

Lütfen aşağıdaki bilgileri kaydedin:

Motor Modeli ve Beygir Gücü		Motor Seri Numarası
Kıç Yatırması Grubu Seri Numarası (Kuyruk Motoru)		Dişli Oranı
Şanzıman Modeli (İçten Takmalı Motor)		Şanzıman Seri Numarası
Pervane Numarası	Kalınlık	Çap
Gövde Tanımlama Numarası (HIN)		Satın Alma Tarihi
Tekne Üreticisi	Tekne Modeli	Uzunluk
Egzoz Gazı Emisyon Sertifikası Numarası		

Seri numaraları, üretici firmanın Mercury MerCruiser® güç paketiniz için geçerli olmak üzere sağlamış olduğu çeşitli mühendislik bilgilerine giden anahtarlardır. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla servis için irtibat kurarken **daima model ve seri numaralarını belirtin.**

Burada yer alan tanım ve teknik özellikler, bu el kitabının basılmak üzere onaylandığı tarihte geçerlidir. Sürekli gelişim politikası izleyen Mercury Marine, önceden haber vermeden ve sorumluluk yüklenmeden herhangi bir zamanda modellere son verme veya teknik özelliklerini ya da tasarımlarını değiştirme hakkını saklı tutmaktadır.

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, A.B.D. A.B.D.'de basılmıştır.

©2007, Mercury Marine

Mercury, Mercury Marine, MerCruiser, Mercury MerCruiser, Mercury Racing, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mariner, Quicksilver, #1 On The Water, Alpha, Bravo, Pro Max, OptiMax, Sport-Jet, K-Planes, MerCathode, RideGuide, SmartCraft, Zero Effort, M with Waves logosu, Mercury with Waves logosu ve SmartCraft logosunun tümü Brunswick Corporation firmasının tescilli ticari markalarıdır. Mercury Product Protection logosu Brunswick Corporation firmasının tescilli servis işaretidir.

Hoş Geldiniz

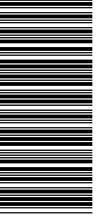
Mevcut en iyi deniz motoru güç paketlerinden birini seçtiniz. Bu pakette kullanım kolaylığı ve dayanıklılığı garanti eden çeşitli tasarım özellikleri yer almaktadır.

Doğru bakım ve servisle, bu ürünün keyfini sezonlar boyunca çıkarabilirsiniz. Maksimum performans ve bakım gerektirmeyen bir kullanımı güvence altına almak için, bu el kitabını dikkatle okumanızı tavsiye ederiz.

Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabında ürününüzün kullanımı ve bakımı hakkında özel talimatlar yer almaktadır. Bu el kitabını, denize her açılışınızda gerektiği an başvurabilmek için ürünün yanında bulundurmanızı öneririz.

Mercury MerCruiser ürünlerimizden birini satın aldığınız için teşekkür ederiz. Tekne kullanımından keyif alacağınızı umuyoruz!

Mercury MerCruiser



Garanti Mesajı


Satın aldığınız ürün Mercury Marine'den **sınırlı garanti** ile gelmektedir; garantinin şartları bu el kitabında Garanti Bölümlerinde verilmiştir. Garanti beyanı neyin kapsam altına girip neyin girmediğini, kapsam süresini ve garanti hizmetinin en iyi nasıl alınabileceğini tanımlamakta ve **garanti reddiyle ilgili önemli bilgiler ve tazminat kısıtlamaları** ve diğer ilgili bilgileri içermektedir. Bu önemli bilgileri lütfen dikkatle inceleyin.

Mercury Marine ürünleri, yüksek kalite standartlarımız, geçerli sanayii standartları ve yönetmelikleri ve ayrıca belirli emisyon şartnamelerine uygun şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir. Mercury Marine bünyesinde her motor, kullanıma hazır olduğundan emin olmak amacıyla teslimat için ambalajlanmadan önce çalıştırılmakta ve test edilmektedir. Buna ek olarak belirli Mercury Marine ürünleri, ilgili standart ve şartnamelere uygunluklarını doğrulamak ve belgelemek amacıyla kontrollü ve izlenen bir ortamda 10 saatlik motor çalışma süresine kadar test edilmektedir. Yeni olarak satılan tüm Mercury Marine ürünleri, motor yukarıda belirtilmiş olan test programlarından birinden geçirilmiş olsun veya olmasın, ilgili sınırlı garanti kapsamına alınmaktadır.

Bu El Kitabını Dikkatle Okuyun

ÖNEMLİ: Eğer Anlamadığınız Bir Bölüm Olursa, Gerçek Çalıştırma Kullanım Prosedürlerini Gösteren sunum için Bayiinize baş vurun.

Önemli Not

Uluslararası Tehlike Sembolüyle birlikte bu yayın ve güç paketiniz üzerinde bulunan tehlike, uyarı, dikkat ibareleri ve bildirimler  montajcı/kullanıcıyı yanlış veya dikkatsizce uygulandığı takdirde tehlikeli olabilecek belirli bir servis veya işleme ait özel talimatlar hakkında uyarmak amacıyla kullanılmaktadır. Bu güvenlik uyarıları ürün kılavuzları, talimatlar ve diğer tamamlayıcı materyallerde bulunan güvenlik bilgileriyle ilgili Z535.6-2006 ANSI standardına uygundur. **Bunlara dikkatle uyun.**

Bu Güvenlik Uyarıları, işaret ettikleri tehlikeleri tek başlarına ortadan kaldıramazlar. Servisi uygularken bu özel talimatlara harfiyen uyulması ve sağduyulu hareket edilmesi, kazaları önlemede başvurulacak başlıca önlemlerdir.

TEHLIKE

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

UYARI

Önlenmediği takdirde ölüm veya ciddi yaralanmaya yol açabilecek potansiyel olarak tehlike içeren bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya yol açabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Önlenmediği takdirde, motor ya da büyük parça hatalarına yol açabilecek bir durumu belirtir.

ÖNEMLİ: İşlemin başarılı şekilde tamamlanması için gerekli bilgileri tanımlar.

NOT: Belirli bir aşama ya da işlemin anlaşılmasına yardımcı olan bilgileri belirtir.

⚠ UYARI

Operatör (sürücü), teknenin doğru ve güvenli şekilde kullanımından, teknedeki donanımdan ve teknedeki tüm yolcuların güvenliğinden sorumludur. Operatörün, tekneyi kullanmadan önce bu Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabını okumasını ve güç paketi ve ilgili tüm aksesuarlar hakkındaki kullanım talimatlarını iyice anlamasını önemle tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Bu üründen çıkan motor egzoz dumanı, Kaliforniya eyaletince kanser, doğum kusurları ve üremeye ilgili diğer tahribatlara yol açtığı bilinen kimyasallar içermektedir.

İÇİNDEKİLER

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Tescili: ABD ve Kanada.....	2	Global Garanti Tabloları.....	6
Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında.....	2	Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu.....	7
Garantinin Devri.....	3	Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu.....	7
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada.....	3	Devlet Uygulaması Garanti Tablosu.....	8
Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi (Yalnızca Benzinli Ürünler) - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)	3	Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı.....	8
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın).....	5	Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri.....	9
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Benzinli SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın).....	6	Kullanıcının Sorumlulukları.....	10
		Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri.....	10

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

Savlolulu Durdurma Düğmesi.....	14	Konsol Montaj Özellikleri.....	17
Aygıtlar.....	15	Elektrik Sistemi Aşırı Yüklenme Koruması-Karbüratörlü Motorlar.....	17
Analog Göstergeler.....	15	Sesli Uyarı Sistemi.....	19
Uzaktan Kumandalar.....	16	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi.....	19
Panel Montaj Özellikleri.....	16		

Bölüm 3 - Suda

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	22	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği.....	27
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun.....	23	Açık Ön Güverteli Tekneler.....	27
İyi Havalandırma.....	24	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler.....	27
Kötü Havalandırma.....	24	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	28
Temel Tekne Kullanımı.....	24	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	28
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	24	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	29
Kullanım Çizelgesi.....	25	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme).....	29
Motoru Başlatma ve Durdurma.....	25	Teknenin Altı.....	29
Motoru Başlatma.....	25	Kavitasyon.....	29
Motoru durdurma.....	26	İrtifa ve İklim.....	30
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	26	Başlarken.....	30
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	26	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	30
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	26	Alıştırma Döneminden Sonra.....	30
Sudaki İnsanları Koruma.....	26	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	30
Seyir Halindeyken.....	26		
Tekne Durağan Haldeyken.....	27		
Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı.....	27		

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

Seyir Devri.....	32
Yakıt Gereklilikleri.....	32

Yakıt Sınıfları.....	32	Motor Teknik Özellikleri.....	34
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.).....	32	Akışkan Özellikleri.....	34
Alkol İçeren Benzinler.....	32	Motor.....	34
Motor Yağı.....	33	İletim.....	35

Bölüm 5 - Bakım

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	38	Filtreyi değiştirmek.....	44
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	38	Motor Sıcakken Şanzıman.....	44
Bakım.....	38	Sıvısı Kontrolü.....	44
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	39	Motor Soğukken Kontrol.....	44
Tetkik.....	39	Değiştirme.....	44
Bakım Programı- İç Modeller.....	39	Motor Soğutma Sıvısı.....	45
Rutin Bakım.....	39	Kontrol.....	45
Her Günün Başlangıcında.....	40	Doldurma.....	46
Her Günün Sonunda.....	40	Değiştirme.....	46
Haftalık.....	40	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	46
Her İki Ayda veya 50 Saatte Bir.....	40	Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV).....	47
Programlanmış Bakım.....	40	Değiştirme.....	47
İlk 20 Saatlik Açma Periyodu sonrasında.....	40	Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	48
Her 100 Saatte bir veya Yıllık (Hangisi Önce olursa).....	40	Yağlama.....	49
Her 300 saatte veya 3 yılda bir.....	40	Gaz Kablosu.....	49
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	41	Şanzıman Bağlantısı.....	49
Sızdırmaz Karbüratör Karışım Vidası.....	41	Serpantin Tahrik Kayışı.....	51
Motor Yağı.....	41	Kontrol.....	51
Kontrol Etme.....	41	Kayışın Değiştirilmesi ve/veya Gergi Ayarı...51	
Doldurma.....	42	Güç Pakedini Yıkama.....	52
Yağ ve Filtreyi Değiştirmek.....	43	İçtekiler.....	52
Kolay Motor Yağı Drenaj Sistemi.....	43	Motor Sporları.....	53
Motor Yağı Drenaj Pompası.....	43	Akü.....	55

Bölüm 6 - Depolama

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Saklama.....	58	Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	67
Güç Pakedini Depolama için Hazırlama.....	58	Tekne Sudayken.....	67
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı.....	59	Tekne Su Dışındayken.....	68
Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	60	Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	69
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	61	Tekne Sudayken.....	69
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	61	Tekne Su Dışındayken.....	70
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	61	Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	71
Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	62	Tekne Su Dışındayken.....	71
Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	62	Tekne Sudayken.....	72
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	63	Akünün Saklanması.....	74
Tekne Sudayken.....	63	Güç Paketinin Yeniden Hizmete Alınması.....	74
Tekne Su Dışındayken.....	65	Deniz suyu musluğu.....	75

Bölüm 7 - Sorun Giderme

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	78	Motor Marş Almıyor veya Zor Alıyor.....	78
---	----	---	----

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor ve/veya Tepiyor.....	78	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	79
Kötü Performans.....	78	Akü Dolmuyor.....	79
Aşırı Motor Sıcaklığı.....	78	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor.....	79
Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	79	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	79

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

Ürün Sahibi Servis Desteği.....	82	Parça Ve Aksesuar Talepleri.....	83
Yerel Onarım Servisi.....	82	Sorun Çözme.....	83
Evden Uzak Servis.....	82	Mercury Marine Hizmet Büroları.....	83
Çalınmış Güç Paketi.....	82	Literatür Siparişi.....	84
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar.....	82	ABD ve Kanada.....	84
Yedek Servis Parçaları.....	82	ABD ve Kanada Dışında.....	84

Bölüm 1 - Garanti

1

İçindekiler

Garanti Tescili: ABD ve Kanada..... 2	Global Garanti Tabloları..... 6
Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında..... 2	Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu 7
Garantinin Devri..... 3	Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu 7
Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada 3	Devlet Uygulaması Garanti Tablosu 8
Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi (Yalnızca Benzinli Ürünler) - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın) 3	Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı..... 8
3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)..... 5	Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketleri..... 9
4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Benzinli SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)..... 6	Kullanıcının Sorumlulukları 10
	Emisyon Onayı Yıldız Etiketleri..... 10

Garanti Tescili: ABD ve Kanada

Garanti koşullarının hemen geçerli olmasını sağlamak için yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Garanti Tescil Kartında orijinal alıcının adı ve adresi, ürün modeli ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir. Ürünü satın aldığınızda size geçici bir Kullanıcı Garanti Tescil Kartı verilecektir.

Fabrikada Garanti Tescil Kartının alınması üzerine, Mercury MerCruiser size garanti tescil onayınızı içeren bir kullanıcı kaynak kılavuzu gönderecektir. Garanti tescil kartı yeni ürün satışından sonraki 60 gün içinde elinize geçmediği takdirde, lütfen yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yetkili satıcı memnuniyetinizin devamını sağlamakla yükümlü olduğundan garanti servisi için ürünün bu satıcıya götürülmesi gerekir.

Ürün fabrika tarafından tescil edilmedikçe ürün garantisi geçerlilik kazanmaz.

NOT: *Federal Tekne Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında fabrika ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Adresinizi, garanti süresi dahilinde herhangi bir zamanda, Mercury MerCruiser firmasına telefon ederek veya adınız, eski adresiniz, yeni adresiniz ve motor seri numaranızı içeren bir mektup veya faksı Mercury MerCruiser garanti tescil departmanına göndererek değiştirebilirsiniz. Bu bilgi değişikliği işlemlerini yetkili satıcınız da yürütebilir.

Amerika Birleşik Devletleri'ndeki müşteriler veya yetkili satıcılar aşağıdaki adresten iletişim kurabilirler:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Kanada'daki müşteriler veya yetkili satıcılar aşağıdaki adresten iletişim kurabilirler:

Mercury Marine Canada Limited
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, ON
Canada L5N 7W6
Faks 1-800-663-8334

Garanti Tescili: ABD ve Kanada Dışında

Garanti koşullarının hemen geçerli olmasını sağlamak için yetkili satıcınızın garanti tescil kartını eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla bölgenizde garanti kaydı ve talep programından sorumlu distribütöre göndermesi gerekmektedir.

Garanti tescil kartında adınız ve adresiniz, ürün model ve seri numaraları, satış tarihi, kullanım tipi ve ürünü satan distribütör ve yetkili satıcının kodu, adı ve adresi tanımlanmaktadır. Ayrıca distribütör/yetkili satıcı, sizin ürünün orijinal alıcısı ve kullanıcısı olduğunuzu da belgelemektedir. Garanti tescil kartının alıcı kopyası olarak ayrılmış nüshası, kart satışı yapan distribütör/yetkili satıcı tarafından eksiksiz şekilde doldurulduktan hemen sonra size VERİLMELİDİR. Bu kart fabrika kayıt tanımını temsil etmektedir. Kartı saklayın; Bu ürüne garanti kapsamında bakım yaptırmanız gerektiğinde, satıcı satın alım tarihini doğrulamak ve garanti talebi formu hazırlamak için kartın üzerindeki bilgileri kullanmak amacıyla sizden garanti tescil kartını isteyebilir.

Bazı ülkelerde, distribütör, garanti tescil kartının fabrika kopyasını distribütörünüz/yetkili satıcınızdan aldıktan sonraki 30 gün içinde size kalıcı (plastik) bir garanti tescil kartı çıkaracaktır. Plastik garanti tescil kartı elinize geçtiği takdirde, ürünü satın aldığınızda distribütörünüz/yetkili satıcınız tarafından size verilen alıcı kopyasını atabilirsiniz. Bu plastik kart programının sizin için geçerli olup olmadığını distribütörünüz/yetkili satıcınıza sorun. Garanti tescil kartı ve bunun garanti talep işlemleriyle olan ilgisi hakkında daha fazla bilgi için, Uluslararası Garanti bölümüne başvurun. Bkz. İçindekiler Tablosu

NOT: *Federal Tekne Güvenlik Yasası uyarınca tebliğ edilmesi durumunda hazır olması için A.B.D.'de satılan denizcilik ürünleri hakkında fabrika ve yetkili satıcılar tarafından tescil listeleri tutulması zorunludur.*

Garantinin Devri

Sınırlı garanti, sadece garanti süresinin kullanılmamış bölümüyle sınırlı kalmak şartıyla, bir sonraki alıcıya devredilebilir. Bu, ticari uygulamalarda kullanılan ürünler için geçerli değildir.

Garantiyi bir sonraki mal sahibine devretmek için, satış sözleşmesi belgesinin bir kopyasını, yeni mal sahibinin adı ve adresi ve motor seri numarasını posta veya faks yoluyla Mercury Marine'in garanti kayıt departmanına yollayın. ABD için posta adresi:

Mercury Marine
Attn: Warranty Registration Department
W6250 W. Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
920-929-5054
Faks 920-929-5893

Kanada için posta adresi:
Mercury Marine Canada Limited
2395 Meadowpine Blvd.
Mississauga, ON
Canada L5N 7W6
Faks 1-800-663-8334

Garanti aktarımı işleme konulduğunda, Mercury Marine tescil onayını posta yoluyla ürünün yeni sahibine gönderecektir.

Bu hizmet için herhangi bir ücret alınmaz.

ABD ve Kanada dışında satın alınmış ürünlerde, ülkenizdeki distribütörle veya size en yakın distribütörle temasa geçin.

Mercury Ürün Koruma Planı: ABD ve Kanada

(Belirli performans ürünleri, üçlü motor montajları ve ticari uygulamalar hariçtir.)

Mercury Ürün Koruma Planı standart sınırlı garanti sonrasında meydana gelebilecek beklenmeyen mekanik ve elektrik arızalarına karşı teminat sağlamaktadır.

İsteğe bağlı Mercury Ürün Koruma Planı motorunuz için mevcut olan tek Fabrika Planıdır.

Orijinal motor tescil tarihinden sonraki 12 aylık süre içinde bir, iki, üç, dört veya beş yıllık planlar satın alınabilmektedir.

Programın tüm ayrıntıları hakkında katılımcı Mercury Mercruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi (Yalnızca Benzinli Ürünler) - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)

MERCURY MERCUISER SINIRLI GARANTİSİ (YALNIZCA BENZİNLİ ÜRÜNLER) - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)

Bölüm 1 - Garanti

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, yeni ürünlerinin aşağıda tanımlanan süreler boyunca malzeme ve işçilik açısından kusursuzluğunu garanti etmektedir.

Garanti Süresi

Eğlence Amaçlı Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün eğlence amaçlı perakende bir alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Montaj Kalite Onayına sahip Montajcı tarafından monte edilen ürünler için garanti kapsamı (1) yıl uzatılır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Garanti süresi ilgili modele özeldir; temel kapsama süresi için modelinize bakın:

Horizon Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı Modeller ve MX 6.2 Black Scorpion Tow Sport Model Kapsamı

Horizon Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı Modeller ve MX 6.2 Black Scorpion Tow Sport Modellerin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

SeaCore Kuyruk Motorlu Model Garanti Kapsamı

SeaCore Kuyruk Motoru Modellerinin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (4) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (3) yıldır.

Standart Model Garanti Kapsamı

Horizon Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı Modeller, MX 6.2 Black Scorpion Tow Sport Modeller veya SeaCore Kuyruk Motorlu Modeller haricindeki Standart Modellerin Sınırlı Garantisi, Montaj Kalite Onaylı bir Montajcı tarafından yapıldığında dört (2) yıl ve onaylı olmayan montaj işlemlerinde üç (1) yıldır.

Ticari Kullanım için Garanti Süresi

Garanti süresi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren başlar. Bu ürünlerin ticari amaçlı kullanıcılar için garanti süresi, hangisi önce gelirse o geçerli olmak kaydıyla, ilk perakende satış tarihinden itibaren bir (1) yıl veya toplam 500 çalışma saatidir. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz.

Garanti Kapsamının Devri

Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi koşuluyla ürünü eğlence amaçlı kullanan bir müşteriden ürünü eğlence amaçlı kullanan bir başka müşteriye devredilebilir. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünü ticari amaçla kullanan bir müşteriden veya ticari amaçla kullanan bir müşteriye devredilemez.

Garanti Kapsamının Sonlandırılması

Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alma
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

Garanti Geçerlilik Şartları

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Eğlence amaçlı kullanımla ilgili garanti tescil bilgilerinin yanlış verilmesi veya eğlence amaçlı kullanımdan daha sonra ticari amaçlı kullanıma geçilmesi (doğru şekilde yeniden tescil edilmedikçe), tamamen Mercury Marine firmasının takdirinde olmak üzere garantinin geçersiz kılınmasına neden olabilir. Garantinin sürdürülebilmesi için Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilmiş olan düzenli bakımlar zamanında yerine getirilmelidir. Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury Marine'in Yükümlülükleri

Mercury Marine'in bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere arızalı bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury Marine ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury Marine, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Düzenli bakım öğeleri
- Ayarlar
- Normal aşınma ve yırtılma
- Yanlış kullanımdan doğan hasarlar
- Anormal kullanım
- Motorun önerilen devirde çalışmasına izin vermeyen bir pervane ya da dişi oranının kullanılması (Kullanım, Bakım ve Garanti El Kitabına bakınız)
- Ürünün Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabının önerilen çalıştırma ve iş zamanı bölümüne uygun olmayan bir şekilde çalıştırılması
- İhmal
- Kaza
- Suyu batma
- Yanlış montaj (doğru montaj özellikleri ve teknikleri ürünün montaj talimatlarında açıklanır)
- Yanlış bakım
- Mercury Marine tarafından üretilmeyen ya da satılmayan ve Mercury ürününe zarar veren aksesuarların kullanılması
- Püskürtücü pompa çarkları ve kovanları
- Ürünle birlikte kullanılması uygun olmayan yakıt, yağ veya yağlayıcılarla çalıştırma (Kullanım, Bakım ve Garanti el kitabına bakınız)
- Parçaların değiştirilmesi ve sökülmesi
- Yakıt emme, hava emme veya egzoz sisteminden motora su kaçması veya soğutma sisteminin yabancı bir cisim tarafından tıkanması neticesinde soğutma suyunun yetersiz kalmasıyla ürünün zarar görmesi
- Motorun susuz çalıştırılması
- Motorun kış yatırmasından yukarıya monte edilmesi
- Teknenin motor fazla trimlenerek çalıştırılması

Ürünün herhangi bir zamanda, önceki sahibi tarafından bile olsa, bir şekilde yarış veya rekabet içeren başka bir amaçla kullanılması veya yarış tipi bir alt üniteyle kullanılması garantiyi geçersiz kılar. Ürünün sudan çıkartılması, suya indirilmesi, çekilmesi, saklanması yanı sıra telefon, kiralama, rahatsızlık, slip ücretleri, garanti kapsamı, kredi ödemeleri, zaman kaybı, gelir kaybı veya herhangi bir şekilde meydana gelen sonuç itibarıyla veya dolaylı hasarlar bu garanti kapsamının dışında yer alır. Ayrıca, tekne tasarımından kaynaklanmak üzere ürüne ulaşmak için tekne bölümlerinin çıkarılması veya değiştirilmesinden doğan giderler de bu garanti kapsamının dışında yer alır. Mercury Marine tarafından, Mercury Marine yetkili satıcıları da dahil olmak üzere hiçbir şahıs veya kuruma, bu sınırlı garantide yer alanların dışında ürünle ilgili hiçbir onay, temsil veya garanti yetkisi verilmemiştir. Böyle bir onay, temsil ya da garanti durumunun söz konusu olması halinde Mercury Marine aleyhinde kullanılmaz.

FERAGATLAR VE SINIRLAMALAR

ZİNNEN İFADE EDİLEN SATIŞ GARANTİSİ VE BELİRLİ BİR AMACA UYGUNLUKTAN KESİNLİKLE SORUMLULUK KABUL EDİLMEZ. ZİNNEN İFADE EDİLEN GARANTİLERDEN FERAGAT EDİLEMEYEN HALLERDE, BUNLAR, AÇIK OLARAK İFADE EDİLEN GARANTİNİN SÜRESİYLE SINIRLIDIR. TESADÜFİ VEYA DOLAYLI ZARARLAR, BU GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA YER ALMAKTADIR. BAZI EYALETLER/ÜLKELERDE YUKARIDA TANIMLANAN FERAGATLARA, SINIRLAMALARA VE MUAFİYETLERE İZİN VERİLMEMEKTEDİR. BUNUN SONUCUNDA DA SİZİN İÇİN GEÇERLİ OLMAYABİLİRLER. BU GARANTİ SİZE BELİRLİ YASAL HAKLAR TANIMAKTA OLUP, ÜLKEDEN ÜLKEYE DEĞİŞİKLİK GÖSTEREN BAŞKA YASAL HAKLARA DA SAHİP OLABİLİRSİNİZ.

3 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)

3 YILLIK SINIRLI ÇÜRÜME GARANTİSİ - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)**Garanti Kapsamı**

Mercury Marine, her yeni Mercury, Mariner, Mercury Racing, Sport Jet, M² Jet Drive, Mercury Marine Dıştan Takmalı Motor Tracker, MerCruiser İçten Takmalı ya da Kuyruk motorunun (Ürün) aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışmaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir.

Garanti Süresi

Bu sınırlı paslanma garantisi, ürünün ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren (3) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım ve parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir. Bir perakende kullanıcıdan, müzayededen, rehinciden ya da sigorta tazminat talebi neticesinde bir sigorta şirketinden satın alınan kullanılmış ürünlerde garanti geçerli değildir.

Garanti Geçerlilik Şartı

Garanti kapsamı yalnızca, ürünü, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemi zamanında yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanmamalıdır). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury'nin Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürünün makul bir şekilde ulaştırılması için Mercury'ye makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürün söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury'ye yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde firmamız, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bölüm 1 - Garanti

Bu sınırlı garanti elektrik sisteminin paslanmasını, hasardan kaynaklanan paslanmayı, yalnızca kozmetik hasardan kaynaklanan paslanmayı, suistimal veya yanlış bakımı, aksesuar, göstergeler ve dümen sistemlerinin paslanmasını, fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanmasını, denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasarı, bir yıldan daha az sınırlı Ürün garantisine satılan ürünleri, yedek parçaları (Müşteri tarafından satın alınan parçalar) ticari uygulamalarda kullanılan ürünleri kapsamaz. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

4 Yıllık Sınırlı Çürüme Garantisi: Benzinli SeaCore Kuyruk Motoru Modelleri - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)

4 YILLIK SINIRLI PASLANMAGARANTİSİ: BENZİNLİ SEACORE KUYRUK MOTORU MODELLERİ - ABD ve Kanada (Diğer ülkeler için lütfen tabloya bakın)

Garanti Kapsamı

Mercury Marine, her yeni MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin aşağıda belirtilen süre boyunca doğrudan paslanma sonucu çalışmaz duruma gelmesinin garanti kapsamında olduğunu beyan etmektedir.

Garanti Süresi

Bu sınırlı paslanma garantisi, MerCruiser SeaCore motorun, kış yatırmasının ve kuyruk motoru paketinin ticari bir perakende alıcıya ilk satış tarihi veya ürünün hizmete girdiği ilk tarihten (hangisi önce gelirse) itibaren dört (4) yıl süreyle geçerlidir. Bu garanti kapsamında yer alan onarım veya parça değişiklikleri veya servis hizmetleri, bu garantinin asıl süresini uzatmaz. Süresi bitmemiş bir garanti, ürünün doğru şekilde tekrar tescil edilmesi halinde bir sonraki (ticari olmayan kullanım için) alıcıya devredilebilir. Kullanılmış ürünün garanti kapsamı aşağıdaki şekilde sonlandırılır:

- Bir perakende müşteriden satın alma
- Müzayededen satın alma
- Rehinciden satın alma
- Ürünü sigorta tazminat talebi neticesinde elde eden bir sigorta şirketinden satın alma

Garanti Geçerlilik Şartı

Garanti kapsamı yalnızca, ürün, satışın gerçekleştiği ülkede ürünün dağıtımını yapmak üzere Mercury Marine tarafından yetkilendirilmiş bir yetkili satıcıdan satın almış olan perakende müşteriler için, o da ancak Mercury Marine tarafından belirlenmiş teslimat öncesi tetkik işlemleri tamamlanıp belgelendikten sonra geçerlidir. Garanti, ürünün yetkili satıcı tarafından doğru şekilde tescil edilmesi sonrasında geçerlilik kazanır. Garantinin devam etmesi için Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen paslanma önleme talimatları tekne için kullanılmalı ve Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtilen rutin bakım işlemleri Çalıştırma, Bakım ve Garanti el kitabında belirtildiği gibi yapılmalıdır (anotların değiştirilmesi, belirtilen yağlayıcıların kullanılması ve kertik ile çiziklerin giderilmesi dahil ancak bunlarla sınırlanmamaktadır). Mercury Marine, garanti kapsamını doğru bakım yapıldığının kanıtlanması şartına bağlama hakkını saklı tutar.

Mercury Marine'in Yükümlülükleri

Mercury'nin bu garanti çerçevesindeki tek ve inhisari yükümlülüğü, kendi inisiyatifimiz dahilinde olmak üzere çürümüş bir parçayı onarmak, söz konusu parça veya parçaları yeni veya Mercury Marine onaylı yeniden mamul parçalarla değiştirmek veya Mercury ürününün satın alım fiyatını iade etmekle sınırlıdır. Mercury, daha önceden üretilmiş ürünlerde de değişiklik yapma zorunluluğu olmaksızın ürünlerinde zaman zaman geliştirme veya değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Garanti Şartları

Müşteri, ürünün garanti kapsamında onarılması ve ürüne makul bir şekilde erişilmesi için Mercury Marine'e makul bir fırsat tanımalıdır. Garanti talepleri, ürünün tetkik edilmek üzere servis yetkisine sahip bir Mercury Marine yetkili satıcısına teslim edilmesiyle gerçekleştirilecektir. Alıcının ürünü söz konusu yetkili satıcıya teslim edemediği durumlarda, Mercury Marine'e yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bu takdirde Mercury Marine, tetkik ve garanti kapsamındaki onarımlar için gerekli düzenlemeleri yapacaktır. Bu durumda, ilgili bütün nakliye giderleri ve/veya seyahat sürelerini alıcı karşılayacaktır. Verilen servis bu garanti kapsamı dışında kalıyorsa, alıcı ilgili bütün işçilik ve malzeme masraflarını ve söz konusu servisle ilişkili diğer tüm giderleri karşılayacaktır. Alıcı, Mercury Marine tarafından talep edilmedikçe, ürünü veya ürünün parçalarını doğrudan Mercury Marine firmasına göndermeyecektir. Tescilli iyeliğin kanıtı, garantinin işleyebilmesi için garanti hizmetinin talep edildiği anda yetkili servise ibraz edilmek durumundadır.

Garanti Dışı Hususlar

Bu sınırlı garanti aşağıdakileri kapsamaz:

- Elektrik sisteminin paslanması
- Hasardan kaynaklanan paslanma
- Yalnızca kozmetik hasardan kaynaklanan paslanma
- Suistimal veya yanlış bakım
- Aksesuar, göstergeler ve dümen sistemlerinin paslanması
- Fabrikada monte edilen jet tahrik ünitesinin paslanması
- Denizden gelen maddelerden kaynaklanan hasar
- Yedek parçalar (müşteri tarafından satın alınan parçalar)
- Bir yıldan daha az sınırlı ürün garantisine satılan ürünler
- Ticari uygulamalarda kullanılan ürünler. Ticari amaçlı kullanım, ürünün, söz konusu amaçlar için yalnızca ara sıra kullanılsa dahi, garanti süresinin herhangi bir bölümünde herhangi bir iş veya hizmetle ilgili olarak veya gelir sağlayacak şekilde kullanılması olarak tanımlanır.

Global Garanti Tabloları

ÖNEMLİ: Güncel Global Garanti Tabloları için bkz. www.mercurymarine.com/global_warranty.

Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu

Tüketici Uygulaması: Bölge ve Tekne Modeline göre Standart Sınırlı Fabrika Garantis									Sınırlı Paslanma Garantis	
Bölge	Onaylanmamış Tekne Modeli				Onaylı Tekne Modeli				Tüm Tekne Modelleri	
	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart ve Horizon	SeaCore
A.B.D. ve Kanada	1 yıl	3 yıl	3 yıl	3 yıl	2 yıl	4 yıl	4 yıl	4 yıl	3 yıl	4 yıl
Latin Amerika	1 yıl	3 yıl	1 yıl	1 yıl	2 yıl	4 yıl	2 yıl	2 yıl	3 yıl	4 yıl
Meksika	1 yıl	3 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	4 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	4 yıl
EMEA	2 yıl	3 yıl	2 yıl	2 yıl	3 yıl	4 yıl	3 yıl	3 yıl	3 yıl	4 yıl
Japonya	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl
Avustralya ve Yeni Zelanda	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Tow Sports için 3 yıl	2 yıl	3 yıl	3 yıl	Tow Sports için 3 yıl	3 yıl	4 yıl
Güney Pasifik	1 yıl	3 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	3 yıl	1 yıl	1 yıl	3 yıl	4 yıl
Asya (Japonya, Güney Pasifik, Avustralya, Yeni Zelanda dahil)	2 yıl	2 yıl	2 yıl	Tow Sports için 3 yıl	2 yıl	2 yıl	2 yıl	Tow Sports için 3 yıl	2 yıl	2 yıl

NOT: Onaylı Tekne İmalatçı programının mevcut olmadığı bölgelerde normal garanti koşulları geçerlidir.

NOT: TBD (Belirlenecek) ibaresiyle belirtilen bölgelerde garanti süresi ve koşullarını yetkili satıcıya sorunuz.

Tüketici Uygulaması Garanti Tablosu

Ticari Uygulama: Bölge ve Tekne Modeline göre Standart Sınırlı Fabrika Garantis									Sınırlı Paslanma Garantis	
Bölge	Onaylanmamış Tekne Modeli				Onaylı Tekne Modeli				Tüm Tekne Modelleri	
	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart ve Horizon	SeaCore
A.B.D. ve Kanada	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Latin Amerika	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Meksika	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl
EMEA	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Japonya	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Avustralya ve Yeni Zelanda	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Güney Pasifik	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Asya (Japonya, Güney Pasifik, Avustralya, Yeni Zelanda dahil)	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri

NOT: Onaylı Tekne İmalatçı programının mevcut olmadığı bölgelerde normal garanti koşulları geçerlidir.

Devlet Uygulaması Garanti Tablosu

Devlet Uygulaması: Bölge ve Tekne Modeline göre Standart Sınırlı Fabrika Garantisi									Sınırlı Paslanma Garantisi	
Bölge	Onaylanmamış Tekne Modeli				Onaylı Tekne Modeli				Tüm Tekne Modelleri	
	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart	SeaCore	Horizon	6.2 Scorpion	Standart ve Horizon	SeaCore
A.B.D. ve Kanada	1 yıl	3 yıl	3 yıl	3 yıl	2 yıl	4 yıl	4 yıl	4 yıl	3 yıl	4 yıl
Latin Amerika	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Meksika	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl	1 yıl
EMEA	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Japonya	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Avustralya ve Yeni Zelanda	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Güney Pasifik	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri
Asya (Japonya, Güney Pasifik, Avustralya, Yeni Zelanda dahil)	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	1 yıl ya da 500 saat	hiçbiri	hiçbiri

NOT: Onaylı Tekne İmalatçı programının mevcut olmadığı bölgelerde normal garanti koşulları geçerlidir

Mercury Montaj Kalitesi Onay Programı



15502

Mercury'nin Montaj Kalite Onayına sahip bir Üretici tarafından monte edilen Mercury MerCruiser ürünleri Montaj Kalitesi onaylı ürünlerdir ve garanti kapsamı bir (1) yıl uzatılabilir.

Montaj Kalitesi Onay Programı, yüksek üretim standartlarına ulaşmış MerCruiser tekne üreticilerini tanımlamak amacıyla geliştirilmiştir. Bu, endüstrideki ilk ve tek kapsamlı üretici montaj onay programıdır.

Programın üç amacı vardır:

1. Genel ürün kalitesini artırmak.
2. Tekne sahibi olma deneyimini geliştirmek.
3. Genel müşteri memnuniyetini artırmak.

Onay süreci, üretim ve motor montajının tüm aşamaları gözden geçirilecek şekilde tasarlanmıştır. Program, tekne üreticilerinin uymak zorunda oldukları tasarım, üretim ve montaj değerlendirme aşamalarından oluşur. Onay programında, aşağıdakileri oluşturmak için önde gelen yöntemler kullanılmaktadır:

- Motor montajıyla ilgili verimlilik ve en iyi uygulamalar.

- Dünya çapında montaj ve parça özellikleri.
- Verimli montaj işlemleri.
- Endüstri standardında nihai test prosedürleri.

Programı başarılı şekilde tamamlayan ve onay gerekliliklerini tam olarak uygulayan tekne üreticileri, Montaj Kalite Sistemi Onaylı Üretici unvanını almakta ve söz konusu üreticiler için tüm dünyada yapılan tescil işlemlerinde tekne üreticisinin onay tarihinde ya da bu tarihten sonra tescil edilen tüm MerCruiser tekneleri için Mercury sınırlı fabrika garantisi kapsamı bir (1) yıl uzatılmaktadır.

Mercury, Montaj Kalitesi Onay Programını tanıtmak ve bu programın yararlarını müşterilere bildirmek için Web sitesinde bir bölüm ayırmıştır. Montaj Kalitesi Onayı alan MerCruiser kullanan tekne markalarının güncel listesi için www.mercurymarine.com/mercruiser_warranty_adresini_ziyaret_edin.

Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketi

Mercury MerCruiser tarafından üretildiği tarihte, motor üzerinde kolayca görünebilen bir yere dış etkilere karşı dayanıklı bir Emisyon Kontrol Bilgileri etiketi yapıştırılmıştır. Bu etikette gerekli emisyon bilgilerinin yanı sıra motor seri numarası, ailesi, FEL (emisyon seviyesi), üretim tarihi (ay, yıl) ve motor hacmi yer almaktadır. Düşük emisyon belgesinin motorların uygunluğu, işlevi ve performansını etkilemeyeceğini unutmayın. Tekne üreticileri ya da satıcıların, satış yapılmadan önce, etiket ya da etikete bağlı parçaları çıkartmaması gerekir. Modifikasyon yapılması gerekiyorsa, işleme başlamadan önce yedek etiketlerin bulunup bulunmadığı hakkında Mercury MerCruiser ile temasa geçin.

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO 2003 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			
SERIAL#	OMXXXXXXXX	D.O.M.	JAN. 2003
FAMILY	XXXXX XXXXXX	DISP	X.XL
FEL.	XX.X g/kW-hr		

11018

Emisyon Kontrol Etiketi -CE İşaretsiz

"SERIAL#" - Motor Seri Numarası

"FAMILY" - Motor Sınıfı

"FEL." - Sınıf Emisyon Limiti

"D.O.M." - Üretim Tarihi

"DISP" - Piston Boşluğu

MERCURY MerCruiser		EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE CONFORMS TO 2003 CALIFORNIA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES			
REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS			
SERIAL#	OMXXXXXX	D.O.M.	Dec 2004
FAMILY	XXXXX XXXXXX	DISP.	X.XL
FEL.	XX.X g/kW-hr		

CE
0575

10652

Emisyon Kontrol Etiketi -CE İşaretlı

"SERIAL#" - Motor Seri Numarası

"FAMILY" - Motor Sınıfı

"FEL." - Sınıf Emisyon Limiti

"D.O.M." - Üretim Tarihi

"DISP" - Piston Boşluğu

CE - Motor üzerinde, Emisyon Kontrol Bilgileri Etiketi'nin sağ alt köşesinde bu işaret varsa, Uyum Beyanı geçerli olur. Daha fazla bilgi için bu Kullanım Kılavuzunun ilk sayfasına bakın.

Kullanıcının Sorumlulukları

Ürün sahibi/operatör, emisyon seviyelerinin belirlenmiş onay standartları aralığında tutulması için rutin motor bakımlarını yaptırmakla yükümlüdür.

Ürün sahibi/operatör motorda, motorun beygir gücünü değiştirecek veya emisyon seviyelerinin önceden belirlenmiş fabrika değerlerinin üzerine çıkmasına yol açacak hiçbir modifikasyon yapmamalıdır.

Emisyon Onayı Yıldız Etiketi

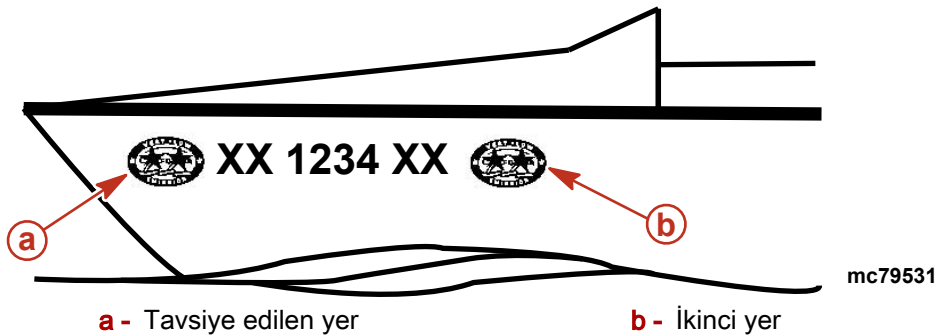
Teknenizin gövdesinde aşağıdaki yıldız etiketlerinin biri yer almaktadır. Daha Temiz Deniz Motorları Simgesinin Anlamı:





1. Daha sağlıklı bir yaşam tarzı ve çevre için Daha Temiz Hava ve Su.
2. Daha İyi Yakıt Ekonomisi - geleneksel karbüratörlü ve iki zamanlı motorlara göre yüzde 30-40 oranında daha az benzin ve yağ tüketir, para ve kaynaklardan tasarruf sağlar.
3. Daha Uzun Emisyon Garantisi - Tüketiciyi kaygısız bir kullanım için korur.

1 Ocak 2003 tarihinden itibaren, fabrika onaylı her Mercury MerCruiser motor ile Üç Yıldızlı bir etiket verilecektir.

Tüm Mercury MerCruiser motorlar (500 hp ve üzeri) Üç Yıldız Ultra Düşük Emisyon derecesine sahip olacaktır. Üç Yıldız etiketi, bu motorların California Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2003 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65 daha düşük emisyonla sahiptir.

Üç Yıldız etiketi şekilde görüldüğü şekilde gövdenin sol tarafına yapıştırılacaktır.



<p>Tek Yıldız - Düşük emisyon</p>  <p>mc79569-1</p>	<p>Tek yıldız etiketi kişisel deniz araçları, dıştan takmalı, kuyruk ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan takmalı deniz motoru 2001 egzoz emisyonu standartlarına uyduğunu belirtmektedir. Bu standartları karşılayan motorlar, geleneksel karbüratörlü ve iki zamanlı motorlara göre %75 daha düşük emisyonla sahiptir. Bu motorlar A.B.D. EPA'nın 2006 deniz motorları standartlarına eşdeğerdir.</p>
<p>İki Yıldız - Çok Düşük emisyon</p>  <p>mc79570-1</p>	<p>İki yıldız etiketi kişisel deniz araçları, dıştan takmalı, kuyruk ve içten takmalı motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan takmalı deniz motoru 2004 egzoz emisyonu standartlarına uyduğunu belirtmektedir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %20 daha düşük emisyonla sahiptir.</p>
<p>Üç Yıldız - Ultra Düşük emisyon</p>  <p>mc79571-1</p>	<p>Üç yıldız etiketi motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan takmalı deniz motoru 2008 egzoz emisyonu standartlarına ya da Kuyruk ve İçten takmalı motorlar 2003 egzoz emisyonu standartlarına uyduğunu belirtmektedir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %65 daha düşük emisyonla sahiptir.</p>
<p>Dört Yıldız - Süper Ultra Düşük emisyon</p>  <p>mc79572-1</p>	<p>Dört Yıldız etiketi, motorların Hava Kaynakları Kurulunun Kuyruk Motoru ve İçten Takmalı deniz motorları için 2009 egzoz emisyon standartlarını karşıladığını gösterir. Kişisel Deniz Araçları ve Dıştan takmalı deniz motorları da bu standartlarla uyumlu olabilir. Bu standartları karşılayan motorlar, Tek Yıldız - Düşük Emisyonlu motorlara göre %90 daha düşük emisyonla sahiptir.</p>

Notlar:

Bölüm 2 - Güç Paketinizi Tanıyın

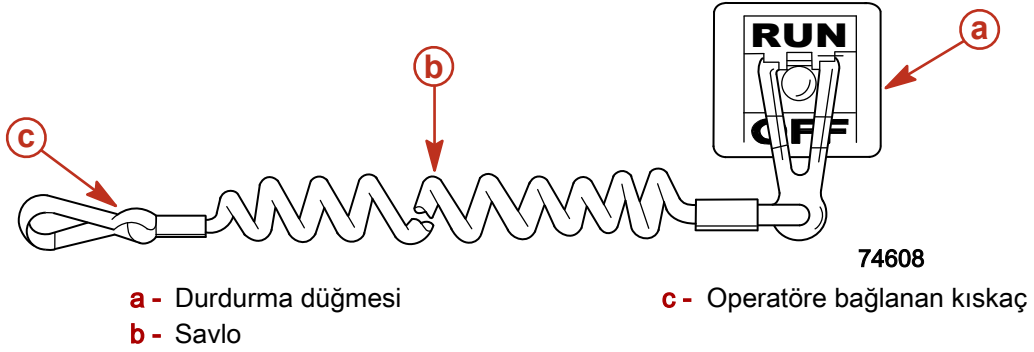
İçindekiler

Savlolü Durdurma Düğmesi.....	14	Konsol Montaj Özellikleri	17
Aygıtlar.....	15	Elektrik Sistemi Aşırı Yüklenme Koruması- Karbüratörlü Motorlar.....	17
Analog Göstergeler	15	Sesli Uyarı Sistemi.....	19
Uzaktan Kumandalar.....	16	Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi	19
Panel Montaj Özellikleri	16		

2

Savlolu Durdurma Düğmesi.

Savlolu durdurma düğmesinin amacı, operatörün operatör mahallinden uzaklaşması halinde (örneğin kazara operatör mahallinden fırlaması gibi) motoru durdurmaktır.



Tekneden düşme gibi kazara yerinden fırlamaların aşağıdaki tipte teknelerde meydana gelme olasılığı daha yüksektir:

- alçak kenarlı spor tekneler
- levrek tekneleri
- yüksek performans tekneleri

Kazara fırlamalara şunlar da yol açabilir:

- kötü kullanım
- kayma süratlerinde koltukta veya üst güvertede oturma
- kayma süratlerinde ayağa kalkma
- sığ veya engel dolu sularda kayma süratlerinde çalıştırma
- bir yöne doğru çekmekte olan dümeni bırakma
- alkol veya uyuşturucu kullanımı
- yüksek süratli tekne manevraları

Savlo genelde, uzatıldığında 122 ve 152 cm (4 - 5 ft) uzunluğunda olan ve bir ucunda düğmeye takılan bir eleman, diğer ucunda da operatöre bağlanan bir kısaç bulunan bir kablodur. Savlo, yakınlardaki cisimlere dolaşma ihtimalini en aza indirmek amacıyla durağan halde mümkün olan en kısa uzunluğa sahip olması için burgulu biçime sahiptir. Gergin durumdaki uzunluk, operatörün normal operatör mahalline yakın bir bölgede hareket etmek istemesi halinde kazara devreye girme ihtimalini en aza indirecek şekilde seçilmiştir. Daha kısa bir savlo istediğiniz takdirde, savloyu operatörün bileğine veya bacağına sarabilir veya savloya bir düğüm atabilirsiniz.

Savlolu durdurma düğmesi devreye girdiğinde motorun aniden durmasına karşın, tekne, motor durduğu sıradaki hızı ve manevra keskinliğine bağlı olarak belirli bir mesafe kat edecektir. Bununla birlikte, tekne tam bir daireyi tamamlamayacaktır. Tekne sürüklenme durumundayken, yolu üzerindeki bir kişiye motor çalışır durumdaki kadar ciddi zarar verebilir.

Acil bir durumda motoru çalıştırmaları gerekmesi (örneğin, operatörün kazara düşmesi) durumuna karşı, teknedeki diğer yolcuların da doğru çalıştırma ve kullanma prosedürleri hakkında bilgilendirilmelerini tavsiye ederiz.

⚠ UYARI

Operatörün tekneden düşmesi durumunda motorun derhal durdurulmasıyla, tekne tarafından ezilmekten doğacak ciddi yaralanma ve can kaybı olasılığı büyük oranda azaltılır. Operatörü bir savlo kullanarak her zaman durdurma düğmesine düzgün şekilde bağlayın.

Düğmenin normal kullanım sırasında da kazara veya istem dışı devreye girmesi mümkündür. Bu, aşağıdaki potansiyel tehlike içeren durumların herhangi birine veya tümüne yol açabilir:

- İleriye doğru hareketin beklenmedik şekilde sona ermesi nedeniyle yolcular ileriye doğru fırlayabilir, ki teknenin ön tarafındaki yolcular burun üzerinden aşarak tahrik veya dümen elemanlarına çarpabilecekleri için özellikle risk altındadırlar.
- Dalgalı sular, güçlü akıntı veya sert rüzgarlarda güç ve direksiyon kontrol kaybı.
- Yanaşma sırasında kontrol kaybı.

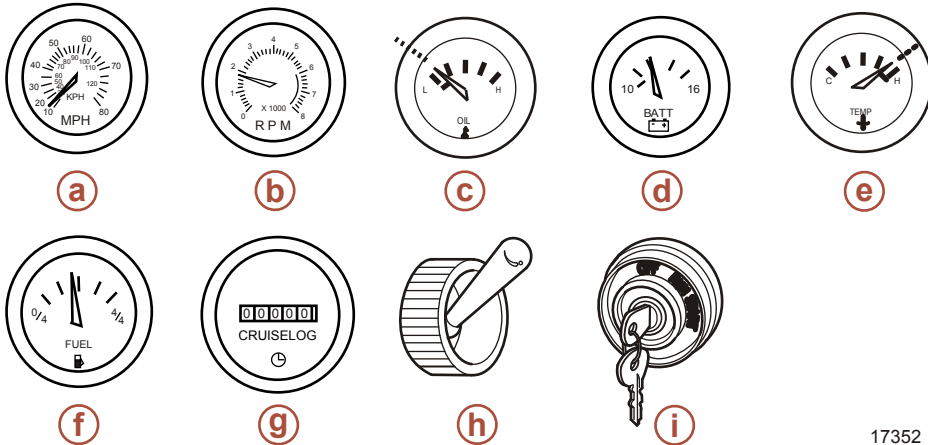
⚠ UYARI

Durdurma düğmesinin kazara veya kasıtsız şekilde devreye girmesinin neden olacağı yavaşlama kuvvetlerinden doğacak ciddi yaralanma veya can kaybına karşı dikkatli olun. Tekne operatörü, öncelikle durdurma düğmesi savlosunu operatörden ayırmadan asla operatör mahallini terk etmemelidir.

Aygıtlar

Analog Göstergeler

Aşağıda, bazı teknelerde tipik olarak bulunan aygıtların kısa tanımlamaları yer almaktadır. Ürün sahibi/operatör, tüm aygıtlar ve bunların işlevlerine aşina olmalıdır. Çok çeşitli aygıt ve üretici bulunduğundan, tekne satıcınızın teknenize ait belirli göstergeleri ve normal değerleri açıklamasını sağlamalısınız.



- a** - Sürat göstergesi
b - Devir Sayacı
c - Yağ basınç göstergesi
d - Voltmetre
e - Su sıcaklık göstergesi
f - Yakıt göstergesi
g - Saat sayacı
h - Sintine fanı düğmesi
i - Kontak anahtarı şalteri

Sürat göstergesi: Teknenin süratini gösterir.

Devir Sayacı: Motor devrini gösterir.

Yağ Basınç Göstergesi: Motor yağ basıncını gösterir.

Voltmetre: Akü voltajını gösterir.

Su Sıcaklık Göstergesi: Motorun çalışma sıcaklığını gösterir.

Yakıt Göstergesi: Depodaki yakıt miktarını gösterir.

Saat sayacı: Motorun çalışma süresini gösterir.

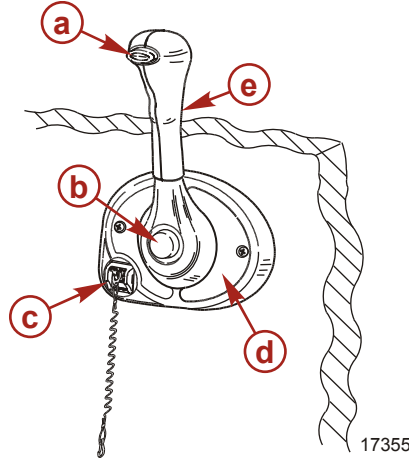
Sintine Fanı Düğmesi: Sintine fanını çalıştırır.

Kontak Anahtarı: Operatörün motoru çalıştırıp durdurmasını sağlar.

Uzaktan Kumandalar

Teknenizde, bir Mercury Precision Parts veya Quicksilver uzaktan kumanda takılı olabilir. Tüm kumandalar gösterilen özelliklerin tümüne sahip olmayabilir. Uzaktan kumandanız hakkında açıklayıcı bilgiler ve/veya sunum için yetkili satıcınızla görüşün.

Panel Montaj Özellikleri



- | | |
|-------------------------------------|---|
| a - Boş vites kilit düğmesi | d - Kumanda kolu gerginlik ayar vidası |
| b - Yalnızca gaz düğmesi | e - Kumanda kolu |
| c - Savlolu durdurma düğmesi | |

Boş Vites Kilit Düğmesi – Yanlışlıkla vites ve gaz kullanımını önler. Kumanda kolunu boş vites konumundan çıkarmak için boş vites kilit düğmesinin içeri basılması gerekir.

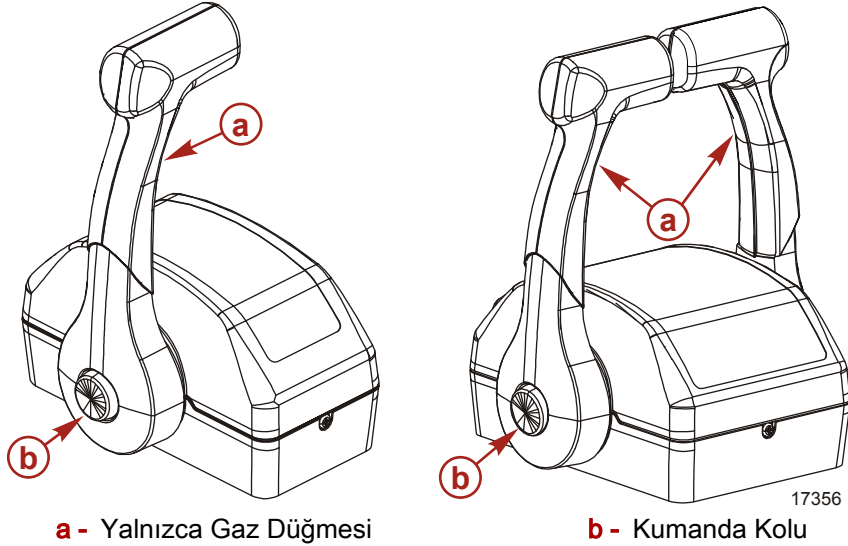
Yalnızca Gaz Düğmesi – Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu da, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle yapılır. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir ve yalnızca motorun çalıştırılmasına yardımcı olmak için kullanılmalıdır.

Savlolu Durdurma Düğmesi – Operatör (salvoya bağlıyken) operatör mahallinden düğmeyi çalıştıracak kadar her uzaklaştığında kontağı off (kapalı) konumuna getirir. Bkz. **Savlolu Durdurma Düğmesi** (bu düğmenin kullanılması konusunda bilgi için).

Kumanda Kolu – Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileriye, vitesin birinci kastanyolasına getirin. Devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası – (görülmemektedir) Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gerekli gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Konsol Montaj Özellikleri



Yalnızca Gaz Düğmesi – Motorun vitesi değiştirilmeden motor gazının açılmasını sağlar. Bu da, vites mekanizmasını kumanda kolundan ayırmak suretiyle yapılır. Yalnızca gaz düğmesine yalnızca uzaktan kumanda kolu boş konumdayken basılabilir.

Kumanda Kolları – Vites ve gaz, kumanda kolunun hareketiyle kumanda edilir. Seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan ileri vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için itmeye devam edin. Geri vites için seri bir hareketle, kumanda kolunu boş konumdan geriye vitesin birinci kastanyolasına getirin ve devri yükseltmek için geriye doğru itmeye devam edin.

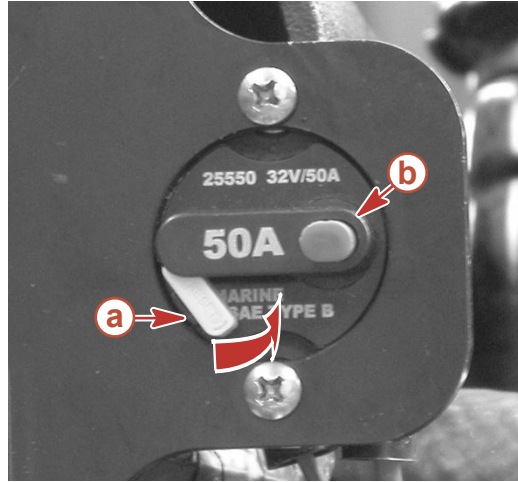
Kumanda Kolu Gerginlik Ayar Vidası – (görülmemektedir) Bu vida uzaktan kumanda kolunu hareket ettirmek için gerekli gücü ayarlamak için kullanılır. Tam ayarlama talimatı için uzaktan kumanda ile gelen talimata bakın.

Elektrik Sistemi Aşırı Yüklenme Koruması-Karbüratörlü Motorlar

Bir elektriksel aşırı yüklenme oluşursa, sigorta patlayacak veya devre kesicisi açılacaktır. Sigortayı değiştirmeden veya devre kesiciyi eski haline getirmeden önce sorunun nedeni bulunmalı ve düzeltilmelidir.

NOT: Motorun çalıştırılması gerektiği ve yüksek akım çekilmesinin nedeninin bulunup düzeltilemediği acil bir durumda, motora bağlı tüm aksesuarları kapatın veya aygıt kablolarını çıkarın. Devre kesiciyi sıfırlayın. Devre kesici açık kalıyorsa, aşırı elektrik yüklemesi ortadan kaldırılmamış demektir. Elektrik sistemi üzerinde daha ayrıntılı kontroller gerekir. Yetkili bayiniz ile irtibat kurun.

1. Devre kesicisi, kablolama takımını ve enstrümantasyon güç başlığını koruma sağlamaktadır. Devre kesicisi, kırmızı butona basarak test edilebilir. Eğer devre kesici düzgün biçimde çalışıyorsa, sarı kol görülecektir. Test sonrasında resetleyin veya eğer sıkışırsa sarı kolu muhafazanın içine geri itin.

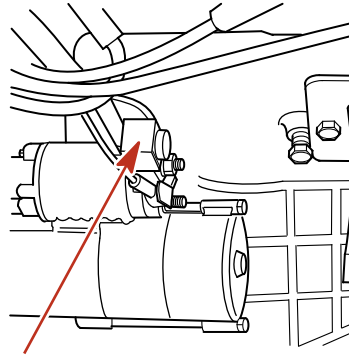


22529

Sarı kol tarzı devre kesici-tipik

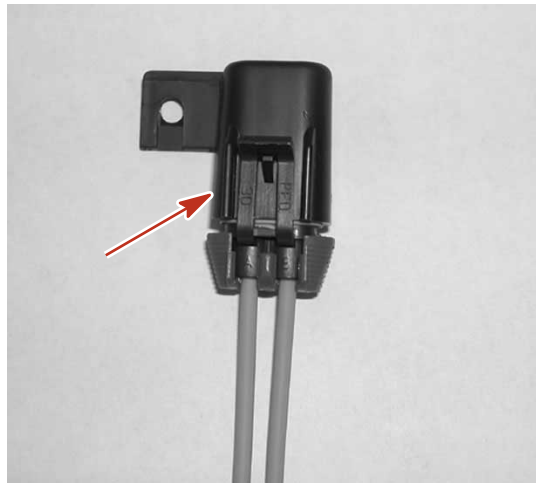
- a -** Sarı kol-hata gösterilmektedir **b -** Kırmızı test butonu

2. Starter solenoidin büyük direğinde 90 amper sigorta bulunmaktadır. Bu sigorta, aşırı elektrik yüklenmesi durumunda motor kablo tesisatını koruyacak şekilde tasarlanmıştır.



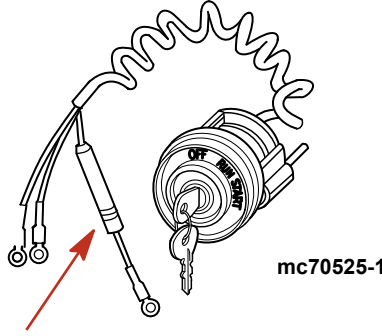
mc74907-1

3. 15 amp'lik aksesuar sigortası motorun arkasında bulunmaktadır. Bu sigorta aksesuar devrelerini korumaktadır. Benzer bir 20 amp'lik sigorta da, TKS devresini korumak için motorun üstünde bulunmaktadır.



7524

4. Elektrik sistemini koruması için kontak anahtarı "I" uçbirim kablosunda 20 amp'lik bir sigorta bulunabilir. Marş düğmesi "START" konumuna getiriliyor ve hiçbir şey olmuyorsa (ve devre kesicisi hatalı değilse) patlamış sigortayı kontrol edin.



Sesli Uyarı Sistemi

Mercury MerCruiser güç paketinizde Sesli Uyarı Sistemi bulunabilir. Sesli Uyarı Sistemi motorun hasar görmesini engellemez. Sistem, operatöre bir sorun ortaya çıktığını haber vermek amacıyla tasarlanmıştır.

Aşağıdaki durumlardan biri meydana geldiği takdirde sesli uyarı sistemi sürekli şekilde çalacaktır:

- Motor yağ basıncının fazla düşük olması
- Motor sıcaklığının fazla yüksek olması
- Deniz suyu basıncının fazla düşük olması

Aşağıdaki durum meydana geldiği takdirde sesli uyarı sistemi kesintili şekilde çalacaktır:

- Şanzıman sıvısı sıcaklığının fazla yüksek olması

⚠ DİKKAT

Sesli uyarı sistemi devreye girdikten sonra motorun çalıştırılması, güç paketinin hasar görmesine neden olabilir. Tehlikeli bir durumun önlendiği durumlar dışında, alarm çaldıktan sonra motoru çalıştırmayın.

Alarm çalarsa, motoru derhal durdurun. Nedenini araştırın ve mümkünse düzeltin. Sorunun nedeni belirlenemiyorsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Sesli Uyarı Sisteminin Test Edilmesi

1. Motoru döndürmeden, kontak anahtarını "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
2. Sesli alarmın çalışmasını dinleyin. Sistem doğru çalışıyorsa alarm çalacaktır.

Notlar:

Bölüm 3 - Suda

İçindekiler

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri.....	22	Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu	
Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli		Güvenliği.....	27
Olun.....	23	Açık Ön Güverteli Tekneler	27
İyi Havalandırma	24	Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli	
Kötü Havalandırma	24	Tekneler	27
Temel Tekne Kullanımı.....	24	Dalga ve Dümen Suyu Atlama.....	28
Suya İndirme ve Tekne Kullanımı.....	24	Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi.....	28
Kullanım Çizelgesi	25	Kullanımı Etkileyen Şartlar.....	29
Motoru Başlatma ve Durdurma.....	25	Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve	
Motoru Başlatma	25	Malzeme).....	29
Motoru durdurma	26	Teknenin Altı.....	29
Yalnızca Gaz Kullanımı.....	26	Kavitasyon.....	29
Donma Sıcaklıklarında Kullanım.....	26	İrtifa ve İklim.....	30
Tahliye Tapası ve Sintine Pompası.....	26	Başlarken.....	30
Sudaki İnsanları Koruma.....	26	20 Saatlik Alıştırma Dönemi.....	30
Seyir Halindeyken	26	Alıştırma Döneminden Sonra.....	30
Tekne Durağan Haldeyken	27	İlk Sezon Sonu Kontrolü.....	30
Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne			
Kullanımı.....	27		

Güvenli Tekne Kullanım Önerileri

Sularda güvenli bir seyrin tadını çıkarabilmek için yerel ve tüm diğer idari tekne kullanım yönetmelikleri ve kısıtlamalarını öğrenin ve ayrıca aşağıdaki önerileri dikkate alın.

Deniz kuralları ve su yolları yasalarının tümünü öğrenin ve bunlara uyun.

- Mercury MerCruiser, tüm motorlu tekne operatörlerinin bir tekneçilik güvenliği kursunu tamamlamasını önemle tavsiye eder. Kursları ABD'de şu kuruluşlar vermektedir: A.B.D. Sahil Güvenlik Yardımcı Dairesi, Güç Filosu, Kızıl Haç ve eyaletiniz veya şehrinizdeki tekneçilikle ilgili yasa uygulama mercileri. Başvurular için Tekneçilik 24-saat çağrı servisi, 1-800-368-5647 veya Amerikan Tekneçilik Vakfı telefon numarası 1-800-336-BOAT kullanılabilir.

Güvenlik kontrollerini ve gerekli bakımı yapın.

- Düzenli bir program izleyin ve tüm onarımların uygun şekilde yapıldığından emin olun.

Teknedeki güvenlik donanımını kontrol edin.

- Tekne kullanımı sırasında bulundurulması gereken güvenlik donanımı hakkındaki önerilerimiz şunlardır:
 - Onaylı yangın söndürücüler
 - İşaret cihazları: fener, havai fişek veya işaret fişeği, bayrak ve düdük veya klakson
 - Küçük onarımlar için gerekli aletler
 - Çapa ve ekstra çapa ipi
 - Elle çalışan sintine pompası ve yedek tahliye tapaları
 - İçme suyu
 - Transistörlü radyo
 - Palet veya kürek
 - Yedek pervane, tahrik göbekleri ve uygun anahtar
 - İlk yardım kiti ve talimatları
 - Su geçirmez saklama kapları
 - Yedek çalıştırma donanımı, piller, ampuller ve sigortalar
 - Pusula ve bölgenin haritası veya portolunu
 - Kişisel su üzerinde kalma aracı (Güvertedeki her kişi için 1 tane)

Hava değişimi işaretlerini izleyin ve kötü hava ve dalgada denizde seyirden kaçınin.

Nereye gittiğinizi ve ne zaman dönmeyi planladığınızı birisine söyleyin.

Yolcuların binmesi.

- Yolcular tekneye binerken, inerken veya teknenin arkası (kıç) yakınlarında dururken motoru durdurun. Tahrik ünitesinin boşa alınması yeterli değildir.

Kişisel yüzme araçlarını kullanın.

- Federal Yasaya göre, teknedeki her yolcu için doğru boyda ve kolayca erişilebilir, A.B.D. Sahil Güvenlik onaylı, giyilen tipte bir can yeleği (kişisel su üzerinde kalma cihazı) ve atılabilir can simidi veya halkası bulunmalıdır. Teknede buldukları sürece herkesin can yeleği giymesini önemle tavsiye ederiz.

Tekne kullanmayı diğerlerine de öğretin.

- Tekneyi kullanan kişinin devre dışı kalması veya tekneden düşmesi durumuna karşı teknede bulunan en az 1 kişiye daha motoru çalıştırma ve kullanmanın temel ilkelerini öğretin.

Tekneyi aşırı yüklemeyin.

- Çoğu teknenin azami yük (ağırlık) kapasitesi belirlenmiş ve belgelenmiştir (Bkz teknenizin kapasite plakası). Teknenizin kullanma ve yükleme sınırlarını öğrenin. Suyla dolduğunda teknenizin yüzüp yüzmeyeceğini öğrenin. Bir şüpheniz varsa, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla veya tekne üreticisiyle temasa geçin.

Teknedeki herkesin doğru şekilde oturmasını sağlayın.

- Teknenin hiçbir yerine kullanım amacı dışında oturulmasına veya binilmesine izin vermeyin. Buna koltukların arkalıkları, küpeşterler, kış yatırması, pruva, güverteler, yüksek balık sandalyeleri ve döner balık sandalyeleri; beklenmedik hızlanma, ani duruş, teknenin kontrolünün beklenmedik şekilde kaybedilmesi veya teknenin ani hareketlerinin insanların teknenin dışına veya içine düşmesine neden olabileceği yerler de dahildir. Tekne hareket etmeden önce bütün yolcuların bir yeri olduğundan ve buralara oturduğundan emin olun.

Asla alkol veya uyuşturucu etkisi altında tekne kullanmayın (yasa gereği).

- Alkol veya uyuşturucu iradenizi zayıflatır ve hızlı tepki verme becerinizi büyük ölçüde azaltır.

Tekneyle gezeceğiniz yerleri tanıyın ve tehlikeli yerlerden uzak durun.

Uyanık olun.

- Yasa gereği düzgün bir görüşü ve duyuşu sağlamak operatörün sorumluluğudur. Operatörün özellikle ön görüşü açık olmalıdır. Tekneyi rölanti hızından yüksek süratlerde kullanırken operatörün görüşünü kapatacak bir yolcu, eşya veya balık sandalyesi bulunmamalıdır. Diğerlerini, suyu ve dümen suyunuzu izleyin.

Teknenizi asla su kayağı yapmakta olan bir kimsenin tam arkasından kullanmayın, kayakçı düşebilir.

- Bir örnek olarak, 40 km/s (25 MPH) hızda hareket eden tekneniz, 61 m (200 ft.) önünüzdeki düşmüş bir kayakçının bulunduğu yere 5 saniye içinde ulaşacaktır.

Düşen kayakçılara karşı dikkatli olun.

- Teknenizi su kayağı veya benzeri aktiviteler için kullanırken, düşen bir kayakçıya veya teknedeki düşen birine yardımcı olmak için geri dönerken kayakçının, tekne operatörünün bulunduğu tarafta kalmasına dikkat edin. Operatör, düşmüş kayakçıyı her zaman görüş açısında tutmalı ve kayakçıya ya da sudaki hiç kimseye geri geri yaklaşmamalıdır.

Kazaları bildirin.

- Tekne operatörleri, tekneleri belirli tekne kazalarına karıştığında, yasa gereği tekne kullanımıyla ilgili devlet yasama kurumlarına Tekne Kaza Raporu sunmakla yükümlüdür. Bir tekne kazasının rapor edilmesi gereken durumlar, 1) yaşam kaybı veya yaşam kaybı olasılığı varsa, 2) ilkyardım ötesinde tıbbi müdahale gerektiren kişisel yaralanma varsa, 3) teknelerde veya diğer mallarda 500,00\$'ın üzerinde hasar varsa veya 4) tekne tamamen kaybedilmişse. Yerel adli kurumlardan yardım isteyin.

Karbon Monoksit Zehirlenmesine Karşı Dikkatli Olun

Karbon monoksit bütün içten yanmalı motorların egzoz dumanlarında mevcuttur ve bunlara dıştan takmalı motorlar, kuyruk ve içten takmalı motorların yanı sıra çeşitli tekne aksesuarlarına elektrik sağlayan jeneratörler de dahildir. Karbon monoksit kokusuz, rensiz ve tatsız öldürücü bir gazdır.

Karbon monoksit zehirlenmesinin deniz tutması veya gıda zehirlenmesi ile karıştırılmaması gereken ilk belirtileri arasında baş ağrısı, baş dönmesi, uyuşukluk ve bulantı yer alır.

⚠ UYARI

Karbon monoksit uzun süreli maruz kalmaktan kaçının. Karbon monoksit zehirlenmesi bilinç kaybı, beyin hasarı veya ölüme yol açabilir. Gerek durağan haldeyken gerek seyir halindeyken teknenin iyi havalandırılmasını sağlayın.

İyi Havalandırma

Yolcu bölmelerini havalandırın, yan perdeleri veya ön ambar kapaklarını açarak dumanı dışarı çıkartın.

1. Tekneyi ideal havalandırma örneği.



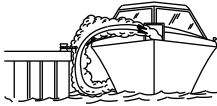
mc79553-1

Kötü Havalandırma

Belirli şartlar altında, daimi bir şekilde kapatılmış veya brandayla örtülmüş kabinlere veya yeteri kadar havalandırılmayan alt güvertelere karbon monoksit girebilir. Teknenize bir veya daha fazla karbon monoksit detektörü takın.

Sık sık görülmesine de, çok rüzgarsız bir günde motoru çalışan veya çalışan bir motorun yanında bulunan teknenin açık alanı dahilinde yüzenler veya duranlar da tehlikeli seviyelerde karbon monoksit maruz kalabilirler.

1. Tekne durağan haldeyken kötü havalandırma örnekleri:

**a**

a - Tekne kapalı bir yerde demirlemiş haldeyken motorun çalıştırılması

**b**

b - Motoru çalışır durumdaki bir başka teknenin yanına demirleme

mc79554-1

2. Tekne hareket halindeyken kötü havalandırma örnekleri:

**a**

a - Tekneyi pruva açısı fazla yüksek şekilde kullanma

**b**

b - Tekneyi ön ambar kapakları kapalı iken kullanmak (station wagon etkisi)

mc79556-1

Temel Tekne Kullanımı**Suya İndirme ve Tekne Kullanımı**

ÖNEMLİ: Tekneyi suya indirmeden önce sintine tahliye tapasını takın.

⚠ DİKKAT

Motor bileşenlerine hasar verebilecek sıvı girmesini önlemek için motor rölanti hızının üzerinde çalışırken kontak anahtarını kapatmayın. Teknenizi dik bir rampadan suya indirirken, suya yavaş sokun. Motor rölanti devrinin üzerindeyken, savlolu durdurma düğmesini kullanarak motoru durdurmayın. Kayma seyirinden çıkarken arkadaki büyük bir dalganın teknenin kıç yatırması üzerinden aşması halinde, dalganın tekne kıçına yapacağı etkiyi en aza indirmek için kısa bir ara gaz verin. Kaymadan hemen çıkmayın, geri vitese takın ve motoru kapatın.

KULLANIM ÇİZELGESİ

Kullanım Çizelgesi			
ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE	ÇALIŞTIRDIKTAN SONRA	SEYİR HALİNDE	DURDURDUKTAN SONRA
Sintine tahliyesi tapasını kurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Motorun durumunu kontrol etmek için tüm göstergelere bakın. Normal değilse, motoru durdurun.	Kontak anahtarını "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Motor kapağını açın.	Yakıt, yağ, su, sıvı ve egzoz kaçaklarını kontrol edin.	Sesli alarmin çalıp çalmadığını dinleyin.	Akü düğmesini "OFF" (KAPALI) konumuna getirin.
Akü düğmesini açın.	Vites ve gaz kontrolünün çalışmasını kontrol edin.		Yakıt kesme valfini açın.
Sintine fanlarını çalıştırın.	Dümen çalışmasını kontrol edin.		Varsa, deniz suyu musluğunu kapatın.
Yakıt kesme valfini açın.			Deniz suyundaysa soğutma sistemini yıkayın.
Varsa, deniz suyu musluğunu açın.			Sintineyi boşaltın.
Tahliye sistemini kapatın.			
Motor yağını kontrol edin.			
Satıcınız ve/veya tekne üreticisi tarafından belirlenmiş tüm diğer kontrolleri yapın.			
Kontak anahtarı "ON" (açık) konumundayken Sesli Uyarı Alarminin çalıp çalmadığını kontrol edin.			

Motoru Başlatma ve Durdurma

NOT: Sadece sizin güç pakedinize uygulanabilir olan işlevleri gerçekleştirin.

MOTORU BAŞLATMA

1. Çalıştırma Tablosunda listelenen tüm maddeleri kontrol edin.
2. Uzaktan kumanda tutacını nötrde konumlandırın.

⚠ DİKKAT

Yetersiz soğutma suyundan aşırı ısınma motor ve tahrik sistemi hasarına yol açacaktır. Kullanım sırasında su giriş deliklerinde her zaman yeterli suyun bulunduğundan emin olun.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde patlayıcı özellikte benzin buharı birikir. Yaralanma veya mala zarar gelmesini önlemek amacıyla motoru çalıştırmadan önce sintine fanını en az 5 dakika çalıştırın. Teknede sintine fanı yoksa motor kapağını açın ve motoru çalıştırırken açık bırakın.

3. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin. Motorun ısınmasına izin verin (ilk çalıştırma gününde 6–10 dakika).

NOT: Eğer motor uzun bir süredir çalıştırılmamışsa, birkaç deneme gerektirebilir.

4. Motor 3 deneme sonrasında çalışmazsa:
 - a. Sadece kısma butonuna **basın** ve uzaktan kumanda tutacı/valfi kolunun 1/4 kısma konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.
5. Motor adım 4 sonrasında çalışmazsa:
 - a. Uzaktan kumanda tutacı/valfini tam kısık konumuna getirin ve sonradan 1/4 kısık konumuna getirin.
 - b. Kontak anahtarını "START" konumuna getirin. Motor çalıştığında anahtarı bırakarak "ON" (AÇIK) konumuna gelmesine izin verin.

6. Güç paketini yakıt, yağ, su ve egzoz kaçakları açısından kontrol edin.
7. İleri vitese geçirmek için kumanda kolunu sert, seri bir hareketle ileri itin, veya geri vitese geçirmek için geri çekin. Değiştirdikten sonra, kısma valfini istenen ayara getirin.

⚠ DİKKAT

Tahrik sistemine hasardan kaçınin. Tahrik sisteminin motor rölanti hızından daha yüksek rpm'lerde vitese geçirilmesi tahrik sistemine dahili hasar verebilir. Tahrik sistemini sadece motor boş RPM'de iken değiştirin.

MOTORU DURDURMA

1. Uzaktan kumanda tutacunu nötr/boş konumuna getirin ve motorun rölanti hızına düşmesine izin verin. Motor uzun süreyle yüksek devirde çalıştırılmış ise, motoru 3 ila 5 dakika rölanti devrinde soğumaya bırakın.
2. Marş anahtarını "OFF" (KAPALI) konuma getirin.

Yalnızca Gaz Kullanımı

1. Uzaktan kumanda özellikleri için **Uzaktan Kumandalar** bölümüne bakınız.
2. Kumanda kolunu rölanti/boş konumuna getirin.
3. Yalnızca gaz düğmesine basıp basılı tutun ve kumanda kolunu rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirin.
4. Kumanda kolunun rölanti/ileri veya rölanti/geri konumundan ilerletilmesi motor devrinin artmasına neden olacaktır.

ÖNEMLİ: Kumanda kolunun tekrar rölanti/boş konumuna getirilmesi yalnızca gaz modunu kapatacak ve moturun vitese geçmesine izin verecektir.

5. Yalnızca gaz modu kumanda kolunun rölanti/boş konuma hareket ettirilmesiyle kapatılır. Kumanda kolunun rölanti/boş konumundan yalnızca gaz düğmesine basılmadan rölanti/ileri veya rölanti/geri konumuna getirilmesi üniteyi istenen vitese geçirecektir.

Donma Sıcaklıklarında Kullanım

ÖNEMLİ: Tekne donma sıcaklıklarında kullanılıyorsa, güç paketinde donma hasarı meydana gelmesini engellemek için önlemler alınmalıdır. Donma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz. Garanti.

Tahliye Tapası ve Sintine Pompası

Teknenizin motor bölmesi suyun toplanacağı doğal bir ortamdır. Bu nedenle, teknelerde normalde bir tahliye tapası ve/veya sintine pompası bulunur. Su seviyesinin güç paketinize ulaşmadığından emin olmak için bu elemanların düzenli olarak kontrol edilmesi son derece önemlidir. Motorunuzun parçaları suya battıkları takdirde zarar görecektir. Suya batma sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında yer almaz.

Sudaki İnsanları Koruma

Seyir Halindeyken

Sudaki birinin, çok yavaş bile olsa kendine doğru gelen bir tekneden kaçmak için hızlı hareket etmesi çok zordur.



21604

Suda insanların bulunabileceği bölgelerde seyrederken her zaman yavaşlayın ve son derece dikkatli olun.

Tekne boş viteste hareket (seyir) halindeyken su, pervaneye dönmesine yetecek kadar bir güç uygular. Pervanenin bu serbest dönüşü ciddi yaralanmaya yol açabilir.

Tekne Durağan Haldeyken

⚠ UYARI

Teknenizin yakınında suda insan varsa derhal motoru durdurun. Dönen bir pervane, hareket eden bir tekne, hareket eden bir dişli kutusu veya hareket eden tekne veya dişli kutusuna bağlı herhangi bir katı cisim, dokunması halinde sudaki kişide ciddi yaralanmaya yol açabilir

İnsanların teknenizin yakınında yüzmelerine veya suya girmelerine izin vermeden önce vitesi boşa alın ve motoru durdurun.

Yüksek Süratli Ve Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı

Tekneniz alışık olmadığınız bir yüksek sürat veya yüksek performans teknesiyse, yetkili satıcınız veya teknenize alışık bir operatörle bir test ve alıştırma sürüşü yapmadan teknenizi yüksek süratte asla kullanmamanızı tavsiye ederiz. Daha fazla bilgi için, **bayii, distribütörünüz ya da Mercury Marineden alacağınız Yüksek Performanslı Tekne Kullanımı** kitapçığına (90-849250-R2) bakın.

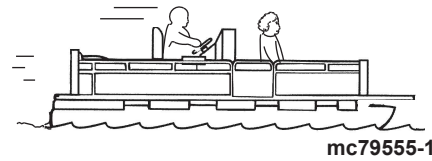
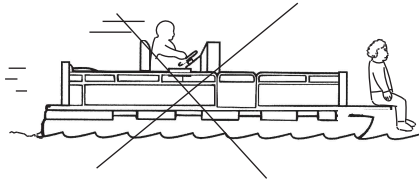
Tombaz Tekneleri ve Güverteli Teknelerde Yolcu Güvenliği

Tekne hareket halindeyken, bütün yolcuların tekne içindeki konumlarını gözleyin. Yolcuların ayağa kalkmasına veya rölantiden daha hızlı seyirler için belirtilmiş yerlerden başka yerlere oturmalarına izin vermeyin. Büyük bir dalga veya dümen suyuna bindirme, gazda ani bir düşüş, teknenin keskin bir dönüşü gibi hızdaki ani azalmalar, yolcuların teknenin ön tarafına uçmasına neden olabilir. Teknenin ön tarafından iki duba arasına düşen kişiler, ezilmelerine yol açacak bir konumda kalır.

Açık Ön Güverteli Tekneler

Tekne hareket halindeyken, güvertede korkuluğun önünde ne şekilde olursa olsun hiç kimse bulunmamalıdır. Tüm yolcuları ön korkuluk veya kuşatmanın gerisinde tutun.

Ön güvertedeki kişiler kolaylıkla düşebilir veya ön kenardan ayaklarını sallayan kişiler bacaklarını dalgaya kaptırıp suyun içine çekilebilirler.



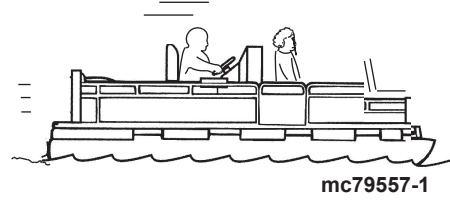
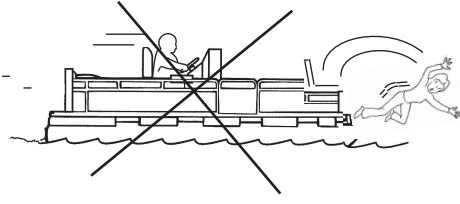
⚠ UYARI

Tombazlı veya güverteli teknelerin ön ucundan düşen kişiler teknenin altında kalarak ciddi bir şekilde yaralanabilir ve ölebilir; bu durumdan kaçınınız. Tekne hareket halindeyken güvertenin ön ucundan uzak durun ve yerinizden kalkmayın.

Öne Monteli, Yüksek Kaideli Balık Sandalyeli Tekneler

Yüksek balık sandalyeleri, tekne rölanti veya av hızından yüksek hızda seyrederken kullanılmazlar. Yalnızca yüksek hızda seyir için ayrılmış koltuklara oturun.

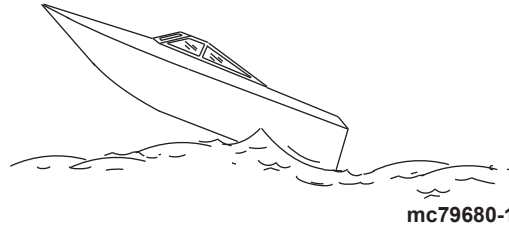
Tekne süratinde meydana gelebilecek herhangi bir ani düşüş, yüksekteki yolcunun teknenin ön tarafından aşağı düşmesine yol açabilir.



Dalga ve Dümen Suyu Atlama

⚠ UYARI

Tekne, dalga veya dümen suyu üzerinden atladıktan sonra suya indiğinde, tekne içine veya dışına doğru savrulmaktan kaynaklanan ciddi yaralanma veya can kaybı tehlikesinden kaçınınız. Dalga veya dümen suyu atlamasından mümkün olduğunca kaçınınız. Tüm yolculara, dalga veya dümen suyuyla karşılaşma durumunda eğilmelerini ve teknedeki tutamaçları tutmalarını söyleyin.



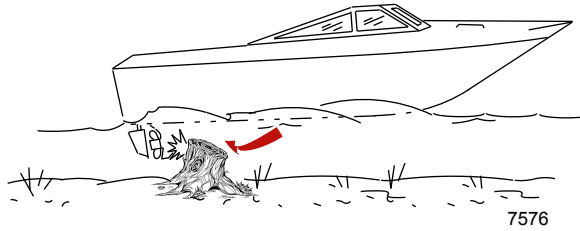
Eğlence teknelerinin dalga ve dümen suyuna maruz kalması tekneçiliğin doğal bir parçasıdır. Ancak bu durum, tekne gövdesini kısmen zorlayacak ya da tamamen suyun üzerine çıkaracak şekilde meydana geldiğinde özellikle tekne tekrar suya girerken tehlike oluşabilir.

En önemli tehlike teknenin sıçramanın tam ortasında yön değiştirmesidir. Bu gibi durumlarda, tekne şiddetle başka yöne dönerek suya inebilir. Böylesine keskin bir yön değiştirme ya da dönüş teknedekilerin tekne dışına savrulmalarına neden olabilir.

Teknenizin dalga veya dümen suyu nedeniyle sıçramasının daha az tehlike ile sonuçlanabilecek başka bir sonucu da vardır. Eğer teknenin pruvası havada iken çok fazla aşağı inerse, su ile temas ettiğinde, su yüzeyinin altına girecek ve bir an denizaltı gibi hareket edecektir. Bu, teknenin bir an için neredeyse durmasına ve içindekileri ileriye doğru fırlatmasına neden olabilir. Tekne ayrıca bir yana doğru sertçe dönebilir.

Su Altı Cisimlerine Çarpma Tehlikesi

Teknenizi sığ sularda veya suyun altında su altı tahrik elemanları, dümen veya teknenin altının vurabileceği engellerin bulunduğu şüphelendiğiniz bölgelerde kullanırken hızınızı düşürün ve son derece dikkatli olun.



ÖNEMLİ: Suda yüzen veya suyun altında bulunan bir cisme çarpma sonucu ortaya çıkacak yaralanma veya darbe hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Bu gibi durumlarda teknenin maksimum hızı şöyle olmalıdır: 24 – 40 km/s (15 – 25 MPH).

Yüzen/su altındaki bir cisme çarpılması sonsuz sayıda farklı duruma yol açabilir. Bu durumlardan bazıları şunlara neden olabilir:

- Tekne aniden yön değiştirebilir. Bu gibi ani yön değişiklikleri veya dönüşler yolcuların yerlerinden veya tekneden dışarı fırlamasına yol açabilir.
- Hız aniden azalabilir. Bu, yolcuların öne doğru, hatta tekneden dışarı fırlamasına yol açar.
- Su altındaki tahrik elemanları, dümen ve/veya teknede çarpma hasarı oluşabilir.

Şunu unutmayın ki, bu durumlarda ortaya çıkacak yaralanma veya çarpma hasarını azaltmak için yapmanız gereken en önemli şey, teknenin hızını kontrol etmektir. Su altında cisimlerin olduğu bilinen yerlerde seyrederken, tekne sürati minimum su üstüne çıkma süratinde tutulmalıdır.

Su altındaki bir cisme çarptığınızda en kısa sürede motoru durdurun ve tahrik sisteminde kırık veya gevşek parça olup olmadığını kontrol edin. Hasar varsa veya olduğundan şüpheleniliyorsa, güç paketi Mercury Mercruiser yetkili servisine götürülerek baştan sona kontrol edilmeli ve gerekli onarımlar yapılmalıdır.

Tekne gövde çatlakları, kış yatırması çatlakları ve su kaçaklarına karşı kontrol edilmelidir.

Su altı tahrik elemanları, dümen veya tekne altı hasarlıyken kullanmaya devam etmek güç paketinin diğer parçalarında ilave hasara neden olabilir veya teknenin kontrolünü etkileyebilir. Çalıştırmaya devam etmek gerekiyorsa çok düşük hızlarda çalıştırın.

⚠ UYARI

Tekne kontrolünün yitilmesi ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilir. Büyük bir darbe hasarının meydana geldiği tekneyi kullanmaya devam etmek, başka bir darbe alındığında veya alınmadan ani parça arızasına yol açabilir. Güç paketinin ayrıntılı bir tetkikten geçirilmesini ve gerekli onarımların yapılmasını sağlayın.

Kullanımı Etkileyen Şartlar

Tekne İçinde Ağırlık Dağılımı (Yolcular ve Malzeme)

Ağırlığın arkaya (kışa) kaydırılması:

- Genelde sürati ve motor devrini yükseltir
- Dalgalı suda pruvanın sıçramasına neden olur
- Kaymadan suya inme sonrasında tekne içine su sıçrama tehlikesini artırır
- Aşırı durumlarda, teknenin yunuslama yapmasına yol açabilir

Ağırlığın öne (pruvaya) kaydırılması:

- Kayma kolaylığını artırır
- Dalgalı suda kullanımı iyileştirir
- Aşırı durumlarda, teknenin ileri geri yön değiştirmesine (pruva dümeni) yol açabilir

Teknenin Altı

Maksimum sürati korumak için teknenin altı:

- Midye ve yosunlardan arınmış ve temiz olmalıdır
- Suyla temas ettiği yüzeylerde bozulma olmamalı, neredeyse düz olmalıdır
- Düz ve pürüzsüz, ön ve arka

Tekne rıhtıma çekildiğinde yosunlanma olabilir. Bu yosunlar kullanma öncesinde temizlenmelidir; su girişlerini tıkayarak motorun aşırı ısınmasına neden olabilirler.

Kavitasyon

Boşluk, su akışının dişli yuvası veya pervane gibi hızlı hareket eden bir sualtı cisminin hatlarını izleyememesi durumunda meydana gelir. Boşluk teknenin hızını düşürürken pervane devrini artırır. Kavitasyon dişli yuvası veya pervanenin yüzeyini ciddi derecede aşındırabilir. Kavitasyonun sık rastlanan nedenleri şunlardır:

- Pervaneye yapışan yosunlar ve başka birikintiler
- Pervane bıçağında yamukluk
- Pervanede çentikler veya keskin kenarlar

İrtifa ve İklim

İrtifa ve iklim değişiklikleri güç paketinizin performansını etkileyecektir. Performans kaybı şunlardan kaynaklanabilir:

- Daha yüksek irtifalar
- Daha yüksek sıcaklıklar
- Düşük barometrik basınçlar
- Yüksek nemlilik

Değişen hava şartları altında optimum motor performansını yakalayabilmeniz için, motorun, normal hava şartları altında normal bir tekne yüküyle, belirtilmiş olan maksimum devir aralığının üst sınırında veya yakınında çalışmasına olanak tanıyacak bir pervane ile donatılmış olması son derece önemlidir.

Pek çok durumda tavsiye edilen motor devri daha düşük devirli pervaneye geçilerek elde edilebilir.

Başlarken

20 Saatlik Alıştırma Dönemi

ÖNEMLİ: İlk 20 saatlik kullanım motor alıştırma dönemidir. Minimum yağ tüketimi ve maksimum motor performansı elde etmek için doğru alıştırma şarttır. Bu alıştırma döneminde, aşağıdaki kurallara uyulmalıdır:

- İlk 10 saat içinde 1500 rpm'nin altında uzun sürelerle çalıştırmayın. Başladıktan sonra mümkün olduğunca çabuk vites geçirin gazı 1500 rpm üstü devir sağlayacak şekilde, **koşulların izin vermesi şartıyla, açın.**
- Herhangi bir süratte sabit şekilde uzun süre kullanmayın.
- İlk 10 saat içinde 3/4 gazı geçmeyin. Sonraki 10 saat içinde, tam gazda ara sıra kullanmaya izin verilebilir (bir seferde maksimum 5 dakika).
- Rölanti devrinden tam gaza çıkmaktan kaçınin.
- Motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana dek tam gazda çalıştırmayın.
- Motor yağı seviyesini sık sık kontrol edin. Gerektiği şekilde yağ ekleyin. Alıştırma döneminde yağ tüketiminin yüksek olması normaldir.

Alıştırma Döneminden Sonra

Mercury MerCruiser güç paketinizin ömrünü uzatmak için, aşağıdaki tavsiyeler göz önünde tutulmalıdır;

- Motor güç paketinin normal yük altında önerilen tam gaz çalışma devri aralığının üst sınırında veya yakınında (Bkz. **Teknik Özellikler ve Bakım**) çalışmasını sağlayacak bir pervane seçin.
- 3/4 gaz veya aşağısında çalıştırma tavsiye edilir. Tam gaz devrinde uzun süre çalıştırmaktan kaçınin.
- Yağı ve yağ filtresini değiştirin. Bkz. **Bakım**.

İlk Sezon Sonu Kontrolü

İlk kullanım sezonu sonunda, düzenli bakım öğelerinin tartışılması ve/veya uygulanması için Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin. Ürünün yıl boyunca sürekli kullanımda olduğu bir yerdeyseniz, yılda bir defa veya ilk 100 saatlik çalıştırma sonunda -- hangisi önce gelirse -- yetkili satıcınızla temasa geçmelisiniz.

Bölüm 4 - Teknik Özellikler

İçindekiler

Seyir Devri.....	32	Motor Yağı.....	33
Yakıt Gereklilikleri.....	32	Motor Teknik Özellikleri.....	34
Yakıt Sınıfları	32	Akışkan Özellikleri.....	34
Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların		Motor	34
Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)	32	İletim	35
Alkol İçeren Benzinler	32		

Seyir Devri

Modern içten takmalı motorlar, daha bir kaç yıl önce üretilmiş motorlardan daha yüksek süratte çalışabilir. Bu yüksek devirle birlikte yanma sürecinde gereken havanın daha iyi devri, daha çok bu yeni motorlardaki belirgin beygir gücü artışı sayesinde olmuştur. Yüksek WOT RPM ile yüksek seyir devri elde edilir. Bu, daha yüksek devir optimum performans ve verim için önemlidir. Yeni motorların materyalleri ve dizaynı, dayanıklılığı zedelemeyen bu yüksek hızlara ulaşılmasını sağlar. Aslında, tekneyi önceki seyir devirleri kademelerine düşürmek için aşırı payandalamak, patlamalar ve erken ateşleme yüzünden motor hasarı hassasiyetini artırır. Tavsiye edilen seyir devirleri şunlardır:

Pik Verim için Seyir Devri	
Model	RPM Range (Devir Aralığı)
5.7L	3200-3600

Yakıt Gereklilikleri

ÖNEMLİ: Yanlış benzin kullanılması motorunuza zarar verebilir. Yanlış yakıt kullanımı sonucu motorun hasar görmesi motorun yanlış kullanılması olarak kabul edilir ve bu nedenle doğacak hasarlar sınırlı garanti kapsamı dışında yer alır.

Yakıt Sınıfları

Mercury MerCruiser motorları, önde gelen markaların aşağıdaki teknik özellikleri karşılayan kurşunsuz benzinleri ile kullanıldığında tatmin edici düzeyde çalışacaktır.

A.B.D. ve Kanada- pompa üzerinde minimum 87 (R+M)/2 Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de [92 (R+M)/2 Oktan] kabul edilebilir. Kurşunlu benzin KULLANMAYIN.

A.B.D. ve Kanada dışında- pompa üzerinde minimum 90 RON Oktan Derecesi yazan benzinler. Birinci kalite benzin de (98 RON) kabul edilebilir. Kurşunsuz benzin bulunamıyorsa, önde gelen markaların kurşunlu benzinlerini kullanın.

Reformüle (Oksijenatlı) Yakıtların Kullanılması (Yalnızca A.B.D.)

Bu tip benzin kullanımı A.B.D.'nin belirli bölgelerinde şarttır. Bu yakıtlar içinde kullanılan iki oksijenat tipi Alkol (Etanol) veya Eterdir (MTBE veya ETBE). Bulduğunuz yerde benzinde oksijenat olarak Etanol kullanılıyorsa, Alkol İçeren Benzinler bölümüne başvurun.

Bu Reformüle Yakıtların Mercury MerCruiser motorunuzda kullanımı kabul edilebilir.

Alkol İçeren Benzinler

Bulduğunuz yerde benzinde metanol (metil alkol) veya etanol (etil alkol) bulunuyorsa, meydana gelebilecek belirli olumsuz etkilerin farkında olmalısınız. Bu olumsuz etkiler metanolla daha şiddetli yaşanır. Yakıttaki alkol yüzdesinin artırılması da bu olumsuz etkileri kötüleştirebilir.

Bu olumsuz etkilerin bazıları benzindeki alkolün havadaki nemi emme eğiliminde olması ve bunun sonucunda da yakıt deposu içinde benzinden ayrılmış bir su/alkol fazı meydana gelmesinden kaynaklanmaktadır.

Mercury MerCruiser motorunuzdaki yakıt sistemi parçaları benzinde %10'a kadar alkol bulunmasına dayanabilirler. Teknenizin yakıt sisteminin yüzde kaçına dayanacağını bilemeyiz. Teknenin yakıt sistemi bileşenleri (yakıt depoları, yakıt hatları ve bağlantıları) hakkındaki spesifik öneriler için tekne üreticinizle temasa geçin. Alkol içeren benzinlerin şunların artmasına neden olabileceğini unutmayın:

- Metal parçalarda korozyon
- Lastik veya plastik parçaların bozulması
- Kauçuk yakıt hatlarından yakıt geçirimi
- Marş ve çalıştırmada zorluklar

⚠ UYARI

YANGIN VE PATLAMA TEHLİKESİ: Yakıt sisteminin herhangi bir bölgesinde meydana gelecek yakıt sızıntısı, ciddi yaralanma veya can kaybına yol açabilecek yangın ve patlama tehlikesi yaratabilir. Özellikle saklama sonrasında, tüm yakıt sisteminin dikkatli şekilde kontrol edilmesi zorunludur. Tüm yakıt bileşenleri sızıntı, yumuşama, sertleşme, şişme veya korozyona karşı kontrol edilmelidir. Herhangi bir kaçak veya bozulma belirtisi, motor çalıştırılmadan önce ilgili parçanın değiştirilmesini gerektirir.

Benzindeki alkolün olabilecek olumsuz etkilerinden dolayı mümkünse yalnız alkolsüz benzin kullanılması önerilir. Yalnızca alkollü yakıt bulunabiliyorsa veya alkol bulunup bulunmadığı bilinmiyorsa, sızıntı ve anormallik kontrollerinin sıklaştırılması gerekir.

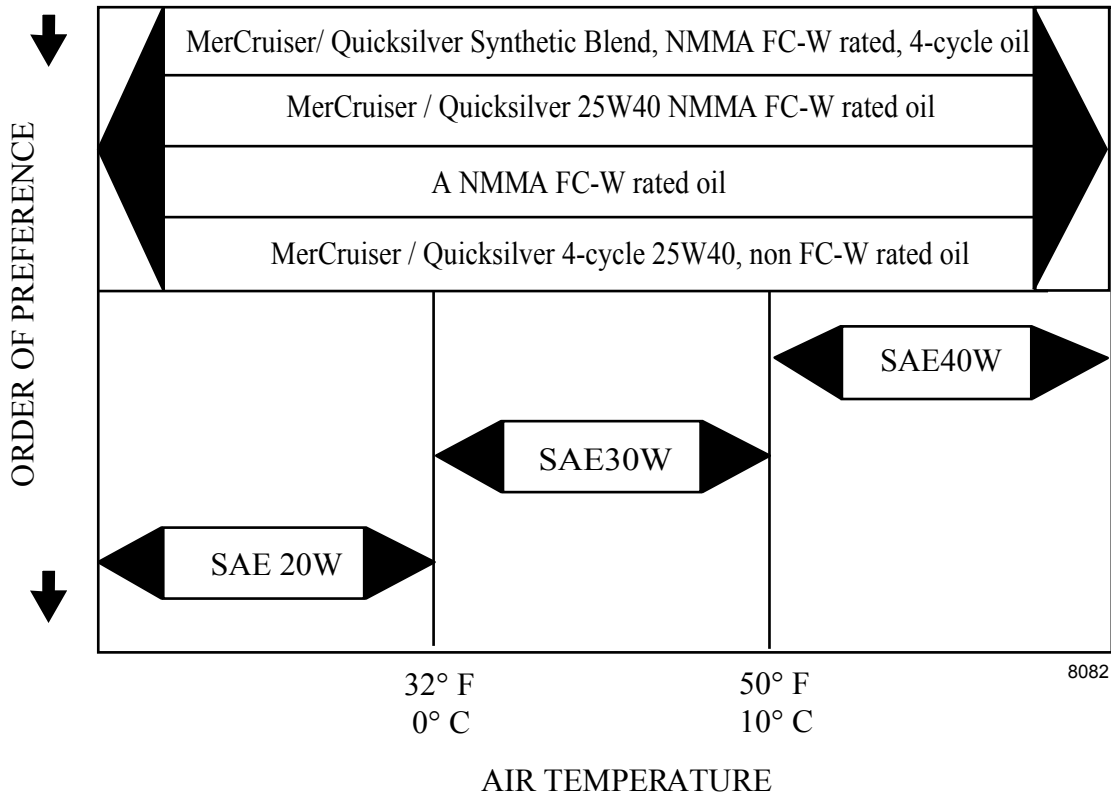
ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser motoru alkollü benzinle kullanılırken, benzini yakıt deposunda uzun süre bırakmaktan kaçınılmalıdır. Teknelerde sık rastlandığı üzere, uzun sürelerle saklama özel sorunlar yaratabilir. Otomobillerde alkollü akaryakıtlar normalde sorun yaratmaya yetecek kadar nem almadan önce tüketilirler, fakat tekneler çoğu zaman faz ayrılmasına yetecek kadar uzun süre kullanılmadan yatarlar. Buna ek olarak, alkolün iç elemanların üzerindeki koruyucu yağ tabakasını sökmeye durumunda saklama sırasında iç korozyon da meydana gelebilir.

Motor Yağı

Motordan optimum performans elde etmek ve maksimum koruma sağlamak için, aşağıda belirtilen yağlarını kullanılmasını önemle tavsiye ederiz:

1. MerCruiser / Quicksilver Sentetik Karışımli, NMMA FC-W oranlı, 4 zamanlı yağ.
2. MerCruiser / Quicksilver 25W40 NMMA FC-W oranlı yağ.
3. A NMMA FC-W oranlı yağ.
4. MerCruiser / Quicksilver 4-zamanlı 25W40, FC-W oransız yağ.
5. Aşağıdaki şemaya göre iyi dereceli düz ağırlıklı temizleme maddeli otomotiv yağı.

NOT: Temizleyici madde içermeyen yağlar, çoklu viskoziteli yağlar (belirtilenler haricinde), FC-W oranına sahip olmayan yağlar, düşük kaliteli yağlar ve katı madde katkılı yağların kullanılması özellikle önerilmemektedir.



Motor Teknik Özellikleri

Modeller	5.7L TKS İçten Takmalı Motor	5.7L TKS Tow Spor
Beygir gücü ¹ .	260	270
Kilovat ¹ .	194	201
Silindir Hacmi	5,7 L (350 cid)	
Belirtilen WOT Motor Devri Aralığı ² .	4200–4600	4400–4800
Boş Viteste Rölanti Devri ² .	650 ³ .	
Rölantide Minimum Yağ Basıncı ⁴ .	41 kPa (6 psi)	
Termostat	71°C (160°F)	
Rölantide Zamanlama ³ .	10° BTDC	
Ateşleme Sırası	1-8-4-3-6-5-7-2	
Elektrik Sistemi	12 volt eksi (-) topraklama	
Alternatör Kapasitesi	65 amp	
Önerilen Akü Kapasitesi (Minimum)	375 CCA, 475 MCA veya 90 Ah	
Buji Türü	AC MR43LTS ya da AC 41-993 (Platin)	
Buji Tırnak Aralığı	1,14 mm (0.045 in.)	

Akışkan Özellikleri

Motor

ÖNEMLİ: Tüm kapasiteler yaklaşık akışkan ölçümleridir.

ÖNEMLİ: Montaj açısı ve soğutma sistemlerine (ısı eşanjörü ve akışkan borular) bağlı olarak yağ seviyesini ayarlamak gerekli olabilir.

Tüm Modeller	Kapasite	Akışkan Tipi
Motor Yağı (Filtreli) ¹ .	4,25 litre (4.5 U.S qts)	Quicksilver Sentetik Blend, NMMA FC-W anma, 4 çevrim yağı
Deniz suyu Soğutma Sistemi ² .	20 litre (21 U.S. qts)	Propilen Glikol ve Saflaştırılmış Su

1. Performans, SAE J1228/ISO 8665 Krank Mili Gücüne göre elde edilmiş ve düzeltilmiştir.

2. Motor normal çalışma sıcaklığındayken doğru bir servis devir sayacı ile ölçülmüştür.

3. Rölanti devrini ayarlamak için özel bir prosedürün takip edilmesi gerekir. Bu prosedüre başlamadan önce Mercury MerCruiser yetkili satıcınıza danışın.

4. Yağ basıncı, motor normal çalışma sıcaklığındayken kontrol edilmelidir.

1. Gerekli yağ veya akışkanın net miktarını elde etmek için daima yağ çubuğu kullanın.

2. Deniz suyu Soğutma kapasitesi bilgisi sadece dondurmak içindir..

İletim

Model	Kapasite	Akışkan Tipi
5000A	2,8 Litre (3 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
5000V	3,3 Litre (3.5 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
71C In-Line ³ .	1,7 Litre (1.75 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
71C Dişli Azaltma	2,8 Litre (3 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
71C Uzaktan dişli tahriki	1,7 Litre (1 3/4 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
72C Hat İçi	1,7 Litre (1 3/4 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
72C Dişli Azaltma	1,7 Litre (1 3/4 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
72C Uzaktan V-tahriki	1,7 Litre (1 3/4 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
72C V-Tahriki	3,8 Litre (4.0 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
63A	4,0 Litre (4.25 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
63 V	4,0 Litre (4.25 U.S. Quart)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
45C Motor sporları	1,8 Litre (60 oz.)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
45C Motor Sporları	1,8 Litre (60 oz.)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
45C Uzaktan V. Tahriki	1,9 Litre (64 Oz)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı
45C Hat içi ⁴ .	1,9 Litre (66 oz.)	Dexron III Otomatik İletim Akışkanı

3. Walters V-Tahriki uygulamalarının 2 akışkan servis noktası vardır, iletim ve v-tahriki dişli kutusu. Kapasite ve aralıklar için Walters kullanıcı kılavuzuna başvurun.

4. Uzaktan V-tahriki akışkanı kapasiteleri için imalatçının kullanıcı kılavuzuna başvurun.

Notlar:

Bölüm 5 - Bakım

İçindekiler

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları.....	38	Filtreyi değiştirmek	44
Yetkili Satıcı Sorumlulukları.....	38	Motor Sıcakken Şanzıman.....	44
Bakım.....	38	Sıvısı Kontrolü	44
Kendi Kendinize Bakım Önerileri.....	39	Motor Soğukken Kontrol	44
Tetkik.....	39	Değiştirme	44
Bakım Programı- İç Modeller.....	39	Motor Soğutma Sıvısı.....	45
Rutin Bakım	39	Kontrol	45
Her Günün Başlangıcında	40	Doldurma	46
Her Günün Sonunda	40	Değiştirme	46
Haftalık	40	Alev Tutucunun Temizlenmesi.....	46
Her İki Ayda veya 50 Saatte Bir	40	Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV)	47
Programlanmış Bakım	40	Değiştirme	47
İlk 20 Saatlik Açma Periyodu		Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi.....	48
sonrasında	40	Yağlama.....	49
Her 100 Saatte bir veya Yıllık (Hangisi		Gaz Kablosu.....	49
Önce olursa)	40	Şanzıman Bağlantısı.....	49
Her 300 saatte veya 3 yılda bir	40	Serpantin Tahrik Kayışı.....	51
Maintenance Log (Bakım Defteri).....	41	Kontrol	51
Sızdırmaz Karbüratör Karışım Vidası.....	41	Kayışın Değiştirilmesi ve/veya Gergi	
Motor Yağı.....	41	Ayarı	51
Kontrol Etme	41	Güç Pakedini Yıkama.....	52
Doldurma	42	İçtekiler	52
Yağ ve Filtreyi Değiştirmek	43	Motor Sporları	53
Kolay Motor Yağı Drenaj Sistemi	43	Akü.....	55
Motor Yağı Drenaj Pompası	43		

Ürün Sahibi/Operatör Sorumlulukları

Tüm güvenlik kontrollerinin yapılması, güvenli bir kullanım için tüm yağlama ve bakım talimatlarına uyulması ve ünitenin düzenli bakım için Mercury MerCruiser yetkili servisine götürülmesi kullanıcının sorumluluğu altındadır.

Normal bakım servisi ve yedek parçalar, ürün sahibi/kullanıcının sorumluluğu altında olup, bunlar garanti şartları dahilinde işçilik veya malzeme kusuru sayılmamaktadır. Bireysel kullanım alışkanlıkları ve kullanımın bakım servisi ihtiyacına etkisi büyüktür.

Güç paketinizin doğru şekilde bakımı optimum performans ve güvenilirliği sağlayacak ve toplam işletim masraflarınızı minimum seviyede tutacaktır. Servis yardımları için Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla görüşün.

Yetkili Satıcı Sorumlulukları

Genel olarak, yetkili satıcının müşteriye karşı sorumlulukları, aşağıda yer alan teslimat öncesi tetkik ve hazırlıkları kapsamaktadır:

- Teknenin doğru şekilde donatılmasını sağlayın.
- Teslimattan önce, Mercury MerCruiser güç paketi ile diğer donanımının doğru çalışma durumunda olduğundan emin olun.
- Maksimum verimlilik için gerekli tüm ayarlamaları yapın.
- Müşteriye cihaz üzerindeki donanımı tanıttın.
- Güç paketi ve teknenin çalıştırılmasını açıklayarak gösterin.
- Kendinize Teslimat Öncesi Tetkik Listesinin bir nüshasını temin edin.
- Yeni bir ürün satışı gerçekleştiğinde, yetkili satıcınızın Garanti Tescil Kartını vakit geçirmeden eksiksiz şekilde doldurup posta yoluyla fabrikaya göndermesi gerekmektedir.

Bakım

⚠ UYARI

Öncelikle akü bağlantılarını sökmeden onarım ya da bakım yapmak ürünün hasar görmesine, kişisel yaralanmalara veya yangın, patlama, elektrik çarpması ya da motorun beklenmedik şekilde çalışması nedeniyle ölüme neden olabilir. Bakım, onarım ve montaj işlemi yapmadan veya motoru ya da tahrik bileşenlerini çıkarmadan önce akü kablolarını daima aküden çıkarın.

⚠ UYARI

Motor bölmesinde sıkışan yakıt buharı tahrişe yol açabilir, zor nefes almaya neden olabilir ya da yangın veya patlamaya neden olacak şekilde alev alabilir. Güç paketine bakım yapmadan önce her zaman motor bölmesini havalandırın.

ÖNEMLİ: Gerçekleştirilmesi gereken düzenli bakımların tümünün listesi için bakım tablosuna bakın. Bazı parçaların bakımını kendiniz yapabilirsiniz, ancak diğer parçaların bakımı yalnızca Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından yapılmalıdır. Bu kılavuzda belirtilmeyen bakım ve onarım prosedürlerini uygulamadan önce Mercury MerCruiser bakım el kitabını satın almanızı ve okumanızı öneririz.

NOT: Bakım noktaları tanım kolaylığı açısından renkli kodlanmıştır. Motor üzerindeki tanım çıkartmasına bakın.

Bakım Noktası Renk Kodları	
Mavi	Soğutma Sıvısı
Sarı	Motor Yağı
Turuncu	Yakıt
Siyah	Dişli yağlama yağı (sadece kuyruk motoru modelleri)

Bakım Noktası Renk Kodları	
Kahverengi	Şanzıman (sadece içten takmalı modeller)

Kendi Kendinize Bakım Önerileri

Mercury MerCruiser Diesel güç paketiniz gibi günümüzdeki deniz donanımları büyük oranda teknik makine parçalarıdır. Elektronik ateşleme ve özel yakıt besleme sistemleri daha büyük yakıt tasarrufları sağlamakla birlikte, eğitimsiz teknisyenlere daha karmaşık gelmektedir.

Kendi işinizi kendiniz görmeyi seven bu kişilerden biriyseniz, işte size birkaç öneri.

- Gerekli Dikkat, Uyarı ve prosedürlere haberdar değilseniz herhangi bir onarım işlemine kalkışmayın. Güvenliğiniz bizim için önemlidir.
- Ürüne kendi kendinize bakım yapmak istiyorsanız, o modele ilişkin servis el kitabını sipariş etmenizi öneririz. Servis el kitabı uyulması gereken doğru prosedürleri ana hatlarıyla açıklamaktadır. Eğitimli teknisyenler için yazılmış olması nedeniyle anlamayacağınız prosedürler olabilir. Prosedürleri anlamadığınız takdirde onarım işlemine kalkışmayın.
- Bazı onarımları yapmak için gerekli olan özel alet ve donanımlar söz konusudur. Bu özel alet ve/veya donanıma sahip değilseniz, bu onarımları yapmaya kalkışmayın. Ürünün, yetkili servisin sizden talep edeceği ücretten fazla hasar görmesine neden olabilirsiniz.
- Ayrıca, bir motor veya tahrik grubunu kısmen söktüğünüz ancak onaramadığınız takdirde, yetkili servisin teknisyeninin elemanları yeniden takması ve sorunu belirlemek için test etmesi gerekir. Bu size, bir sorun meydana geldikten hemen sonra ürünü yetkili servise götürmenizden daha fazlasına mal olacaktır. Sorunu giderecek çok basit bir ayar olabilir.
- Sorunu teşhis etmelerini istemek veya onarım prosedürünü talep etmek için yetkili servise, servis bürosuna ya da fabrikaya telefon etmeyin. Telefonda sorunu teşhis etmeleri zordur.

Yetkili satıcınız güç paketinize servis vermek için oradadır. Fabrikada eğitilmiş kalifiye teknisyenlere sahiptir.

Güç paketinizin periyodik bakım kontrollerini yetkili satıcınıza yaptırmamız önerilir. Yetkili satıcınıza, ürününüzün, son bahardayken kış hazırlıklarını, tekne sezonundan önce ise gerekli bakımlarını yaptırın. Bu, sıkıntısız bir şekilde dolaşmak istediğinizde tekne sezonu boyunca herhangi bir sorunun meydana gelme olasılığını azaltacaktır.

Tetkik

En yüksek çalışma performansının korunmasına yardımcı olmak ve potansiyel sorunları meydana gelmeden önce gidermek için güç paketinizi sık ve düzenli aralıklarla kontrol edin. Erişilebilir tüm motor parçaları dahil olmak üzere güç paketinin tamamı dikkatlice kontrol edilmelidir.

- Gevşek, hasarlı veya kayıp parçalar, hortumlar ve kelepçeler olup olmadığını kontrol edin; gerekirse sıkın veya değiştirin.
- Buji başları ile elektrik kablolarının hasar görüp görmediğini kontrol edin.
- Pervaneyi sökerek kontrol edin. Kötü biçimde eğildiği, kesildiği veya çatladığı takdirde, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
- Güç paketi dış boyasındaki kurt ve korozyon hasarını onarın. Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Bakım Programı- İç Modeller

Rutin Bakım

NOT: Sadece sizin güç pakedinize uygulanan bakımı gerçekleştirin.

HER GÜNÜN BAŞLANGICINDA

- Karter yağını kontrol edin (aralık deneyime bağlı olarak uzatılabilir).
- İletim sıvısı seviyesini kontrol edin.

HER GÜNÜN SONUNDA

- Eğer tuzlu, acılı veya kirli suda çalışıyorsa, her kullanımdan sonra soğutma sistemini yıkayın.

HAFTALIK

- Pislik ve deniz büyümesi için su girişlerini kontrol edin. Deniz suyu süzgecini kontrol edin ve temizleyin.
- Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin.
- İletim akışkanını kontrol edin.

HER İKİ AYDA VEYA 50 SAATTE BİR

- Sadece tuzlu su, acı veya kirli suda çalışmaktadır: güç paketine Korozyon Önleyici uygulayın.
- Akü bağlantılarını ve sıvı seviyesini kontrol edin.
- Göstergelerin ve kablo bağlantılarının sabitlenmiş olduğundan emin olun. Ölçerleri temizleyin.¹

Programlanmış Bakım

NOT: Sadece sizin belirli güç pakedinize uygulanan bakımı gerçekleştirin.

İLK 20 SAATLİK AÇMA PERİYODU SONRASINDA

Mercury MerCruiser güç pakedinin uzun ömürlü olmasına yardımcı olmak için, aşağıdakiler tavsiye edilmektedir:

- Motor yağı ve filtresini değiştirin
- İç modellerdeki iletim yağı ve filtresini değiştirin.

NOT: ZF Marine, garantiyi sürdürmek için iletim akışkanı ve filtresinin değiştirilmesini gerektirmektedir.

HER 100 SAATTE BİR VEYA YILLIK (HANGİSİ ÖNCE OLURSA)

- Güç pakedi üzerindeki boyaya dokunun.
- Karter yağı ve filtresini değiştirin.
- İletim akışkanını değiştirin (ZF İletim Modelleri)².
- Su ayırıcılı yakıt filtre elemanını değiştirin.
- Dümen sistemini ve uzaktan kumandayı gevşek, eksik veya hasarlı parçalar açısından kontrol edin. Kablo ve bağlantıları yağlayın.
- Kayışların durumunu tetkik edin.
- Alev toplayıcısını, IAC susturucuyu temizleyin³ irtibat kurun. Varsa PCV valfini kontrol edin.

HER 300 SAATTE VEYA 3 YILDA BİR

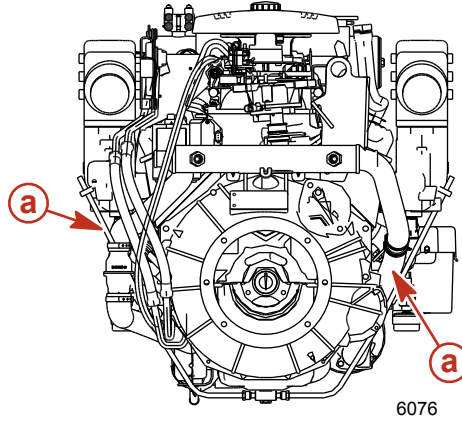
- Sıklık için motor montajını kontrol edin ve gerekirse yeniden sıkın.
- Varsa, distribütör kapağını kontrol edin.
- Elektrik sistemini gevşek, hasarlı veya çürümüş kelepçeler açısından kontrol edin.
- Soğutma sistemi ve egzoz sistemi hortum kelepçelerinin sıklığını kontrol edin. Her iki sistemi de hasar veya kaçaklara karşı tetkik edin.
- Deniz suyu pompasını demonte ederek kontrol edin ve aşınmış parçaları değiştirin.
- Kapalı soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü temizleyin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.

1. Tuzlu suda çalışıyorsa, hangisi önce oluyorsa aralık her 25 saatte veya 30 günde bire düşürülür.

2. İlk 25 saat sonrasında ve daha sonra her 100 saatte bir akışkan ve filtre değişimi gerektirmektedir.

3. IAC susturucusu ve karter havalandırma hortumlarını değiştirmek için yetkili Mercury MerCruiser bayinizle

NOT: Yağ çubuğunun, motorun arkasına bakan yağ seviyesi işaretleriyle monte edildiğinden emin olun (volan ucu).



a - Yağ çubuğu tüpü

ÖNEMLİ: Belirtilen motor yağını seviyeyi yukarı getirmek (fakat yağ çubuğu üzerindeki tam veya OK işaretinin üstüne değil) için ekleyin.

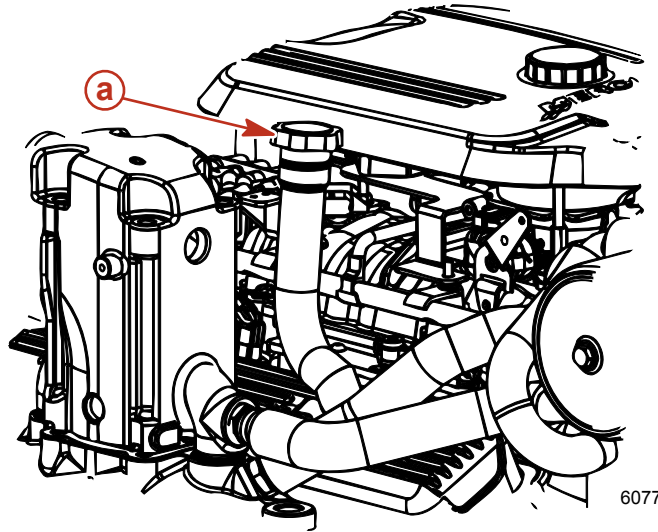
3. Yağ çubuğunu sökün ve yağ seviyesini gözlemleyin. Yağ seviyesi tam veya OK aralığında olmalıdır. Yağ çubuğunu yağ çubuğu tüpüne takın.

Doldurma

ÖNEMLİ: Motoru yağ ile aşırı doldurmayın.

ÖNEMLİ: Gerekli yağ veya akışkan miktarını net biçimde belirlemek için yağ çubuğu kullanın.

1. Yağ doldurma kapağını çıkarın.



a - Yağ doldurma başlığı

ÖNEMLİ: Belirtilen motor yağını seviyeyi yukarı getirmek (fakat yağ çubuğu üzerindeki tam veya OK işaretinin üstüne değil) için ekleyin.

2. Yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki full (dolu) veya OK (tamam) aralığı işaretine getirecek ancak aşmayacak şekilde belirtilen motor yağını ilave edin. Yağ seviyesini tekrar kontrol edin.
3. Doldurma başlığını yeniden yerleştirin.

Modeller	Kapasite	Akışkan Tipi
Motor Yağı (Filtreli)	4.25 litre (4.5 U.S. Quart)	Cıva/Quicksilver Sentetik Blend MerCruiser Motor Yağı 25W-40

Yağ ve Filtreyi Değiştirmek

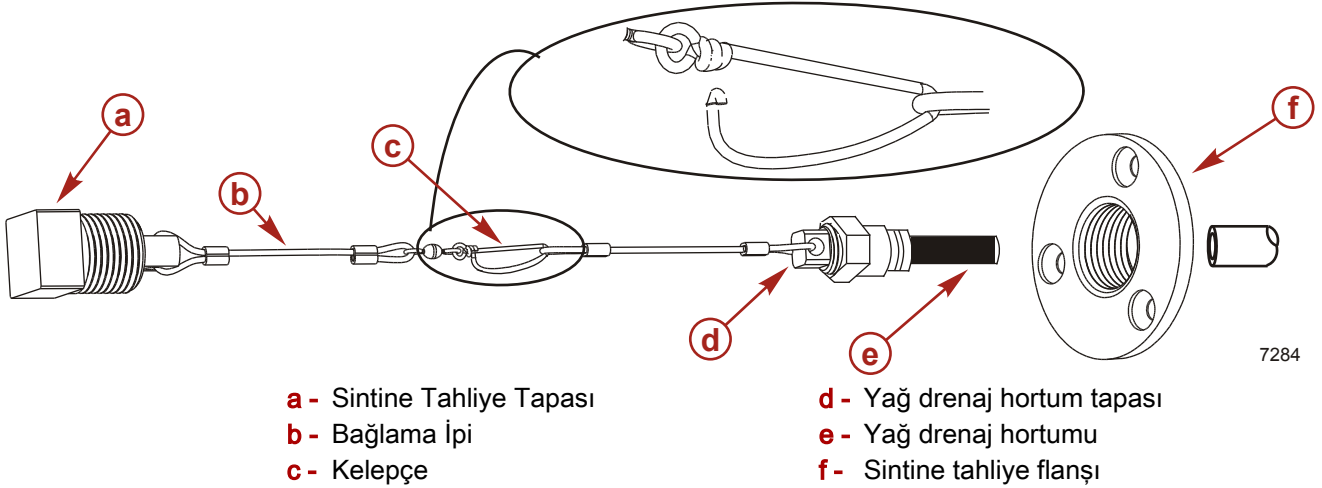
Değiştirme aralığı için bakım programına başvurun. Tekneyi saklamadan önce motor yağının değiştirilmesi gerekir.

ÖNEMLİ: Motor yağını, motor çalışmadan dolayı ısınmış haldeyken. Sıcak yağ daha fazla kirliliği alıp götüreceği şekilde daha serbest akacaktır. Sadece tavsiye edilen motor yağını kullanın (Özellikler'e başvurun).

KOLAY MOTOR YAĞI DRENAJ SİSTEMİ

NOT: Bu prosedürü gerçekleştirmek için tekne suyun dışında olmalıdır.

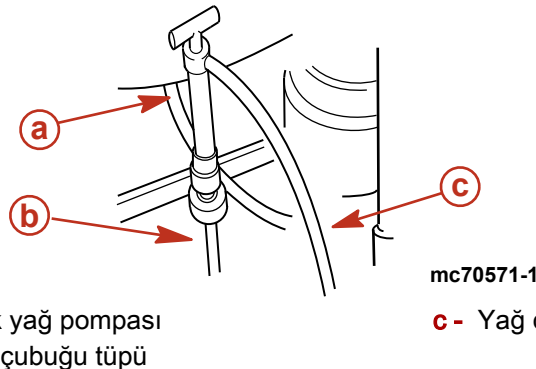
1. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
2. Sintine tahliye tapasını çıkarın.
3. Bağlama ipini sintine tahliye tapasından çekin.



4. Yağ drenaj hortumunu uygun bir konteynere yerleştirin.
5. Yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını çıkarın.
6. Yağ tamamen boşaldıktan sonra, yağ tahliye hortumunun tahliye tapasını yerine takın.
7. Hortumu sintine tahkiyesinden itin ve tapayı takın.

MOTOR YAĞI DRENAJ POMPASI

1. Sistemi havalandırmak için yağ filtresini gevşetin.
2. Yağ çubuğunu çıkarın.
3. Yağ pompasını yağ tüpünün üstüne monte edin.



4. Krank mili yağ pompasının hortum ucunu uygun bir konteynerin üzerine yerleştirin ve tutacı kullanarak krank mili boşalana kadar pompalayın.
5. Pompayı çıkarın.
6. Yağ çubuğunu takın.

FILTREYİ DEĞİŞTİRMEK

1. Yağ filtresini çıkarın ve atın.
2. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasına motor yağı sürün ve halkayı takın.
3. Yağ filtresini güzelce sıkın (üreticinin talimatlarını izleyerek). Aşırı sıkmayın.
4. Yağ doldurma kapağını çıkarın.

ÖNEMLİ: Tam olarak ne kadar yağ gerektiğini belirlemek için daima yağ çubuğunu kullanın.

5. Önerilen yağdan, yağ seviyesini yağ çubuğu üzerindeki OK (tamam) aralığının alt kısmına getirecek kadar ekleyin.
6. Tekne suda serbest haldeyken yağ seviyesini kontrol edin ve yağ seviyesini full (dolu) veya OK (tamam) aralığı seviyesine getirecek, fakat aşmayacak kadar belirtilmiş olan sıvıdan ekleyin.

NOT: Ekleme 0.95 litre (1 quart) motor yağı yağ seviyesini ekle işaretinden OK aralığının üstüne yükseltecektir.

Modeller	Kapasite	Akışkan Tipi
Motor Yağı (Filtreli)	4,25 litre (4.5 U.S. Quart)	Mercury/Quicksilver Sentetik Blend MerCruiser Motor Yağı 25W-40

7. Motoru çalıştırın, üç dakika kadar motoru çalıştırın ve sızıntıları kontrol edin. Motoru durdurun. Yağın yağ kabına boşalması için yaklaşık 5 dakika bekleyin. Tekne suda sabit durumda olmalıdır.

Motor Sıcakken Şanzıman

Sıvısı Kontrolü

1. Velvet Drive Şanzımanları - Motoru durdurun ve sıvı seviyesini, T kolunu saat yönünün tersine çevirip, yağ çubuğunu çıkartarak kontrol edin. Sıvı seviyesinin dolu çizgisi hizasında olması gerekir. Eğer azsa, yağ çubuğu tüpünden şanzımana belirlenmiş sıvıdan ekleyin.
2. ZF Deniz Şanzımanı - Motoru durdurun ve seviyeyi kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkartın. Eğer sıvı üst (dolu) çizginin altındaysa, yağ çubuğu deliğinden belirlenmiş sıvıdan ekleyin. Aşırı doldurmayın. Yağ çubuğunu yerleştirip kapağını sıkıca kapatın.
3. Walter V-Drive Şanzımanı - Motoru durdurun ve seviyeyi kontrol etmek için yağ çubuğunu çıkartın. Eğer sıvı üst (dolu) çizginin altındaysa, ateşleme hava devri dirseğinden belirlenmiş sıvıdan ekleyin. Aşırı doldurmayın. Yağ çubuğunu yerleştirip kapağını sıkıca kapatın.

Motor Soğukken Kontrol

NOT: Soğuk sıvı seviyesi kontrolü: Sıvı seviyesinin kontrolünü kolaylaştırmak için, yağ çubuğuna bir soğuk seviye işareti ya da ibaresi konulabilir.

1. Sıcak sıvı seviyesi kontrolü prosedürünü takip edin, sonra tekneyi bir gece bekletin.

ÖNEMLİ: Sıvı seviyesini kontrol ederken yağ çubuğunu yağ çubuğu tüpünü dibine kadar gönderdiğinizden emin olun.

2. Yağ çubuğunu çıkartın, iyice silin ve yeniden yerleştirin.
3. Yağ çubuğunu çıkartın, sıvı seviyesini inceleyin ve soğuk sıvı seviyesini işaretleyin.
4. Yağ sıvısını tekrar takın, T kolunu iyice sıkıştırın. Aşırı sıkmayın.

Değiştirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

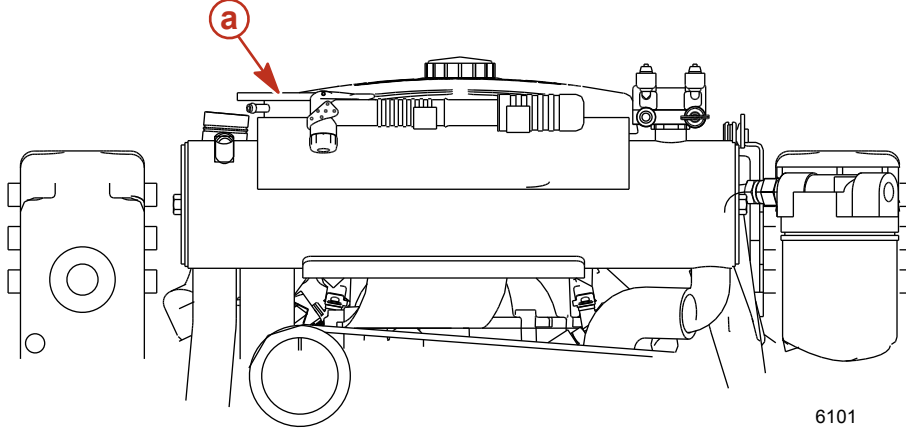
Motor Soğutma Sıvısı

Kontrol

⚠ DİKKAT

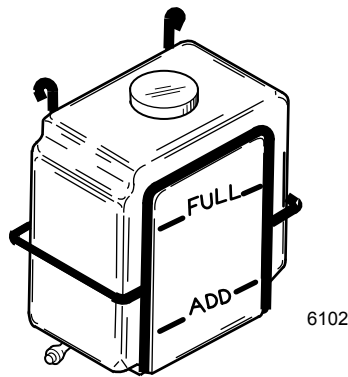
Ani basınç kaybı sıcak soğutma suyunun kaynamasına ve şiddetle boşalmasına neden olabilir; bu durum ciddi yanıklara yol açabilir. Soğutma sıvısı basınç kapağını çıkarmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

1. Isı eşanjörünün kapağını çıkarın ve sıvı seviyesini gözlemleyin.




a - Isı eşanjörü kapağı

2. Isı eşanjöründeki soğutma suyu seviyesi dolum ağzının en alt kısmında olmalıdır. Soğutma sıvısı düzeyi düşükse, Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.
 3. Kapağı ısı eşanjörüne takın.
- ÖNEMLİ: Basınç kapağını tekrar yerine takarken, dolum ağzına oturana kadar sıkın.**
4. Motor normal çalışma sıcaklığındayken, soğutma suyu geri kazanım şişesindeki soğutma suyu seviyesini kontrol edin.
 5. Soğutma suyu seviyesi "ADD" (EKLE) ile "FULL" (DOLU) işaretleri arasında olmalıdır.



6. Gerektiği şekilde belirtilen sıvıyı ilave edin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-877770K1

Doldurma

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde propilen glikol antifriz kullanılması, soğutma sistemi ya da motora zarar verebilir. Kapalı soğutma sistemini, motorun maruz kalacağı en düşük sıcaklığa uygun etilen glikol antifriz solüsyonuyla doldurun.

DİKKAT

Yeterli soğutma suyunun sağlanamaması su pompasına zarar verir ve motorun aşırı ısınmasına neden olur. Çalıştırma sırasında su girişlerine yeterli su sağlayın.

DİKKAT

Kapalı soğutma sisteminde sıkışan hava motorun aşırı ısınmasına ve sonuçta motorun hasar görmesine yol açabilir. Kapalı soğutma sistemi ilk doldurulurken hava yakalanması olasılığını en aza indirmek için tekneyi motorun ön kısmı arka kısmından daha yüksekte olacak şekilde yerleştirin.

NOT: Soğutma sıvısını sadece motor normal çalışma sıcaklığında ekleyin.

1. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesinden çıkarın.
2. Belirtilen soğutma suyunu "FULL" (DOLU) çizgisine kadar doldurun.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 122	Uzun Ömürlü Antifriz/Soğutma Sıvısı	Kapalı Soğutma Sistemi	92-877770K1

3. Dolum kapağını soğutma suyu geri kazanma şişesine takın.

Değiştirme

Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

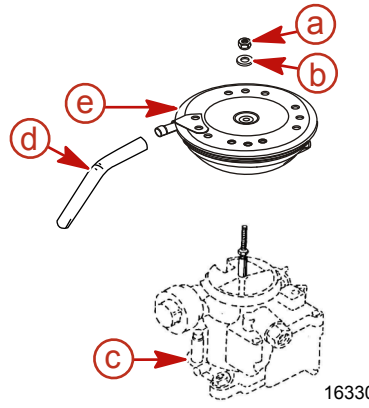
Alev Tutucunun Temizlenmesi

⚠ UYARI

Benzinin yanma veya patlamasına karşı dikkatli olun. Benzin, belirli şartlar altında son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Alev tutucuyu temizlerken dikkatli olun; ateşleme sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Alev tutucuyu temizlerken alanda ateş veya kıvılcım kaynağı bulunmasına izin vermeyin ve sigara içmeyin.

1. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarından ayırın ve çıkarın.

2. Alev tutucuyu çıkarın.



- a - Kilit somunu
b - Sızdırmazlık contası
c - Tipik karbüratör
d - Karter havalandırma hortumu
e - Alev tutucu

3. Alev tutucuyu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin.
4. Alev tutucuyu delikler, çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse yenileyin.
5. Kullanmadan önce alev tutucunun tamamen kurummasını bekleyin.
6. Karter havalandırma hortumunu ılık su ve zayıf bir deterjanla temizleyin. Basıncı havayla kurutun veya tamamen kurumaya bırakın.
7. Karter havalandırma hortumunu çatlaklar ve eskime açısından inceleyin. Gerekirse yenileyin.
8. Alev tutucu, sızdırmazlık contası ve kilit somununu yükleyin. Alev tutucunun kilit somununu sıkın.

Tanım	Nm	lb. in.	lb. ft.
Alev tutucu somunu	12	106	

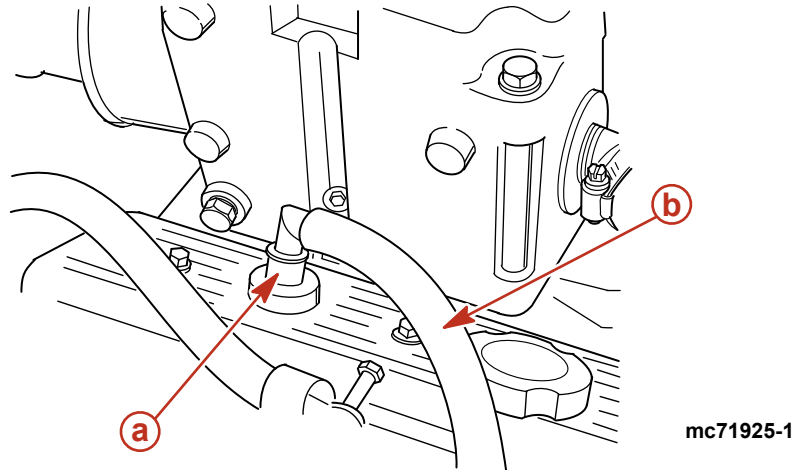
9. Karter havalandırma hortumunu alev tutucu ve valf kapağı bağlantılarına takın.

Pozitif Karter Havalandırma Valfi (PCV) DEĞİŞTİRME

ÖNEMLİ: Emisyon yönetmeliklerine uygunluğu güvence altına almak için yalnızca Mercury MerCruiser yedek parçaları kullanın.

NOT: V6 modellerde PCV valfine servis verilemez ve valf kapağının dahili bir bileşenidir.

1. PCV valfini çıkış valf kapağından çıkarın.



- a - PCV valfi
b - Hortum

2. PCV valfini hortumdan çıkarın ve valfi atın.

3. Valf kapağına yeni bir PCV valfi takın ve hortumu yeniden bağlayın.
4. PVC valfinin valf kapağı içine sıkıca oturduğundan emin olun.

Su Ayırıcılı Yakıt Filtresinin Değiştirilmesi


⚠ UYARI

Benzinin yanması veya patlaması ciddi yaralanma veya ölüme yol açabilir; benzin belirli şartlar altında son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Yakıt sistemi bileşenlerine bakım yaparken motorun soğuk olduğundan, kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan ve varsa savlolulu durdurma düğmesinin kapalı olduğundan emin olun. Bölgede sigara içmeyin ve ateş veya kıvılcım kaynağı bulunmasına izin vermeyin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin. Motor kapağını kapatmadan önce hiçbir şekilde yakıt kaçağı olmadığından emin olun.

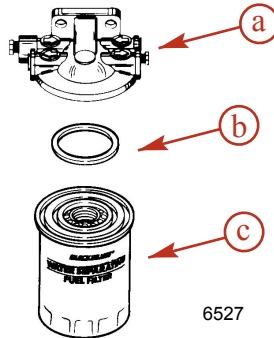
1. Motorun soğumasını bekleyin.

NOT: Mercury MerCruiser, motorun filtre çıkarılmadan 12 saat önce durdurulmuş olmasını tavsiye etmektedir.

2. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın.
3. Dökülen veya sıçrayan yakıtı toplaması için su ayırıcılı yakıt filtresini bir beze sarın.
4. Su ayırıcılı yakıt filtresi ile sızdırmazlık halkasını montaj mesnedinden çıkarın ve atın.
5. Yeni filtre üzerindeki sızdırmazlık halkasını motor yağıyla kaplayın.

Boru Ref. No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Filtre sızdırmazlık halkası	92-883725K01

6. Filtreyi dirseğe vidalayın ve elinizle sıkın. Filtre anahtarı kullanmayın.



a - Yakıt filtresi tabanı

b - Sızdırmazlık halkası

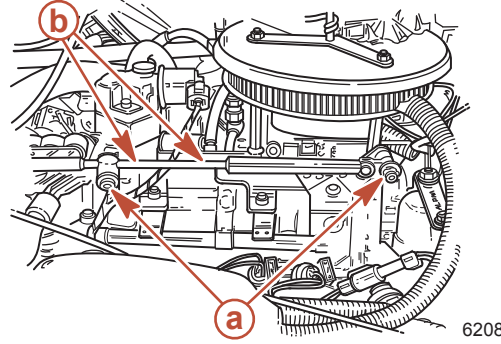
c - Yakıt filtresi

7. Varsa, yakıt kesme valfini açın.
8. Motora soğutma suyu sağlayın.
9. Motoru çalıştırın. Yakıt filtre grubunun etrafında benzin kaçağı olup olmadığını kontrol edin. Kaçak varsa, motoru derhal durdurun. Filtre montajını tekrar kontrol edin, etrafa sıçramış yakıtı temizleyin ve motor bölmesini uygun şekilde havalandırın. Sızıntı devam ediyorsa motoru derhal durdurun ve Mercury MerCruiser yetkili satıcınızla temasa geçin.

Yağlama


Gaz Kablosu

1. Dayanma noktaları ile kılavuz temas yüzeylerini yağlayın.



a - Dayanma noktaları

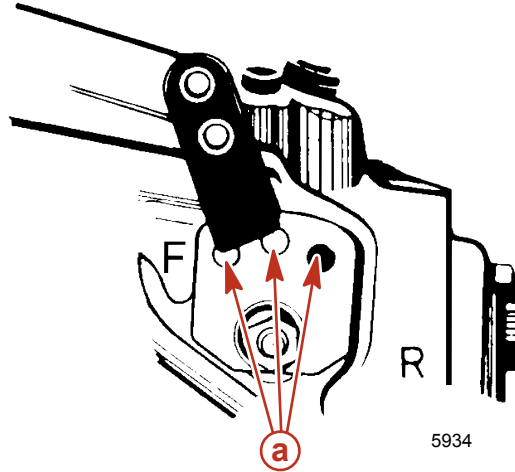
b - Kılavuz temas yüzeyleri

Boru Ref. No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Gaz kablosu dayanma noktaları ve kılavuz temas yüzeyleri	92-883725K01


Şanzıman Bağlantısı

ÖNEMLİ: Her F-N-R pozisyonu için başlıklı civata topunun kastanyola deliğine ortalanmış olması gerekir.

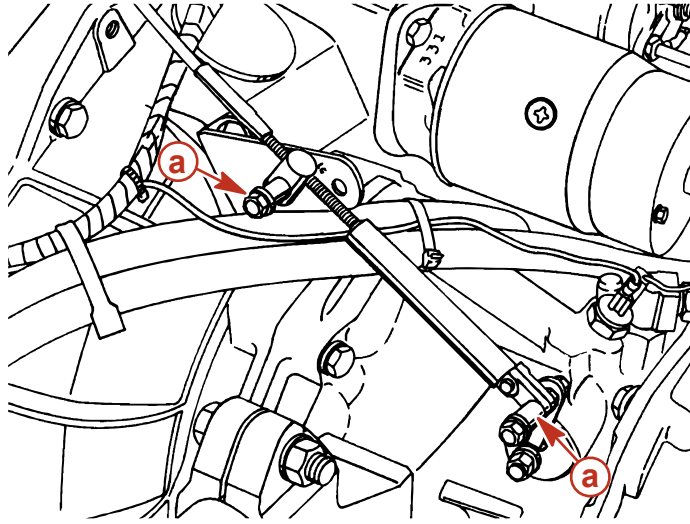
1. Kastanyola topunu ve vites kolundaki delikleri yağlayın.



Paralel Dıştan Takmalı Şanzıman.


Boru Ref. No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Kastanyola topu ve vites kolundaki delikler	92-883725K01

2. Vites kablosu dayanma noktalarını yağlayın.

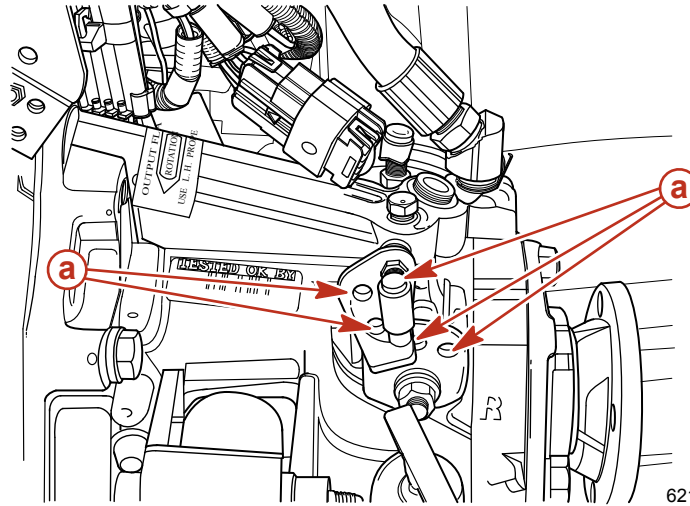


5935

a - Dayanma noktaları


Boru Ref. No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	Sentetik Karışım MerCruiser Motor Yağı SAE25W-40	Vites kablosu dayanma noktaları	92-883725K01

3. Başlıklı civata topunu ve vites kolundaki delikleri yağlayın.



6219

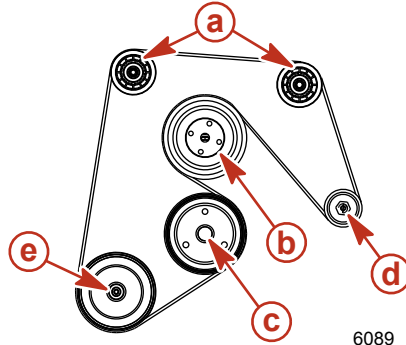
a - Başlıklı civata topu noktaları

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
	2-4-C Teflonlu	Başlıklı civata topu ve delikleri	92-802859Q1

Serpantin Tahrik Kayışı

⚠ UYARI

Olası ciddi yaralanmalardan sakının. Kayışı kontrol etmeden önce motorun durdurulduğundan ve kontak anahtarının çıkarıldığından emin olun.



6089

- | | |
|---|---------------------------------------|
| a - Avara kasnağı | d - Alternatör kasnağı |
| b - Pompa kasnağının devir daimi | e - Deniz suyu pompası kasnağı |
| c - Krank mili kasnağı | |

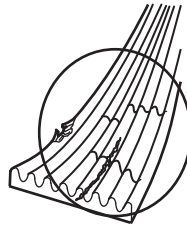
Kontrol

1. Tahrik kayışını doğru gerginlik ve aşağıdaki hususlar açısından kontrol edin:

- Aşırı aşınma
- Çatlaklar

NOT: Küçük, dikine çatlaklar (kayışın enine doğru) kabul edilebilir olabilir. Dikine çatlaklara bağlanan uzunlamasına çatlaklar (kayışın boyuna doğru) KABUL EDİLEMEZ.

- Yıpranma
- Parlemiş yüzeyler
- Doğru gerginlik –13 mm (1/2 in.) sapma, iki kasnak arasındaki en uzun mesafenin ortasında kayışa başparmakla orta şiddette bastırıldığında.



mc75130-1

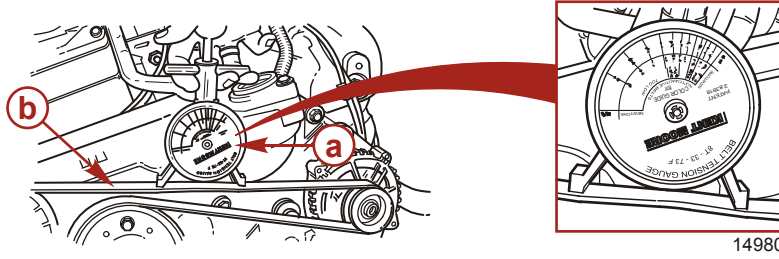
Kayışın Değiştirilmesi ve/veya Gergi Ayarı

ÖNEMLİ: Kayış yeniden kullanılacaksa önceden kullanıldığı ile aynı dönüş yönünde takılmalıdır.

NOT: Kayış sapması, iki kasnak arasındaki mesafenin en uzun olduğu yerde ölçülmelidir.

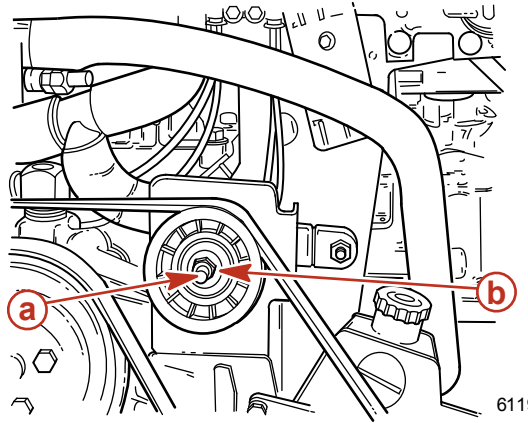
1. Ayar civatasındaki 16 mm (5/8 in.) kilitleme somununu gevşetin.
2. Ayar civatasını döndürerek kayışı gevşetin.
3. Yeni bir serpantin tahrik kayışı gerekiyorsa eski kayışı çıkarın ve kasnaklara yeni bir kayış takın.
4. Ayarlama civatası 16 mm (5/8 in.) kilitleme somununu sıkın.
5. Bir 8 mm (5/16 in.) soket kullanın ve civatayı kayış sapmasını ayarlayacak şekilde sıkarak ayarlayın.
6. Aşağıdaki 2 yöntemden birini kullanarak sapmanın doğruluğunu kontrol edin.

- a. Kayışın en uzun kısmı üzerine başparmağınızla orta şiddette bastırın. Uygun sapma 13 mm (1/2 in.).
- b. Kayışa Kent Moore© Kayış Gerginlik Ölçme Aygıtını bağlayın. Ölçüm aygıtında yeni ve kullanılmış kayışlar için farklı aralıklar vardır.



a - Kent Moore© Gerginlik Ölçme Aygıtı b - Serpantin kayışı

7. Ayarlama civatasını doğru kayış gerginliğinde tutarken 16 mm (5/8 in.) kilitleme somununu sıkın.



a - 8 mm (5/16 in.) ayarlama civatası b - 16 mm (5/8 in.) kilitleme somunu

8. Motoru kısa bir süre çalıştırın ve kayış gerginliğini yeniden kontrol edin.

Güç Pakedini Yıkama

İçtekiler

NOT: Yıkama sadece tuzlu, acı, mineralli ve kirli su uygulamaları için gereklidir. İyi sonuç almak için yıkamanın her seferden sonra yapılması tavsiye edilmektedir.

1. Varsa, deniz suyunu kapatın veya su giriş hortumunu çıkarın ve girişi takın.
2. Pratik bağlantı parçasını bir su hortuma bağlayın.
3. Motor üzerindeki yıkama soketinden mavi kapağı çıkarın

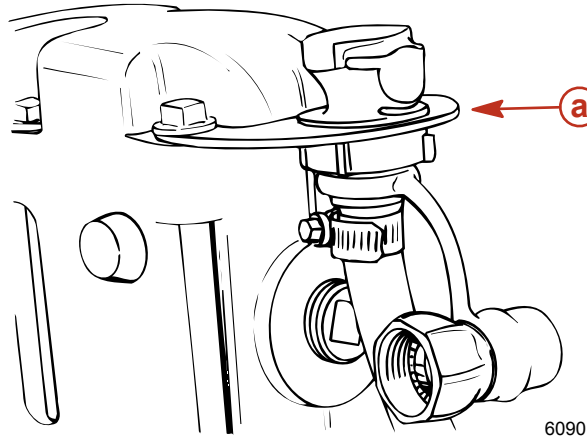
⚠ DİKKAT

Yetersiz soğutma suyundan aşırı ısınma motor ve tahrik sisteminin hasarına yol açacaktır. Su giriş deliklerinde, çalıştırılma sırasında daima yeterli su olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Suyun çalışmayan bir motorda 15 saniyeden fazla ilerlemesine izin vermeyin, aksi takdirde, yıkama suyu susturucuda toplanacaktır.

4. Hızlı bağlama fittingini ve su hortumunu motor üzerindeki yıkama soketine takın.



a - Hızlı bağlama fittingi

5. Su kaynağını tamamen açın.
6. Motoru 15 saniye içinde çalıştırın.
7. Motoru 1300 RPM'de, +/-100 RPM çalıştırın.
8. Motorun normal çalışma ısısına gelmesine izin verin. Motorun aşırı ısınmamasını sağlamak için panel üzerindeki sıcaklık göstergesini takip edin.
9. Motoru minimum 10 dakika veya tahliye suyu berraklaşınca kadar yıkayın.
10. Motoru durdurun.

▲ DİKKAT

Motorun aşırı ısınması motorun hasar görmesine neden olabilir. Kaçınmak için, su sıcaklığı ölçerini gözlemleyin ve motorun normal aralıkta çalıştığından emin olun.

▲ DİKKAT

Motor çalışmaz haldeyken suyun 15 saniyede fazla akmasına izin vermeyin, aksi takdirde fazla su susturucuda toplanacaktır.

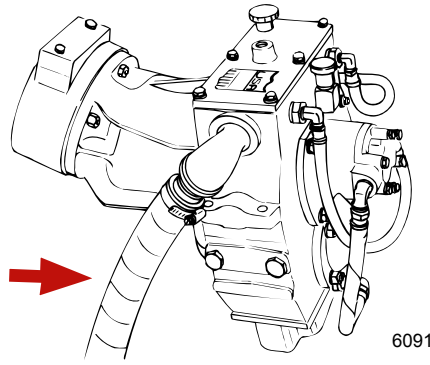
11. Motoru kapadıktan sonra 15 saniye içinde su kaynağını kapatın.
12. Hızlı bağlama fittingini ve su hortumunu, yıkama soketi üzerindeki bırakma butonuna basarak motorun üzerindeki yıkama soketinden sökün
13. Varsa, sonraki motora takın ve prosedürü tekrar edin.
14. Suyu kesin.
15. Pratik bağlantı parçasını su hortumundan çıkartın.
16. Motorun, yıkama soketindeki mavi kapağı geri takın.
17. Motoru çalıştırmadan önce varsa deniz musluğunu açın ve su giriş hortumunu çıkarın ve yeniden bağlayın.

NOT: Eğer ünite su içinde saklanacaksa, deniz musluğu kullanım süresine kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında saklanacaksa, deniz musluğunu açın.

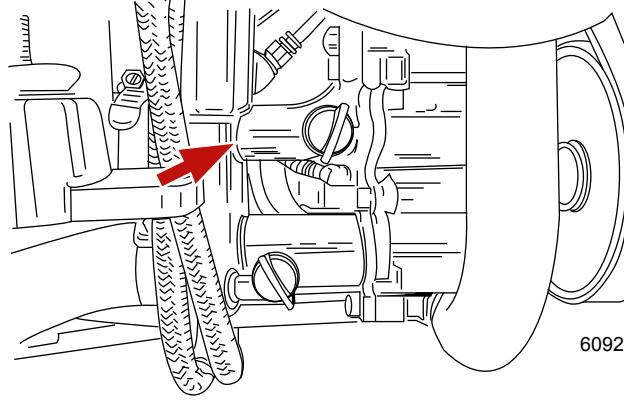
Motor Sporları

1. **Motor tekneyle suda yıkanacaksa**, deniz musluğunu kapatın veya su giriş hortumunu çıkarın ve takın.

- a. **Walter V-Tahriki İletimleri olan Modeller:** Su giriş hortumunu, şanzıman mekanizmasından ayırın. Uygun bağlantıyı kullanarak, su hortumunu su kaynağına bağlayın. Adım 3'e geçin.



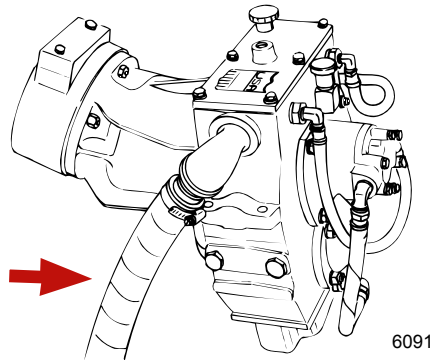
- b. **Tüm diğer modeller:** Uygun bir adaptör kullanarak, su kaynağından gelen yıkama hortumunu (üst hortum) deniz suyu pompasının su girişine bağlayın. Adım 3'e geçin.



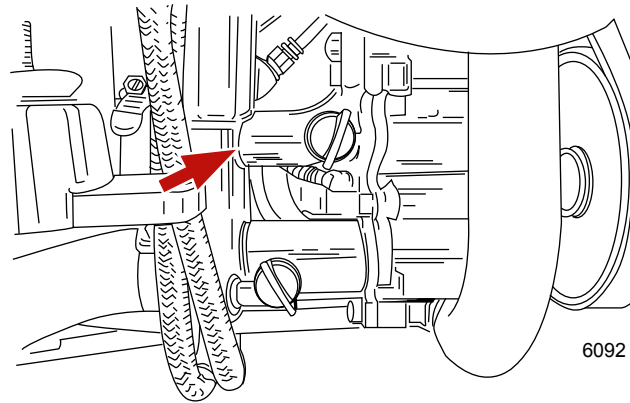
⚠ UYARI

Hareketli tahrik parçaları ve pervaneyle temas edilmesi kişisel yaralanma veya can kaybına neden olabilir. Olası yaralanmaları önlemek için, pervaneyi çıkarın ve yıkama sırasında tahrik ünitesi etrafında insan veya hayvan bulunmadığından emin olun.

2. Motoru tekne suyun dışındayken yıkıyorsanız, pervaneyi çıkarın. Tekne imalatçısının ' talimatlarına başvurun.
- a. **Walter V-Tahriki İletimleri olan Modeller:** Su giriş hortumunu, şanzıman mekanizmasından ayırın. Uygun bir adaptör kullanarak, yıkama hortumunu bağlayın. Adım 3'e geçin.



- b. **Tüm diğer modeller:** Uygun bir adaptör kullanarak, sudan gelen yıkama hortumunu (üst hortum) deniz suyu pompasının su girişine bağlayın. Adım 3'e geçin.



3. Su kaynağını tamamen açın.
 4. Uzaktan kumandayı neutral (boş), idle (rölanti) devri konumuna getirerek motoru çalıştırın. Yaklaşık 10 dakikalığına veya boşaltma suyu berraklaşınca kadar motoru boş viteste rölantide çalıştırın.
 5. Motoru durdurun.
 6. Su girişinden yıkama bağlantısını çıkarın.
 7. Su girişi hortumunu yeniden bağlayın.
 8. Hortum kelepçesini iyice sıkın.
 9. Eğer varsa diğer motora da bağlayın ve prosedürü tekrarlayın.
 10. Suyu kesin.
 11. Motoru çalıştırmadan önce varsa deniz musluğunu açın ve su giriş hortumunu çıkarın ve yeniden bağlayın.
- NOT:** Eğer ünite su içinde saklanacaksa, deniz musluğu kullanım süresine kadar kapalı kalmalıdır. Eğer ünite suyun dışında kalacaksa, deniz suyu musluğunu açın.
12. Eğer çıkartılmışsa pervaneyi yerine takın. Tekne imalatçısının talimatlarına başvurun.

Akü

Akünüzle birlikte verilen özel talimatlar ve uyarılar bölümüne bakın. Bu bilgi mevcut değilse, aküyü kullanırken aşağıdaki önlemlere uyun.

⚠ UYARI

Teknedeki zayıf bir akünün şarj edilmesi ya da motoru çalıştırmak için atlatma kablosu ve yardımcı akü kullanılması, yangın ya da patlama nedeniyle ciddi yaralanmaya ya da ürünün zarar görmesine neden olabilir. Aküyü tekneden çıkarın ve kıvılcım veya ateş bulunmayan, havalandırılmış bir alanda şarj edin.

⚠ UYARI

Çalışan ya da şarj olan bir akü, ciddi yanmalara neden olabilen sulfirik asit püskürterek yanıcı ve patlayıcı bir gaz oluşturur. Akünün etrafındaki alanı havalandırın ve aküyü taşıırken ya da servis yaparken koruyucu ekipmanlar kullanın.

Notlar:

Bölüm 6 - Depolama

İçindekiler

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Saklama.....	58	Tekne Su Dışındayken	65
Güç Pakedini Depolama için Hazırlama.....	58	Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi.....	67
Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı	59	Tekne Sudayken	67
Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi.....	60	Tekne Su Dışındayken	68
Tahliye Sisteminin Tanımlanması.....	61	Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi.....	69
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi	61	Tekne Sudayken	69
Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi	61	Tekne Su Dışındayken	70
Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi	62	Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi.....	71
Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi	62	Tekne Su Dışındayken	71
Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi	63	Tekne Sudayken	72
Tekne Sudayken	63	Akünün Saklanması.....	74
		Güç Paketinin Yeniden Hizmete Alınması.....	74
		Deniz suyu musluğu.....	75

Soğuk Havada veya Uzun Süreli Saklama

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, bu servis çalışmasının Mercury MerCruiser yetkili servisi tarafından yapılmasını önemle tavsiye eder. Dondurucu ısı sonucu oluşan hasarlar Mercury MerCruiser Sınırlı Garantisi kapsamında YER ALMAZ.

DİKKAT

Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde kalan su korozyon ya da donma hasarı oluşumuna neden olabilir. Soğutma sisteminin deniz suyu bölümünü kullanımdan hemen sonra ya da soğuk havada depolama işleminden önce boşaltın. Eğer tekne suda ise, suyun soğutma sistemine yeniden akmasını önlemek için motor tekrar çalıştırılana kadar deniz suyu musluğunu kapalı tutun. Teknede deniz suyu musluğu bulunmuyorsa, su giriş hortumunu bağlantısız ve tapalı bırakın.

***NOT:** Önlem olarak, operatöre motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunun açılmasını veya su giriş hortumunu söküp yeniden bağlanmasını hatırlatan bir etiketi teknenin kontak anahtarına ya da dümenine yapıştırın.*

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

Güç Pakedini Depolama için Hazırlama

1. Yakıt tanklarını taze benzin (alkol içermeyen) ve benzine işlem yapmak için yeterli miktarda Deniz Motorları için Quicksilver Benzin Stabilizörü doldurun. Kap üzerindeki talimatları izleyin.
2. Tekne saklanırken yakıt deposunda alkollü yakıt olacaksa (alkolsüz benzin bulunamıyorsa): Yakıt depoları mümkün olduğu kadar boşaltılmalı ve depoda kalan benzine Mercury Quicksilver Deniz Motorları için Benzin Stabilizörü eklenmelidir. Ek bilgi için **Yakıt Gereklikleri** bölümüne başvurun.
3. Soğutma sistemini yıkayın. **Bakım** bölümüne başvurun.

ÖNEMLİ: Depolama hazırlık prosedürünün geri kalanında gerektiği şekilde motoru çalıştırmak için, yıkama prosedüründe tarif edildiği gibi motora su tedarik edilmelidir.

4. Bir önceki adımda yapıldığı gibi motora soğutma suyu sağlayın.
5. Motoru normal çalışma sıcaklığına ulaşmasına yetecek kadar çalıştırarak Mercury Quicksilver Benzin Stabilizörünün yakıt sistemi içinde dolaşmasını sağlayın. Motoru kapatın.
6. Yağı ve yağ filtresini değiştirin.
7. Motor ve yakıt sistemini saklamaya hazırlayın. **Motor ve Yakıt Sistemi Hazırlığı** bölümüne başvurun.
8. Deniz suyu soğutma sistemini boşaltın. **Deniz suyu Sistemini Drene Etmek** bölümüne başvurun.

▲ DİKKAT

Eğer tekne su içindeyse, soğutma sistemi veya tekneye suyun geri akmasını önlemek için motor yeniden çalıştırılana kadar deniz musluğu kapalı kalmalıdır. Teknede deniz suyu musluğu yoksa, suyun soğutma sistemine ve/veya teknenize geri akmasını engellemek için su giriş hortumu ayırık bırakılmalı ve tıkanmalıdır. İhtiyati tedbir olarak, teknenin kontak anahtarı veya dümenine üzerinde şu uyarı yazıları bulunan bir etiket asın: Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu açın veya su giriş hortumunu yerine takın.

9. Donma ve paslanmaya karşı daha fazla güvence elde etmek için, boşaltma sonrasında soğutma sistemini, motorun soğuk havada veya uzun süreli 'saklama sırasında maruz kalacağı en düşük sıcaklığa karşı korumak üzere üretici tavsiyelerine göre karıştırılmış propilen glikol karışımıyla doldurun.

⚠ DİKKAT

Deniz tahriki ünitesi tamamen aşağı konumda saklanmalıdır. Motor kalkık konumda saklandığı takdirde Küresel Mesnet körükleri boşluk yapabilir ve ünite kullanıma tekrar sokulduğunda arızalanabilir.

10. Bataryayı imalatçının talimatlarına uygun biçimde 'saklayın.

MOTOR VE YAKIT SİSTEMİ HAZIRLIĞI


⚠ UYARI

Benzin yangını veya patlamasından kaynaklanan ciddi yaralanma veya ölümden kaçının, benzin çok yanıcıdır ve belirli durumlarda yüksek derecede patlayıcıdır. Yakıt sistemi bileşenlerine bakım yaparken motorun soğuk olduğundan, kontak anahtarının kapalı konumda olduğundan ve varsa savlolulu durdurma düğmesinin kapalı olduğundan emin olun. Bölgede sigara içmeyin ve ateş veya kıvılcım kaynağı bulunmasına izin vermeyin. Dökülen yakıtı derhal silerek temizleyin. Motor kapağını kapatmadan önce herhangi bir yakıt sızıntısı olmadığından emin olun.

⚠ UYARI


Motor bölmesinde yakıt buharı mevcut olabilir. Yakıt buharları veya patlama, yaralanmaya veya güç paketinde hasara yol açabilir. Güç pakedine bakım yapmadan önce daima motor bölmesini havalandırın.

1. Uzun süreli saklama için gösterildiği gibi karbüratörlü yakıt sistemi hazırlayın:
 - a. Motoru çalıştırın.
 - b. Bir önceki adımda yapıldığı gibi motora soğutma suyu sağlayın.
 - c. Alev tutucu tertibatını sökün.
 - d. Varsa, yakıt kesme valfini kapatın. Yakıt kesme valfi yoksa yakıt girişi bağlantısını çıkarın ve takın.
 - e. Motoru hızlı boşta (1300 RPM) çalıştırırken, endüksiyon sisteminin iç yüzeyleri ve yanma değiştiricilerini yaklaşık olarak spreyleyerek buğulandırın 227 g (8 oz.) of Mercury/Quicksilver Depolama Mührü veya SAE 20W motor yağı karbüratör deliklerine.
 - f. Saklama Amaçlı Sızdırmaz Maddeyi (veya yağı), 57 g (2 oz.) motor yakıtsızlıktan teklemeye başlar başlamaz karbüratör içine püskürtün. Motorun Durmasına izin verin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 119	Saklama Mührü Pas İnhibitörü	Karbüratör	92-858081Q01

- g. Marş anahtarrunu "OFF" (KAPALI) konuma getirin.
2. **Güç Pakedini Yıkama** bölümüne başvurun ve yaklaşık olarak su kaynağını deniz suyu toplama pompasından tahliye edin.
3. Alev tutucu ve karter havalandırma hortumlarını temizleyin ve yerine takın.
4. Yağlama bölümünde listelenmiş bütün **parçaları** yağlayın.
5. Kapalı soğutma sistemli modellerde: Soğutma sıvısını, saklama süresi boyunca beklenen en düşük sıcaklığa dayanıp dayanmayacağından emin olmak için test edin.
6. Akü bakımını üreticinin talimatına göre 'gerçekleştirin.

- Motorun dışını temizleyin ve gerekli alanları Mercury/Quicksilver Açık Gri Astar Boyası ve Phantom Siyah Boyası ile boyayın. BOya kuruduktan sonra, motorun dışını Paslanmaya karşı Koruyucu madde ile silin.

Boru Ref No.	Tanım	Kullanım Yeri	Parça No.
 120	Paslanmaya karşı Koruyucu	Motorun dışı	92-802878Q55

- Deniz tahriki birimi yerleşimi için, uygun Mercury MerCruiser deniz tahriki servis kılavuzuna başvurun.
- Yakıt filtresini değiştirin. Uygun prosedür için **Bakım** bölümüne başvurun.
- Yağ ve filtreyi değiştirin.

Deniz Suyu Sisteminin Tahliye Edilmesi

⚠ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT

Tahliye sistemi açık olduğunda su sintineye girebilir; bu da motora zarar verebilir veya teknenin batmasına neden olabilir. Tekneyi sudan çıkarın veya deniz suyu musluğunu kapatın, deniz suyu giriş hortumunu söküp takın ve tahliye işleminden önce sintine pompasının çalışmasını sağlayın. Motoru tahliye sistemi açıkken çalıştırmayın.

ÖNEMLİ: Kapalı soğutma sisteminin sadece deniz suyu bölümünü boşaltın.

ÖNEMLİ: Soğutma sisteminin tamamen boşaltılabilmesi için tekne mümkün olduğu kadar düz durmalıdır.

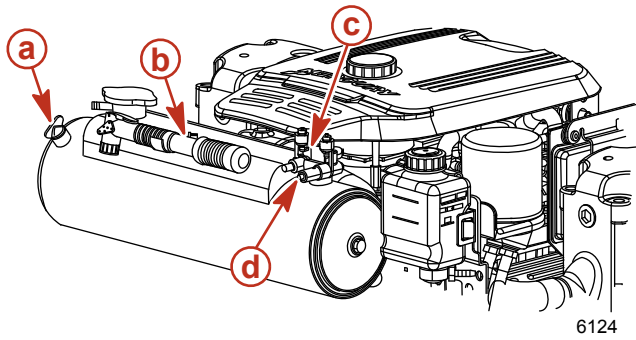
Güç paketinizde tahliye sistemi bulunmaktadır. İlgili talimatlar için bkz.: **Tahliye Sisteminin Tanımlanması** (güç paketiniz için hangi talimatın geçerli olduğunu belirlemek amacıyla).

ÖNEMLİ: Bu prosedürün herhangi bir noktasında motor çalışıyor olmamalıdır.

ÖNEMLİ: Mercury MerCruiser, dondurucu ısılarda ya da tekne uzun süre kullanılmayacaksa soğutma sisteminin deniz suyu bölümünde, üretici firma talimatları doğrultusunda karıştırılmış propilen glikol antifriz kullanılmasını tavsiye eder. Propilen glikol antifrizin içinde paslanma önleyici bulunduğu ve deniz motorlarında kullanım için önerildiğinden emin olun. Propilen glikol imalatçı firmasının tavsiyelerini mutlaka izleyin.

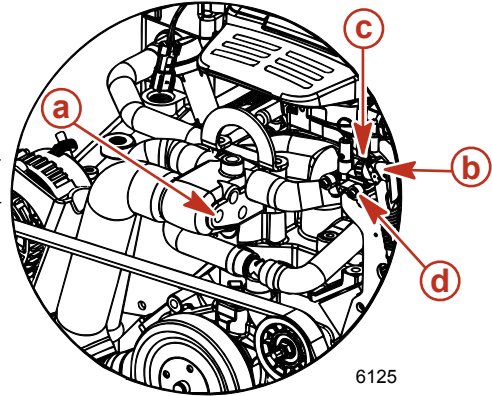
Tahliye Sisteminin Tanımlanması

HAVA TAHRIKLI TEK NOKTALI TAHLIYE SİSTEMİ



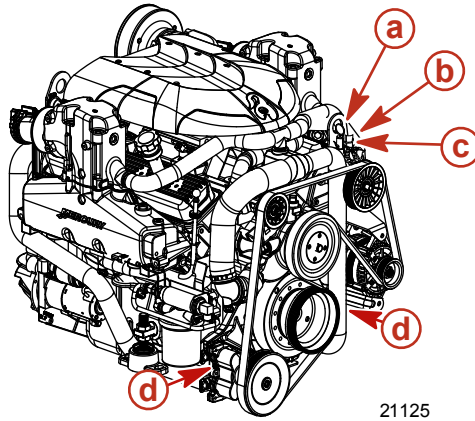
Kapalı Soğutma Sistemli Modeller

- a** - Mavi tahliye tapasının yeri
- b** - Mavi hava pompası



Deniz Suyuyla Soğutmalı Modeller

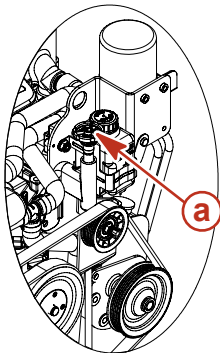
- c** - Hava manifoldu
- d** - Yeşil göstergeler



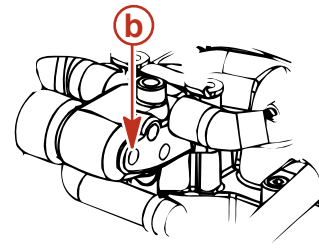
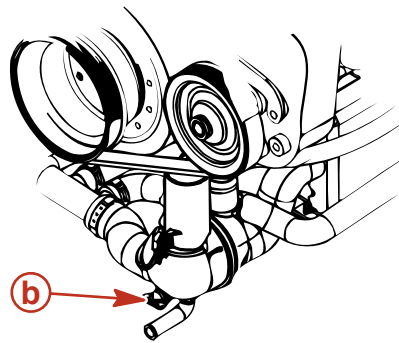
Black Scorpion (Siyah Akrep) Modelleri

- a** - Mavi hava pompası
- b** - Hava manifoldu
- c** - Yeşil göstergeler
- d** - Mavi tahliye tapasının yeri

MANUEL TEK NOKTALI TAHLIYE SİSTEMİ



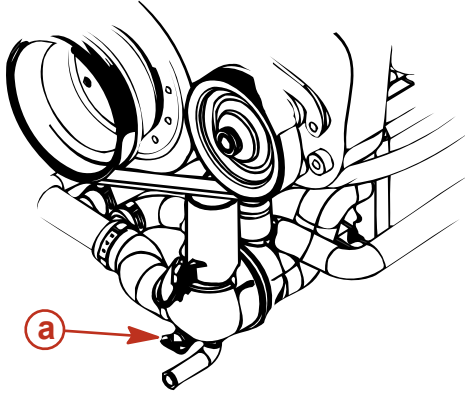
- a** - Mavi kol



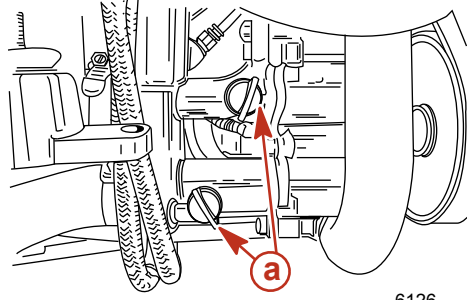
6128

- b** - Mavi tahliye tapasının yeri

MANUEL ÜÇ NOKTALI TAHLIYE SİSTEMİ

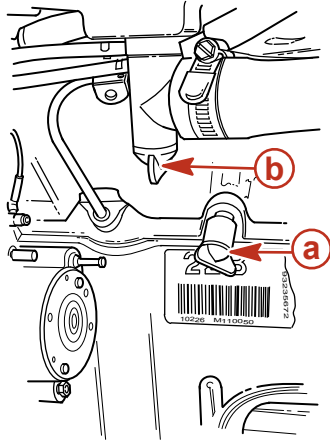


a - Mavi tahliye tapanı

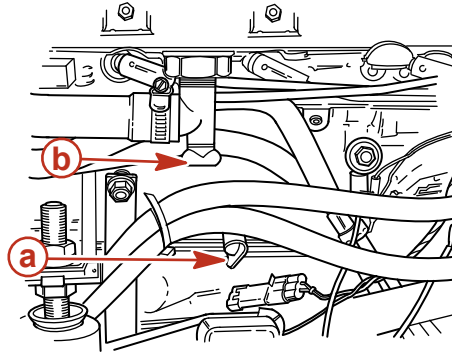


6126

ÇOK NOKTALI TAHLIYE (MPD) SİSTEMİ

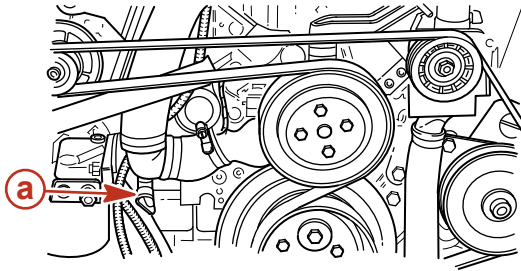


a - Silindir bloğunun yanı

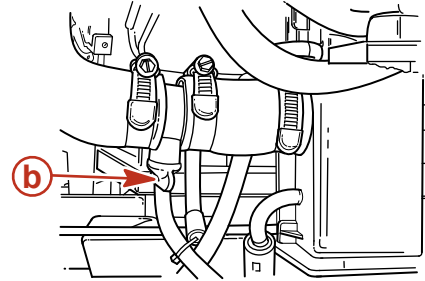


6129

b - Egzoz manifoldlarının altı

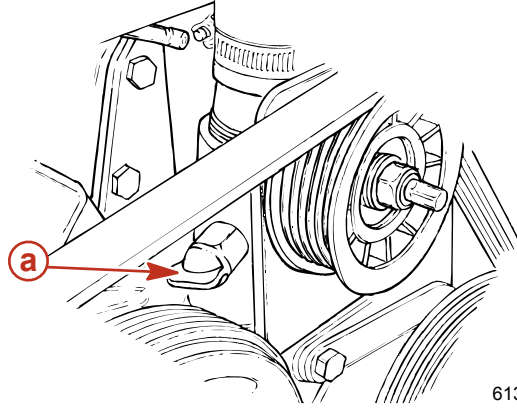


a - Su devri daim pompası hortumu



6130

b - Termostat yuvası ile yakıt soğutucusu arasındaki hortum



6131

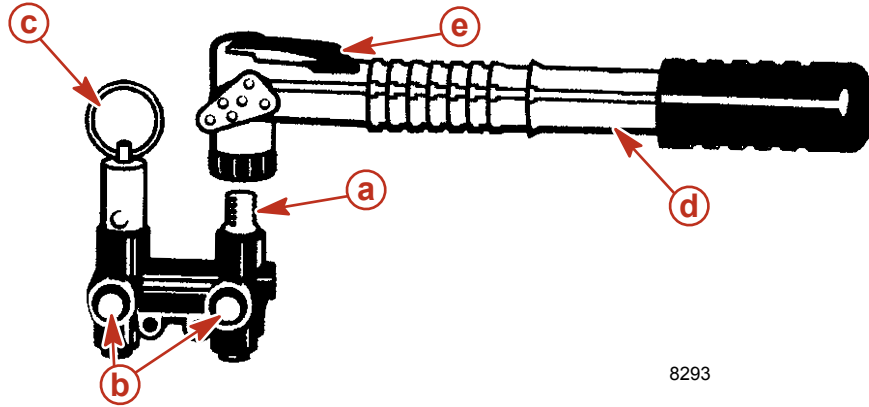
a - Valfi kontrol edin (varsa)

Hava Tahrikli Tek Noktalı Tahliye Sistemi

TEKNE SUDAYKEN

NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Hava pompasını motordan çıkarın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.

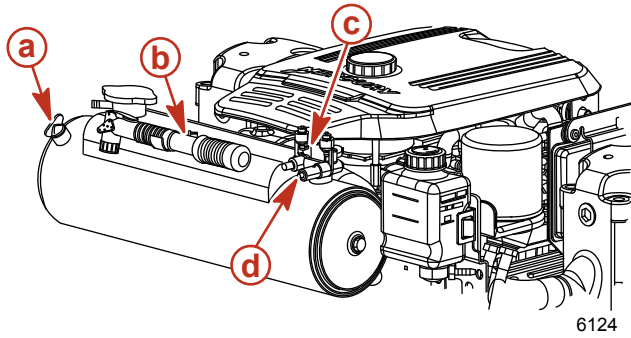


8293

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| a - Aktüatör bağlantı noktası | d - Hava manifoldu |
| b - Yeşil göstergeler | e - Kol (kilitlenen) |
| c - Manuel tahliye vanası | |

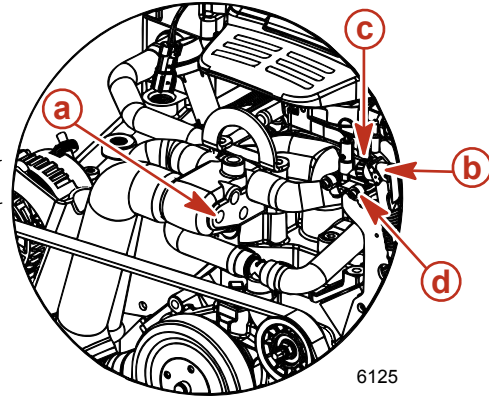
6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.

7. Hemen mavi tahliye tapasını termostat yuvasının veya ısı eşanjörünün yan tarafından çıkarın. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için bu tapa 30 saniye içinde çıkarılmalıdır.



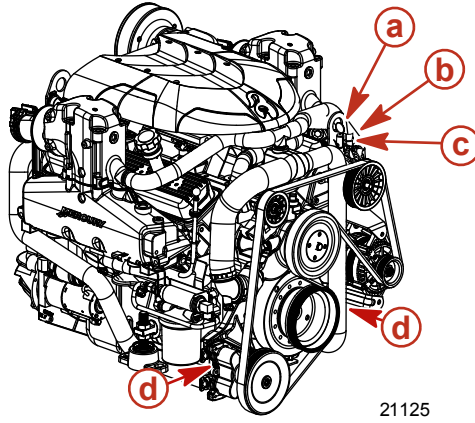
Kapalı Soğutma Sistemli Modeller

- a** - Mavi tahliye tapasının yeri
b - Mavi hava pompası



Deniz Suyuyla Soğutmalı Modeller

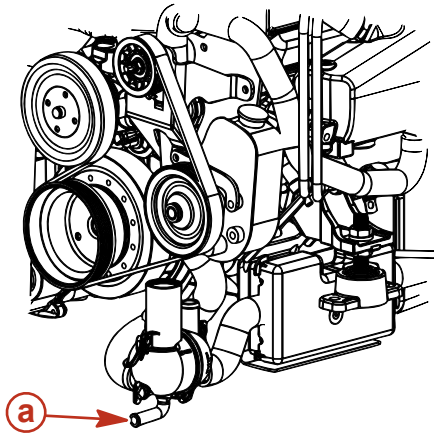
- c** - Hava manifoldu
d - Yeşil göstergeler



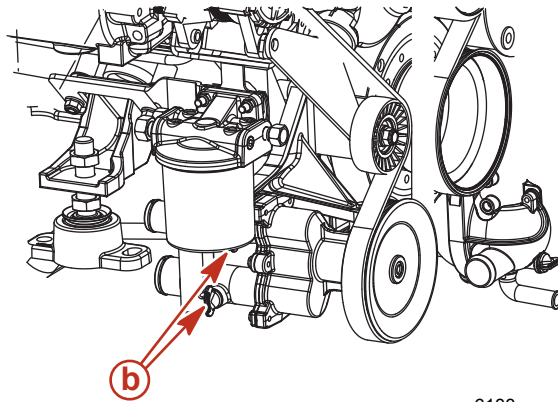
Black Scorpion (Siyah Akrep) Modelleri

- a** - Mavi hava pompası
b - Hava manifoldu
c - Yeşil göstergeler
d - Mavi tahliye tapasının yeri

8. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde **Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi** talimatına bakın.



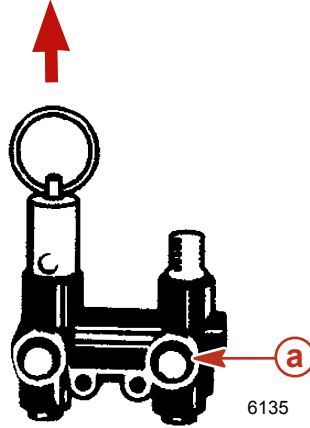
- a** - İskele tarafı tahliye noktası



- b** - Sancak tarafı tahliye noktası

9. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.

10. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
11. Mavi tahliye tapasını termostat yuvasına veya ısı eşanjörüne geri takın.
12. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
13. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
14. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.



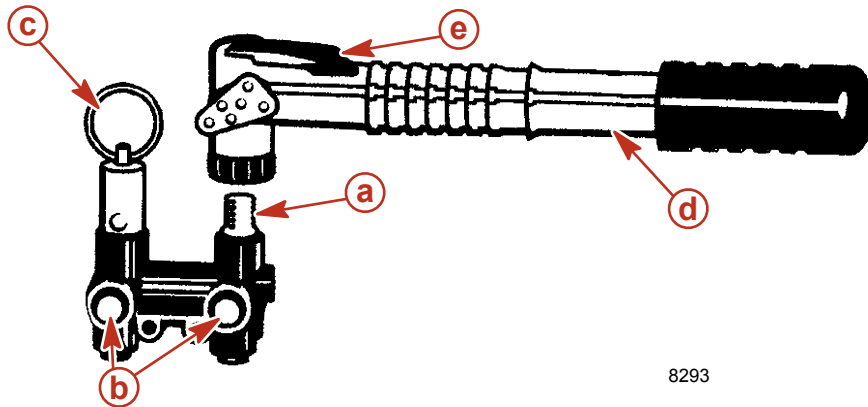
a - Yeşil göstergeler

15. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

TEKNE SU DIŞINDAYKEN

NOT: Bu prosedür, motorunuza bağlı olan hava pompası için yazılmıştır. Ancak, herhangi bir hava kaynağı kullanılabilir.

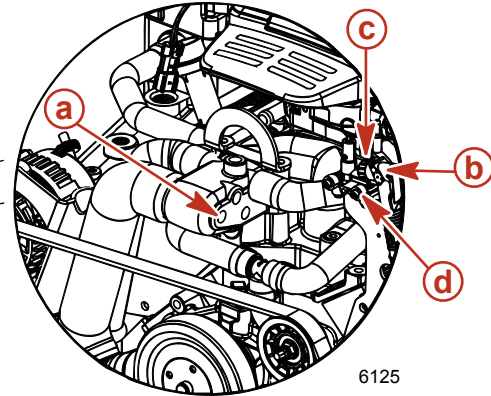
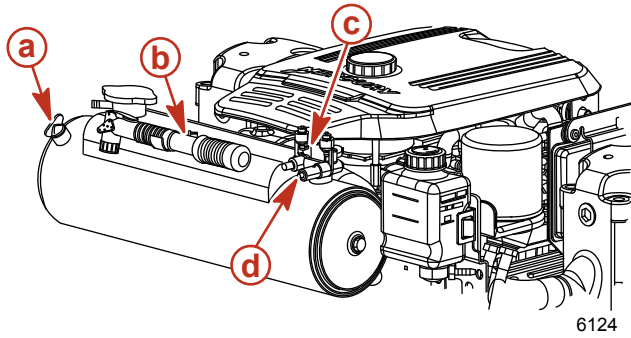
1. Sistemin tamamen boşaltılabildiği için tekneyi mümkün olduğu kadar düz bir sathı oturtun.
2. Hava pompasını motordan çıkarın.
3. Pompanın tepesindeki kolun tutamakla aynı seviyede olduğundan emin olun (yatay).
4. Hava pompasını aktüatör bağlantısı parçasına takın.
5. Hava pompası üzerindeki kolu çekerek (dikey) pompayı bağlantı parçasına kilitleyin.



a - Aktüatör bağlantı noktası
b - Yeşil göstergeler
c - Manuel tahliye vanası

d - Hava manifoldu
e - Kol (kilitlenen)

6. Her iki yeşil gösterge de uzayana ve motorun her iki yanından da su boşalana kadar sisteme hava pompalayın. İskele tarafı sancak tarafından daha önce boşalmaya başlayacaktır.

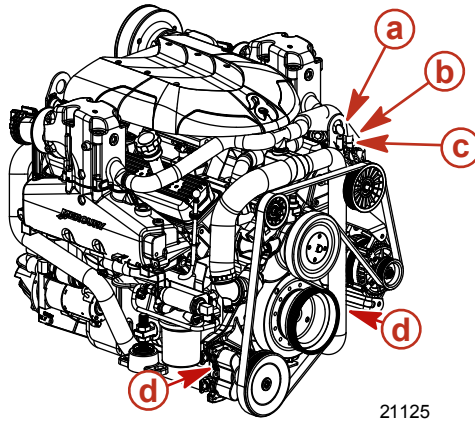


Kapalı Soğutma Sistemli Modeller

- a** - Mavi tahliye tapasının yeri
b - Mavi hava pompası

Deniz Suyuyla Soğutmalı Modeller

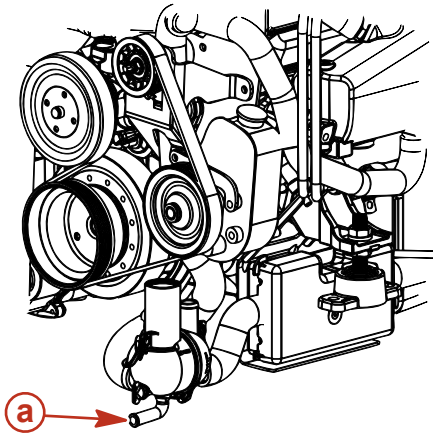
- c** - Hava manifoldu
d - Yeşil göstergeler



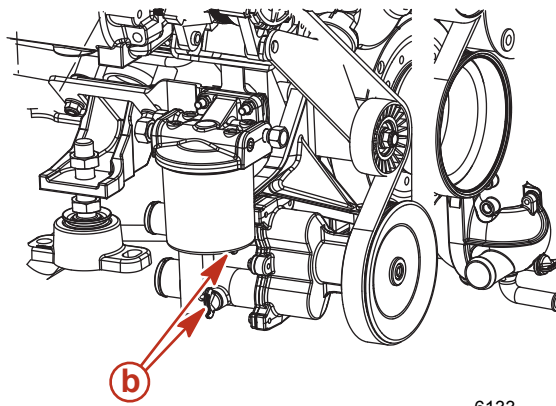
Black Scorpion (Siyah Akrep) Modelleri

- a** - Mavi hava pompası
b - Hava manifoldu
c - Yeşil göstergeler
d - Mavi tahliye tapasının yeri

7. Her delikten su boşaldığından emin olun. Aksi halde **Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi** talimatına bakın.



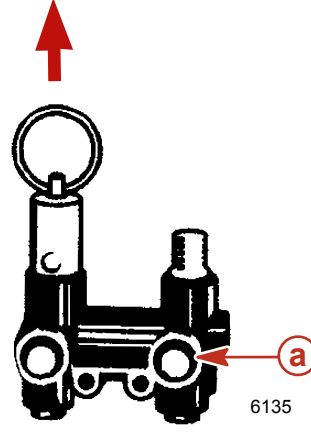
- a** - İskele tarafı tahliye noktası



- b** - Sancak tarafı tahliye noktası

8. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Yeşil göstergeleri uzamış şekilde tutmak için gerektiği kadar hava pompalayın.

9. Deniz suyu pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
10. Hava pompasını hava manifoldundan çıkarın ve sabitleme dirseğine geri koyun.
11. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder. Bu, suyun tamamının boşaltılmasına yardımcı olur.
12. Tekneyi suya indirmeden önce manuel tahliye vanasını yukarı çekin. Yeşil göstergelerin artık uzamadığından emin olun.

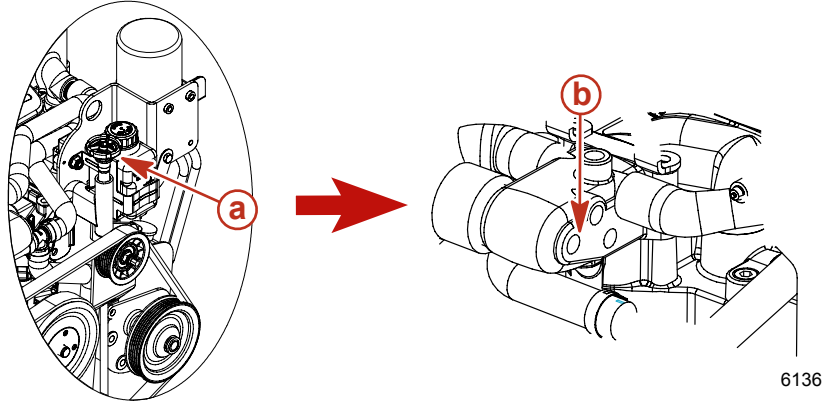


a - Yeşil göstergeler

Manuel Tek Noktalı Tahliye Sistemi

TEKNE SUDAYKEN

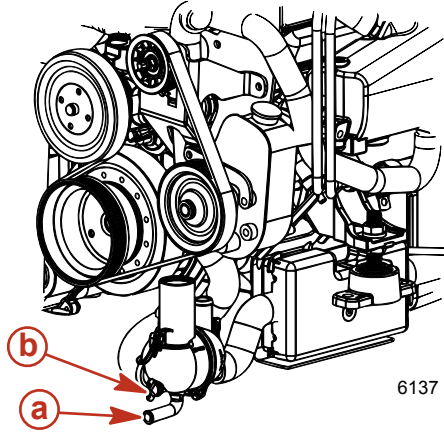
1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Mavi tutamağı saat yönünün tersine durana kadar döndürün (yaklaşık iki tur). Tutamağın sapı üzerindeki kırmızı işaret tahliye sisteminin açık olduğunu gösterir. Yeni dış açacağı için tutamağı zorlamayın.
3. Hemen mavi tahliye tapasını termostat yuvasının yan tarafından çıkarın. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için bu tapa 30 saniye içinde çıkarılmalıdır.



a - Mavi kol

b - Mavi tahliye tapasının yeri

4. Suyun boşaldığını gözle kontrol edin. Su boşalmıyorsa mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkartarak tahliyeyi elle yapın.

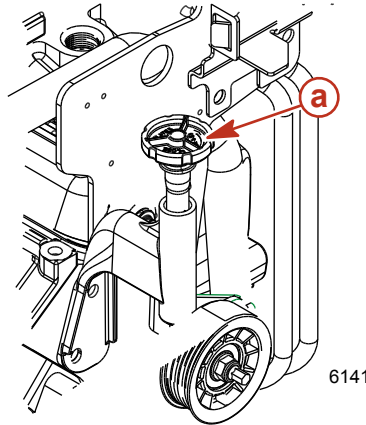


a - Tahliye yeri – turuncu veya kırmızı **b** - Mavi tahliye tapası

5. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
6. Mavi tahliye tapasını termostat yuvasına geri takın.
7. Mavi tutamağı saat yönünde durana kadar döndürerek tahliye sisteminin kapatın ve çıkarılmışsa mavi tahliye tapasını yerine takın. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Yeni diş açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.
8. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu (varsa) açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

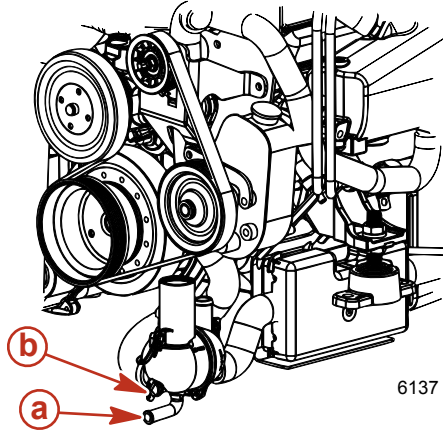
TEKNE SU DIŞINDAYKEN

1. Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi mümkün olduğu kadar düz bir satha oturtun.
2. Mavi tutamağı saat yönünün tersine durana kadar döndürün (yaklaşık iki tur). Tutamağın sapı üzerindeki kırmızı işaret tahliye sisteminin açık olduğunu gösterir. Yeni diş açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.



a - Mavi kol

- Suyun boşaldığını gözle kontrol edin. Su boşalmıyorsa mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkartarak tahliyeyi elle yapın.



a - Tahliye yeri – turuncu veya kırmızı **b** - Mavi tahliye tapası

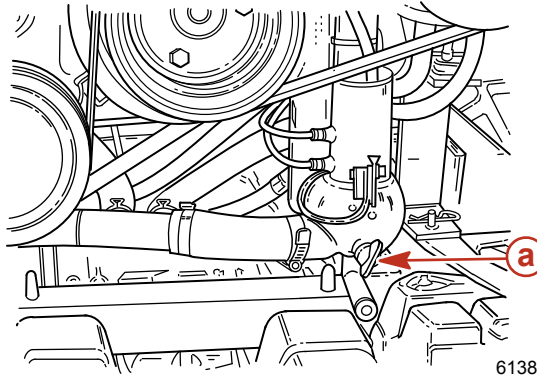
- Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını güvence altına almak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tapaların dışarda tutulmasını tavsiye eder.
- Mavi tutamağı saat yönünde durana kadar döndürerek veya mavi tahliye tapasını yerine takarak tahliye sistemini kapatın. Kırmızı işaret görünmüyorsa kol tamamen yerine oturmuş demektir. Yeni diş açacağı için tutamağı aşırı sıkmayın.

Manuel Üç Noktalı Tahliye Sistemi

TEKNE SUDAYKEN

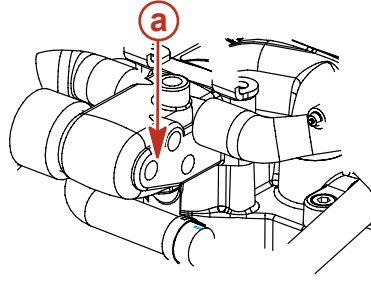
NOT: Bu prosedürü motorunuzda hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi yoksa veya tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

- Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
- Mavi tahliye tapasını dağıtım yuvasından çıkarın (ön alt, iskele tarafı).



a - Mavi tahliye tapası

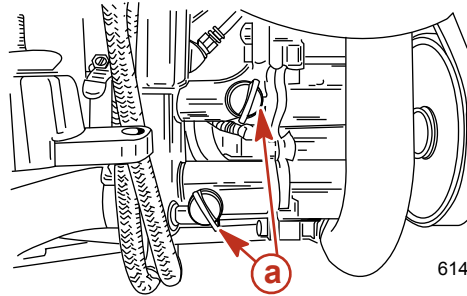
3. Soğutma sisteminin havasının düzgün alınabilmesi için mavi tahliye tapasını termostat yuvasının yan tarafından 30 saniye içinde çıkarın.



6139

a - Mavi tahliye tapasının yeri

4. İki adet mavi tahliye tapasını deniz suyu toplama pompasından çıkarın (ön, sancak tarafı).



6140

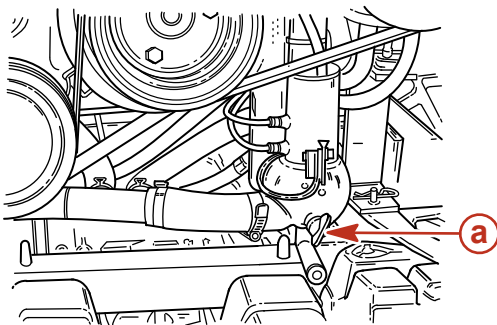
a - Mavi tahliye tapaları

5. Her delikten su boşaldığından emin olun.
6. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
7. Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
8. Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce dört adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.
9. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

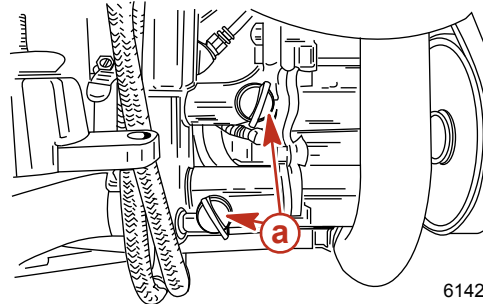
TEKNE SU DIŞINDAYKEN

NOT: Bu prosedürü motorunuzda hava tahrikli tek noktalı tahliye sistemi yoksa veya tek noktalı tahliye sistemi arıza yaptığında kullanın.

1. Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
2. Üç adet mavi tahliye tapasını çıkarın: biri dağıtım yuvasından (ön alt, iskele tarafı), ikisi deniz suyu toplama pompasından (ön, sancak tarafı).



a - Mavi tahliye tapası



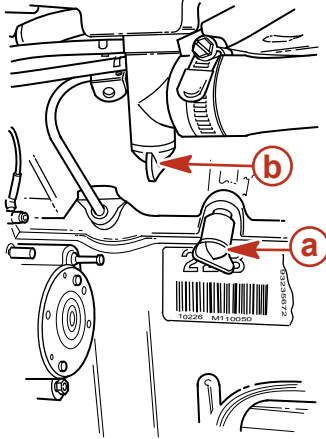
6142

3. Her delikten su boşaldığından emin olun.
4. Sistemi en az beş dakika boşalmaya bırakın. Mercury MerCruiser, suyun tamamının boşalmasını sağlamak için tekne nakledilirken veya diğer bakım işlemleri yapılırken tahliye sisteminin açık bırakılmasını tavsiye eder.
5. Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
6. Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce üç adet mavi tahliye tapasını takarak tahliye sistemini kapatın.

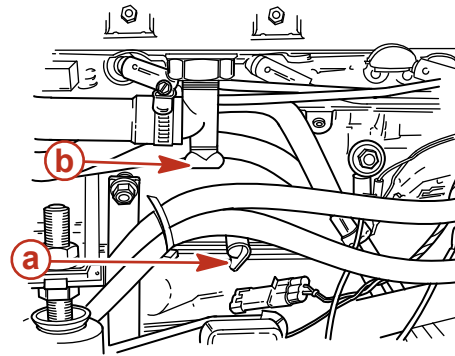
Çok Noktalı Tahliye (MPD) Sistemi

TEKNE SU DIŞINDAYKEN

1. Sistemin tamamen boşaltılabilmesi için tekneyi düz bir satha oturtun.
2. Aşağıdaki noktalardaki mavi tahliye tapalarını çıkarın. Gerekirse, sert bir tel parçasını kullanarak tahliye deliklerini temizleyin. Bunu, tüm sistem boşalana dek tekrarlayın.
 - a. Silindir bloğunun iskele ve sancak yanı
 - b. Egzoz manifoldlarının altı



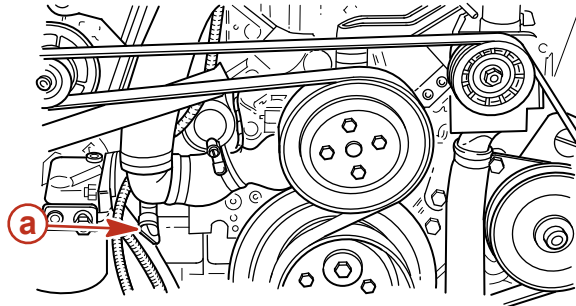
a - Silindir bloğu tahliye tapası



6129

b - Egzoz manifoldu tahliye tapası

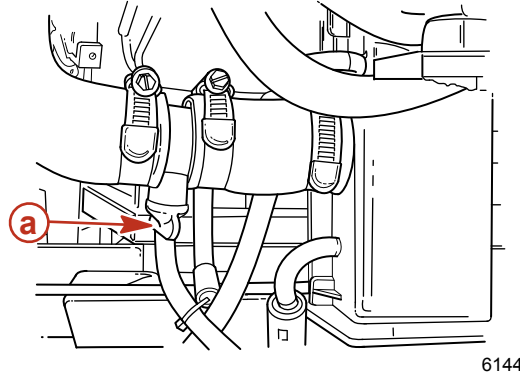
- c. Su devri daim pompası hortumu



6143

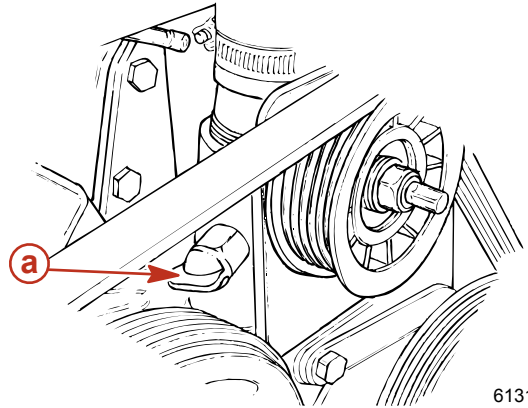
a - Boşaltma kapağı

d. Yakıt soğutucusu ile termostat yuvası arasındaki hortum



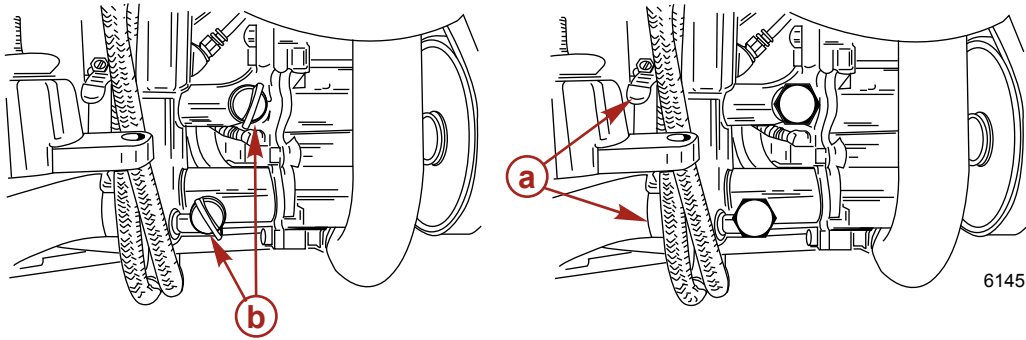
a - Boşaltma kapağı

e. Tahliye valfi



a - Tahliye tapası (varsa)

3. Deniz suyu toplama pompası bulunan modellerde, iki mavi tahliye tapasını çıkartın. Deniz suyu toplama pompanızda mavi tahliye tapaları yoksa veya bunlara erişemiyorsanız, kelepçeleri gevşeterek her iki hortumu da çıkarın.



a - Hortum kelepçeleri

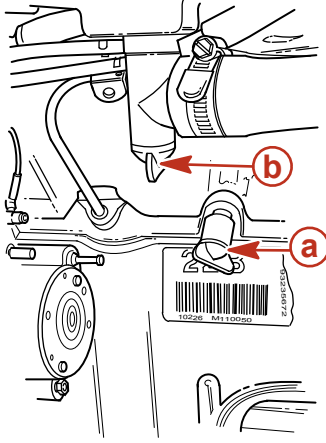
b - Mavi tahliye tapaları

4. Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
5. Soğutma sistemi tamamen boşaltıldıktan sonra tahliye tapalarını takın, hortumları yeniden bağlayın ve bütün hortum kelepçelerini sıkıştırın.

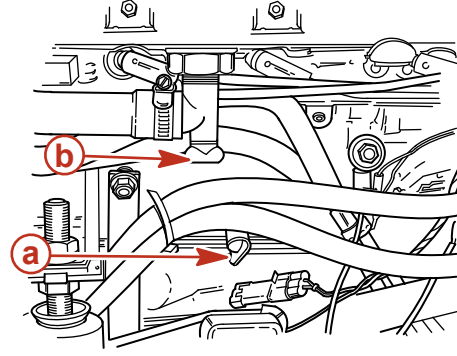
TEKNE SUDAYKEN

1. Deniz suyu musluğunu kapatın (varsa) veya su girişi hortumunu çıkarın ve tıkayın.
2. Aşağıdaki noktalardaki mavi tahliye tapalarını çıkarın. Gerekirse, sert bir tel parçasını kullanarak tahliye deliklerini temizleyin. Bunu, tüm sistem boşalana dek tekrarlayın.
- a. Silindir bloğunun iskele ve sancak yanı

b. Egzoz manifoldlarının altı



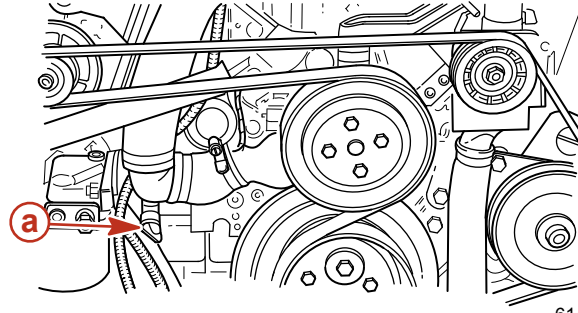
a - Silindir bloğu tahliye tapası



6129

b - Egzoz manifoldu tahliye tapası

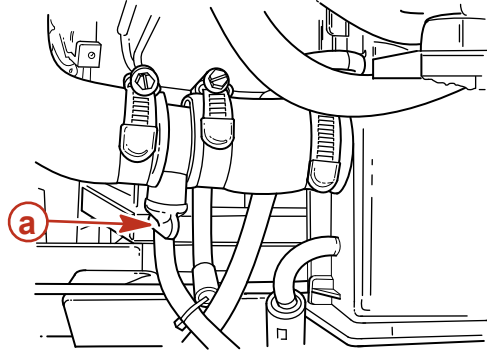
c. Su devri daim pompası hortumu



6143

a - Boşaltma kapağı

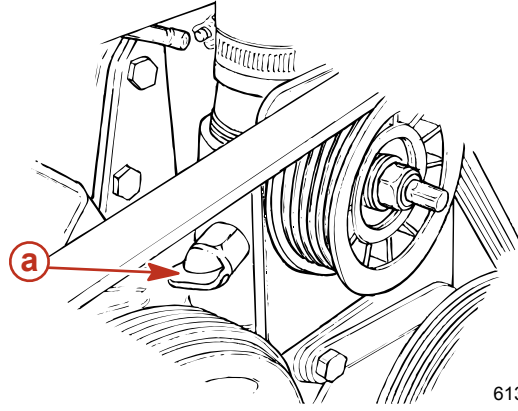
d. Yakıt soğutucusu ile termostat yuvası arasındaki hortum



6144

a - Boşaltma kapağı

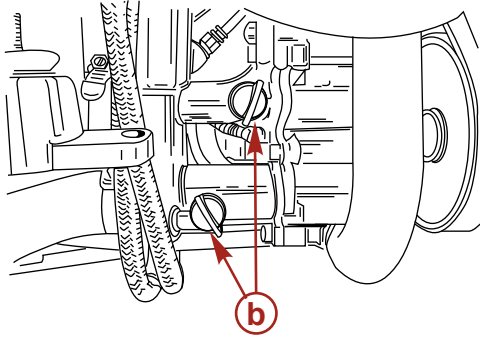
e. Tahliye valfi



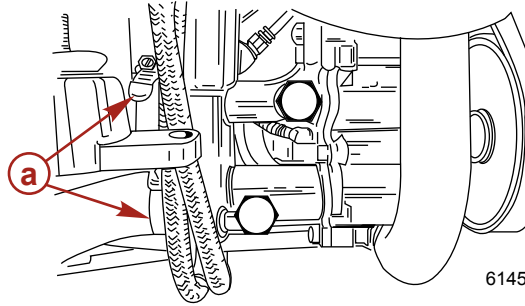
6131

a - Tahliye tapası (varsa)

3. Deniz suyu toplama pompası bulunan modellerde, iki mavi tahliye tapasını çıkartın. Deniz suyu toplama pompanızda mavi tahliye tapaları yoksa veya bunlara erişemiyorsanız, kelepçeleri gevşeterek her iki hortumu da çıkarın.



a - Hortum kelepçeleri



6145

b - Mavi tahliye tapaları

4. Deniz suyu toplama pompasında varsa kalmış olan suyu boşaltmak için motoru marş motoruyla hafifçe döndürün. Motorun çalışmasına izin vermeyin.
5. Tekneyi suya indirmeden veya motoru çalıştırmadan önce mavi tahliye tapalarını takarak tahliye sistemini kapatın.
6. Motoru çalıştırmadan önce deniz suyu musluğunu varsa açın veya su girişi hortumunu çıkarın ve tekrar takın.

Akünün Saklanması

Akü uzun bir süre kullanılmayacaksa, hücrelerin suyla dolu olmasına, akünün tam şarjlı olmasına ve çalışır durumda olmasına dikkat edin. Akü temiz olmalı ve sızıntı olmamalıdır. Saklama ile ilgili olarak akü üreticisinin talimatlarını izleyin.

Güç Paketinin Yeniden Hizmete Alınması

1. Tüm soğutma sistemi hortumlarının doğru bağlanmış ve hortum kelepçelerinin sıkı olduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT

Elektrik sistemi hasarından kaçının. Aküyü bağlarken, eksi (-) akü kablosunu eksi (-) akü kutbuna, artı (+) akü kablosunu da artı (+) akü kutbuna bağladığınızdan emin olun.

2. Tam yüklü bir akü bağlayın. Akü kablosu kelepçelerini ve terminallerini temizleyin ve kabloları yeniden bağlayın. Bağlarken her bir kablo kelepçesini iyice sıkın.
3. Uçbirim bağlantılarını akü uçbirimlerinde korozyon önleyici maddeyle kaplayın.

4. Kullanım çizelgesinin başlangıç sütunundaki bütün kontrolleri uygulayın.

⚠ DİKKAT

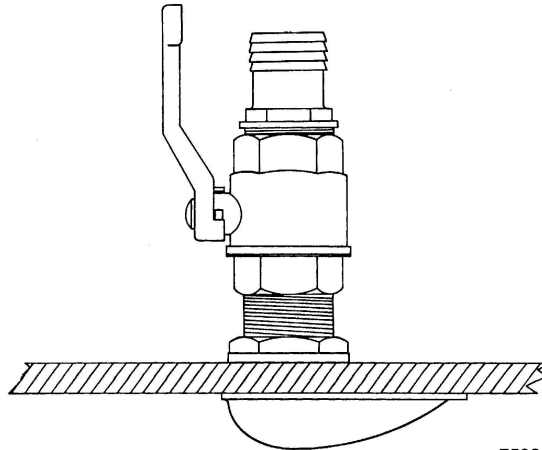
Soğutma suyu yetersizliğinden kaynaklı aşırı ısınma, motor ve tahrik sisteminin hasar görmesine yol açacaktır. Kullanım sırasında su giriş deliklerinde her zaman yeterli suyun bulunduğundan emin olun.

5. Motoru çalıştırın ve tüm sistemlerin doğru şekilde çalıştığından emin olmak için aygıtları yakından izleyin.
6. Motoru yakıt, yağ, sıvı, su ve egzoz kaçaqları açısından dikkatle kontrol edin.
7. Dümen sistemi, vites ve gaz kontrolünün doğru çalıştığını kontrol edin.

Deniz suyu musluğu

ABYC ve diğer endüstri standartları/şartnameleri, belirli türde uygulamalarda, soğutma sistemindeki çatlaklara karşı, suyun girişini engellemek için deniz suyu musluğu kullanımını gerektirir. Belirli gereklilikler için geçerli standartlar/şartnamelere başvurun. Deniz suyu musluğu ayrıca motor bakımı sırasında suyun kapanmasını da sağlar.

Deniz suyu musluğu, su akışına minimum kısıtlama sağlamalıdır (Teknik Özelliklere başvurun). top ya da geçit valfi tavsiye edilir. Top valf en sık bulunandır ve tipik olarak 90 derece açıyla çalışan kol tipinde kullanılır. Bu tasarım valfin açık mı yoksa kapalı mı olduğunu açıkça gösterir. Endüstri standartları/gereklilikleri genellikle, su toplama sırasında deniz suyu musluğunun sıkı bir biçimde güverteye yerleştirilmesini gerektirir. Deniz suyu musluğunun, hızlı, kolay kullanım için rahatça ulaşılabilir bir yerde olması gerekir.



7532

Notlar:

Bölüm 7 - Sorun Giderme

İçindekiler

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor.....	78	Yetersiz Motor Sıcaklığı.....	79
Motor Marş Almıyor veya Zor Alıyor.....	78	Düşük Motor Yağ Basıncı.....	79
Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor ve/veya Tepiyor.....	78	Akü Dolmuyor.....	79
Kötü Performans.....	78	Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkartıyor.....	79
Aşırı Motor Sıcaklığı.....	78	Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor.....	79

Marş Motoru, Motoru Kranklamıyor veya Yavaş Kranklıyor

Olası Nedeni	Çare
Akü düğmesi kapalıdır.	Düğmeyi açık konuma getirin.
Uzaktan kumanda boş konumda değil.	Kontrol kolunu boş konumuna getirin.
Devre kesici açık veya sigorta atmış.	Devre kesiciyi kontrol edip sıfırlayın veya sigortayı değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	Tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Bütün hatalı bağlantıları temizleyip sıkın.
Boş akü ya da düşük akü voltajı.	Gerekirse akü ve şarjı kontrol edin; eğer arızalıysa değiştirin.
Savlolü durdurma düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini kontrol edin.

Motor Marş Almıyor veya Zor Alıyor

Olası Nedeni	Çare
Savlolü durdurma düğmesi devrededir.	Savlolü durdurma düğmesini kontrol edin.
Marş prosedüründe hata vardır.	Marş prosedürünü okuyun.
Yetersiz yakıt.	Depoyu doldurun veya valfi açın.
Motor boğulmuştur.	Kontak anahtarını kapatın ve 5 dakika bekleyin. Yalnızca gaz düğmesine basın, uzaktan kumanda/gaz kolunu 1/4 gaz konumuna getirin ve yeniden çalıştırmayı deneyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Yakıt filtresini değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya depo havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Kablo bağlantıları hatalıdır.	Kablo bağlantılarını kontrol edin.
TKS sigortası yanmış.	TKS sigortasını kontrol edin. Eğer yanmışsa sigortayı değiştirin.

Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor ve/veya Tepiyor

Olası Nedeni	Çare
Yakıt filtresi tıkalıdır.	Filtreyi değiştirin.
Yakıt eski veya kirlidir.	Kirliyse, depoyu boşaltın. Taze yakıtla doldurun.
Yakıt hattı veya yakıt deposu havalandırma hattı bükülmüş veya tıkalıdır.	Bükülmüş hatları değiştirin veya tıkanıklığı gidermek için hatlara basınçlı hava püskürtün.
Alev Tutucu kirlidir.	Alev Tutucuyu temizleyin.
Ateşleme sistemi parçasında arıza vardır.	Ateşleme sistemini servise sokun.

Kötü Performans

Olası Nedeni	Çare
Gaz tam açık değildir.	Gaz kablosu ve bağlantılarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
Pervane hasarlı veya yanlış seçilmiştir.	Pervaneyi değiştirin.
Sintinede fazla su vardır.	Boşaltın ve su giriş nedenini kontrol edin.
Tekne aşırı yüklü veya yük yanlış dağıtılmıştır.	Yükü azaltın veya yükü daha düzgün dağıtın.
Alev tutucu kirlidir.	Alev tutucuyu temizleyin.
Teknenin altı kirlili veya hasarlıdır.	Gerektiği şekilde temizleyin veya onarın.
Ateşleme sorunu.	Bkz Motor Düzensiz Çalışıyor, Tekliyor ve/veya Tepiyor.
Motorunda aşırı ısınma vardır.	Bkz Aşırı Motor Sıcaklığı.
Aşırı çalışma.	Yetkili Mercury MerCruiser bayiine kontrol ve tamir ettirin.

Aşırı Motor Sıcaklığı

Olası Nedeni	Çare
Su girişi ve deniz suyu musluğu kapalıdır.	Açın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Kayıışı değiştirin veya ayarlayın.
Deniz suyu girişleri veya deniz süzgeci tıkalıdır.	Tıkanıklığı giderin.
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.
Soğutma sıvısı seviyesi (eğer varsa) kapalı soğutma bölümünde azalmıştır.	Soğutma sıvısı seviyesinin düşüklük nedenini kontrol edin ve onarın. Sistemi doğru soğutma çözeltisiyle doldurun.

Olası Nedeni	Çare
Isı Eşanjörü ya da Sıvı Soğutucu, yabancı maddelerle tıkanmıştır	Isı Eşanjörünü, Motor Yağı Soğutucusunu ve Şanzıman Yağı Soğutucusunu (eğer varsa) temizleyin.
Kapalı soğutma bölümünde basınç kaybı vardır.	Kaçakları kontrol edin. Basınç kapağını temizleyin, tetkik ve test edin.
Deniz suyu toplama kapağı bozuktur.	Onarın.
Deniz suyu tahliyesi engelli veya tıkalıdır.	Egzoz dirseklerini temizleyin.

Yetersiz Motor Sıcaklığı

Olası Nedeni	Çare
Termostat arızalıdır.	Değiştirin.

Düşük Motor Yağ Basıncı

Olası Nedeni	Çare
Karterdeki yağ yetersizdir.	Kontrol edin ve yağ ekleyin.
Karterde aşırı yağ vardır (hava almasına neden olmaktadır)	Kontrol edin ve gerekli miktarda yağı alın. Aşırı miktarda yağın nedenini kontrol edin (yanlış dolum).
Yağ seyrelemiştir veya viskozitesi yanlışır.	Yağ ve yağ filtresini, doğru kalitede ve viskozitede bir yağ kullanarak değiştirin. Seyrelmenin nedenini belirleyin (rölandide aşırı çalışma).

Akü Dolmuyor

Olası Nedeni	Çare
Aküden fazla akım çekilmektedir.	Gereksiz aksesuarları kapatın.
Alternatör tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Akünün durumu kabul edilemez seviyededir.	Aküyü test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.
Elektrik bağlantıları gevşek veya kirlili ya da tesisat hasar görmüş.	İlgili tüm elektrik bağlantılarını ve kabloları (özellikle akü kablolarını) kontrol edin. Hatalı bağlantıları temizleyip sıkın. Hasarlı kabloları onarın veya değiştirin.
Alternatör arızası	Alternatör çıkışını test edin, eğer gerekiyorsa değiştirin.

Uzaktan Kumanda Zor Çalışıyor, Aşırı Boşluk Var Veya Garip Sesler Çıkıyor

Muhtemel Nedeni	Çözüm
Vites ve gaz bağlantı kelepçelerindeki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Vites veya gaz bağlantılarında tıkanıklık vardır.	Tıkanıklığı giderin.
Vites ve gaz bağlantılarında gevşeklik veya eksik vardır.	Tüm gaz bağlantılarını kontrol edin. Herhangi biri gevşek veya eksikse, derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Vites veya gaz kablosu bükülmüştür.	Kabloyu düzleştirin veya onarılamayacak derecede hasar görmüşse Mercury MerCruiser yetkili satıcısına değiştirin.

Dümen Zor Veya Gevşek Dönüyor

Olası Nedeni	Çare
Hidrolik dümen pompası sıvısının seviyesi düşüktür.	Kaçak açısından kontrol edin. Sisteme sıvı ikmal yapın.
Tahrik kayışı gevşek veya kötü durumdadır.	Değiştirin ve/veya ayarlayın.
Dümen elemanlarındaki yağlama yetersizdir.	Yağlayın.
Dümen kelepçeleri veya parçalarında gevşeklik veya eksik vardır.	Bütün parça ve kelepçeleri kontrol edin ve herhangi biri gevşek veya eksikse Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
Hidrolik dümen sıvısı kirlenmiştir.	Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.

Notlar:

Bölüm 8 - Müşteri Hizmetleri Bilgisi

İçindekiler

Ürün Sahibi Servis Desteği.....	82	Parça Ve Aksesuar Talepleri	83
Yerel Onarım Servisi	82	Sorun Çözme	83
Evden Uzak Servis	82	Mercury Marine Hizmet Büroları	83
Çalınır Güç Paketi	82	Literatür Siparişi.....	84
Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek		ABD ve Kanada	84
Hususlar	82	ABD ve Kanada Dışında	84
Yedek Servis Parçaları	82		

Ürün Sahibi Servis Desteği

Yerel Onarım Servisi

Servis ihtiyacı baş gösterdiğinde Mercury MerCruiser motorlu teknenizi her zaman yetkili satıcınıza götürün. Yalnızca yetkili satıcılarda fabrikada eğitilmiş tamirciler, bilgi, özel aletler ve ekipman ve orijinal Quicksilver parça ve aksesuarları bulunur.¹ gerektiğinde motorunuza doğru servisi sağlamak için. Motorunuzu en iyi tanıyan odur.

Evden Uzak Servis

Yerel yetkili servisinizden uzaktaysanız ve servise ihtiyacınız olursa, size en yakın yetkili servisle temasa geçin. Telefon rehberlerinin Sarı Sayfalarına başvurabilirsiniz. Herhangi bir nedenle servis alamamanız durumunda, size en yakın Bölgesel Hizmet Merkeziyle temasa geçin. A.B.D. ve Kanada dışında, size en yakın Marine Power Uluslararası Hizmet Merkezi ile temasa geçin.

Çalıntı Güç Paketi

Güç paketinizin çalınması halinde, derhal yerel makamlara ve Mercury Marine'e model ve seri numarasını ve bulunması halinde haber verilecek kişiyi bildirin. Bu bilgiler, çalıntı güç paketlerinin bulunmasında yetkililere ve yetkili satıcılara yardımcı olması amacıyla Mercury Marine'de bir veri tabanında tutulmaktadır.

Suya Düşme Sonrasında Dikkat Edilecek Hususlar

1. Sudan çıkarmadan önce, Mercury MerCruiser yetkili satıcısıyla temasa geçin.
2. Sudan çıkarıldıktan sonra, güç paketine ciddi hasar gelmesini önlemek için derhal Mercury MerCruiser yetkili satıcısı tarafından bakım yapılmalıdır.

Yedek Servis Parçaları

⚠ UYARI

Tekne sistemleri doğru olmayan şekillerde tasarlanır, üretilir veya kurulursa tekne kullananlarda ciddi yaralanmalar veya ölüm olabilir. Patlama riskini en aza indirmek için Mercury Marine güç ürünlerindeki elektriksel, ateşleme sistemiyle ilgili ve yakıt sistemi bileşenleri çok sayıda uluslararası direktif, federal yönetmelikler, gönüllü olarak uyulan standartlar ve ürün kurma talimatına uyacak şekilde tasarlanmakta ve üretilmektedir.

Bu direktifler, yönetmelikler, standartlar ve talimatlara uymayan elektriksel, ateşleme sistemiyle ilgili veya yakıt sistemi bileşenlerinin kullanımı yangın veya patlamaya sebep olabilir ve kullanılmamalıdır.

Deniz motorlarının ömürlerinin büyük kısmı boyunca tam gaza yakın veya tam gazda çalışmaları beklenir. Ayrıca hem tatlı hem de tuzlu su ortamlarında kullanılmaları beklenir. Bu şartlar, pek çok özel parçayı gerekli kılar. Teknik özellikleri standart bir otomobil motorunda kullanılan parçalardan oldukça farklı olduğu için, deniz motoru parçalarını değiştirirken son derece dikkatli olunmalıdır.

Örneğin, en önemli ve belki de en az şüphelenilen özel yedek parçalardan biri, silindir kapağı contasıdır. Deniz suyu çok çürütücü olduğu için, çelik tipteki otomotiv kafa contası kullanılamaz. Deniz motorlarındaki kapak contalarında çürümeye karşı dirençli özel malzemeler kullanılmaktadır.

Deniz motorlarının çoğu zaman maksimum devirde veya yakınında çalışabilmeleri gerektiğinden uzun ömür ve en iyi performans için özel valf yayları, pistonlar, yataklar, kam milleri ve diğer dayanıklı hareketli parçalar gereklidir.

Bunlar, Mercury MerCruiser deniz motorlarının uzun bir ömür ve güvenilir bir performans sağlamaları için gerekli pek çok özel modifikasyondan yalnızca birkaçıdır.

1. Quicksilver parça ve aksesuarları Mercury MerCruiser kuyruk motorları ve içten takmalı motorlar için Mercury Marine tarafından özel olarak tasarlanmış ve üretilmiştir.

PARÇA VE AKSESUAR TALEPLERİ

Quicksilver yedek parçalar ve aksesuarlar hakkındaki bütün talepler yerel yetkili satıcınıza yönlendirilmelidir. Satıcı, stokta bulunmamaları halinde parça ve aksesuarları sizin için sipariş edecek gerekli bilgilere sahiptir. Yalnızca yetkili satıcılar orijinal Quicksilver parça ve aksesuarlarını fabrikadan satın alabilirler. Mercury MerCruiser yetkisiz satıcılar veya perakende müşterilere satış yapmamaktadır. Parça ve aksesuar talep edilirken satıcıya doğru parçaları ısmarlayabilmesi için **motor modeli** ve **seri numaraları** gerekecektir.

Sorun Çözme

Mercury MerCruiser ürününüzden memnuniyetiniz, yetkili satıcınız ve bizim için son derece önemlidir. Güç paketiniz hakkında bir sorun, soru veya endişeniz olduğu takdirde, yetkili satıcınıza veya herhangi bir Mercury MerCruiser yetkili satıcısına başvurabilirsiniz. İlave yardım gerekirse şu adımları izleyin:

1. Yetkili satıcının satış müdürü veya servis müdürü ile görüşün. Bu zaten yapılmışsa, yetkili servisin sahibiyle görüşün.
2. Yetkili servisiniz tarafından çözülemeyen bir soru, sorun veya endişeniz olduğu takdirde, yardım almak için lütfen Mercury Marine Hizmet Bürosuyla temasa geçin. Mercury Marine, tüm sorunlarınızı çözmek için siz ve yetkili servisle birlikte çalışacaktır.

Hizmet bürosu aşağıdaki bilgilere ihtiyaç duyacaktır:

- Adınız ve adresiniz
- Gündüz telefon numaranız
- Güç paketinizin modeli ve seri numaraları
- Yetkili satıcınızın adı ve adresi
- Sorunun cinsi

Mercury Marine Hizmet Bürolarının listesini bir sonraki sayfada bulabilirsiniz.

Mercury Marine Hizmet Büroları

Yardım almak için telefon, faks veya posta yoluyla temasa geçebilirsiniz. Lütfen posta ve faks yazışmalarında size gün içinde ulaşabileceğimiz bir telefon numarası vermeyi unutmayın.

Telefon	Faks	Posta
(405) 743 6566	(405) 743 6570	Mercury MerCruiser 3003 N. Perkins Rd. Stillwater, OK 74075
(905) 567MERC (6372)	(905) 567 8515	Mercury Marine Ltd. 2395 Meadowpine Blvd. Mississauga, Ontario L5N 7W6 Kanada
(61) (3) 9791 5822	(61) (3) 9793 5880	Mercury Marine Australia 132-140 Frankston Road Dandenong, Victoria 3164 Avustralya
(32) (87) 32 32 11	(32) (87) 31 19 65	Marine Power – Europe, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belçika
(954) 744 3500	(954) 744 3535	Mercury Marine – Latin America & Caribbean 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 A.B.D.
(81) 53 423 2500	(81) 53 423 2510	Mercury Marine – Japan 283-1 Anshin-cho Hamamatsu, Shizuoka 435-0005 Japonya

Telefon	Faks	Posta
(65) 6546 6160	(65) 6546 7789	Mercury Marine Singapore 72 Loyang Way , 508762 Singapur

Literatür Siparişi

Literatürü sipariş etmeden önce, güç paketinizle ilgili aşağıdaki bilgileri lütfen hazır edin:

- Model
- Seri Numarası
- Beygir gücü
- Üretim yılı

ABD ve Kanada

Mercury MerCruiser güç paketiniz için mevcut ilave literatür ve bu literatürü nasıl edinebileceğiniz hakkında bilgi almak için, size en yakın yetkili satıcı ile veya aşağıdaki numara ve adreslerle temasa geçin:

Mercury Marine Yayınları
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939
(920) 929-5110
Faks (920) 929-4894

ABD ve Kanada Dışında

Mercury MerCruiser güç paketiniz için mevcut ilave literatür ve bu literatürü nasıl edinebileceğiniz hakkında bilgi almak için, size en yakın yetkili satıcı veya Marine Power Hizmet Merkeziyle temasa geçin.

Ödemeye birlikte lütfen şu adrese başvurun:

Mercury Marine
Dikkatine: Publications Department
W6250 West Pioneer Road
P.O. Box 1939
Fond du Lac, WI 54936-1939

Nakliye adresi: (Lütfen Büyük Harflerle veya Daktilo Harfleriyle Yazın – Bu Sizin Nakliye Etiketiniz Olacaktır)

İsim

Adres

Şehir Eyalet Posta Kodu