



## Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Teknenizi keyifle kullanacağınızı umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

### Adı / görevi:


John Pfeifer, Başkan,  
Mercury Marine

## Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

**ÖNEMLİ:** Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalıştırma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

## Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri

ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyararak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

<b>▲ UYARI</b>
Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
<b>▲ DİKKAT</b>
Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
<b>DİKKAT</b>
Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

**ÖNEMLİ:** İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

**NOT:** Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

**ÖNEMLİ:** Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

<b>▲ UYARI</b>
Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

## Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile gelmektedir; garantinin şartları, ürünle birlikte verilen Garanti Kılavuzunda verilmiştir. Garanti Kılavuzu neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

## Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

## Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

MerCruiser		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)		Dişli Oranı
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)		Dişli Oranı
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

# İÇİNDEKİLER

## Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Özellikler Ve Kumandalar.....	2	Tekli Motor Trim ve Römork.....	8
Korna Uyarı Sinyalleri.....	2	Çift Motor Trimi ve Römork.....	8
Aygıtlar.....	2	Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	8
VesselView.....	2	Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması.....	9
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital		Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	9
Göstergeler.....	2	Motor Koruma Sistemi.....	10
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri.....	3	Tanım.....	10
Anahtarlar.....	3	Teknik özellik etiketi.....	11
Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	4	Bilgi Etiketinin Yeri.....	11
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	4	Motor Bilgi Etiketi.....	11
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi		Alpha Kuyruk Motoru Etiket Künyesi.....	11
Çalışma Durumunda tutunuz.....	5	Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	12
Dijital Gaz ve Vites Uygulamaları.....	6	Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	12
Uzaktan Kumandalar.....	6	Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	13
Pano Dağılım Özellikleri.....	6	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	13
Konsol Dağılım Özellikleri.....	6	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	13
Hidrolik Trim.....	7	Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	14

## Bölüm 2 - Suda

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	16	Tekne Hareketsiz Durumdayken.....	22
Karbon Monoksite Maruz Kalma.....	17	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	22
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	17	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	17	Güvenliği.....	22
İyi Havalandırma.....	17	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	22
Kötü Havalandırma.....	18	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Önemli Çalışma Bilgileri.....	18	Tekneler.....	23
İndirme.....	18	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	23
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	18	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	23
Yüksek Verimli Güç.....	18	Kuyruk Motoru Çarpma Koruması.....	24
Çalıştırma Tablosu'nun.....	19	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	24
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	19	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)....	24
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	19	Teknenin Altı.....	24
Çalıştırma, Vites Değişirme ve Durdurma.....	19	Kavitasyon.....	24
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	20	Ventilasyon.....	25
Önemli Bilgiler—SmartStart.....	20	İrtifa ve İklim.....	25
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	20	Pervane Seçimi.....	25
Motorun Isıtılması.....	20	Başlarken.....	25
Sıcak Motorun Çalıştırılması.....	21	İlk Alıştırma Prosedürü.....	25
Vites değiştirme.....	21	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya	
Motoru Kapatma (Durdurma).....	21	Değiştirilen Dişliler İle).....	26
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	22	Motor Alıştırma.....	26
Tekneyi Römorkla Çekme.....	22	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	26
Sudaki İnsanların Korunması.....	22	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra.....	26
Tekne Çalışır Haldeyken.....	22	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	26

## Bölüm 3 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	28	Motor.....	29
Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi.....	28	Alpha Kuyruk Motoru Yağı Teknik Özellikleri.....	30
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	28	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri.....	30
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	28	Onaylı Güç Destekli Dümen Sıvıları.....	30
Motor Yağı.....	29	Onaylı Hidrolik Trim Sıvısı.....	30
Motor Teknik Özellikleri.....	29	Onaylı Boyalar.....	30
Sıvı Teknik Özellikleri.....	29		

## Bölüm 4 - Bakım

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	32	Doldurma (Boşaltma).....	54
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	32	Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkınması.....	54
Bakım.....	32	Deniz Suyu Sistemi.....	55
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	32	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	55
Genel Denetleme.....	32	Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi.....	56
Motor Kapağı.....	33	Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	58
Çıkarma.....	33	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	58
Temizleme.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Alpha Kuyruk Motorları.....	58
Kontrol.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Bravo Kuyruk Motorları.....	61
Kurulum.....	33	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	63
Bakım Programları—Alpha ve Bravo Modelleri.....	33	Alpha Kuyruk Motoru Deniz Suyu Pompasının Muayenesi.....	63
Düzenli Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri.....	33	Korozyon Koruması.....	63
Programlı Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri.....	34	Genel Bilgiler.....	63
Motor Yağı.....	34	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	64
Teknik Özellikler.....	34	Çıkarma.....	64
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu.....	35	Temizleme ve Tetkik.....	64
Kontrol.....	35	Montaj.....	65
Doldurma.....	35	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	65
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	36	Süreklilik Devresi—Alpha ve Bravo Kuyruk Motoru Modelleri.....	68
Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	MerCathode.....	70
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	Güç Paketinizin Boyanması.....	70
Kontrol.....	38	Yağlama.....	71
Doldurma.....	38	Direksiyon Sistemi.....	71
Değiştirme.....	39	Gaz Kablosu.....	72
Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	41	Şift Kablosu.....	73
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	41	Transom Grubu.....	73
Kontrol.....	41	Motor Manşonu.....	73
Doldurma.....	41	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	74
Değiştirme.....	42	Torkları Sağlama.....	74
Hidrolik Trim Sıvısı.....	44	Alpha Yalpa Çemberi Kelepçe Cıvatası.....	74
Kontrol.....	44	Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	75
Doldurma.....	45	Motor Destekleri.....	76
Değiştirme.....	46	Pervaneler.....	76
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	46	Alpha Pervanesinin Sökülmesi.....	76
Güç Destekli Dümen Sıvısı.....	46	Alpha Pervanesinin Takılması.....	76
Kontrol.....	46	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi.....	77
Doldurma.....	46	Bravo Bir Modelleri.....	77
Değiştirme.....	46	Bravo İki Modelleri.....	78
Motor Soğutma Sıvısı.....	46	Bravo Üç Modelleri.....	78
Kapalı Soğutma Sisteminin Kontrol Edilmesi ve Doldurulması.....	47	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması.....	79
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	48	Bravo Bir Modelleri.....	79
Hava Filtresi.....	49	Bravo Üç.....	80
Çıkarma.....	49	Tahrik Kayışları.....	81
Kontrol.....	49	Hidrolik Dümen Pompası Kayışının Muayenesi.....	81
Montaj.....	49	Serpantin Kayışı Muayenesi.....	82
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	50	Akü.....	83
Boşaltılması.....	50	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri.....	83
Değiştirme.....	51		
Doldurma.....	53		
Yakıt Sistemi.....	54		
Kullanıma Hazırlanması.....	54		

## Bölüm 5 - Saklama

Soğuk Hava, Mevsimlik ve Uzun Depolama.....	86	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	87
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama.....	86	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	88
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	86	Akü.....	88
tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın...	86	Yeniden İşleme Alma.....	88



---

## Bölüm 6 - Sorun Giderme

---

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	90	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	91
Sorun Giderme Tabloları.....	90	Akü Şarj Olmuyor.....	91
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	90	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var veya Garip Sesler Çıkıyor.....	91
Motor Marş Almıyor, veya Zor Alıyor.....	90	Dümen Zor veya Gevşek Dönüyor.....	91
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	90	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor).....	91
Kötü Performans.....	90	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor).....	91
Yanlış Motor Sıcaklığı.....	90		

---

## Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

---

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	94	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri .....	95
Yerel Onarım Servisi.....	94	Müşteri Servis Literatürü.....	95
Evden Uzak Servis.....	94	İngilizce.....	95
Çalıntı Güç Paketi.....	94	Diğer Diller.....	95
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	94	Literatürü Sipariş Etme.....	95
Yedek Servis Parçaları.....	94	ABD ve Kanada.....	96
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	94	ABD ve Kanada Dışında.....	96
Sorun Çözme.....	94		

---

## Bölüm 8 - Bakım Defteri

---

Programlı Bakım Defteri.....	98	Tekne Bakım Notları.....	99
------------------------------	----	--------------------------	----

---



# Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

1

## İçindekiler

Özellikler Ve Kumandalar.....	2	Çift Motor Trimi ve Römork .....	8
Korna Uyarı Sinyalleri.....	2	Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması.....	8
Aygıtlar.....	2	Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması .....	9
VesselView .....	2	Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	9
SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler .....	2	Motor Koruma Sistemi.....	10
Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri .....	3	Tanım.....	10
Anahtarlar.....	3	Teknik özellik etiketi.....	11
Acil Durumda Durdurma Düğmesi.....	4	Bilgi Etiketinin Yeri.....	11
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	4	Motor Bilgi Etiketi.....	11
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz. ....	5	Alpha Kuyruk Motoru Etiketi Künyesi.....	11
Dijital Gaz ve Vites Uygulamaları.....	6	Alpha Kıçyatırması Seri Numarası.....	12
Uzaktan Kumandalar.....	6	Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	12
Pano Dağılım Özellikleri .....	6	Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	13
Konsol Dağılım Özellikleri .....	6	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	13
Hidrolik Trim.....	7	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	13
Tekli Motor Trim ve Römork .....	8	Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	14

# Özellikler Ve Kumandalar

## Korna Uyarı Sinyalleri

Kontak anahtarı açık konuma getirildiğinde, sesli ikaz size çalışır durumda olduğunu belirtmek amacıyla kısa bir süre ötecektir.

Operatörü motorun çalıştırma sisteminde aktif bir problemin varlığı hakkında bilgilendiren iki uyarı tipi vardır.

1. **Sürekli altı saniyelik bip:** Motor durumunun kritik olduğunu belirtir. Duruma bağlı olarak, Motor Koruma Sistemi devreye girebilir ve gücü sınırlayarak motoru koruyabilir. Derhal iskeleye dönüp servis bayiiinizle temas kurmalısınız.
2. **Altı saniyelik aralıklı kısa bipler:** Motor durumunun kritik olmadığını belirtir. Bu durum acil ilgi gerektirmez. Teknenizi kullanmaya devam edebilirsiniz ancak sorunun türüne göre motor gücü Motor Koruma Sistemi tarafından sınırlandırılır. İlk fırsatta servis bayiiinizle irtibata geçmelisiniz.

Yukarıdaki senaryoların her birinde, sesli ikazın sadece bir kez ses çıkaracağını bilmeniz önemlidir. Motoru durdurup sonra tekrar çalıştırdığınızda hata devam ediyorsa, sesli ikaz bir kez daha çalar.

Altı saniye süresince aralıklı kısa biplerle belirtilen kritik olmayan durumların bazıları operatör tarafından düzeltilebilir.

Operatör tarafından düzeltilebilen durumlar şunlardır:

- Yakıt filtresindeki su. Bkz. **Bakım - Su Ayrırcılı Yakıt Filtresi.**
- Soğutma sistemi (su basıncı ya da motor ısısı) problemi. Motoru durdurun ve alt birimdeki su girişi deliklerinde herhangi bir tıkanma olup olmadığını kontrol edin.
- Düşük motor yağı seviyesi. Bkz. **Yakıt ve Yağ – Motor Yağının Kontrolü ve Eklenmesi.**

## Aygıtlar

### VesselView

Güç paketiniz SmartCraft VesselView ekranına bağlanabilir. VesselView 7 en fazla dört benzinli veya dizel motora ilişkin bilgi görüntüleyebilen kapsamlı bir tekne bilgi merkezidir. Deniz suyu sıcaklığı ve derinliği, trim durumu, tekne hızı ve dümen açısı ve yakıt, yağ, su ve atık depolarının durumu gibi ayrıntılı bilgileri içeren ana çalışma verilerini sürekli olarak görüntüler ve bildirir.

VesselView dakika seyir, hız ve sürat ve varış noktasına kalan yakıt bilgilerini görüntülemek için bir teknenin genel konumlandırma sistemine (GPS) veya NMEA'ya uyumlu diğer cihazlara tamamen entegre edilebilir.

VesselView 4 ve 7, yetkili bir OEM veya bayinin kişisel yapılandırmasını yüklemesine olanak tanıyan bir mikro SD kart yuvasına sahiptir. Bu yuva, tekne sahibi tarafından resim veya grafik yüklemek için de kullanılabilir. Çok dümenli teknelerde üç veya dört motorlu sistem için birden fazla VesselView kullanıldığında, bu yapılandırmaları indirmek için aynı mikro SD kart kullanılabilir.



52421

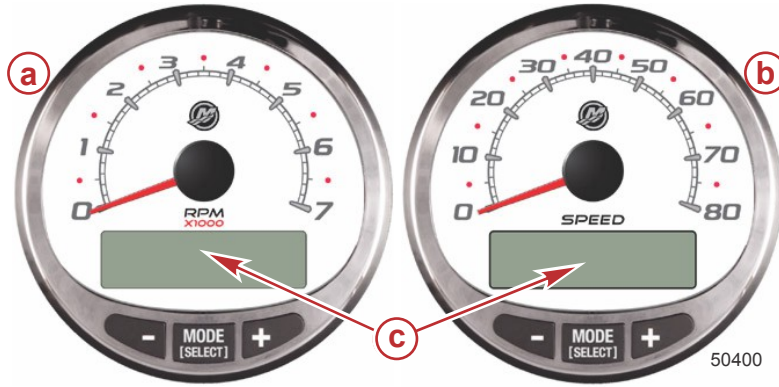
### VesselView

Bu ekranın çalıştırılmasına ilişkin talimatlar hakkında daha ayrıntılı bilgi için, VesselView kullanım el kitabına bakın.

### SmartCraft Hız Göstergesi, Takometre ve Dijital Göstergeler

SmartCraft aygıt paketi VesselView tarafından sağlanan bilgileri artırır. Gösterge bütünü aşağıdakileri görüntüleyebilir:

- Motor devri
- Tekne sürati
- Soğutma sıvısı sıcaklığı
- Yağ basıncı
- Akü voltajı
- Yakıt tüketimi
- Motor çalışma saati



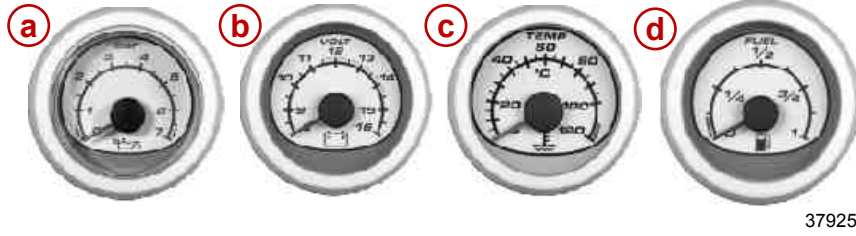
## SmartCraft takometre ve hız göstergesi

- a- Takometre
- b- Hız göstergesi
- c- LCD ekran

SmartCraft gösterge bütünü motorun sesli ikaz sistemi ile alakalı hata kodlarının tanımlanmasında da yardımcı olur. SmartCraft gösterge paneli kritik önemdeki motor uyarı verisi ve diğer potansiyel sorunları LCD ekranında görüntüler. SmartCraft gösterge paneli temel kullanım bilgisi ve sistemin izlediği ikaz işlevleri detayları için, bkz. gösterge paneli ile birlikte verilen kılavuz.

## Sistem Bağlantısı Dijital Göstergeleri

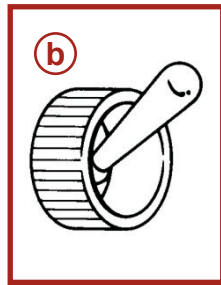
Gösterge panellerinin bazılarında VesselView ve SmartCraft takometre ve hız göstergesinin sağladığı bilgileri daha kapsamlı bir şekilde sağlayan göstergeler bulunur. Tekne sahibi ve operatörü, teknedeki tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Tekne satıcınızdan göstergeleri ve teknedeki görüntülenen normal okumaları açıklamasını rica edin. Aşağıdaki dijital gösterge tipleri donanım paketinizde bulunabilir.



## Sistem Bağlantısı dijital göstergeleri

Öge	Gösterge	Aşağıdakileri gösterir
a	Yağ basınç göstergesi	Motor yağ basıncı
b	Voltmetre	Akü voltajı
c	Su sıcaklık göstergesi	Motor çalışma sıcaklığı
d	Yakıt göstergesi	Depodaki yakıt miktarı

## Anahtarlar



- a- Kontak anahtarı
- b- Sintine fanı düğmesi (varsa)

24735

## Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Referans	Anahtar	Fonksiyon
a	Kontak anahtarı	Dört konuma sahiptir. 1. <b>"OFF."</b> "OFF" (KAPALI) konumunda, tüm elektrik devreleri kapalıdır ve motor çalıştırılmaz. Kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumuna getirildiği zaman, motor stop edilir. 2. <b>"ACC."</b> ACC" konumunda, elektrik devrelerine bağlı herhangi bir aksesuar çalıştırılabilir. Kontak anahtarı "ACC" konumdayken motor çalışmayacaktır. 3. <b>"ON."</b> "ON" konumunda, bütün elektrik devreleri ve aygıtlar çalışır durumdadır. 4. <b>"START."</b> "START" (MARŞ) konumunda motor çalıştırılabilir. <b>NOT:</b> Anahtar, sadece kontak anahtarı "OFF" (KAPALI) konumundayken çıkarılabilir.
b	Sintine fanı düğmesi (varsa)	Eğer varsa, sintine fanını çalıştırır.

### Acil Durumda Durdurma Düğmesi

Acil durdurma düğmesi, bir kişinin denize düşmesi ya da pervanenin takılması gibi acil durumlarda motoru durdurmak için kullanılır. Çalıştırıldığı zaman E-stop, motora ve şanzımana giden güç beslemesini keser. Tekne bir E-stop düğmesi ile donatılmışsa, E-stop düğmesi bütün motorları durdurur.



35308

Tipik E-stop düğmesi

E-stop düğmesi devreye girdiğinde motoru veya motorları hemen durdurur, ancak tekne motor durduğu sıradaki hıza ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat eder. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki diğer kişileri uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

Düğmenin normal çalıştırma sırasında kazayla ya da istemeden çalıştırılması da mümkündür; bu durum aşağıdaki potansiyel tehlikeli durumların biri ya da tümünün ortaya çıkmasına neden olabilir:

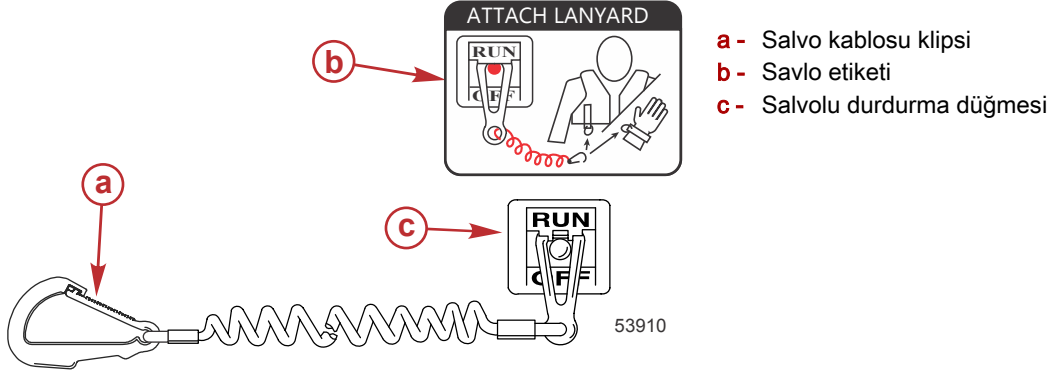
- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir ve teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilir.
- Operatör de dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrolünü kaybedebilir.
- Operatör rıhtıma yaklaşırken tekne kontrolünü kaybedebilir.

E-stop ile kapattıktan sonra kontak anahtarını asgari 30 saniyelikliğine kapalı konuma çevirmeden kontak anahtarını veya çalıştırma düğmesini kullanarak motoru çalıştırmak arıza kodlarının kaydedilmesine neden olacaktır. Çok tehlikeli bir durumda olmadığınız sürece kontak anahtarını kapatın ve motoru ya da motorları yeniden çalıştırmadan önce en az 30 saniye bekleyin. Yeniden çalıştırdıktan sonra hala bazı arıza kodları görüntüleniyorsa yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

### Salvolye Durdurma Düğmesi

Salvolye düğmesi operatörün kazara dümeden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Salvolye, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sulara kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısa kablo bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

#### ⚠ UYARI

**Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.**

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

#### ⚠ UYARI

**Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.**

### Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

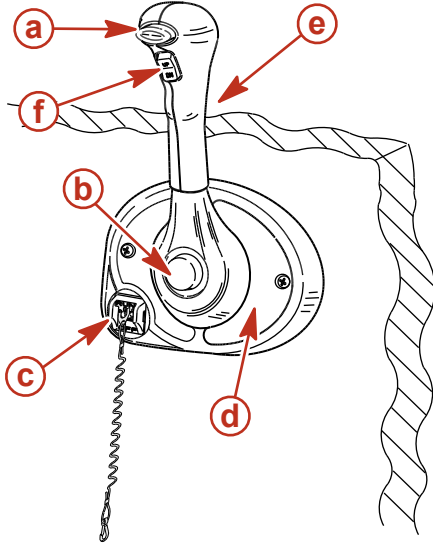
### Dijital Gaz ve Vites Uygulamaları

Dijital Gaz ve Vites (DTS) uygulamaları ve elektronik uzaktan kumanda (ERC) çalışması için, Mercury Marine'e başvurun. **SmartCraft ve DTS Kullanıcı El Kitabı**.

### Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, Mercury Precision Parçaları veya Quicksilver uzaktan kumanda donanımı olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler veya ürünün sunumu için yetkili satıcınızla görüşün.

#### Pano Dağılım Özellikleri



mc77019-1

- a - Boş vites kilit düğmesi
- b - Yalnızca gaz düğmesi
- c - Durdurma kordonu stop düğmesi
- d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası
- e - Kontrol kolu
- f - Trim / yatırma düğmesi

**Boş Vites Kilit Düğmesi** Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

**Yalnızca Gaz Düğmesi.** Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve sadece motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak amacıyla kullanılmalıdır.

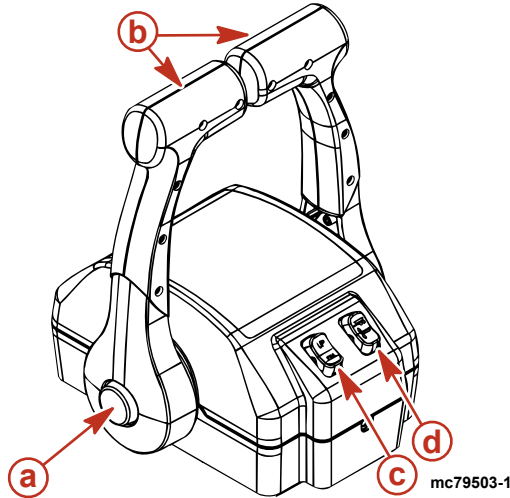
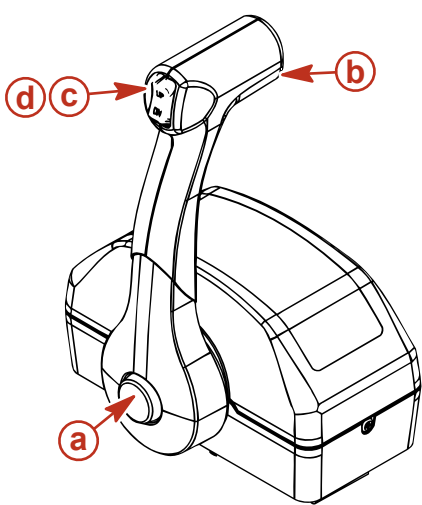
**Salvolu Durdurma Düğmesi.** Tekne operatörü (salvolu düğmeye taktığında) motor durdurma düğmesini devreye sokan salvolu düğmeyi çekmek için operatör yerinden yeterince uzağa hareket ederse motorun acil olarak kapatılmasını sağlar.

**Kumanda Kolu.** Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. İleri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

**Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası (görülemez).** Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatları için uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatlara bakın.

**Trim/Yatırma Düğmesi.** Bkz. Hidrolik Trim.

#### Konsol Dağılım Özellikleri



- a - Yalnızca gaz düğmesi
- b - Kontrol kolu
- c - Elektrikli trim düğmesi
- d - Römork anahtarı

mc79503-1



**Yalnızca Gaz Düşmesi.** Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu işlem, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle gerçekleşir. Yalnızca gaz düşmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

**Kumanda Kolları.** Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle, ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için kumanda kolunu boş konumdan seri bir hareketle geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

**Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası (görülemez).** Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gereken gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatları için uzaktan kumanda ile birlikte verilen talimatlara bakın.

**Hidrolik Trim Düşmesi.** Bkz. **Hidrolik Trim** kısmı (ayrıntılı hidrolik trim kullanma talimatı için).

**Römork Düşmesi.** Tahrik ünitesini römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır. Bkz. **Hidrolik Trim** ayrıntılı römork düşmesi kullanımı için.

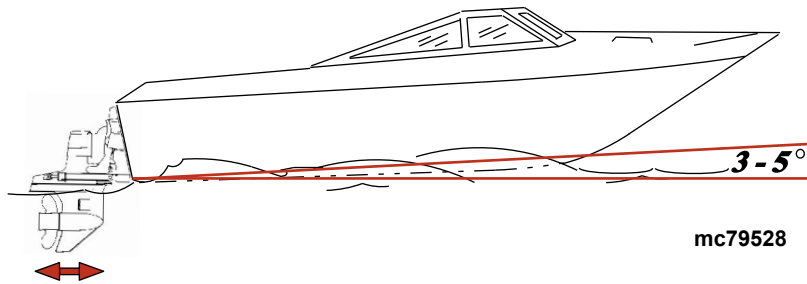
## Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve sığ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

### ⚠ UYARI

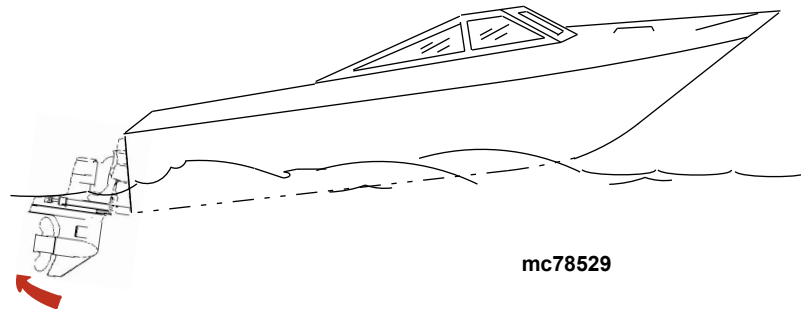
**Aşırı trim, yüksek devirde yaralanma ya da ölüme ve tek başlı trim sistemlerinin trim sınırlandırma aygıtı ya da trim göstergesinin kullanılmamasına neden olabilir. Tek başlı bir trim sistemi kullanırken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor devri 1200 RPM'nin üzerindeyken ünitenin yan destek flanşlarını asla zorlamayın.**

En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3-5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



Kuyruk motorunun yukarı (dışarı) trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Genelde azami sürati artırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir
- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı (dışarı) trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir

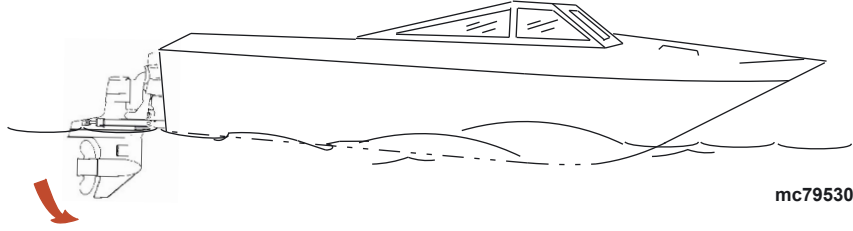


Kuyruk motorunun aşağı (içeri) trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür

## Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

- Aşırı derecede trimlenmesi durumunda, bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



### Tekli Motor Trim ve Römork

Tek motorlu uygulamalarda, kuyruk motoru ünitesini yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) trimlemek için basılabilen bir düğme bulunur.

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 RPM altında) sığ suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı (dışarı) konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

**NOT:** Motor Kontrol Modülü (ECM) motor devri 1200 rpm üzerinde olduğunda kuyruk motorunun yukarı (dışarı) trimlenebileceği miktarı kısıtlar.

### Çift Motor Trimi ve Römork

#### DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

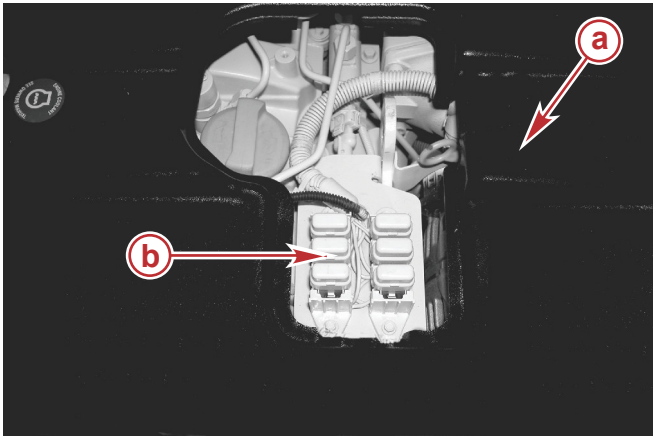
Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

### Motor Elektrik Sistemi Aşırı Yük Koruması

Bir aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır (atacaktır). Sigortayı değiştirmeden önce aşırı elektrik yüklenmesinin nedeni bulun ve düzeltin.

**NOT:** Motorun çalıştırılması gerektiği ve aşırı elektrik yüklenmesinin nedeninin bulunup düzeltilemediği acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Atan sigortayı değiştirin. Yeni sigorta da atarsa, aşırı elektrik yüklemesi giderilmemiş demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. **Sigortalı devrelerde bulunan aşırı elektrik yükü korumasını yüksek amperli bir sigorta takarak ya da sigorta blok terminallerinde kısa devreye neden olarak engellemeyin.** Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

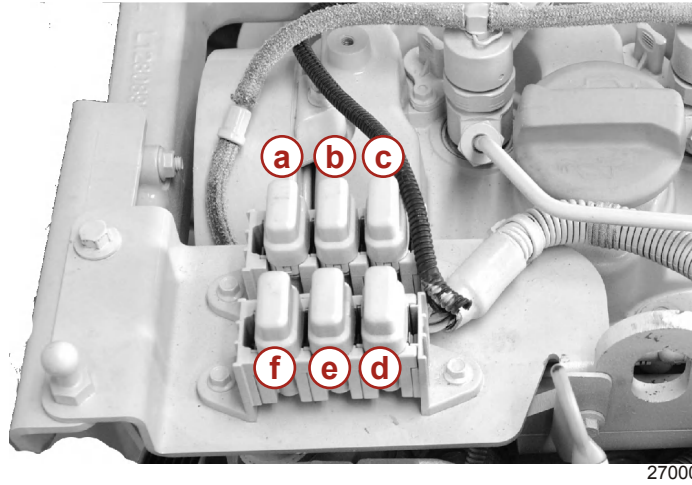
Belirtildiği gibi, sigortalar motor elektrik sistemi için koruma sağlamaktadır. Sigorta paneli motor kapağının önündeki erişim panelinin altındadır.



#### Erişim paneline sahip 2.0 motor kapağı

- a - Motor kapağı erişim paneli
- b - Sigorta paneli

Aşırı yüklenmenin nedeni bulup sorunu giderdikten sonra, yanmış (atmış) sigortaları değiştirin.



27000

2.0 sigorta paneli

Referans	Sigorta	Koruma	Sigorta panelindeki yerleşim (Motorun Ön Tarafından)
a	20 amper	Dümen giden değiştirilmemiş güç	Alt sol
b	10 amper	ECM'ye giden anahtarlanmış akım	Orta sol
c	10 amper	ECM'ye giden anahtarlanmış akım	Üst sol
d	5 amper	Güç teşhis konektörü	Üst sağ
e	15 amper	SIM'e giden ECM anahtarlanmış akım	Orta sağ
f	15 amper	ECM'ye giden anahtarlanmış akım	Alt sağ

### Tekne Entegrasyon Paneli (VIP) Aşırı Yük Koruması

Tipik olarak bir tekne entegrasyon paneli (VIP) motor bölmesine monte edilmiştir. VIP, sistem kablolarının korunmasına yardımcı olan üç devre kesiciye sahiptir.



50465

- a - Dümen devre kesicisi (10 A)
- b - Vites devre kesicisi (15 A)
- c - SIM/Tekne devre kesicisi (10 A)

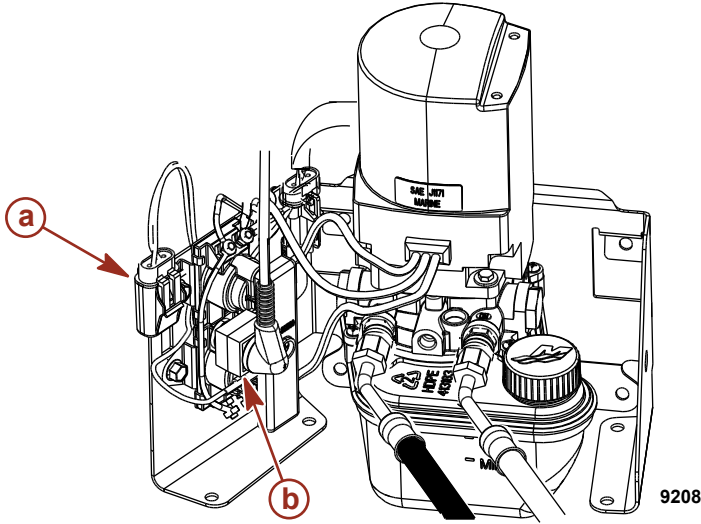
### Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması

Elektrik Sisteminde aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır (atacaktır). Sigortayı değiştirmeden önce nedeni bulun ve düzeltin.

**NOT:** Acil bir durumda motorun çalıştırılması gerektiğinde, eğer aşırı elektrik yüklenmesinin veya aşırı akım çekilmesinin nedenini bulamaz ve düzeltemezseniz, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Sigortayı değiştirin. Sigorta yanmışsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

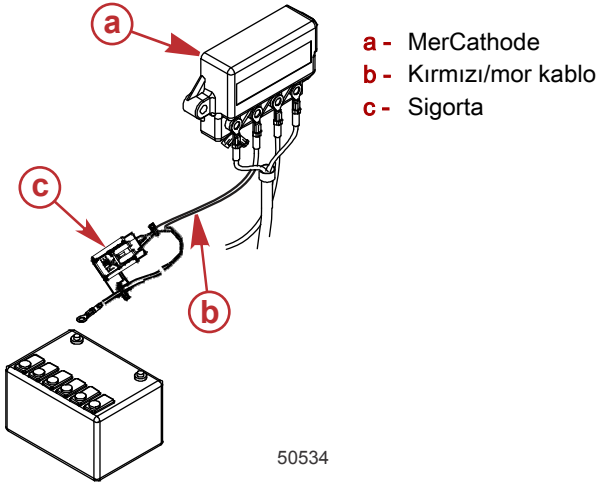
## Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

1. Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemeye 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik sıralı sigortayla korunur.



- a - 20 amper sıralı sigorta tutucusu
- b - 110 amp'lik sigorta

2. Çok çeşitli Quicksilver MerCathode sistemleri mevcuttur. Her sistem, kumandadaki artı (+) terminale bağlanan bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta attığında (yandıığında), korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır. Sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirin.



- a - MerCathode
- b - Kırmızı/mor kablo
- c - Sigorta

## Motor Koruma Sistemi

Motor Koruma sistemi, motor üzerindeki kritik müşirleri sorunların erken teşhisi için denetler. Motor Koruması motorunuz çalışırken devrededir, bu nedenle korumanın devrede olup olmadığı konusunda endişelenmenize gerek yoktur. Sistem bir sorun karşısında altı saniye süreyle bip sesi çıkarır ve/veya motoru korumak için motor gücünü düşürür.

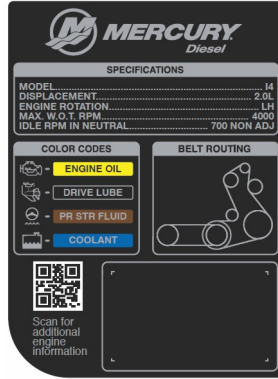
Motor Koruma sistemi devreye girdiği takdirde motor devrini düşürün. Sorunun tanımlanması ve düzeltilmesi gerekecektir. Motor yüksek devirlerde çalıştırılmadan önce sistem sıfırlanmalıdır. Gaz kolunun rölanti konumuna geri getirilmesi Motor Koruma sistemi sıfırlayacaktır. Motor Koruma sistemi sıfırlama işleminin sorunu gidermediğini tespit ettiği takdirde, devrede kalır ve kazı sınırlamaya devam eder. Motor Koruma sisteminin motorun normal devirlerde çalışmasına izin vermesi için, sorun tespit edilip giderilmelidir.

## Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

## Teknik özellik etiketi

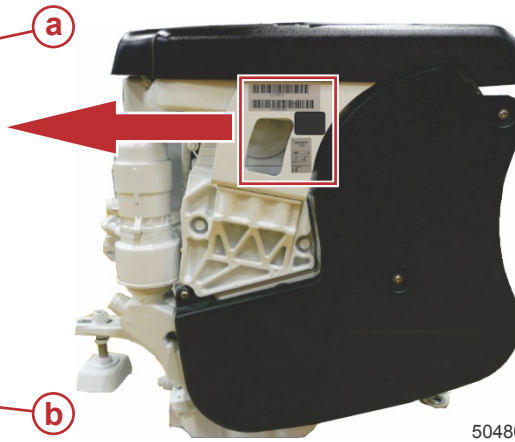
Motor kapağının üst kısmında yer alan bir teknik özellik etiketi, belirli sıvı tiplerinin nerede kontrol edilmesi gerektiğini ve kayış yönlendirmesini belirten renk kodlarıyla motor ve tahrik hakkında hızlı referans bilgileri sağlar. Motor hakkında daha fazla bilgi için akıllı bir telefonla bir QR kodu taranabilir.



53032

## Bilgi Etiketinin Yeri

Motor bilgi etiketi aşağıda gösterildiği gibi motorun ön bölümündedir.



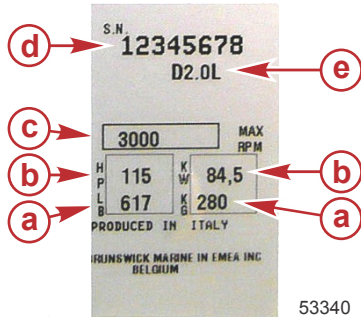
- a - Seri numarası ve parça numarası etiketi, barkodlu
- b - Motor bilgi etiketi

50480

## Motor Bilgi Etiketi

Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dirençli bir motor bilgi etiketi yerleştirilmektedir. Bu etiket önemli bilgileri içerir. Motor bilgi etiketinin motorun uygunluğunu, işlevini veya performansını etkilemediğine ve motor bilgi etiketinin tekne üreticileri ya da satıcılar tarafından sökülmediğine ya da satıştan önce motor bölmesine yerleştirilmediğine dikkat edin. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa ya da motor bilgi etiketi hasar görmüşse, değiştirmenin mümkün olup olmadığı öğrenmek için Mercury Marine ile temasa geçin.

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.



### Motor bilgi etiketi örneği

- a - Motor Ağırlığı
- b - Motor gücü
- c - Maksimum motor devri (RPM)
- d - Motor seri numarası
- e - Kısaltılmış motor açıklamaları

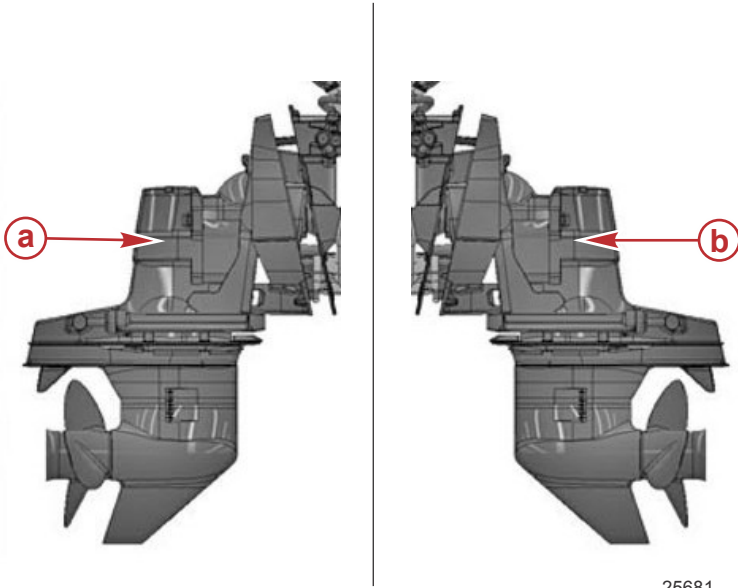
53340

## Alpha Kuyruk Motoru Etiket Künyesi

Tahrik seri numarası Alpha kuyruk motorunun iskele tarafına yerleştirilmiştir.

## Bölüm 1 - Güç Paketinizi Tanıyın

Dişli oranı Alpha kuyruk motorunun sancak tarafında bulunmaktadır.



25681

### Alpha kuyruk motoru

- a - Tahrik dişli oranı etiketi (sancak)
- b - Seri numarası etiketi (iskele)

## Alpha Kıçyatırması Seri Numarası

Kıçyatırması seri numarası, kıçyatırması grubunun üstünde yer almaktadır.



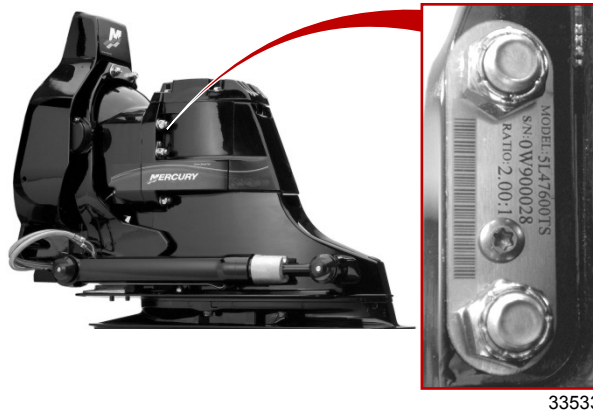
25619

### Alpha kıç yatırması grubu

- a - Kıçyatırması grubu seri numarası

## Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.

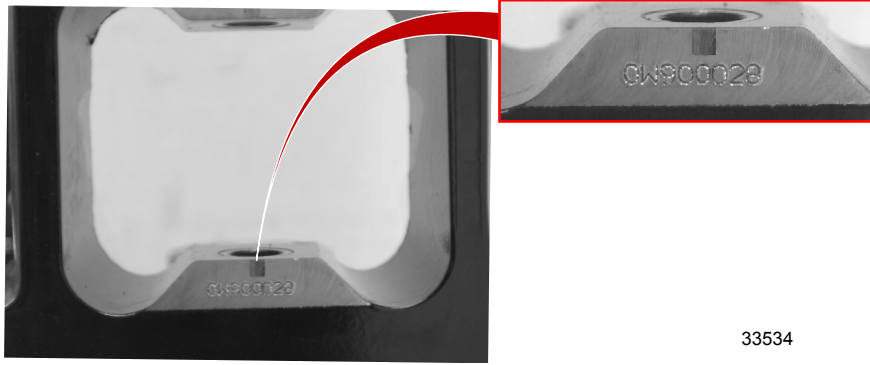


33533

### Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri



Seri numarası ayrıca kalıcı bir referans olarak arka kapak içerisindeki kuyruk motoru kalıbına basılmıştır.



33534

Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

## Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası, kıçyatırması grubunun U cıvatalı levhasına basılmıştır.

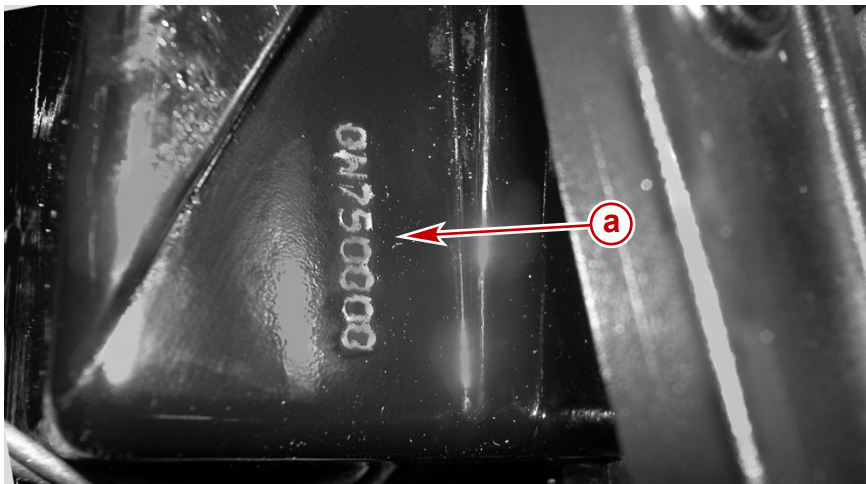


25904

Bravo kıçyatırması grubu U cıvatalı levhası

a - Kıçyatırması grubu seri numarası

Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili onarım tesisleri için devamlı bir referans kaynağıdır.



25905

Seri numarası basılı çapraz mafsallı muhafaza

a - Kıçyatırması grubu seri numarası

## SeaCore Donanımlı Tahrikler

### SeaCore Parçaları ve Dökümleri


Mercury MerCruiser SeaCore güç paketlerinde ek paslanmaz çelik parçalar ve özel kaplamalı belirli alüminyum dökümler mevcuttur. SeaCore parçalarını SeaCore olmayan parçalarla değiştirmeyin. Bu güç paketlerinde sadece belirtilen Mercury MerCruiser SeaCore parçalarını ve dökümlerini kullanın.

### Paslanmaz Çelik Kelepçeler

SeaCore modellerinde deniz suyu ortamında paslanma direncini en yüksek hale getirmek için ek paslanmaz çelik kelepçeler bulunur.

Paslanmaz çelik kelepçeler yağlama yapılmadan takıldığında sürtünme hasarına maruz kalabilirler. Sürtünme hasarı kelepçelerin bozulmasına, uygun olmayan kelepçe yüklerine veya her ikisine neden olabilir. Sürtünme nedeniyle hasar gören kelepçeler doğru şekilde torklanmış görünebilir, yine de yanlış kelepçe yüklerine sahip olabilirler.

Sürtünme hasarını önlemek için, PTFE'li 2-4-C veya dengi bir yağlayıcıyı takma işlemi sırasında paslanmaz çelik kelepçelerin dişlerine uygulayın. Takmadan önce dişlerin en azından ilk 8 mm'sini (1/4 in.) yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Paslanmaz çelik kelepçelerin dişleri	92-802859Q 1



# Bölüm 2 - Suda

## İçindekiler

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	16	Tekne Hareketsiz Durumdayken .....	22
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	17	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	22
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
.....	17	Güvenliği.....	22
Egzoz Alanlarından Uzak Durun .....	17	Açık Ön Güverteli Tekneler .....	22
İyi Havalandırma .....	17	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Kötü Havalandırma .....	18	Tekneler .....	23
Önemli Çalışma Bilgileri.....	18	Dalga ve Dömen Suyu Atlama.....	23
İndirme.....	18	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	23
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	18	Kuyruk Motoru Çarpma Koruması .....	24
Yüksek Verimli Güç.....	18	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	24
Çalıştırma Tablosu'nun.....	19	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım...	19	.....	24
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	19	Teknenin Altı.....	24
Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma.....	19	Kavitasyon.....	24
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	20	Ventilasyon.....	25
Önemli Bilgiler—SmartStart.....	20	İrtifa ve İklim.....	25
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	20	Pervane Seçimi.....	25
Motorun Isıtılması.....	20	Başlarken.....	25
Sıcak Motorun Çalıştırılması .....	21	İlk Alıştırma Prosedürü.....	25
Vites değiştirme.....	21	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya	
Motoru Kapatma (Durdurma).....	21	Değiştirilen Dişliler İle).....	26
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	22	Motor Alıştırma.....	26
Tekneyi Römorkla Çekme.....	22	20 Saatlik Alıştırma Dönemi .....	26
Sudaki İnsanların Korunması.....	22	20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra .....	26
Tekne Çalışır Haldeyken .....	22	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	26

## Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

### Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

### Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

### Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

### Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

### Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

### Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

### Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

### Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya teknedeki düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

### Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

### Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşeler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

### Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

### Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

### Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümnen suyunuzu izleyin.

#### Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

#### Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

#### Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

## Karbon Monoksite Maruz Kalma

### Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

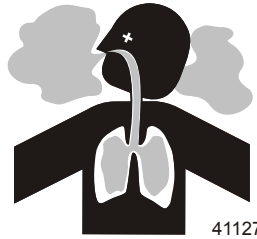
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

#### ⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

### Egzoz Alanlarından Uzak Durun

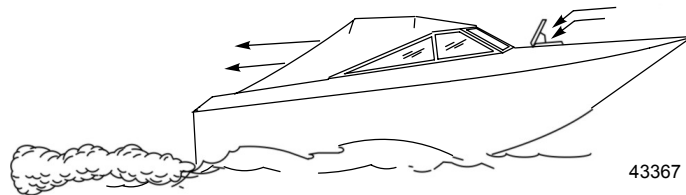


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri teknedan uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

### İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

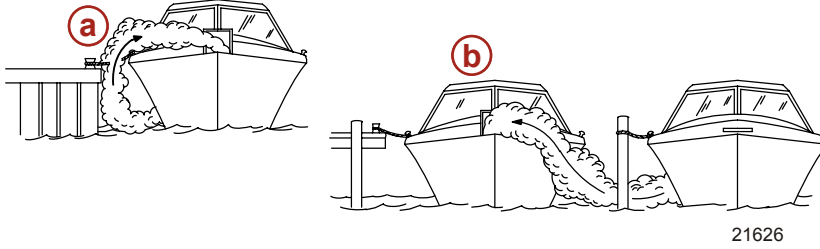


## Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

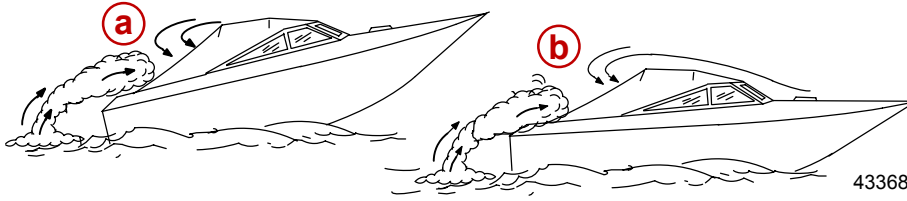
Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksite maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

## Önemli Çalışma Bilgileri

### İndirme

**ÖNEMLİ:** Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

### Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri

**ÖNEMLİ:** Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Marine Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

Mercury Diesel motorları bir Mercury Diesel ürün uygulama mühendisi tarafından belirtilen çalışma özelliklerini karşılayan uygulamalarda kullanılmalıdır. Güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde (RPM) çalışmasını sağlayacak bir dişli oranı veya pervane takılmalıdır. Mercury Diesel motorlarının belirtilen çalışma parametrelerini karşılamayan uygulamalarda kullanılması onaylanmaz.

### Yüksek Verimli Güç

A **Yüksek Verimli Güç** tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile sınırlandırıldığı, yolda 500 saat veya daha az süreli keyif amaçlı (kar getirmeyen) uygulamalarda geçerlidir. Düşük güçte çalışma, seyir hızında (RPM) veya seyir hızından daha düşük bir hızda yapılmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır:

## Çalıştırma Tablosu'nun

Çalıştırma Prosedürü	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurma ve Kapatma
Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandırın.	Motorun durumunu izlemek için tüm aygıtları gözlemleyin. Normal değilse, motoru durdurun.	Motor durumunu izlemek için tüm aygıtları sık sık inceleyin.	Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Varsa, akü düğmesini açın.	Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın.	Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin.		Kontakt anahtarını "OFF" konumuna getirin.
Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs.	Dümenin çalışmasını kontrol edin.		Varsa, akü düğmesini kapatın.
Varsa, yakıt kesme valfini açın.			Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin.			Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirliliği suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin.
Kontakt anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın.			
Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın.			

## Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

**ÖNEMLİ:** Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

### DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

**NOT:** Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontakt anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede olduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- 20°C (-4°F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı kullanın.
- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. **Bölüm 6** Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

## Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

## Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma

### ⚠ UYARI

Buharlar ateş alarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölümünü havalandırın.

## Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

**ÖNEMLİ:** Çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Motor suyun dışında çalıştırılıyorsa, hem motorun hem de kuyruk motorunun deniz suyu toplama pompalarına su gitmesi gerekir. Deniz suyu toplama bilgisi için bu el kitabının 5. bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması** bölümüne bakınız.
- Tahrişe tam aşağı trim konumundayken trimlemeye dikkat edin.
- Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.
- Motor karterinin, ortam sıcaklığına uygun kalitede yağla doğru seviyede dolu olduğundan emin olun. Bakınız **Teknik Özellikler - Motor Yağı**.
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Listelenmiş bütün elemanları kontrol edin: **Bakım Programları** ve **Çalıştırma Tablosu'nun**.
- Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından belirtilmiş veya tekne kullanıcı el kitabında yer alan diğer gerekli kontrolleri de gerçekleştirin.

## Önemli Bilgiler—SmartStart

**ÖNEMLİ:** Bu Mercury Diesel modeli SmartStart donanımlıdır. SmartStart kontak anahtarı ilk defa çalıştırıldıktan sonra ilgili tüm başlatma işlemlerini gerçekleştirir. SmartStart sıralamasını başlatmak için, kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve serbest bırakın veya kontak anahtarını çalışma konumuna getirin ve başlatma/durdurma düğmesine basın.

Motor çalışmaya kadar başlatma düğmesine veya anahtar şalterine basmak yerine, SmartStart başlatma işlemini otomatik olarak kontrol eder. Kontak anahtarı çalıştırıldığında, sistem motor ECM'ye motoru çalıştırması için işaret verir. Motor çalışmaya kadar marş gücü almaya devam eder, başlatma süreci birkaç saniyeden sonra veya motor 400 rpm'e ulaştığında kesilir. Motor çalışırken motorun çalıştırılmaya çalışılması motoru kapatır.

## Soğuk Motorun Çalıştırılması

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

**NOT:** Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bkz. **Bölüm 5 - Bakım Programı**.

1. Motor bölümü sentine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın. Alternatif olarak, motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sentineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

**NOT:** Motor bir süre çalıştırılmamışsa ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmazsa, yakıt filtresi başlığı üzerinde bulunan ilk yakıt beslemesini kullanın. Motoru çalıştırmayı denemeden önce birincil pistonu üç veya dört devir yukarı ve aşağı çevirin.

3. Kontak anahtarını "RUN" (ÇALIŞTIR) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve hemen bırakın veya çalışma/durdurma düğmesine basın ve bırakın. Motor soğuksa motoru rölantide 6-10 dakika veya motor sıcaklığı normal çalışma sıcaklığına erişinceye kadar çalıştırın.

**ÖNEMLİ:** Motor yağ basıncı motor çalıştıktan birkaç saniye sonra 69 kPa (10 psi) değerini geçmiyorsa motoru durdurun. Eğer motor yağ basıncı bu değeri karşılamıyorsa motoru durdurun. Arızayı tespit edin ve düzeltin. Eğer sorunu ortadan kaldıramazsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

5. Tüm aygıtların düzgün çalıştığı ve normal okumalar verdiğinden emin olun.

## Motorun Isıtılması

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.



1. Çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Motor sıcaklığı normal çalışma aralığına gelene kadar motoru 1000 ila 1200 RPM'de çalıştırın. Tam yük uygulamadan önce motorun ısıtılması son derece önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.  
**NOT:** Soğuk havalarda tekne düşük motor devrinde kullanılarak ısınma süresi kısaltılabilir. Sistemler normal çalışma sıcaklıklarına ulaştığında normal tekne kullanımına geçin.
3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
  - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. **Bölüm 4 – Motor Teknik Özellikleri**. Yağ basıncı belirtilen aralıktaki değerse motoru durdurun.
  - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaqlara karşı kontrol edin.
  - c. Motor ve şanzımda, yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterinde kaçak olup olmadığını kontrol edin.
  - d. Soğutma sıvısı hortumları, ısı eşanjörünün bağlantıları, ara soğutucu, su pompası ve tahliye bağlantılarında kaçak olup olmadığını kontrol edin.
4. Sorunları tespit edip düzeltin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

### Sıcak Motorun Çalıştırılması

1. Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve 5 dakika çalıştırın. Veya, motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.
3. Kontak anahtarını "RUN" (ÇALIŞTIR) konumuna getirin.
4. Kontak anahtarını "START" (MARŞ) konumuna getirin ve bırakın veya varsa başlatma/durdurma düğmesine basın ve bırakın.
5. Tüm aygıtların düzgün çalıştığından ve normal motor çalışması ortaya koyduğundan emin olun.

### Vites değiştirme

#### DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek vites kutusuna zarar verir. Motor çalışmadığında vites değiştirmek, vitesin uygun şekilde değiştirilmesini önleyerek kavramanın yanlış ayarlanmasına neden olabilir. Daima motor rölantideyken vites değiştirin. Motor çalışmadığında vites değiştirmek zorundaysanız, pervane şaftını vites değiştirirken uygun yöne çevirin.

1. Uzaktan kumanda şalter kolunun Neutral (boş) konumunda olduğundan emin olun.
2. Kuyruk motorunu vites geçirmek için, ileri vites geçirmek için uzaktan kumanda şalter kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin.
3. Kuyruk motorunu vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.  
**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru ünitesi vites geçerken motoru durdurulmaktan kaçının. Eğer motor kuyruk motoru vites geçerken durursa, bkz.: Motorun Vites Durduktan Sonra Çalıştırılması

### Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.

#### DİKKAT

Turboşarj yataklarına hasar verebilecek yüksek devirde çalışma işleminden sonra motoru hemen durdurun. Kapatmadan önce bir kaç dakika motoru rölantide çalıştırın.

2. Turboşarj ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Motor aşağıdaki dört yöntemin herhangi biriyle durdurulabilir:
  - a. Kontak anahtarını "ACCESSORY" (YARDIMCI) veya "OFF" (KAPALI) konumuna getirin. Motor duracak ve kontrol sistemi kapatılacaktır.
  - b. Varsa başlatma/durdurma düğmesine basın. Motor duracak ve kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir.
  - c. Kontak anahtarını geçici olarak "START" (MARŞ) konumuna getirin ve sonra hemen bırakın. Kontrol sistemi motorun çalıştığını farkedecek ve motoru durduracaktır. Kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Kontak anahtarının tekrar "START" (MARŞ) konumuna getirilmesi kontrol sistemine bir çalışma istemi gönderecek ve kontrol sistemi uygunsuz motoru çalıştıracaktır.
  - d. Varsa savlolu durdurma düğmesini aktive edin. Motor duracak ama kontrol sistemi çalışmaya devam edecektir. Savlolu durdurma düğmesi aktive edilirse kontrol sistemi motorun çalışmasına izin vermeyecektir.

## Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durdurduktan kaçının. Eğer motor kuyruk motoru viteste iken durursa, aşağıdaki prosedüre bakın:

1. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

## Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) konumdayken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury Marine yetkili onarım tesisinden edinebileceğiniz isteğe bağlı römork kitiyle destekleyin.

## Sudaki İnsanların Korunması

### Tekne Çalışır Haldeyken

Sudaki insanlar buldukları yöne gelen bir tekneden kaçınmak için hızlı hareket edemezler.



Tekneyi suda insanların olabileceği bir alanda kullanırken daima yavaşça yaklaşın ve son derece dikkatli davranın.

Tekne boş viteste hareket halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

### Tekne Hareketsiz Durumdayken

#### ⚠ UYARI

**Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.**

İnsanların teknenizin yakınında suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

## Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, **daha fazla bilgi edinmek için** Mercury Diesel yetkili onarım servisinden aldığınız broşüre bakın.

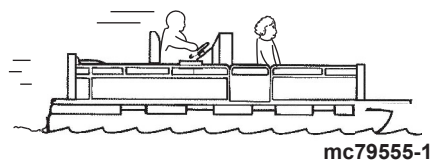
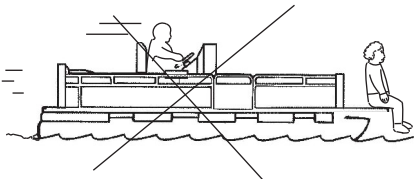
## Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

### Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.





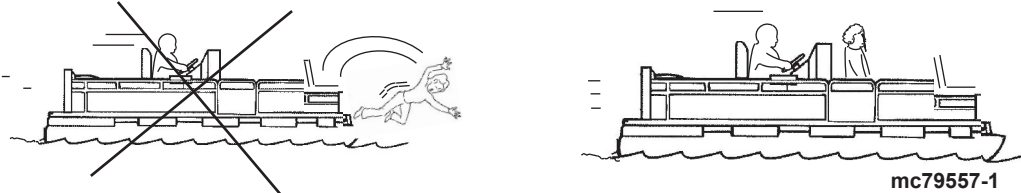
**⚠ UYARI**

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

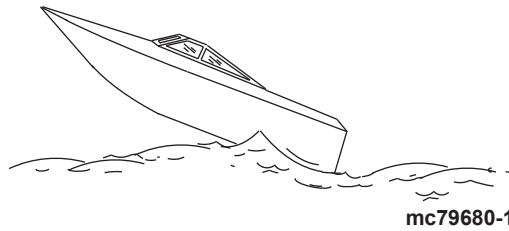
**Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler**

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.

**Dalga ve Dümen Suyu Atlama****⚠ UYARI**

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız.



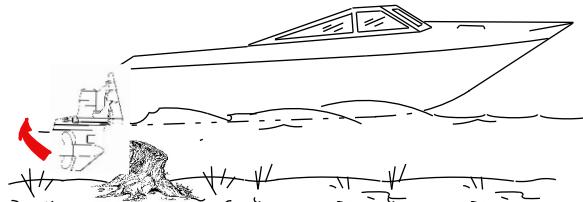
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

**Su Altı Tehlikelerinin Etkileri**

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını bulduğundan şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



**ÖNEMLİ:** Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..

Aşağıda teknenin bir nesneye çarpması durumunda meydana gelebilecek örneklerden bazıları, hepsi değil, gösterilmektedir:

## Bölüm 2 - Suda

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtıdaki tahrik elemanları, dümen veya teknede çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketi yetkili Mercury Diesel onarım tesisine götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

### ⚠ UYARI

**Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.**

## Kuyruk Motoru Çarpma Koruması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesi dirseğinin cisme göre hareket ederek tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motor ünitesinin nesneyle teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motor ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Siğ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

**ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.**

## Kullanımı Etkileyen Şartlar

### Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

#### Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

#### Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

## Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır.
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır.
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

## Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kaviteasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kaviteasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

## Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratinin düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kış yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

## İrtifa ve İklim

**NOT:** Bir Motor Kontrol Modülü (ECM) ile donatılmış olan motorlar, hava durumu ve irtifa için otomatik olarak ayarlanan yakıt akışı yoluyla irtifa ve iklimdeki değişikliklerin etkisini azaltırlar. Ancak, ECM kontrollü motorlar yüksek yüklemeye veya gövde durumlarını karşılamazlar.

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Yüksek irtifalar
- Yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava koşulları ve yüksek irtifa altında optimum motor performansı için, normal seyir sırasında motorun tam gaz (WOT) nominal devirde çalışmasına imkan veren bir pervane kullanın.

Pek çok durumda nominal motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

## Pervane Seçimi

### DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini artırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanın.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur.

**ÖNEMLİ:** Bu el kitabında yer alan motorlar motor devrini sınırlayan bir ECM'ye sahiptir. Ciddi performans kaybı meydana gelebileceğinden, kullanılan pervanenin motorun sınırlayıcıya karşı aşırı çalışmasına neden olmadığından emin olun.

**NOT:** Motor devrinden emin olmak için doğru bir servis devir sayacı kullanın.

Motor güç paketinin maksimum yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Hasarlı pervane veya kirli bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular, kayakçı çekme).

Su kayağında gerekli olduğu gibi daha iyi bir hızlanma için, bir sonraki incelikteki pervaneye kullanın. Düşük kalınlıkta pervane kullanıp kayakçı çekmediğiniz zamanlarda tam gazda çalıştırmayın.

## Başlarken

### İlk Alıştırma Prosedürü

Motoru düzgün şekilde alıştırmak için bu prosedürü izlemeniz önemlidir.

**ÖNEMLİ:** Mercury Marine bu prosedür tamamlanana dek teknenin ani hızlandırılmamasını tavsiye eder.

**ÖNEMLİ:** Marş motorunun aşırı ısınmasını engellemek için, marş motorunu bir seferinde 15 saniyeden uzun süreyle çalıştırmayın. Motor çalışmadığı takdirde, marş motorunun soğuması için bir dakika bekleyin; ardından da marş prosedürünü tekrarlayın.

1. İlgili **Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma** kısmına bakın ve motoru çalıştırın.
2. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek hızlı bir rölantide çalıştırın.
3. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesinde çalıştırın: 1200 RPM, 2400 RPM ve 3000 RPM.
4. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesinde çalıştırın: 1500 RPM, 2800 RPM ve 3400 RPM.

5. Motoru, aşağıdaki devirlerin her birinde üçer dakika vitesle çalıştırın: 1800 RPM, 3000 RPM ve maksimum nominal tam gaz devri.

### Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya Değiştirilen Dişliler İle)

Aşağıdaki prosedürün yeni kuyruk tekneleri ve yeni değiştirme dişlilerine sahip onarılmış kuyruk motorları üzerinde kullanılması önemlidir. Bu alıştırma prosedürü tahrik ünitesi dişlileri ve ilgili elemanların düzgün şekilde oturmasını sağlar ve bu da sorun çıkma olasılığını büyük oranda azaltır.

- Tam gazda çalıştırmaktan kaçının.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 5 saat içinde tam gazın % 75'ini geçmeyin. Sonraki 5 saatte tam gazda aralıklı olarak çalıştırın.
- Alıştırma sırasında kuyruk motoru, her vites geçiş sonrasında orta devirde çalıştırmak suretiyle en az 10 defa ileri vites geçirilmelidir.

### Motor Alıştırma

#### 20 Saatlik Alıştırma Dönemi

**ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemi olarak kabul edilir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma dönemi sonrasında, aşağıdaki kurallara uyun:**

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun süreler çalıştırmayın. Çalıştırdıktan sonra mümkün olduğu kadar çabuk vites geçirin ve güvenli kullanım şartları izin veriyorsa gazı 1500 RPM üzerine çıkarın.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçının.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağ seviyesini sık sık kontrol edin. Gerekli şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yüksek yağ tüketimi normaldir.

#### 20 Saatlik Alıştırma Döneminden Sonra

Güç paketinizin ömrünü uzatmak için Mercury Marine şunları önerir:

- Motor yağını, filtreyi ve şanzıman sıvısını **Bakım Programı**.. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- Motora, tekne tam yüklü ve tam gazdayken Nominal Motor devrinde çalışma olanağı sağlayan bir pervane kullanın. Bkz. **Teknik Özellikler** ve **Bakım**.
- 3/4 gaz ayarında veya aşağısında çalıştırma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçının.

### İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için bir yetkili onarım tesisiyle temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

## Bölüm 3 - Teknik Özellikler

### İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	28	Motor.....	29
Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi .....	28	Alpha Kuyruk Motoru Yağı Teknik Özellikleri.....	30
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	28	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri.....	30
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	28	Onaylı Güç Destekli Dümen Sıvıları.....	30
Motor Yağı.....	29	Onaylı Hidrolik Trim Sıvısı.....	30
Motor Teknik Özellikleri.....	29	Onaylı Boyalar.....	30
Sıvı Teknik Özellikleri.....	29		

## Yakıt Gereklilikleri

### ⚠ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

### ⚠ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

### ⚠ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

**ÖNEMLİ:** Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 kalitede yakıt) karşılayan ve en az 40 setan dereceli 2-D ULSD (ultra düşük kükürtlü dizel) kalitede dizel yakıt kullanılmalıdır.

**BİYODİZEL:** Kullanılan dizel yakıt %7'den fazla biyodizel yakıt içeremez. %7'den fazla biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

**NOT:** Yakıt ikmali sonrası motorunuz aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Ara sıra kullanılan motorlarda, yüksek kükürt içeren dizel yakıtı şunları büyük ölçüde artıracaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

## Demir Dışı Metaller ve Yakıt Sistemi

Yakıt sistemi elemanlarında demir dışı metaller **kullanılmamalıdır**. Bakır hatlar, pirinç nipeller veya galvanizli depolar kullanılması motorda güç kaybına veya enjeksiyon memelerinde arızaya neden olabilir.

## Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmesi için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

## Antifriz/Soğutma Sıvısı

### DİKKAT

Soğutma sisteminin ve motorun propilen glikol antifrizden dolayı hasar görmesinden kaçının. Kapalı soğutma sisteminin, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol organik asit teknoloji antifriz solüsyonuyla doldurun.

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün silikat ve deyonize su içermeyen etilen glikol organik asit teknoloji antifrizlerin bir formülü ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur.


Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma bölümünü depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

**NOT:** 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar:  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır:  $-25^{\circ}\text{C}$  ( $-13^{\circ}\text{F}$ ). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Karışım oranı 60/40'a yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır:  $-50^{\circ}\text{C}$  ( $-58^{\circ}\text{F}$ ).

**ÖNEMLİ:** Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, silikat etilen glikol içermemelidir. Onaylı olmayan farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.

Aşağıdaki tabloda kabul edilebilir antifriz/soğutma sıvısı tipleri yer almaktadır. Bkz. **Bölüm 5— Bakım** (ilgili değiştirme aralıkları için).

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

## Motor Yağı

### DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Deniz uygulamalarında bu motorun performansını optimize etmek için Mercury, Quicksilver 5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Bu yağ, uluslararası ACEA C3 özelliklerini karşılamaktadır.

Motor Yağı			
2.0L	Sistem Kapasitesi	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	5,2 L (5,5 US qt)	5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağı	92-8M0069603

## Motor Teknik Özellikleri

Açıklama	Teknik Özellikler
Motor tipi	Sıralı 4 silindirli dizel
Endüksiyon tipi	Turboşarjlı ve ara soğutmalı 16 valf
Silindir Hacmi	2.0L (122 cid)
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Çap	83 mm (3,27 inç)
Piston Mesafesi	92 mm (3,62 in.)
Nominal motor devri (bkz. <b>Bölüm 3 - Kullanımı Etkileyen Durumlar—Pervane Seçimi</b> ilave bilgiler için)	4000 RPM
Boşta rölanti devri (normal kullanım sıcaklığındaki motor)	700 RPM
Rölantide yağ basıncı	2,4 bar (240 kPa [35 psi])
4000 RPM'de yağ basıncı	6,6 bar (660 kPa [95 psi])
Termostatlar (su)	83°C (181°F)
Termostatlar (yağ)	95°C (203°F)
Soğutma sıvısı sıcaklığı	80–85° C (176–185°F)
Elektrik sistemi	12 volt eksi (–) topraklama
Alternatör kapasitesi	14 V, 110 A
Önerilen akü kapasitesi*	750 CCA, 950 MCA veya 180 Ah

\*Akü üreticileri akülerini farklı standartlara göre sınıflandırabilir ve test edebilir. MCA, CCA, Ah ve yedek kapasite (RC) Mercury Marine tarafından kabul edilen standart değerlerdir. Muadil MCA gibi farklı standartları kullanan üreticiler, Mercury Marine akü standartlarını karşılamamaktadır.

## Sıvı Teknik Özellikleri

**ÖNEMLİ:** Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

### Motor

**ÖNEMLİ:** Sıvı düzeyi göstergeleri motor düzeyiyle doğru okuma sağlamak için kalibre edilir ve üretici talimatlarına uygun olarak takılır. Değişiklikler sıvı düzeyi okumalarını etkileyebilir.

Yağ veya sıvı miktarının tam olarak belirlenmesi için daima uygun sıvı düzeyi göstergesi kullanın.



### Bölüm 3 - Teknik Özellikler

Kapalı Soğutma Sistemi Yağ Soğutuculu Motorlar			
2.0L	Sistem Kapasitesi	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	5,2 L (5,5 US qt)	5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağı	92-8M0069603
Kapalı soğutma sistemi	7,7 L (8,1 US qt)	Uzun Ömürlü Soğutma Sıvısı/Antifriz - konsantre	92-8M0070979

### Alpha Kuyruk Motoru Yağı Teknik Özellikleri

*NOT: Yağ kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.*

Model	Kapasite	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Alpha One	1892 ml (64 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01

### Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri

Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü İçermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo Bir X Dizel Bravo Bir XR	2.736 ml (2.622,33 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01
Bravo İki X Dizel	3209 ml (108.5 oz)		
Bravo Üç X Dizel Bravo Üç XR	2.972 ml (2.849,13 g)		
Bravo Three (Çiftli deniz suyu toplama)	2.736 ml (2.622,33 g)		

### Onaylı Güç Destekli Dümen Sıvıları

Standart Uygulamalar	
Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01 ya da Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı (ATF)

### Onaylı Hidrolik Trim Sıvısı

Tüm Uygulamalar	
Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01

### Onaylı Boyalar

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Diesel White	8M0108939
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-80287852
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q1



# Bölüm 4 - Bakım

## İçindekiler

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	32	Doldurma (Boşaltma).....	54
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	32	Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkanması.....	54
Bakım.....	32	Deniz Suyu Sistemi.....	55
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	32	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	55
Genel Denetleme.....	32	Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi.....	56
Motor Kapağı.....	33	Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	58
Çıkarma.....	33	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	58
Temizleme.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması—Alpha Kuyruk	
Kontrol.....	33	Motorları.....	58
Kurulum.....	33	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması—Bravo Kuyruk	
Bakım Programları—Alpha ve Bravo Modelleri.....	33	Motorları.....	61
Düzenli Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri.....	33	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	63
Programlı Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri.....	34	Alpha Kuyruk Motoru Deniz Suyu Pompasının	
Motor Yağı.....	34	Muayenesi.....	63
Teknik Özellikler.....	34	Korozyon Koruması.....	63
Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu.....	35	Genel Bilgiler.....	63
Kontrol.....	35	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	64
Doldurma.....	35	Çıkarma .....	64
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	36	Temizleme ve Tetkik .....	64
Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	Montaj .....	65
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	65
Kontrol.....	38	Süreklilik Devresi—Alpha ve Bravo Kuyruk Motoru	
Doldurma.....	38	Modelleri.....	68
Değiştirme.....	39	MerCathode.....	70
Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	41	Güç Paketinizin Boyanması.....	70
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	41	Yağlama.....	71
Kontrol.....	41	Direksiyon Sistemi.....	71
Doldurma.....	41	Gaz Kablosu.....	72
Değiştirme.....	42	Şift Kablosu.....	73
Hidrolik Trim Sıvısı.....	44	Transom Grubu.....	73
Kontrol.....	44	Motor Manşonu.....	73
Doldurma.....	45	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	74
Değiştirme.....	46	Torkları Sağlama.....	74
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	46	Alpha Yalpa Çemberi Kelepçe Cıvatası.....	74
Güç Destekli Dümen Sıvısı.....	46	Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	75
Kontrol.....	46	Motor Destekleri.....	76
Doldurma.....	46	Pervaneler.....	76
Değiştirme.....	46	Alpha Pervanesinin Sökülmesi.....	76
Motor Soğutma Sıvısı.....	46	Alpha Pervanesinin Takılması.....	76
Kapalı Soğutma Sisteminin Kontrol Edilmesi ve		Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi.....	77
Doldurulması.....	47	Bravo Bir Modelleri .....	77
Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	48	Bravo İki Modelleri .....	78
Hava Filtresi.....	49	Bravo Üç Modelleri .....	78
Çıkarma.....	49	Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması.....	79
Kontrol.....	49	Bravo Bir Modelleri .....	79
Montaj.....	49	Bravo Üç .....	80
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	50	Tahrik Kayışları.....	81
Boşaltılması.....	50	Hidrolik Dümen Pompası Kayışının Muayenesi.....	81
Değiştirme.....	51	Serpantin Kayışı Muayenesi.....	82
Doldurma.....	53	Akü.....	83
Yakıt Sistemi.....	54	Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri .....	83
Kullanıma Hazırlanması.....	54		

### Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

### Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Teslimat öncesi tetkik ve hazırlıklar yetkili satıcılığın sorumluluğundadır:

- Teslimattan önce, Mercury güç paketinin doğru kullanım durumunda olduğundan emin olmak.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklamak ve göstermek.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlamak.
- Garanti tescil belgelerini doldurmak ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermek. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

### Bakım

#### ▲ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

#### ▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

**ÖNEMLİ:** Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için Bakım Tablosuna bakın. Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı sıralamalar kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu el kitabının kapsamına alınmayan bakım ya da onarım işlemlerini gerçekleştirmeden önce, ilgili Mercury veya Mercury MerCruiser Servis El Kitabının satın alınarak başından sonuna kadar okunması tavsiye edilmektedir.

**NOT:** Bakım noktaları tanıtmayı kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır. Motor üzerindeki tanıtmayı çıkartmasına bakın.

- Mavi – Soğutma Sıvısı
- Sarı – Motor Yağı
- Turuncu – Şanzıman Sıvısı
- Siyah – Dişli Yağlama Yağı

### Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury güç paketleri son derece teknik, karmaşık makinelerdir. Önemli onarımlar sadece uygun aletleri kullanarak kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

- Güvenliğiniz bizim için önemlidir. Tehlike, Uyarı, Önemli Not ve Not ifadelerini daima okuyun ve anlayın.
- Söz konusu prosedür için özel eğitim almadıysanız onarım yapmaya çalışmayın.
- Ürünle ilgili doğru servis kılavuzuna başvurun. Kalifiye olmadığınız sürece, onarım yapmaya çalışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için özel alet ve donanımlar gereklidir. Doğru özel takım ve donanımların kullanılmaması ürünün ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.
- Teknenizi güvenli ve sorunsuz şekilde kullanabilmek için güç paketinize daima bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi tarafından servis uygulanmasını ve periyodik bakım incelemeleri yapmasını sağlayın.

### Genel Denetleme

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için düzenli aralıklarda güç paketinizi sık sık kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

1. Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara ve korozyona karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

4. Güç paketi dış boyasındaki kertik ve korozyon hasarını onarın. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

**NOT:** Motor kapağı, bütün motor kapağı sökülmeden sigorta paneline, motor yağı doldurma kapağına ve motor yağı çubuğuna erişim sağlayan bir erişim panelini içermektedir.

## Motor Kapağı

### Çıkarma

1. Motor sigorta paneli kapağını çıkarın.
2. Motor kapağını yuvarlak çivi montelerinden yukarı doğru çekin ve sökün.



3. Kaybı önlemek için sigorta paneli kapağını değiştirin.

### Temizleme

1. Motor kapağını sıcak ve sabunlu suyla temizleyin.
2. Kapağı açık havada kurutun.

### Kontrol

1. Motor kapağını çatlaklar veya diğer bozulma belirtileri için tetkik edin.
2. Kauçuk salmastrayı bozulma belirtileri için tetkik edin.
3. Salmastraların her birinde kullanılan donanımı kontrol edin.
4. Hasar görmüş parçaları değiştirin.

### Kurulum

1. Sigorta paneli kapağını çıkarın.
2. Motor kapağını yuvarlak çivi monteleri üzerine yerleştirin.
3. Her bir monte yuvasının motor kapağına yeniden takılmasını sağlamak için motor kapağına aşağı doğru bastırın.
4. Sigorta paneli kapağını değiştirin.

## Bakım Programları—Alpha ve Bravo Modelleri

### Düzenli Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri

**ÖNEMLİ:** Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, aşağıdaki görevlerden bazıları kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu el kitabının kapsamına alınmayan bakım ya da onarım işlemlerini gerçekleştirmeden önce, ilgili Mercury Diesel veya Mercury MerCruiser Alpha Kuyruk Motoru Servis El Kitabının satın alınarak başından sonuna kadar okunması tavsiye edilmektedir.

**NOT:** Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor yağı seviyesini kontrol edin (bu görev aralığı operatörün ürün deneyimine bağlı olarak uzatılabilir).</li> <li>• Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.</li> <li>• Güç destekli dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.</li> <li>• Dişli yağlama monitöründe, kuyruk motoru dişli yağı seviyesini kontrol edin.</li> </ul>
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.</li> <li>• Her kullanımdan sonra ana yakıt filtresindeki suyu boşaltın (donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, her iki yakıt filtresindeki suyu boşaltın).</li> </ul>

## Bölüm 4 - Bakım

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Yakıt filtrelerindeki suyu boşaltın.</li><li>Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin.</li><li>Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin.</li><li>Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.</li><li>Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.</li></ul>
İki ayda bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Akü bağlantıları ile sıvı seviyesini kontrol edin.</li><li>Pervane milini yağlayın ve belirtilen torca sıkın (yalnızca tatlı suda kullanılıyorsa, bu aralık dört aylık periyotlara uzatılabilir).</li><li>Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirli sular kullanılıyorsa, motor yüzeylerine Korozyon Önleyici uygulayın.</li><li>Hava filtresini kontrol edin (iki ayda veya 50 saatte bir, hangisi önce olursa).</li><li>Motor anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 aşınma varsa değiştirin.</li><li>Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri temizleyin (her iki ayda veya her 50 saatte bir, hangisi önce olursa). Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralık her 25 saat veya 30 günde bire (hangisi önce olursa) düşürülmelidir.</li></ul>

## Programlı Bakım—Alpha ve Bravo Modelleri

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Yıllık	<ul style="list-style-type: none"><li>Motor aksamina boya rötuşu yapın ve Korozyon Önleyici püskürtün.</li></ul>
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"><li>Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin.</li><li>Yalpa çemberi U cıvatalı emniyet somununu sıkın.</li><li>Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.</li><li>Kuyruk motoru U bağlantısı yivlerini kontrol edin ve yağlayın. Fanları, egzoz borusunu denetleyin ve menteşeleri kontrol edin.</li><li>Kardan yatağını ve motor manşonunu yağlayın (Uzun sürelerle rölantide çalıştırılıyorsa motor manşonunu 50 saatte bir yağlayın).</li><li>Süreklilik devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. MerCathode® varsa, ünite çıkışını test edin.</li><li>Motor hizasını kontrol edin.</li><li>Motor desteklerini sıkın.</li><li>Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere karşı kontrol edin.</li><li>Kuyruk motoru uzatmalı modellerde, tahrik shaftı U bağlantılarını, kış yatırması sonuç (torna) yataklarını ve motor son (çıkıtı) yataklarını yağlayın.</li><li>Soğutma sistemini ve egzoz sistemini hasar ve kaçaqlara yönelik tetkik edin. Her iki sistemin hortum kıvraklıklarını kontrol edin.</li></ul>
Her 200 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"><li>Motor yağını ve filtreyi değiştirin.</li><li>Yakıt filtrelerini değiştirin.</li><li>Hava filtresini değiştirin.</li><li>Motor yardımcı tahrik kayışların durumunu ve gerginliğini tetkik edin.</li><li>Motor deniz suyu pompasını demonte ederek kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin.</li><li>Deniz suyu pompası tahrik kayışını değiştirin.</li><li>Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Anotları gözden geçirin ve yüzde 50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.</li><li>Kapalı soğutma suyunun seviyesini ve koruma seviyesini kontrol edin.</li><li>Deniz suyu süzgecini temizleyin.</li><li>Çalıştırma geçmişinde arıza olup olmadığını kontrol edin.</li><li>Motorun zamanlama kayışını kontrol edin.</li></ul>
Her 2 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Motor soğutma sıvısını değiştirin.</li></ul>
Her 300 saatte ya da 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Alpha deniz suyu tahrik pompasını demonte ederek kontrol edin. Aşınmış parçaları değiştirin.</li></ul>
Her 700 saatte ya da 3 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Hidrolik dümen pompası tahrik kayışını değiştirin.</li></ul>
Her 1000 saatte ya da 5 yılda bir	<ul style="list-style-type: none"><li>Motor zamanlama kayışını değiştirin.</li><li>Yakıt deposunu temizleyin.</li><li>Ara soğutucu göbeğini temizleyin.</li></ul>

## Motor Yağı

### Teknik Özellikler

Deniz uygulamalarında bu motorun performansını optimize etmek için Mercury, Quicksilver 5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağının kullanılmasını şiddetle tavsiye eder. Bu yağ, uluslararası ACEA C3 özelliklerini karşılamaktadır.

Motor Yağı			
2.0L	Sistem Kapasitesi	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	5,2 L (5,5 US qt)	5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağı	92-8M0069603

## Yağ Düzeyi—Aşırı Dolu

### DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Aşırı dolu karteri veya takozu yağ basıncında dalgalanmaya ve düşüşe neden olabilir. Aşırı dolu olma durumu motor karterinde yağ sıçramasına ve çalkalanmasına neden olarak karterin hava almasına yol açar. Hava alan yağ motor performansının düşmesine ve karter arka basıncının artmasına neden olur. Aşırı dolu olma durumu yağın emme deliklerinden boşalmasına yol açar.

Motor ya düzeyinin kontrol edilmesi sırasında çok dikkatli olunmalıdır. Yağ düzeyi yağ çubuğu üzerindeki minimum ve maksimum yağ düzeyi işareti arasında tutulmalıdır. Yanlış bir okuma alıp almadığınızdan emin olmak için, yağ düzeyini kontrol etmeden önce aşağıdakileri kontrol edin.

- Tekne sudaysa, teknenin dinlenme modunda olduğundan emin olun.
- Tekne römork konumundaysa, tekne suda dinle moduna gelinceye kadar teknenin ön kısmını yükseltin veya alçaltın.
- Motor yeni çalıştırıldıysa veya yağ yeni eklendiye, yağın yağ karterine boşalması için beş dakika bekleyin.

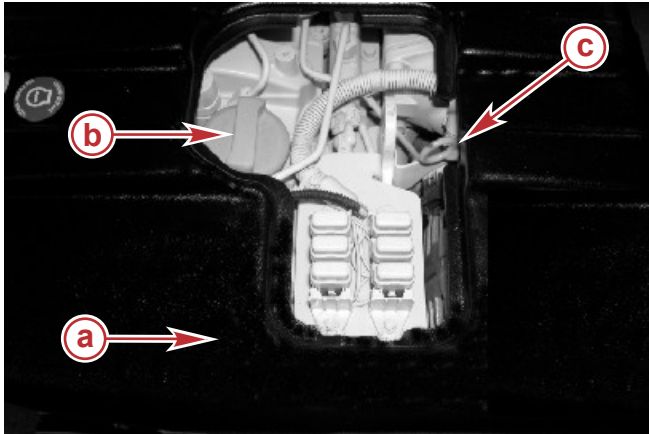
## Kontrol

**ÖNEMLİ:** Motor karter yağı, bakım programlarında belirtilen zaman aralıklarında kontrol edilmelidir. Bir motor için yağlama ve motoru soğutma işlemi sırasında bir miktar yağın kullanılması olağandır. Tüketilen yağ miktarı büyük ölçüde motor devrine bağlıdır, tüketim motor devri düşürülene kadar tam gazda en üst seviyeye çıkacak ve oldukça artacaktır.

### DİKKAT

Motorun çalıştığı anda, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahili motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemeyen önce motoru tamamen durdurun.

1. Kullanım sırasında motor yağ seviyesini kontrol edilmesi gerekiyorsa, motoru durdurun ve beş dakika süreyle yağın karterde toplanmasına izin verin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın. Yağ çubuğu borusunu silerek temizleyin ve takın.

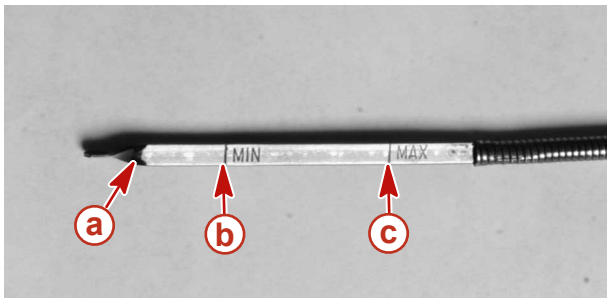


27986

### 2.0L motor yağı bakımı

- a - Çıkarılan erişim paneli motor kapağı
- b - Motor yağ dolum kapağı
- c - Motor yağ çubuğu

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, yağ ilave edin. Doğru takma işlemleri için **Doldurma**.



14624

### Motor yağ düzeyi işaretleri

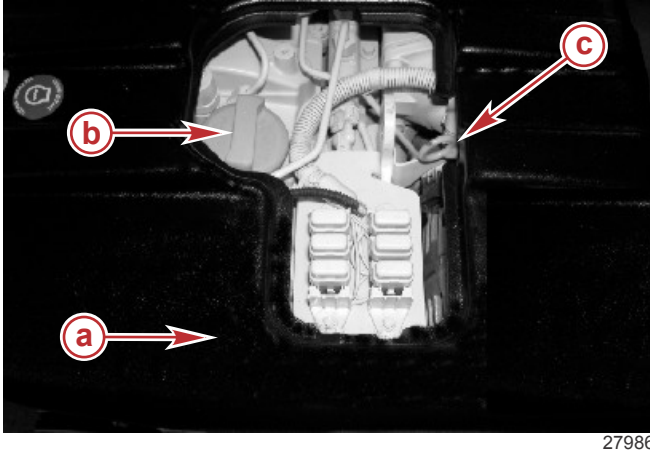
- a - Yağ çubuğu
- b - Minimum çalışma seviyesi
- c - Dolu işareti ve maksimum çalışma seviyesi

4. Motor yağ çubuğunu takın.

## Doldurma

**ÖNEMLİ:** Motora aşırı yağ doldurmayın.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın.

**2.0L motor yağı bakımı**

- a - Çıkarılan erişim panelli motor kapağı
- b - Motor yağ dolum kapağı
- c - Motor yağ çubuğu

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen yağı ilave edin.

Motor Yağı			
2.0L	Sistem Kapasitesi	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	5,2 L (5,5 US qt)	5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağı	92-8M0069603

**ÖNEMLİ:** Motora yağ doldurulurken yağ seviyesini saptamak için daima yağ çubuğunu kullanın.

3. Yağ dolum kapağını takın.

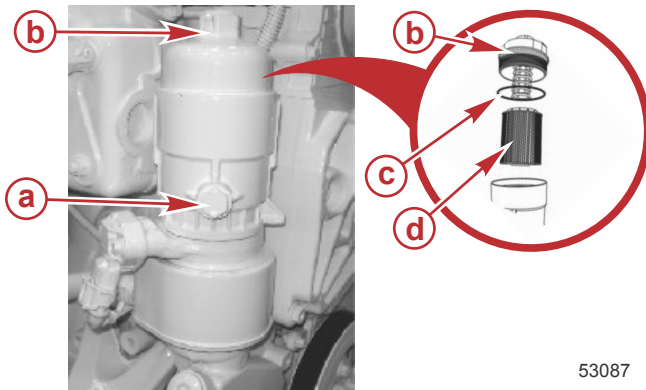
**Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi**

Bkz. **Bakım Programı** (değiştirme aralığı için). Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirin.

**ÖNEMLİ:** Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ, daha serbest akar ve pislikleri alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın.

Motor Yağı			
2.0L	Sistem Kapasitesi	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (filtreli)	5,2 L (5,5 US qt)	5W-30 Tam Sentetik TDI Motor Yağı	92-8M0069603

1. Motoru çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ısınmasını sağlayın.
2. Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
3. Yağ kaçağını tutmak için yağ filtre yuvasının altına uygun bir kap yerleştirin. Yağ filtresinin kapağını gevşetmek için uygun bir soket kullanın.
4. Yağ filtresi yuvasındaki boşaltma tapasını çıkarın ve yağı uygun bir kaba boşaltın.
5. Yağ filtresi kapağını ve yağ filtresini çıkarın.
6. Yağ filtresini ve o-ringi atın.



7. Yağ filtresi yuvası tahliye tapasının dişlilerine sızdırmazlık maddesi sürüp takın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
9	Loctite 567 PST Boru Sızdırmazlık Maddesi	Tahliye tapası dişleri	92-809822

8. Yağ filtresi mahfazasındaki tahliye tapasını belirtilen torkta sıkın.



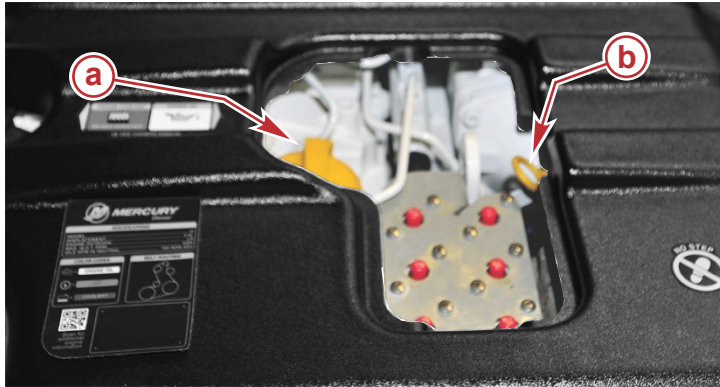
Motor Soğutma Yağı Soğutucusu			
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Boşaltma kapağı	19	168	-

9. Yeni bir O-ringi yağ filtresi kapağına takın ve motor yağıyla kaplayın.
10. Filtre elemanını kilitlemeye kadar kapak üzerine bastırın. Tık sesinin çıkmasını bekleyin.
11. Yağ filtresi gövde kapağını, yağ filtresi muhafazasına takın ve belirtilen torka sıkın.

**ÖNEMLİ: Kapağın aşırı sıkılması yağ kaçağına neden olabilir.**

Motor Soğutma Yağı Soğutucusu			
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Motor yağ filtresi yuva kapağı	25	-	18

12. Yağ çubuğunu çıkarın.



53363

- a - Yağ doldurma kapağı
- b - Yağ çubuğu

13. Karter yağ boşaltma hortumunu bulun ve kapağını çıkarın.



53365

14. Karter yağ pompasını (ayrı olarak sipariş edin), karter yağ tahliye hortumuna takın.

Karter Yağ Pompası	91- 802889Q 1
<p>11591</p>	Karteri boşaltmadan motor yağının çıkarılmasına yardımcı olur.

15. Yağı karterin dışındaki uygun bir kaba pompalayın.
16. Karter yağ pompasını çıkarın ve kapağı karter yağ tahliye hortumuna takın ve sıkıca sıkın.
17. Yağ çubuğunu takın.
18. Yakıt doldurma kapağını sökerek motora yağ doldurun. Daha fazla bilgi için **Doldurma**.

**ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulurken her zaman ne kadar yağ gerekli olduğunu belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.**



## Bölüm 4 - Bakım

- Yağ dolum kapağını yerleştirin ve sabitleyin.
- Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Atık yağı, filtreyi ve O-ringi yerel yönetimlerce belirtilen şekilde atın.

## Alpha Kuyruk Motoru Dişli Yağı

### Kuyruk Motoru Dişli Yağı

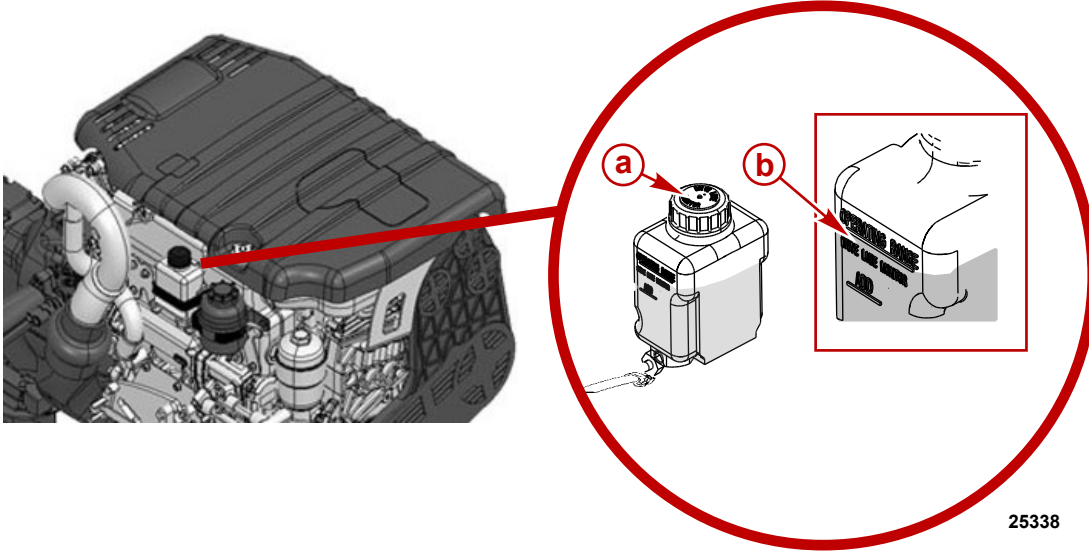
#### DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

### Kontrol

**NOT:** Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanacaktır. Dişli yağı seviyesi, çalıştırmadan önce motor soğukken kontrol edilmelidir.

- Dişli yağı seviyesini belirlemek için dişli yağı monitörünü kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun. Bakınız **Doldurma**.



25338

Gösterilen dili yağı seviyesi doğru çalışma aralığındadır

- a - "ADD" (Ekle) işareti
- b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işareti

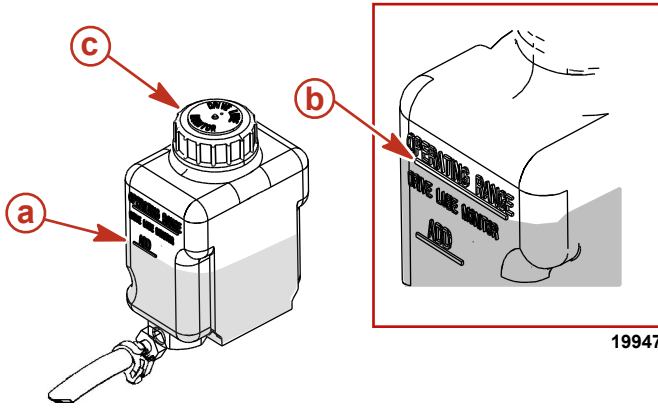
**ÖNEMLİ:** Dişli yağ monitörünün alt kısmında herhangi bir su görünüyorsa veya yağ dolmuştur ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, derhal Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin. Her iki durum da kuyruk motoru ünitesinin herhangi bir yerindeki su kaçağını gösterebilir.

### Doldurma

**ÖNEMLİ:** Monitörü doldurmak için 59 ml (2 oz) daha fazla Yüksek Performanslı Dişli Yağı gerekiyorsa, bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

- Dişli yağ seviyesi "EKLEME" işaretinin altında veya yakınındaysa, belirtilen dişli yağı ilave edilmelidir.
- Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.

3. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.

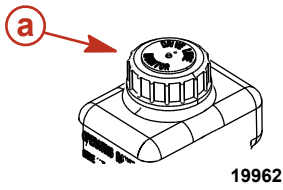


#### Dişli yağı monitörü

- a - "EKLEME" işaretinde dişli yağ seviyesi  
b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" işaretinde dişli yağ seviyesi  
c - Dişli yağ monitörü kapağı

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

4. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın Aşırı sıkmayın.

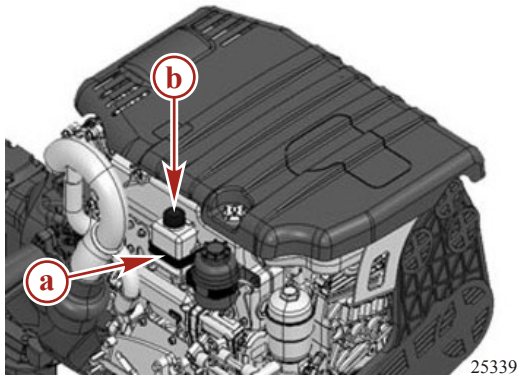


- a - Dişli yağ monitörü kapağı

**NOT:** Kuyruk motorunun tamamını doldururken, bkz. *Değiştirme*.

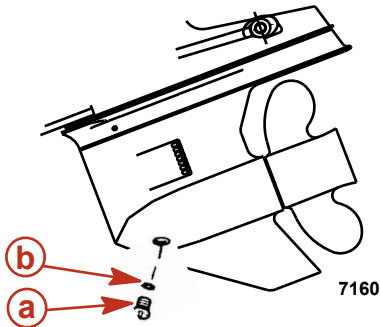
## Değiştirme

1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.



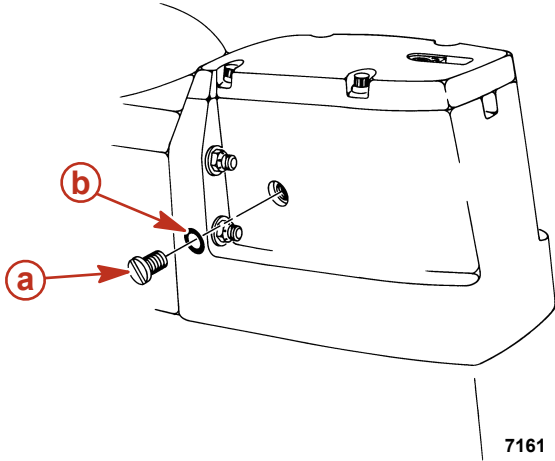
- a - Tutma braketi  
b - Dişli yağı monitörü

2. İçindekileri uygun bir kaba boşaltın.  
3. Dişli yağı monitörünü mesnede takın.  
4. Kuyruk motoru ünitesini tam trim sınırı dışarı konuma getirin, dişli yağlama dolmu ve tahliye vidasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın ve yağı boşaltın.



- a - Dişli yağlama dolmu ve tahliye vidası  
b - Sızdırmazlık contası

5. Dişli yağlama deliği vidası ve sızdırmaz contayı çıkarın. Dişli yağının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Dişli yağlama deliği vidası  
b - Sızdırmazlık contası

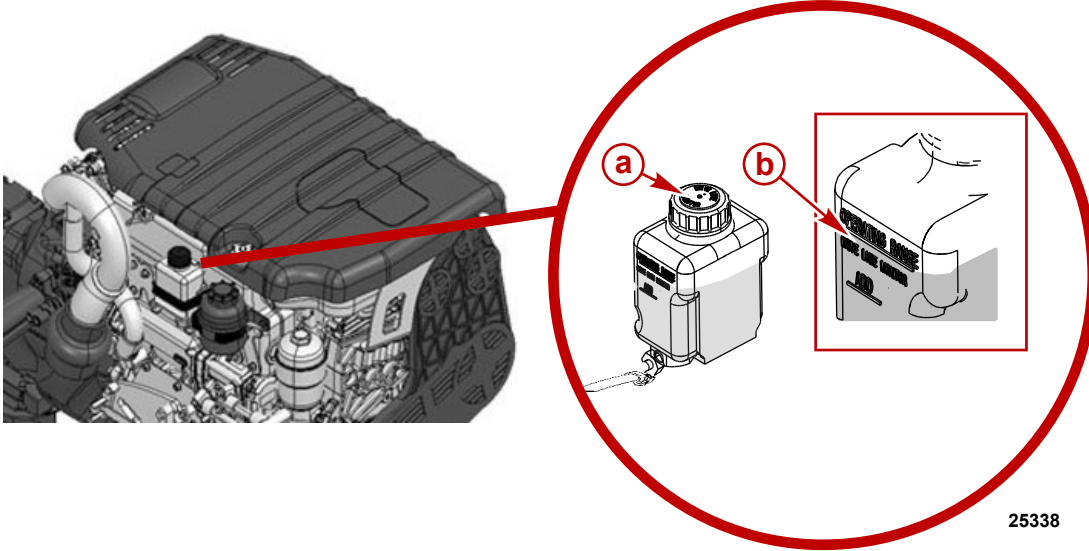
**ÖNEMLİ:** Yağ dolum/tahliye deliğinden boşalan su varsa ya da yağ süt gibi görünüyorsa, kuyruk motor ünitesi sızıntı yapıyor olabilir ve Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.

6. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın. Yağ havalandırma deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motoruna doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru	92-858064Q01

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motorunda sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

7. Dişli yağlama deliği vidası ve sızdırmaz contayı takın.  
8. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını yağ dolum ve tahliye hortumundan pompalamaya devam edin.  
9. Monitörü dişli yağı seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.



- a - Dişli yağı monitörü  
b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" satırı

**NOT:** Dişli yağı kapasitesine dişli yağı monitörü dahildir.

Model	Kapasite	Sıvı Tipi
Alpha One	1892 ml (64 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı

10. Pompayı dişli yağı dolum ve tahliye deliğinden çıkarın. Sızdırmazlık contası, dişli yağı dolum ve tahliye vidasını hızlıca takın. Dişli yağı dolum ve tahliye vidasını belirtilen tork değerine sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb ft
Dişli yağlama dolum ve tahliye vidası	6.8	60	-

11. İlk kullanım sonrasında dişli yağı seviyesini tekrar kontrol edin.

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru çalışması sırasında dişli yağı monitöründeki dişli yağı seviyesi yükselip düşecektir: dişli yağ seviyesini her zaman kuyruk motoru soğuk ve motor kapalı olduğu zaman kontrol edin.

## Bravo Kuyruk Motoru Dişli Yağı

### Kuyruk Motoru Dişli Yağı

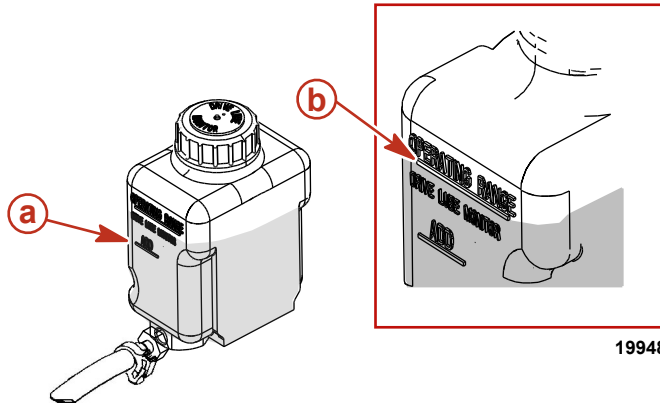
#### DIKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

### Kontrol

**NOT:** Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanacaktır. Dişli yağı seviyesi, çalıştırmadan önce motor soğukken kontrol edilmelidir.

Dişli yağı seviyesini belirlemek için dişli yağı monitörünü kontrol edin. Dişli yağı seviyesini önerilen çalışma aralığı içinde tutun. Bakınız **Doldurma**.



Gösterilen dili yağı seviyesi doğru çalışma aralığındadır

a - "ADD" (Ekle) işareti

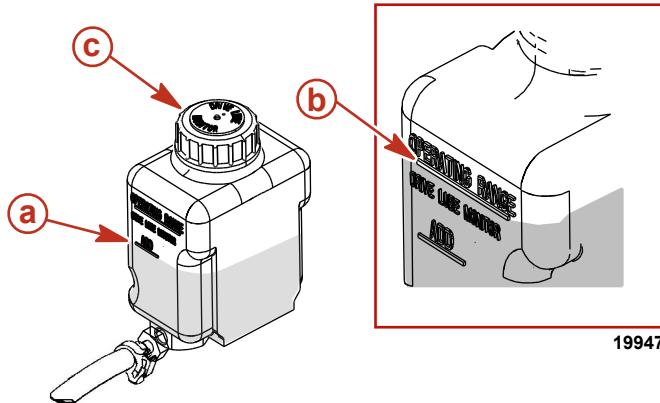
b - "OPERATING RANGE" (Çalışma Aralığı) işareti

**ÖNEMLİ:** Dişli yağ monitörünün alt kısmında herhangi bir su görünüyorsa veya yağ dolmuş ve tahliye tapasında su görünüyorsa veya dişli yağı renksiz görünüyorsa, derhal Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin. Her iki durum da kuyruk motoru ünitesinin herhangi bir yerindeki su kaçacağını gösterebilir.

### Doldurma

**ÖNEMLİ:** Monitörü doldurmak için 59 ml (2 oz) daha fazla Yüksek Performanslı Dişli Yağı gerekiyorsa, bir conta sızdırıyor olabilir. Yağlama eksikliğinden dolayı kuyruk motoru ünitesinde hasar meydana gelebilir. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

1. Dişli yağ monitörü kapağını çıkarın.
2. Monitörü yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde belirtilen sıvıyla doldurun. Aşırı doldurmayın.



Dişli yağı monitörü

a - "EKLEME" işaretinde dişli yağ seviyesi

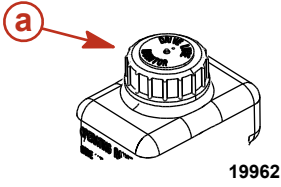
b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" işaretinde dişli yağ seviyesi

c - Dişli yağ monitörü kapağı

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Dişli yağı monitörü	92-858064Q01

## Bölüm 4 - Bakım

3. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın Aşırı sıkmayın.

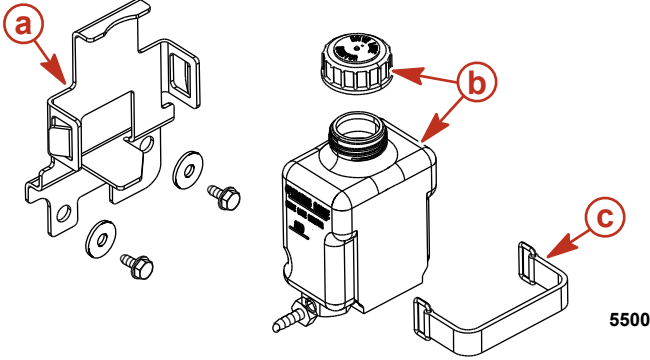


a - Dişli yağ monitörü kapağı

**NOT:** Kuyruk motorunun tamamını doldururken, bkz. **Değişirme**.

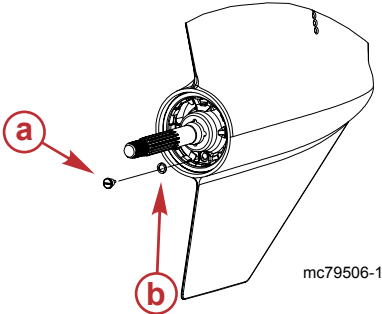
### Değişirme

1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.



a - Dişli yağ monitörü mesnedi  
b - Dişli yağ monitörü ve kapak  
c - Tutma kayışı

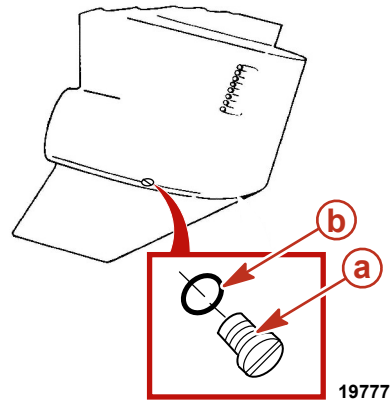
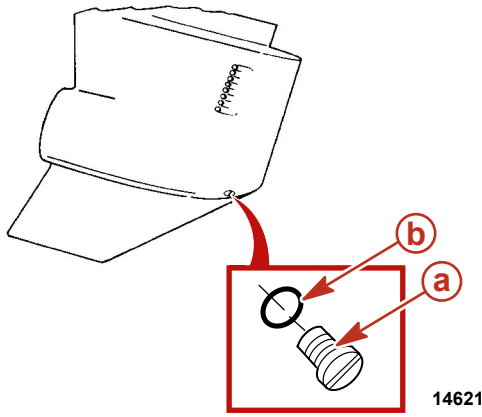
2. Dişli yağ monitörünün içindkileri uygun bir kaba boşaltın.
3. Dişli yağı monitörünü mesnede takın.
4. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervaneler**.
5. **Bravo Bir Modelleri:**
  - a. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna alçaltın.
  - b. Dişli yağ doldurma ve tahliye tapasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
  - c. Dişli yağını uygun bir kaba tahliye edin.



a - Dolum ve tahliye tapası  
b - Sızdırmazlık contası

6. **Bravo İki modelleri ve Bravo Üç modelleri:**
  - a. Kuyruk motoru ünitesini tam yukarı konumuna yükseltin.
  - b. Dolum ve tahliye tapasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.

c. Dişli yağını uygun bir kaba tahliye edin.



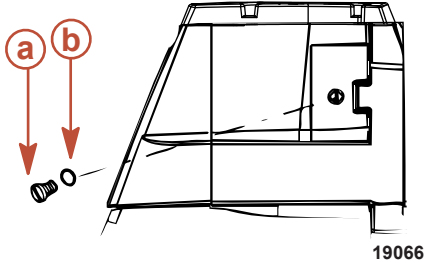
### Bravo İki

- a - Dolum ve tahliye tapası
- b - Sızdırmazlık contası

### Bravo Üç


7. Havalandırma tapası ve sızdırmazlık pulunu çıkarın. Dişli yağının tamamen boşalmasına izin verin.

- a - Havalandırma tapası
- b - Sızdırmazlık contası



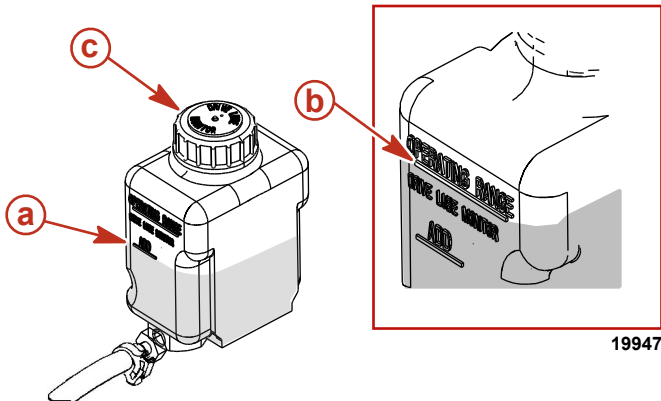
**ÖNEMLİ:** Yağ dolum/tahliye deliğinden boşalan su varsa ya da yağ süt gibi görünüyorsa, kuyruk motor ünitesi sızıntı yapıyor olabilir ve Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.

8. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
9. Havalandırma tapası deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motor ünitesine doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

10. Yağ havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını takın.
11. Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını dolum ve tahliye deliğinden tahrik içine pompalamaya devam edin.
12. Dişli yağ ı monitörünü, dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.



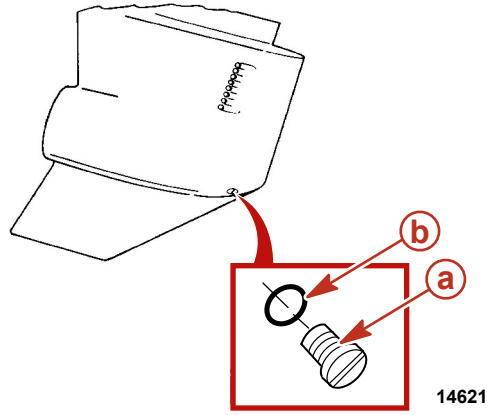
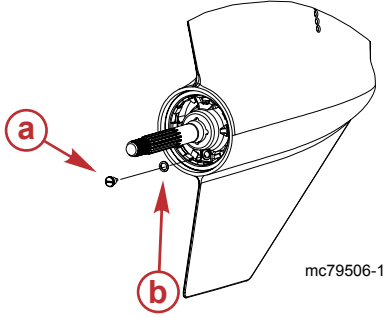
### Dişli yağı monitörü

- a - "EKLEME" işaretinde dişli yağ seviyesi
- b - "ÇALIŞMA ARALIĞI" işaretinde dişli yağ seviyesi
- c - Dişli yağ monitörü kapağı

## Bölüm 4 - Bakım

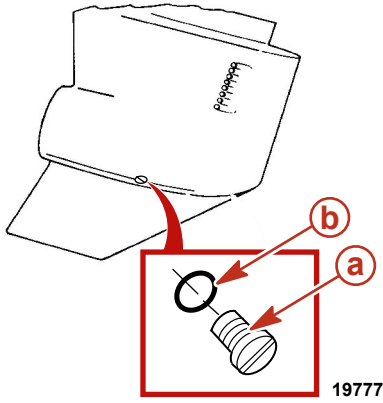
Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü İçermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo Bir X Dizel Bravo Bir XR	2736 ml (92.5 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01
Bravo İki X Dizel	3209 ml (108.5 oz)		
Bravo Üç X Dizel Bravo Üç XR	2972 ml (100.5 oz)		
Bravo Three (Çiftli deniz suyu toplama)	2736 ml (92.5 oz)		

13. Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.
14. Pompayı kuyruk motoru dolm ve tahliye tapası deliğinden çıkarın.
15. Sızdırmazlık contasını ve dolm ve tahliye vidasını çabucak takın. Aşağıdaki özelliklerde sıkın.



### Gösterilen Tüm Bravo Modelleri

- a - Dolm ve tahliye tapası
- b - Sızdırmazlık contası



Açıklama	Nm	lb-in.	lb ft
Dolm ve tahliye tapası	6.8	60	-

16. Kuyruk motoru pervanesini takın. Bkz. **Pervaneler**.
17. İlk kullanımdan sonra dişli yağ monitöründe dişli yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. **Kontrol**.

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru çalışması sırasında dişli yağı monitöründeki dişli yağı seviyesi yükselip düşecektir. dişli yağ seviyesini her zaman kuyruk motoru soğuk ve motor kapalı olduğu zaman kontrol edin.

## Hidrolik Trim Sıvısı

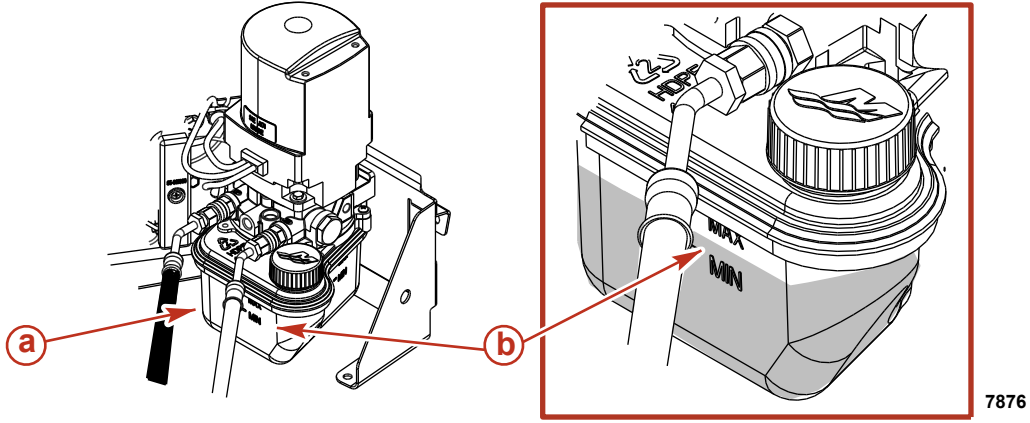
### Kontrol

**ÖNEMLİ:** Sıvı seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı (içeri) konumdayken kontrol edin.

1. Kuyruk motorunu tam aşağı (içeri) konuma getirin.



2. Sıvı seviyesini gözlemleyin. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.



- a - Rezervuar  
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

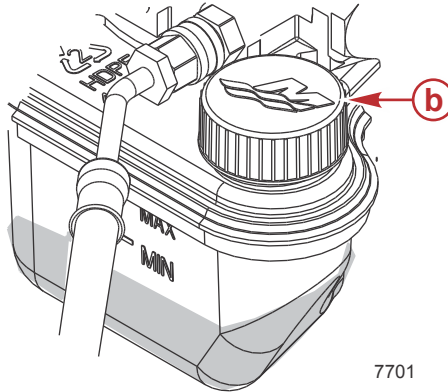
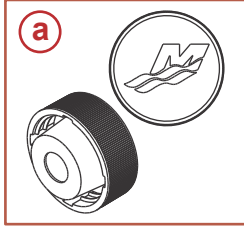
3. Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun. Bkz. Doldurma.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

### Doldurma

1. Sıvı seviyesi "MIN" çizgisinin altındaysa, belirtilen sıvı ilave edilmelidir.  
2. Dolum kapağını haznedan çıkarın.

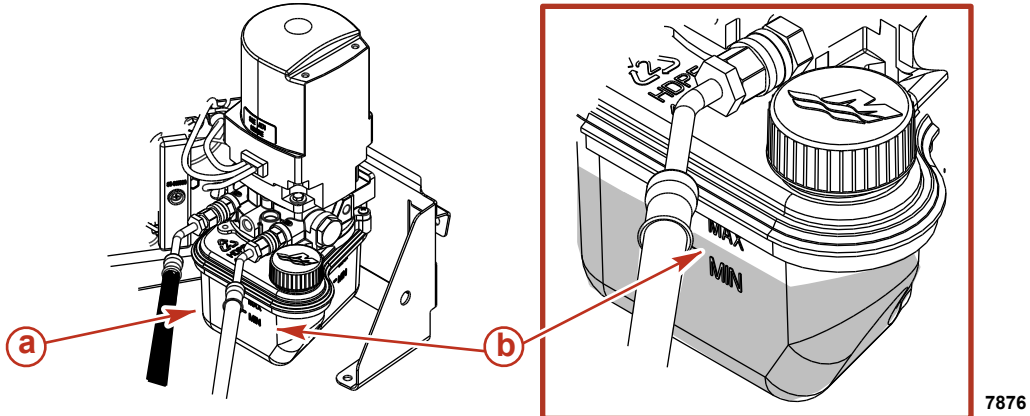
**NOT:** Dolum kapağı delikli dir.



Hidrolik trim pompası haznesi sıvı seviyesinin "MIN" çizgisi altında olduğunu gösterir

- a - Dolum kapağı tertibatı  
b - Takılı dolum kapağı

3. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasına gelene kadar belirtilen sıvıyı ekleyin



- a - Rezervuar  
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

## Bölüm 4 - Bakım

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

- Dolum kapağını takın.

### Değişirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

## Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı

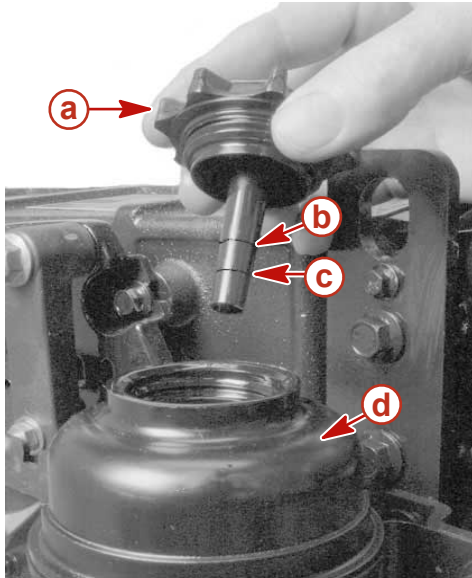
### Güç Destekli Dümen Sıvısı

**ÖNEMLİ:** Güç destekli (havali) dümen sisteminde yalnızca Quicksilver Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı ya da Dexron III otomatik şanzıman sıvısı (ATF) kullanın.

**ÖNEMLİ:** Pompanın kuru olarak çalıştırılması pompaya hasar verebilir. Tekneyi çalıştırmadan önce dümen sıvısını mutlaka kontrol edin.

### Kontrol

- Kuyruk motorunu merkeze yerleştirin ve motoru durdurun.
- Dolum kapağını ve yağ çubuğunu haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
  - Motor soğukken doğru sıvı seviyesi tam cold (soğuk) işareti ile yağ çubuğunun sonu arasında olmalıdır.
  - Motor normal çalışma sıcaklığındayken, sıvı seviyesi tam sıcak işareti ve tam soğuk işareti arasında olmalıdır.



#### Tipik

- a - Dolum kapağı ve yağ çubuğu
- b - Tam sıcak işareti
- c - Tam soğuk işareti
- d - Sıvı haznesi

**ÖNEMLİ:** Sıvı haznesinde sıvı yoksa, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile görüşün.

### Doldurma

- Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
- Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	Güç destekli dümen pompası	92-802880Q1

- Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

### Değişirme

Kirlenmediği sürece güç destekli dümen sıvısının değiştirilmesi gerekmez. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

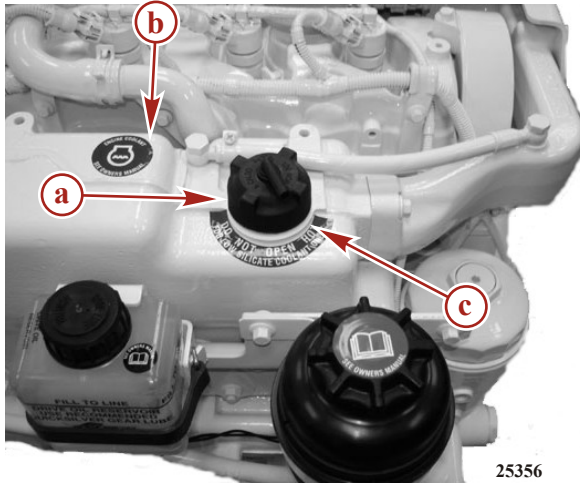
## Motor Soğutma Sıvısı

#### ⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

## Kapalı Soğutma Sisteminin Kontrol Edilmesi ve Doldurulması

1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.
3. Soğutma sıvısı genişleme tankındaki soğutma sıvısı seviyesi dolun boyunun üstünde 25 mm (1 inç) olmalıdır.



2.0L (motor kapağı çıkarılmış)

- a - Basınç kapağı
- b - Soğutma sıvısı genişleme tankı
- c - Soğutma suyu doldurma boynu

**ÖNEMLİ:** Sadece belirtilen soğutma sıvısını kullanın. Soğutma suyu Bölüm 4 - Antifriz/Soğutma Suyu bölümünde belirtilen oranda suyla karıştırılmalıdır.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı soğutma sistemi	92-877770K1

4. Eğer soğutma sıvısı seviyesi düşükse:
  - a. Soğutma sıvısı geri kazanım sistemini sızıntılara karşı kontrol edin.
  - b. Basınç kapağı contalarını hasara karşı tetkik edin ve gerekirse değiştirin.



a - Conta

- c. Basınç kapağı soğutma sistemi üzerindeki basıncı korur ve basıncı doğru şekilde kontrol altında tutamayabilir. Kapağı test ettirmek için, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

5. Soğutma suyunu genişleme deposu doldurma ağzının 25 mm (1 in.) mesafesi içinde yavaşça ekleyin.
6. Tekne suyun dışındaysa, hem motora hem de kuyruk motoruna soğutma suyu beslemesi yapılmalıdır. Doğru takma işlemleri için **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması** kısmında sağlanan yere yazın.

### DİKKAT

**Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.**

7. Basınç kapağını takmayın. Motoru 600-1400 RPM arasındaki hızlı rölanti devrinde çalıştırın ve kullanın. Gerekirse, soğutma sıvısını daha önce belirtilen seviyede tutmak için soğutma sıvısı ekleyin.
8. Basınç kabını motor normal çalışma sıcaklığına (tamamen açık termostat ile) ulaştıktan ve soğutma sıvısı seviyesi sabit kaldıktan sonra takın.  
**ÖNEMLİ:** Basınç kabını takarken, soğutma sıvısı kaybını engellemek için iyice sıkıldığından emin olun.
9. Motorun çalışmasını test edin. Sıcaklık göstergesini izleyin ve soğutma sıvısı kaçaıklarına karşı motoru kontrol edin. Sıcaklık göstergesi aşırı sıcaklık gösterirse veya soğutma sıvısı sızıyorsa, derhal motoru durdurun ve nedeni araştırın.
10. İlk kullanımdan sonra, motorun soğumasına izin verin.

## Bölüm 4 - Bakım

11. Basınç kapağını çıkarın ve belirtilen seviyede soğutma suyu ekleyin.
12. Basınç kabını takın ve iyice sıkın.

### Kapalı Soğutma Sisteminin Tahliye Edilmesi

**ÖNEMLİ:** Bakım karmaşık bir işlem olduğundan, Mercury Diesel bu bakımın bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi tarafından yapılmasını önerir.

#### **DİKKAT**

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

**NOT:** Deniz suyu bölümünün tahliye edilmesiyle ilgili talimatlar için bu kısımda **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** .

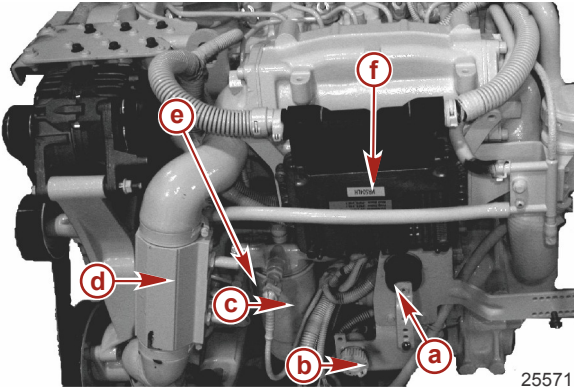
**ÖNEMLİ:** Şu noktalara dikkat edin:

- Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
- Kapalı soğutma kısmı bütün bir yıl boyunca gerekli soğutma sıvısı ile doldurulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, kapalı soğutma kısmının motoru maruz kalacağı düşük sıcaklığa karşı korumak için silikat ve deyonize su içermeyen bir etilen glikol organik asit teknoloji antifriz formülü ile doldurulmasını sağlayınız.
- Motorun kapalı soğutma kısmında propilen glikol antifriz kullanmayın.

#### **▲ DİKKAT**

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

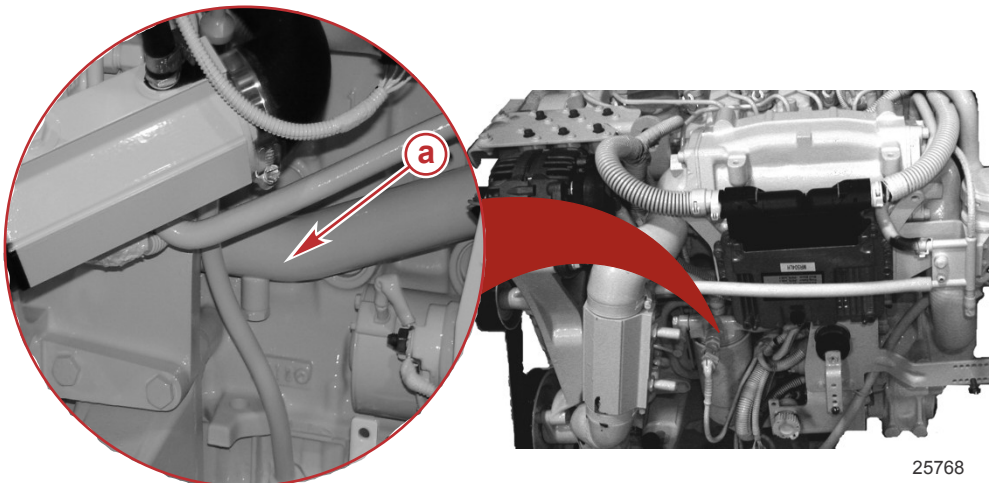
1. Motorun soğumasına izin verin.
2. Genişleme tankının ve soğutma sıvısı haznesinin basınç kapağını çıkarın.
3. Motor soğutma suyu tahliye tapasına erişmek için yakıt filtresini sökün. Doğru takma işlemleri için **Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi**.
4. Motorda isteğe bağlı bir yakıt soğutucusu bulunuyorsa, yakıt hatlarını motor soğutma suyu tahliye tapasına erişmeye engel olmayacak şekilde hareket ettirin.



#### **Motorun iskele tarafı**

- a** - Gaz kablosu braketleri
- b** - 14 pimli elektrik konektörü
- c** - Su ayırıcılı yakıt filtresi
- d** - Erişim sağlama üzere yakıt hatları çıkarılmış yakıt soğutucusu (varsa)
- e** - Motor soğutma suyu tahliye tapasının genel konumu
- f** - Motor kumanda modülü

5. Motor soğutma suyu tahliye tapasını çıkarın ve soğutma suyunu uygun bir kabın içerisine boşaltın. Motor soğutma suyu sisteminin tamamen boşalmasını sağlayın. Soğutma suyunu yerel yasalara uygun şekilde atın.



#### **Erişim için su ayırıcılı yakıt filtresi sökülmüş olan bloğun iskele tarafı**

- a** - Motor soğutma suyu tahliye tapası

6. Soğutma suyunun tamamen boşaldığından emin olun.

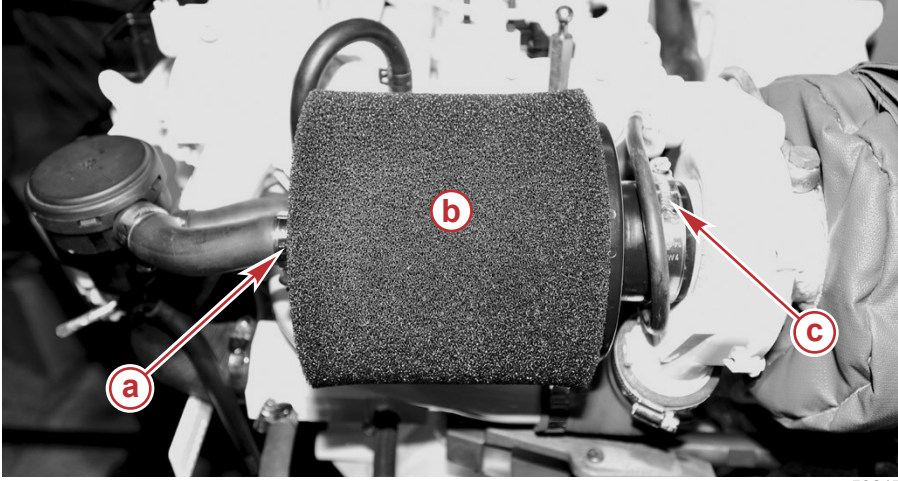


7. Gerekirse kapalı soğutma sistemini temizleyin. Yetkili yerel Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.
8. Motor soğutma suyu tahliye tapasını takıp sıkın.
9. Su ayırıcılı yakıt filtresini yerine takın. Daha fazla bilgi için **Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi - Değiştirilmesi**.
10. Sistemi belirtilen soğutma sıvısı ile doldurun. Bkz. **Kapalı Soğutma Sisteminin Kontrol Edilmesi ve Doldurulması**.

## Hava Filtresi

### Çıkarma

1. Kelepçeyi gevşetin ve yağ ayırıcısı havalandırma hortumunu çıkarın.
2. Kelepçeyi gevşetin ve hava filtresi muhafazasını turboşarj girişinden çıkarın.

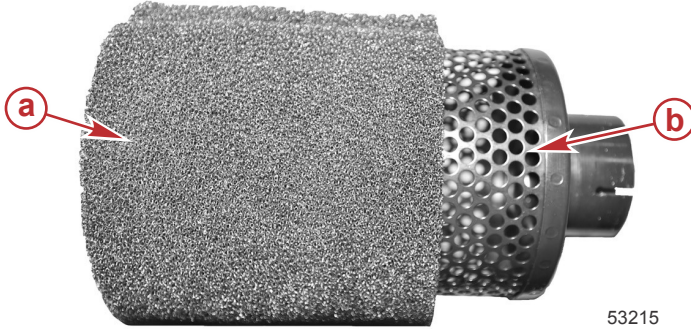


53217

Motorun üstüne yerleştirilmiş ha-  
va filtresi muhafazası

- a - Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu kelepçesi
- b - Hava filtresi elemanı
- c - Hava filtre muhafazası kelepçesi

3. Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazasından çıkarın.



53215

- a - Hava filtresi elemanı
- b - Hava filtresi muhafazası

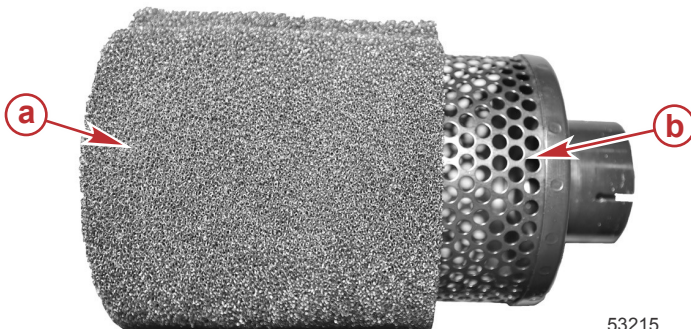
### Kontrol

1. Hava filtresi temizlenemez. Tozlu veya kirli ise hava filtresini değiştirin.
2. Köpük elemanı bozulmuş veya ayrılmış ise hava filtresini değiştirin.
3. Hava filtresini önerilen aralıkta değiştirin. Normal koşullarda değiştirme aralığı için **Bakım Programları** bölümüne bakın.

### Montaj

**ÖNEMLİ:** Hava filtresi elemanı bütünleyici bir parçadır ve düzgün filtrasyon ve motor performansı için temiz ve kuru olmalıdır. Hava filtresi elemanına yağ uygulamayın.

1. Hava filtresi elemanını hava filtresi muhafazasına doğru kaydırın. Elemanın hava filtesi muhafazasındaki tüm delikleri kapağından emin olun.



53215

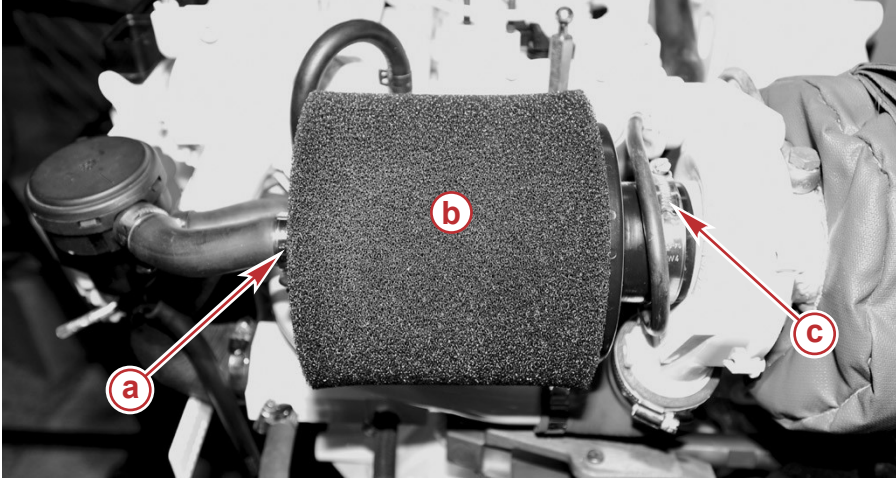
- a - Hava filtresi elemanı
- b - Hava filtresi muhafazası

## Bölüm 4 - Bakım

2. Turboşarj girişinin üzerine hava filtresi muhafazasını takın.
3. Hava filtresi muhafazası kelepçesini belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Hava filtre muhafazası kelepçesi	5.6	50	-

4. Yağ ayırıcısı havalandırma hortumunu takın.



- a - Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu kelepçesi
- b - Hava filtresi elemanı
- c - Hava filtre muhafazası kelepçesi

53217

5. Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu kelepçesini belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yağ ayırıcısı havalandırma hortumu kelepçesi	5.6	50	-

## Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

### ⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

### DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

**ÖNEMLİ:** Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Su ayırıcılı yakıt filtreli motor, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyarıcı bir yakıtta su (WIF) sensörüne sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde, hangisi önce olursa, değiştirilmesi gerekir.

Tekne aygıt paketine ve olup olmamasına bağlı olarak, WIF sensörünün yakıtta benzin belirlemesi durumunda uyarılabilir:

- Sistem görüntüleyicisi üzerinde bir hata kodu gösterilebilir.
- Sesli ikaz sistemi çalabilir.

Bakınız **Özellikler ve Kumandalar**.

Belirli aralıklarla ve yakıt filtreli motorda su tespit edildiği zaman ayrı yerleştirilmiş olan ilk filtreyi (Racor® filtre gibi) boşaltın veya değiştirin.

## Boşaltılması

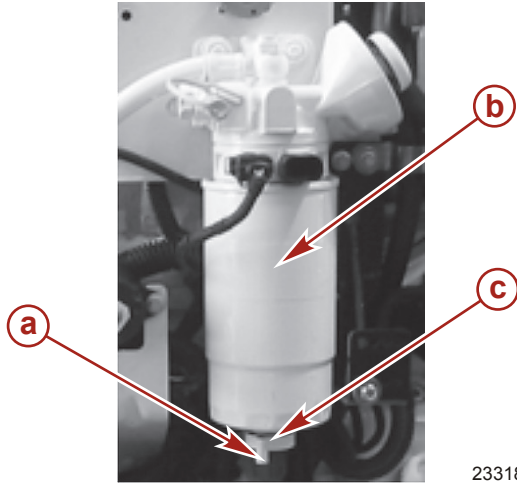
Filtrenin alt kısmındaki tahliye kapağını açarak motor takılı su ayırıcı filtre içerisindeki su ve küçük kir partikülleri boşaltılabilir.

**NOT:** Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

**NOT:** Kirli yakıtı veya suyu tutması için yakıt filtresinin altına uygun bir kap koyun. Uygun şekilde atın.

1. Filtre üzerinde tahliye kapağı altına uygun bir kap yerleştirin.

2. Yakıt boşalmaya başlayınca kadar , tahliye kapağını saat yönünün tersine (filtrenin alt kısmından görüldüğü üzere) çevirerek tahliyeyi açın. Tahliye kapağını çıkarmayın.



#### Tipik su ayıracılı yakıt filtresi

- a - WIF sensör kablosu bağlantısı
- b - Filtre
- c - Tahliye kapağı

3. Yakıtın görüntüsü temiz oluncaya kadar boşaltın.
4. Tahliye kapağını saat yönünde çevirerek kapatın. İyice sıkın.
5. Yakıt filtresini takın. Bkz. **Doldurma**.

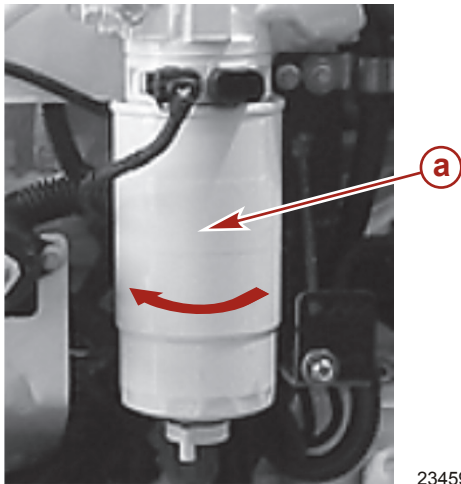
## Değiştirme

### ⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

**ÖNEMLİ: Eleman temizlenemez ve tekrar kullanamaz. Değiştirilmesi gerekir.**

1. Her iki akü kablosunu aküden sökün.
2. Varsa, WIF sensör kablolarını çıkarın.
3. Su ayıracılı yakıt filtresi ile sızdırmazlık halkasını montaj mesnedinden çıkarın ve atın. Filtre anahtarını kullanmayın.



#### Tipik

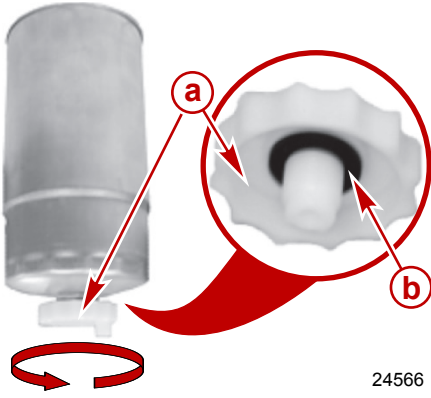
- a - Su ayıracılı yakıt filtresi

**NOT:** Mevcut tahliye kapağının muhafaza edilmesi ve yeni filtrede kullanılması gerekebilir. Tahliye kapağındaki O halkasının değiştirildiğinden emin olun.



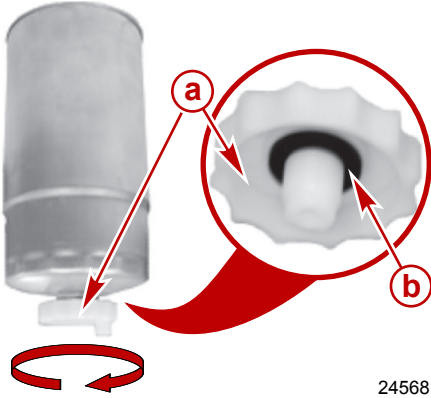
## Bölüm 4 - Bakım

4. Tahliye kapağını ve O-ringini mevcut yakıt filtresinin tabanından çıkarın. O-ring contasının konumuna dikkat edin.



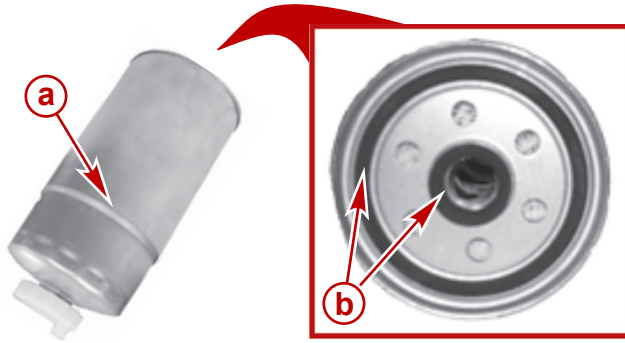
24566

5. Kullanılan filtreyi ve O-ring contasını yerel otoriteler tarafından açıklandığı gibi atın.  
6. Yeni su ayırıcılı yakıt filtresine O-ring ve tahliye kapağı takın




24568

7. Yakıt filtresi keçelerini SAE 30W motor yağı ile yağlayın.



24569

- Tipik**  
**a** - Su ayırıcılı yakıt filtresi  
**b** - Contaları

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 80	SAE 30W Motor Yağı	Su ayırıcılı yakıt filtresi sızdırmazlık halkası	Obtain Locally

8. Filtreyi mesnede hizalayın. Filtreyi mesnede sabitlemek için filtreyi elle döndürün. Filtre anahtarı kullanmayın.



23460

**Tipik****a -** Su ayırıcılı yakıt filtresi

9. Tahliye kapağının sıkıca kapanmasını sağlayın.
10. Varsa, WIF sensör kablolarını bağlayın.
11. Su ayırıcılı yakıt filtresini yağ ile doldurun. Bkz. **Doldurma**.
12. Filtreyi ve tahliye kapağını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin.
13. Akü kablolarını bağlayın.
14. Motoru çalıştırarak kullanın. Filtre bağlantısını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Sızıntı varsa, filtre tertibatını tekrar kontrol edin. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

**Doldurma**

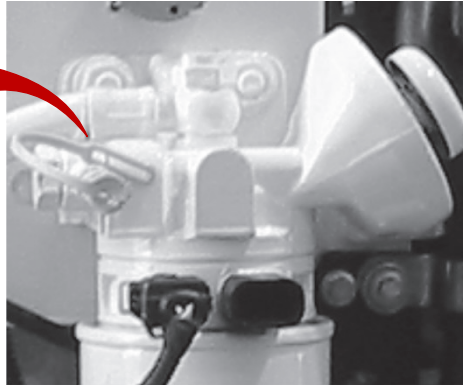
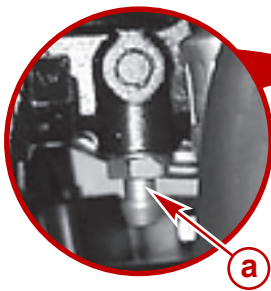
Yakıt filtresi dirseğine A tipi bir el pompası ve dolum pompası yerleştirilir ve şu amaçla kullanılır:

- Filtreyi tahliye ederken veya değiştirirken, yakıt filtresini yeniden doldurmak için.
- Sistem kuru çalışıyorsa, motor üzerindeki yakıt filtresini yeniden doldurmak için.
- Motor uzun bir dönem çalışmamışsa, yakıt sistemini kullanıma hazırlayın.

**ÖNEMLİ:** Yakıt sistemine filtrelenmemiş yakıtın girmemesini sağlamak için yakıt filtresini yalnızca el pompası ve dolum pompası ile doldurun.

**NOT:** Yeni filtreyi taktıktan sonra veya suyu kontrol ederken yakıtı filtreden boşalıyorsa bu işlemi uygulayın.

1. Yakıt filtresi desteği üzerindeki hava tahliye vidasını gevşetin.

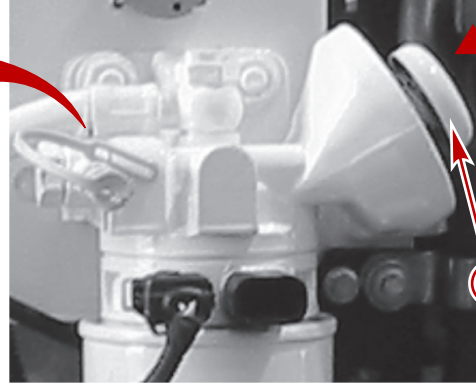
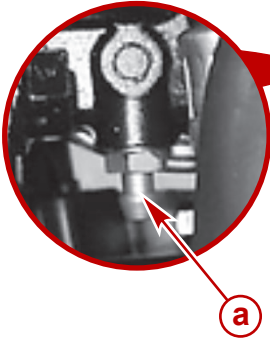


23469

**Genel****a -** Hava tahliye vidası

## Bölüm 4 - Bakım

2. Dolum pompasını durmadan yukarı aşağı hareket ettirin. Hava tahliye vidasından havasız bir yakıt aktığında, filtre doludur.

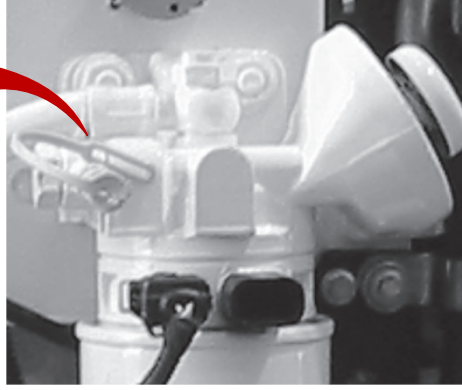
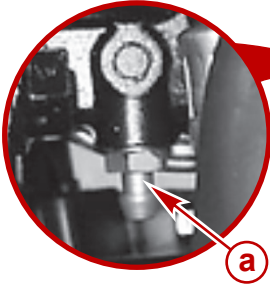


23468

Genel

- a - Hava tahliye vidası
- b - Doldurma pompası

3. Hava tahliye vidasını sağlam şekilde sıkın.



23469

Genel

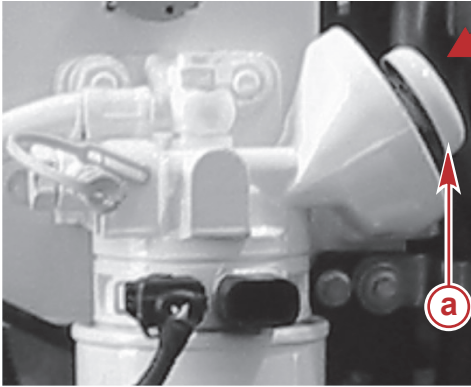
- a - Hava tahliye vidası

## Yakıt Sistemi

### Kullanıma Hazırlanması

Uzun bir süredir çalışmamışsa veya çalışmayacaksa, motoru kullanıma hazırlayın.

1. Dolu pompasını durmadan yukarı aşağı hareket ettirin.



25985

- a - Yakıt hazırlama pompası

2. Motoru çalıştırmayı deneyin.

### Doldurma (Boşaltma)

**NOT:** Yakıt sistemi kuru çalışıyor ya da yakıt sisteminin bir bölümü bakım işlemi için kurutulduysa bu işlemi uygulayın.

1. Bkz. kısma başvurun. ve yakıt filtresini takın.
2. Filtreyi ve tahliye kapağını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Yakıt filtresi üzerindeki tahliye vidasının kapalı olmasını sağlayın.

### Yakıt Deposunun Temizlenmesi Ve Yıkınması

**ÖNEMLİ:** Pas, çamur ve kir artığı birikimi oluşacağı için kış aylarındaki saklama süresince depoda dizel yakıt bırakılmamalıdır.

Tekneyi üreten firmanın talimatlarına bakarak yakıt deposunu belirtilen aralıklarda temizleyin. Bu süre belirtilmemişse, dizel yakıt deposunu her 1000 kullanım saati veya 5 yılda bir hangisi önce gelirse yıkayarak temizleyin.

## Deniz Suyu Sistemi

### Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

#### ⚠ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

**ÖNEMLİ:** Deniz suyu sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motor mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

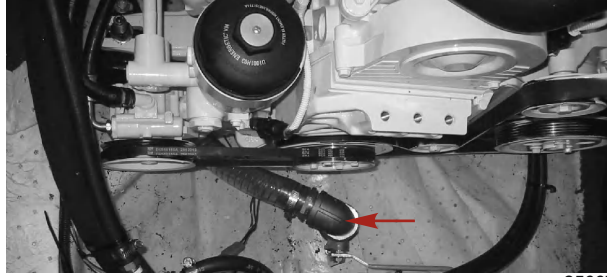
Soğuk hava koşullarının oluşması (donma sıcaklığı), yıkama öncesi veya mevsimlik depolama veya uzun depolama dönemi öncesi, deniz suyu sistemini tahliye edin.

**ÖNEMLİ:** Bu prosedür sırasında motor kullanılmamalıdır.

#### ⚠ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

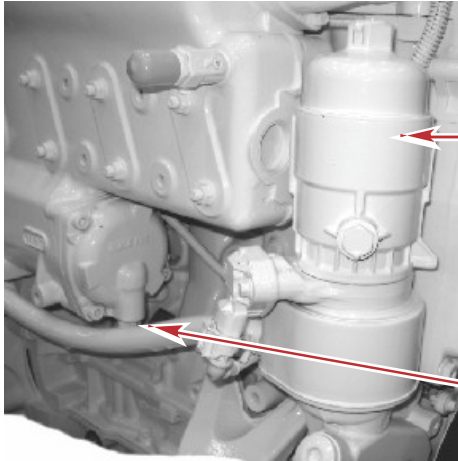
1. Mümkünse tekneyi sudan çıkarın.
2. **Tekne suda kalacaksa**, sintine pompasını açın, deniz suyu musluğunu (varsa) kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu söküp ve tıkayın.



25667

Tipik deniz musluğu montajı

3. Deniz suyu sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğu kadar düz durmasını sağlayın.
4. Deniz suyu tahliye valfinin kancalı bağlantı elemanına bir geçici tahliye hortumu ekleyin.



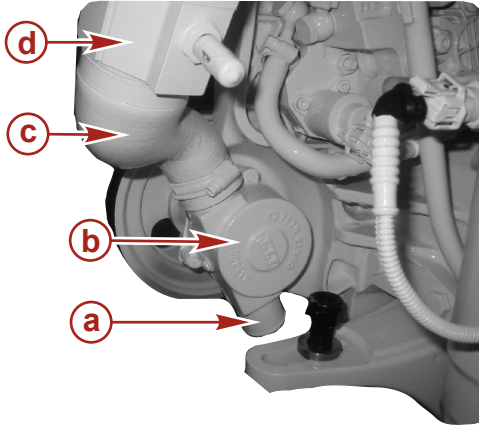
53366

#### Soğutma yağı soğutucusu

- a - Deniz suyu tahliye valfi
- b - Yağ filtresi yuvası

5. Deniz suyu tahliye valfini açın.
6. Deniz suyu tahliye valfinde biriken maddeleri temizlemek için küçük çaplı tel fırça ya da sert bir eşya kullanılabilir.

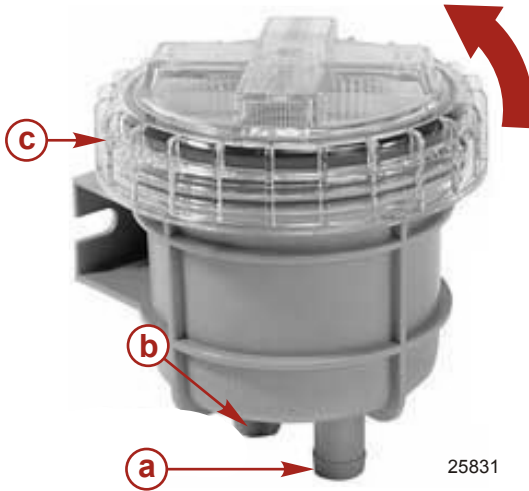
7. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasındaki bağlantıdan sökün.



25668

- a - Deniz suyu pompası girişi  
b - Deniz suyu pompası  
c - Deniz suyu pompası çıkışı  
d - Yakıt soğutucusu (varsa)

8. **Deniz suyu süzgeci takılı modellerde**, deniz suyu süzgecindeki hortumları çıkarın ve onları tamamen boşaltın. Deniz suyu süzgecini tahliye edin ve boşaltın. Hortumları bağlayın ve hortum kısaçlarını sağlam şekilde sıkın.



### Tipik

- a - Deniz suyu girişi  
b - Deniz suyu çıkışı  
c - Deniz suyu süzgeci kapağı

25831

9. Deniz suyu tamamen boşaltıldıktan sonra, geçici tahliye hortumunu çıkarın ve ısı eşanjörü deniz suyu tahliye valfini kapatın.  
10. Bütün deniz suyu hortumlarını bağlayın.  
11. Tüm hortum kelepçelerini belirtilen torca sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Hortum kelepçesi	5.6	50	-

## Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi

**NOT:** Deniz suyu süzgeci, deniz suyu sistemi sökülmeden saydam kapağından gözle kontrol edilebilir.

### DİKKAT

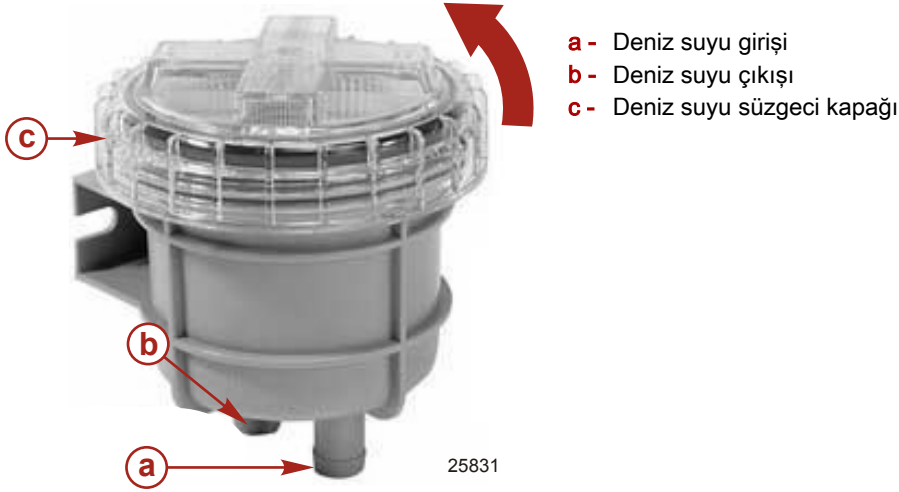
Servis veya bakım işlemleri sırasında deniz suyu süzgeci ya da deniz musluğunun açık olması, tekneye su girmesine ve dolayısıyla teknenin hasar görmesine ya da batmasına neden olabilir. Soğutma sisteminde servis ya da bakım yaparken deniz suyu pompası, su girişi veya deniz musluğundan gelen suyu daima kapatın.

### DİKKAT

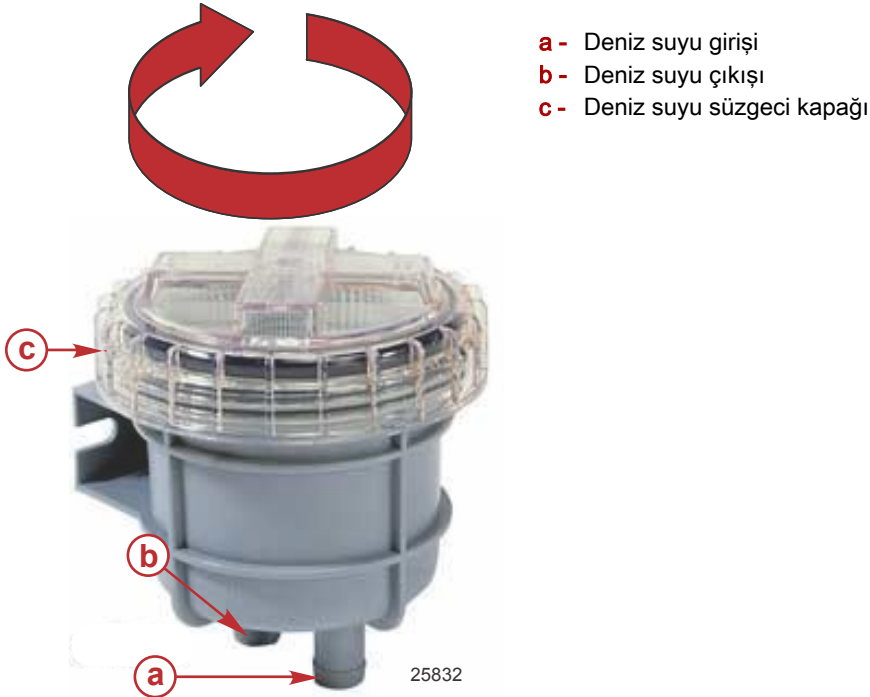
Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

1. Tekne sudaysa, motorun kapalı olduğundan emin olun; varsa, deniz suyu musluğunu kapatın ya da çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu tıkayın.

2. Deniz suyu süzgeci kapağını saat yönünün tersi istikamette elle çevirerek çıkarın.



3. Süzgeci, süzgeç yuvasından çıkarın ve birikintileri temizleyin. Süzgeci temiz su ile yıkayın.  
4. Süzgeç yuvasındaki birikintileri temizleyin ve temiz su ile yıkayın.  
5. Süzgeci süzgeç yuvasına geri takın. Süzgeç yuvasının tabanına tamamen ve dengeli bir şekilde oturduğundan emin olun.  
6. Süzgeç kapağının O-ring contasını muayene edin, hasar görmüşse ya da sızdırma varsa değiştirin.  
7. Süzgeç kapağını saat yönünde elle çevirerek takın. Kapak takıldığı zaman süzgeç kapağı O-ring'inin uygun şekilde yerleştirildiğinden ve orta derecede sıkıştırıldığından emin olun. Aşırı sıkmayın.



8. Tekne suyun dışında ise, tekneyi suya indirmeden önce tekne anahtarlarını etiketleyin, bakımı bakım defterine kaydedin ya da deniz suyu sisteminin tam bir çalıştırma muayenesinin yapılmasının gerekli olduğunu not edin.  
9. Tekne su dışında iken. Deniz suyu süzgecini temizledikten sonra deniz suyu soğutma sistemini kontrol edin.  
a. Hem motora hem de kuyruk motoruna soğutma suyu eklenmelidir. Bakınız **Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması** (bakım tekne suyun dışında iken yapıldığında soğutma suyunun sağlanması ile ilgili olarak)  
b. Motoru çalıştırın, deniz suyu sisteminin dolmasına ve motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin verin.  
c. Motoru hızlı rölantide 600 ile 1400 RPM arasında çalıştırın. Soğutma sistemin uygun şekilde çalışıp çalışmadığını saptamak için motor sıcaklığını izleyin.  
d. 600 ile 1400 RPM arasındaki motor devrinde hızlı rölanti sağlayarak deniz suyu sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.  
10. Tekne sudaysa, deniz suyu soğutma sistemini kontrol edin.  
a. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tıpayı çıkarın ve deniz suyu giriş hortumunu yeniden bağlayın.  
b. Motoru çalıştırın, deniz suyu sisteminin doldurulmasına ve motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına izin verin.

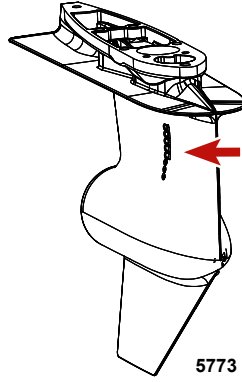


## Bölüm 4 - Bakım

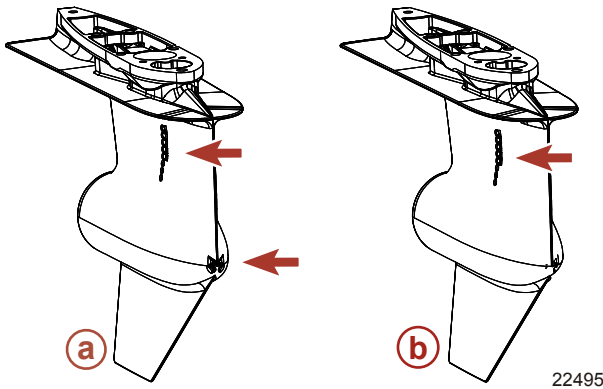
- 600 ile 1400 RPM'lik devir aralığında deniz suyu soğutma sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Motorun çalışma sıcaklığını, normal çalışma aralığında kaldığından ve deniz suyu soğutma sisteminin uygun şekilde çalıştığından emin olmak için dikkatli bir şekilde izleyin.

### Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü

- Su giriş deliklerine uygun bir kablo parçası edinin.
- Açık olduklarından emin olmak ve döküntüleri ve yosunları uzaklaştırmak için kuyruk motoru su girişlerinin içine ve dışına tel sokun. Kuyruk motoru boyasını sıyırmayın.
- Teli kuyruk motorundan çıkarın ve periyodik su girişi kontrolleri için saklayın.



Alpha ve Bravo kuyruk motoru yan su toplayıcı su giriş konumu

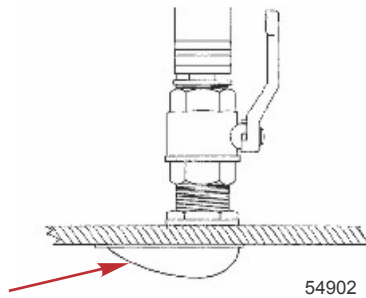


Bravo kuyruk motoru ikili toplayıcısı su giriş konumları

- Çiftli su toplayıcı su girişleri
- Yan toplayıcı su girişleri

### Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmadığını onaylayın.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

### Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Alpha Kuyruk Motorları

**ÖNEMLİ:** Mercury Alpha kuyruk motoru güç paketiniz çapraz mafsallı yataкта tıkalı olan kuyruk motoru deniz suyu besleme portuna sahiptir ve motora soğutma suyu sağlamak için alternatif bir deniz suyu girişi kullanır. Deniz suyu sistemi yıkınırken, motor çalışırken hem kuyruk motoruna hem de motora soğutma suyu beslemesi yapılmalıdır.

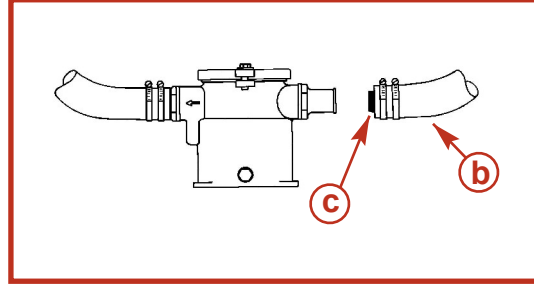
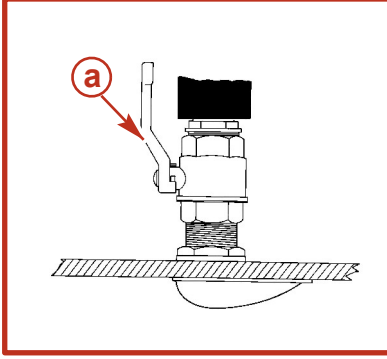


Tuzlu suda, hafif tuzlu suda ve pis suda veya yüksek mineral içerikli suda çalışırken, deniz suyu sistemini temiz suyla periyodik olarak yıkamalısınız. Bu koşullar altında çalışırken tahliye sonrası deniz suyu sistemini yıkamanızı öneririz. Deniz suyu sistemini tuzlu suda çalıştıktan sonra ve tekneyi saklamadan önce her zaman yıkamanız gerekir. Daha fazla bilgi için **Bu el kitabının** bölümüne bakın.

**⚠ UYARI**

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

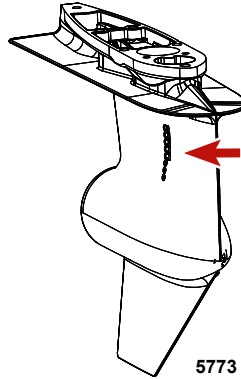
1. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın. Daha fazla bilgi için **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.
2. **Deniz suyu sisteminin tekne sudayken yıkanması halinde:**
  - a. Varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.



13171


- a - Deniz suyu musluğu
- b - Deniz suyu giriş hortumu
- c - Tapa

- b. Kuyruk motorunu trailer (römork) konumuna yükseltin.
- c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.



5773

**Alpha kuyruk motoru yan su toplayıcısı**

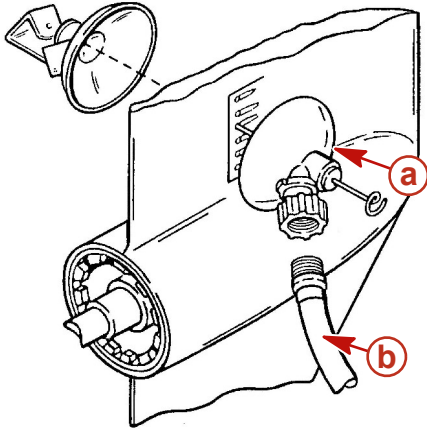
Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 <p>9192</p>	<p>Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.</p>

- d. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna alçaltın.

3. **Deniz suyu sistemini tekne su dışındayken yıkıyorsanız:**

## Bölüm 4 - Bakım

- Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna alçaltın.
  - Pervaneyi çıkarın.
  - Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
4. Su musluğundan yıkama eklemesine bir hortum bağlayın.

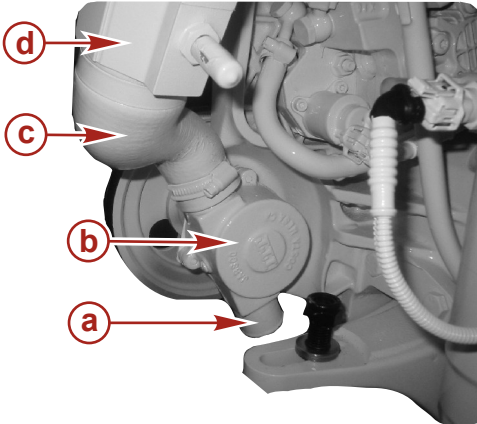


### Tipik

- a - Yıkama ataşmanı
- b - Hortum

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru su girişi çapraz mafsallı yataktaki tıkalı olan ve gövde yoluyla veya kış yatırması yoluyla su girişi kullanan motorlarda, çalışma sırasında hem kuyruk motoru ünitesine hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

5. Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen ikinci bir yıkama hortumunu deniz suyu giriş hortumu bağlantısına ya da deniz suyu pompası girişine bağlayın.



- a - Deniz suyu pompası girişi
- b - Deniz suyu pompası
- c - Deniz suyu pompası çıkışı
- d - Yakıt soğutucusu (varsa)

6. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, kuyruk motorunu ve motor yıkama su beslemesini kısmen açın (yaklaşık en fazla akış 1/2). Tam su basıncı kullanmayın.

**ÖNEMLİ:** Çalışma sırasında hem kuyruk motoruna hem de motora yeterli soğutma suyunun gönderildiğinden emin olun.

7. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

### DİKKAT

**Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.**

- Motoru, yaklaşık 10 dakika süreyle ya da boşaltma suyu temizlenene kadar 600 ila 1400 RPM arasında hızlı bir rölanti devrinde kuyruk motoru boştayken çalıştırın.
- Motorun normal şekilde çalıştığından emin olmak için su ısı göstergesini izleyin.
- Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
- Motoru durdurun.
- Su beslemesini kapatın.
- Kuyruk motoru yıkama eklemesini çıkarın.
- Kullanılan bütün adaptörleri çıkarın ve deniz suyu hortumlarını yeniden bağlayın.

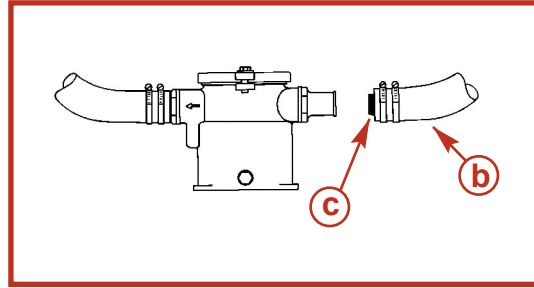
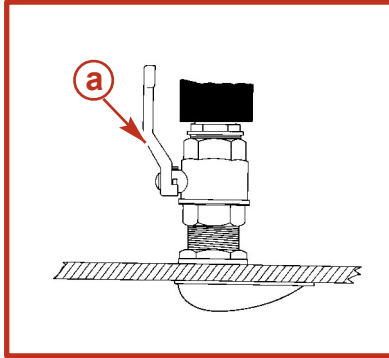
## Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması—Bravo Kuyruk Motorları

Tuzlu suda, hafif tuzlu suda ve pis suda veya yüksek mineral içerikli suda çalışırken, deniz suyu sistemini temiz suyla periyodik olarak yıkamalısınız. Bu koşullar altında çalışırken tahliye sonrası deniz suyu sistemini yıkamanızı öneririz. Deniz suyu sistemini tuzlu suda çalıştıktan sonra ve tekneyi saklamadan önce her zaman yıkamanız gerekir. Daha fazla bilgi için **Bu el kitabının** bölümüne bakın.

### ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

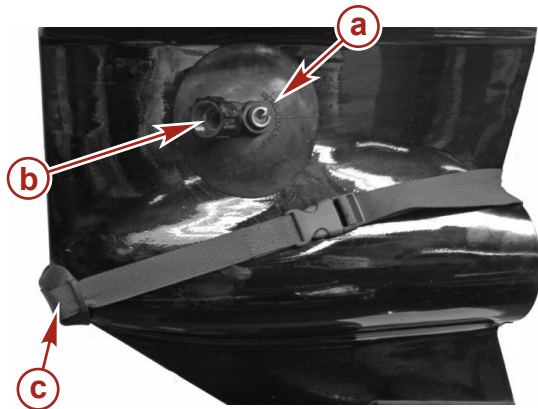
1. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın. Daha fazla bilgi için **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.
2. **Deniz suyu sisteminin tekne sudayken yıkınması halinde:**
  - a. Varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.



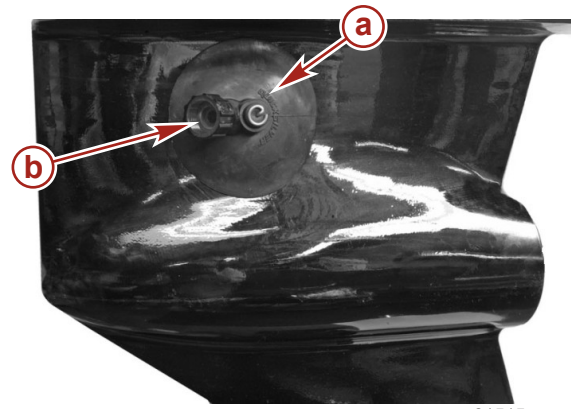
13171

- a - Deniz suyu musluğu
- b - Deniz suyu giriş hortumu
- c - Tapa

- b. Kuyruk motorunu trailer (römork) konumuna yükseltin.
- c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.



21514





21515

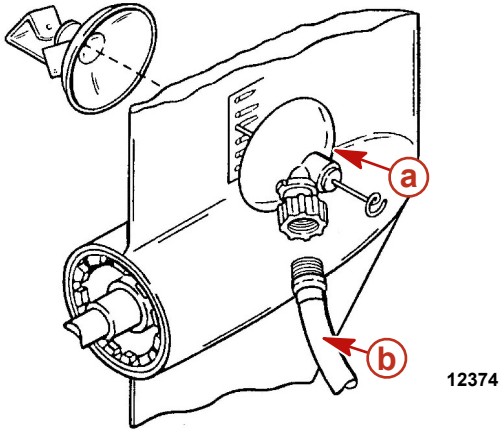
### Çift su toplayıcı için yıkama ataşmanları

- a - Yıkama cihazı
- b - Hortum ataşmanı
- c - Çiftli su toplayıcı yıkama dişli sızdırmazlık kiti

### Yan su toplayıcı için yıkama ataşmanları

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
 9192	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkanması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.
Çiftli Su Toplayıcı Yıkama Dişli Kutusu Sızdırmazlık Kiti	91-881150K 1
 9194	Çift su girişli dişli kutuları üzerindeki ön su girişi deliklerinin tıkanmasında kullanılır.

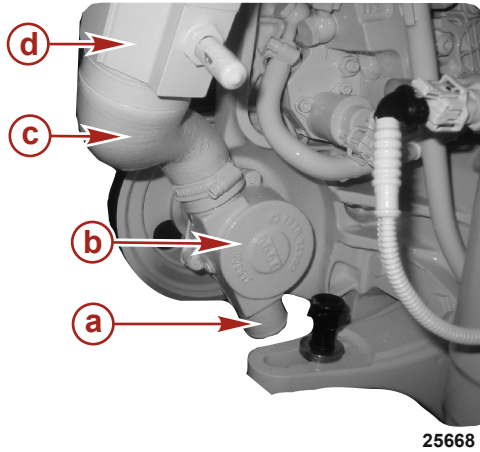
- d. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna alçaltın.
3. **Deniz suyu sistemini tekne su dışındayken yıkıyorsanız:**
  - a. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna alçaltın.
  - b. Pervaneyi çıkarın.
  - c. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.
4. Su musluğundan yıkama eklemesine bir hortum bağlayın.



- Tipik**
- a-** Yıkama ataşmanı
  - b-** Hortum

**ÖNEMLİ:** Kuyruk motoru su girişi çapraz mafsallı yataкта tıkalı olan ve gövde yoluyla veya kış yatırması yoluyla su girişi kullanan motorlarda, çalışma sırasında hem kuyruk motoru ünitesine hem de motora soğutma suyu gönderilmesi gerekir.

5. Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen ikinci bir yıkama hortumunu deniz suyu giriş hortumu bağlantısına ya da deniz suyu pompası girişine bağlayın.



- a - Deniz suyu pompası girişi  
b - Deniz suyu pompası  
c - Deniz suyu pompası çıkışı  
d - Yakıt soğutucusu (varsa)

6. Kuyruk motoru normal çalışma konumundayken, kuyruk motorunu ve motor yıkama su beslemesini kısmen açın (yaklaşık en fazla akış 1/2). Tam su basıncı kullanmayın.  
**ÖNEMLİ:** Çalışma sırasında hem kuyruk motoruna hem de motora yeterli soğutma suyunun gönderildiğinden emin olun.
7. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

#### DİKKAT

**Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.**

8. Motoru, yaklaşık 10 dakika süreyle ya da boşaltma suyu temizlenene kadar 600 ila 1400 RPM arasında hızlı bir rölanti devrinde kuyruk motoru boştayken çalıştırın.
9. Motorun normal şekilde çalıştığından emin olmak için su ısı göstergesini izleyin.
10. Gazı yavaşça rölantiye düşürün.
11. Motoru durdurun.
12. Su beslemesini kapatın.
13. Kuyruk motoru yıkama eklemelerini çıkarın.
14. Kullanılan bütün adaptörleri çıkarın ve deniz suyu hortumlarını yeniden bağlayın.

## Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki

**ÖNEMLİ:** Mercury bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder. Bakım programında belirlenen aralıklarla motor deniz suyu pompasını sökün ve inceleyin, bkz. **Bakım Programı**.. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

## Alpha Kuyruk Motoru Deniz Suyu Pompasının Muayenesi

**ÖNEMLİ:** Mercury Diesel bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder.

Bakım programında belirlenen aralıklarla Alpha kuyruk motorunun deniz suyu pompasını sökün ve inceleyin, bkz. **Bakım Programı**.. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

## Korozyon Koruması

### Genel Bilgiler

İki ya da daha fazla farklı metal (kuyruk motoru üzerinde bulunanlar gibi) tuzlu su, kirli su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiliye batırıldığında, bir kimyasal reaksiyon meydana gelip metaller arasındaki elektrik akımı oluşmasına neden olur. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erozyon *galvanik korozyon* olarak bilinir ve kontrol edilmezse suya maruz kalan güç paketi elemanlarının değiştirilmesi gereksinimine neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

**ÖNEMLİ:** % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin. Mercury başka üreticilerin anotlarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

## Motor Korozyon Koruma Elemanları

Motorda, motorun ve deniz suyu soğutma sisteminin korozyona karşı korunmasında yardımcı olması için motor ara soğutucu son kapağına yerleştirilmiş olan galvanik bir anot bulunmaktadır.

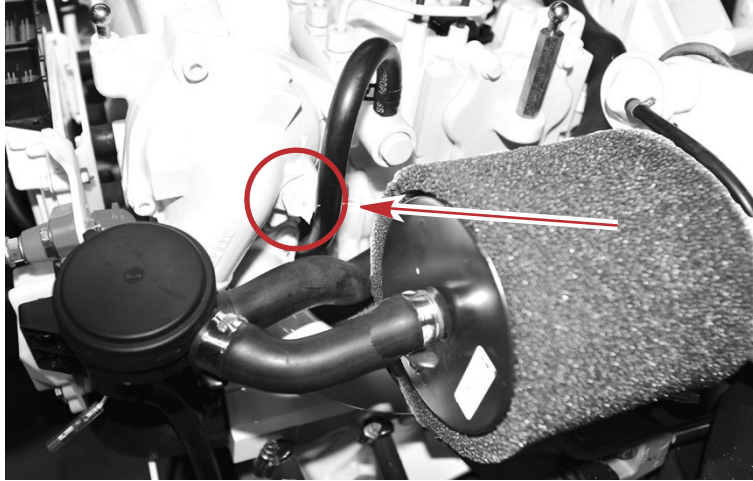
### Çıkarma

1. Motorun soğumasına izin verin.

#### **DİKKAT**

**Anot tapalarını çıkarırken veya değiştirirken deniz suyu girişinin veya deniz suyu musluğunun kapatılmaması sudan kaynaklanan hasara neden olabilir. Suyun anot tapalarına girmesini önlemek için deniz suyu musluğunu kapatın veya çıkarın ve deniz suyu girişi hortumunu tıkayın.**

2. Motor kapalıyken, varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş deliğini çıkarın ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tahliye edin. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması**.
4. Ara soğutucu uç kapağından anot tertibatını (anot tapası, sızdırmazlık contası ve galvanik anot) sökün.



53216

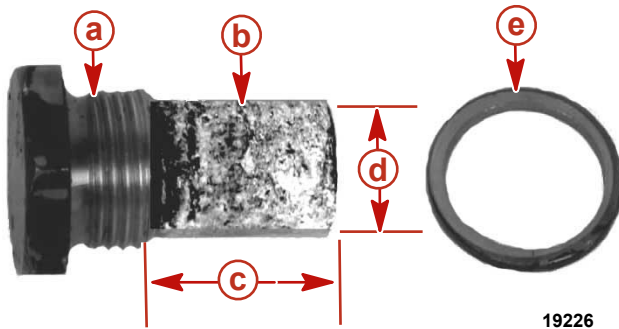
Deniz suyu sistemi anot grubu konumu

### Temizleme ve Tetkik

**NOT:** Erozyon miktarını belirlemeye çalışmada önce, zımpara kağıdı, lif fırça veya temizleme pamuğu kullanarak anodun yüzeyindeki döküntüleri çıkarın. Korozyonu hızlandıracak döküntüleri bırakabilecek olan çelik fırça kullanmayın.

1. Döküntüleri çıkarın.
2. Anodu kontrol edin ve ölçün. Ölçümleri yeni bir galvanik anodun teknik özellikleri ile karşılaştırın ve %50 bozulma varsa anot tertibatını değiştirin.

**NOT:** Galvanik anotlar grup halinde mevcuttur. Hem tapayı hem de anodu değiştirin.



#### **Anot tertibatı**

- a - Anot tapası
- b - Koruyucu anot
- c - Uzunluk
- d - Çap
- e - Sızdırmazlık contası

19226

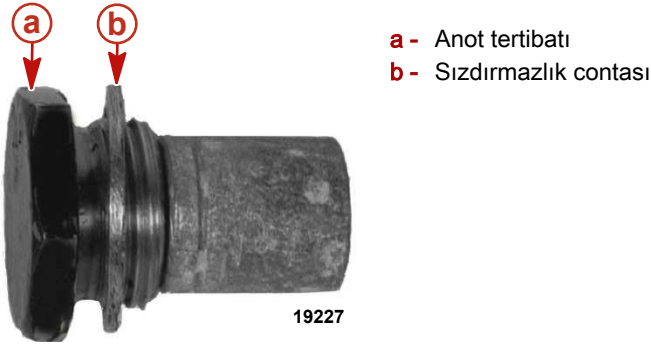
Galvanik anot ölçümleri (yeni)	
Uzunluk	19 mm (3/4 in.)
Çap	16 mm (5/20,32 cm.)

3. Sızdırmaz contayı atın.



**Montaj**

1. Anot tertibatı (anot tapası ve galvanik anot) üzerine yeni bir sızdırmazlık contası takın.



2. Anot tertibatını ve contayı ara soğutucu son kapağı içine takın. İyice sıkın.
3. Deniz suyu giriş hortumunu sökerek yerine bağlayın ya da varsa deniz suyu musluğunu açın.

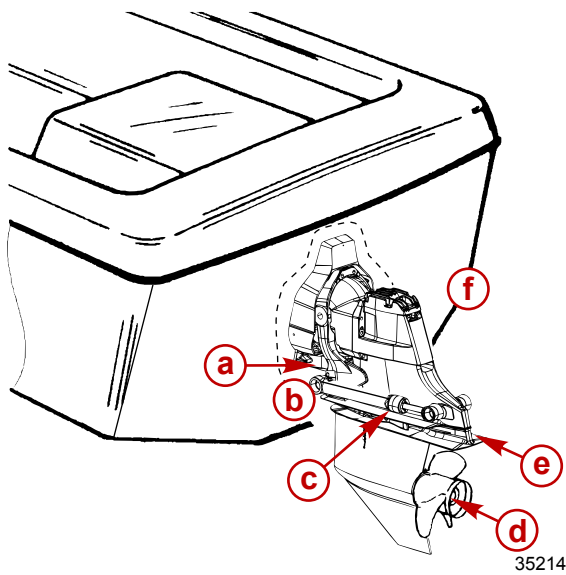
**DİKKAT**

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

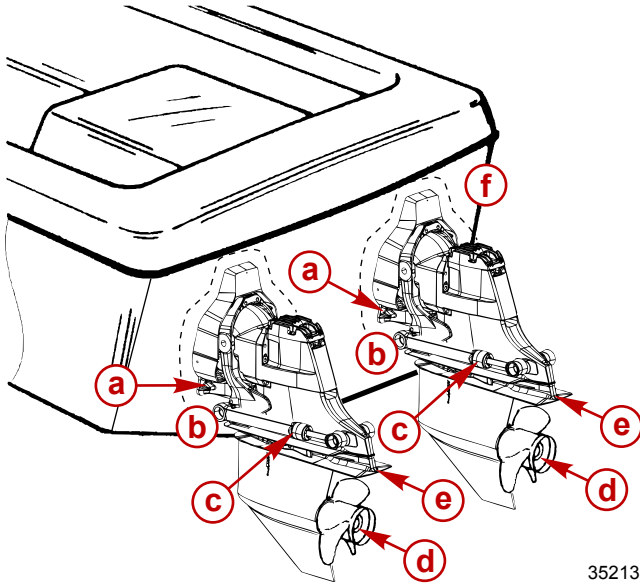
4. Kuyruk motoruna ve motorun deniz suyu toplama pompalarına yeterli düzeyde soğutma suyu beslemesi yapıldığından emin olun.
5. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

**Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları**

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, kuyruk motorlarında pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

**Tipik tekli kuyruk motoru**

- a - Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b - Havalandırma plakası anodu
- c - Trim silindir anotları
- d - Yatak taşıyıcı anotlar
- e - Dişli kutusu anot plakası
- f - Alt gövde üzerindeki anot kiti



**İkili kuyruk motoru**

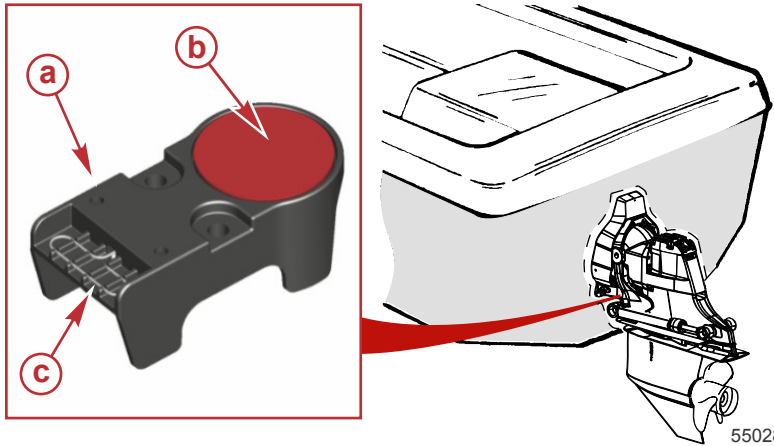
- a- Anot (Alpha modelleri), MerCathode (Bravo modelleri)
- b- Havalandırma plakası anodu
- c- Trim silindir anotları
- d- Yatak taşıyıcı anotlar
- e- Dişli kutusu anot plakası
- f- Alt gövde üzerindeki anot kiti

35213

**DİKKAT**

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

Varsa, MerCathode grubunu basınçla yıkamayın. Böyle yapılması referans anot kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyon korumasını azaltacaktır.



**MerCathode – çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monteli, varsa**

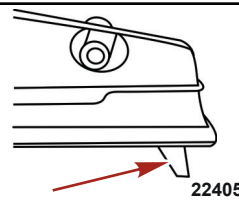
- a- MerCathode referans elektrotu, varsa
- b- Boyamayın
- c- Basınçla yıkamayın

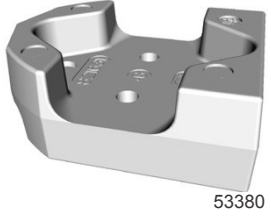
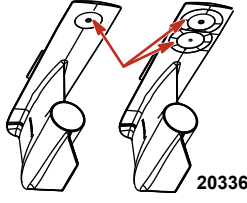
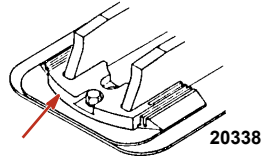
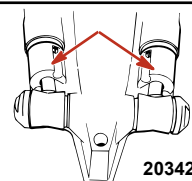
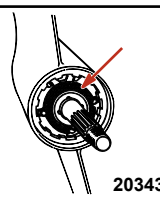
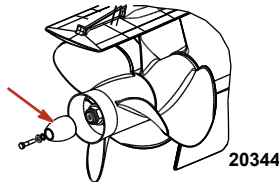
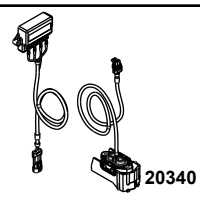
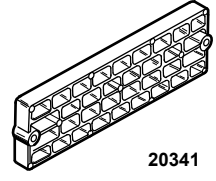
55028

**ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin.**

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

**MerCathode sistemi**-- Elektrot grubu, varsa, anot bloğu ile yer değiştirir. Uygun çıkışı sağlamak için sistem izlenmelidir. Tekne ez az sekiz saat süreyle demirlendikten sonra, MerCathode kumanda modülü ledini koruma durumuna ilişkin bir görsel göstereye yönelik denetleyin. Daha fazla bilgi için bkz. **MerCathode Çalışma Teorisi**.

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	

Açıklama	Konum	Şekil
Alpha kuyruk motoru çapraz mafsallı muhafaza anodu	Çapraz mafsallı muhafazanın alt kısmına monte edilmiştir.	 53380
Bravo kuyruk motoru dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	 20336
Alpha ve Bravo kuyruk motoru Havalandırma plakası anodu	Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.	 20338
Alpha ve Bravo kuyruk motoru trim silindiri anotları	Her trim silindirine monte edilmiştir.	 20342
Alpha ve Bravo kuyruk motoru yatak taşıyıcı anodu	Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.	 20343
Pervane mili anodu (Bravo Üç)	Kıç tarafındaki pervanenin arkasında bulunur.	 20344
MerCathode Sistemi	MerCathode elektrot, varsa, çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlanır.	 20340
Anot kiti (varsa)	Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir.	 20341

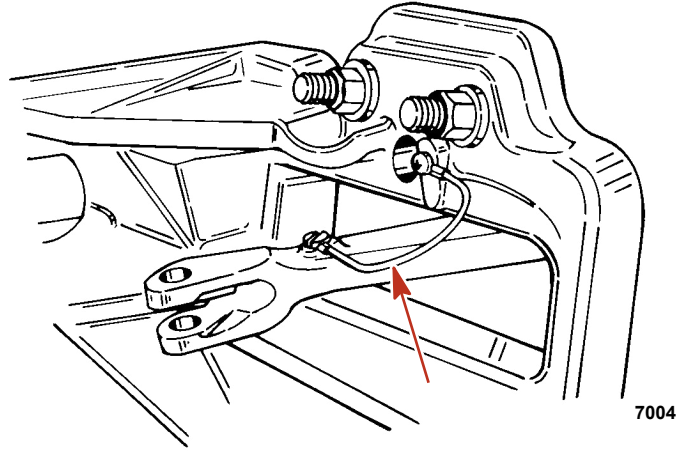
Korozyon koruma cihazlarına ek olarak, korozyonu önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

1. Güç paketinizi boyayın.
2. Boyanın matlaşmasını ve korozyonu önlemek için yıllık olarak teknenin içerisinde bulunan güç paketi elemanlarına Korozyon Koruması püskürtün. Harici güç paketi elemanlarına da püskürtebilirsiniz.
3. Tüm yağlama noktalarını, özellikle dümen sistemini, vites ve gaz bağlantılarını yağlı tutunuz.
4. Tercihen her kullanımdan sonra, soğutma sistemini belirli aralıklarla yıkayın.

## Süreklilik Devresi—Alpha ve Bravo Kuyruk Motoru Modelleri

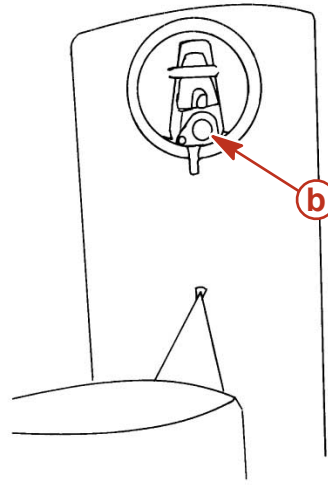
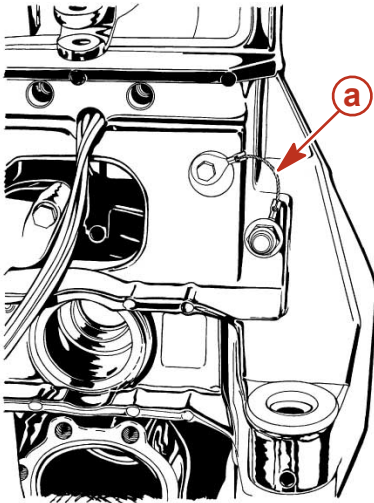
Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru ünitesinde, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. Anodun ve MerCathode sisteminin en etkili şekilde fonksiyon görmesi için bir topraklamaya iyi süreklilik önemlidir.

1. Dümen kolu topraklama kablosunu gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



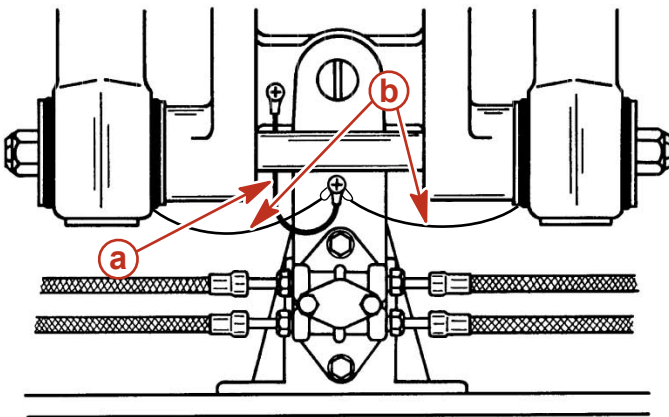
Dümen kolu topraklama kablosu

2. İç kıç yatırması plaka topraklama kablosunu gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.
3. Anot boşluğu içindeki tahrik shaftı yuvası ile dişli yuvası topraklama plakasını gevşek veya yanlış bağlantıya karşı kontrol edin.



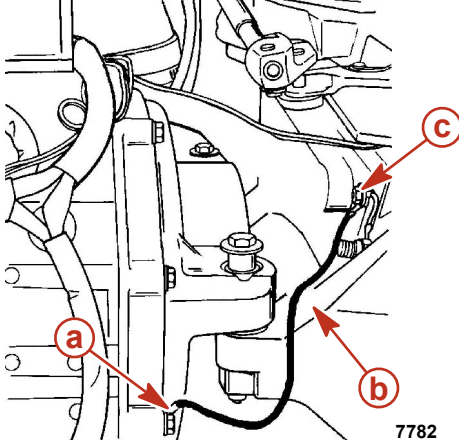
- a - İç kıç yatırma plakası topraklama kablosu
- b - Topraklama plakası (iç anot boşluğu)

4. Çapraz mafsallı yuva topraklama kablolarını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



- a - Çapraz mafsallı muhafazadan yalpa çemberine bağlanan şasi kablosu
- b - Çapraz mafsallı yuva ile trim silindir topraklama kabloları

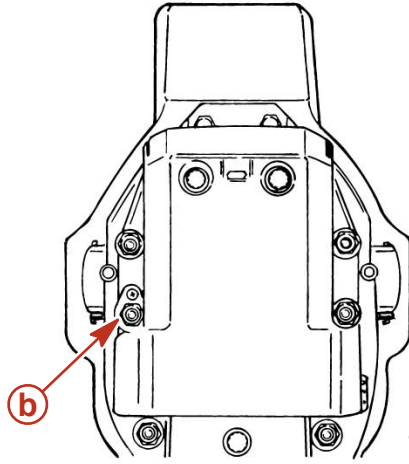
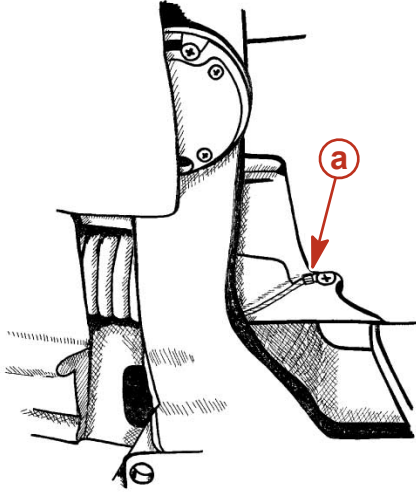
5. Volan yuvası topraklama saplamasını, topraklama kablosunu ve iç kıç yatırma plakası topraklama vidasını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



**Tipik**

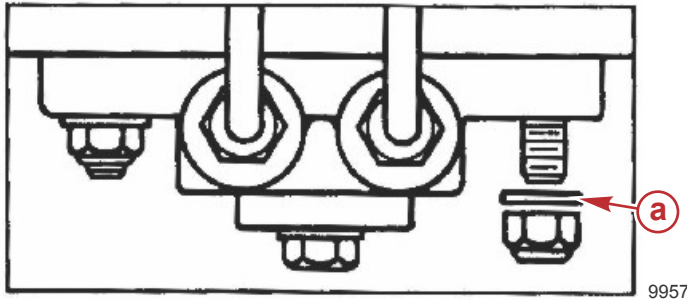
- a** - Volan yuvası vidası veya topraklama saplaması  
**b** - Süreklilik devresi (topraklama) kablosu  
**c** - İç kıç yatırma plakası topraklama vidası

6. Yalpa çemberi topraklama kablosunu ve kuyruk motoru topraklama plakasını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



- a** - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu topraklama kablosu  
**b** - Kuyruk motoru ünitesi ile kavrama kutusu topraklama plakası

7. Manifold bloğunun çapraz mafsallı yuvaya bağlandığı hidrolik manifold bloğu bağlayıcıları altındaki süreklilik pullarını gevşek veya yanlış bağlantıya karşı tetkik edin.



- a** - Süreklilik pulları

## Bölüm 4 - Bakım

8. Kuyruk motoru U bağlantılı fanlar topraklama klipslerini ve egzoz borusu topraklama klipsini gevşek veya hatalı bir bağlantıya karşı tetkik edin.

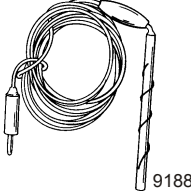


Gösterilen egzoz borusu topraklama klipsi, U bağlantılı fanlar topraklama klipsleri benzerdir.

a - Egzoz borusu topraklama klipsi

## MerCathode

Tekne bir MerCathode sistemi ile donatılmışsa, teknenin su altındaki metal parçalarını korumak için yeterli çıkışı sağladığından emin olmak için sistem test edilmelidir. Test, teknenin bağlı durduğu yerde, Referans Elektrotu ve Test Cihazı kullanılarak gerçekleştirilmelidir.

Referans Elektrot	91-76675T 1
	MerCathode sistemini test ederken, sudaki algılayıcılar ve elektriksel akım. Gövde potansiyelini kontrol etmek için kullanın.

Test prosedürü için uygun Mercury MerCruiser kuyruk motoru servis el kitabına başvurun.

## Güç Paketinizin Boyanması

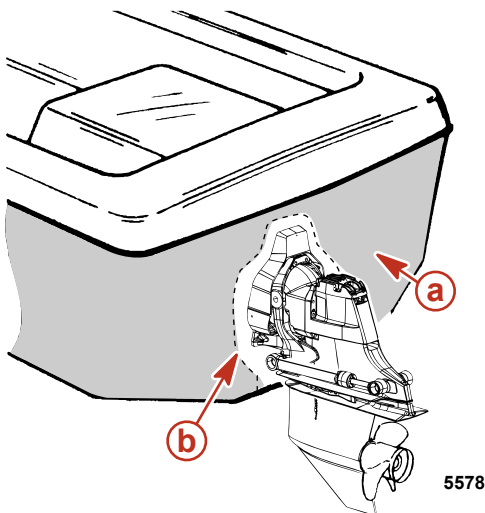
**ÖNEMLİ:** Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

1. **Tekne gövdesinin veya kıç yatırmasının boyanması:** tekne gövdesine veya kıç yatırmasına yosunlanma önleyici boya uygulayabilirsiniz. Ancak aşağıdakilere uyun:

**ÖNEMLİ:** Anotları veya MerCathode Sistemi referans elektrot ve anodunu boyamayın. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

**ÖNEMLİ:** Tekne gövdesi veya kıç yatırması için yosunlanma önleyici koruma gerekirse, yasayla yasaklanmamış bakır bazlı veya kalay bazlı boyalar kullanabilirsiniz. Bakır veya kalay bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

- Mercury MerCruiser Ürünü, anodik bloklar veya MerCathode Sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kıç yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1,5 inç) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçınin.



a - Boyalı tekne kıç yatırması

b - Kıç yatırma üzerindeki boyanmamış alan



2. **Kuyruk motoru ünitesi ve kış yatırma grubunun boyanması:** Kuyruk motoru ünitesi ve kış yatırma grubu bakır, kalay veya elektrik akımını ileten başka herhangi bir madde içermeyen kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanmalıdır. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

**DİKKAT**

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

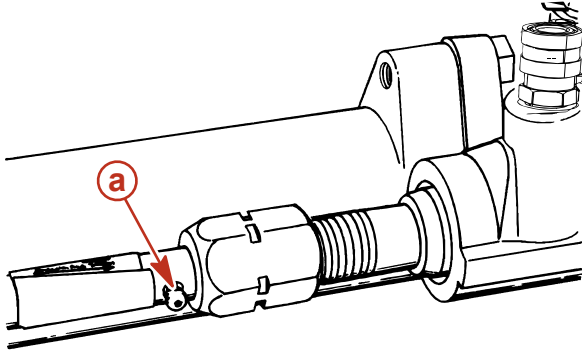
3. MerCathode grubu olan bir kuyruk motorunu basınçlı su ile yıkamayın. Bu durum MerCathode grubunun kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyonu arttıracaktır.

**Yağlama****Direksiyon Sistemi****▲ UYARI**

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

**NOT:** Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içindeki kablo teli yağlanamaz.

1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse**, dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.

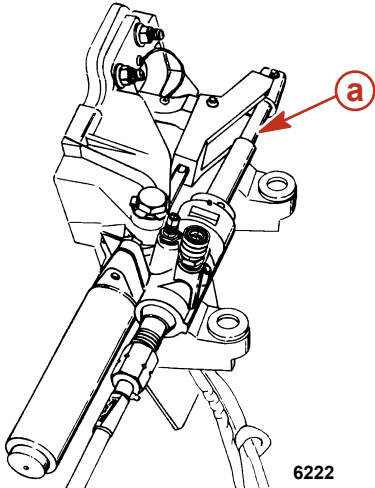


a - Dümen kablosu yağlama noktası

6221

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.



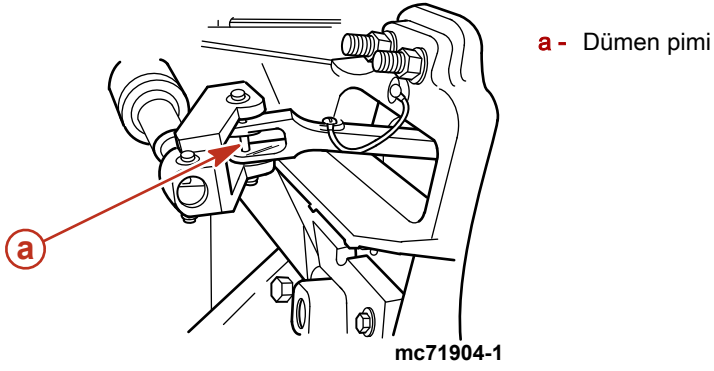
a - Uzatılmış dümen kablosu


6222

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu	92-802859Q 1


## Bölüm 4 - Bakım

3. Dümen pimini yağlayın.



Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Dümen pimi	8M0078630

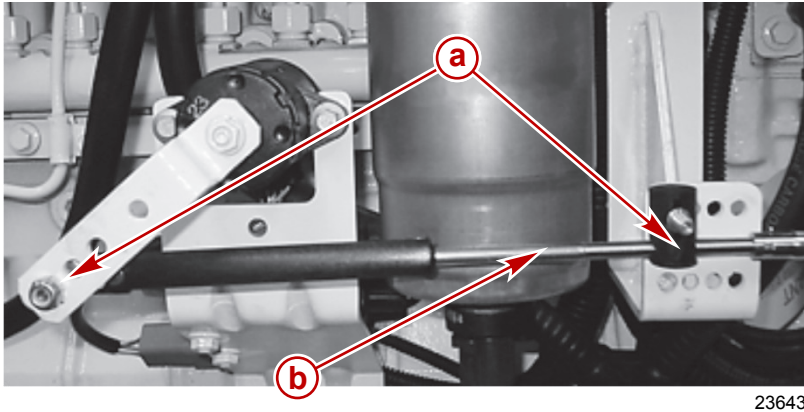
4. Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

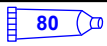
Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	8M0078630

5. Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

## Gaz Kablosu

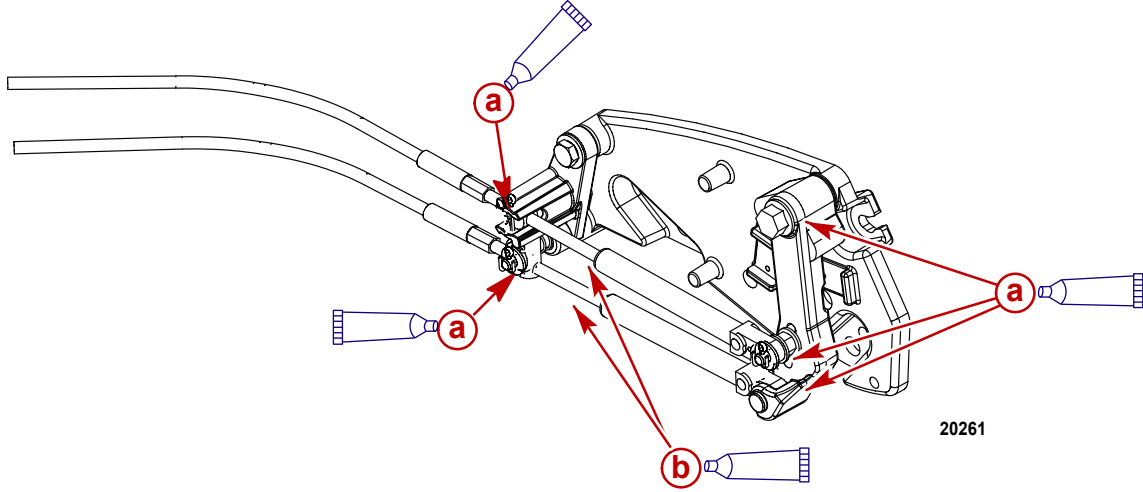
Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	SAE 30W Motor Yağı	Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

## Şift Kablosu

Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



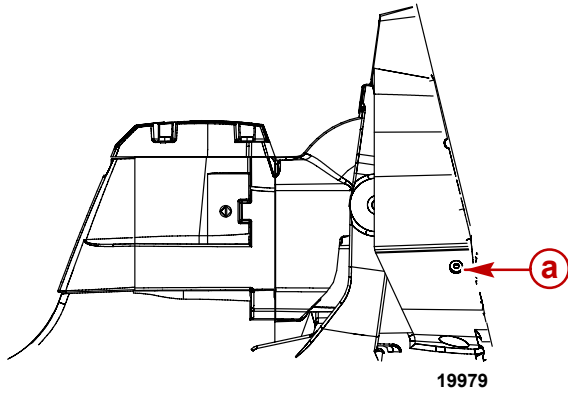
### Tipik kuyruk motoru modeli vites kablosu

- a - Dayanma noktaları
- b - Kılavuz temas yüzeyi

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

## Transom Grubu

Çapraz mafsallı yatağa tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres uygulayın.



- a - Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası	8M0071841

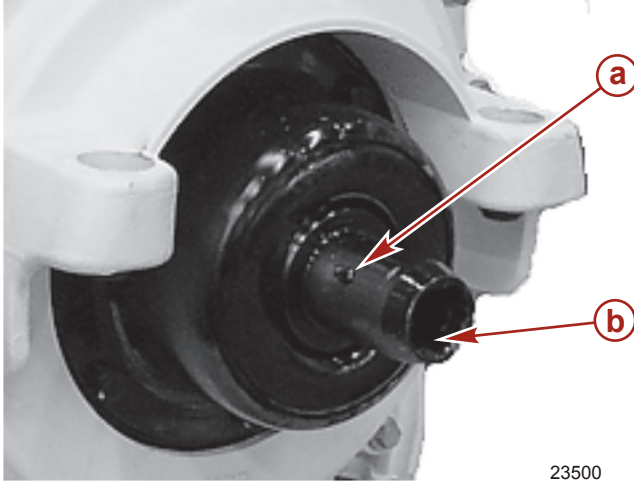
## Motor Manşonu

**ÖNEMLİ:** Bu motorlarda sızdırmaz bir motor manşonu bulunur. Sızdırmaz manşon ve mil kamaları, kuyruk motoru ünitesi çıkarılmadan yağlanabilir.

Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık Extreme Gres doldurarak manşon üzerindeki yağlama parçaları vasıtasıyla motor manşon kamalarını yağlayın.


## Bölüm 4 - Bakım

**NOT:** Tekne uzun zamandır rölantide çalışıyorsa Bravo modellerinde manşonun her 50 saatte bir yağlanması gerekmektedir.



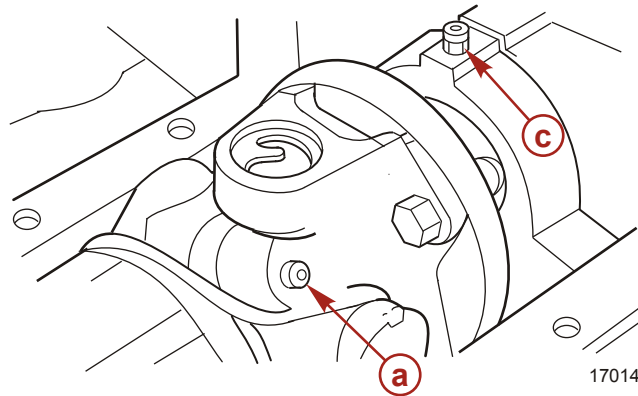
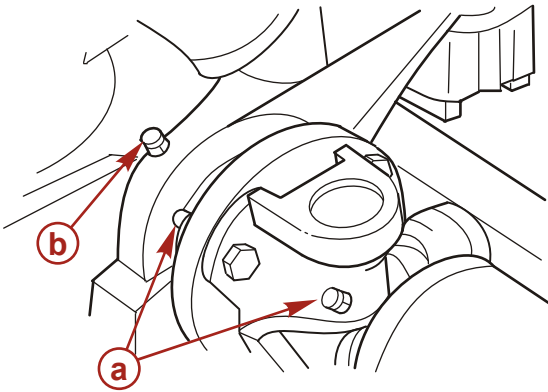
- a - Gres donanımı
- b - Manşon kamaları

23500

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Motor manşonu ve mil kamaları	8M0071841


### Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller:

- Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.
- Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



17014

- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
- b - Kış yatırması yağlama noktası
- c - Motor ucu yağlama noktası

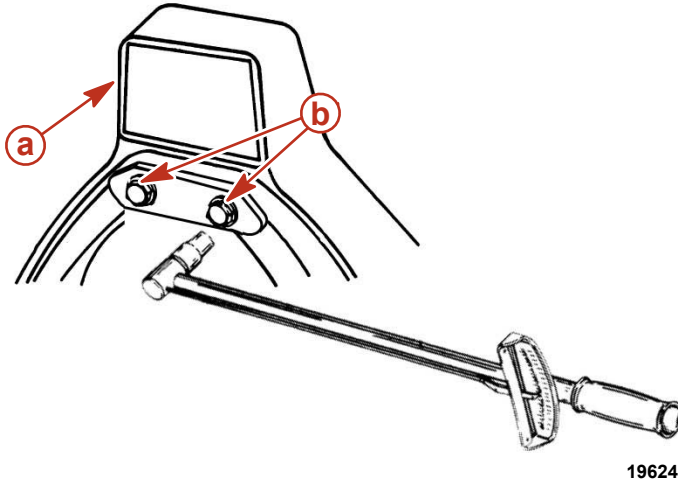
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kış yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

### Torkları Sağlama

#### Alpha Yalpa Çemberi Kelepçe Cıvatası

**NOT:** Yalpa çember, kış yatırması grubunun bir bileşenidir.

Yalpa çemberi kelepçe civatalarını belirtilen torkta sıkın.



- a - Kıç Yatırması Grubu
- b - Yalpa çemberi kelepçe civataları

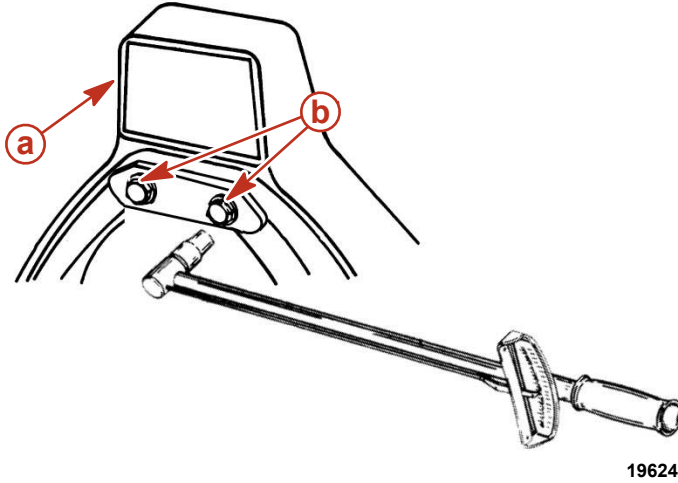
19624

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yalpa çemberi kelepçe civataları	74	-	55

### Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

**NOT:** Yalpa çember, kıç yatırması grubunun bir bileşenidir.

Yalpa çemberi U cıvata somunlarını belirtilen torkta sıkın.



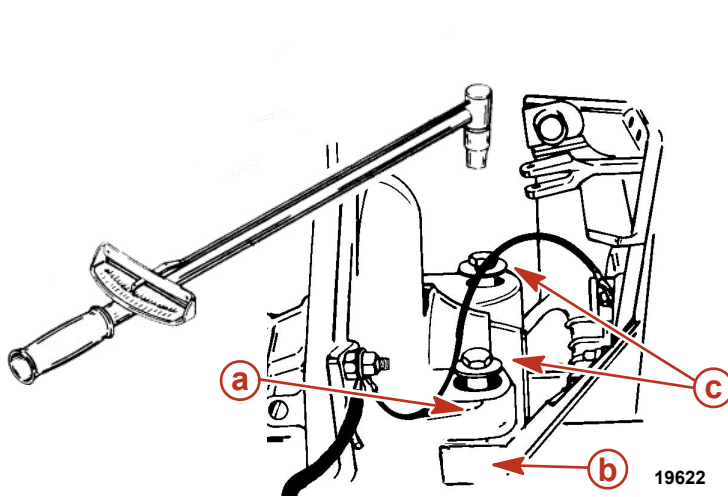
- a - Kıç Yatırması Grubu
- b - Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

19624

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları 7/16 inç U-cıvata	95	-	70

## Motor Destekleri

Arka motor destek civatalarını 1 ila 1/2 tur gevşetin. Arka motor takozu civatalarını belirtilen torkta sıkın.



- a - Arka motor desteği
- b - Kıç yatırması plaka desteği
- c - Arka motor desteği

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Arka motor destekleri	47	-	35

## Pervaneler

## Alpha Pervanesinin Sökülmesi

## ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

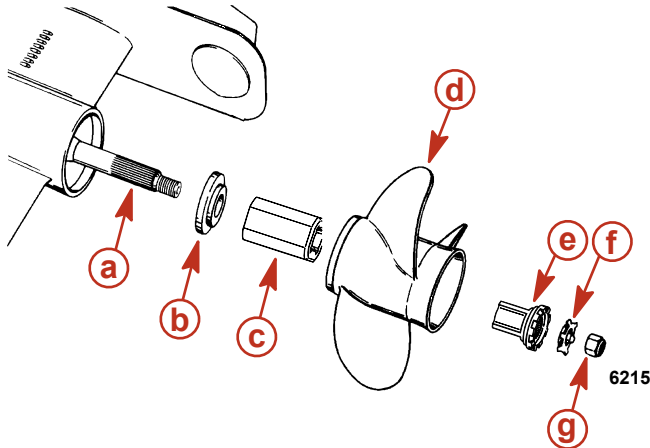
- Dönmesini önlemek için pervane kanadı ile hava geçirmez plaka arasına tahta takoz koyun. Tırnak pulu üzerindeki kıvrık tırnakları düzeltin.
- Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
- Tırnaklı pulu, tahrik manşonunu ve tahrik göbeğini pervane şaftından çıkarın.

## Alpha Pervanesinin Takılması

## DİKKAT

Teknenin gevşek bir pervaneyle çalıştırılması, pervaneye, tahrike veya tahrik bileşenlerine hasar verebilir. Pervane somununu veya somunlarını mutlaka teknik özelliklere uygun şekilde sıkın ve sıkılıklarını düzenli olarak ve gerekli bakım aralıklarında kontrol edin.



**ÖNEMLİ:** Tırnaklı pulun kullanılması durumunda, tırnakları çatlak veya diğer hasarlara karşı dikkatlice tetkik edin. Şüpheli bir durum söz konusu ise tırnaklı pulu değiştirin.



- a - Pervane mili
- b - Tahrik göbeği
- c - Flo-Torq II tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu
- f - Kilitleme tırnak pulu
- g - Pervane somunu

- Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.



Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Pervane mili	8M0071841
	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili	92-802859Q 1

- Tahrik göbeğini basamaklı taraf pervane göbeğine doğru olacak şekilde pervane şaftı üzerine kaydırın.
- Pervaneye Flo-Torq II tahrik göbeğini takın.

**NOT:** Tahrik manşonu ince olup somunun takılarak doğru şekilde sıkılması durumunda tamamen pervane içerisine kayacaktır.

- Kamaları hizalayın ve pervaneye pervane mili üzerine yerleştirin.
- Tahrik manşonu ile kilitleme tırnaklı pulu takın.
- Pervane somununu takıp belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane somunu (minimum)	75	-	55

- Tırnak pulu üzerindeki üç tırnağı kanallı contadaki oluklara geçirin. İlk kullanımın ardından, üç tırnağı düzleştirerek pervane somununu sıkın. Tırnakları yeniden kamalı pula geçirin. Pervaneye her 20 saatlik konuşmada bir kontrol edin. Tekneyi gevşek pervaneye çalıştırmayın.

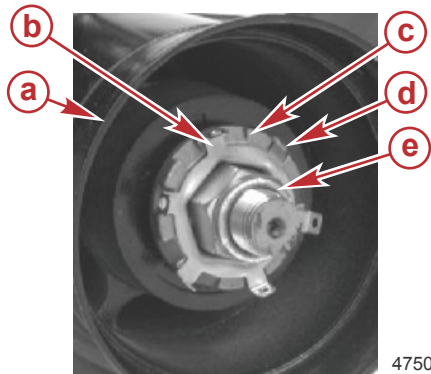
## Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi

### ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneye takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

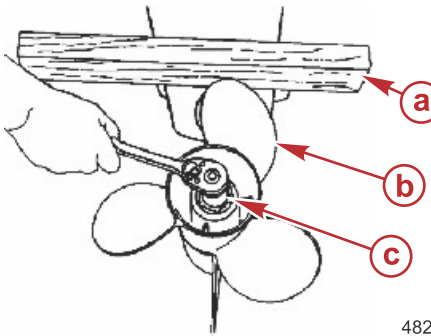
### Bravo Bir Modelleri

- Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

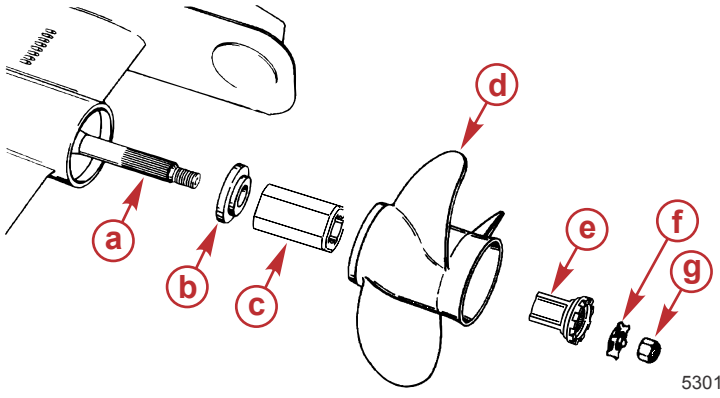
- Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a - Tahta takoz
- b - Pervane
- c - Soket altında pervane somunu

- Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.

4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.

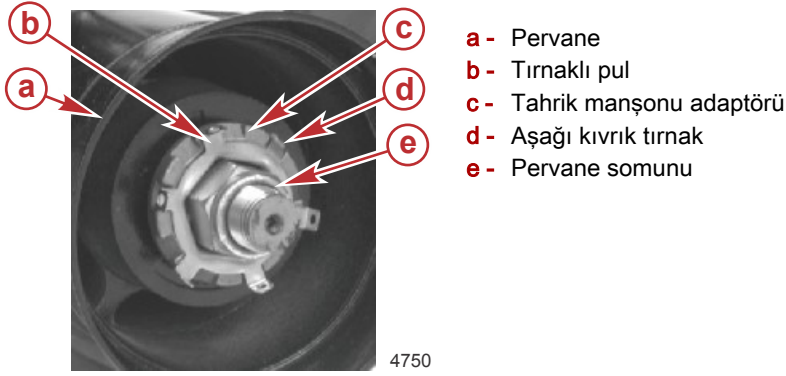


### Bravo Bir Modelleri

- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Flo-Torq II tahrik göbeği
- d- Pervane
- e- Tahrik manşonu adaptörü
- f- Tırnaklı pul
- g- Pervane somunu

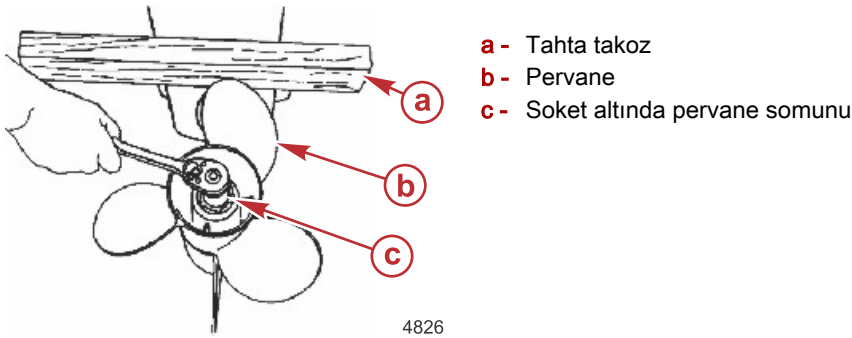
### Bravo İki Modelleri

1. Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



- a- Pervane
- b- Tırnaklı pul
- c- Tahrik manşonu adaptörü
- d- Aşağı kıvrık tırnak
- e- Pervane somunu

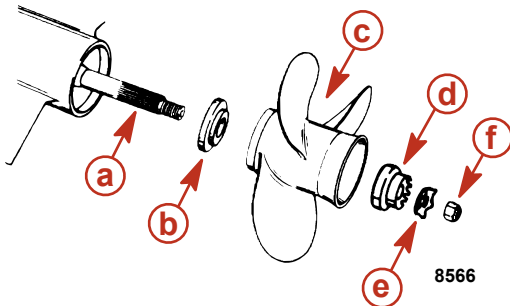
2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a- Tahta takoz
- b- Pervane
- c- Soket altında pervane somunu

3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.

4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.



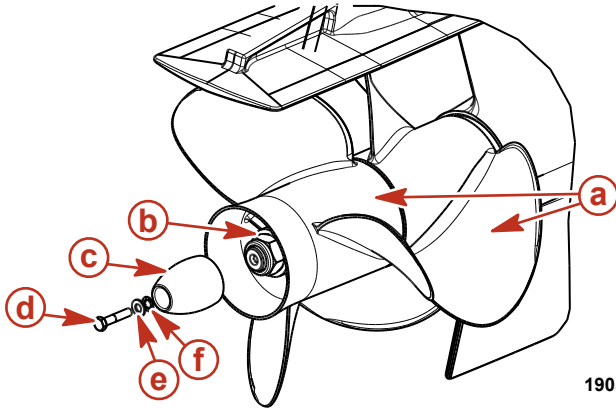
### Bravo İki

- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Pervane
- d- Kamalı pul
- e- Tırnaklı pul
- f- Pervane somunu

### Bravo Üç Modelleri

1. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.
2. Pervane mili anodunu tutan cıvata ve pulları sökün.

3. Pervane mili anodunu sökün.




- a- Pervane
- b- Pervane şaftı somunu
- c- Pervane şaftı anodu
- d- Pervane şaftı anodu vidası
- e- Düz pul
- f- Yıldız pul

19058

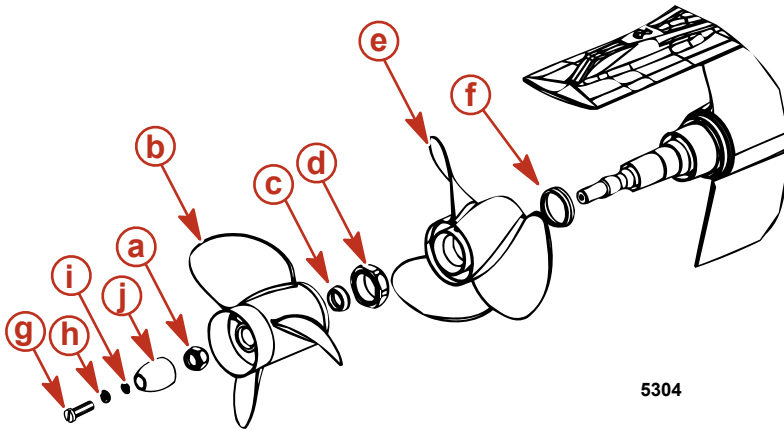
4. Somunu çıkarmak için kış pervane şaftı somunu saat yönünün tersine döndürün.

5. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden çekip çıkarın.

6. Pervane somunu aletini kullanarak, ön pervane şaft somunu saat yönünün tersine döndürün ve somunu çıkarın.

Pervane Somunu Aleti	91-805457T 1
	Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder.
10677	

7. Pervane ve tahrik göbeğini pervane milinden ekip çıkarın.



#### Bravo Üç

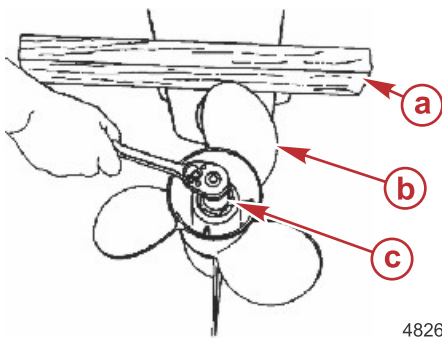
- a- Kış pervane somunu
- b- Kış pervanesi
- c- Kış pervanesi tahrik göbeği
- d- Ön pervane somunu
- e- Ön pervane
- f- Ön pervane tahrik göbeği
- g- Pervane şaftı anodu vidası
- h- Düz pul
- i- Yıldız pul
- j- Pervane şaftı anodu

5304

### Bravo Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması

#### ⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a- Tahta takoz
- b- Pervane
- c- Soket altında pervane somunu



4826

#### Bravo Bir Modelleri

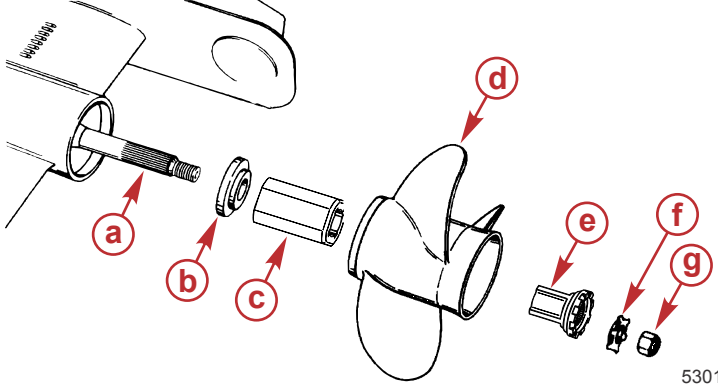
**ÖNEMLİ:** Doğru rotastonlu pervane kullanın. Pervane rotasyonu pervane şaftının dönme doğrultusuna uyulmalıdır.

## Bölüm 4 - Bakım

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları	8M0071841

2. Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.
3. Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



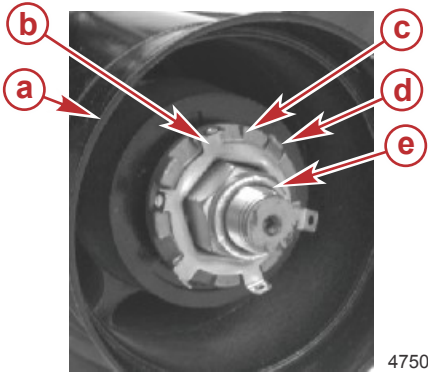
### Tipik Bravo Bir Modelleri

- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Flo-Torq II tahrik göbeği
- d - Pervane
- e - Tahrik manşonu adaptörü
- f - Tırnaklı pul
- g - Pervane somunu

**NOT:** Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Bir pervane somunu	75	-	55
Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın			



4. **Tırnaklı pul ile donatılmış modeller:** Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
5. Üç tırnağı yivler içine aşağı doğru eğin




- a - Pervane
- b - Tırnaklı pul
- c - Tahrik manşonu adaptörü
- d - Aşağı kıvrık tırnak
- e - Pervane somunu

## Bravo Üç

1. Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları	8M0071841

2. İleri tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
3. Kamaları hizalayın ve pervaneyi ön pervane milinin üzerine yerleştirin.
4. Ön pervane kilit somununu takın ve pervane somunu aletini kullanarak belirtilen torkta sıkın.

Pervane Somunu Aleti	91-805457T 1
 10677	Ön pervane somunun çıkarılmasına ve takılmasına yardım eder.

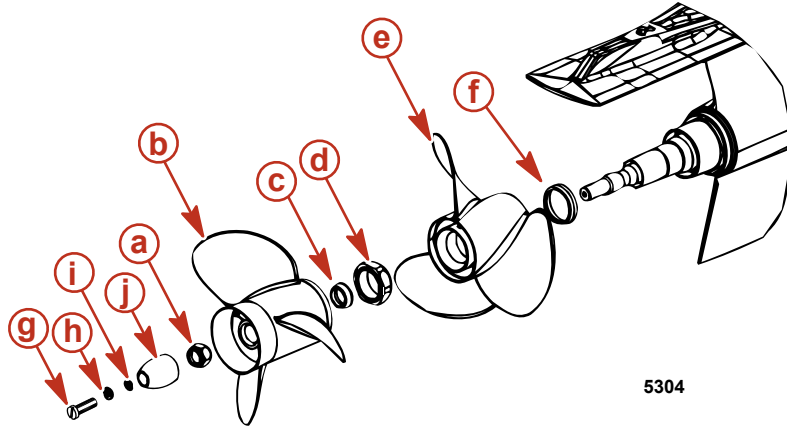
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Üç ön pervane somunu	136	-	100

- Kıç tahrik göbeğini sivri yan kısım ile pervane göbeğine doğru pervane şaftı üzerine kaydırın.
- Kamaları hizalayın ve kıç pervanesini takın.
- Pervane somununu takın ve sıkın.

**NOT:** Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo Üç arka pervane somunu	81	-	60

- Pervane mili tutyasını takın ve vida ile sabitleyin. Vidayı belirtilen torkla sıkın.



#### Bravo Üç

- a - Arka pervane somunu
- b - Arka pervane
- c - Geri pervane tahrik göbeği
- d - Ön pervane somunu
- e - Ön pervane
- f - Ön pervane tahrik göbeği
- g - Pervane şaftı anodu vidası
- h - Düz pul
- i - Yıldız pul
- j - Pervane şaftı anodu

5304

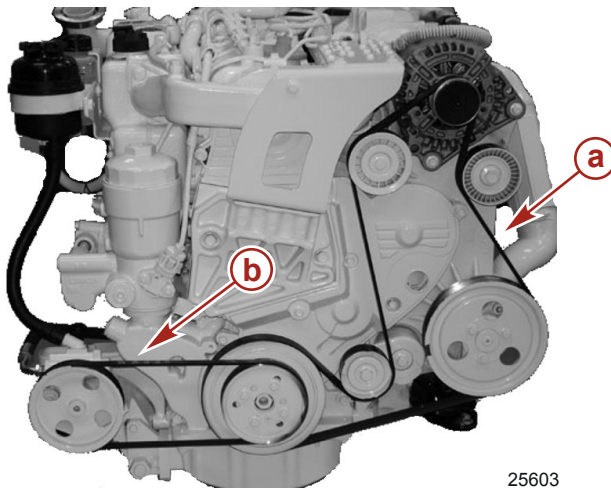
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Pervane şaftı anodu vidası	19	168	-

## Tahrik Kayışları

Tüm tahrik kayışlarının gerginlik ve durumu, aşırı aşınma, çatlak, yıpranma veya kaplanmış yüzeyler gibi, düzenli olarak kontrol edilmelidir.

### ⚠ UYARI

Kayışları motor çalışırken kontrol etmek ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Kayışların gerginliğini ayarlamadan veya kayışları kontrol etmeden önce motoru kapatın ve kontak anahtarını çıkarın.



#### 2.0L ön kapak çıkarılmış

- a - Serpantin kayışı
- b - Güç destekli dümen kayışı

25603

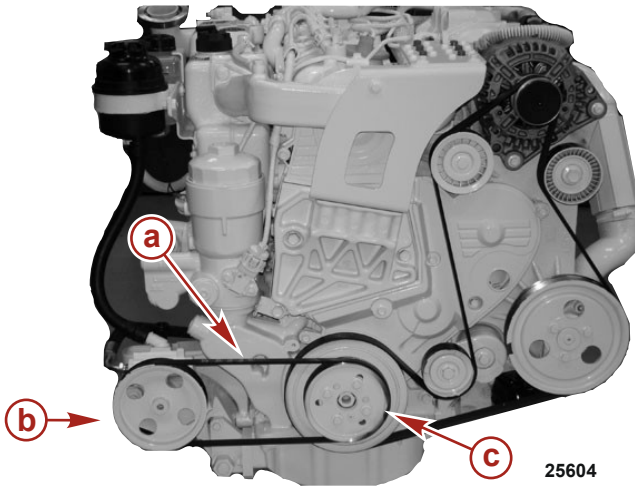
## Hidrolik Dümen Pompası Kayışının Muayenesi

2.0 dizel motor hidrolik dümen pompasını tahrik etmek için esnek bir kayış kullanır. Esnek kayış belirli düzeyde esnekliğe sahip olacak şekilde üretilmiştir ve yardımcı serpantin tahrik kayışlarında bulunmayan, otomatik gerilme ve titreşim emme özelliklerine sahip olacak şekilde tasarlanmıştır. Esnek kayış servis ve bakım prosedürleri standart yardımcı tahrik kayışlarından farklıdır. Hidrolik dümen pompası esnek kayışının değiştirilmesi gerekirse, Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile görüşün.

- Hidrolik dümen esnek kayışını aşağıdakilere karşı kontrol edin:
  - Aşırı aşınma
  - Çatlaklar

## Bölüm 4 - Bakım

- Lif yıpranması
  - Parlamiş yüzeyler
2. Aşınmış veya hasarlıysa kayışı değiştirin. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.



- a - Hidrolik dümen esnek kayışı
- b - Hidrolik dümen pompası kasnağı
- c - Krank mili kasnağı

3. Hidrolik dümen pompasının esnek kayışı için mevcut bir ayarlama bulunmamaktadır. Kayış gevşiyor ya da ses yapıyorsa eskimiştir ve değiştirilmesi gerekir. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

### Serpantin Kayışı Muayenesi

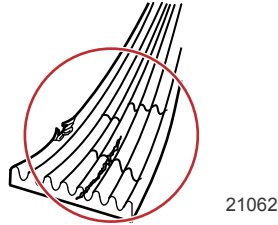
Serpantin kayışın değiştirilmesi gerekirse, Mercury Diesel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

1. Serpantin kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin.

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

**NOT:** Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.

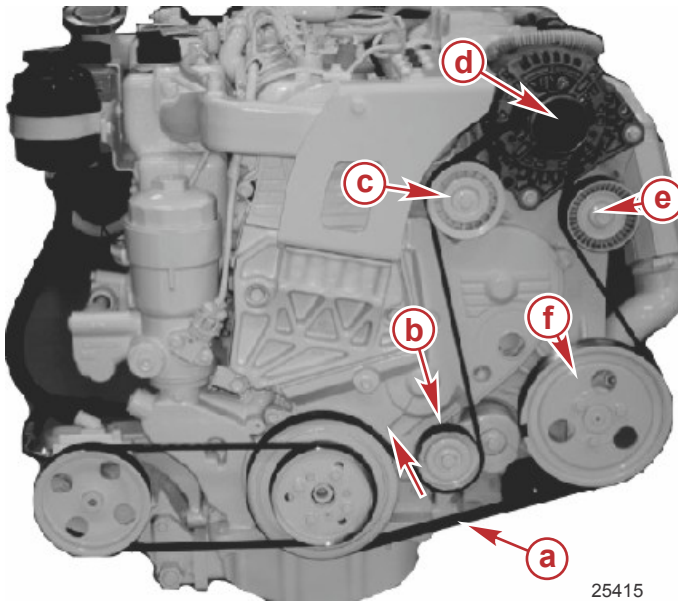
- Yıpranma
- Parlamiş yüzeyler



2. Otomatik gerginin ve ilgili elemanların çalışmasını kontrol edin.
- a. Otomatik gergi kasnak civatasına uygun bir araç yerleştirin.



b. Otomatik gergiyi saat yönünde döndürün.



- a - Serpantin kayışı
- b - Otomatik gergi
- c - Avara kasnağı
- d - Alternatör
- e - Avara kasnağı
- f - Deniz suyu pompası kasnağı

- c. Otomatik gergiyi, serpantin kayışındaki bir yüklemeye konumuna geri dönmesini sağlamak üzere serbest bırakın.
  - d. Otomatik gergi başlangıç konumuna geri dönmeli ve burğu kayışı üzerindeki gerilimi tutmalıdır. Otomatik gerginin, düzgün bir şekilde çalışmaması ya da kayışa gerginlik sağlayan yüklü bir konuma geri dönmemesi durumunda değiştirilmesi gerekir. Bütün tamir ihtiyaçlarınız için Mercury Diesel yetkili satıcınızla görüşün.
3. Serpantin kayış için mevcut bir ayarlama bulunmamaktadır. Kayış gevşiyor ya da ses yapıyorsa eskimiştir ve değiştirilmesi gerekir. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.
  4. Serpantin kayışın değiştirilmesi gerekirse, Mercury Diesel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

## Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

### ⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

### ⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilecek şekilde sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

## Çoklu Motorlar için Akü Önlemleri

**Alternatörler:** Alternatörler alternatörün bağlı olduğu motora elektrik gücü veren tek bir aküyü şarj etmek amacıyla tasarlanmıştır. Bir alternatöre sadece bir akü bağlayın. Bir akü izolatörü kullanılmadığı sürece **aynı alternatöre iki akü bağlamayın.**

**Motor Kumanda Modülü (ECM) ve Tekne Entegrasyon Paneli (VIP).** ECM ve VIP sabit bir gerilim kaynağı gerektirmektedir. Çoklu motor çalışması sırasında, teknedeki elektrikli bir cihaz motorun aküsünde ani bir voltaj boşalmasına neden olabilir. Gerilim, minimum ECM ya da VIP gerilim gereksinimlerinin altına düşebilir. İkinci motordaki alternatör aynı zamanda şarj işlemine başlayabilir ve bu durum motorun elektrik sistemindeki gerilimin yükselmesine neden olur.

Her iki durumda da, ECM kapanabilir. Voltaj ECM'nin gereksinim duyduğu aralığa geri döndüğünde ECM kendini sıfırlayacaktır. Motor şimdi normal şekilde çalışacaktır. ECM genellikle motorda ateşleme sorunu olduğunda hızlı bir şekilde kapanır. Aralıklı ya da geçici VIP kapanması bir aygıtın kaybına, motorun ateşleme yapmamasına neden olabilir ve güç paketi performansını ve tekne güvenliğini olumsuz bir şekilde etkileyebilir.

**Aküler.** Çok motorlu elektronik kumanda güç paketlerine sahip tekneler her motorun kendi aküsüne bağlanmasını gerektirir, böylece motorun ECM'sinin sabit bir voltaj kaynağına sahip olması sağlanır.

**Akü Düğmeleri.** Akü düğmeleri her zaman, her bir motor kendi aküsünden çalışacak şekilde konumlandırılmalıdır. Düğmeler **her ikisi** ya da **tüm** konumunda olduğunda motoru çalıştırmayın. Acil bir durumda, aküsü bitmiş olan bir motoru çalıştırmak için bir başka motorun aküsü kullanılabilir.

**Akü İzolatörleri.** İzolatörler teknede bulunan elektrikli aksesuarlar için kullanılan yardımcı bir aküyü şarj etmek için kullanılabilir. İzolatör tipi özellikle bu amaca yönelik olarak tasarlanmadıkça, teknede bulunan bir başka motorun aküsünü şarj etmek için kullanılmamalıdır.

**Jeneratörler.** Jeneratörün aküsü bir başka motorun aküsü gibi düşünülmelidir.

# Bölüm 5 - Saklama

## İçindekiler

---

Soğuk Hava, Mevsimlik ve Uzun Depolama.....	86	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	87
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama.....	86	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	88
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	86	Akü.....	88
tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın .....	86	Yeniden İşletime Alma.....	88

---

## Soğuk Hava, Mevsimlik ve Uzun Depolama

### Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama

**ÖNEMLİ:** Mercury bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

#### DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

**NOT:** Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Tekne kullanımda olmadığı zaman saklandığını düşünmelisiniz. Güç paketinin kullanılmadığı süre bir gün, bir gece gibi kısa bir süre, bir sezon veya uzun bir zaman periyodu olabilir. Saklama süresince güç paketini donam hasarından, korozyon hasarından ve her iki hasar türünden korumak için gerekli önlemlere ve prosedürlere uyulmalıdır.

Deniz suyu soğutma sisteminde kalan su donduğu zaman donma hasarı meydana gelir. Örneğin, tekneyi kullandıktan sonra, kısa bir süre için bile donma sıcaklıklarına maruz kalma donma hasarı ile sonuçlanacaktır.

Korozyon hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan tuzlu suyun, kirli suyun veya yüksek mineral içerikli suyun sonucudur. Bir motorun soğutma sisteminde tuzlu su kısa bir saklama süresi için bile kalmamalıdır; her gezinti sonrası deniz suyu soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın.

Soğuk havada kullanım teknenin donma sıcaklıklarının olasılığının var olduğunda kullanımına karşılık gelir. Aynı şekilde, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama teknenin kullanılmadığı ve donma sıcaklıkları olasılığının olduğu zamanlara karşılık gelir. Bu tip durumlarda, soğutma sisteminin deniz suyu bölümü kullanımdan sonra derhal tahliye edilmelidir.

Mevsimlik saklama, teknenin bir ay veya daha uzun süre kullanılmadığı zamana karşılık gelir. Sürenin uzunluğu teknenin depolanmadaki coğrafik konumuna bağlı olarak değişir. Mevsimlik saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamada gerekli tüm önlemleri ve saklama kısa süreli soğuk havada (donma sıcaklığı) saklanmasından daha uzun olacağına alınması gereken ek önlemlerin hepsini kapsar.

Uzun süreli saklama birkaç sezon veya daha uzun sürede sonlanacak bir zaman periyodunu ifade eder. Uzun süreli saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamanın ve mevsimlik saklamanın tüm önlemlerini ayrıca bazı ek tedbirleri kapsar.

Bu bölümde sizin uygulamanı için şartlar ve depolama süresi ile ilgili özel prosedürlere bakın.

### Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama

#### DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

**NOT:** Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.
2. Dümene, operatöre tekneyi çalıştırmadan önce su giriş hortumunun tapasını çıkarmasını ve bağlamasını veya varsa deniz suyu musluğunu açmasını bildirecek bir uyarı etiketi yerleştirin.
3. Donma ve korozyona karşı ilave koruma için, deniz suyu soğutma sistemini propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımıyla doldurun. Bakınız **Mevsimlik Saklama Talimatları** .

### tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın

#### ▲ DİKKAT

Soğutma suyu yetersizliğinden kaynaklanan aşırı ısınma, motor ve tahrik sisteminin hasar görmesine yol açacaktır. Kullanım sırasında su giriş deliklerinde her zaman yeterli suyun bulunduğundan emin olun.

**ÖNEMLİ:** Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın. Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması bölümünde belirtilen bütün uyarılara ve yıkama atışmanı prosedürlerine uyunuz.

1. Kuyruk motoru su giriş hortumlarına ve motorun deniz suyu pompası girişine soğutma suyu beslemesi yapın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.

4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.
5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkaması**.

### Mevsimlik Saklama Talimatları

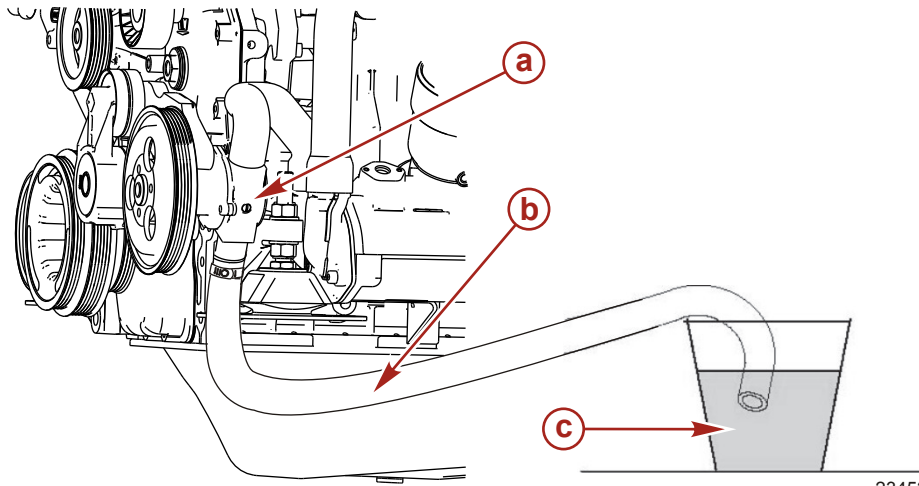
1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Mevsimlik Saklama Talimatları bölümündeki **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.

#### DIKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

**ÖNEMLİ:** Mercury Marine soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını önerir. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

3. Kabı yaklaşık olarak 5,6 L (6 US qt) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.
4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Gerekirse bir adaptör kullanarak, uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



#### Tipik

- a- Deniz suyu pompası
- b- Geçici hortum
- c- Propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabı (gösterilmiyor)

**ÖNEMLİ:** Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.
6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve spreyci boya ile boyayın. Boya kurduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Korozyon Önleyici	Motorun dışı	92-802878-55
Açık gri astar boya		92-802878-52
Mercury Diesel White		8M0108939

9. Bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bakım Programları**.

#### DIKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

10. Kuyruk motorlu modellerde, kuyruk motorunu tam aşağı (içeri) konumuna getirin.

11. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

### Uzun Süreli Saklama Talimatları

**ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder.**

1. 2 ay veya daha uzun süreli beklenen motor çalışmama dönemleri için turboşarj bağlantısını ve iç mekanizmayı yağlayın. Bu, kış döneminde saklama veya önceki uzun süreli çalışmama süresi esnasında tuzlu suda kullanılan 150 HP ve 170 HP ürünleri için özellikle tavsiye edilmektedir.
2. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.**
3. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.**
4. Mevsimlik Saklama Talimatları bölümündeki **tüm önlemleri okuyun ve prosedürleri gerçekleştirin.**  
**ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.**
5. Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.
6. Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

### Akü

Akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin.

### Yeniden İşletime Alma

**NOT: Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.**

1. Uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun ve saklama için çıkartılmışsa deniz suyu pompası iticisini taktırın.
2. Soğuk havada (donma sıcaklığı), mevsimlik veya uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bkz **Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması** ve propilen glikolü uygun bir kap içine boşaltın. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.
3. Tüm soğutma sistemi hortumlarının iyi durumda, doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm tahliye vanaları ve tahliye tapalarının takılı ve sık olduğunu kontrol edin.
4. Tüm tahrik kayışlarını kontrol edin.
5. Motor saklama süresinde gerçekleştirilen maddeler hariç, **Bakım Programlarına** göre, için belirtilen tüm yağlama ve bakımı uygulayın.
6. Yakıt tanklarını taze dizel yakıtla doldurun. Eski yakıt kullanmayın. Yakıt hatlarının genel durumunu kontrol edin ve kaçaqlara karşı bağlantıları tetkik edin.
7. Su ayırıcılı yakıt filtresini veya filtrelerini (bazı motorlarda birden daha fazla bulunabilir) değiştirin.

#### ⚠ DİKKAT

**Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.**

8. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçe ve kutuplarını temizleyin. Kabloları yeniden bağlayın (yukarıdaki DİKKAT başlığına bakın). Bağlarken her bir kablo kelepçesini sıkın. Korozyonu geciktirmek için, kutupları bir akü kutbu korozyon önleyici spreyle kaplayın.
9. Kullanım Tablosunda bulunan Çalıştırma Prosedürü sütunundaki **Çalıştırma Tablosu'nun**. Bkz. **Suda** bölümüne geçin.

#### DİKKAT

**Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.**

10. Su emme deliklerine soğutma suyu verin.
11. Motoru çalıştırın ve aygıtları yakından izleyin. Tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
12. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaqları açısından dikkatle kontrol edin.
13. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.



# Bölüm 6 - Sorun Giderme

## İçindekiler

Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi.....	90	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	91
Sorun Giderme Tabloları.....	90	Akü Şarj Olmuyor.....	91
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	90	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor.....	91
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	90	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	91
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	90	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor).....	91
Kötü Performans.....	90	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor).....	91
Yanlış Motor Sıcaklığı.....	90		

## Elektronik Olarak Kontrol Edilen Yakıt Sisteminin Sorunlarının Teşhis Edilmesi

Bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi elektronik olarak kontrol edilen yakıt sistemlerinde sorunların tanımlanması için uygun servis araçlarına sahiptir. Bu motorlarda bulunan motor kumanda modülü (ECM), sistem içindeki sorunları meydana geldikleri anda tespit etme ve ECM belleğinde bir sorun Kodu saklama yeteneğine sahiptir. Bu kod daha sonra özel bir teşhis cihazı kullanılarak servis teknisyeni tarafından okunabilmektedir.

### Sorun Giderme Tabloları

#### Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Akü düğmesi kapalıdır.	Çalıştırın.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın.
Akü bozuk.	Test edin ve bozursa değiştirin.

#### Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolü kesme düğmesi devrededir.	Savlolü kesme düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazın hareket serbestisini kontrol edin.
Elektrikli kesme devresi arızalıdır.	Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Yakıt filtreleri tıkalıdır.	Yakıt filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

#### Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazi yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin.
Rölanlı devri çok düşüktür.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine kontrol ettirin ve yaptırın.
Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır.	Yakıt veya hava filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Yakıt kirlirse, depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

#### Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Elektronik olarak kontrol edilen turboşarj arızası (yalızca 150, 170 hp modelleri için)	Elektronik olarak kontrol edilen turboşarjı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

#### Yanlış Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı gidereyin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı eşanjörü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır.	Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapasitesini temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir).	Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin.
Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur.	Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin.
Termostatlar arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

### Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Müşirler arızalıdır.	Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

### Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin.

### Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin.
Vites kablosu ayarı yanlışır.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

### Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmal yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin; herhangi biri gevşek veya eksikse, hemen Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

### Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor Fakat Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Trim Pompasını yağla doldurun.
Tahrik ünitesi yalpa çemberi içinde bağlanmıştır.	Engel olup olmadığını kontrol edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

### Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

## Notlar:

# Bölüm 7 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

## İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	94	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi .....	94	.....	95
Evden Uzak Servis .....	94	Müşteri Servis Literatürü.....	95
Çalınıtı Güç Paketi .....	94	İngilizce .....	95
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller .....	95
.....	94	Literatürü Sipariş Etme.....	95
Yedek Servis Parçaları .....	94	ABD ve Kanada .....	96
Parça ve Aksesuar Talepleri .....	94	ABD ve Kanada Dışında .....	96
Sorun Çözme .....	94		

# Ürün Sahibi Servis Yardımı

## Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

**NOT:** Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

## Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

## Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

## Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

## Yedek Servis Parçaları

### ⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

## Parça ve Aksesuar Talepleri

Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Yetkili satıcı, parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

## Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibisiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi



- Sorunun cinsi

## Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 W. Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	

Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	

Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	

Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	

Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	

Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

## Müşteri Servis Literatürü

### İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine  
Attn: Publications Department  
W6250 West Pioneer Road  
P.O. Box 1939  
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İstedığınız literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

### Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

## Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

**ABD ve Kanada**

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

**ABD ve Kanada Dışında**

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
<b>Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)</b>	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

## Bölüm 8 - Bakım Defteri

### İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	98	Tekne Bakım Notları.....	99
------------------------------	----	--------------------------	----

## Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

