğunun kapatılmaması sudan kaynaklanan hasara neden olabilir. Suyun anot tapalarına girmesini önlemek için deniz suyu musluğunu kapatın veya çıkarın ve deniz suyu girişi hortumunu tıkayın.

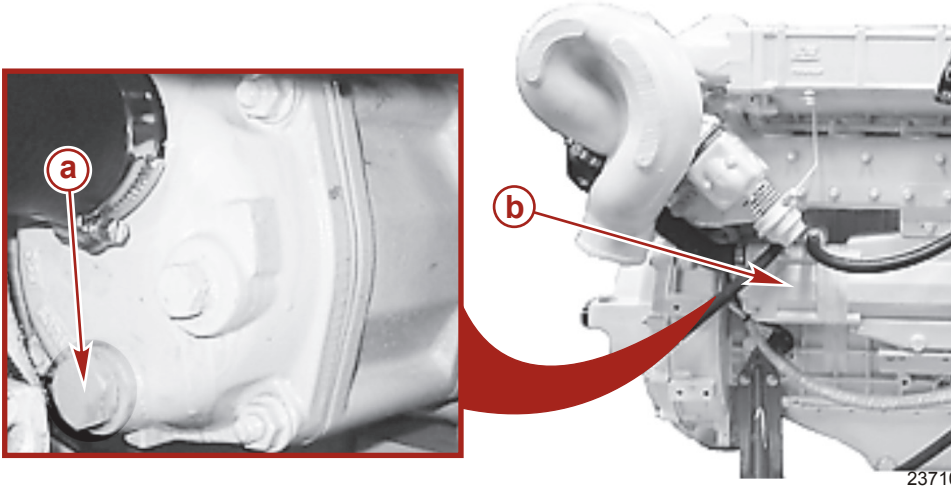
2. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tahliye edin. Bakınız **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.
4. Ara soğutucu son kapağının üstünden anot tertibatını (anot tapası ve galvanik anodu) sökün.



- a - Ara soğutucu son kapağı
- b - Anot tertibatı

23266

- Sıvı soğutucu son kapağının üstünden anot tertibatını (anot tapası ve galvanik anodu) sökün.



- Tipik motor**
a - Anot tertibatı
b - Sıvı soğutucu

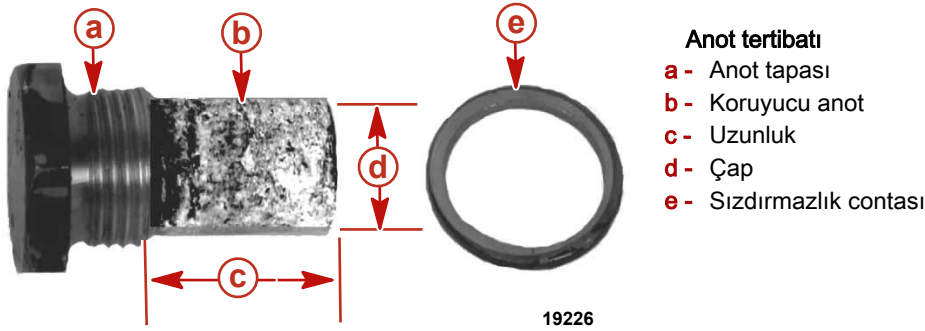
Temizleme ve Tetkik

Tetkik ve değiştirme aralığı deniz suyunun durumuna ve motor kullanım moduna göre değişecektir.

NOT: Erozyon miktarını belirlemeye çalışmadan önce, zımpara kağıdı, lif fırça veya temizleme pamuğu kullanarak anodun yüzeyindeki döküntüleri çıkarın. Korozyonu hızlandıracak döküntüleri bırakabilecek olan yumuşak çelik fırça kullanmayın.

- Döküntüleri çıkarın.
- Anodu kontrol edin ve ölçün. Ölçümleri yeni bir galvanik anodun teknik özellikleri ile karşılaştırın ve %50 bozulma varsa anot tertibatını değiştirin.

NOT: Galvanik anotlar grup halinde mevcuttur. Hem tapayı hem de anodu değiştirin.



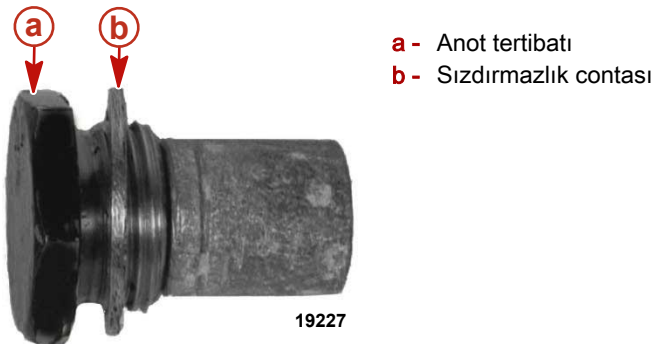
- Anot tertibatı**
a - Anot tapası
b - Koruyucu anot
c - Uzunluk
d - Çap
e - Sızdırmazlık contası

Galvanik anot ölçümleri (yeni)	
Uzunluk	19 mm (3/4 in.)
Çap	16 mm (5/8 in.)

- Sızdırmaz contayı atın.

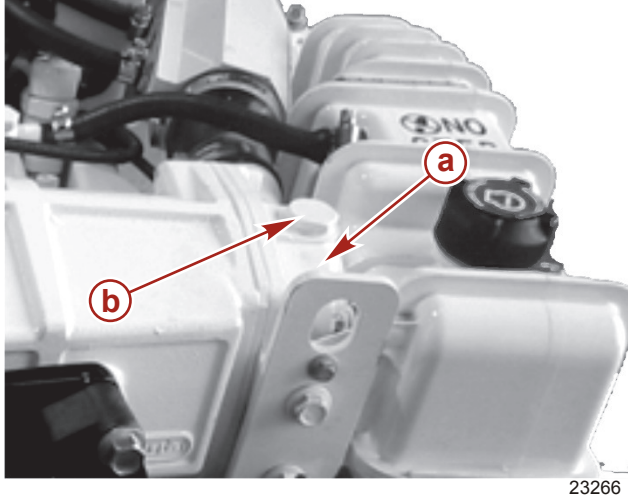
Montaj

- Anot tertibatı (anot tapası ve galvanik anodu) üzerine yeni bir sızdırmazlık contası takın.



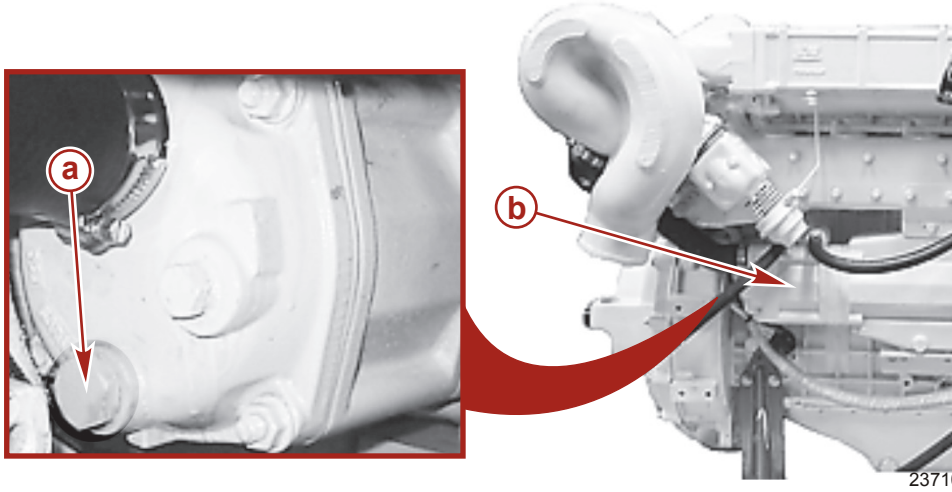
- a** - Anot tertibatı
b - Sızdırmazlık contası

2. Anot tertibatını ve contayı ara soğutucu son kapağı içine takın. İyice sıkın.



- a - Ara soğutucu son kapağı
b - Anot tertibatı

3. Anot tertibatı ve contayı sıvı soğutucunun arkasına takın. İyice sıkın.



- Tipik motor
a - Anot tertibatı
b - Sıvı soğutucu

4. Deniz suyu giriş hortumunu sökerek yerine bağlayın ya da varsa deniz suyu musluğunu açın.

DIKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

5. Deniz suyu toplama pompasına soğutma suyu verilmesini sağlayın.
6. Motoru çalıştırarak sızıntılara karşı kontrol edin.

Yosunlanma Önleyici Boya

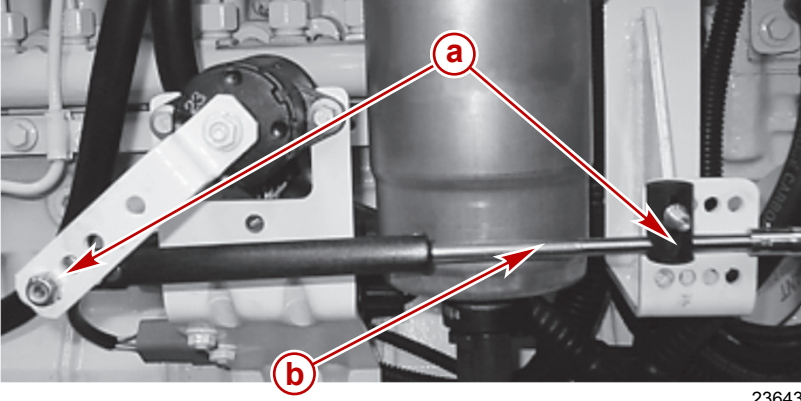
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Tekneniz hakkında öneri almak için bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi temasa geçin.

Yağlama

Gaz Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



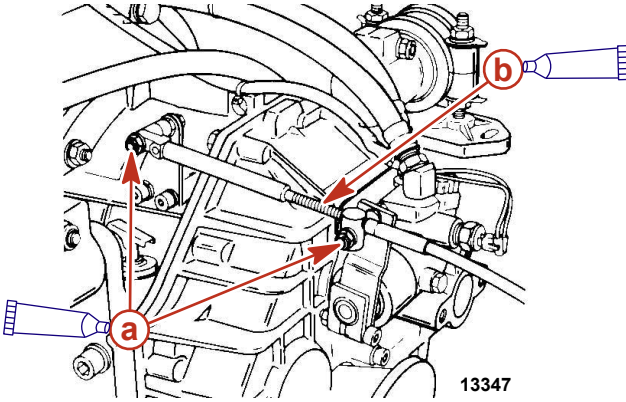
- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyleri

23643

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

Şift Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



Tipik içten takmalı model vitesi kablosu ve şanzıman bağlantısı

- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyi

13347

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

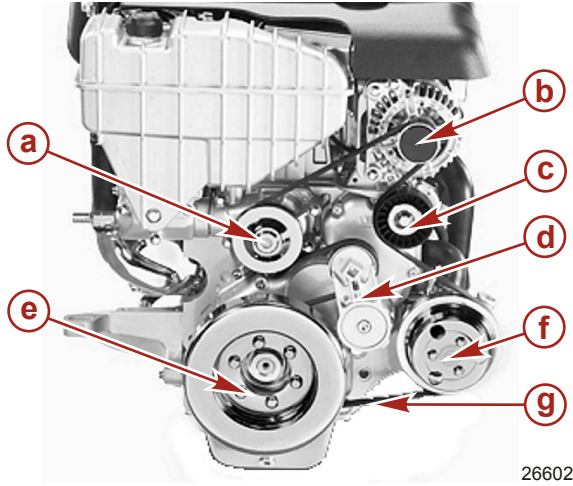
Tahrik Kayışları

Tahrik Kayışı

Tüm tahrik kayışlarının gerginlik ve durumu, aşırı aşınma, çatlak, yıpranma veya kaplanmış yüzeyler gibi, düzenli olarak kontrol edilmelidir.

⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



Gösterilen 4.2 içten takmalı, 2.8 benzeri

- a- Su devridaim pompası kasnağı
- b- Alternatör kasnağı
- c- Avara kasnak
- d- Otomatik Gergi
- e- Krank mili kasnağı
- f- Deniz suyu pompası kasnağı
- g- Serpantin kayışı

26602

Serpantin Kayışı

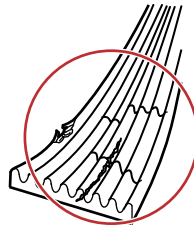
Kontrol

1. Serpantin kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin.

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.

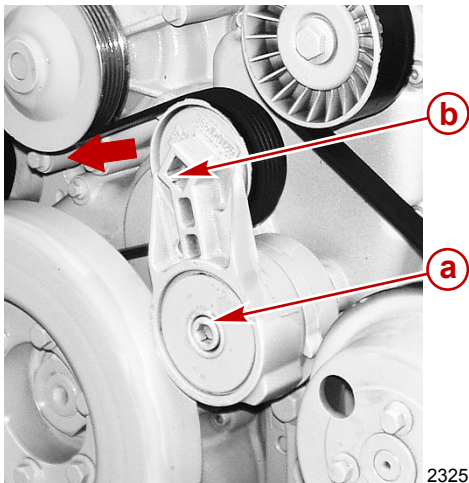
- Yıpranma
- Parlak yüzeyler



21062

2. Otomatik gerginin ve ilgili elemanların çalışmasını kontrol edin.

- a. Otomatik gergi serbest bırakma deliği içine uygun bir araç yerleştirin.
- b. Otomatik gergiyi ok yönünde döndürün.



- a- Otomatik gergi
- b- Serbest bırakma deliği

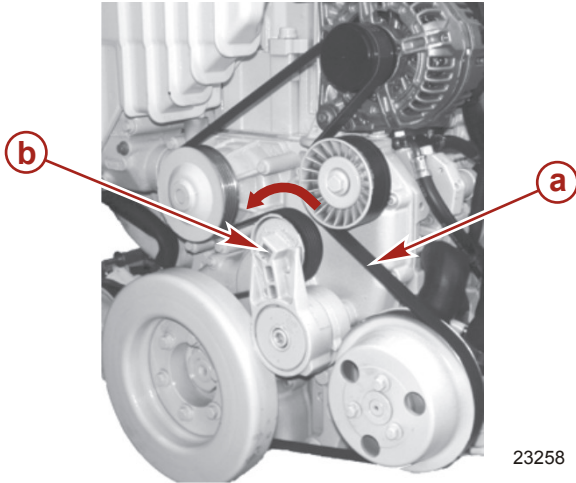
23256

- c. Otomatik gergiyi serbest bırakın ve yavaşça geriye kaymasına izin verin.
- d. Otomatik gergi başlangıç konumuna geri dönmeli ve burğu kayışı üzerindeki gerilimi tutmalıdır.

Değişirme

ÖNEMLİ: Kayış yeniden kullanılacaksa önceden kullanıldığı ile aynı dönüş yönünde takılmalıdır.

1. Otomatik gergi serbest bırakma deliği içine uygun bir araç yerleştirin.
2. Burgu kayışı üzerindeki gerilimi kaldırmak için, otomatik gergiyi ok yönünde döndürün.



- a - Serpantin kayışı
- b - Serbest bırakma deliği

3. Burgu kayışını çıkarın.
4. Burgu kayışını değiştirin.
5. Kayışın doğru şekilde konumlanmasını sağlayarak otomatik gergiyi kesici çubukla dikkatli şekilde serbest bırakın.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

▲ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

▲ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilecek şekilde sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri

Alternatörler: Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren tek bir aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. Bir alternatöre sadece bir akü bağlayın. Bir akü izolatörü kullanılmadığı sürece **aynı alternatöre iki akü bağlamayın.**

Motor Kumanda Modülü (ECM) ve Tekne Entegrasyon Paneli (VIP). ECM ve VIP sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Gerilim, minimum ECM ya da VIP gerilim gereksinimlerinin altına düşebilir. İkinci motordaki alternatör aynı zamanda şarj işlemine başlayabilir ve bu durum motorun elektrik sistemindeki gerilimin yükselmesine neden olur.

Her iki durumda da, ECM kapanabilir. Voltaj ECM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECM kendini sıfırlayacaktır. Motor şimdi normal şekilde çalışacaktır. ECM genellikle motorda ateşleme sorunu olduğunda hızlı bir şekilde kapanır. Aralıklı ya da geçici VIP kapanması bir aygıtın kaybına, motorun ateşleme yapmamasına neden olabilir ve güç paketi performansını ve tekne güvenliğini olumsuz bir şekilde etkileyebilir.

Aküler. Çok motorlu elektronik kumanda güç paketlerine sahip tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir, böylece motorun ECM'sinin sabit bir voltaj kaynağına sahip olması sağlanır.

Akü Düğmeleri. Akü düğmeleri her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır.

Düğmeler **her ikisi** ya da **tüm** konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

Akü İzolatörleri. İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

Jeneratörler. Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

Bölüm 5 - Saklama

İçindekiler

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve	Mevsimlik Saklama.....	63
Uzun Süreli Saklama.....	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	63
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	Akü.....	64
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama	Yeniden İşletime Alma.....	64
Dönemlerine Hazırlanması.....		62

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama

ÖNEMLİ: Mercury Marine bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Bir tekne çalışmadığında **saklama** durumunda kabul edilir. Güç paketinin kullanılmadığı süre bir gün, bir gece gibi kısa bir süre, bir sezon veya uzun bir zaman periyodu olabilir. Saklama süresince güç paketini donam hasarından, korozyon hasarından ve her iki hasar türünden korumak için gerekli önlemlere ve prosedürlere uyulmalıdır.

Donma hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan su donduğu zaman meydana gelir. Örneğin, tekneyi kullandıktan sonra, kısa bir süre için bile donma sıcaklıklarına maruz kalma donma hasarı ile sonuçlanacaktır.

Korozyon hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan tuzlu suyun, kirli suyun veya yüksek mineral içerikli suyun sonucudur. Bir motorun soğutma sisteminde tuzlu su kısa bir saklama süresi için bile kalmamalıdır; her gezinti sonrası deniz suyu soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın.

Soğuk havada çalışma teknenin donma olasılığı bulunan sıcaklıklarda kullanılması anlamına gelir. Aynı şekilde, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama teknenin kullanılmadığı ve donma sıcaklıkları olasılığının olduğu zamanlara karşılık gelir. Bu tip durumlarda, soğutma sisteminin deniz suyu bölümü kullanımdan sonra derhal tahliye edilmelidir.

Mevsimlik saklama teknenin bir ay veya daha uzun süre kullanılmadığı zamana karşılık gelir. Sürenin uzunluğu teknenin depolanmadaki coğrafik konumuna bağlı olarak değişir. Mevsimlik saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamada gerekli tüm önlemleri ve saklama kısa süreli soğuk havada (donma sıcaklığı) saklanmasından daha uzun olacağından alınması gereken ek önlemlerin hepsini kapsar.

Uzun süreli saklama birkaç sezon veya daha uzun sürede sonlanacak bir zaman periyodunu ifade eder. Uzun süreli saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamanın ve mevsimlik saklamanın tüm önlemlerini ayrıca bazı ek tedbirleri kapsar.

Bu bölümde sizin uygulamaları için şartlar ve depolama süresi ile ilgili özel prosedürlere bakın.

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.
2. Dümene, operatöre tekneyi çalıştırmadan önce su giriş hortumunun tapasını çıkarmasını ve bağlamasını veya varsa deniz suyu musluğunu açmasını bildirecek bir uyarı etiketi yerleştirin.
3. Donma ve korozyona karşı ilave koruma için, deniz suyu soğutma sistemini propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımıyla doldurun. Bakınız **Mevsimlik Saklama Talimatları** .

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması** **Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması.**

1. Su giriş deliklerine veya deniz suyu pompası girişine soğutma suyu sağlayın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.
4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.

5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın. Bkz **Deniz Suyu Sisteminin Yıkama**.

Mevsimlik Saklama

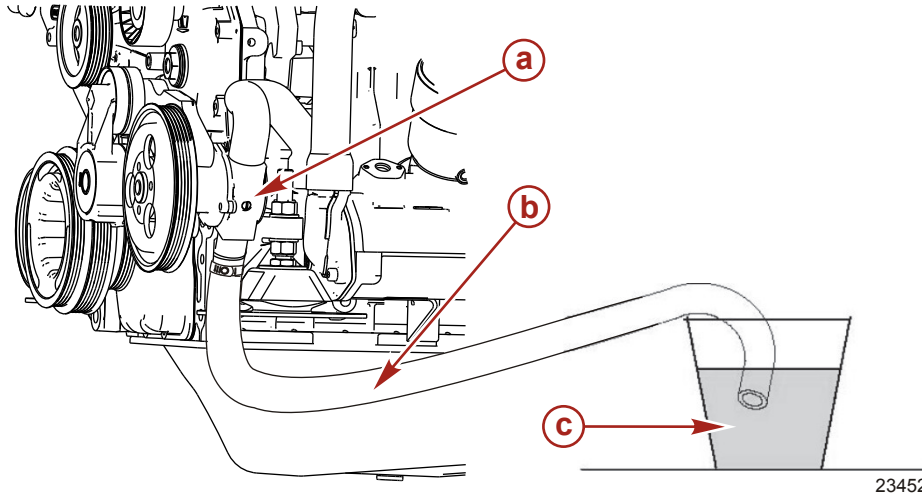
1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltmak için kullanımdan hemen sonra ya da donma sıcaklığında saklamadan önce tekneyi sudan çıkarın.

ÖNEMLİ: Soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını öneririz. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

3. Kabı yaklaşık olarak 5.6 lt (6.0 US qt) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.
4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Gerekirse bir adaptör kullanarak, uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



Tipik

- a - Deniz suyu pompası
- b - Geçici hortum
- c - Propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabı

ÖNEMLİ: Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yönetmeliklere uygun olarak atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.
6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve spreyci boya ile boyayın. Boya kurduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Korozyon Önleyici	Motorun dışı	92-802878-55
Açık gri astar boya		92-802878-52
Mercury Diesel White		8M0108939
Mercury Phantom Siyah	Vites levhası ve hava filtresi yuvası	92-802878Q1

9. Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bakım Programları**.
10. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

Uzun Süreli Saklama Talimatları

ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.

Bölüm 5 - Saklama

3. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Mevsimlik Saklama Talimatları**.
ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.
4. Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.
5. Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

Akü

Akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin.

Yeniden İşletime Alma

NOT: Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

1. Uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun ve saklama için çıkartılmışsa deniz suyu pompası iticisini taktırın.
2. Soğuk havada (donma sıcaklığı), mevsimlik veya uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bkz **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve propilen glikolü uygun bir kap içine boşaltın. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.
3. Tüm soğutma sistemi hortumlarının iyi durumda, doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm tahliye vanaları ve tahliye tapalarının takılı ve sık olduğunu kontrol edin.
4. Tüm tahrik kayışlarını kontrol edin.
5. Motor saklama süresinde gerçekleştirilen maddeler hariç, **Bakım Programlarına** göre, için belirtilen tüm yağlama ve bakımı uygulayın.
6. Yakıt tanklarını taze dizel yakıtla doldurun. Eski yakıt kullanmayın. Yakıt hatlarının genel durumunu kontrol edin ve kaçaklara karşı bağlantıları tetkik edin.
7. Su ayırıcılı yakıt filtresini veya filtrelerini (bazı motorlarda birden daha fazla bulunabilir) değiştirin.

⚠ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

8. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçe ve kutuplarını temizleyin. Kabloları yeniden bağlayın (yukarıdaki DİKKAT başlığına bakın). Bağlarken her bir kablo kelepçesini sıkın. Korozyonu geciktirmek için, kutupları bir akü kutbu korozyon önleyici spreyle kaplayın.
9. Kullanım Tablosunda bulunan Çalıştırma Prosedürü sütunundaki **Çalıştırma Tablosu'nun**. Bkz. **Suda** bölümüne geçin.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

10. Su emme deliklerine soğutma suyu verin.
11. Motoru çalıştırın ve aygıtları yakından izleyin. Tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
12. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
13. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Bölüm 6 - Sorun Giderme

İçindekiler

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	66	Kötü Performans.....	66
Sorun Giderme Tabloları.....	66	Yanlış Motor Sıcaklığı.....	66
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	66	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	67
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	66	Akü Şarj Olmuyor.....	67
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	66	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor.....	67

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi elektronik olarak kontrol edilen yakıt sistemlerinde sorunların tanımlanması için uygun servis araçlarına sahiptir. Bu motorlarda bulunan motor kumanda modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Akü düğmesi kapalıdır.	Çalıştırın.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın.
Akü bozuk.	Test edin ve bozursa değiştirin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolul kesme düğmesi devrededir.	Savlolul kesme düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazın hareket serbestisini kontrol edin.
Elektrikli kesme devresi arızalıdır.	Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Yakıt filtreleri tıkalıdır.	Yakıt filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazi yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin.
Rölanti devri çok düşüktür.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine kontrol ettirin ve yaptırın.
Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır.	Yakıt veya hava filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Yakıt kirlirse, depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Yanlış Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı gidereyin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı eşanjörü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır.	Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapasitesini temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir).	Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin.
Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur.	Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin.
Termostatlar arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Müşirler arızalıdır.	Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlıştır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin.

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin.
Vites kablosu ayarı yanlıştır.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Notlar:

Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	70	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	70	71
Evden Uzak Servis	70	Müşteri Servis Literatürü.....	71
Çalınıtı Güç Paketi	70	İngilizce	71
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	71
.....	70	Literatürü Sipariş Etme.....	71
Yedek Servis Parçaları	70	ABD ve Kanada	72
Parça ve Aksesuar Talepleri	70	ABD ve Kanada Dışında	72
Sorun Çözme	70		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi

- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	

Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 8 - Bakım Defteri

İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	74	Tekne Bakım Notları.....	75
------------------------------	----	--------------------------	----

Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

