



Hoş Geldiniz

Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini birçok sezon boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu kılavuzu dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım ve Bakım Kılavuzunda ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu kılavuzu, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Tekne kullanımınızdan keyif alacağınız umuyoruz!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D.

Adı / görevi:

John Pfeifer, Başkan,
Mercury Marine

Bu Kılavuzu Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Bu kılavuzun herhangi bir bölümünü anlayamazsanız, yetkili satıcınıza başvurun. Bayiniz gerçek çalışma ve kullanma prosedürlerini gösterebilir.

Önemli Not

Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayında ve güç paketiniz üzerinde bulunan uyarı, ikaz ve dikkat ibareleri ve bildirimler



montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyarmak amacıyla kullanılmaktadır. Bunlara dikkatle uyun.

Bu güvenlik uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Bakım sırasında bu özel talimatlara harfiyen uymak ve sağduyulu hareket etmek, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

▲ UYARI
Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
▲ DİKKAT
Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.
DİKKAT
Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ: Operatör (sürücü), teknenin ve teknedeki donanımın doğru ve güvenli şekilde kullanımından ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım ve Bakım Kılavuzunu okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

▲ UYARI
Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, California eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu kılavuzun basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden veya sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini veya tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Garanti Bildirisi

Satın aldığınız ürün Mercury Marine'in **sınırlı garantisini** ile birlikte verilmektedir; garanti şartları bu kılavuzun **Garanti** bölümünde verilmiştir. Garanti beyanı neyin kapsam dahilinde olup olmadığını, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Telif Hakkı ve Ticari Marka Bilgileri

© MERCURY MARINE. Tüm hakları saklıdır. İzin alınmadan tamamen ya da kısmen çoğaltılması yasaklanmıştır.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Daire içinde Dalgalı M Logosu, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Dalgalı Mercury Logosu, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus #1 On the Water ve We're Driven to Win, Brunswick Corporation'ın tescilli ticari markalarıdır. Pro XS, Brunswick Corporation'ın ticari markasıdır. Mercury Product Protection, Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Kimlik Kayıtları

Lütfen aşağıdaki ilgili bilgileri kaydedin:

MerCruiser		
Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Düzeneği Seri Numarası (Kuyruk Motoru)		Dişli Oranı
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)		Dişli Oranı
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gaz Emisyon Sertifikasyon Numarası (Yalnızca Avrupa)		

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Bravo Two X Dizel Kuyruk Motoru, Kıç Yatırması Grubu ve Güç Aktarım Sisteminin Hafif Ticari Amaçlı Kullanımı için Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti.....	2	Mercury'nin Yükümlülükleri.....	4
Garanti Kapsamı.....	2	Garanti Şartları.....	4
Garanti Süresi.....	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması.....	4
Hafif Ticari Kullanım Derecesi.....	2	Garanti Dışı Hususlar.....	4
Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar.....	2	6.7L Kuyruk Motorunun Hafif Ticari Amaçlı Devir Değerlerinde Kullanıldığı Uygulamalar.....	5
Mercury'nin Yükümlülükleri.....	2	Hafif Ticari Kullanım Derecesi.....	5
Garanti Şartları.....	3	Tam Güç Devri ve Nominal Seyir Devri Çizelgesi.....	5
Garanti Kapsamının Sonlandırılması.....	3	Ticari Kullanım İçin 1 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	6
Garanti Dışı Hususlar.....	3	Garanti Kapsamı.....	6
6.7L Hafif Ticari Kullanım Amaçlı Dizel Motor İçin Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti.....	4	Garanti Süresi.....	6
Garanti Kapsamı.....	4	Garanti Geçerlilik Kapsamı.....	6
Garanti Süresi.....	4	Mercury'nin Yükümlülükleri.....	6
Ticari Amaçlı Kullanım.....	4	Garanti Şartları.....	6
Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar.....	4	Garanti Dışı Hususlar.....	6
		Garanti Tescili.....	6

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Tanım.....	8	Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	12
Seri Numarası Etiketi.....	8	Vitese Geçirme.....	12
Motor Bilgi Etiketi.....	8	Hidrolik Trim.....	12
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	8	Tekli Motor Trim/Römork.....	13
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	9	Çiftli Motor Trim/Römork.....	13
Özellikler ve Kumandalar.....	9	Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	13
Uyarı Sistemi—Sesli veya Görsel.....	9	Röle Kutusu (TCA Serisi Motor).....	14
Kumanda Paneli Alarmları.....	10	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	15
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	10	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	15
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda tutunuz.....	11	Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	15

Bölüm 3 - Suda

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	18	Tekne Durağan Haldeyken.....	23
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	19	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	23
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	19	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği.....	23
Egzoz Alanlarından Uzak Durun.....	19	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	23
İyi Havalandırma.....	19	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler.....	24
Kötü Havalandırma.....	20	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	24
Önemli Çalışma Bilgileri.....	20	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	24
İndirme.....	20	Kuyruk Motoru Çarpma Koruması.....	25
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	20	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	25
Çalıştırma Tablosu'nun.....	20	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).....	25
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım.....	20	Teknenin Altı.....	25
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	21	Kavitasyon.....	25
Tekneyi Römorkla Çekme.....	21	Ventilasyon.....	26
Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma.....	21	İrtifa ve İklim.....	26
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	21	Pervane Seçimi.....	26
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	22	Başlarken.....	26
Motorun Isıtılması.....	22	Motorun İlk Aıştırma Prosedürü.....	26
Vites değiştirme.....	22	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Aıştırma Dönemi (Yeni veya Değiştirilen Dişiler İle).....	26
Motoru Kapatma (Durdurma).....	23	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	26
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	23		
Sudaki İnsanların Korunması.....	23		
Seyir Halindeyken.....	23		

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Yakıt Gereklilikleri.....	28	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—	
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	28	Dizel.....	30
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	28	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	30
Motor Yağı.....	29	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları.....	30
Motor Teknik Özellikleri.....	30	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları.....	30
Sıvı Teknik Özellikleri.....	30	Onaylı Boyalar.....	31
6.7L Dizel Motor.....	30		

Bölüm 5 - Bakım

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	34	Deniz Suyu Sistemi.....	51
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	34	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	51
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	34	Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	54
Kontrol.....	34	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	55
Bakım Planı.....	34	Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi.....	55
Düzenli Bakım.....	34	Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması.....	56
Programlı Bakım.....	35	Tekne Su Dışındayken.....	56
Motor Yağı.....	35	Tekne Sudayken.....	57
Kontrol.....	36	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	58
Doldurma.....	36	Korozyon Koruması.....	58
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	37	Genel Bilgiler.....	58
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	58
Kontrol ve Doldurma.....	38	Tutyanın Sökülmesi.....	58
Değiştirme.....	39	Temizleme ve Tetkik.....	59
Hidrolik Trim Sıvısı.....	40	Tutyanın Takılması.....	59
Kontrol.....	40	Bravo Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları... 60	
Doldurma.....	41	Süreklilik Devresi—Bravo Kuyruk Motoru.....	61
Değiştirme.....	41	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	64
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	41	MerCathode Çalışma Teorisi.....	64
Güç Destekli Dümen Sıvısı.....	41	Tekne Tabanının Bakımı.....	64
Kontrol.....	41	Güç Paketinizin Boyanması.....	64
Doldurma.....	42	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	65
Değiştirme.....	42	Yağlama.....	66
Motor Soğutma Sıvısı.....	42	Direksiyon Sistemi.....	66
Motor Soğutma Suyu Seviye Kontrolü.....	42	Gaz Kablosu.....	67
Soğutma Suyu Toplama Haznesi Sıvı Seviyesi		Vites Kablosu.....	68
Kontrolü.....	43	Transom Grubu.....	68
Doldurma.....	43	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	68
Motor Soğutma Suyu Değişimi.....	43	Kuyruk Motoru, Fanlar ve Motor Hizalaması.....	69
Hava Filtresi—NA Modeller.....	44	Torkları Sağlama.....	70
Hava Filtresi—TC ve TCA Modeller.....	45	Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	70
Yağ Buharı Filtresi.....	46	Pervane.....	71
Yakıt Ön Filtre Pompası.....	47	Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin	
Ön Filtre.....	47	Sökülmesi.....	71
Ön Filtrenin Boşaltılması.....	47	Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin	
Yakıt Ön Filtresinin Değiştirilmesi ve Filtrenin Havasının		Takılması.....	72
Alınması.....	48	Bravo İki Modelleri.....	72
Yakıt Filtresinin Sökülmesi ve Takılması.....	48	Tahrik Kayışları.....	73
Manüel Pompayla Hava Tahliyesi.....	48	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	73
Elektrikli Pompayla Hava Tahliyesi.....	49	Serpantin Kayışı.....	74
Filtre Değişimi Sonrası Motorun Çalıştırılması.....	49	Kontrol.....	74
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	49	Değiştirme.....	74
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Boşaltılması.....	49	Hidrolik Dümen Pompası Kayışı.....	75
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	50	Akü.....	75
Doldurma.....	51		

Bölüm 6 - Saklama

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama.....	78	Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	78
---	----	---	----

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	80
Dönemlerine Hazırlanması.....	Akü.....	80
Mevsimlik Saklama Talimatları.....	Yeniden İşleme Alma.....	80

Bölüm 7 - Sorun Giderme

Sorun Giderme Tabloları.....	84	Akü Şarj Olmuyor.....	85
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş		Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya	
Kranklıyor.....	84	Garip Sesler Çıkarıyor.....	85
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	84	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	85
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	84	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor fakat	
Kötü Performans.....	84	Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor).....	85
Yanlış Motor Sıcaklığı.....	84	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor)..	85
Düşük Motor Yağ Basıncı.....	85		

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	88	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	89
Yerel Onarım Servisi.....	88	Müşteri Servis Literatürü.....	89
Evden Uzak Servis.....	88	İngilizce.....	89
Çalınmış Güç Paketi.....	88	Diğer Diller.....	89
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	88	Literatürü Sipariş Etme.....	89
Yedek Servis Parçaları.....	88	ABD ve Kanada.....	90
Parça ve Aksesuar Talepleri.....	88	ABD ve Kanada Dışında.....	90
Sorun Çözme.....	88		

Bölüm 9 - Bakım Defteri

Programlı Bakım Defteri.....	92	Tekne Bakım Notları.....	93
------------------------------	----	--------------------------	----

Bölüm 1 - Garanti

İçindekiler

Bravo Two X Dizel Kuyruk Motoru, Kıç Yatırması Grubu ve Güç Aktarım Sisteminin Hafif Ticari Amaçlı Kullanımı için Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti.....	2	Mercury'nin Yükümlülükleri	4
Garanti Kapsamı	2	Garanti Şartları	4
Garanti Süresi	2	Garanti Kapsamının Sonlandırılması	4
Hafif Ticari Kullanım Derecesi	2	Garanti Dışı Hususlar	4
Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar	2	6.7L Kuyruk Motorunun Hafif Ticari Amaçlı Devir Değerlerinde Kullanıldığı Uygulamalar.....	5
Mercury'nin Yükümlülükleri	2	Hafif Ticari Kullanım Derecesi	5
Garanti Şartları	3	Tam Güç Devri ve Nominal Seyir Devri Çizelgesi	5
Garanti Kapsamının Sonlandırılması	3	Ticari Kullanım İçin 1 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi.....	6
Garanti Dışı Hususlar	3	Garanti Kapsamı	6
6.7L Hafif Ticari Kullanım Amaçlı Dizel Motor İçin Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti.....	4	Garanti Süresi	6
Garanti Kapsamı	4	Garanti Geçerlilik Kapsam	6
Garanti Süresi	4	Mercury'nin Yükümlülükleri	6
Ticari Amaçlı Kullanım	4	Garanti Şartları	6
Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar	4	Garanti Dışı Hususlar	6
		Garanti Tescili.....	6

Bravo Two X Dizel Kuyruk Motoru, Kıç Yatırması Grubu ve Güç Aktarım Sisteminin Hafif Ticari Amaçlı Kullanımı için Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, her bir yeni tahrik paketinin (Ürün) Garanti Süresi kısmında tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir. **Garanti Süresi.**

Aşağıdaki parça grupları ve bu grupların montaj donanımı bu sınırlı garanti kapsamındadır.

- Ön güç çıkış ünitesi (PTO)
- Esnek bağlantı
- Volan kapağı
- Hidrolik dümen pompası grubu
- Dümen pompa kasnağı
- Hidrolik dümen sıvısı haznesi
- Hidrolik dümen hortumları
- Kıç yatırması destek rulmanı
- Motor uç mil koruması
- Vites plaka grubu
- Egzoz engelleme plakası
- Dişli yağı gösterge grubu
- Kıç Yatırması Grubu
- Kuyruk motoru grubu
- Tahrik mili grubu

Garanti Süresi

Garanti süresi, Ürünün hafif ticari kullanım amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya Ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti bir (1) yıl veya 500 saat süreyle (hangisi önce gelirse) garanti sağlar.

Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Hafif Ticari Kullanım Derecesi

Tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile (%12,5) sınırlandırıldığı değişken uygulamalar için geçerlidir. Düşük güçlü çalıştırma (motorun tam güçte çalıştırılmadığı 8 saatin 7 saati) seyir hızında veya düşük olmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır. Tipik tekne uygulamaları şunları içerir: Söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılan spor balıkçı tekneleri, motorlu yatlar ve gezinti tekneleri.

Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar

Garanti kapsamı yalnızca, Ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, Ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve düzenli bakımlar (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabında belirtilen şekilde uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni ya da Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, garanti servisi için Ürünü onarmak üzere Mercury'e makul bir erişim ve fırsat sağlamalıdır. Garanti talepleri, Ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının Ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, Ürünü veya Ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Şu koşullarda garanti kapsamı sonlandırılabilir:

- Ürün perakende müşteriden yeniden elde edildiğinde
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Yanlış bilgilerle kaydedildiğinde

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti şunları kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri veya ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Solmuş boya
- Uygunsuz bakımın bir sonucu olarak su hasarı görmüş rulmanlar

Bu sınırlı garanti ayrıca aşağıdakilerden kaynaklanan zararları da kapsamaz:

- Suiistimal
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri Ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan aksesuar veya parçaların kullanılması
- Kullanımı ürün için uygun olmayan yağlar veya yağlayıcılar kullanılması
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Güç paketinin soğutma suyu olmadan çalıştırılması
- Kuyruk motorunun, kıç yatırmasının çok yukarısına monte edilmesi
- Teknenin kuyruk motoru aşırı trimlenmiş olarak çalıştırılması
- Su altındaki bir nesneye çarpma

Ürünün herhangi bir zamanda, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere Ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında Ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZİMREN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMAÇA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMREN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREBİLEN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

6.7L Hafif Ticari Kullanım Amaçlı Dizel Motor İçin Dünya Çapında Geçerli Sınırlı Garanti

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, her bir yeni motor paketinin (Ürün) aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Garanti süresi, Ürünün hafif ticari kullanım amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya Ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu sınırlı garanti bir (1) yıl veya 1500 saat süreyle (hangisi önce gelirse) garanti sağlar.

Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri ya da servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Ticari Amaçlı Kullanım

Ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Garanti Kapsamından Yararlanabilmek İçin Karşılanması Gereken Şartlar

Garanti kapsamı yalnızca, Ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir Yetkili Satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, Ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin sürdürülebilmesi için, Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni ya da Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım bedelini iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, garanti servisi için Ürünü onarmak üzere Mercury'e makul bir erişim ve fırsat sağlamalıdır. Garanti talepleri, Ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının Ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, Ürünü veya Ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Şu koşullarda garanti kapsamı sonlandırılabilir:

- Ürün perakende müşteriden yeniden elde edildiğinde
- Müzayededen satın alınan
- Rehinciden satın alınan
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alınan
- Yanlış bilgilerle kaydedildiğinde

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti şunları kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Solmuş boya

Bu sınırlı garanti ayrıca aşağıdakilerden kaynaklanan zararları da kapsamaz:

- Suiistimal
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişli oranının kullanılması

- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suya batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri Ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan aksesuar veya parçaların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Üründe kullanımı uygun olmayan yakıtlar, yağlar veya yağlayıcılar kullanılması
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla Ürünün zarar görmesi
- Motorun yeterli soğutma suyu beslemesi olmadan çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motor/tahrik ünitesi aşırı trimlenmiş olarak çalıştırılması
- Su altındaki bir nesneye çarpma

Ürünün herhangi bir zamanda, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar.

Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere Ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır.

Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında Ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılamaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZİMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELEERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREBİLEN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

6.7L Kuyruk Motorunun Hafif Ticari Amaçlı Devir Değerlerinde Kullanıldığı Uygulamalar

Tipik tekne uygulamaları şunları içerir: Söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılan spor balıkçı tekneleri, motorlu yatlar ve gezinti tekneleri.

Hafif Ticari Kullanım Derecesi

Tam gücün her sekiz (8) saatlik çalıştırmada bir (1) saat ile (%12,5) sınırlandırıldığı değişken uygulamalar için geçerlidir. Düşük güçlü çalıştırma (motorun tam güçte çalıştırılmadığı 8 saatin 7 saati) seyir hızında veya düşük olmalıdır. Seyir hızı, motorun maksimum nominal motor devrine (RPM) bağlıdır. Tipik tekne uygulamaları şunları içerir: Söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayıcı şekilde kullanılan spor balıkçı tekneleri, motorlu yatlar ve gezinti tekneleri.

Tam Güç Devri ve Nominal Seyir Devri Çizelgesi

Tam Güç Devri ve Nominal Seyir Devri		
kW (HP)	Tam Güç Devri	Nominal Seyir Devri
171.5 kW (230 HP)	2800	2500
149 kW (200 HP)		
112 kW (150 HP)		
100,6 kW (135 HP)		
134.2 kW (180 HP)	2500	2250

Ticari Kullanım İçin 1 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, her yeni ticari kullanım amaçlı motor/tahrik paketinin (Ürün) aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışamaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir:

Garanti Süresi

Bu sınırlı garanti, hangisi önce meydana gelirse ürünün ilk satılmasından sonraki veya ürünün ilk hizmete girmesinden sonraki bir (1) yıl için geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım ve parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti başkasına aktarılamaz. Bir perakende kullanımdan, müzayededen, rehinciden ya da sigorta tazminat talebi neticesinde bir sigorta şirketinden satın alınan kullanılmış ürünlerde garanti geçerli değildir.

Garanti Geçerlilik Kapsamı

Garanti kapsamı yalnızca, Ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemlerinin tamamlanıp belgelendirilmesi durumunda geçerlidir. Garanti, Ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin işleyebilmesi için, Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabında belirtilmiş olan çürüme önleyici elemanlar teknede bulunmalı ve düzenli bakımlar (herhangi bir sınır getirilmeksizin, galvanik anotların değiştirilmesi, belirtilmiş yağlayıcıların kullanılması ve çentik ve çiziklerin rötuşlanması da dahil) Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabında belirtilen şekilde uygulanmalıdır. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, garanti servisi için Ürünü onarmak üzere Mercury'e makul bir erişim ve fırsat sağlamalıdır. Garanti talepleri, Ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının Ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, Ürünü veya Ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti şunları kapsamaz:

- Elektrik sistemi korozyonu
- Hasardan kaynaklanan paslanma
- Kozmetik hasardan kaynaklanan paslanma
- Suiistimal veya uygunsuz bakımdan kaynaklanan hasarlar
- Aksesuarlar, aygıtlar veya dümen sistemlerindeki korozyon
- Denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasar
- Bir yıldan daha az sınırlı Ürün garantisıyla satılan Ürün
- Yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınan parçalar)

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZIMNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUK KONUSUNDA KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZIMNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMİYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMININ DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMLAMAKTADIR, AYRICA ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

Garanti Tescilli

ÖNEMLİ: Bazı ülkelerde yasa gereği, fabrika veya yetkili satıcı tarafından tescil listelerinin tutulması zorunludur. Herhangi bir nedenle sizinle temasa geçmemiz gerekmesi durumuna karşı, BÜTÜN ürünlerin fabrikaya tescil edilmesini arzu etmekteyiz. Mercury Marine distribütörünüzün ve Mercury Marine yetkili satıcınızın Ürününüzü bölgenizden sorumlu Marine Power Uluslararası Servis Merkezi vasıtasıyla kaydettirdiğinden emin olun.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

İçindekiler

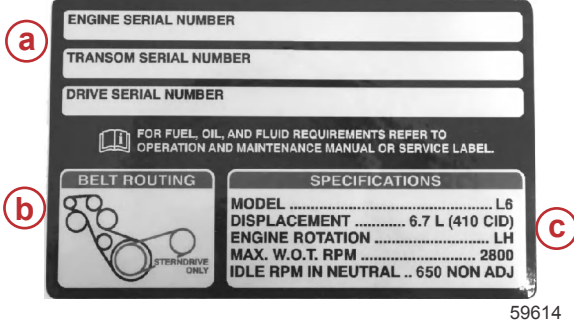
Tanım.....	8	Uzaktan Kumanda Özellikleri.....	12
Seri Numarası Etiketi.....	8	Vites Geçirme	12
Motor Bilgi Etiketi.....	8	Hidrolik Trim.....	12
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi.....	8	Tekli Motor Trim/Römork	13
Bravo Kıçyatırması Seri Numarası.....	9	Çiftli Motor Trim/Römork	13
Özellikler ve Kumandalar.....	9	Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması.....	13
Uyarı Sistemi—Sesli veya Görsel.....	9	Röle Kutusu (TCA Serisi Motor).....	14
Kumanda Paneli Alarmları.....	10	SeaCore Donanımlı Tahrikler.....	15
Salvolu Durdurma Düğmesi.....	10	SeaCore Parçaları ve Dökümleri.....	15
Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu		Paslanmaz Çelik Kelepçeler.....	15
İyi Çalışma Durumunda tutunuz.	11		

Tanım

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury Marine güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Servis hakkında Mercury Marine ile temasa geçerken, model ve seri numaralarını her zaman belirtin.

Seri Numarası Etiketi

Seri numarası etiketi motor ön kapağının üzerinde bulunmaktadır.



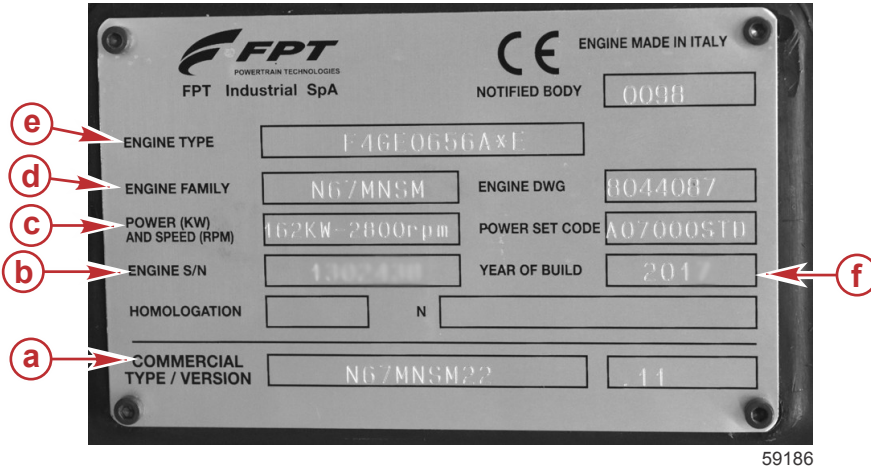
Tipik 6.7L etiketi

- a - Seri numaraları
- b - Kayış yerleşimi
- c - Motor teknik özellikleri

Motor Bilgi Etiketi

Üretim sırasında motor üzerine kurcalamaya dirençli bir motor bilgi etiketi yerleştirilmektedir. Bu etiket önemli bilgileri içerir. Motor bilgi etiketinin motorun uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticileri ya da satıcıları satış öncesinde motor bilgi etiketini ya da etiketin bulunduğu parçaları çıkartmamalıdır. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa ya da motor bilgi etiketi hasar görmüşse, değiştirmenin mümkün olup olmadığı öğrenmek için Mercury Marine ile temasa geçin.

Ürün sahibi veya operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya egzoz gazı emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

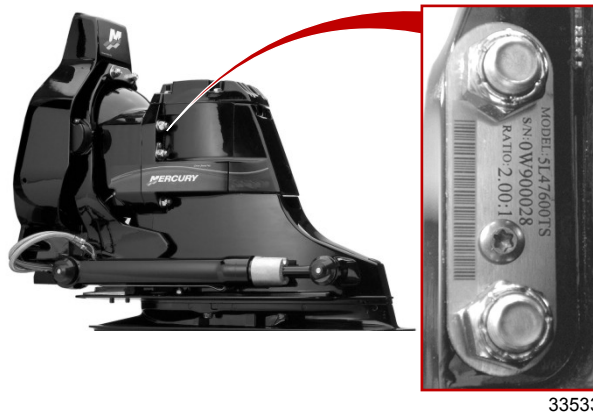


Örnek motor bilgi etiketi

- a - Motor versiyonu
- b - Motor seri numarası
- c - Maksimum güç ve motor devri (RPM)
- d - Motor türü
- e - Motor tipi
- f - Üretim tarihi

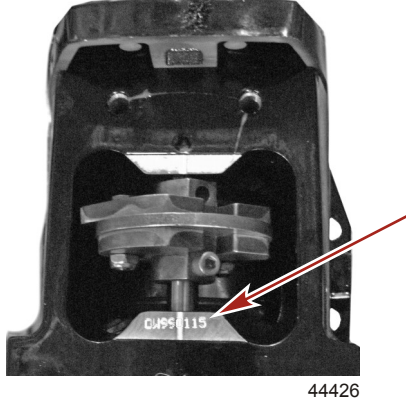
Bravo Kuyruk Motoru Seri Numarası ve Künyesi

Bravo kuyruk motoru seri numarası, dişli oranı, model numarası ve barkod, Bravo kuyruk motorunun iskele tarafındaki zemin levhasına yerleştirilmiştir.



Zemin levhasındaki Bravo kuyruk motoru bilgileri

Seri numarası ayrıca arka kapağında arkasındaki tahrik mili mahfazasının üzerine de damgalanmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



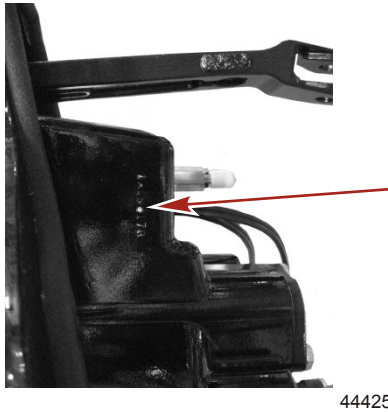
Bravo kuyruk motoru seri numarası baskısı

Bravo Kıçyatırması Seri Numarası

Bravo kıçyatırması seri numarası kıçyatırması grubu etiketinin üzerine basılmıştır.



Seri numarası ayrıca çapraz mafsallı muhafazanın üzerine basılmıştır. Bu, yetkili MerCruiser bayileri için devamlı bir referans kaynağıdır.



Çift mafsallı muhafaza üzerindeki seri numarasının yeri

Özellikler ve Kumandalar

Uyarı Sistemi—Sesli veya Görsel

Güç paketinizde sesli ve görsel uyarı sistemi bulunmaktadır. Uyarı sistemi önemli parçaları denetler ve olası arıza durumlarında operatörü durumdan haberdar eder. Uyarı sistemi güç paketini arıza kaynaklı hasarlara karşı koruma özelliğine sahip değildir.

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Elektronik kumanda arabirim sistemi kaydedilebilir bir arıza tespit ettiğinde uyarı sistemi operatörü uyarır. Uyarı tipi arıza durumuna bağlıdır. Uyarı sesi duyulması durumunda, dümen ekranlarına bakarak ilgili durumu anlayın.

Kontakt Açık (ON) konuma getirildiğinde, uyarı sistemi korna devresini ve uyarı lambalarını kendi kendine teste tabi tutar. Test birkaç saniye sürer. İlk çalıştırma sırasında ve sonraki dört saniye içerisinde tüm işlevler devre dışıdır. Herhangi bir alarm etkinleştiğinde, alarmı devreden çıkarmak için kontakt kapatılmalıdır.

Aşağıdaki alarmlar uygulamanız için tipik olarak kabul edilebilir ve değişikliğe tabidir:

- Alternatör arızası
- Hava filtresi tıkalı
- Yağ basıncı düşük
- Soğutma suyu sıcaklığı yüksek

DİKKAT

Sesli uyarı kornasının çalması, önemli bir arıza meydana geldiği anlamına gelir. Güç paketinin önemli bir arıza varken kullanılması parçalara zarar verebilir. Uyarı kornası çalmaya başladığında, tehlikeli durum giderilmedikçe çalışmanıza devam etmeyin.

Alarm çalarsa, eğer tehlikeli bir durumda değilseniz motoru hemen durdurun. Nedenini araştırın ve mümkünse düzeltin. Nedeni belirleyemezseniz, bir yetkili onarım tesisine başvurunuz.

Kumanda Paneli Alarmları

Kumanda panelleri bir elektronik arabirim, zamanlayıcı ve alarm bellek devresi tarafından kumanda edilen gösterge lambalarına sahiptir. Kontakt Açık (ON) konuma getirildiğinde, alarm kumanda modülü paneldeki tüm gösterge lambalarını teste tabi tutar. Test sırasında bir alarm etkin durumdadır.

İlk çalıştırma sırasında ve sonraki dört saniye içerisinde alarm işlevleri devre dışıdır. Bu dört saniyenin ardından alarm işlevleri devreye alınır. Alarm belleği motor durduruluncaya dek etkindir.

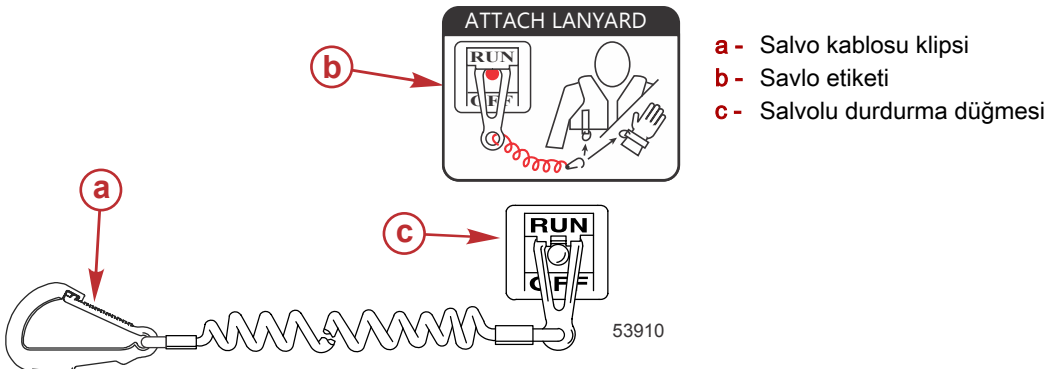


Salvolu Durdurma Düğmesi

Savlo düğmesi operatörün kazara dümendenden uzaklaşması durumunda motoru durdurmak için tasarlanmıştır. Savlo, operatör yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğine bağlıdır.

Savlo düğmesinin yanındaki etiket, savlonun yüzdürme cihazına (PFD) veya bileğe bağlı olması gerektiğini operatöre hatırlatır.

ÖNEMLİ: Savlo düğmesi yakıt kesme solenoidinin güç devresini tamamlar. Motor durduktan sonra savlo düğmesini tekrar RUN (ÇALIŞTIR) konumuna getirin. Savlo düğmesinin RUN konumuna getirilmemesi akünün yedek kapasitesinin zamanla boşalmasına neden olur.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- Alçak kenarlı spor tekneler
- Levrek tekneleri
- Yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- Kötü kullanım
- Kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- Kayma süratlerinde ayağa kalkma
- Sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- Dümeni bırakma
- Alkol veya ilaç kullanımı sonucunda dikkatsizlik
- Yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Savloyu kısaltmak için, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızına olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekebileceği ihtimalini göz önünde bulundurarak teknedeki tüm yolcuları uygun başlatma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirmenizi tavsiye ederiz.

▲ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir salvo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve yön kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

▲ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi salvosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Salvolu Durdurma Düğmesini ve Salvo Kablosunu İyi Çalışma Durumunda Tutunuz.

Her kullanımdan önce salvolu durdurma düğmesinin doğru çalıştığını kontrol edin. Motoru salvolu kabloyu çekerek başlatın ve durdurun. Motor durmazsa, tekneyi kullanmadan önce düğmeyi tamir ettirin.

Her kullanımdan önce, iyi çalışır durumda olduğundan, kopmalar, kesikler veya yırtılmalar olmadığından emin olmak için salvolu kabloyu gözle inceleyin. Kablonun uçlarındaki kelepçelerin iyi durumda olup olmadığını kontrol edin. Hasarlı veya yıpranmış salvolu kabloları değiştirin.

Uzaktan Kumanda Özellikleri

Teknenizde, aşağıda görülen Mercury Precision veya Quicksilver uzaktan kumandalarından biri takılı olabilir. Yoksa, uzaktan kumandanın fonksiyonları ve işlemleri hakkında bilgi almak için yetkili satıcınızla görüşün.



- **Trim/yatırma düğmesi** - Tahrik ünitesini çalışma esnasında veya römorkla çekmek, suya indirmek, kıyıya çekmek veya sığ suda kullanmak amacıyla kaldırmak için kullanılır.
- **"Sadece trottıl" düğmesi** Yalnızca gaz düğmesi, motoru vites geçirmeden motora gaz verilmesine olanak sağlar. Sadece gaz düğmesi, vites değiştirme mekanizmasını kumanda kolundan ayırır. Sadece gaz düğmesine ancak uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir. Sadece gaz düğmesini basılı tutarken motorun çalışmasına yardımcı olmak için gaz kolunu ileri itin.

Vites Geçirme

ÖNEMLİ: Şu noktalara dikkat edin:

- **Motor rölanti devrinde değilken motoru asla vites almayın.**
- **Motor çalışır durumda değilken geri vites geçmeyin.**
- Güç paketiniz üç vites sahiptir: ileri (F), boş konum (N) ve geri (R).
- Vites değiştirirken, her zaman nötr pozisyonda durun ve motor hızının rölantiye düşmesini bekleyin.
- Vites geçirirken her zaman seri hareket edin.
- Vites geçirdikten sonra, kolu ileri iterek devri yükseltin.

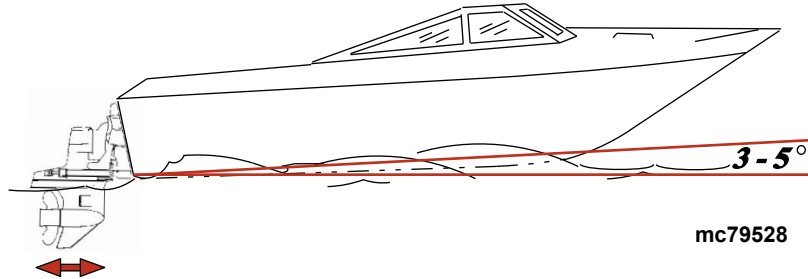
Hidrolik Trim

Hidrolik trim operatöre, çeşitli yük ve su koşullarına göre ideal tekne açısını sağlamak üzere seyir halinde kuyruk motorunun açısını ayarlama olanağı sağlar. Ayrıca, römork özelliği, operatöre kuyruk motoru ünitesini römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devir (1200 rpm motor devrinin altında) ve sığ suda kullanma amaçlı olarak yükseltme ve indirme olanağı da sağlar.

⚠ UYARI

Aşırı trim, yüksek hızla seyir halindeyken ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir. Kuyruk motoru trimlenirken dikkatli olun ve tekne seyir halindeyken ya da motor 1200 RPM üzerinde hız yaparken çapraz mafsallı halka flanşlarının dışında asla trim sınırlarını aşmayın.

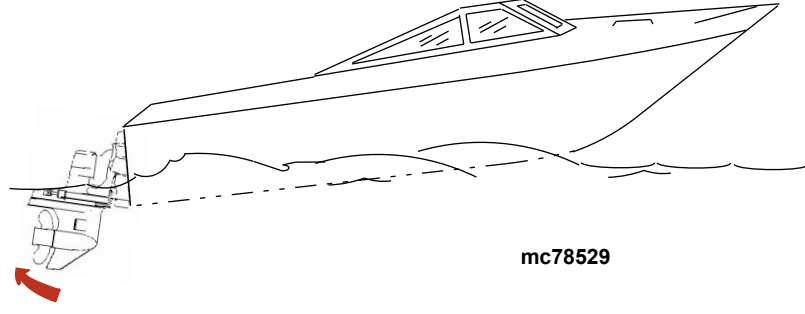
En iyi performans için, kuyruk motorunu teknenin tabanı suyla 3- 5 derecelik açı yapacak şekilde trimleyin.



Kuyruk motorunun yukarı/dışarı trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

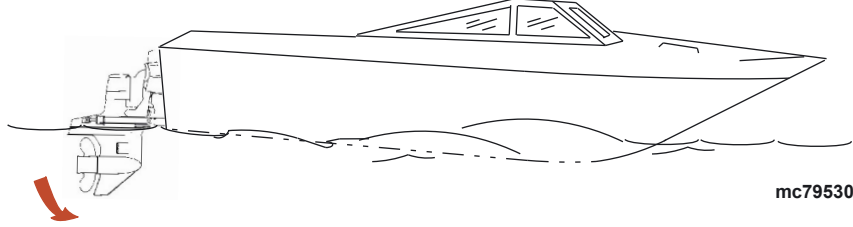
- Genelde azami sürati arttırır
- Sudaki cisimler veya sığ tabanla olan mesafeyi arttırabilir
- Teknenin daha yavaş hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Aşırı olması durumunda teknenin yunuslama (sıçrama) yapması veya pervanenin havada dönmesine yol açabilir

- Soğutma suyu giriş delikleri su seviyesinin üzerinde kalacak kadar yukarı/dışarı trimlenmesi durumunda motorda aşırı ısınmaya neden olabilir



Kuyruk motorunun aşağı/içeri trimlenmesinin etkileri şunlar olabilir:

- Teknenin daha hızlı hızlanmasına ve kaymasına neden olabilir
- Genelde çalkantılı suda seyri iyileştirebilir
- Çoğu zaman tekne süratini düşürür
- Aşırı olması durumunda bazı teknelerde pruvanın, kayma durumunda suya dalıp çıkacak kadar inmesine yol açabilir. Bu, herhangi bir şekilde dönüş yapmak istenildiğinde veya sert bir dalgayla karşılaşıldığında sağa veya sola beklenmedik bir dönüşe (buna pruva dümeni veya savrulma adı verilir) neden olabilir.



Tekli Motor Trim/Römork

Tek motorlu uygulamalarda, basıldığında kuyruk motorunu yukarı veya aşağı trimleyen bir düğme bulunur.

Römorkla çekme, kıyıya çekme, suya indirme ve düşük devirde (1200 rpm altında) sık suda kullanma için kuyruk motorunu yükseltmek için, trim düğmesine basarak kuyruk motorunu tam yukarı/dışarı konuma yükseltin.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorunu yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

Çiftli Motor Trim/Römork

DİKKAT

Harici kısa çubuklar kullanılıyorsa tahrik elemanlarının birbirinden bağımsız olarak yükseltilmesi ya da alçaltılması tahrik elemanlarına ve dümen sistemine zarar verebilir. Harici bir kısa çubuk kullanılıyorsa tüm tahrik elemanlarını sanki tek bir birimmiş gibi yükseltin ve alçaltın.

Çift motorlu uygulamalarda her iki kuyruk motorunu da aynı anda çalıştıran tek bir tümleşik düğme veya her bir kuyruk motoru için ayrı ayrı düğmeler bulunabilir.

Bazı kumandalarda, kuyruk motorlarını yalnızca römorkla çekme amacına uygun bir konuma trimleyen bir römork düğmesi de bulunur.

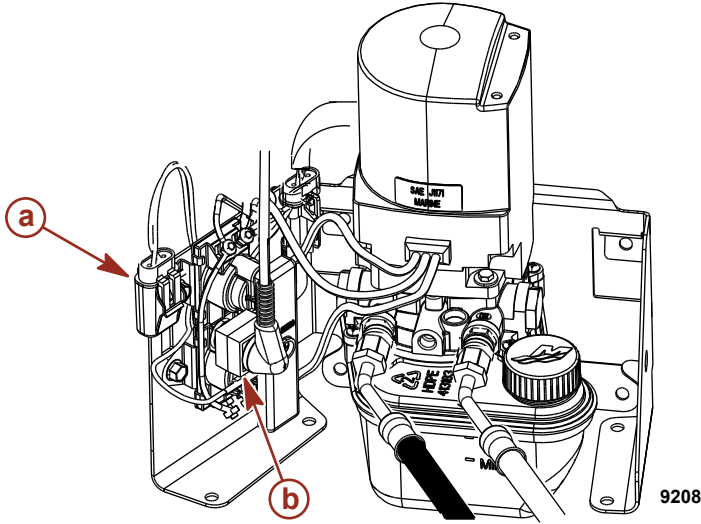
Hidrolik Trim ve MerCathode Aşırı Yük Koruması

Elektrik Sisteminde aşırı elektrik yüklenmesi meydana geldiğinde, sigortalardan biri yanacaktır (atacaktır). Sigortayı değiştirmeden önce nedeni bulun ve düzeltin.

NOT: Acil bir durumda motorun çalıştırılması gerektiğinde, aşırı elektrik yüklenmesini veya aşırı akım çekilmesini izole etmek amacıyla motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Sigortayı değiştirin. Sigorta atıyorsa, elektrik yükü ortadan kalkmış değildir ve elektrik sistemi üzerinde daha fazla kontrol yapılmalıdır. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

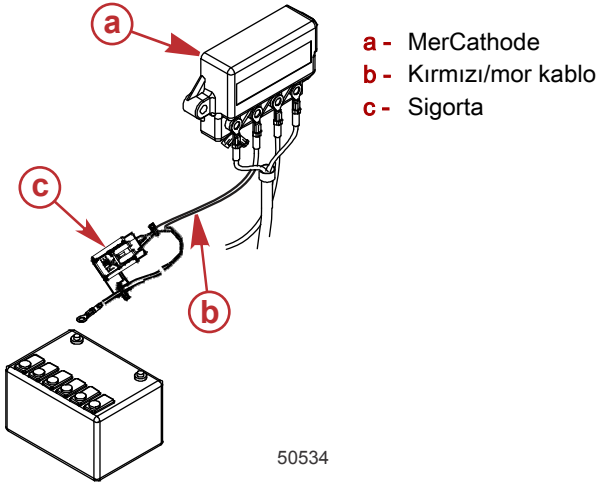
Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

1. Elektrikli trim sistemi aşırı yüklemeye 110 amp'lik bir sigorta ve elektrikli trim pompası üzerindeki 20 amp'lik sıralı sigortayla korunur.



- a - 20 amper sıralı sigorta tutucusu
- b - 110 amp'lik sigorta

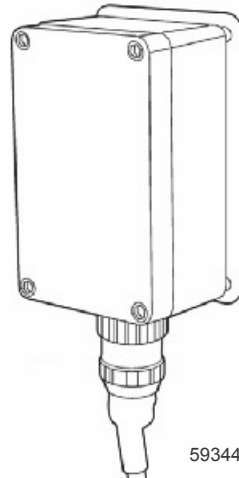
2. MerCathode sistem, kumandadaki artı (+) terminale bağlanan bir sigortaya sahiptir. Bu sigorta attığında (yandığında), korozyon korumasının ortadan kalkması nedeniyle sistem çalışmayacaktır. Sigortayı aynı amper değerine sahip bir sigorta ile değiştirin.



- a - MerCathode
- b - Kırmızı/mor kablo
- c - Sigorta

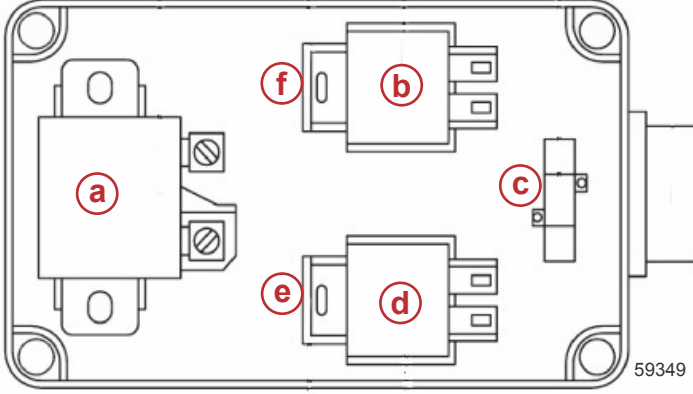
Röle Kutusu (TCA Serisi Motor)

TCA serisi motorun röle kutusu elektrik sistemi ve yakıt sistemi bileşenleri için bir güç yönetim muhafazasıdır. Röle kutusu servis için erişilebilir bir yere takılmalı ve motorun çalışması sırasında titreşimlerin ve gerilmenin sönmülenebileceği bir şekilde sabitlenmelidir.



Röle kutusu

Röle kutusu kontağa, marş motoruna ve acil durum yakıt kesme tertibatına güç beslemesi yapar ve alternatörün uyarım direncini içerir. Ayrıca kontağın ve acil durum yakıt kesme solenoidinin aşırı yük emniyet sigortaları da röle kutusunda yer alır.



- a - Marş motoru rölesi
- b - Kontak anahtarı rölesi
- c - Alternatör uyarım direnci
- d - Acil durum yakıt kesme rölesi
- e - Acil durum yakıt kesme sigortası
- f - Kontak anahtarı sigortası

SeaCore Donanımlı Tahrikler

SeaCore Parçaları ve Dökümleri


Mercury MerCruiser SeaCore güç paketlerinde ek paslanmaz çelik parçalar ve özel kaplamalı belirli alüminyum dökümler mevcuttur. SeaCore parçalarını SeaCore olmayan parçalarla değiştirmeyin. Bu güç paketlerinde sadece belirtilen Mercury MerCruiser SeaCore parçalarını ve dökümlerini kullanın.

Paslanmaz Çelik Kelepçeler

SeaCore modellerinde deniz suyu ortamında paslanma direncini en yüksek hale getirmek için ek paslanmaz çelik kelepçeler bulunur.

Paslanmaz çelik kelepçeler yağlama yapılmadan takıldığında sürtünme hasarına maruz kalabilirler. Sürtünme hasarı kelepçelerin bozulmasına, uygun olmayan kelepçe yüklerine veya her ikisine neden olabilir. Sürtünme nedeniyle hasar gören kelepçeler doğru şekilde torklanmış görünebilir, yine de yanlış kelepçe yüklerine sahip olabilirler.

Sürtünme hasarını önlemek için, PTFE'li 2-4-C veya dengi bir yağlayıcıyı takma işlemi sırasında paslanmaz çelik kelepçelerin dişlerine uygulayın. Takmadan önce dişlerin en azından ilk 8 mm'sini (1/4 in.) yağlayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 95	Teflonlu 2-4-C	Paslanmaz çelik kelepçelerin dişleri	92-802859Q 1

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Güvenli Seyir Tavsiyeleri.....	18	Tekne Durağan Haldeyken	23
Karbon Monoksit Maruz Kalma.....	19	Yüksek Hız ve Yüksek Performans.....	23
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun		Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
.....	19	Güvenliği.....	23
Egzoz Alanlarından Uzak Durun	19	Açık Ön Güverteli Tekneler	23
İyi Havalandırma	19	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Kötü Havalandırma	20	Tekneler	24
Önemli Çalışma Bilgileri.....	20	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	24
İndirme.....	20	Su Altı Tehlikelerinin Etkileri.....	24
Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri.....	20	Kuyruk Motoru Çarpma Koruması	25
Çalıştırma Tablosu'nun.....	20	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	25
Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım... 20		Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)	
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	21	25
Tekneyi Römorkla Çekme.....	21	Teknenin Altı.....	25
Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma.....	21	Kavitasyon.....	25
Motoru Çalıştırmadan Önce.....	21	Ventilasyon.....	26
Soğuk Motorun Çalıştırılması.....	22	İrtifa ve İklim.....	26
Motorun Isıtılması.....	22	Pervane Seçimi.....	26
Vites değiştirme.....	22	Başlarken.....	26
Motoru Kapatma (Durdurma).....	23	Motorun İlk Alıştırma Prosedürü.....	26
Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması.....	23	Kuyruk Motoru 10 Saatlik Alıştırma Dönemi (Yeni veya	
Sudaki İnsanların Korunması.....	23	Değiştirilen Dişliler İle).....	26
Seyir Halindeyken	23	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	26

Güvenli Seyir Tavsiyeleri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kurallarının ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye ederiz. A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. A.B.D. için daha fazla bilgi edinmek üzere 1-800-336-BOAT (2628) numaralı telefondan Boat U.S. Foundation'a ulaşın.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Tekne üstündeki güvenlik ekipmanlarını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:

- Onaylı yangın söndürücüler
- İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişegi, bayrak ve düdük veya klakson
- Küçük onarımlar için gerekli aletler
- Çapa ve ekstra çapa ipi
- Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
- İçme suyu
- Radyo
- Palet veya kürek
- Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
- İlk yardım kiti ve talimatları
- Su geçirmez saklama kapları
- Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
- Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
- Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 adet)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) civarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzerlik cihazları kullanın.

- Federal yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az bir kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury Marine yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Koltuk arkalıkları, küpeşterler, kıç yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri buna dahildir. Beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerlerde, oturur vaziyette veya ayakta yolcu bulunmamalıdır. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Alkol veya uyuşturucu etkisi altındayken asla tekne kullanmayın. Bu yasal olarak yasaktır.

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltabilir.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Dikkatli olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyusu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın.

- Tekneniz 40 km/s (25 Mil/s) hızla seyrederken 61 m (200 ft) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya tekneden düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştırdığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına tekne kaza raporu sunmakla yükümlüdürler. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar: 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500 ABD Dolarının üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksite Maruz Kalma

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit (CO), tekneyi iten motorlar ve aksesuarlara elektrik sağlayan jeneratörler de dahil, tüm içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcut olan öldürücü bir gazdır. Tek başına CO gazının kokusu, rengi ve tadı yoktur ama motor egzozunun tadını ve kokusunu alabiliyorsanız, CO soluyorsunuz demektir.

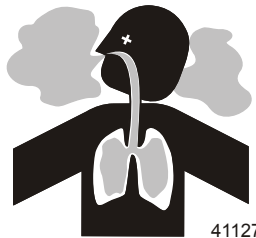
Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya sarhoşluk ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantıdır.

⚠ UYARI

Egzoz gazlarının solunması karbon monoksit zehirlenmesine neden olabilir ve bu da bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Karbon monoksite maruz kalmaktan kaçınin.

Motor çalışırken egzoz alanlarından uzak durun. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken, teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

Egzoz Alanlarından Uzak Durun

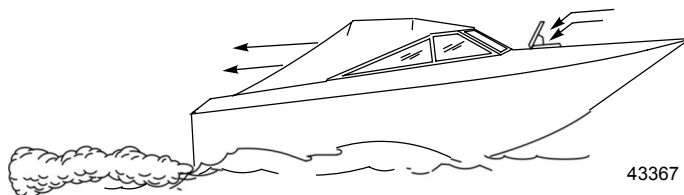


Motor egzoz gazları zararlı karbon monoksit içerir. Motor egzoz gazlarının yoğun olduğu yerlerden uzak durun. Motorlar çalıştığında, yüzücüleri teknedan uzak tutun ve yüzme platformları ve biniş merdivenleri üzerine oturmayın, uzanmayın, bunların üzerinde ayakta durmayın. Seyir halindeyken, yolcuların teknenin arkasında durmalarına izin vermeyin (platformla sürüklenme, tekne/vücut sörfü). Bu tehlikeli uygulama sadece kişinin yüksek motor egzozu konsantrasyonu olan bir yerde bulunmasına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda da onu teknenin pervanesinden gelecek olası bir yaralanmaya maruz bırakır.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

Teknenin içinden istenen hava akışına örnek:

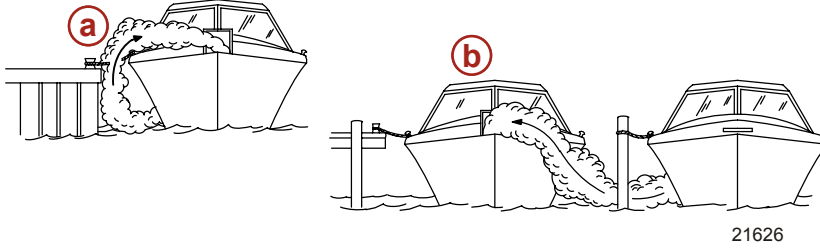


Kötü Havalandırma

Belirli çalışma veya rüzgar koşulları altında, sürekli kapalı veya brandayla örtülmüş kabinlere ya da yeteri kadar havalandırılmayan kaptan köşklerine karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan bir teknenin açık alanı dahilinde yüzenler ve duranlar veya çalışan bir motorun yakınında bulunanlar tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması
- b - Motoru çalışan başka bir teknenin yanına demir atılması

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:



- a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma
- b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanma (station wagon etkisi)

Önemli Çalışma Bilgileri

İndirme

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

Hizmet Döngüsü Derecesi Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış uygulama veya güç paketinin belirtilen çalışma parametreleri dahilinde kullanılmamasından doğacak hasarlar, Mercury Marine Sınırlı Garanti kapsamında yer almaz.

Mercury Diesel motorları bir Mercury Diesel ürün uygulama mühendisi tarafından belirtilen çalışma özelliklerini karşılayan uygulamalarda kullanılmalıdır. Güç paketine motorun tam gazda (WOT) nominal motor devrinde (RPM) çalışmasını sağlayacak bir dişli oranı veya pervane takılmalıdır. Mercury Diesel motorlarının belirtilen çalışma parametrelerini karşılamayan uygulamalarda kullanılması onaylanmaz.

Çalıştırma Tablosu'nun

Çalıştırma Prosedürü	Çalıştırdıktan Sonra	Yoldayken	Durdurma ve Kapatma
Motor kapağını açın. Sintineyi tamamen havalandırın.	Motorun durumunu izlemek için tüm aygıtları gözlemleyin. Normal değilse, motoru durdurun.	Motor durumunu izlemek için tüm aygıtları sık sık inceleyin.	Uzaktan kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Varsa, akü düğmesini açın.	Yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaqlarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Turboşarj (varsa) ve motorun soğuması için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın.	Vites ve gazın çalışmasını kontrol edin.		Kontağı Kapalı (OFF) konuma getirin.
Kaçakları kontrol edin. yakıt, yağ, su, sıvı, vs.	Dümenin çalışmasını kontrol edin.		Varsa, akü düğmesini kapatın.
Varsa, yakıt kesme valfini açın.			Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Gerekirse, yakıt enjeksiyon sistemini jikleleyin.			Tuzlu suda, hafif tuzlu suda veya kirlili suda çalışıyorsa, deniz suyu soğutma devresini suyla temizleyin.
Kontağı Marş (START) konumuna getirin. Motor çalıştırdığında anahtarı bırakın.			
Motoru birkaç dakika yüksek rölanti devrinde çalıştırarak ısıtın.			

Donma Sıcaklıklarında ve Soğuk Havada Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisinde yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Motoru 0°C (32°F) veya daha düşük sıcaklıklarda çalıştırmak için, aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Her günlük kullanım sonunda, donarak hasar görmesini önlemek için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü tümüyle boşaltın.
- Her günlük kullanımın sonunda, varsa, su ayırıcısındaki suyu boşaltın. Yoğunlaşmayı önlemek için yakıt deposunu günlük kullanımın sonunda doldurun.
- Parçaları, donma kaynaklı hasara karşı korumak için gerekli olan daimi tipteki antifriz çözeltisini kullanın.
- Uygun soğuk hava yağını kullanın; karterin yeterli seviyede olduğundan emin olun.
- Akünün yeterli boyutta ve tamamen şarj edilmiş olduğundan emin olun. Tüm diğer elektrikli cihazların normal durumda olup olmadığını kontrol edin.
- -20°C (-4°F) ve altındaki sıcaklıklarda, soğuk çalıştırmayı geliştirmek için bir soğutma sıvısı ısıtıcısı kullanın.
- Tekne -29°C (-20°F) veya daha altındaki çok soğuk derecelerde kullanıldığında, özel soğuk hava ekipmanı ve önlemler ile ilgili bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım servisine başvurunuz.

Bkz. **Bölüm 6** Soğuk hava veya uzatılmış depolama ile ilgili bilgiler için.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölümü suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury Marine Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Tekneyi Römorkla Çekme

Tekneniz, kuyruk motoru yukarı (dışarı) veya aşağı (içeri) konumdayken römorkla çekilebilir. Nakil sırasında yolla kuyruk motoru arasında yeterli mesafe bulunması sağlanmalıdır.

Yolla yeterli mesafenin sağlanması sorun oluyorsa, kuyruk motoru ünitesini tam römork konumuna getirin ve Mercury Marine yetkili onarım tesisinden edinebileceğiniz isteğe bağlı römork kitiyle destekleyin.

Çalıştırma, Vites Değiştirme ve Durdurma

▲ UYARI

Buharlar ateş alarak bir patlamaya ve bunun sonucunda önemli bireysel yaralanma ve motor hasarına neden olabilir. Motor hava emme sisteminde eter, propan veya benzin gibi uçucu marş katkı maddeleri kullanmayın.

▲ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölümünü havalandırın.

Motoru Çalıştırmadan Önce

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Çalıştırmadan önce şu noktalara dikkat edin:

- Motor tekne suyun dışındayken çalıştırılıyorsa, hem motorun hem de kuyruk motorunun deniz suyu toplama pompalarına su gitmesi gerekir. Bkz. **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Yıkınması.**
- Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna ayarlayın.
- Motor karterinin belirtilen motor yağıyla doğru seviyeye kadar doldurulmuş olmasını sağlayın. Bkz. **Bölüm 4 - Teknik Özellikler- Motor Yağının Değiştirilmesi.**
- Tüm elektrik bağlantılarının sağlamlığından emin olun.
- Şu bölümlerde listelenen bütün maddeleri kontrol edin **Bölüm 5—Bakım Programları.**
- Yetkili satıcınız veya Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz tarafından belirtilen gerekli diğer işlemleri gerçekleştirin.

Soğuk Motorun Çalıştırılması

NOT: Motoru çalıştırmadan önce sıvı seviyelerini kontrol edin. Bkz. **Bölüm 5— Bakım**.

1. Motor bölmesi sintine fanını (varsa) açın ve beş dakika çalıştırın. Alternatif olarak, motoru çalıştırmadan önce motor kapağını açarak sintineyi havalandırın.
2. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna getirin.

NOT: TC ve NA modeller: Motor bir süre çalıştırılmamışsa ve standart çalışma prosedürüyle kolayca çalışmazsa, yakıt ön filtresi üzerinde bulunan ilk yakıt beslemesini kullanın. Motoru çalıştırmayı denemeden önce birincil pistonu üç veya dört devir yukarı ve aşağı çevirin.

3. Kontaklı Açık (On) konuma getirin.
4. Kontaklı Marş (Start) konumuna getirin ve ardından bırakın.

ÖNEMLİ: Motor yağ basıncı motor çalıştıktan sonra birkaç saniye içerisinde 69 kPa (10 psi) değerini aşmalıdır. Eğer motor yağ basıncı bu değeri karşılamıyorsa motoru durdurun. Arızayı tespit edin ve düzeltin. Eğer sorunu ortadan kaldıramazsanız bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.

5. Tüm aygıtların düzgün çalıştığı ve normal okumalar verdiğinden emin olun.
6. Çalışmadan önce motorun ısınması gerekir.
7. Motoru uzun süre düşük devirde çalıştırmayın.
8. Motor devrini kademeli olarak artırın. Birden tam gaza geçilmesi yoğun egzoz dumanına neden olabilir.

Motorun Isıtılması

DİKKAT

Artan sürtünme ve sınırlı yağ akışı nedeniyle ortaya çıkan motor aşınması, motor soğukken daha fazla görülür. Sert bir şekilde hızlanmadan veya tam gaz uygulamadan önce motor soğutma suyu sıcaklığının normal çalışma aralığına ulaşmasına izin vererek motor aşınmasını azaltın.

1. Çalıştırdıktan sonra, tüm aygıtların düzgün çalıştığından emin olun.
2. Motor normal çalışma sıcaklığı aralığına ulaşmaya dek motoru 1,000 ila 1,200 devirde çalıştırın. Tam yük uygulanmadan önce motorun çalışma sıcaklığında olması önemlidir. Isınma süresi, yağın hareketli parçalar üzerinde bir tabaka oluşturmasına olanak sağlar.
3. Motor çalışma sıcaklığına ulaştıktan sonra:
 - a. Yağ basıncı belirtilen aralık içinde olmalıdır. Bkz. **Bölüm 4 – Teknik Özellikler**. Yağ basıncı belirtilen aralıkta değilse motoru durdurun.
 - b. Yakıt sistemini enjeksiyon pompası, yakıt boruları, yakıt filtresi veya yakıt hatlarındaki kaçaqlara karşı kontrol edin.
 - c. Yağ filtresi, yağ hatları, yağ hattı bağlantıları ve yağ karterinde yağ sızıntısı olup olmadığını kontrol edin.
 - d. Soğutma sıvısı kaçaqlarını kontrol edin. Soğutma sıvısı hortumları ve ısı eşanjörünün bağlantı boruları, sıvı soğutucular, ara soğutucuyu, su pompası ve tahliye bağlantılarını kontrol edin.
4. Sorunları tespit edip düzeltin veya sorunu belirleyemiyorsanız Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile görüşün.

Vites Değiştirme

DİKKAT

Rölanti devrinin üzerindeki motor devirlerinde vites değiştirmek tahrik sistemine zarar verir. Tahrik elemanını sadece motor boşta çalışırken vites geçirin.

DİKKAT

Vites değiştirirken pervane şaftını döndürmemek veya motor çalışmıyorken vites değiştirme mekanizmasını zorlamak ürünün hasar görmesine neden olabilir. Motor çalışmadığında vites değiştirmek zorundaysanız, pervane şaftını manuel olarak uygun yöne çevirin.

1. Uzaktan kumanda şalter kolunun Neutral (boş) konumunda olduğundan emin olun.
2. Kuyruk motorunu vites geçirmek için, ileri vites geçirmek için uzaktan kumanda şalter kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vites geçirmek için geri çekin.
3. Kuyruk motorunu vites geçirdikten sonra, gazı istenen ayara getirin.

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durduraktan kaçın. Eğer motor kuyruk motoru vites iken durursa, aşağıdaki prosedüre bakın:

 - a. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
 - b. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal çalışma prosedürlerine devam edin.

Motoru Kapatma (Durdurma)

1. Uzaktan kumanda kolunu neutral (boş) konumuna alın.
2. Motor sıcaklığının kararlı hale gelmesini sağlamak için motoru birkaç dakika rölanti devrinde çalıştırın.
3. Kontaklı Kapalı (OFF) konumuna getirin veya varsa durdurma düğmesine basın.

Motorun Viteste Durduktan Sonra Çalıştırılması

ÖNEMLİ: Kuyruk motoru ünitesi vitesteyken motoru durdurmaktan kaçının. Eğer motor kuyruk motoru viteste iken durursa, aşağıdaki prosedüre bakın:

1. Kol boş kastanyola konumuna geri gelene kadar uzaktan kumanda kolunu itip çekin. Motor durduğunda güç paketi rölanti devrinin üzerinde çalışıyorsa, bu işlemi defalarca tekrar etmek gerekebilir.
2. Kol boş kastanyola konumuna döndükten sonra, normal çalıştırma prosedürlerine devam edin.

Sudaki İnsanların Korunması

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmeye yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne veya tekneye takılmış olan sert bir donanım suda yüzen kişilerin ciddi şekilde yaralanmasına ya da ölmesine neden olabilir. Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun.

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Hız ve Yüksek Performans

Tekneniz bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, **daha fazla bilgi edinmek için** Mercury Diesel yetkili onarım servisinizden aldığınız broşüre bakın.

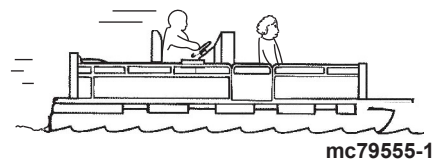
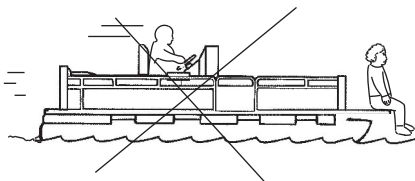
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, tüm yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



mc79555-1

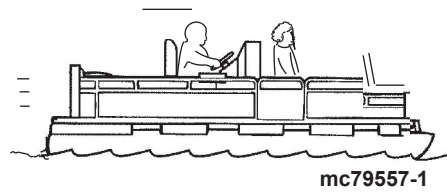
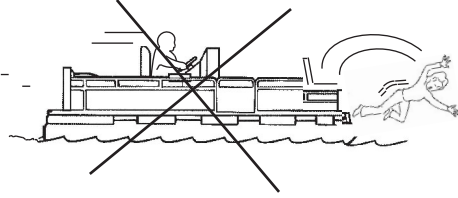
⚠ UYARI

Rölanti üzerindeki hızlarda teknenin yolcular için tasarlanmamış bölgelerinde oturmak veya ayakta durmak ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Tekne hareket halindeyken güverteli teknelerin ön ucundan veya yüksek platformlardan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için özel koltuklara oturun.

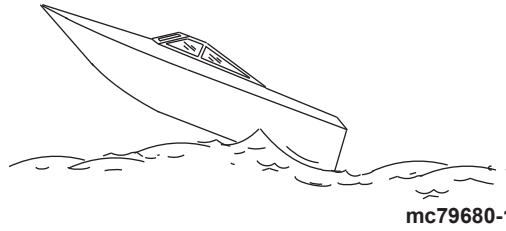
Tekne süratinde meydana gelebilecek ani ve beklenmedik bir düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Dalga ve dümen suyu atlama tekne içinde ya da tekneden dışarıya savrulmadan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme sebep olabilir. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçının.



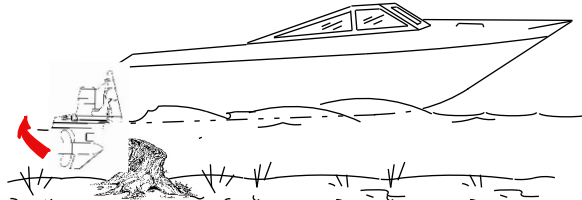
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak, bu iş tekne gövdesinin suyla temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine yetecek bir süratte yapıldığında, özellikle teknenin suya giriş anında bazı tehlikeler baş gösterir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Verilen ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Tehlikelerinin Etkileri

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında bulunan su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



mc79679-1

ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin süratini azaltmaktır. Bu şartlar altında, teknenin sürati maksimum 24 – 40 km/s (15 – 25 mph) arasında tutulmalıdır..

Aşağıda teknenin bir nesneye çarpması durumunda meydana gelebilecek örneklerden bazıları, hepsi değil, gösterilmektedir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Sualtıdaki tahrik elemanları, dümen veya teknede çarpma hasarı.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olma ihtimali varsa, güç paketi yetkili Mercury Diesel onarım tesisine götürülerek baştan başa kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Sualtı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek diğer parçalarda veya güç paketinde ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

▲ UYARI

Darbe hasarı bulunan bir teknenin ya da motorun kullanılması teknenin hasar görmesine, ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Tekneye herhangi bir darbe gelmiş ise teknenin ve güç paketinin incelenmesi ve tamir edilmesi için yetkili Mercury Marine bayinize başvurun.

Kuyruk Motoru Çarpma Koruması

Hidrolik trim hidrolik sistemi kuyruk motoru ünitesi için çarpma hasarına karşı koruma sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Tekne ileri hareket halindeyken su altındaki bir cisme çarptığı takdirde, hidrolik sistem kuyruk motoru ünitesi dirseğinin cisme göre hareket ederek tamponlanmasını sağlayarak üniteye gelecek zararı azaltacaktır. Kuyruk motor ünitesinin nesneye teması sona erdiğinde, hidrolik sistem kuyruk motor ünitesinin ilk çalışma konumuna geri gelmesini sağlayarak dümen kontrolünün kaybedilmesini ve motorda aşırı devri önleyecektir.

Siğ sularda veya su altında cisimlerin bulunduğunu bildiğiniz yerlerde gezerken son derece dikkatli olun. Geri yönde çarpma koruması sağlanmamıştır; geri yönde hareket ederken su altındaki cisimlere çarpmamak için son derece dikkatli olun.

ÖNEMLİ: Çarpma koruma sistemi tüm şartlarda çarpma hasarından toplam koruma sağlayacak şekilde tasarlanamaz.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kıça) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum hızı korumak için, tekne altının aşağıda belirtildiği gibi olmasını sağlayınız:

- Temiz ve midye ve yosunlardan arınmış olmalıdır.
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır.
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kaviteyasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kaviteyasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

Ventilasyon

Ventilasyon, yüzey havası veya egzoz gazlarının pervane etrafına girerek pervane devrini artırıp tekne süratünün düşmesine yol açmasından kaynaklanır. Hava kabarcıkları pervaneye çarpar ve pervane yüzeyinde aşınma meydana gelir. Eğer bu devam ederse, sonunda pervane bozulur (kırılır). Aşırı ventilasyonun genel sebepleri:

- Tahrik ünitesinin fazla uzağa trimlenmesi
- Pervane dağıtma halkalarından birinin eksikliği
- Pervane veya dişli kutusunda, egzoz gazlarının pervane ile dişli yuvası arasına kaçmasına neden olan bir hasar
- Tahrik ünitesinin kış yatırmasına fazla yüksek monte edilmesi

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Pervane Seçimi

DİKKAT

Motoru takılmış yanlış bir pervaneye çalıştırmak gücü sınırlandırabilir, yakıt tüketimini artırabilir, motorun aşırı ısınmasına yol açabilir veya dahili güç başlığının hasar görmesine neden olabilir. Motorun belirtilen tamamen açık gaz devrinde çalışmasını sağlayan bir pervane kullanın.

Tekneyi üreten firma ve yetkili satıcı güç paketinin uygun pervane donanımına sahip olmasından sorumludur.

Motor güç paketinin maksimum yük altında Nominal Motor devrinde çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.

Tam gazla çalıştırıldığında önerilen devir aralığının altında kalınıyorsa, performans kaybı ve olası motor hasarını önlemek için pervane değiştirilmelidir. Diğer yandan, motorun Nominal motor devrinin üzerinde çalıştırılması normalden yüksek aşınma veya hasara yol açacaktır.

İlk pervane seçiminden sonra, sıkça rastlanan aşağıdaki sorunlar pervanenin daha düşük kalınlıktaki bir pervaneye değiştirilmesini gerektirebilir:

- Daha sıcak hava ve daha yüksek nem oranı bir RPM (devir) kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Daha yüksek bir devirde çalıştırmak bir devir kaybına neden olur (bu modellerde o kadar önemli değildir).
- Hasarlı pervane veya kirlili bir tekne altıyla çalıştırmanın devir kaybına neden olması.
- Fazla yükte çalışma (ilave yolcular).

Başlarken

Motorun İlk Aıştırma Prosedürü

Modern yağlayıcılarda ve motor yapı teknolojisindeki gelişmeler sayesinde, belirli bir motor alıştırmaya prosedürüne gerek duyulmamaktadır. Bununla birlikte, ilk 50 saatlik kullanım sırasında motoru uzun sürelerle yüksek devirde çalıştırmayın.

Kuyruk Motoru 10 Saatlik Aıştırma Dönemi (Yeni veya Değişirilen Dişliler İle)

Aşağıdaki prosedürün yeni kuyruk tekneleri ve yeni değiştirme dişlilerine sahip onarılmış kuyruk motorları üzerinde kullanılması önemlidir. Bu alıştırmaya prosedürü tahrik ünitesi dişlileri ve ilgili elemanların düzgün şekilde oturmasını sağlar ve bu da sorun çıkma olasılığını büyük oranda azaltır.

- Tam gazda çalıştırmaktan kaçının.
- Herhangi bir sabit süratte uzun süre kullanmayın.
- İlk 5 saat içinde tam gazın % 75'ini geçmeyin. Sonraki 5 saatte tam gazda aralıklı olarak çalıştırın.
- Aıştırma sırasında kuyruk motoru, her vitese geçiş sonrasında orta devirde çalıştırmak suretiyle en az 10 defa ileri vitese geçirilmelidir.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması veya uygulanması için bir yetkili onarım tesisiyle temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Yakıt Gereklilikleri.....	28	Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—Dizel	
Soğuk Havada Dizel Yakıt.....	28	30
Antifriz/Soğutma Sıvısı.....	28	Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları.....	30
Motor Yağı.....	29	Onaylı Havalı Dümen Sıvıları	30
Motor Teknik Özellikleri.....	30	Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları	30
Sıvı Teknik Özellikleri.....	30	Onaylı Boyalar.....	31
6.7L Dizel Motor.....	30		

Yakıt Gereklilikleri

▲ UYARI

Düzenlemelere uyulmaması yangın veya patlama kaynaklı yaralanmalara neden olabilir. Bu motor üzerindeki elektrik sistemi elemanları harici ateşleme korumalı değildir (EIP). Benzin buharlarını motor bölümünden uzaklaştırmak için önlemler alınmadığı sürece, bu motorlar ile donatılmış olan teknelerde benzin depolamayın veya kullanmayın (REF: 33 CFR).

▲ UYARI

Yakıt sızıntısı yangın ya da patlamaya yol açar ve bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Tüm yakıt sistemi bileşenlerini özellikle depolamadan sonra sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme ya da paslanmaya karşı kontrol edin. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

▲ UYARI

Bu motor dizel yakıtla çalışır. Benzin, alkollü benzin veya alkol ve dizel yakıt yangın veya patlamalara yol açarak ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Benzin, alkollü benzin veya alkolü asla dizel yakıtla karıştırmayın.

ÖNEMLİ: Yanlış veya su karışmış dizel yakıtın kullanılması motorunuza ciddi zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir, bu yüzden de bundan doğacak hasarlar garanti kapsamı dışında yer alır.

Mercury dizel motorlarda, ASTM Standartları D975'i (veya Dizel DIN EN 590 yakıt standardını) karşılayan ve setan değeri en az 51 olan 2-D ULSD (çok düşük kükürt içerikli dizel) yakıt kullanılmalıdır.

Sentetik veya organik madde esaslı yakıtlar kullanmayın. Biyodizel yakıt içeren LSD veya ULSD karışımı yakıtların kullanılması yakıt sisteminin bozulmasına, enjeksiyon memesinin tıkanmasına, zor çalışmaya, yağ değiştirme aralıklarının artmasına veya aşırı egzoz dumanına neden olabilir.

Setan numarası, dizel yakıtın yanma kalitesinin bir ölçüsüdür. Setan numarasının artırılması motorun genel performansını artırmayacaktır, ancak düşük sıcaklık veya yüksek irtifalarda kullanım sırasında setan derecesinin artırılması gerekebilir. Düşük bir setan numarası zor çalışma veya yavaş ısınmaya neden olarak motor gürültüsü ve egzoz emisyonlarını artırabilir.

NOT: Yakıt ikmali sonrası motor aniden gürültülü çalışırsa, muhtemelen düşük setan numarasına sahip standart altı bir yakıt almışsınız demektir.

Yüksek kükürt içeren dizel yakıtı kullanılan motorlarda, şunlar büyük ölçüde artacaktır:

- Metal parçalardaki korozyon
- Elastomer ve plastik parçaların bozulması
- Dahili motor parçalarının, özellikle yataklar, aşırı aşınması ve diğer motor parçalarında korozyon ve aşırı hasar
- Motoru çalıştırma ve kullanma zorluğu

Soğuk Havada Dizel Yakıt

Değiştirilmemiş dizel yakıtlar, katkı maddesi eklenmedikçe düşük sıcaklıklarda kalınlaşır ve jelleşirler. Tüm dizel yakıtlar, yılın belirli zamanında belirli bir bölgede kullanılabilmek için ortama uydurulurlar. Dizel yakıtı daha da takviye etmek gerekirse, ürün üzerindeki talimatları izleyerek ticari standart bir markanın jelleşme önleyici dizel yakıt katkı maddesini eklemek kullanıcı/operatörün sorumluluğudur.

Antifriz/Soğutma Sıvısı

Antifriz Özellikleri

ASTM D4985 veya ASTM D6210

Dizel motorlar, klasik içten yanmalı motorlardan daha yüksek sıcaklıklarda çalışan yüksek kompresyonlu motorlardır. Bu nedenle, ilgili soğutma kanallarını içeren kapalı soğutma sistemi ve motor, yeterli motor soğutmasını sağlamak için mümkün olduğu kadar temiz tutulmalıdır. Uygun soğutma sağlamak için, soğutma sisteminin kapalı soğutma bölümünün deiyonize su içinde çözelti halinde düşük silikat formüllü etilen glikol antifriz ile doldurulmasını tavsiye ederiz. Normal musluk suyu veya yumuşatılmış su içinde, sistemde soğutma sisteminin verimini düşürecek büyük birikintiler oluşturan istenmeyen mineraller bulunur. Düşük silikat formülü antifrizin ayrılmasını ve bir silikat jelatin oluşturmasını engeller. Bu jelatin motor ve ısı değiştirici içindeki kanalları tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Kapalı soğutma sistemine sadece önceden karıştırılmış soğutma sıvısı eklenmelidir. Kabul edilebilir soğutma sıvısı çözeltilerine eklenen katkı maddeleri ve önleyiciler iç kanallar üzerinde koruyucu bir film oluşturarak iç soğutma sisteminde meydana gelebilecek erozyona karşı koruma sağlarlar.

Kapalı soğutma kısmını depolama için boşaltmayın. Kapalı soğutma bölümü, iç yüzeylerde pas oluşumunu önlemek için yıl boyunca kabul edilebilir bir antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle dolu şekilde tutulmalıdır. Motor donma sıcaklıklarına maruz kalacaksa, motoru ve kapalı soğutma sistemini maruz kalabilecekleri en düşük sıcaklığa karşı koruyacak şekilde, kapalı soğutma sisteminin doğru oranda karıştırılmış antifriz/soğutma sıvısı çözeltisiyle doldurulduğundan emin olun.

NOT: 50/50 oranda soğutma sıvısı (antifriz) ve iyonları giderilmiş saf su çözeltisinin kullanımı tavsiye edilir. 50/50 çözelti şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlar: $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-31\text{ }^{\circ}\text{F}$). Çözelti 40/60 oranına düşürüldüğünde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-13\text{ }^{\circ}\text{F}$). Çözelti karışım oranını en sıcak iklimlerde dahi 40/60'ın altına düşürmeyin. Çözelti 60/40 oranına yükseltildiğinde şu sıcaklığa kadar donma koruması sağlanır: $-50\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-58\text{ }^{\circ}\text{F}$).

ÖNEMLİ: Bu deniz motorlarında kullanılan antifriz/soğutma sıvısı, özel katkı maddeleri ve deiyonize veya saf su içeren ASTM D4985 veya ASTM D6210'a denk olmalıdır. Farklı tipte motor soğutma sıvısının kullanılması ısı eşanjörlerinde birikme ve motorda aşırı ısınmaya yol açabilir. Uyumlu olup olmadıklarını bilmeden farklı tipte soğutma sıvılarını birleştirmeyin. Soğutma sıvısı üretici firmasının talimatlarına başvurun.


Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Optimum motor performansının elde edilmesine yardımcı olmak ve maksimum koruma sağlamak için, motorda HD-SAE-API CG-4 ve CH-4 kalitede motor yağı kullanılması gerekir.

Tavsiye ettiğimiz başlıca yağ şudur:

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 121	15W40 4 Devirli Dizel Motor Yağı	Motor karteri	92-858042Q01

Bu yağ, tüm sıcaklıklarda kullanılmak üzere deniz katkı maddeleri içeren 15W-40 ile özel olarak harmanlanmıştır. API CF-2, CF-4, CG-4 ve CH-4 ağların gerekliliklerini aşar.

Önerilen diğer yağlar:

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Shell Myrina	Motor karteri	Yerel Olarak Temin Edin
Mopar		
Texaco Ursa Super TD		
Wintershall Multi-Rekord		
Veedol Turbostar		
Wintershall Vliva 1		

Bu yağlar Mercury Marine ve Marine Power Avrupa tarafından onaylanmıştır. Tüm sıcaklıklarda çalıştırma için 15W-40 yağ kullanın.

Motor Teknik Özellikleri

Açıklama	Teknik Özellikler		
	NA	TC	TCA
Motor modeli			
Kilovat/beygircüğü	100,6 kW (135 hp) 111,8 kW (150 hp)	149 kW (200 hp)	134,2 kW (180 hp) 171,5 kW (230 hp) 193,9 kW (260 hp) 208,8 kW (280 hp)
Silindir Hacmi	6.7 L		
Çap	104 mm (4.1 in.)		
Piston Mesafesi	132 mm (5.2 in.)		
Tam güç nominal motor devri (dev/dak)	2800		100,6 kW (135 hp) 111,8 kW (150 hp) 149 kW (200 hp) 171,5 kW (230 hp) 193,9 kW (260 hp) 208,8 kW (280 hp)
	2500		134,2 kW (180 hp)
Nominal seyir devri (dev/dak)	2500		100,6 kW (135 hp) 111,8 kW (150 hp) 149 kW (200 hp) 171,5 kW (230 hp) 193,9 kW (260 hp) 208,8 kW (280 hp)
	2250		134,2 kW (180 hp)
Devir—rölanti	650 25		
Yağ basıncı—rölanti	0,7 bar (10,1 psi) (motor sıcak)		
Yağ basıncı—tam gaz	3,8 bar (55,1 psi) (motor sıcak)		
Yağ sıcaklığı	120 °C (248 °F) (maksimum)		
Termostat	82 °C (180 °F)		
Elektrik sistemi	12 volt eksi (-) topraklama		
Alternatör kapasitesi	1260 W, 14 V, 90 A		
Önerilen akü	750 CCA, 950 MCA veya 180 Ah		

Sıvı Teknik Özellikleri

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık sıvı ölçüleridir.

6.7L Dizel Motor

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörleri ve sıvı hatları) bağlı olarak motor sıvı seviyelerini ayarlamamız gerekebilir.

Gerekli yağ veya sıvının miktarını tam olarak belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

Tüm modeller	Kapasite	Sıvı Tipi	Parça Numarası
Motor yağı (ilk dolum)	16.5 L (17,5 US qt)	15W40 4 Devirli Dizel Motor Yağı	92-858042K01
Motor yağı (filtreli)	14.5 L (15,3 US qt)		
Kapalı soğutma sistemi	NA	ASTM D4985 ya da ASTM D6210	Kendiniz satın alın
	TC		
	TCA		

Bravo Kuyruk Motoru Sıvısı Teknik Özellikleri—Dizel

Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü içermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo İki X Dizel	3.209 ml (3.075,92 g)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01

Havalı Dümen ve Hidrolik Trim Sıvıları

Onaylı Havalı Dümen Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01

Onaylı Hidrolik Trim Sıvıları

Açıklama	Parça Numarası
Güç Trimi ve Dümen Sıvısı	92-858074K01
SAE Motor Yağı 10W -30	Yerel olarak temin edin
SAE Motor Yağı 10W -40	

Onaylı Boyalar

Açıklama	Parça Numarası
Mercury Diesel White	8M0108939
Mercury Açık Gri Astar Boya	92-80287852
Mercury Phantom Siyah	92-802878Q1

Notlar:

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları.....	34	Deniz Suyu Sistemi.....	51
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	34	Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması.....	51
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	34	Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü.....	54
Kontrol.....	34	Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi.....	55
Bakım Planı.....	34	Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi.....	55
Düzenli Bakım.....	34	Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması.....	56
Programlı Bakım.....	35	Tekne Su Dışındayken	56
Motor Yağı.....	35	Tekne Sudayken	57
Kontrol.....	36	Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki.....	58
Doldurma.....	36	Korozyon Koruması.....	58
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi.....	37	Genel Bilgiler.....	58
Kuyruk Motoru Dişli Yağı.....	38	Motor Korozyon Koruma Elemanları.....	58
Kontrol ve Doldurma.....	38	Tutyanın Sökülmesi	58
Değiştirme.....	39	Temizleme ve Tetkik	59
Hidrolik Trim Sıvısı.....	40	Tutyanın Takılması	59
Kontrol.....	40	Bravo Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları.....	60
Doldurma.....	41	Süreklilik Devresi—Bravo Kuyruk Motoru.....	61
Değiştirme.....	41	MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri.....	64
Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı.....	41	MerCathode Çalışma Teorisi.....	64
Güç Destekli Dümen Sıvısı.....	41	Tekne Tabanının Bakımı.....	64
Kontrol.....	41	Güç Paketinizin Boyanması.....	64
Doldurma.....	42	Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı.....	65
Değiştirme.....	42	Yağlama.....	66
Motor Soğutma Sıvısı.....	42	Direksiyon Sistemi.....	66
Motor Soğutma Suyu Seviye Kontrolü.....	42	Gaz Kablosu.....	67
Soğutma Suyu Toplama Haznesi Sıvı Seviyesi		Vites Kablosu.....	68
Kontrolü	43	Transom Grubu.....	68
Doldurma.....	43	Tahrik şaftı Uzatmalı Modeller.....	68
Motor Soğutma Suyu Değişimi.....	43	Kuyruk Motoru, Fanlar ve Motor Hizalaması.....	69
Hava Filtresi—NA Modeller	44	Torkları Sağlama.....	70
Hava Filtresi—TC ve TCA Modeller.....	45	Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları.....	70
Yağ Buharı Filtresi.....	46	Pervane.....	71
Yakıt Ön Filtre Pompası	47	Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin	
Ön Filtre.....	47	Sökülmesi.....	71
Ön Filtrenin Boşaltılması.....	47	Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin	
Yakıt Ön Filtresinin Değiştirilmesi ve Filtrenin		Takılması.....	72
Havasının Alınması.....	48	Bravo İki Modelleri	72
Yakıt Filtresinin Sökülmesi ve Takılması	48	Tahrik Kayışları.....	73
Manüel Pompayla Hava Tahliyesi	48	Serpantin Kayışı Arıza Tespiti.....	73
Elektrikli Pompayla Hava Tahliyesi	49	Serpantin Kayışı.....	74
Filtre Değişimi Sonrası Motorun Çalıştırılması	49	Kontrol	74
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi.....	49	Değiştirme	74
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Boşaltılması.....	49	Hidrolik Dümen Pompası Kayışı.....	75
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	50	Akü.....	75
Doldurma.....	51		

Ürün Sahibi ve Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury Diesel yetkili onarım servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi veya kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Teslimat öncesi tetkik ve hazırlıklar yetkili satıcılığın sorumluluğundadır:

- Teslimattan önce, Mercury güç paketinin doğru kullanım durumunda olduğundan emin olmak.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklamak ve göstermek.
- Teslim Öncesi Denetim Kontrol Listesinin bir kopyasını sağlamak.
- Garanti tescil belgelerini doldurmak ve zaman geçirmeden MercNET, e-posta veya posta yoluyla Mercury Marine firmasına göndermek. Tüm güç paketleri garanti amaçları için tescillenmelidir.

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury güç paketleri son derece teknik, karmaşık makinelerdir. Önemli onarımlar sadece uygun aletleri kullanarak kalifiye personel tarafından yapılmalıdır.

- Güvenliğiniz bizim için önemlidir. Tehlike, Uyarı, Önemli Not ve Not ifadelerini daima okuyun ve anlayın.
- Söz konusu prosedür için özel eğitim almadıysanız onarım yapmaya çalışmayın.
- Ürünle ilgili doğru servis kılavuzuna başvurun. Kalifiye olmadığınız sürece, onarım yapmaya çalışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için özel alet ve donanımlar gereklidir. Doğru özel takım ve donanımların kullanılmaması ürünün ciddi şekilde hasar görmesine neden olabilir.
- Teknenizi güvenli ve sorunsuz şekilde kullanabilmek için güç paketinize daima bir Mercury Diesel yetkili onarım servisi tarafından servis uygulanmasını ve periyodik bakım incelemeleri yapmasını sağlayın.

Kontrol

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için düzenli aralıklarda güç paketinizi sık sık kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

1. Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
2. Elektrik bağlantılarını ve kabloları hasara karşı kontrol edin.
3. Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğrildiği, kesildiği veya çatladığı taktirde, Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
4. Güç paketi dış boyasındaki kertik ve korozyon hasarını onarın. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Bakım Planı

Düzenli Bakım

ÖNEMLİ: Diğerleri bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilirken, bazı prosedürler kullanıcı veya operatör tarafından yapılabilir. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım veya onarım prosedürlerini uygulamadan önce uygun Mercury servis kılavuzunu satın almanızı ve bunu tamamen okumanızı öneririz.

NOT: Yalnızca size ait güç paketi için geçerli bakım işlemlerini yapın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Her gün başı	<ul style="list-style-type: none">• Motor yağ seviyesini kontrol edin. Bu görev aralığı operatörün ürünündeki deneyimine bağlı olarak uzatılabilir.• Motor soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.• Güç destekli dümen sıvısı seviyesini kontrol edin.• Dişli yağlama monitöründe, kuyruk motoru dişli yağı seviyesini kontrol edin.• Egzoz sisteminde hasar olup olmadığını kontrol edin.
Her gün sonu	<ul style="list-style-type: none">• Tuzlu, hafif tuzlu veya kirli suda kullanıldığında, her kullanım sonrasında soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü yıkayın.• Her kullanımdan sonra ana yakıt filtresindeki suyu boşaltın. Donma sıcaklıklarında çalıştırırsanız her iki yakıt filtresindeki suyu da boşaltın.

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Haftada bir	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt filtrelerindeki suyu boşaltın. Trim pompası yağ seviyesini kontrol edin. Deniz suyu girişlerini birikinti veya yosunlanmaya yönelik kontrol edin. Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin. Kuyruk motoru anotlarını gözden geçirin ve yüzde 50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin.
İki ayda bir	<ul style="list-style-type: none"> Akü bağlantıları ile sıvı seviyesini kontrol edin. Pervane milini yağlayın ve pervane somununu belirtilen torkta sıkın. Motor yalnızca tatlı suda kullanılıyorsa bu bakım dört ayda bir uzatılabilir. Tuzlu suda, hafif tuzlu veya kirli sular kullanılıyorsa, motor yüzeylerine Korozyon Önleyici uygulayın. Tüm tutyaları (motor, tahrik ünitesi, tekne) iki ayda veya 250 saatte bir (hangisi önce olursa) inceleyin. %50 veya daha fazla aşınma gösteren tutyaları değiştirin. Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Göstergeleri iki ayda veya 50 saatte bir (hangisi önce olursa) temizleyin. Tuzlu suda kullanılıyorsa, aralık her 25 saatte veya 30 günde bir (hangisi önce gelirse) düşürülmelidir).

Programlı Bakım

İşlem Aralığı	Gerçekleştirilecek Bakım
Yıllık	<ul style="list-style-type: none"> Motor aksamına boya rötuşu yapın ve Korozyon Önleyici püskürtün.
Her 100 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Kuyruk motoru dişli yağını değiştirin. Kardan halkasının U cıvatalı emniyet somunlarının torkunu kontrol edin—baya işlemi. Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalara yönelik kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın. Kuyruk motoru U bağlantısı yivlerini kontrol edin ve yağlayın. Fanları, egzoz borusunu denetleyin ve menteşeleri kontrol edin. Tüm şasi devresini gevşek veya hasarlı bağlantılar açısından kontrol edin. MerCathode sisteminin gerektiği gibi çalıştığından emin olun. Motor hizalamasını kontrol edin—baya işlemi. Motor takozlarının sıkı olduğundan emin olun. Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçelere karşı kontrol edin. Kuyruk motoru uzatmalı modellerde, tahrik şaftı U bağlantılarını, kış yatırması sonuç (torna) yataklarını ve motor son (çıkıtı) yataklarını yağlayın. Soğutma sistemini ve egzoz sistemini hasar ve kaçaklara yönelik tetkik edin. Her iki sistemin hortum kısıklıklarının sıklıklarını kontrol edin.
Her 250 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Yağ buharı filtresini inceleyin. Gerekirse temizleyin ya da değiştirin. Hava filtresini temizleyin. Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü inceleyin ve temizleyin. Kapalı soğutma suyunun seviyesini ve koruma seviyesini kontrol edin. Basınç kapağını temizleyin, inceleyin ve test edin—baya işlemi. Tutyaları gözden geçirin ve yüzde 50 ya da daha fazla aşınma varsa değiştirin. Motor yardımcı tahrik kayışların durumunu ve gerginliğini tetkik edin. Hidrolik dümen pompası tahrik kayışının durumunu kontrol edin. Deniz suyu süzgecini temizleyin. Tüm tutyaları inceleyin. Gerekirse değiştirin. Motor yağını ve filtreyi değiştirin. Deniz suyu pompasını inceleyin. Gerekirse değiştirin—baya işlemi. Turboşarjı inceleyin ve temizleyin—baya işlemi. Yakıt filtrelerini değiştirin.
Her 500 saatte veya yılda bir (hangisi önce gelirse)	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt deposunu temizleyin. Yağ buharı filtresini değiştirin. Hava filtresini değiştirin.
Her 1000 saatte veya yıllık olarak (hangisi önce olursa)	<ul style="list-style-type: none"> Ön kasnak sönümleyicisini inceleyin—baya işlemi. Devridaim pompasını değiştirin—baya işlemi. Motor soğutma suyunu 1000 saatte veya 2 yılda bir (hangisi önce olursa) değiştirin—baya işlemi. V kayışlarını 1000 saatte veya üç yılda bir (hangisi önce olursa) değiştirin.
Her 1500 saatte veya yıllık olarak (hangisi önce olursa)	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt enjektör kalibrasyonunu yapın—baya işlemi.
Her 2500 saatte	<ul style="list-style-type: none"> Yakıt enjeksiyon pompasının bakımını yapın—baya işlemi. Supap-külbütör kolu boşluğunu ayarlayın—baya işlemi.

Motor Yağı

DİKKAT

Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

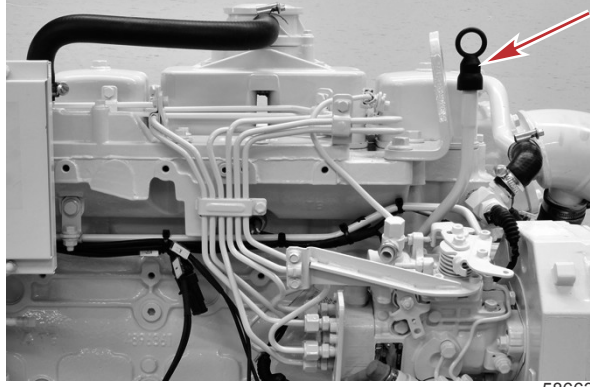
Kontrol

ÖNEMLİ: Motor yağını bakım programlarında belirtilen aralıklara uygun olarak kontrol edin. Çalıştırma sırasında motorun küçük bir miktar yağ kullanması normaldir. Tüketilen yağın miktarı motor devrine bağlıdır. Gaz tam açıkken yağ tüketimi en yüksek seviyededir ve motor devri düştükçe büyük ölçüde azalır.

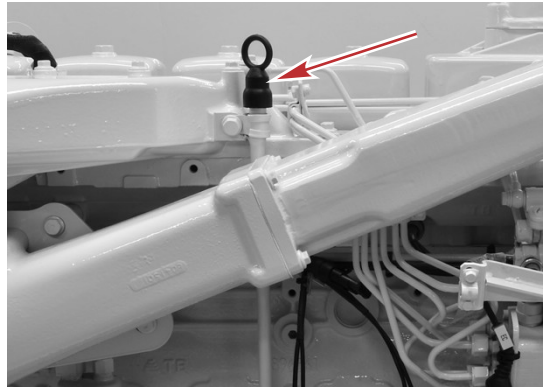
DİKKAT

Motorun çalıştığında, krank mili yatakları ya da rot yatakları dahili motor parçalarının hasar görmesine neden olacak şekilde yağ çubuğuna çarpıp kırabilir. Yağ çubuğunu çıkarmadan veya eklemenden önce motoru tamamen durdurun.

1. Motor çalıştırılmışsa, motoru durdurun ve yağın karterde toplanmasına izin vermek için beş dakika bekleyin.
2. Yağ çubuğunu çıkartın, silerek temizleyin ve yeniden yerleştirin.



NA model gösterilmiştir



TC modeli gösterilmiştir; TCA model de benzerdir

3. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi, yağ çubuğu üzerindeki işaretler arasında olmalıdır. Gerekirse, yağ ilave edin. Bkz. **Doldurma**.

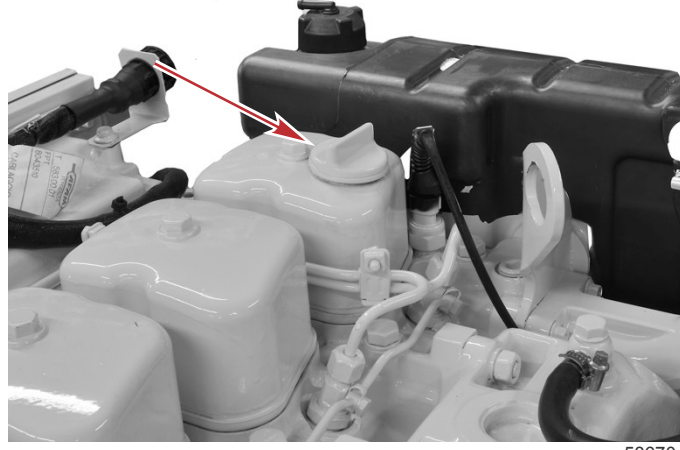


Yağ çubuğu işaretleri

Doldurma

ÖNEMLİ: Motora aşırı yağ doldurmayın.

1. Yağ dolum kapağını çıkarın.



58670

Tipik

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki maksimum işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen yağı ilave edin.

Tüm Modeller	Kapasite	Sıvı Tipi
Motor yağı (filtreli)	14.5 L (15,3 US qt)	15W-40 4 Devirli Dizel Motor Yağı

ÖNEMLİ: Doldurulacak motor yağının miktarını belirlemek için her zaman yağ çubuğunu kullanın.

3. Yağ dolum kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.

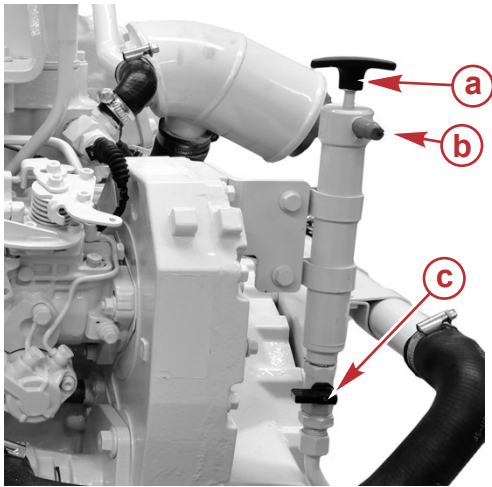
Yağ ve Filtrenin Değiştirilmesi

Bkz. **Bakım Planı** (değiştirme aralığı için).

NOT: Tekneyi saklamadan önce motor yağını değiştirin.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken değiştirin. Sıcak yağ daha fazla pisiği alıp götürür. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın. Bkz. Bölüm 4 - Teknik Özellikler.

1. Motoru çalıştırarak normal çalışma sıcaklığına ısınmasını sağlayın.
2. Motoru durdurun ve yağın kartere boşalması için yaklaşık beş dakika bekleyin.
3. Boşaltma pompasından tapayı çıkarın ve rakora uygun bir hortum takın.
4. Kullanılmış motor yağını toplamak için hortumun diğer ucunu uygun bir kabın içine yerleştirin.
5. Kesme valfini 90° çevirerek açın.
6. Yağı motordan kaba boşaltmak için T koluyla pompalama yapın.



58672

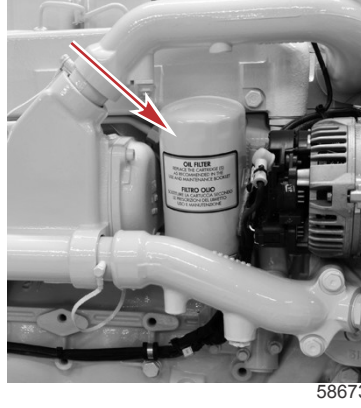
Tipik yağ boşaltma pompası

- a - T kolu
- b - Tapa
- c - Kesme valfi

7. Motor yağını boşalttıktan sonra, T kolunu aşağıya itin ve kesme valfini 90° çevirerek kapatın.
8. Pompadan hortumu sökün ve kapağı yerine takın.
9. Filtre sökülürken boşalabilecek yağı toplamak için yağ filtresinin altına uygun bir kap yerleştirin.

Bölüm 5 - Bakım

- Yağ filtresini saatin tersi yönde çevirerek çıkarın. Yağ filtresini çevirmekte zorlanıyorsanız uygun bir alet kullanarak gevşetin.



Tipik yağ filtresi konumu

- Yağ filtresini yerel mevzuatta belirtilen şekilde elden çıkarın.
- Yağ filtresi kaidesinde yağ kalıntıları varsa silerek temizleyin.
- Yeni yağ filtresindeki O-ringi motor yağıyla kaplayın. Yağlamayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
121	15W-40 4 Devirli Dizel Motor Yağı	Yağ filtresi O-ringi	92-858042Q01

- Yağ filtresini takın ve O-ring yağ filtresi kaidesine sıkıca oturuncaya dek filtreyi saat yönünde çevirin.
ÖNEMLİ: Yağ filtresinin aşırı sıkılması deformasyona yol açarak yağ sızıntısına neden olabilir.
- Yakıt doldurma kapağını sökerek motora yağ doldurun. Daha fazla bilgi için **Doldurma**.
ÖNEMLİ: Motora yağ doldurulurken her zaman ne kadar yağ gerektiğini belirlemek amacıyla yağ çubuğu kullanın.
- Yağı yerel mevzuatta belirtilen şekilde elden çıkarın.
- Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Kuyruk Motoru Dişli Yağı

DİKKAT

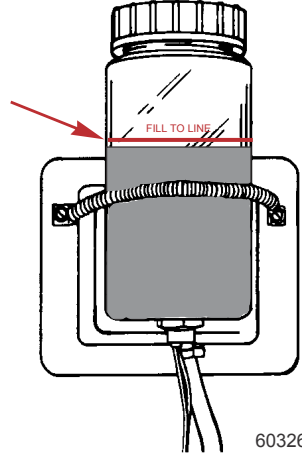
Yağ, soğutma sıvısı veya diğer motor/ tahrik sıvılarının çevreye atılması kanunen sınırlandırılmıştır. Teknenizi kullanırken veya bakım uygularken yağ, soğutma sıvısı ya da diğer sıvıların çevreye dökülmemesi için önlem alın. Atıklar veya atıkların geri dönüştürülmesiyle ilgili yerel sınırlamalara dikkat edin; sıvıları gerektiği gibi toplayın ve imha edin.

Kontrol ve Doldurma

NOT: Kullanım sırasında, dişli yağı seviyesi dalgalanacaktır. Dişli yağı seviyesini motor çalıştırılmadan önce, motor soğukken kontrol edin.

Dişli yağı seviyesini belirlemek için dişli yağı monitörünü kontrol edin. Göstergeli yağ haznesini **Üst Dolum Çizgisi** işaretine kadar doldurun.

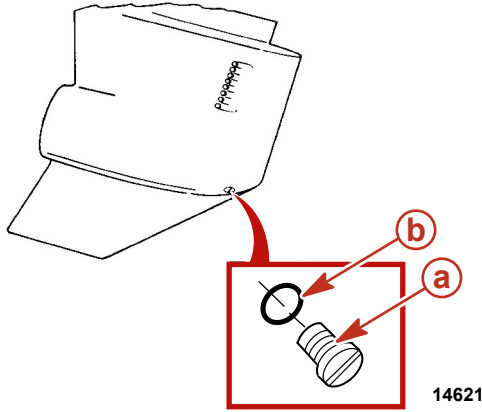
ÖNEMLİ: Göstergeli yağ haznesini gereğinden fazla doldurmayın.



Göstergeli dişli yağı haznesi Üst Dolum Çizgisi

Değişirme

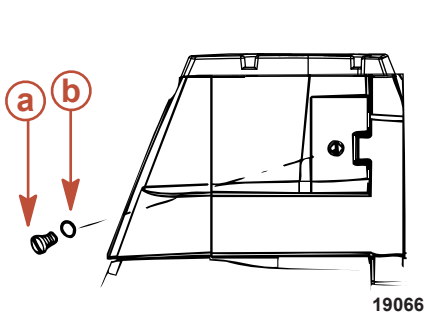
1. Dişli yağ monitörünü mesnetten sökün.
2. Dişli yağ monitörünün içindikileri uygun bir kaba boşaltın.
3. Dişli yağı monitörünü mesnede takın.
4. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervane**.
5. Kuyruk motorunu tam trim sınırı dış (yukarı) konuma yerleştirin.
6. Dolum ve tahliye tapasını ve sızdırmazlık contasını çıkarın.
7. Dişli yağını uygun bir kaba tahliye edin.



Bravo İki

- a - Dolum ve tahliye tapası
- b - Sızdırmazlık contası

8. Havalandırma tapası ve sızdırmazlık pulunu çıkarın. Dişli yağının tamamen boşalmasına izin verin.



- a - Havalandırma tapası
- b - Sızdırmazlık pulu

ÖNEMLİ: Yağ dolum/tahliye deliğinden boşalan su varsa ya da yağ süt gibi görünüyorsa, kuyruk motor ünitesi sızıntı yapıyor olabilir ve Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz tarafından derhal kontrol edilmelidir.

9. Pervane şaftının hizalanması için kuyruk motor ünitesini alçaltın.
10. Havalandırma tapası deliğinden havasız yağ akışı sağlanıncaya kadar belirtilen dişli yağını yağ dolum ve tahliye deliği yoluyla kuyruk motor ünitesine doldurun.

Bölüm 5 - Bakım

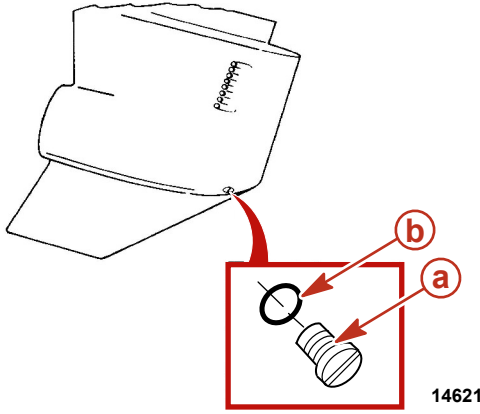
Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
87	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	Kuyruk motoru ünitesi	92-858064Q01

ÖNEMLİ: Kuyruk motor ünitesinde sadece Mercury/Quicksilver Yüksek Performanslı Dişli Yağı kullanın.

- Yağ havalandırma tapasını ve sızdırmazlık contasını takın.
- Dişli yağ monitöründe dişli yağı görününceye kadar dişli yağını dolun ve tahliye deliğinden tahrik içine pompalamaya devam edin.
- Dişli yağ ı monitörünü, dişli yağ seviyesi çalışma aralığında olacak şekilde doldurun. Aşırı doldurmayın.

Kuyruk Motoru Modelleri	Sıvı Kapasitesi Kuyruk Motoru ve Dişli Yağı Monitörünü İçermektedir	Sıvı Tipi	Sıvı Parça Numarası
Bravo İki X Dizel	3209 ml (108.5 oz)	Yüksek Performanslı Dişli Yağı	92-858064K01

- Kapak içerisinde plastik conta olduğundan emin olun ve kapağı takın. Aşırı sıkmayın.
- Pompayı kuyruk motoru dolun ve tahliye tapası deliğinden çıkarın.
- Sızdırmazlık contasını ve dolun ve tahliye vidasını çabucak takın. Belirtilen torkla sıkın.



Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Dolun ve tahliye tapası	6,8	60	-

- Kuyruk motoru pervanesini takın. Bkz. **Pervane**.
- İlk kullanımdan sonra dişli yağ monitöründe dişli yağ seviyesini kontrol edin. Bkz. **Kontrol**.

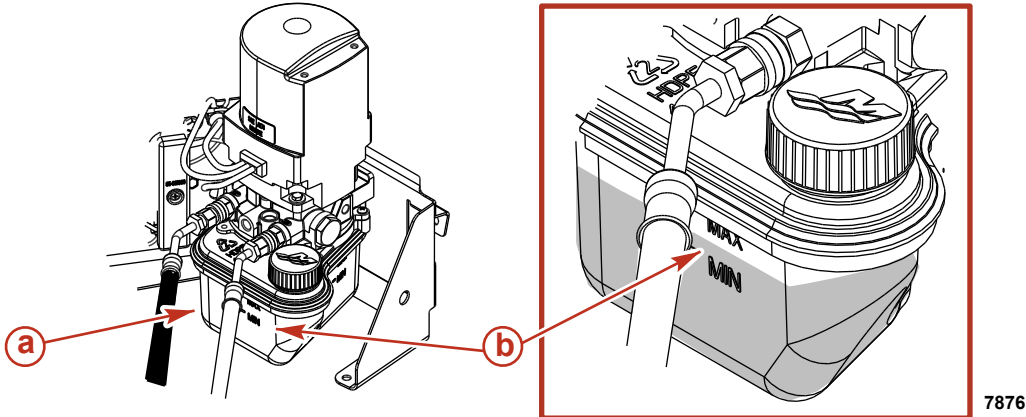
ÖNEMLİ: Kuyruk motoru çalışması sırasında dişli yağı monitöründeki dişli yağı seviyesi yükselip düşecektir: dişli yağ seviyesini her zaman kuyruk motoru soğuk ve motor kapalı olduğu zaman kontrol edin.

Hidrolik Trim Sıvısı


Kontrol

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini sadece kuyruk motoru ünitesi tam aşağı (içeri) konumdayken kontrol edin.

- Kuyruk motorunu tam aşağı (içeri) konuma getirin.
- Sıvı seviyesini gözlemleyin. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasında olmalıdır.



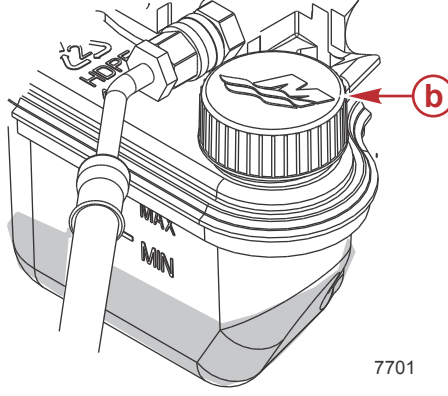
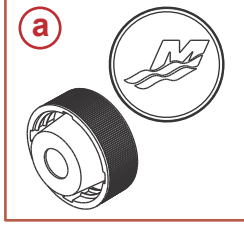
3. Gerekli ölçüde belirtilen yağla doldurun. Bkz. **Doldurma**.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

Doldurma

- Sıvı seviyesi "MIN" çizgisinin altındaysa, belirtilen sıvı ilave edilmelidir.
- Dolum kapağını hazneden çıkarın.

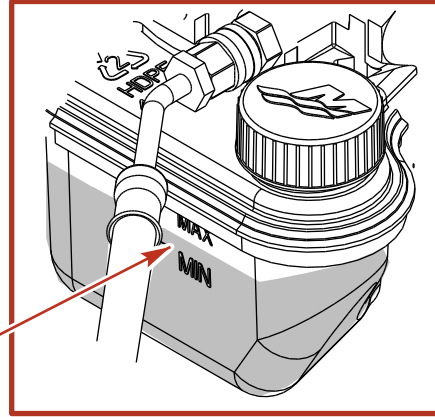
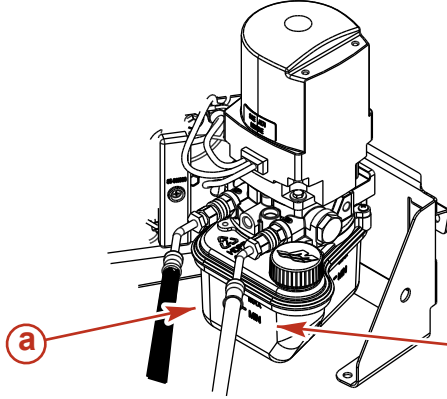
NOT: Dolum kapağı deliklidir.



Hidrolik trim pompası haznesi sıvı seviyesinin "MIN" çizgisi altında olduğunu gösterir


- a - Dolum kapağı tertibatı
b - Takılı dolum kapağı

3. Sıvı seviyesi hazne üzerindeki "MIN" ve "MAX" çizgileri arasına gelene kadar belirtilen sıvıyı ekleyin



7876

- a - Rezervuar
b - "MIN" ve "MAX" çizgileri

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Hidrolik trim pompası	92-802880Q1

4. Dolum kapağını takın.

Değiştirme

Su ya da birikintiyle kirlenmedikçe hidrolik trim sıvısının değiştirilmesine gerek yoktur. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Hidrolik Destekli Dümen Sıvısı

Güç Destekli Dümen Sıvısı

ÖNEMLİ: Güç destekli (havalı) dümen sisteminde yalnızca Quicksilver Hidrolik Trim ve Dümen Sıvısı ya da Dexron III otomatik şanzıman sıvısı (ATF) kullanın.

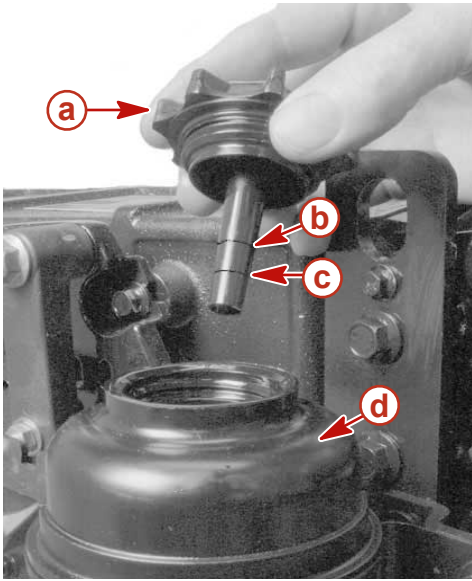
ÖNEMLİ: Pompanın kuru olarak çalıştırılması pompaya hasar verebilir. Tekneyi çalıştırmadan önce dümen sıvısını mutlaka kontrol edin.

Kontrol

- Kuyruk motorunu merkeze yerleştirin ve motoru durdurun.

Bölüm 5 - Bakım

2. Dolum kapağını ve yağ çubuğunu haznesinden çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
 - a. Motor soğukken doğru sıvı seviyesi tam cold (soğuk) işareti ile yağ çubuğunun sonu arasında olmalıdır.
 - b. Motor normal çalışma sıcaklığındaiken, sıvı seviyesi tam sıcak işareti ve tam soğuk işareti arasında olmalıdır.



Tipik

- a - Dolum kapağı ve yağ çubuğu
- b - Tam sıcak işareti
- c - Tam soğuk işareti
- d - Sıvı haznesi

ÖNEMLİ: Sıvı haznesinde sıvı yoksa, Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile görüşün.

Doldurma

1. Dolum kapağını ve yağ çubuğunu çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.
2. Belirtilen sıvıdan, sıvı seviyesi uygun aralığa gelinceye kadar ekleyin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
114	Güç Trimi & Dümen Sıvısı	Güç destekli dümen pompası	92-802880Q1
28	Dexron III Otomatik Şanzıman Sıvısı	Güç destekli dümen sistemi	Obtain Locally

3. Dolum kapağını/yağ çubuğunu takın.

Değişirme

Kirlenmediği sürece güç destekli dümen sıvısının değiştirilmesi gerekmez. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Motor Soğutma Sıvısı

Motor Soğutma Suyu Seviye Kontrolü

⚠ DİKKAT

Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

Soğutma Suyu Toplama Haznesi Sıvı Seviyesi Kontrolü

Soğutma suyu toplama haznesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin. Soğutma suyu seviyesi asgari seviye işaretinin üzerinde olmalıdır. Gerekirse sıvı ekleyin.



Asgari motor soğutma suyu seviyesi

Doldurma

1. Motorun ortam sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin.
2. Basınç kapağını soğutma sıvısı genişleme tankından çıkarın.
3. Soğutma suyu genişleme deposundaki soğutma suyu az ise, daha önce belirtilen seviyeye kadar belirtilen soğutma suyuyla ikmal yapın.

Antifriz Özellikleri
ASTM D4985 veya ASTM D6210

ÖNEMLİ: Soğutma sıvısı kaybını engellemek için basınç kapağını sıkın.

4. Basınç kapağını yerine takın ve sıkıca kapatın.

Motor Soğutma Suyu Değişimi

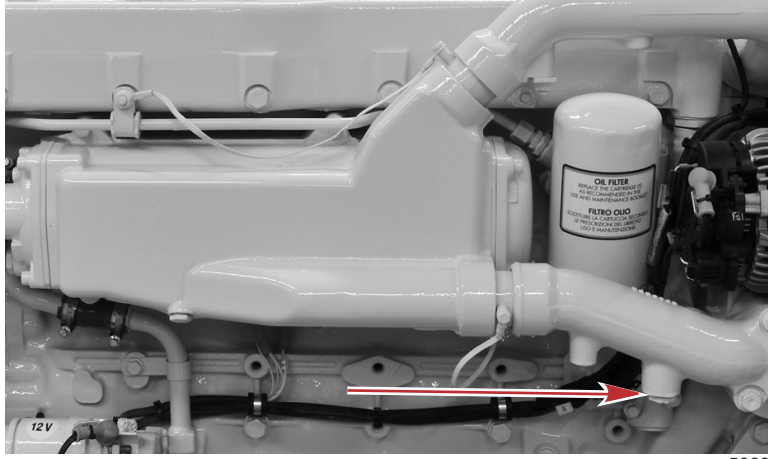
Motor soğutma suyu belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Bkz. **Bakım Planı**.

Motor Soğutma Suyu Kapasitesi	
NA	22.5 Litre (23,8 US qt)
TC	23.5 Litre (24,8 US qt)
TCA	24.5 Litre (25,8 US qt)

ÖNEMLİ: Aşağıda belirtilen soğutma suyu servis değişimi işlemi motor soğutma suyunun tamamen tahliye edilmesini sağlamaz. Motor soğutma suyunun gereken şekilde değiştirilmesini sağlamak için, değişim işleminin bir Mercury Diesel servis teknisyeni tarafından gerçekleştirilmesi tavsiye edilir. Mercury Diesel servis teknisyenleri soğutma suyunun tamamen tahliye edilmesi için gerekli eğitime ve aletlere sahiptir.

1. Motorun ortam sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin.
2. Basınç kapağını çıkarın.
3. Motor soğutma suyu tahliye tapasının altına yüksek kapasiteli bir tahliye kabı yerleştirin.

4. Tahliye tapasını çıkarın ve sıvının tahliye kabına tahliye olmasını sağlayın.



TC modelin tahliye tapası gösterilmiştir; diğerleri de benzerdir

5. Etrafa dökülmüş olabilecek motor soğutma suyunu bir bezle silerek giderin ve bezi yerel mevzuatta belirtilen şekilde elden çıkarın.
6. Sistem boşaltıldıktan sonra tapayı takıp belirtilen torkta sıkın.

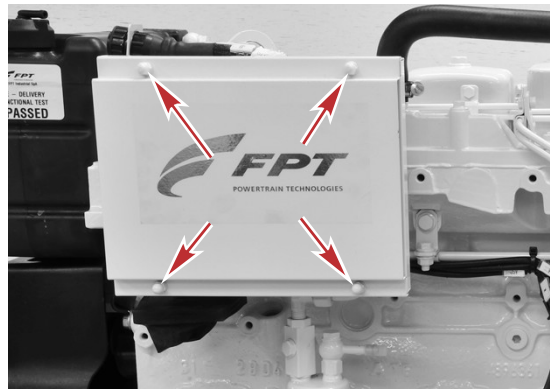
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Boşaltma kapağı	40	-	29,5

7. Motorun kapalı soğutma sistemini belirtilen motor soğutma suyu ile doldurun.
8. Basınç kapağını takın.
9. Motora su beslemesi yapıldığını teyit edin ve motoru çalıştırın. Sistemdeki havanın tahliye olması için motoru beş dakika süreyle çalıştırın.
10. Motoru durdurun ve sıvı seviyesini kontrol edin. Gerekirse sıvı ekleyin.

ÖNEMLİ: Sistemdeki havanın tamamen tahliye olmasını sağlamak için, motorun kısa süreyle çalıştırılıp ardından durdurulması ve sıvı seviyesinin kontrol edilmesi işlemlerini birkaç defa tekrarlamak gerekebilir. Havanın tümüyle tahliye edilmemesi motorun aşırı ısınmasına neden olabilir.

Hava Filtresi—NA Modeller

1. Hava filtresi kapağını tutan dört somunu sökün ve kapağı çıkarın.



2. Hava filtresinin köpük elemanını hava emiş muhafazasından çıkarın.
3. Elemanda hasar veya aşınma olup olmadığını kontrol edin. Gerekteğinde değiştirin.
4. Elemanı ılık suda yıkayın.
5. Temiz bir havlu veya bez ya da basınçlı hava kullanarak elemanı kurutun.

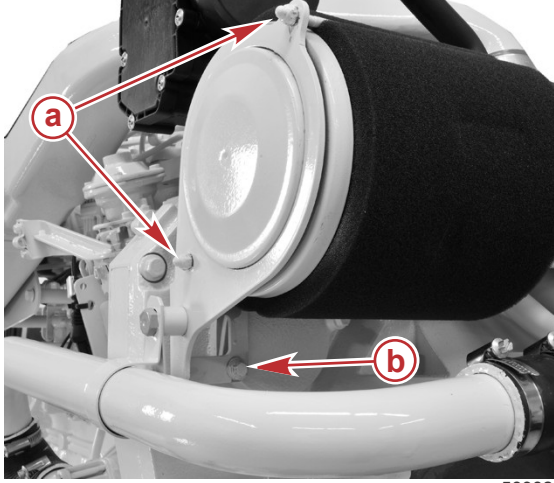
ÖNEMLİ: Elemanı kurutmak için kullanılacak basınçlı havanın basıncı şu değeri aşmamalıdır: 200 kPa (30 psi). Yüksek basınçlı hava kullanırken daima göz koruması takın.

6. Elemanı hava emiş muhafazasına takın.
7. Hava filtresi kapağını takın ve yaylı rondelalar ve somunlarla sabitleyin. Somunları belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Hava filtresi kapak somunları	12	106,2	-

Hava Filtresi—TC ve TCA Modeller

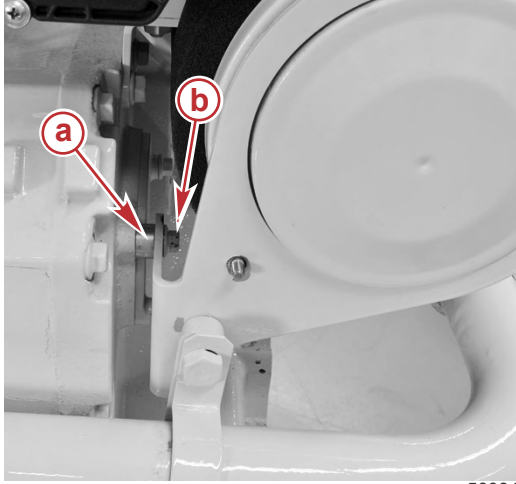
1. Hava filtresi desteklerini montaj mesnedine sabitleyen iki somun ve iki yaylı rondelayı sökün.
2. Montaj mesnedini motora sabitleyen vidayı sökün.



- a - Somunlar ve yaylı rondelalar
- b - Vida

58982

3. Montaj mesnedini motora sabitleyen vidayı sökün. Mesnedin ara parçasını kaybetmeyin.



- a - Mesnet ara parçası
- b - Vida

58984

4. Hava filtresi desteklerini çıkarmak için montaj mesnedini dikkatli bir şekilde döndürün.
5. Hava filtresi desteklerini tutan iki vidayı gevşetin.

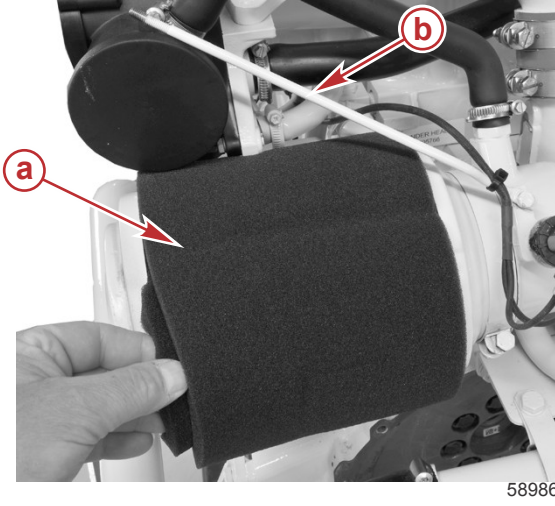
NOT: Aşağıdaki şekilde sadece tek vida gösterilmiştir. Diğer vida turboşarj hava filtresi adaptörünün ters tarafındadır.



58985

6. Hava filtresi desteklerini çıkarın.

7. Hava filtre elemanını dikkatli bir şekilde çıkarın.



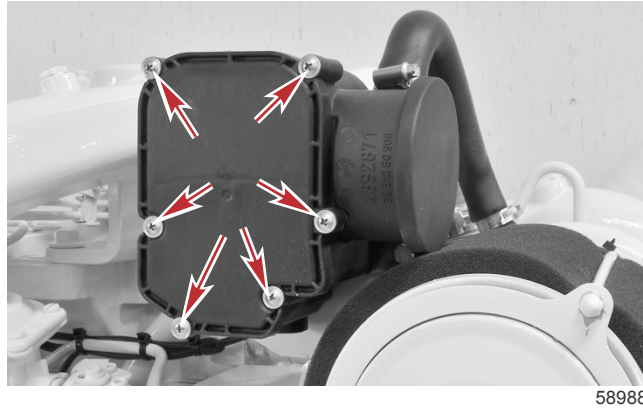
- a - Hava filtresi elemanı
b - Hava filtresi desteği

8. Hava filtre elemanını ılık suyla yıkayın.
9. Temiz bir havlu veya bez ya da basınçlı hava kullanarak elemanı kurutun.
ÖNEMLİ: Elemanı kurutmak için kullanılacak basınçlı havanın basıncı şu değeri aşmamalıdır: 200 kPa (30 psi). Yüksek basınçlı hava kullanırken daima göz koruması takın.
10. Hava filtre elemanını takın. Elemanın uçlardan bükülmemiş olduğundan ve doğru şekilde takıldığından emin olun.
11. Hava filtresi desteklerini döndürün fakat vidaları sıkmayın.
12. Montaj mesnedini döndürün ve hava filtresi desteklerini montaj mesnedindeki deliklerle hizalayın.
13. Hava filtresi desteklerini montaj braketine iki yaylı rondela ve iki somunla sabitleyin. Somunları sıkmayın.
14. Montaj mesnedi deliklerini motor bloğu ile hizalayın.
15. Ara parçayı takın ve montaj mesnedini motor bloğuna iki vida ile sabitleyin.
16. Tüm tespit elemanlarını taktıktan sonra belirtilen torkta sıkın.

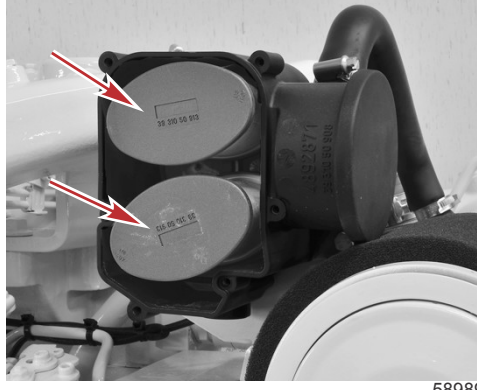
Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tüm tespit elemanları	10	88,5	-

Yağ Buharı Filtresi

1. Yağ buhar filtresi kapağını tutan vidaları sökün ve kapağı çıkarın.



- Yağ buharı filtrelerini sökün ve filtre elemanlarında hasar olup olmadığını inceleyin. Gerekirse yağ buharı filtrelerini değiştirin.



58989

- Yağ buharı filtresi kapağını takın ve vidalarla sabitleyin. Vidaları iyice sıkıştırın.

Yakıt Ön Filtre Pompası

Ön Filtre

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanını iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Ön filtre, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyarıcı bir yakıtta su (WIF) sensörüne sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde (hangisi önce olursa) değiştirilmesi gerekir.

Tekne aygıt paketine ve olup olmamasına bağlı olarak, WIF sensörünün yakıtta benzin belirlemesi durumunda uyarılabilir:

- Bir gösterge lambası yanabilir

Bkz. Kumanda Paneli Alarmları.

Ön Filtrenin Boşaltılması

Filtrenin alt kısmındaki yakıtta su (WIF) sensörünü sökerek ön filtre içerisindeki su ve küçük kir parçacıklarını boşaltmak mümkündür.

NOT: Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

NOT: Kirli yakıtı veya suyu toplamak için ön filtrenin altına uygun bir kap yerleştirin. Sıvıyı yerel mevzuata uygun şekilde atın.

- Ön filtrenin altına bir kap yerleştirin.
- WIF sensöründen kablo demetini çıkarın.

3. WIF sensörünü saatin tersi yönde (filtrenin alt kısmından bakıldığında) çevirerek sökün.

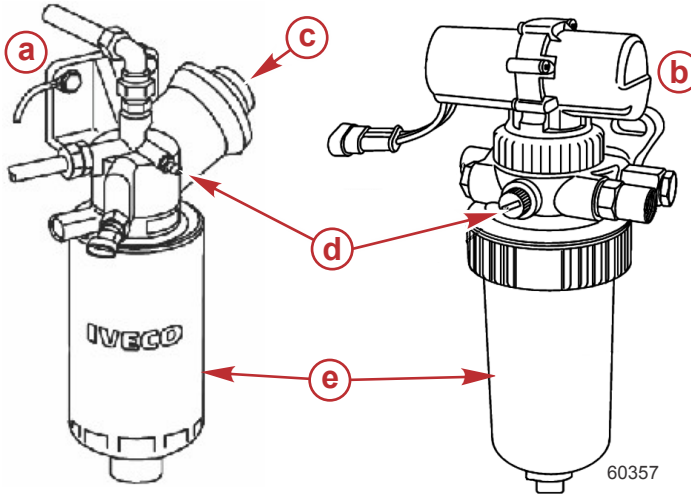


WIF sensörü. Mekanik pompa gösterilmiştir; diğerleri de benzerdir.

4. Yakıtın görüntüsü temiz oluncaya kadar filtrenin boşalmasına izin verin.
5. WIF sensörünü takın ve saat yönünde çevirerek iyice sıkın.
6. Yakıt filtresini doldurun ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Bkz. **Su Ayırcılı Yakıt Filtresi—Dolum.**

Yakıt Ön Filtresinin Değiştirilmesi ve Filtrenin Havaasının Alınması

NA ve TC modellerde manüel hava tahliye pompasına sahip bir ön filtre kullanılmaktadır. TCA modellerde elektrikli hava tahliye pompasına sahip ön filtre kullanılır.



- a - Manüel hava tahliye pompalı ön filtre—NA ve TC modeller
- b - Elektrikli hava tahliye pompalı ön filtre—TCA modeller
- c - El pompası aktüatörü
- d - Tahliye vidaları
- e - Filtreler

Yakıt Filtresinin Sökülmesi ve Takılması

1. Motoru durdurun ve motorun ve yakıt sisteminin ortam sıcaklığına kadar soğumasını bekleyin.
2. Filtrenin tabanındaki yakıtta su sensöründen kablo demetini sökün.
3. Yakıtta su sensörü ve filtre söküldüğünde dökülecek olan yakıtı toplamak için yakıt filtresinin altına bir kap yerleştirin.
4. Yakıtta su sensörünü saatin tersi yönde çevirerek filtrenin tabanından sökün. Yeni filtrede sensör yoksa, sökülen sensörü yeni filtreye takmak için saklayın. Yakıtın kaba boşalmasını sağlayın.
5. Filtreyi çıkarın.
6. Yeni filtre contasını dizel yakıt veya motor yağı ile yağlayın.
7. Yakıt filtresini takın ve montaj kaidesine temas ettikten sonra filtreyi 3/4 tur sıkın.
8. Yeni filtrede sensör yoksa, sakladığınız yakıtta su sensörünü takın.
9. Yakıtta su sensörüne kablo demetini takın.

Manüel Pompayla Hava Tahliyesi

1. Tahliye vidasını gevşetin.
2. El pompası aktüatörünü birkaç kez itmek suretiyle filtreyi doldurun ve havaasını tahliye edin.

3. Tahliye vidasından dizel yakıt çıkmaya başladığında, tahliye vidasını belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Hava tahliye vidası	18	159,3	-

Elektrikli Pompayla Hava Tahliyesi

1. Tahliye vidasını gevşetin.
2. Kontaklı Açık (ON) konuma getirin. Yakıt pompası birkaç saniye süreyle çalışacaktır.
NOT: Hava tahliye işlemini tamamlamak için, kontaklı kapatıp ardından tekrar Açık (ON) konuma getirmek suretiyle yakıt pompası zamanlayıcısının çalışmasını sağlamak gerekebilir.
3. Tahliye vidasından dizel yakıt çıkmaya başladığında, kontaklı Kapalı (OFF) konuma getirin ve tahliye vidasını belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Hava tahliye vidası	1,45	12,8	-

Filtre Değişimi Sonrası Motorun Çalıştırılması

Aşağıdaki durumların ardından, motordan güç talep etmeden önce yakıt sistemindeki havanın tahliye edilmesi gerekir:

- Filtrenin boşaltılması veya değiştirilmesi
 - Yakıt sisteminin boş çalıştırılması
1. **NA ve TC modeller:** Ön filtredeki el pompasını kullanın. Tahliye işlemine yardımcı olmak için el pompasını birkaç saniye kullanın.
 2. **TCA modeller:** Kontaklı Açık (ON) konuma getirin. Ön filtredeki elektrikli yakıt pompası birkaç saniye süreyle çalışacaktır.
 3. Motora soğutma suyu sağlandığından emin olun ve motoru çalıştırın.
ÖNEMLİ: Filtrenin boşaltılması veya değiştirilmesi sonrasında motor birkaç kez çalışıp stop edebilir. NA ve TC modellerde, hava tahliye işleminin süresini kısaltmak için marş denemeleri arasında el pompasını kullanın. Motordan güç talep etmeden önce, sistemde kalan havanın tahliye olması için motoru birkaç dakika çalıştırın.
 4. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse onarın. Yakıt kalıntılarını silerek giderin ve yerel mevzuat doğrultusunda imha edin.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresi

⚠ UYARI

Yakıt yanıcı ve patlayıcıdır. Kontak anahtarının kapalı olduğundan ve savlonun motor çalışmayacak şekilde konumlandırıldığından emin olun. Bakım yapılırken bölgede sigara içmeyin veya ateş ya da kıvılcım kaynaklarından uzak durun. Çalışma alanının iyi havalandırılmış olmasını sağlayın ve uzun süre buhara maruz kalmasını engelleyin. Motoru çalıştırmayı denemeden önce daima sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve dökülen yakıtı hemen temizleyin.

DİKKAT

Yakıt enjeksiyon sistemine su girmesi, enjektörlerde ve diğer elemanlarda yakıt enjeksiyon sisteminin yetersizliği ile sonuçlanan korozyon ve paslanmaya neden olacaktır. Su ayırıcı yakıt filtresinde su bulunup bulunmadığını günlük olarak kontrol edin ve yakıt sisteminde su olduğuna dair kanıt varsa motorun derhal incelenmesini sağlayın.

ÖNEMLİ: Yakıtı toplamak için uygun bir kap kullanın. Dökülenleri derhal temizleyin ve yakıtı yerel, federal ve uluslararası yönetmeliklere uygun güvenli bir yolla atın.

Su ayırıcılı yakıt filtreli motor, filtrede su bulunduğu zaman operatörü uyaran bir yakıtta su (WIF) sensörüne sahiptir. Bu yakıt filtresinin belirtilen aralıklarda veya yakıtta su belirlendiğinde, hangisi önce olursa, değiştirilmesi gerekir.

Tekne aygıt paketine ve olup olmamasına bağlı olarak, WIF sensörünün yakıtta benzin belirlemesi durumunda uyarılabilir:

- Bir gösterge lambası yanabilir.

Bkz. Kumanda Paneli Alarmları.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Boşaltılması

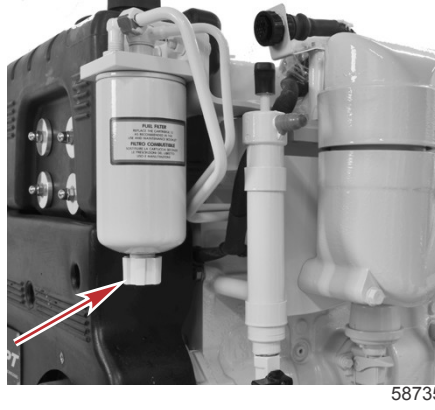
Filtrenin alt kısmındaki tahliye kapağını açarak motor takılı su ayırıcı filtre içerisindeki su ve küçük kir partikülleri boşaltılabilir.

NOT: Sıcak havada tam boşalmayı sağlamak için, günlük işlemlere başlamadan önce tahliye kapağını açın. Soğuk havada, yoğunlaştırılmış suyun donma olasılığı olduğunda günlük işlemlerin sona ermesinden kısa bir süre sonra filtreyi boşaltın.

NOT: Kirli yakıtı veya suyu tutması için yakıt filtresinin altına uygun bir kap koyun. Sıvıyı yerel mevzuata uygun şekilde atın.

1. Filtre üzerinde tahliye kapağı altına uygun bir kap yerleştirin.

2. Yakıt boşalmaya başlayıncaya kadar , tahliye kapağını saat yönünün tersine (filtrenin alt kısmından görüldüğü üzere) çevirerek tahliyeyi açın. Tahliye kapağını çıkarmayın.



Tipik su ayırıcılı yakıt filtresi

3. Yakıtın görüntüsü temiz oluncaya kadar boşaltın.
4. Tahliye kapağını saat yönünde çevirerek sıkıca kapatın.
5. Yakıt filtresini doldurun ve sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Bkz. **Doldurma**.

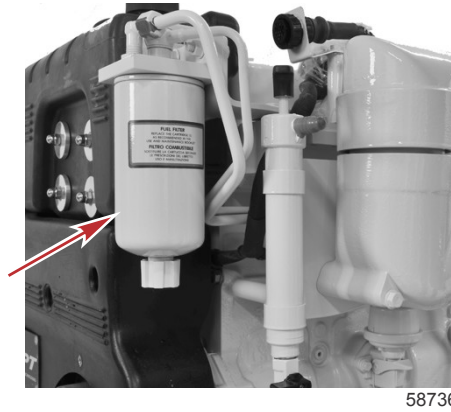
Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

ÖNEMLİ: Su ayırıcılı yakıt filtresi temizlenemez; değiştirilmesi gerekir.

1. Her iki akü kablosunu aküden sökün.
2. Varsa, WIF sensör kablolarını çıkarın.
3. Su ayırıcılı yakıt filtresini saatin tersi yönde çevirerek montaj mesnedinden sökün. Yakıt filtresi contasının montaj mesnedine yapışmadığından emin olun.



Tipik

NOT: Mevcut tahliye kapağının muhafaza edilmesi ve yeni filtrede kullanılması gerekebilir.

4. Kullanılmış filtre ve contayı yerel mevzuata uygun şekilde atın.
5. Yakıt filtresi contalarına yağ uygulayın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
80	SAE 30W Motor Yağı	Su ayırıcılı yakıt filtresi sızdırmazlık halkası	Obtain Locally

6. Yakıt filtresini mesnedle hizalayın ve saat yönünde çevirerek mesnede sabitleyin. Filtre anahtarı kullanmayın.
7. Tahliye kapağının sıkıca kapanmasını sağlayın.
8. Varsa, WIF sensör kablolarını bağlayın.
9. Su ayırıcılı yakıt filtresini yağ ile doldurun. Bkz. **Doldurma**.
10. Akü kablolarını bağlayın.

11. Motoru çalıştırarak kullanın. Filtre bağlantısını yakıt sızıntılarına karşı kontrol edin. Sızıntı varsa, filtrenin doğru takılıp takılmadığını kontrol edin. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Doldurma

Aşağıdaki durumların ardından, motordan güç talep etmeden önce yakıt sistemindeki havanın tahliye edilmesi gerekir:

- Filtrenin boşaltılması veya değiştirilmesi
- Yakıt sisteminin boş çalıştırılması

1. **NA ve TC modeller:** Ön filtredeki el pompasını kullanın. Tahliye işlemine yardımcı olmak için el pompasını birkaç saniye kullanın.
2. **TCA modeller:** Konağı Açık (ON) konuma getirin. Ön filtredeki elektrikli yakıt pompası birkaç saniye süreyle çalışacaktır.
3. Motora soğutma suyu sağlandığından emin olun ve motoru çalıştırın.

ÖNEMLİ: Filtrenin boşaltılması veya değiştirilmesi sonrasında motor birkaç kez çalışıp stop edebilir. NA ve TC modellerde, hava tahliye işleminin süresini kısaltmak için marş denemeleri arasında el pompasını kullanın. Motordan güç talep etmeden önce, sistemde kalan havanın tahliye olması için motoru birkaç dakika çalıştırın.

4. Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin ve gerekirse onarın. Yakıt kalıntılarını silerek giderin ve yerel mevzuat doğrultusunda imha edin.

Deniz Suyu Sistemi

Deniz Suyu Sisteminin Boşaltılması

⚠ DİKKAT

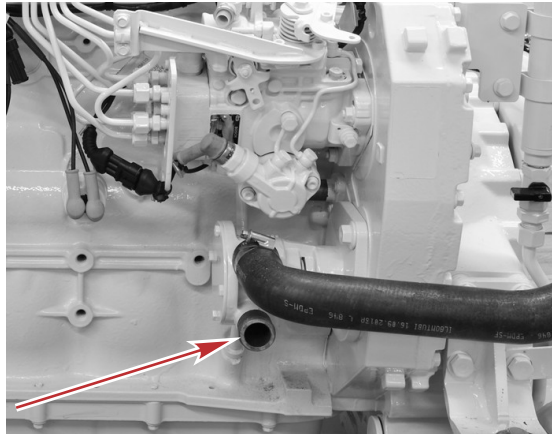
Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motor mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

Soğuk hava koşullarının oluşması (donma sıcaklığı), mevsimlik depolama veya uzun depolama dönemi öncesi, güç paketinin deniz suyu sistemini tahliye edin.

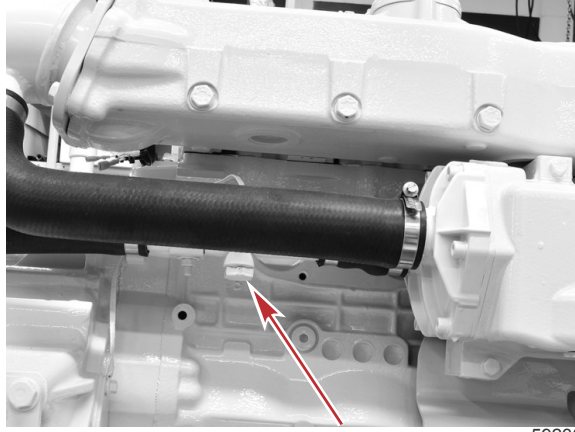
ÖNEMLİ: Bu prosedür sırasında tekne kullanılmamalıdır.

1. Mümkünse tekneyi sudan çıkarın.
2. **Tekne suda kalacaksa**, sintine pompasını açın, deniz suyu musluğunu (varsa) kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökün ve tıkayın.
3. Deniz suyu sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için motorun mümkün olduğunca düz durmasını sağlayın.
4. **NA modeller.**
 - a. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompa muhafazasından sökün.



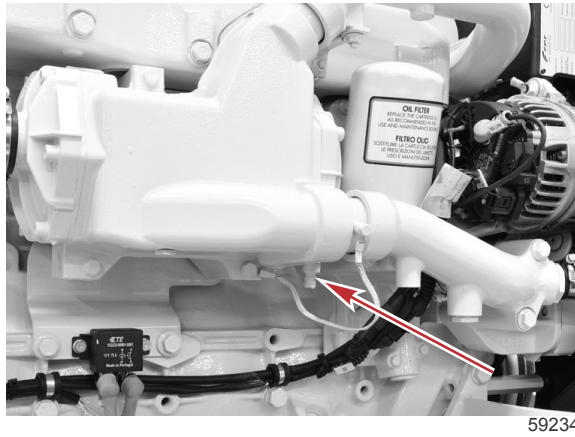
58761

- b. Tutyalı tahliye tapasını geçiş borusundan sökün.



Tutyalı tahliye tapası

- c. Isı eşanjöründen tahliye tapasını sökün.



Isı eşanjörü tahliye tapası

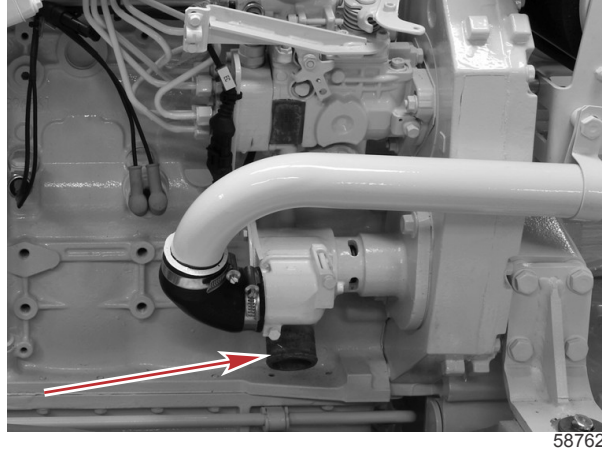
- d. Deniz suyu sisteminin boşalmasını sağlayın.
e. Isı eşanjörü tahliye tapasını takın ve iyice sıkın.
f. Contanın yerinde olduğundan emin olun ve tutyalı tahliye tapasını geçiş borusuna takın. Tahliye tapalarını belirtilen torkta sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tutyalı tahliye tapası	30	-	22
Isı eşanjörü tahliye tapası	Elinizle sıkın		

- g. Motor uzun süreyle saklamaya alınacak veya dondurucu sıcaklıklara maruz kalacaksa, deniz suyu sisteminin beklenen en düşük sıcaklıklarda koruma sağlayacak şekilde karışımı yapılmış propilen glikol çözeltisi ile doldurulması tavsiye edilir. Propilen glikol kullanımına ilişkin yerel mevzuat ve düzenlemelere bakın.
h. Teknede deniz suyu musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunun tıkalı olmadığından emin olun. Dümene, deniz suyu giriş hortumunun sökülmüş olduğunu kaptana belirtecek bir etiket iliştin.
i. Teknede deniz suyu musluğu varsa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompa muhafazasına takın ve kelepçe ile sabitleyin. Kelepçeyi iyice sıkın. Deniz suyu musluğunun kapalı olduğunu ve motor çalıştırılmadan önce musluğun açılması gerektiğini kaptana belirtecek bir etiketi dümene iliştin.

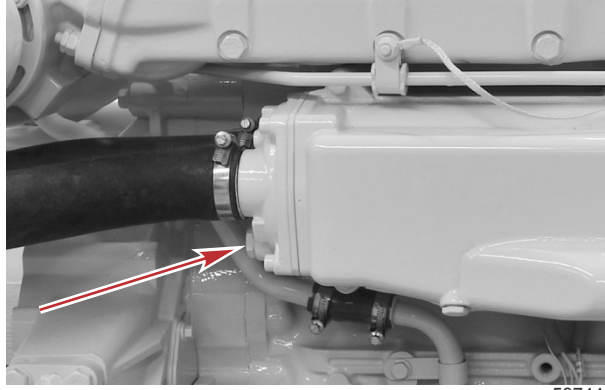
5. **TC ve TCA modeller.**

- a. Deniz suyu besleme hortumunu deniz suyu pompa muhafazasından sökün.



58762

- b. Isı eşanjöründen tutyalı tahliye tapasını çıkarın.



58744

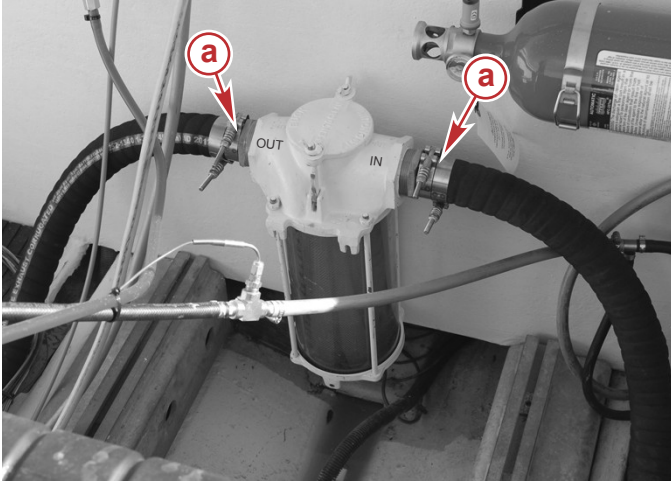
Tutyalı tahliye tapası

- c. Deniz suyu sisteminin boşalmasını sağlayın.
d. Isı eşanjörünün tutyalı tahliye tapasını takın ve iyice sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Tutyalı tahliye tapası	30	-	22

- e. Motor uzun süreyle saklamaya alınacak veya dondurucu sıcaklıklara maruz kalacaksa, deniz suyu sisteminin beklenen en düşük sıcaklıklarda koruma sağlayacak şekilde karışımı yapılmış propilen glikol çözeltisi ile doldurulması tavsiye edilir. Propilen glikol kullanımına ilişkin yerel mevzuat ve düzenlemelere bakın.
- f. Teknede deniz suyu musluğu yoksa, deniz suyu giriş hortumunun tıkalı olmadığından emin olun. Dümene, deniz suyu giriş hortumunun sökülmüş olduğunu kaptana belirtecek bir etiket iliştin.
- g. Teknede deniz suyu musluğu varsa, deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompa muhafazasına takın ve kelepçe ile sabitleyin. Kelepçeyi iyice sıkın. Deniz suyu musluğunun kapalı olduğunu ve motor çalıştırılmadan önce musluğun açılması gerektiğini kaptana belirtecek bir etiketi dümene iliştin.
6. **Deniz suyu süzgeci:**
- a. Her iki hortumu da deniz suyu süzgecinden çıkartın ve tamamen tahliye edin.
- b. Deniz suyu süzgecini tahliye edin ve boşaltın.

- c. Hortumları bağlayın ve kelepçeleri sıkın.



59195

- Tipik deniz suyu süzgeci montajı**
a - Hortum kelepçeleri; her bağlantıda iki adet

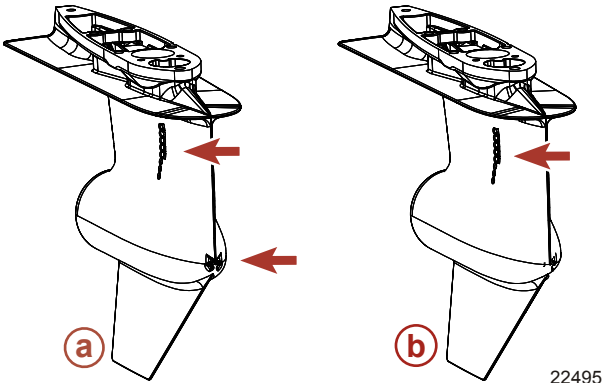
- d. Varsa sızdırmazlık contasını ve tahliye tapasını takın.

7. Deniz suyu tamamen boşaltıldıktan sonra, tahliye tapasının ve bağlantı elemanının (varsa) dişlilerine sızdırmaz madde uygulayın. Tahliye tapasını ve bağlantı elemanını takın ve sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
19	Sızdırmaz Keçe	Tahliye tapası ve bağlantı elemanı dişleri	92-34227Q02

Kuyruk Motoru Su Girişi Kontrolü

1. Su giriş deliklerine eklemek için uygun boyutta bir tel parçası temin edin.
2. Açık olduklarından emin olmak ve döküntüleri ve yosunları uzaklaştırmak için kuyruk motoru su girişlerinin içine ve dışına tel sokun. Kuyruk motoru boyasını sıyırmayın.
3. Teli kuyruk motorundan çıkarın ve periyodik su girişi kontrolleri için saklayın.

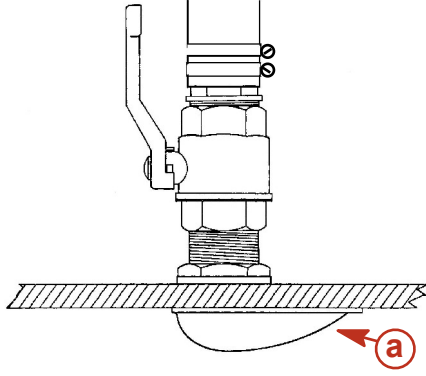


22495

- a -** Çiftli su toplayıcı su girişleri
b - Yan toplayıcı su girişleri

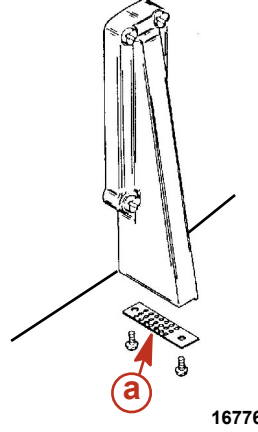
Deniz Suyu Toplayıcıların Kontrol Edilmesi

1. Deniz suyu toplayıcısı için su giriş deliklerinin temiz ve tıkanmamış olmasını sağlayınız.



Tipik gövde yoluyla deniz suyu toplama

a - Su giriş delikleri



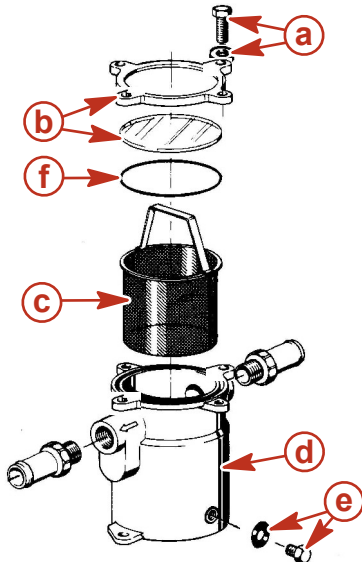
Tipik kış yatırması yoluyla deniz suyu toplama

Deniz Suyu Süzgecinin Temizlenmesi

DİKKAT

Servis veya bakım işlemleri sırasında deniz suyu süzgeci ya da deniz musluğunun açık olması, tekneye su girmesine ve dolayısıyla teknenin hasar görmesine ya da batmasına neden olabilir. Soğutma sisteminde servis ya da bakım yaparken deniz suyu pompası, su girişi veya deniz musluğundan gelen suyu daima kapatın.

1. Motorun çalışır durumda olmadığından emin olun.
2. Varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu söküp tapalayın.
3. Vidaları, pulları ve kapağı çıkarın.
4. Süzgeci, tahliye tapasını ve sızdırmazlık pulunu çıkarın.
5. Süzgeç yuvasında kalan birikintiyi temizleyin.
6. Süzgeci ve yuvayı temiz suyla yıkayın.
7. Kapak contasını kontrol edin ve zarar görmüşse değiştirin.



Tipik deniz suyu süzgeci

- a - Vidalar ve pullar
 b - Kapak, camlı
 c - Süzgeç
 d - Yuva
 e - Tahliye tapası ve sızdırmazlık contası
 f - Keçe

8. Süzgeç haznesi, tahliye tapası ve sızdırmazlık pulunu takın.
9. Kapağı yerleştirin.
10. Kapak vidalarını sıkın. Aşırı sıkmayın.
11. Varsa deniz suyu musluğunu açın veya tapayı sökün ve deniz suyu giriş hortumunu yerine takın.
12. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekliğinde onarın.

Deniz Suyu Sisteminin Yıkaması

Yalnızca tuzlu su, acı/hafif tuzlu su, kirli su veya yüksek derecede mineral içerikli suda kullanılan tekneler için geçerli olmak üzere; deniz suyu sisteminin temiz su ile yıkaması gerekir. En iyi sonuçlar için her sefer sonrasında deniz suyu sistemini yıkamanızı öneririz. Tuzlu suda her kullanım sonrasında ve saklama öncesinde, deniz suyu soğutma sistemi yıkamalıdır.

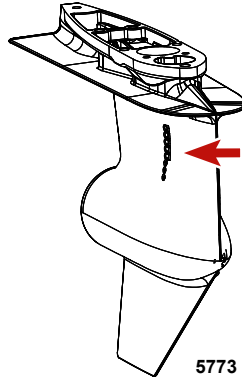
Tekne Su Dışındayken

1. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.


⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

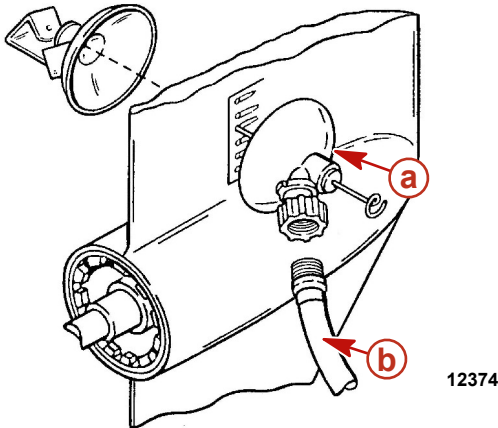
2. Pervaneyi çıkarın. Bkz. **Pervane**.
3. Dişli yuvasındaki su giriş delikleri üzerine uygun yıkama ataşmanını takın.



Yan toplayıcı

Yıkama Cihazı	91-44357Q 2
	Su giriş deliklerine takılır, soğutma sisteminin yıkaması veya motorun çalışması esnasında tatlı su bağlantısı sağlar.

4. Su musluğundan yıkama eklemesine bir yıkama hortumu bağlayın.

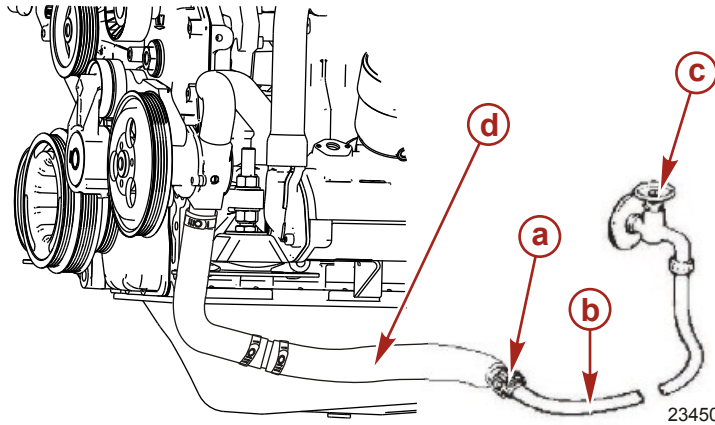


Tipik

- a - Yıkama ataşmanı
- b - Hortum

ÖNEMLİ: Bu güç paketinde, kuyruk motoru su girişi kardan muhafazası kısmında kapalıdır. Yıkama işlemi sırasında kuyruk motoruna ve motora soğutma suyu beslemesi yapılmalıdır.

5. Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen ikinci bir yıkama hortumunu deniz suyu toplama pompasını bağlı deniz suyu giriş hortumuna bağlayın.



Tipik

- a - Adaptör
b - Yıkama hortumu
c - Su musluğu
d - Deniz suyu giriş hortumu

6. Su kaynağını en fazla 1/2 oranında açın. Tam su basıncı kullanmayın.
7. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

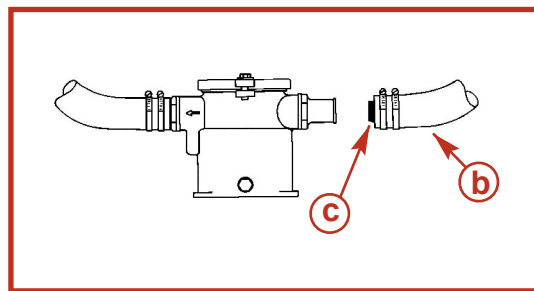
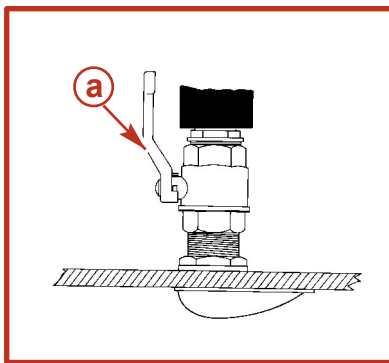
8. Yaklaşık on dakikalığına veya boşaltma suyu berraklaşınca kadar motoru boş viteste rölantide çalıştırın.
9. Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
10. Motoru durdurun.
11. Su musluğunu kapatın.
12. Kuyruk motoru yıkama eklemesini çıkarın.
13. Deniz suyu pompası giriş hortumu bağlantısından adaptörü çıkarın.
14. Deniz suyu giriş hortumunu takın. Hortum kelepçesini iyice sıkıştırın.

Tekne Sudayken

DİKKAT

Deniz suyu giriş hortumunu sökmek suyun sintineye girmesine ve motorun zarar görmesine neden olacaktır. Deniz suyu giriş hortumunu sökmeden önce deniz musluğunu kapatın. Deniz suyu giriş hortumunu çıkardıktan hemen sonra takın.

1. Varsa deniz suyu musluğunu kapatın veya deniz suyu giriş hortumunu sökerek tapalayın.

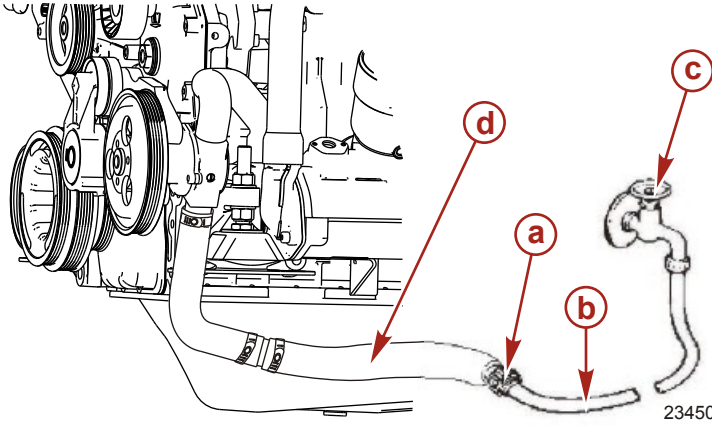


13171

Tipik

- a - Deniz suyu musluğu
b - Deniz suyu giriş hortumu
c - Tapa

- Uygun bir adaptör kullanarak, su musluğundan gelen yıkama hortumunu deniz suyu toplama pompasını bağlı deniz suyu giriş hortumuna bağlayın.



Tipik

- a - Adaptör
- b - Yıkama hortumu
- c - Su musluğu
- d - Deniz suyu giriş hortumu

- Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı (içeri) konumuna alçaltın.
- Su kaynağını en fazla 1/2 oranında açın. Tam su basıncı kullanmayın.
- Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın.

DİKKAT

Motoru suyun dışında yüksek hızlarda çalıştırmak, su besleme hortumunun yırtılmasına ve motorun aşırı ısınmasına neden olabilecek bir emiş gücü oluşturur. Motoru suyun dışındayken 1400 rpm üzerindeki devirlerde ve yeterli soğutma suyu yokken çalıştırmayın.

- Yaklaşık on dakikalığına veya boşaltma suyu berraklaşınca kadar motoru boş viteste rölantide çalıştırın.
- Motorun normal aralıkta çalıştığından emin olmak için su sıcaklık göstergesini izleyin.
- Motoru durdurun.
- Su musluğunu kapatın.
- Deniz suyu pompası giriş hortumu bağlantısından adaptörü çıkarın.
- Suyun tekne ve motor içine girmesini engellemek için, bu sırada deniz suyu musluğunu açmayın veya su giriş hortumunu yeniden bağlamayın.
- Kontak anahtarına, motor çalıştırılmadan önce deniz suyu musluğunun açılması veya deniz suyu giriş hortumunun yeniden bağlanması gerektiğini ifade eden bir etiket yerleştirin.

Motor Deniz Suyu Pompasının Tetkiki

ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Diesel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini önemle tavsiye eder.

Bakım programında belirlenen aralıklarla motor deniz suyu pompasını sökün ve inceleyin, bkz. **Bakım Programı**.. Yetkili Mercury Diesel onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Korozyon Koruması

Genel Bilgiler

İki ya da daha fazla farklı metal (kuyruk motoru üzerinde bulunanlar gibi) tuzlu su, kirlı su veya yüksek mineral içerikli su gibi iletken bir çözeltiye batırıldığında, bir kimyasal reaksiyon meydana gelip metaller arasındaki elektrik akımı oluşmasına neden olur. Elektrik akımı kimyasal açıdan en aktif veya anodik metalin erimesine neden olur. Bu erozyon *galvanik korozyon* olarak bilinir ve kontrol edilmezse suya maruz kalan güç paketi elemanlarının değiştirilmesi gereksinimine neden olacaktır.

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, Mercury güç paketlerinde pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin. Mercury başka üreticilerin anotlarının kullanılmasından sakınılmasını önemle tavsiye eder. Daha fazla bilgi için Mercury Diesel yetkili onarım tesisinize danışın.

Motor Korozyon Koruma Elemanları

Motorunda, deniz suyu pompası sonrasındaki deniz suyu hattına gömülü durumda bir tutya bulunur. Tutya korozyon sürecini geciktirerek, motorun ve deniz suyu soğutma sisteminin korozyona karşı korunmasını sağlar.

Tutyanın Sökülmesi

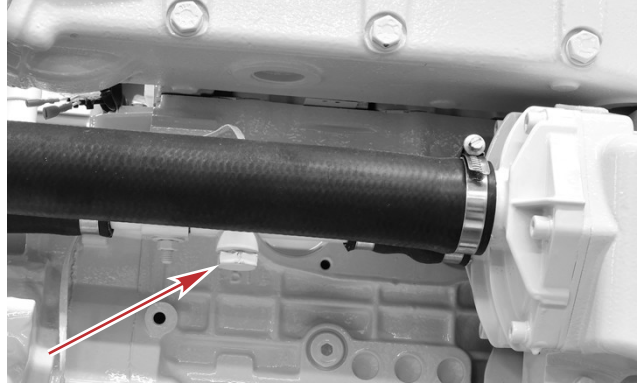
- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.

DİKKAT

Anot tapalarını çıkarırken veya değiştirirken deniz suyu girişinin veya deniz suyu musluğunun kapatılmaması sudan kaynaklanan hasara neden olabilir. Suyun anot tapalarına girmesini önlemek için deniz suyu musluğunu kapatın veya çıkarın ve deniz suyu girişi hortumunu tıkayın.

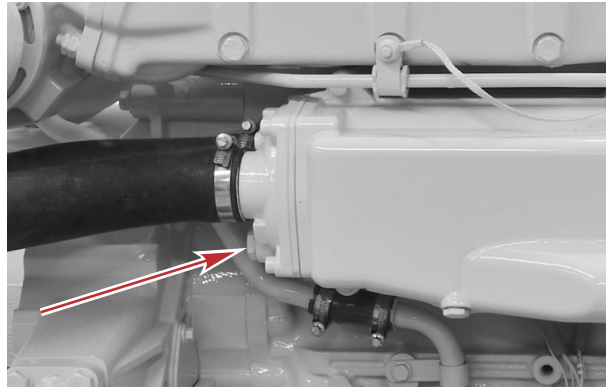
2. Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
3. Tutya grubunu çıkarın.

NOT: Tutyanın çıkarılması, suyun tekneye boşalmasını sağlar.



58743

NA model motorlarda tutyanın konumu



58744

TC ve TCA model motorlarda tutyanın konumu

Temizleme ve Tetkik

Tetkik ve değiştirme aralığı deniz suyunun durumuna ve motor kullanım moduna göre değişecektir.

NOT: Erime miktarını belirlemeye çalışmada önce, zımpara kağıdı, lif fırça veya temizleme pamuğu kullanarak tutyanın yüzeyindeki döküntüleri çıkarın. Korozyonu hızlandıracak döküntüleri bırakabilecek olan yumuşak çelik fırça kullanmayın.

1. Döküntüleri çıkarın.
2. Anodu kontrol edin ve ölçün. Ölçümleri yeni bir galvanik anodun teknik özellikleri ile karşılaştırın ve %50 bozulma varsa anot tertibatını değiştirin.



58742

Yeni anot gösterilmektedir

Tutyanın Takılması

1. Tutya sızdırmazlık pulunu hasar bakımından kontrol edin. Gerekliğinde değiştirin.
2. Tutya grubuna sızdırmazlık pulunu takın ve ardından tutya grubunu takın. Tutya grubunu belirtilen torka sıkın.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Anot tertibatı	30	-	22

3. Varsa, deniz suyu musluğunu açın.

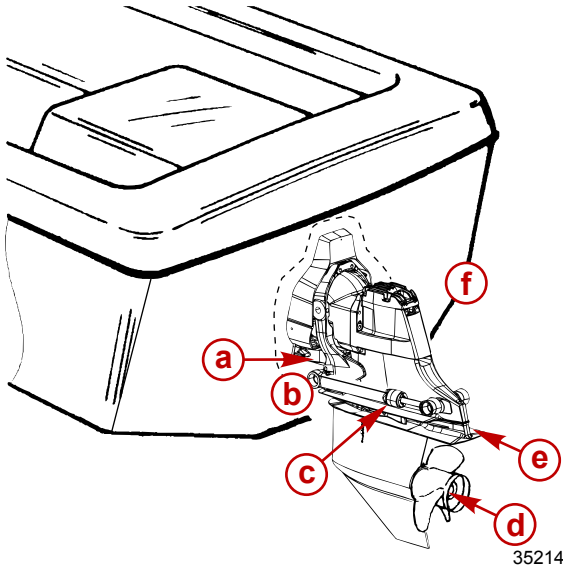
DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

4. Deniz suyu toplama pompasına soğutma suyu verildiğinden emin olun.
5. Motoru çalıştırarak sızıntı olup olmadığını kontrol edin.

Bravo Kuyruk Motoru Korozyon Koruma Elemanları

Galvanik korozyonun etkilerinin kontrol edilmesine yardımcı olmak için, kuyruk motorlarında pek çok galvanik anot ve diğer korozyon önleyici cihazlar bulunur. Korozyon ve korozyon korumasının daha kapsamlı açıklaması için **Deniz Korozyonu Koruması Kılavuzu'na** başvurun.



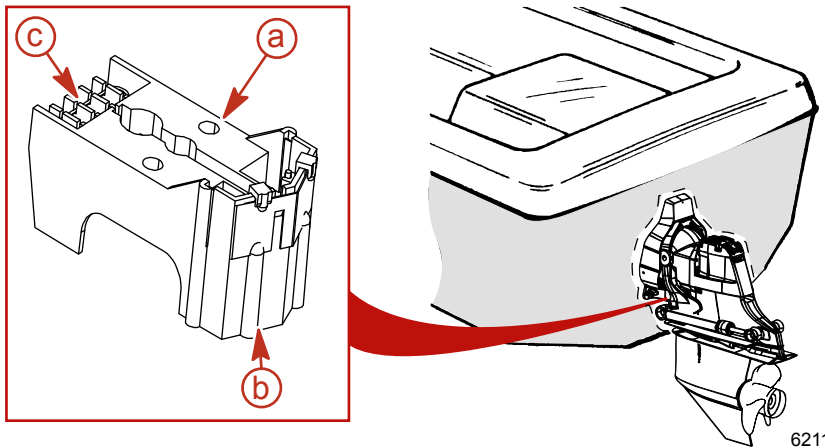
Tipik tekli kuyruk motoru

- a - MerCathode (Bravo modellerde)
- b - Havalandırma plakası anodu
- c - Trim silindir anotları
- d - Yatak taşıyıcı anotlar
- e - Dişli kutusu anot plakası
- f - Alt gövde üzerindeki anot kiti

DİKKAT

MerCathode grubunun yıkanması, bileşenlerin zarar görmesine neden olabilir ve hızlı korozyona yol açar. MerCathode grubunu temizlemek için fırça ya da yüksek basınçlı yıkayıcılar gibi temizleme ekipmanları kullanmayın.

MerCathode grubunu basınçla yıkamayın. Böyle yapılması referans anot kablosunun kaplamasına hasar verecek ve korozyon korumasını azaltacaktır.



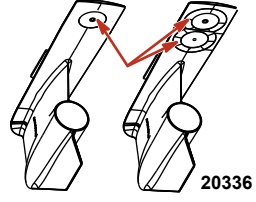
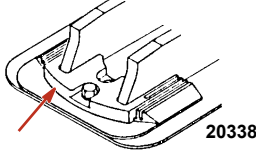
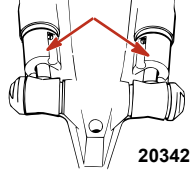
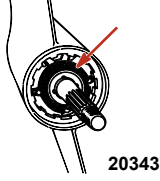
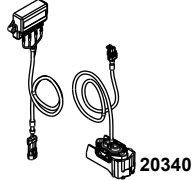
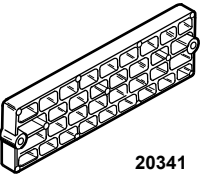
MerCathode çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monteli

- a - MerCathode referans elektrotu
- b - Boyamayın
- c - Basınçla yıkamayın

ÖNEMLİ: % 50 veya daha fazlası eridiğinde koruyucu anotları değiştirin.

Aşağıdaki galvanik anotlar güç paketinde farklı konumlara kurulmuştur. Bu anotlar güç paketindeki metal bileşenler yerine kendi metallerinin yavaşça erimesine izin vererek galvanik korozyona karşı koruma sağlarlar.

MerCathode Sistemi—MerCathode sisteminin yeterli verimliliği sağlayıp sağlamadığı test edilmelidir. Teknenin bağlı durduğu yerde, Quicksilver referans elektrotu ve test cihazını kullanarak test yapın. Mercury Diesel yetkili onarım tesisiniz ile temasa geçin.

Açıklama	Konum	Şekil
Dişli kutusu anot plakası	Dişli kutusunun alt kısımlarının alt tarafına monte edilmiştir.	 20336
Havalandırma plakası anodu	Dişli kutusunun ön tarafına monte edilmiştir.	 20338
Trim silindir anotları	Her trim silindrine monte edilmiştir.	 20342
Yatak taşıyıcı anodu	Pervanenin ön tarafı ile dişli yuvası arasında, pervanenin önünde bulunur.	 20343
MerCathode Sistemi	MerCathode elektrot, varsa, çapraz mafsallı yuvanın alt kısmına monte edilir. MerCathode kontrol cihazı motor üzerine veya tekne kıç yatırması üzerine monte edilir. Kontrol cihazı takımı, elektrot takımına bağlıdır.	 20340
Anot kiti (varsa)	Teknenin kıç yatırması kısmına monte edilmiştir.	 20341

Korozyon koruma cihazlarına ek olarak, korozyonu önlemek için aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

1. Güç paketinizi boyayın.
2. Boyanın matlaşmasını ve korozyonu önlemek için yıllık olarak teknenin içerisinde bulunan güç paketi elemanlarına Korozyon Koruması püskürtün. Harici güç paketi elemanlarına da püskürtebilirsiniz.
3. Tüm yağlama noktalarını, özellikle dümen sistemini, vites ve gaz bağlantılarını yağlı tutunuz.
4. Tercihen her kullanımdan sonra, soğutma sistemini belirli aralıklarla yıkayın.

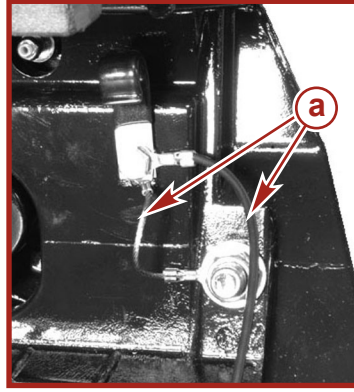
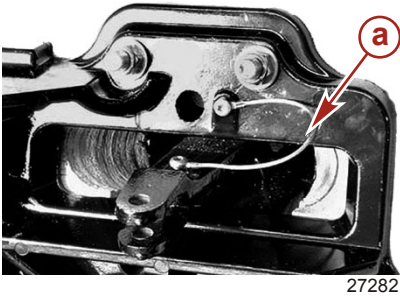
Süreklilik Devresi—Bravo Kuyruk Motoru

Kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru, motor, kıç yatırması grubu ve kuyruk motoru elemanları arasında iyi elektriksel sürekliliği sağlamak için topraklama devreli kablolar bulunur. Anodun ve MerCathode sisteminin etkili şekilde fonksiyon görmesi için bir topraklamaya iyi süreklilik önemlidir.

1. Dümen kolu topraklama kablosunu gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.

Bölüm 5 - Bakım

- İç kıç yatırması plaka topraklama kablosunu gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.

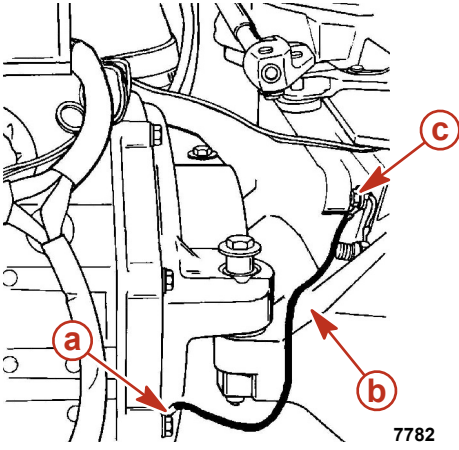


Dümen kolu süreklilik kablosu

- a -** Süreklilik kablosu

Kıç yatırması plaka süreklilik kabloları

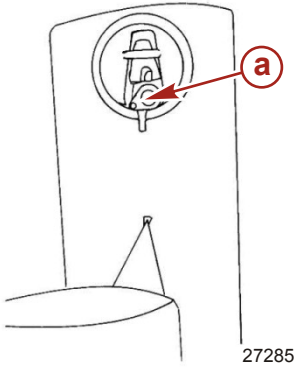
- Volan yuvası topraklama saplamasını, topraklama kablosunu ve iç kıç yatırma plakası topraklama vidasını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



Tipik

- a -** Volan yuvası vidası veya topraklama saplaması
- b -** Süreklilik devresi (topraklama) kablosu
- c -** İç kıç yatırma plakası topraklama vidası

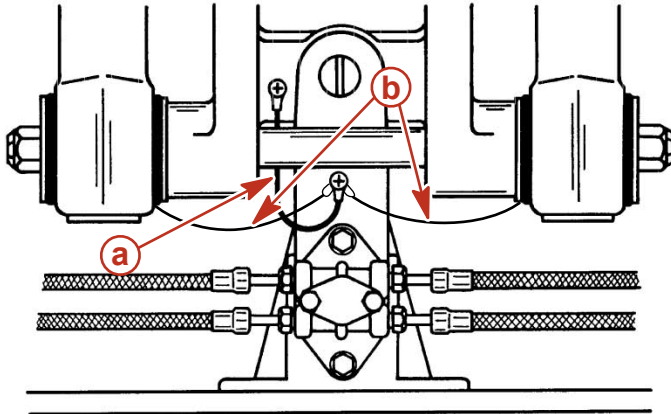
- Anot boşluğu içindeki tahrik şaftı yuvası ile dişli yuvası topraklama plakasını gevşek veya yanlış bağlantıya karşı kontrol edin.



Kuyruk motoru anodik plaka boşluğu

- a -** Topraklama plakası (iç anot boşluğu)

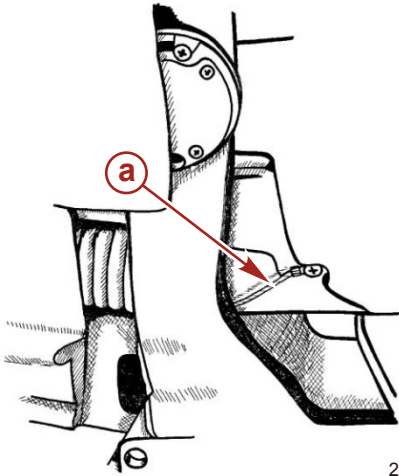
5. Çapraz mafsallı yuva topraklama kablolarını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



7006

- a** - Çapraz mafsallı yuva ile yalpa çemberi topraklama kablosu
b - Çapraz mafsallı yuva ile trim silindir topraklama kabloları

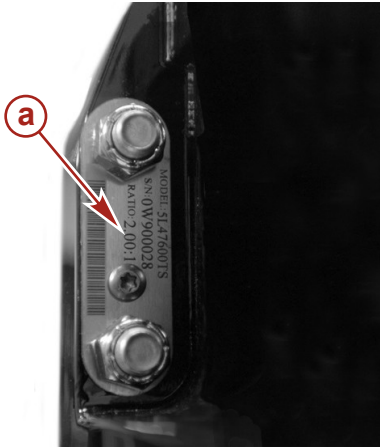
6. Çapraz mafsallı halka topraklama kablolarını gevşek bağlantılara, kırık bağlayıcılara ve aşınmış elektrik tesisatına karşı kontrol edin.



27263

- a** - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu topraklama kablosu

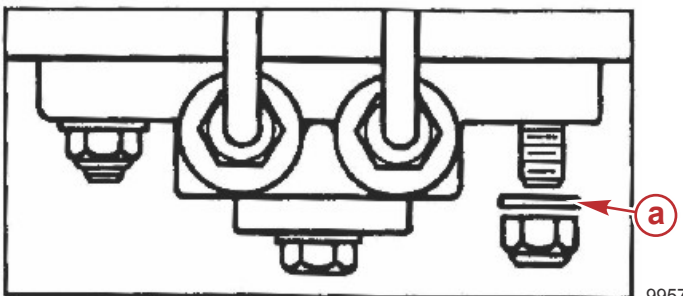
7. Kuyruk motoru zemin plakasını gevşek ve kırık bağlantılar bakımından inceleyin.



27264

- a** - Kuyruk motoru ile kavrama kutusu topraklama plakası

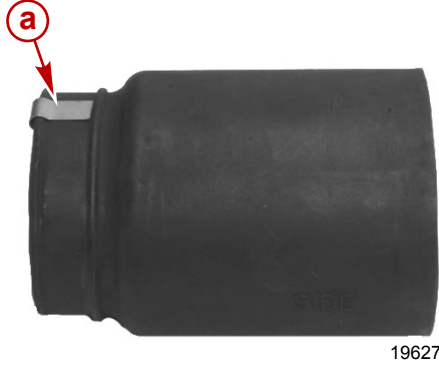
8. Hidrolik manifold bloğu bağlayıcılarının altındaki süreklilik pullarını gevşek veya yanlış bağlantı bakımından kontrol edin.



9957

- a** - Süreklilik pulları

9. Kuyruk motoru U bağlantılı fanlar topraklama klipslerini ve egzoz borusu topraklama klipsini gevşek veya hatalı bir bağlantılara karşı tetkik edin.



Gösterilen egzoz borusu topraklama klipsi, U bağlantılı fanlar topraklama klipsleri benzerdir.

a - Egzoz borusu topraklama klipsi

MerCathode Sistemi Akü Gereklilikleri

Mercury MerCruiser MerCathode sisteminin işlevselliğinin korunması için daima en az 12,6 voltluk akü şarjı gerekmektedir.

Sahil elektrik sistemi kullanan MerCathode sistemine sahip olan teknelerde, tekne uzun süre kullanılmayacaksa en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmek için akü şarj aleti kullanılmalıdır.

Sahil elektrik sistemi kullanmayan MerCathode sistemine sahip olan tekneler, en az 12,6 volt veya üstü akü şarjını muhafaza etmeye yetecek sıklıkta çalıştırılmalıdır.

MerCathode Çalışma Teorisi

MerCathode sistem, galvanik akımların zararlı akışlarını durduran ters engelleme akımını etkileyerek korozyon koruması sağlar. MerCathode kumanda birimi referans elektrotta 0.94 voltun sürdürülmesini sağlayacak şekilde çıkışı düzenler.

Sürekli yanan bir LED sistemin doğru şekilde çalıştığını gösterir. Yanıp sönen bir LED bir arıza oluştuğunu veya anormal bir koşulun bulunduğunu gösterir.

ÖNEMLİ: Bir tekne veya yeni bir tahrik hizmete alındığında, başlangıçta LED koruyucu akımın MerCathode tutyası üzerinden verilmediğini gösterebilir. Bu durum normaldir ve bu tür durumlarda, LED bir süre boyunca yanıp sönecektir. Tekne çalışmadan sekiz saat boyunca demir attığında LED'den gelen ışık sabitlenecektir.

MerCathode LED Kodları

MerCathode LED'i	Tanım	Gerekli İşlem
Sabit yeşil	Arıza yok. Kontrol ünitesi düzgün çalışıyor.	Hiç bir işlem gerekli değil. Bu, düzgün şekilde çalışan bir MerCathode sistem için normal LED göstergesidir.
Saniyede 2 defa yanıp sönmeye	Referans elektrodu/anodunda açık veya kısa devre var, sıcaklık yüksek ya da algılanan referans elektrot geriliminin 1,4 V'nin üzerinde.	Sistem doğru çalışmıyor. Daha fazla bilgi için Mercury Servis bayinize başvurun.
4 saniyede 1 yanıp sönmeye	Referans gerilim normal aralığın dışında; beklenen aralık: 1,04 V değerinin üzerinde veya 0,86 V'nin altında.	Sistem dengeleniyor. Sistemde başka bir değişiklik olup olmadığını gözlemleyin.
LED'in yanmaması	Kumanda birimine güç verilmiyor veya referans elektrot ve anotta açık devre var.	<ul style="list-style-type: none">Tekne suyun dışındaysa herhangi bir işlem gerekmez.Akü voltajını kontrol edin; 9 V'den yüksek olmalıdır.Kontrol ünitesinin kablo demetindeki 5-amp'lik sigortayı kontrol edin.Daha fazla yardım gerekiyorsa yerel Mercury Servis bayinize danışın.

Tekne Tabanının Bakımı

Maksimum performans ve yakıt tasarrufu elde etmek için tekne tabanı temiz tutulmalıdır. Yosunlanma, yosun birikintileri veya diğer yabancı malzemeler tekne hızını önemli derecede azaltırken yakıt kullanımını artırır. En iyi performansın ve verimin elde edilmesi için imalatçının talimatları ve önerileri doğrultusunda tekne tabanını periyodik olarak temizleyin.

Bazı bölgelerde, deniz canlılarının büyümesini önlemek için teknenin altının boyanması tavsiye edilir. Yosunlanma önleyici boyanın kullanımı hakkında özel notlar için aşağıdaki bilgileri inceleyin.

Güç Paketinizin Boyanması

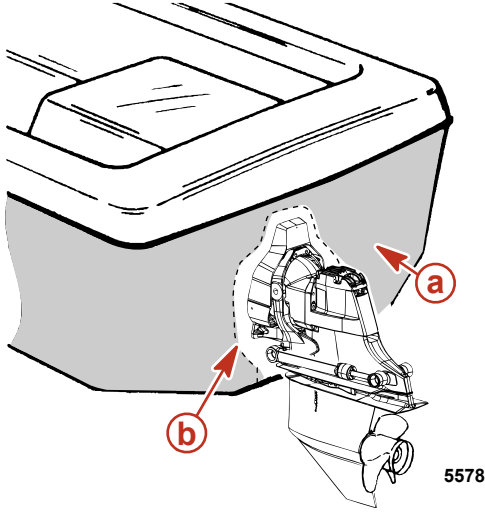
ÖNEMLİ: Yosunlanma önleyici boyanın hatalı uygulanması sonucu meydana gelen çürüme sınırlı garanti kapsamı dışında kalır.

1. **Tekne gövdesinin veya kıç yatırmasının boyanması:** tekne gövdesine veya kıç yatırmasına yosunlanma önleyici boya uygulayabilirsiniz. Ancak aşağıdakilere uyun:

ÖNEMLİ: Anotları veya MerCathode Sistemi referans elektrot ve anodunu boyamayın. Boya onları galvanik korozyon önleyiciler olarak etkisiz hale getirecektir.

ÖNEMLİ: Tekne gövdesi veya kıç yatırması için yosunlanma önleyici koruma gerekirse, yasayla yasaklanmamış bakır bazlı veya kalay bazlı boyalar kullanabilirsiniz. Bakır veya kalay bazlı yosunlanma önleyici boya kullanıyorsanız, aşağıdakilere uyun:

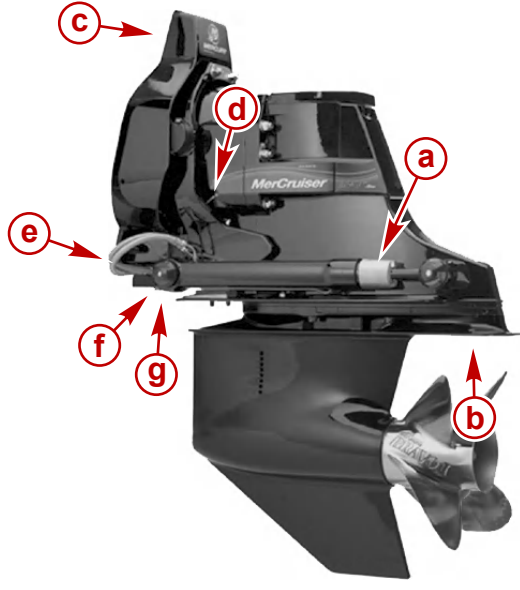
- Mercury MerCruiser Ürünü, anodik bloklar veya MerCathode Sistemi ile boya arasında elektriksel temastan teknenin kıç yatırmasında bu kısımlar etrafında en az 40 mm (1-1/2 in.) genişliğinde boyanmamış bir bölge bırakarak kaçının.



- a - Boyalı tekne kıç yatırması
- b - Kıç yatırma üzerindeki boyanmamış alan

2. **Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubunun boyanması:** Kuyruk motoru ünitesi ve kıç yatırma grubu bakır, kalay veya elektrik akımını ileten başka herhangi bir madde içermeyen kaliteli deniz boyası veya yosunlanma önleyici boya ile boyanmalıdır. Tahliye deliklerini, anotları, MerCathode sistemini veya teknenin üretici firması tarafından belirtilmiş parçaları boyamayın.

Kuyruk Motoru Yüzey Bakımı



Standart Bravo kuyruk motoru


- a - Kurban trim silindir anodu
- b - Kurban anot plakası
- c - Dümen kolu topraklama kablosu
- d - Yalpa çemberi ile kavrama kutusu arasındaki topraklama kablosu
- e - Paslanmaz çelik hortumlar
- f - Çapraz mafsallı muhafaza ile trim silindiri arasındaki topraklama kablosu
- g - Yalpa çemberi ile çapraz mafsallı muhafaza arasındaki topraklama kablosu

Kuyruk motorunuzun paslanmaması için aşağıda belirtilen bakım talimatlarını uygulamanızı önemle tavsiye ederiz.

- Kuyruk motorunu tamamiyle kaplayacak şekilde boyayın.
- Cilayı düzenli olarak kontrol edin. Mercury emaye boyasını ve rötuş boyasını kullanarak çizikleri ve çentikleri astarlayın ve boyayın. Su seviyesi altındaki alüminyum yüzeyler yakınında ve üzerinde sadece kalay bazlı yosunlanmayı önleyici boya ya da eşdeğerini kullanın.
- Çıplak metal görünüyorsa iki kat boya uygulayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça numarası
Mercury Phantom Siyah	Çıplak metal	92- 802878-1

- Tüm elektrik bağlantıları üzerine sızdırmaz malzeme sıkın.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 25	Likit Neopren	Tüm elektrik bağlantıları	92- 25711 3

Bölüm 5 - Bakım

- Varsa, kurban trim tırnağını ya da anot plakasını düzenli aralıklarla kontrol edin ve yarısı aşınmadan yenisiyle değiştirin. Paslanmaz çelik bir pervane varsa ek anot ya da MerCathode sistemi gerekecektir.
- Pervane milini, paslanmaz çelik mil üzerinde korozyona neden olabilecek bitişler açısından kontrol edin.
- Pervaneyi en az 60 günde bir çıkartın ve pervane milini yağlayın.
- Tuzlu su içinde bulunan alüminyum üzerinde ya da çevresinde grafit içeren yağlayıcı maddeleri kullanmayın.
- Trim tırnaklarını ya da montaj yüzeylerini boyamayın.

Yağlama

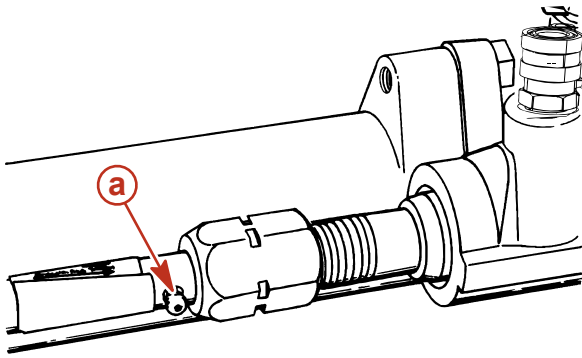
Direksiyon Sistemi

⚠ UYARI

Kablo yağlama işleminin yanlış yapılması, hidroliğin kilitlemesine neden olabilir ve bu durum tekne kontrolünün kaybindan dolayı ciddi yaralanmalara ya da ölüme yol açabilir. Yağlayıcı uygulamadan önce dümen kablosunun ucunu tamamen çekin.

NOT: Dümen kablosunda yağlama parçası yoksa, içteki kablo teli yağlanamaz.

1. **Dümen kablosu yağlama parçasına sahipse**, dümeni dümen kablosu tamamen kablo yuvasına çekilene kadar çevirin. Tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık üç pompalık gres uygulayın.

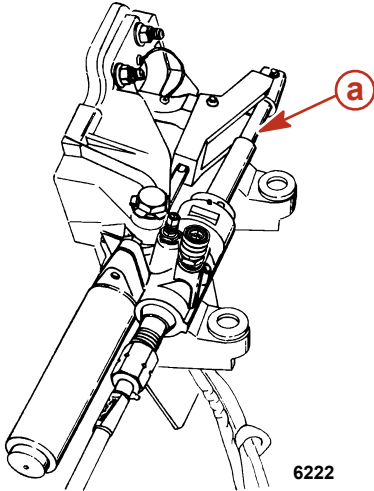


a - Dümen kablosu yağlama noktası

6221

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu yağlama noktası	92-802859Q 1

2. Dümen kablosu tamamen uzayıncaya kadar dümeni çevirin. Açıkta kalan kablo parçasını hafifçe yağlayın.

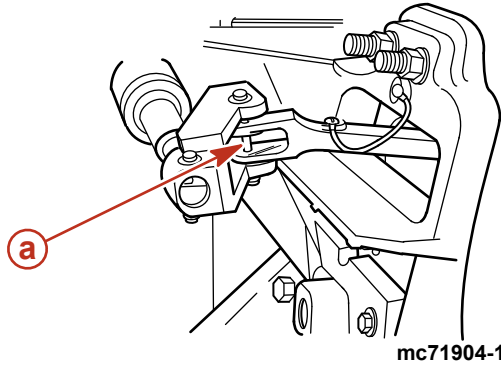


a - Uzatılmış dümen kablosu


6222

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	Teflonlu 2-4-C	Dümen kablosu	92-802859Q 1


- Dümen pimini yağlayın.



a - Dümen pimi

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Dümen pimi	8M0078630

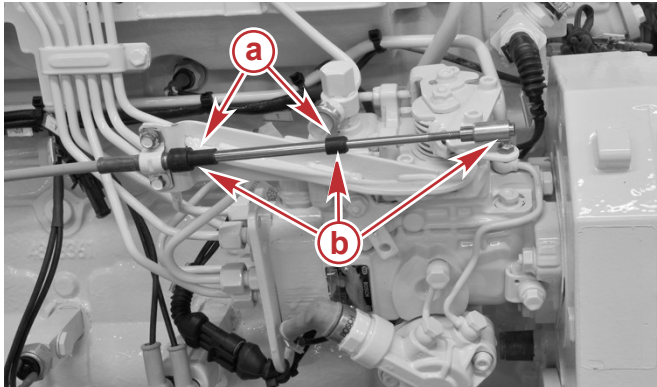
- Çift motorlu teknelerde: Kısa çubuk dayanma noktalarını yağlayın.

Boru Ref. No.	Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Bağlantı çubuğu dayanma noktaları	8M0078630

- Motoru ilk kez çalıştırdığınızda, yol vermeden önce, dümen sisteminin düzgün şekilde çalıştığından emin olmak için dümeni sancak ve ardından iskele tarafına birkaç kez çevirin.

Gaz Kablosu

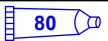
- Motorun çalışır durumda olmadığından emin olun.
- Tel yağlama noktalarına ulaşabilmek için gaz teli contalarını kaydırın.
- Pivot ve kılavuz temas yüzeylerini motor yağıyla yağlayın.



NA motor gösterilmiştir; diğerleri de benzerdir

a - Gaz teli contaları

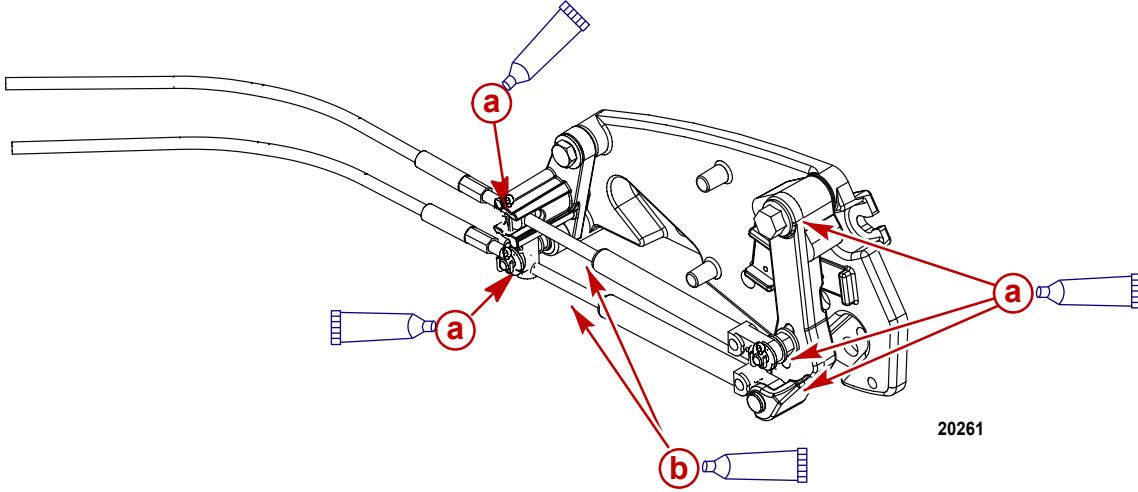
b - Kılavuz temas yüzeyleri ve pivot

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 80	SAE 30W Motor Yağı	Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally


- Yağ dağıtımı sağlamak için uzaktan kumanda gaz kolunu tam gaz konumuna ve ardından tekrar rölanti konumuna getirin.
- Gaz teli contasını iterek eski yerine getirin.

Vites Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.

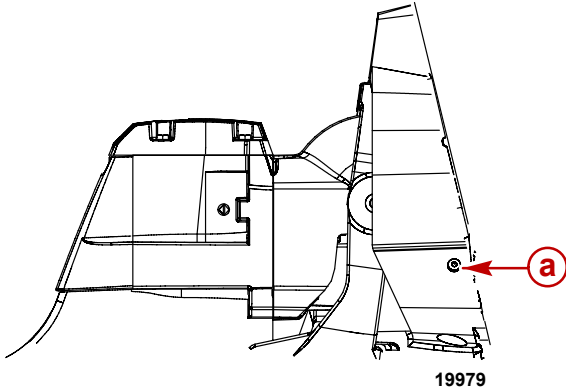
**Tipik kuyruk motoru modeli vites kablosu**

- a** - Dayanma noktaları
b - Kılavuz temas yüzeyi


Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 80	SAE 30W Motor Yağı	Vites kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	Obtain Locally

Transom Grubu

- Çapraz mafsallı yatağa tipik bir elle çalıştırılan gres tabancasından yaklaşık 8-10 pompalık gres uygulayın.



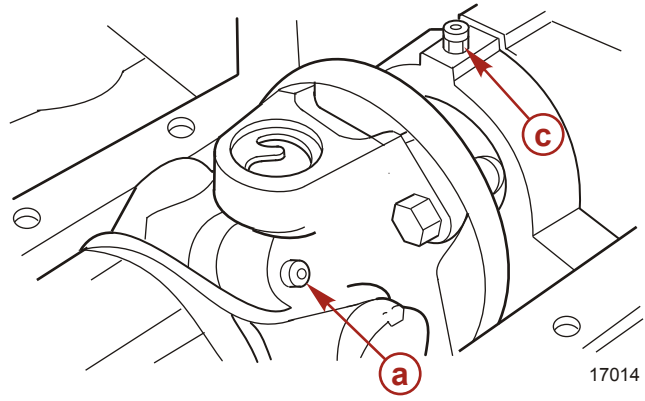
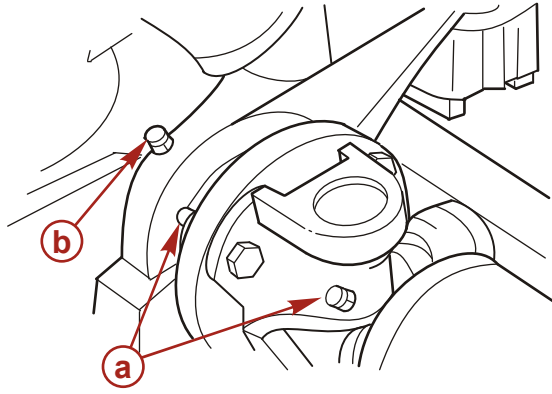
- a** - Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 Extreme Gres	Extreme Gres	Çapraz mafsallı yatak yağlama parçası	8M0071841

Tahrik shaftı Uzatmalı Modeller:


1. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 10-12 pompalık gres uygulayarak kış yatırması yağlama noktası ve motor ucu yağlama noktasını yağlayın.

2. Elle çalıştırılan tipik bir gres tabancasından yaklaşık 3-4 pompalık gres uygulayarak tahrik şaftı yağlama noktalarını yağlayın.



17014

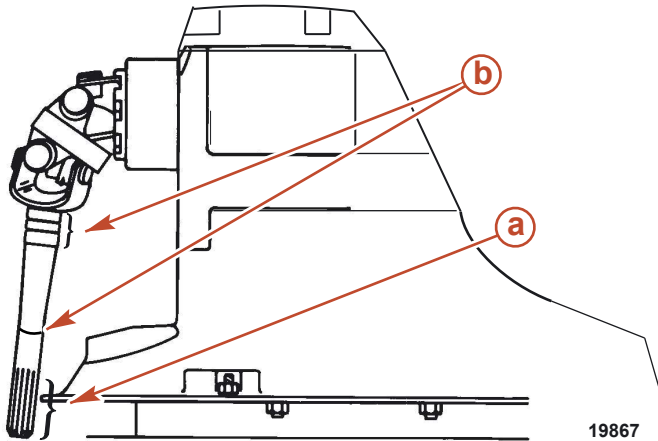
- a - Tahrik şaftı yağlama noktaları
b - Kıç yatırması yağlama noktası
c - Motor ucu yağlama noktası

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Extreme Gres	Kıç yatırması ucu yağlama noktası, motor ucu yağlama noktası, tahrik şaftı yağlama noktaları	8M0071841

Kuyruk Motoru, Fanlar ve Motor Hizalaması

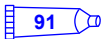
ÖNEMLİ: Mercury Dizel yetkili onarım tesisinize, listelenen bakım prosedürlerini yaptırın veya uygun Mercury MerCruiser Bravo Kuyruk Motoru Servis El Kitabına bakın.

1. U bağlantılı mil kamalarını ve O-ringlerini yağlayın.



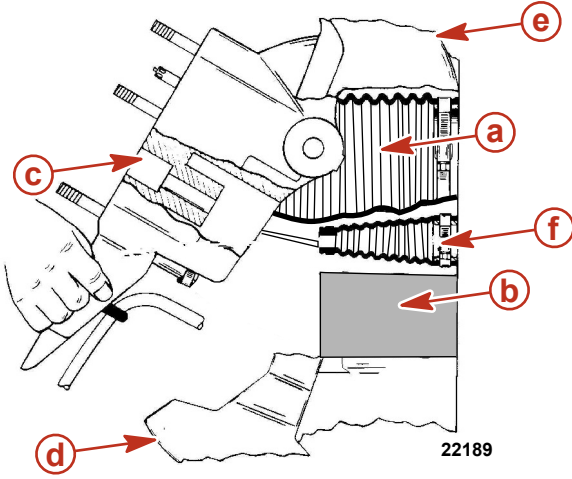
19867

- a - U bağlantılı mil kamaları
b - U bağlantılı mil O-ringleri

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 91	Motor Manşon Kaması Yağı	U bağlantılı mil kamalarını ve O-ringleri	8M0071841

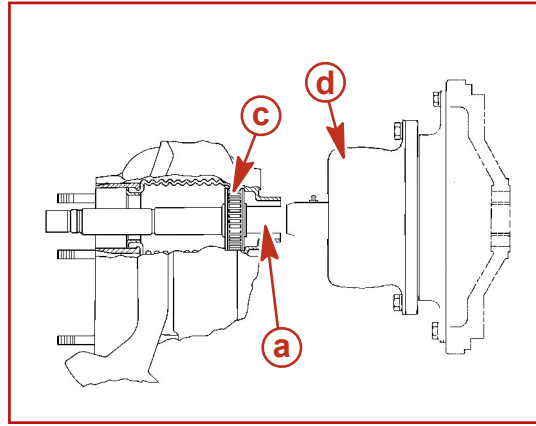
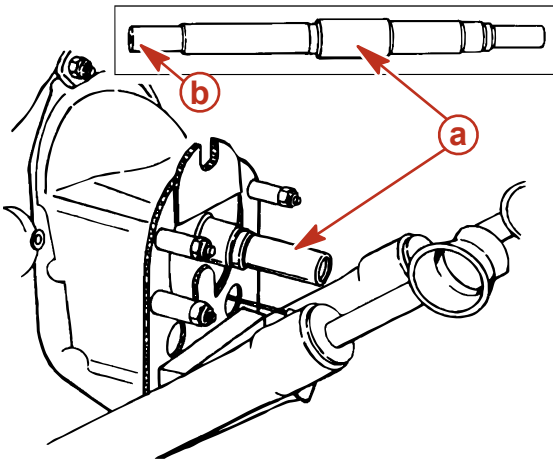
2. U bağlantılı körüklerini çatlaklar veya diğer bozulma belirtileri için tetkik edin. Körük kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

3. Egzoz borusunu, vites kablosu körüklerini ve kelepçeleri kontrol etmek için kavrama kutusunu yukarı ve yanal yönlerde döndürün.



- a - U bağlantılı körük
b - Egzoz Borusu
c - Kavrama kutusu
d - Yalpa çemberi
e - Çapraz Mafsallı Yuva
f - Vites kablosu körükleri

4. Motor hizasını kontrol edin.



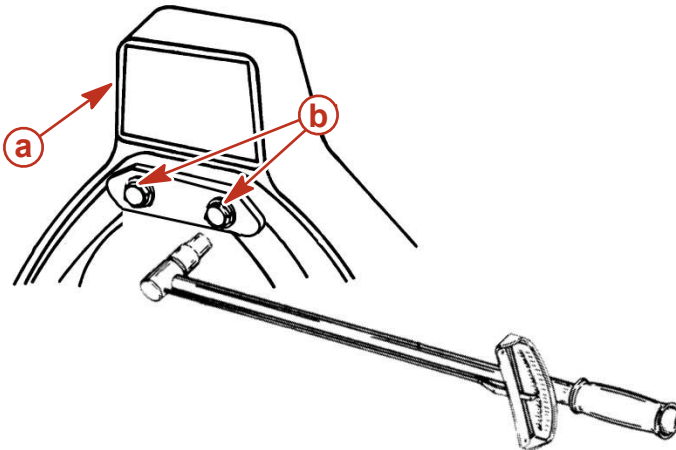
- a - Hizalama aracı
b - Çapraz mafsallı yuva grubu arasına eklemek için hizalama aracının sonu
c - Çapraz mafsallı yatak
d - Motor Manşonu

Torkları Sağlama

Bravo Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

NOT: Yalpa çember, kış yatırması grubunun bir bileşenidir.

Yalpa çemberi U cıvata somunlarını belirtilen torca sıkın.



- a - Kış Yatırması Grubu
b - Yalpa Çemberi U Cıvatası Somunları

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Yalpa Çemberi U Civatası Somunları 7/16 inç U-cıvata	95	-	70

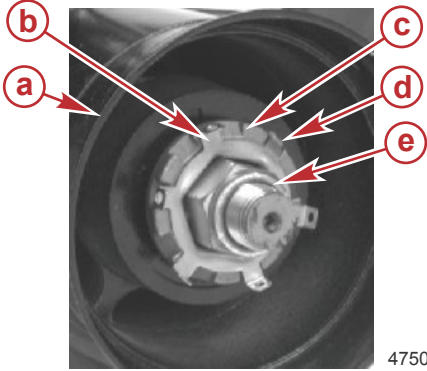
Pervane

Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin Sökülmesi

⚠ UYARI

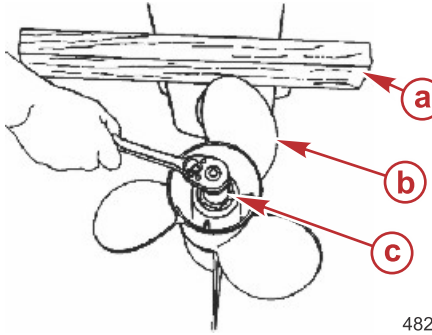
Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıyken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.

1. Pervane mili üzerindeki tırnaklı pulun kıvrık tırnaklarını düzleştirin.



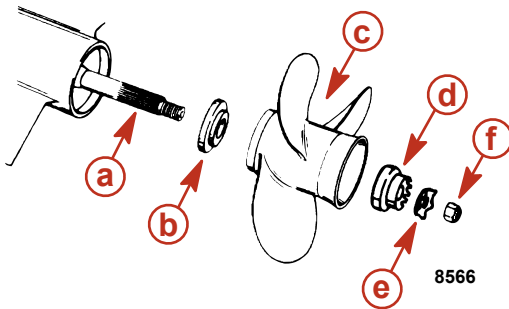
- a- Pervane
- b- Tırnaklı pul
- c- Tahrik manşonu adaptörü
- d- Aşağı kıvrık tırnak
- e- Pervane somunu

2. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a- Tahta takoz
- b- Pervane
- c- Soket altında pervane somunu

3. Somunu sökmek için pervane mili somununu saat yönünün tersine çevirin.
4. Pervaneyi kaydırın ve pervane milinden donanımı tutturun.



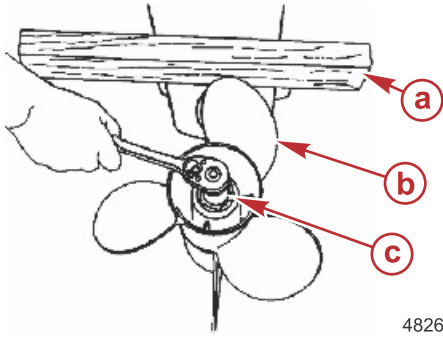
Bravo İki

- a- Pervane mili kamaları
- b- İleri tahrik göbeği
- c- Pervane
- d- Kamalı pul
- e- Tırnaklı pul
- f- Pervane somunu

Bravo Two Dizel Kuyruk Motoru Pervanesinin Takılması

⚠ UYARI

Dönen pervaneler ciddi yaralanmaya ya da ölüme yol açabilir. Pervane takılıken tekneyi asla suyun dışında çalıştırmayın. Bir pervaneyi takmadan ya da çıkarmadan önce, motorun çalışmasını önlemek için tahrik ünitesini boşa alın ve filador durdurma düğmesini devreye sokun. Hava kesici plaka ile pervane arasına tahta takoz koyun.



- a - Tahta takoz
- b - Pervane
- c - Soket altında pervane somunu

4826

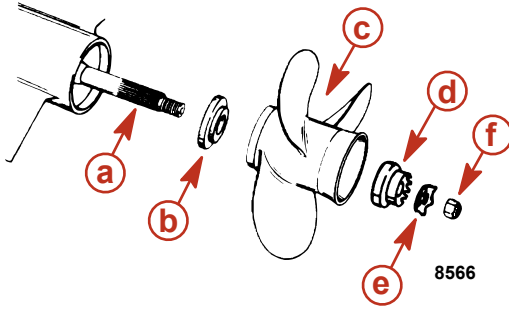
Bravo İki Modelleri

ÖNEMLİ: Doğru rotastonlu pervane kullanın. Pervane rotasyonu pervane şaftının dönme doğrultusuna uyulmalıdır.

- Pervane miline aşağıdaki yağlayıcıların birinden bol miktarda sürün.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
95	PTFE'li 2-4-C	Pervane mili kamaları	92-802859Q 1
	Extreme Gres	Pervane mili kamaları	8M0071841

- Pervaneyi gösterildiği gibi tutturma donanımı ile monte edin.
- Pervane somununu belirtilen torkta sıkın.



Bravo İki

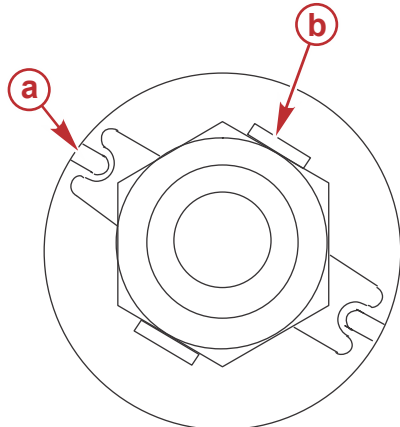
- a - Pervane mili kamaları
- b - İleri tahrik göbeği
- c - Pervane
- d - Kamalı pul
- e - Tırnaklı pul
- f - Pervane somunu

8566

NOT: Belirtilen pervane tork değeri, minimum tork değeridir.

Açıklama	Nm	lb-in.	lb-ft
Bravo İki pervane somunu	81	-	59,7
	Daha sonra tırnakları yivlerle hizalayın		

- Tırnaklı pulun üzerindeki üç tırnak kama pulu üzerindeki yivlerle hizalanıncaya kadar pervane somununu sıkmaya devam edin.
- Tırnakları aşağıya doğru bükerek kilitleme somununun içerisine sokun.

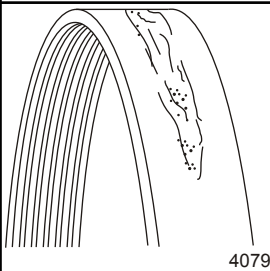
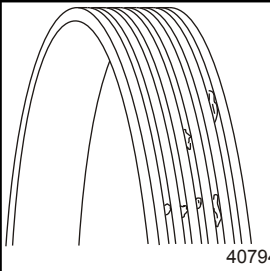
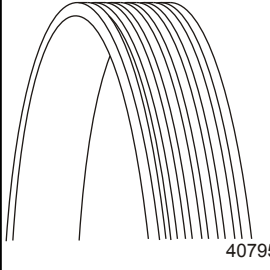
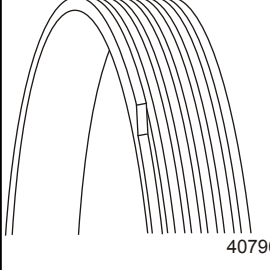
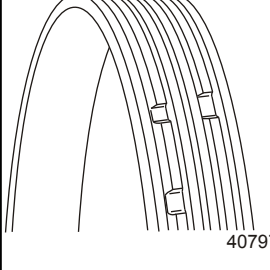
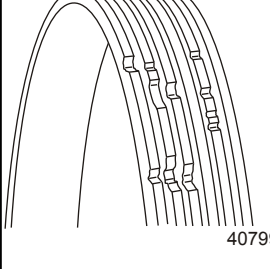


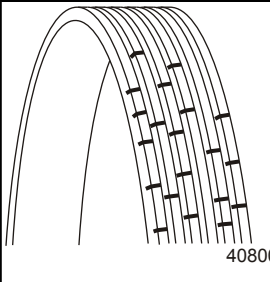
- a - Yükseltilmiş tırnaklar
- b - Kilitleme somununa doğru bükülmüş tırnaklar

58359

Tahrik Kayışları

Serpantin Kayışı Arıza Tespiti

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
 40791	Aşınma Kayışın her iki tarafı parlak veya camlaşmış bir görünüm alır. Önem durumu: Kayış dokusu açığa çıkar.	Kayış başka bir nesneye temas etmektedir. Pervane kayışı gerginliğinin ayarsızlığından veya gerdirci arızasından kaynaklanabilir.	Kayışı değiştirin ve kayışın başka bir nesne ile temas edip etmediğini kontrol edin. Kayış gerdircisinin çalıştığından emin olun.
 40794	Türlenme Kayış malzemesi riblerden ayrılır ve kayış yuvalarında toplanır.	Yetersiz gerginlik, hizalama bozukluğu, kasnak aşınması veya bunların bir araya gelmesi dahil olmak üzere çeşitli nedenleri vardır.	Türlenmeye bağlı kayış gürültüsü veya aşırı titreşim varsa, kayış değiştirilmelidir.
 40795	Hatalı kurulum Kayış ribleri birleşik ipliklerden ayrılmaya başlar. Müdahale edilmediği takdirde, genellikle kaplama ayrılır ve kayışın sökülmesine neden olur.	Hatalı montaj, erken arızalanmanın yaygın nedenlerinden biridir. En dış kayış riblerinden biri kasnak yuvasının dışına çıkarak, riblerden birinin desteksiz olarak veya kasnak yuvasına hizalı olmadan işlemesine neden olur.	Kayışın ömrü oldukça sınırlıdır ve kayış derhal değiştirilmelidir. Yedek kayışın tüm riblerinin kasnak yuvalarına oturduğundan emin olun. Motoru çalıştırın. Ardından, motor kapalı ve akü ayrılmış olarak, kayışın doğru takılıp takılmadığını kontrol edin.
 40796	Hizalama bozukluğu Kayışın yan duvarları camlaşır veya kenar kordonu parçalanır ve ribler ayrılır. Belirgin bir gürültü oluşabilir. Ciddi durumlarda, kayış kasnaktan çıkabilir.	Kasnak hizalama bozukluğu. Hizalama bozukluğu, kayışın işlerken bükülmesine veya burulmasına yol açarak erken aşınmaya neden olabilir.	Kayışı değiştirin ve kasnak hizalamasının doğru olduğundan emin olun.
 40797	Parçalanma Kayışın kauçuk malzemesi parçalanmıştır. Parçalanmaya başlayan bir kayış her an arızalanabilir.	Parçalanma, belirli bir bölgedeki çok sayıda çatlak kordon hattına paralel hareket ettiğinde oluşabilir. Isınma, eskime ve gerilme ana etkenlerdir.	Kayışı derhal değiştirin.
 40799	Dengesiz rib aşınması Kayışın kenarlarına doğru hasarlar görülür ve gerilme kordonunda kopmalar veya rib kenarlarında çentikler olabilir.	Yabancı maddeler dengesiz aşınmaya neden olabilir ve kayışı kesebilir.	Kayışı değiştirin ve kasnaklarda yabancı maddeler veya hasar olup olmadığını kontrol edin.

Görünüm	Açıklama	Neden	Çözüm
	<p>Çatlama Bir veya daha fazla ribin uzunluğu boyunca belirgin çatlaklar oluşur.</p>	<p>Uzun süreyle yüksek sıcaklıklara maruz kalma ve kasnak çevresinde bükülmeye bağlı gerilme, çatlama neden olur. Çatlaklar riblerden başlar ve kordon hattına doğru ilerler. Kayışın üç inçlik bir kesitinde üç veya daha fazla çatlak oluşmuşsa, kayış ömrünün yüzde seksenini doldurmuştur.</p>	<p>Kayışı derhal değiştirin.</p>

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

Serpantin Kayışı

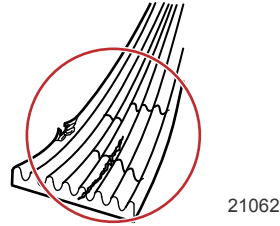
Kontrol

- Kayış kapağını tutan vidalar, somunlar ve yaylı rondelaları sökün ve kayış kapağını çıkarın.
- Serpantin kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin.

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) kabul edilemez.

- Yıpranma
- Parlamış yüzeyler

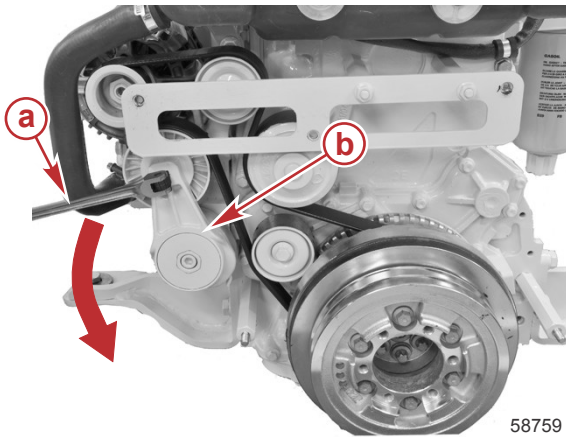


- Otomatik gerginin ve ilgili elemanların çalışmasını kontrol edin.
 - Uygun bir alet kullanarak otomatik gergiyi ok yönünde döndürün.
 - Otomatik gergiyi yavaşça serbest bırakın.
 - Otomatik gergi başlangıç konumuna geri dönmeli ve burgu kayışı üzerindeki gerilimi tutmalıdır.

Değiştirme

ÖNEMLİ: Kayış kullanılabilir durumdaysa, önceden kullanıldığı dönüş yönü ile aynı yönde takılmalıdır.

- Uygun bir alet kullanarak otomatik gergiyi ok yönünde döndürün.



- a - Araç
- b - Otomatik gergi

- Serpantin kayışını çıkarın.
- Burgu kayışını değiştirin.
- Otomatik gergiyi yavaşça serbest bırakın ve kayışın düzgün konumda kaldığından emin olun.

Hidrolik Dümen Pompası Kayışı

Hidrolik dümen pompa kayışı aşınma ve genel durum bakımından belirli aralıklarla incelenmelidir. Kayışı aşağıdaki durumlar bakımından inceleyin:

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar
- Yıpranma
- Parlamış yüzeyler

Hidrolik dümen kayışının değiştirilmesi gerekiyorsa, kuyruk motoru montaj kiti ile birlikte verilen hidrolik dümen sistemi montaj talimatına bakın.

Akü

Bütün kurşun asit aküleri kullanılmadıklarında boşalırlar. 30 ila 45 günde bir veya özgül ağırlığı akü imalatçısının belirttiği değerlerin altına düştüğünde aküyü şarj edin.

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aşağıdakileri gözlemleyin:

▲ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

▲ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

Notlar:

Bölüm 6 - Saklama

İçindekiler

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve	Mevsimlik Saklama Talimatları.....	79
Uzun Süreli Saklama.....	Uzun Süreli Saklama Talimatları.....	80
Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama.....	Akü.....	80
Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama	Yeniden İşletime Alma.....	80
Dönemlerine Hazırlanması.....		78

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı), Mevsimlik Saklama ve Uzun Süreli Saklama

ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

Tekne kullanımda olmadığı zaman saklandığını düşünmelisiniz. Güç paketinin kullanılmadığı süre bir gün, bir gece gibi kısa bir süre, bir sezon veya uzun bir zaman periyodu olabilir. Saklama süresince güç paketini donam hasarından, korozyon hasarından ve her iki hasar türünden korumak için gerekli önlemlere ve prosedürlere uyulmalıdır.

Deniz suyu soğutma sisteminde kalan su donduğu zaman donma hasarı meydana gelir. Örneğin, tekneyi kullandıktan sonra, kısa bir süre için bile donma sıcaklıklarına maruz kalma donma hasarı ile sonuçlanacaktır.

Korozyon hasarı deniz suyu soğutma sisteminde kalan tuzlu suyun, kirli suyun veya yüksek mineral içerikli suyun sonucudur. Bir motorun soğutma sisteminde tuzlu su kısa bir saklama süresi için bile kalmamalıdır; her gezinti sonrası deniz suyu soğutma sistemini boşaltın ve yıkayın.

Soğuk havada kullanım teknenin donma sıcaklıklarının olasılığının var olduğunda kullanımına karşılık gelir. Aynı şekilde, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama teknenin kullanılmadığı ve donma sıcaklıkları olasılığının olduğu zamanlara karşılık gelir. Bu tip durumlarda, soğutma sisteminin deniz suyu bölümü kullanımdan sonra derhal tahliye edilmelidir.

Mevsimlik saklama, teknenin bir ay veya daha uzun süre kullanılmadığı zamana karşılık gelir. Sürenin uzunluğu teknenin depolanmadaki coğrafik konumuna bağlı olarak değişir. Mevsimlik saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamada gerekli tüm önlemleri ve saklama kısa süreli soğuk havada (donma sıcaklığı) saklanmasından daha uzun olacağına alınması gereken ek önlemlerin hepsini kapsar.

Uzun süreli saklama birkaç sezon veya daha uzun sürede sonlanacak bir zaman periyodunu ifade eder. Uzun süreli saklama önlemleri ve prosedürleri, soğuk havada (donma sıcaklığı) saklamanın ve mevsimlik saklamanın tüm önlemlerini ayrıca bazı ek tedbirleri kapsar.

Bu bölümde sizin uygulamaları için şartlar ve depolama süresi ile ilgili özel prosedürlere bakın.

Soğuk Havada (Donma Sıcaklığı) Saklama

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

NOT: Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu sökülüp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.

1. Şu bölümdeki tüm uyarıları okuyun ve tüm işlemleri gerçekleştirin: **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Tahliyesi** ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.
2. Dümene, operatöre tekneyi çalıştırmadan önce su giriş hortumunun tapasını çıkarmasını ve bağlamasını veya varsa deniz suyu musluğunu açmasını bildirecek bir uyarı etiketi yerleştirin.
3. Donma ve korozyona karşı ilave koruma için, deniz suyu soğutma sistemini propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımıyla doldurun. Bu bölümdeki **Mevsimlik Saklama Talimatları** konusuna bakın.

Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

ÖNEMLİ: Tekne zaten sudan çıkarılmışsa, motoru çalıştırmadan önce su giriş deliklerine su sağlayın. **Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması** bölümünde **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Yıkanması**.

1. Su giriş deliklerine veya deniz suyu pompası girişine soğutma suyu sağlayın.
2. Motoru marşlayın ve normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek çalıştırın.
3. Motoru durdurun.
4. Motor yağını ve filtreyi değiştirin.

5. Motoru çalıştırın ve 15 dakika çalışır tutun. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol edin.
6. Deniz suyu soğutma sistemini yıkayın. Bkz. **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Yıkaması.**

Mevsimlik Saklama Talimatları

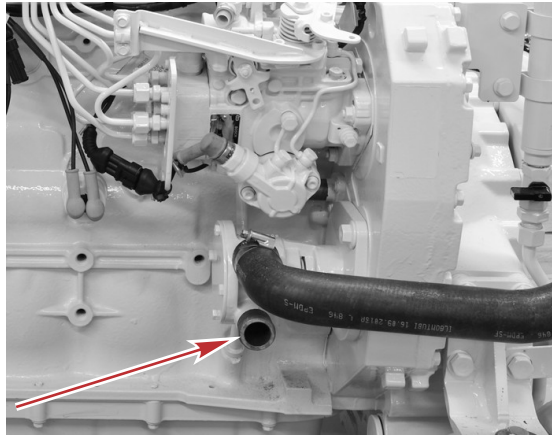
1. Şu bölümdeki tüm önlemlere dikkat edin ve tüm işlemleri gerçekleştirin: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması.**
2. Şu bölümdeki tüm önlemlere dikkat edin ve tüm işlemleri gerçekleştirin: **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Tahliyesi ve soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü boşaltın.**

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da dondurucu sıcaklıklarda depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

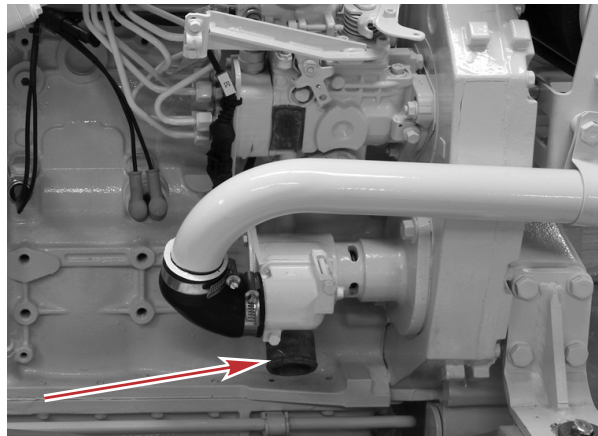
ÖNEMLİ: Mercury soğuk havada (donma sıcaklığı) saklama, mevsimlik saklama veya uzun süreli saklama için soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde propilen glikol antifrizin kullanılmasını önerir. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğundan ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

3. Uygun bir kaba yaklaşık olarak 38 litre (10 gal.) propilen glikol antifriz ve musluk suyu karışımını, soğuk hava ve uzun süreli saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklıkta motoru korumak için üreticinin önerilerine göre doldurun.
4. Deniz suyu giriş hortumunu deniz suyu pompasından sökün. Bir adaptör kullanarak, uygun uzunlukta bir hortum parçasını geçici olarak deniz suyu pompasına bağlayın ve hortumun diğer ucunu propilen glikol antifriz ve musluk suyu kabının içine yerleştirin.



58761

NA model



58762

TC ve TCA modeller

NOT: Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü yerel mevzuata uygun şekilde atın.

5. Motoru çalıştırın ve antifriz karışımı motor deniz suyu soğutma sistemi içine pompalanıncaya kadar rölanti hızda kullanın.

Bölüm 6 - Saklama

6. Motoru durdurun.
7. Deniz suyu pompasından, geçici hortumu çıkarın.
8. Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları astar boyası ve sprey boya ile boyayın. Boya kurduktan sonra motoru belirtilen korozyon koruyucusu veya eşdeğeri bir korozyon önleyici yağ ile kaplayın.

Açıklama	Kullanım Yeri	Parça Numarası
Korozyon Önleyici	Motorun dışı	92-802878-55
Açık gri astar boya		92-802878-52
Mercury Diesel White		8M0108939
Mercury Phantom Siyah	Vites plakası ve tahrik ünitesi muhafazası	92-802878Q1

9. Mercury Dizel yetkili onarım tesisiniz aşağıdaki bölümde belirtilen tüm kontrolleri, incelemeleri, yağlamaları ve sıvı değişikliklerini yapmalıdır: **Bölüm 5—Bakım Programları**.

DİKKAT

Üniversal bağlantı körükleri, kaldırılmış ya da yukarı konumda depolandığında, tekrar kullanıldıklarında körüklerin iş görmemesine ve suyun tekneye girmesine izin vermesine neden olan bir eğilim geliştirebilir. Kuyruk motoru ünitesini tam aşağı konumuna getirin.

10. Saklama için akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin ve aküyü saklayın.

Uzun Süreli Saklama Talimatları

ÖNEMLİ: Mercury bu servisin bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi tarafından gerçekleştirilmesini tavsiye eder.

1. Aşağıdaki bölümdeki tüm önlemleri okuyun ve tüm prosedürleri uygulayın: **Güç Paketinizin Mevsimlik ve Uzun Depolama Dönemlerine Hazırlanması**.
2. Şu bölümdeki tüm uyarıları okuyun ve tüm işlemleri gerçekleştirin: **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Tahliyesi**.
3. Mevsimlik Saklama Talimatları bölümündeki tüm önlemleri okuyun ve prosedürleri gerçekleştirin..

ÖNEMLİ: Deniz suyu pompası iticisinin malzemesi uzun süre doğrudan güneş ışığına maruz kaldığında hasar görebilir.

4. Pompa iticisini sökün ve doğrudan güneş ışığı almayacağı bir yerde saklayın. Daha fazla bilgi ve servis için Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun.
5. Gösterge paneline ve motor bölmesine, deniz suyu pompasının çıkartıldığını ve motorun çalıştırılmamasını gösteren bir uyarı etiketi koyun.

Akü

Akü üretici firmasının saklama talimatlarını izleyin.

Yeniden İşletime Alma

NOT: Propilen glikolün çevreye atılması yasayla sınırlandırılmış olabilir. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.

1. Uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine başvurun ve saklama için çıkartılmışsa deniz suyu pompası iticisini taktırın.
2. Soğuk havada (donma sıcaklığı), mevsimlik veya uzun süreli saklama için hazırlanmış motorlarda, bkz **Bölüm 5 - Deniz Suyu Sisteminin Tahliyesi** ve propilen glikolü uygun bir kap içine boşaltın. Propilen glikolü federal, eyalet ve yerel yasalara ve yönergelere uygun olarak atın.
3. Tüm soğutma sistemi hortumlarının iyi durumda, doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun. Tüm tahliye vanaları ve tahliye tapalarının takılı ve sık olduğunu kontrol edin.
4. Tüm tahrik kayışlarını kontrol edin.
5. Motor saklama süresinde gerçekleştirilen maddeler hariç, Bakım Programlarına göre **Bölüm 5—Bakım Programlarına** göre, için belirtilen tüm yağlama ve bakımı uygulayın.
6. Yakıt tanklarını taze dizel yakıtla doldurun. Eski yakıt kullanmayın. Yakıt hatlarının genel durumunu kontrol edin ve kaçaqlara karşı bağlantıları tetkik edin.
7. Su ayırıcılı yakıt filtresini veya filtrelerini (bazı motorlarda birden daha fazla bulunabilir) değiştirin.

▲ DİKKAT

Akü kablolarının yanlış sırayla çıkarılması ya da takılması, elektrik çarpması nedeniyle yaralanmaya neden olabilir ya da elektrik sistemine zarar verebilir. Her zaman, önce negatif (-) akü kablosunu çıkarın ve negatif akü kablosunu en son takın.

8. Tam şarj edilmiş bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçe ve kutuplarını temizleyin. Kabloları yeniden bağlayın (yukarıdaki DİKKAT başlığına bakın). Bağlarken her bir kablo kelepçesini sıkın. Korozyonu geciktirmek için, kutupları bir akü kutbu korozyon önleyici spreyle kaplayın.
9. Kullanım Tablosunda bulunan Çalıştırma Prosedürü sütunundaki tüm kontrolleri uygulayın.. Bkz. Suda bölümü.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun olmaması durumunda motor, su pompası ve diğer parçalar aşırı ısınır ve zarar görür. Kullanım sırasında su girişlerine yeterli suyu sağlayın.

10. Su emme deliklerine soğutma suyu verin.
11. Motoru çalıştırın ve aygıtları yakından izleyin. Tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olun.
12. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçakları açısından dikkatle kontrol edin.
13. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Notlar:

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

Sorun Giderme Tabloları.....	84	Akü Şarj Olmuyor.....	85
Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	84	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor.....	85
Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor.....	84	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	85
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.....	84	Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor fakat Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor).....	85
Kötü Performans.....	84	Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor)	85
Yanlış Motor Sıcaklığı.....	84	85
Düşük Motor Yağ Basıncı.....	85		

Sorun Giderme Tabloları

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Akü düğmesi kapalıdır.	Çalıştırın.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kumanda kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirli ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın.
Akü bozuk.	Test edin ve bozuksa değiştirin.

Motor Marş Almıyor, Veya Zor Alıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Savlolu kesme düğmesi devrededir.	Savlolu kesme düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yakıt deposu boş veya yakıt kesme vanası kapalıdır.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazın hareket serbestisini kontrol edin.
Elektrikli kesme devresi arızalıdır.	Elektrikli kesme devresine bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde bakım yaptırın.
Yakıt filtreleri tıkalıdır.	Yakıt filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt enjeksiyon sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor veya Tepiyor.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz düzgün çalışmıyor.	Gazı yapışma veya tıkanıklığa karşı kontrol edin.
Rölanti devri çok düşüktür.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisine kontrol ettirin ve yaptırın.
Yakıt veya hava filtreleri tıkalıdır.	Yakıt veya hava filtrelerini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Yakıt kirliyse, depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Yakıt sisteminde hava vardır.	Yakıt enjeksiyon sisteminin havasını alın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Kötü Performans

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Trim sınırlayıcı devrede.	Trim kuyruk motoru trim sınırının altında.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya daha düzgün dağıtın.
Teknenin altı kirli veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Elektronik yakıt sistemi arızalıdır.	Elektronik yakıt sistemini bir Mercury Dizel Yetkili Onarım Tesisinde kontrol ettirin.

Yanlış Motor Sıcaklığı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı gidereyin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümündeki soğutma sıvısı seviyesi düşüktür.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.
Isı eşanjörü göbekleri yabancı maddeyle tıkanmıştır.	Isı Eşanjörünü temizleyin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Sızıntı kontrolü yapın. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin. Yetkili bir Mercury Dizel onarım tesisi ile temasa geçin.
Deniz suyu giriş hortumu bükülmüştür (engellenmiştir).	Hortumu bükülmeyecek (engellenmeyecek) şekilde yerleştirin.
Deniz suyu pompasının giriş tarafından yanlış tasarımı bir hortum kullanılması hortumun çökmesine neden olmuştur.	Hortumu, tel takviyeli bir hortumla değiştirin.

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Termostatlar arızalıdır.	Değiştirin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Müşirler arızalıdır.	Sistemi bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelmiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölantide aşırı çalışma).

Akü Şarj Olmuyor

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin.

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz bağlantılarını kontrol edin. Herhangi bir gevşeklik veya eksiklik varsa, derhal bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury Dizel yetkili onarım tesisine değiştirin.
Vites kablosu ayarı yanlışır.	Ayarı bir Mercury Dizel yetkili onarım tesisinde kontrol ettirin.

Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmal yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin; herhangi biri gevşek veya eksikse, hemen Mercury Dizel yetkili onarım tesisi ile temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Hidrolik Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışıyor fakat Kuyruk Motoru Hareket Etmiyor)

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Trim pompası yağ seviyesi düşüktür.	Trim Pompasını yağla doldurun.
Tahrik ünitesi yalpa çemberi içinde bağlanmıştır.	Engel olup olmadığını kontrol edin. Yetkili bir Mercury Diesel onarım tesisi ile temasa geçin.

Elektrikli Trim Çalışmıyor (Elektrikli Motor Çalışmıyor)

Muhtemel Nedeni	Çaresi
Sigorta atmıştır.	Sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıyı temizleyip sıkın. Tesisatı onarın veya değiştirin.

Notlar:

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Yardımı.....	88	Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri	
Yerel Onarım Servisi	88	89
Evden Uzak Servis	88	Müşteri Servis Literatürü.....	89
Çalıntı Güç Paketi	88	İngilizce	89
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar		Diğer Diller	89
.....	88	Literatürü Sipariş Etme.....	89
Yedek Servis Parçaları	88	ABD ve Kanada	90
Parça ve Aksesuar Talepleri	88	ABD ve Kanada Dışında	90
Sorun Çözme	88		

Ürün Sahibi Servis Yardımı

Yerel Onarım Servisi

Mercury MerCruiser motorlu teknenizin servise ihtiyacı olduğunda, her zaman yetkili satıcınıza götürün. Motorunuza düzgün servis verebilmesi için fabrika eğitilmiş teknisyenler, özel gereçler, donanım ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları yalnızca Mercury MerCruiser ürünlerinde uzmanlaşmış yetkili satıcılarda vardır.

NOT: Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın bölgesel hizmet merkeziyle temasa geçin. ABD ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası hizmet merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Yangın veya patlama tehlikesinden sakının. Mercury Marine ürünleri üzerindeki elektrik, ateşleme ve yakıt sistemi elemanları yangın ve patlama riskini en aza indirmek için federal ve uluslararası standartlara uygundur. Bu standartlara uygun olmayan yedek parçalar veya yakıt sistemi elemanlarını kullanmayın. Elektrik ve yakıt sistemlerine bakım yaparken, tüm elemanları doğru şekilde monte edin ve sıkın.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gazda yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır. Örneğin, en önemli özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu yüksek oranda çürütücü olduğu için, deniz motorları çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden, özel valf yaylarına, pistonlara, yataklara, kam millerine ve diğer dayanıklı hareketli parçalara sahiptirler.

Uzun ömür ve en iyi performans sağlamak için Mercury MerCruiser deniz motorları başka özel modifikasyonlara sahiptir.

Parça ve Aksesuar Talepleri

Mercury veya Quicksilver yedek parçalarına ve aksesuarlarına ilişkin bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmaması halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli sistemlere sahiptir. Doğru parçaları sipariş etmek için motor modeli ve seri numarası gereklidir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. Daha fazla yardım almak için:

1. Yetkili servisin satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Satış müdürü veya servis müdürü sorunu çözemezse, yetkili servisin sahibiyle temasa geçin.
2. Yetkili servis tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury MerCruiser Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Müşteri Servisi aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Müşteri Servisi için İletişim Bilgileri

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

ABD, Kanada		
Telefon	İngilizce +1 920 929 5040 Fransızca +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Faks	İngilizce +1 920 929 5893 Fransızca +1 905 636 1704	
Web sitesi	www.mercurymarine.com	
Avustralya, Pasifik		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Avustralya
Faks	+61 3 9706 7228	
Avrupa, Orta Doğu, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
Faks	+32 87 31 19 65	
Meksika, Orta Amerika, Güney Amerika, Karayipler		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
Faks	+1 954 744 3535	
Japonya		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho Sakai-shi Sakai-ku 5900984 Osaka, Japonya
Faks	+072 233 8833	
Asya, Singapur		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapur, 508944
Faks	+65 65467789	

Müşteri Servis Literatürü

İngilizce

İngilizce yayınlar şu adresten elde edilebilir:

Mercury Marine
Attn: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada dışında, daha fazla bilgi için size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Sipariş ederken şunlara dikkat edin:

- Ürün, model, yıl ve seri numaralarını belirtin.
- İsteddiğiniz literatür ve miktarları kontrol etmeye,
- Siparişe karşılık gelen miktarda çek veya banka havalesini zarfa koymaya (COD olmaz).

Diğer Diller

Başka bir dildeki Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını edinmek için, size en yakın Mercury Marine veya Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçerek bilgi alın. Güç paketinizle birlikte size, diğer dillerdeki parça numaralarının bir listesi de verilecektir.

Literatürü Sipariş Etme

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri hazır edin:

Model		Seri Numarası	
Beygir gücü		Yılı	

ABD ve Kanada

Mercury Marine güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine satıcınıza veya aşağıdaki adrese başvurun:

Mercury Marine		
Telefon	Faks	Posta
(920) 929-5110 (Sadece ABD)	(920) 929-4894 (Sadece ABD)	Mercury Marine Kime: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

ABD ve Kanada Dışında

Güç paketiniz için ek yayınları sipariş etmek için en yakın Mercury Marine yetkili servis merkezi ile temasa geçin.

Aşağıdaki sipariş formunu ödeme ile aşağıdaki adrese gönderin:	Mercury Marine Kime: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
Nakliye adresi: (Lütfen bu formu kopyalayın, basın veya yazın – Bu sizin nakliye etiketinizdir)	
İsim	
Adres	
Şehir Eyalet, İl	
ZIP veya posta kodu	
Ülke	

Miktar	Eleman	Stok Numarası	Fiyat	Toplam
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			.	.
			Toplam Ödeme	.

Bölüm 9 - Bakım Defteri

İçindekiler

Programlı Bakım Defteri.....	92	Tekne Bakım Notları.....	93
------------------------------	----	--------------------------	----

Programlı Bakım Defteri

100 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

200 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

300 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

400 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

500 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

600 Saat		
Fiili Saatler		
Servis Notları		
Yetkili Satıcı Adı	İmza	Tarih

